

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Nazionale (SOLO DISPENSATI)

Serie CAN – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), elementi di diritto civile
Nazionale**

CAN001		Il diritto di ottenere l'annullamento del contratto si prescrive in	
	1	dieci anni	F
	2	tre anni	F
	3	due anni	F
	4	cinque anni	V
CAN002		Il contratto nullo	
	1	produce effetti limitati	F
	2	produce effetti solo tra le parti	F
	3	non produce effetti fin dall'origine	V
	4	può essere convalidato	F
CAN003		Forme di invalidità di un contratto possono essere	
	1	solo nullità e annullabilità	F
	2	solo annullabilità e rescindibilità	F
	3	nullità, annullabilità, rescindibilità	V
	4	solo nullità e rescindibilità	F
CAN004		Una persona fisica acquisisce la capacità di agire	
	1	dal momento in cui è registrata all'anagrafe	F
	2	al raggiungimento della maggiore età (diciotto anni)	V
	3	quando una persona dimostra di non avere invalidità permanenti superiori al 50%	F
	4	a ventuno anni	F
CAN005		La locazione di un bene produttivo, mobile o immobile o di una universalità di beni mobili, è denominata	
	1	comodato	F
	2	usucapione	F
	3	affitto	V
	4	deposito	F
CAN006		Il contratto annullabile può essere convalidato	
	1	sempre	F
	2	mai	F
	3	solo dal contraente al quale spetta l'azione di annullamento	V
	4	solo dal contraente al quale non spetta l'azione di annullamento	F
CAN007		Se il bene acquistato è affetto da vizi che lo rendano inidoneo all'uso cui è destinato, l'acquirente	
	1	può chiedere solo la riduzione del prezzo	F
	2	può restituire il bene al venditore	F
	3	può chiedere la risoluzione del contratto o la riduzione del prezzo	V
	4	non può fare nulla se il bene è stato consegnato	F
CAN008		La causa del contratto è illecita quando è contraria	
	1	agli usi	F
	2	alle consuetudini	F
	3	a norme imperative, all'ordine pubblico o al buon costume	V
	4	ai costumi del luogo ove viene concluso il contratto	F
CAN009		L'appaltatore si libera della garanzia per difformità e vizi dell'opera	
	1	molto raramente	F
	2	nel momento in cui l'opera è stata accettata dal committente	F
	3	nel momento in cui l'opera è stata accettata dal committente ed erano da lui conosciuti i vizi e le difformità	V
	4	quando l'opera è compiuta e consegnata al committente	F
CAN010		Nel contratto di deposito, l'obbligazione principale è di	
	1	pagare gli interessi	F
	2	far fruttare il capitale	F
	3	restituire eventualmente le cose ricevute	F
	4	custodire le cose mobili per restituirle	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CAN011		Il contratto di comodato ha per oggetto la consegna di	
	1	beni immateriali per un tempo ed uso determinato	F
	2	beni mobili o immobili per un tempo ed uso determinato senza obbligo di restituzione	F
	3	beni immobili con l'obbligo di restituzione	F
	4	beni mobili o immobili per un tempo od uso determinato con l'obbligo di restituzione	V
CAN012		Il contratto è un	
	1	accordo tra due parti relativo ad un rapporto giuridico non patrimoniale	F
	2	negozio giuridico unilaterale	F
	3	atto pubblico	F
	4	accordo tra due o più parti per costituire, regolare o estinguere un rapporto giuridico patrimoniale	V
CAN013		Il contratto nullo	
	1	non può essere convertito in altro contratto che sia idoneo a realizzare il medesimo interesse	F
	2	deve essere reso esecutivo entro sette giorni dalla conclusione	F
	3	può essere convertito in altro contratto che sia idoneo a realizzare il medesimo interesse	V
	4	non può mai produrre effetti giuridici	F
CAN014		I soggetti di diritto sono	
	1	solo le persone giuridiche	F
	2	coloro che si assoggettano ad obbedire ad una norma	F
	3	le persone fisiche e giuridiche	V
	4	solo le persone fisiche	F
CAN015		La capacità giuridica si acquisisce	
	1	dalla nascita	V
	2	al compimento del diciottesimo anno	F
	3	con il matrimonio	F
	4	nel momento in cui lo decidono i genitori	F
CAN016		Il contratto è annullabile quando	
	1	mancano tutti gli elementi essenziali	F
	2	manca uno degli elementi essenziali	F
	3	è illecito	F
	4	presenta vizi che riguardano il profilo della volontà	V
CAN017		Nel contratto di appalto, il materiale necessario per il compimento dell'opera o del servizio deve essere fornito	
	1	dall'appaltante	F
	2	dall'appaltante e dall'appaltatore	F
	3	dall'appaltatore se non è diversamente stabilito	V
	4	dal beneficiario dell'opera o del servizio	F
CAN018		L'oggetto di un contratto deve essere	
	1	Lecito, possibile, determinato o determinabile	V
	2	certo, possibile, determinato	F
	3	certo, lecito, determinabile	F
	4	certo, determinato o determinabile	F
CAN019		La forma più grave di invalidità del contratto è	
	1	l'annullabilità	F
	2	la nullità	V
	3	il recesso	F
	4	lo scioglimento	F
CAN020		I contratti reali si perfezionano con	
	1	il solo consenso	F
	2	la sola consegna della cosa oggetto del contratto	F
	3	la consegna materiale della cosa oggetto del contratto	V
	4	un atto notarile	F
CAN021		Per persone fisiche s'intendono	
	1	tutti gli esseri umani dal momento della nascita fino alla loro morte	V
	2	i maggiorenni	F
	3	coloro che hanno ottenuto il riconoscimento da parte del tribunale	F
	4	i minorenni	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CAN022		Un contratto concluso sotto minaccia è	
	1	nullo	F
	2	annullabile	V
	3	pienamente valido	F
	4	sottoposto ad un termine di 30 giorni per essere reso esecutivo	F
CAN023		Un contratto è nullo quando	
	1	manca l'oggetto del contratto	V
	2	nasce solo da un'intesa verbale, ove non è previsto vincolo di forma	F
	3	non c'è equilibrio tra le prestazioni effettuate dalle parti	F
	4	presenta vizi che attengono per lo più al profilo della volontà	F
CAN024		Nei contratti con prestazioni corrispettive, quando uno dei contraenti non adempie, l'altro	
	1	può chiedere l'adempimento	V
	2	non può chiedere niente	F
	3	non può chiedere la risoluzione del contratto	F
	4	può chiedere l'arresto dell'inadempiente	F
CAN025		La residenza è il luogo	
	1	in cui la persona attualmente si trova	F
	2	in cui la persona esercita la propria attività lavorativa	F
	3	dove la persona stabilisce i propri affari ed interessi	F
	4	in cui la persona dimora abitualmente	V
CAN026		In assenza della causa, il contratto è	
	1	valido	F
	2	inefficace	F
	3	nullo	V
	4	Annullabile	F
CAN027		I contratti "unilaterali" sono quelli	
	1	che concernono la promessa del fatto di un terzo	F
	2	conclusi dal rappresentante con se stesso	F
	3	che pur implicando l'esistenza di due parti e di due distinte dichiarazioni di volontà generano l'obbligo della prestazione per una sola parte	V
	4	in cui due o più parti conferiscono beni o servizi per il conseguimento di uno scopo comune	F
CAN028		Il contratto tipico è un contratto	
	1	redatto su modulo prestampato	F
	2	espressamente previsto e disciplinato dalla legge	V
	3	illegittimo	F
	4	non previsto e non disciplinato dalla legge	F
CAN029		L'errore è causa di annullamento del contratto	
	1	sempre	F
	2	mai	F
	3	quando è essenziale e riconoscibile dall'altro contraente	V
	4	quando si tratta di contratti reali	F
CAN030		La causa del contratto di deposito è	
	1	la custodia della cosa	V
	2	il possesso della cosa	F
	3	la proprietà della cosa	F
	4	il pagamento del corrispettivo	F
CAN031		Il contratto di mandato può essere	
	1	solo con rappresentanza	F
	2	solo senza rappresentanza	F
	3	con o senza rappresentanza	V
	4	con o senza procura	F
CAN032		Nella conclusione di un contratto, la violenza	
	1	è causa di annullamento del contratto	V
	2	non incide minimamente ed il contratto è pienamente valido	F
	3	è causa di annullamento del contratto solo se una delle parti contraenti è un minore emancipato	F
	4	è causa di annullamento del contratto solo se dallo stesso ne deriva un danno economico superiore ai 250 euro	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CAN033		L'obbligazione con pluralità di soggetti obbligati tutti per la medesima prestazione, in modo che ciascuno può essere costretto per l'intero adempimento, compiuto il quale libera gli altri, si dice	
	1	concorrente	F
	2	cumulativa	F
	3	indivisibile	F
	4	in solido	V
CAN034		Il mandato è un contratto con il quale il	
	1	mandante conferisce al mandatario il potere di agire per conto proprio	F
	2	mandatario si obbliga a compiere uno o più atti per conto del mandante	V
	3	mandante agisce in nome e per conto del mandatario	F
	4	mandatario si obbliga a compiere atti con procura speciale	F
CAN035		Si dice che una persona recede da un contratto quando	
	1	muore	F
	2	si rifiuta di effettuare un determinato servizio di trasporto	F
	3	dichiara di voler cessare un rapporto obbligatorio creato con il contratto	V
	4	è impossibilitata ad effettuare quanto stabilito dal contratto	F
CAN036		Il contratto è l'accordo di due o più parti finalizzato	
	1	necessariamente alla sola costituzione di rapporti giuridici patrimoniali	F
	2	alla costituzione, regolazione, estinzione di rapporti non giuridici	F
	3	alla costituzione, regolazione, estinzione di rapporti giuridici patrimoniali	V
	4	alla costituzione, regolazione, estinzione di rapporti commerciali	F
CAN037		Nel contratto di appalto, il rischio della gestione è assunta	
	1	dall'appaltante	F
	2	dall'appaltante e dall'appaltatore	F
	3	dall'appaltatore se non è diversamente stabilito	V
	4	dal beneficiario dell'opera o del servizio	F
CAN038		Il contratto di vendita è un contratto consensuale ad effetti reali perché	
	1	si perfeziona solo con la consegna del bene	F
	2	si perfeziona con il consenso delle parti e trasferisce il diritto di proprietà dal venditore al compratore	V
	3	si perfeziona con il pagamento del bene	F
	4	è richiesta la forma scritta	F
CAN039		Nel contratto per persona da nominare, la dichiarazione di nomina deve avere particolari requisiti di forma?	
	1	sì, è prescritta la stessa forma che le parti hanno usato per il contratto, a pena di inefficacia	V
	2	no, la scelta è rimessa all'autonomia delle parti	F
	3	sì, è prevista la forma scritta a pena di nullità	F
	4	no, la scelta è rimessa alla parte che deve eseguire la nomina	F
CAN040		L'azione di rescissione di un contratto si prescrive in	
	1	diciotto mesi	F
	2	un anno	V
	3	due anni	F
	4	cinque anni	F
CAN041		Se la prestazione è divenuta impossibile solo in parte	
	1	il debitore non è liberato dall'obbligazione eseguendo la prestazione per la parte che è rimasta possibile	F
	2	il creditore non può pretendere l'esecuzione parziale della prestazione	F
	3	il debitore si libera dall'obbligazione eseguendo la prestazione per la parte che è rimasta possibile	V
	4	il debitore si libera dall'obbligazione eseguendo la prestazione per la parte che è rimasta possibile e versando al creditore un risarcimento in relazione alla parte di prestazione divenuta impossibile	F
CAN042		Nel contratto di comodato, il comodatario è responsabile	
	1	dei beni ricevuti e ne risponde sempre	F
	2	se i beni non migliorano rispetto al momento in cui sono stati consegnati	F
	3	se i beni si deteriorano per solo effetto dell'uso per cui sono stati consegnati	F
	4	dei beni ricevuti se la cosa perisce per un caso fortuito qualora avrebbe potuto salvarla sostituendola con una propria	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CAN043		Nel contratto di locazione di immobili urbani adibiti ad uso diverso da quello di abitazione, se la durata non è determinata dalle parti, s'intende convenuta per	
	1	tre anni	F
	2	quattro anni	F
	3	sei anni	V
	4	un anno	F
CAN044		Quanto alla risolubilità, il contratto di trasporto	
	1	è risolubile secondo le ordinarie procedure	V
	2	non è mai risolubile	F
	3	è risolubile solo su richiesta del mittente	F
	4	è risolubile solo su richiesta del destinatario	F
CAN045		Un contratto è efficace quando è	
	1	idoneo a produrre effetti tra le parti	V
	2	idoneo a produrre effetti tra terzi	F
	3	rispondente alle norme giuridiche	F
	4	fatto per iscritto	F
CAN046		Nel contratto di vendita, si ha evizione del bene quando il compratore viene privato	
	1	in tutto o in parte del diritto sul bene acquistato per effetto del diritto che un terzo può far valere sul bene stesso	V
	2	del bene da parte del venditore	F
	3	del bene per sopravvenuta impossibilità della consegna del bene stesso	F
	4	del bene per vizi sopravvenuti	F
CAN047		Una parte può chiedere la rescissione del contratto quando	
	1	l'altra non adempie	F
	2	ha assunto l'obbligazione a condizioni inique note alla controparte	V
	3	il controllo è nullo	F
	4	vi è un'impossibilità sopravvenuta	F
CAN048		I minori, in genere, non hanno	
	1	capacità giuridica	F
	2	diritti	F
	3	capacità di agire	V
	4	doveri	F
CAN049		Il contratto rescindibile	
	1	può essere convalidato	F
	2	ha efficacia retroattiva	F
	3	non può essere convalidato	V
	4	è maggiormente oneroso per le parti	F
CAN050		In caso di impossibilità sopravvenuta, un contratto	
	1	non può essere risolto	F
	2	può essere risolto solo con il pagamento di una penale	F
	3	non fa cessare diritti ed obblighi tra le parti	F
	4	può essere risolto	V
CAN051		Gli elementi essenziali del contratto sono	
	1	caparra e rischio	F
	2	condizione, termine e modo	F
	3	accordo tra le parti, causa, oggetto e forma scritta quando prescritta dalla legge a pena di nullità	V
	4	accordo, caparra e forma	F
CAN052		La capacità di agire	
	1	permette alla persona di diventare soggetto di diritti e di doveri	F
	2	non permette di compiere alcun atto giuridicamente rilevante	F
	3	non permette di compiere atti di straordinaria amministrazione	F
	4	permette di compiere atti giuridicamente rilevanti	V
CAN053		La capacità in materia di lavoro si acquista	
	1	con l'acquisizione della capacità giuridica	F
	2	al compimento del dodicesimo anno di età	F
	3	al compimento del tredicesimo anno di età	F
	4	al momento in cui si conclude il periodo di istruzione obbligatorio se si hanno quindici anni compiuti	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CAN054		Fatte salve diverse disposizioni di legge, la nullità di un contratto può esser fatta valere	
	1	soltanto dagli interessati	F
	2	da chiunque vi ha interesse e può essere rilevata d'ufficio dal giudice	V
	3	non può essere rilevata d'ufficio dal giudice	F
	4	soltanto d'ufficio dal giudice	F
CAN055		Quando il rappresentante volontario agisce per conto del rappresentato, ma in nome proprio, si parla di rappresentanza	
	1	indiretta	V
	2	volontaria	F
	3	diretta	F
	4	involontaria	F
CAN056		È valida la fideiussione prestata a garanzia di una obbligazione principale invalida?	
	1	no, salvo che sia prestata per una obbligazione assunta da un'interdetto	F
	2	sì, purché il fideiussore sia a conoscenza dell'invalidità	F
	3	no, salvo che sia prestata per una obbligazione assunta da un incapace	V
	4	sì, sempre	F
CAN057		La forma del contratto prescritta a pena di nullità	
	1	è sempre lasciata alla libera determinazione delle parti	F
	2	è una condizione di liceità del contratto	F
	3	è un elemento necessario del contratto	F
	4	è un requisito del contratto	V
CAN058		Il contratto con il quale una parte si obbliga a far godere all'altra una cosa mobile per un dato tempo e verso un determinato corrispettivo, prende il nome di	
	1	contratto di comodato	F
	2	contratto di deposito	F
	3	contratto di locazione	V
	4	contratto di comodato oneroso	F
CAN059		Il patto con il quale i contraenti derogano alla disciplina legale della prescrizione nel rapporto che essi stipulano è	
	1	valido	F
	2	nullo	V
	3	inefficace	F
	4	annullabile	F
CAN060		In materia di adempimento dell'obbligazione, è previsto che	
	1	il creditore non possa rifiutare un adempimento parziale a condizione che lo preveda il contratto	F
	2	il creditore non possa rifiutare un adempimento parziale	F
	3	il creditore possa rifiutare un adempimento parziale solo se la prestazione non è divisibile	F
	4	il creditore possa rifiutare un adempimento parziale, salvo che la legge o gli usi dispongano diversamente	V
CAN061		Quali sono i requisiti di forma che il codice civile richiede per la procura?	
	1	atto pubblico	F
	2	ato pubblico o scrittura privata	F
	3	stessa forma prescritta per il contratto che il rappresentante deve concludere	V
	4	scrittura privata	F
CAN062		Quando si considera accettata l'opera nel contratto di appalto?	
	1	esclusivamente quando il committente comunica il risultato della verifica	F
	2	se il committente riceve senza riserva la consegna dell'opera anche se non si è proceduto alla verifica	V
	3	esclusivamente dopo la verifica	F
	4	quando il committente versa il corrispettivo, in un'unica soluzione, al soggetto titolare del contratto di appalto	F
CAN063		Può una parte chiedere la risoluzione del contratto a seguito dell'inadempimento dell'altra?	
	1	no, se avuto riguardo all'interesse dell'altra parte, l'inadempimento ha scarsa importanza	V
	2	sì, tranne che nel caso di inadempimento volontario	F
	3	sì, in ogni caso	F
	4	no	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CAN064		Il contratto concluso dal rappresentante in nome e nell'interesse del rappresentato, nei limiti delle facoltà conferitegli	
	1	non produce effetti nei confronti del terzo	F
	2	produce direttamente effetti nei confronti del rappresentato	V
	3	produce effetti nei confronti del rappresentante	F
	4	produce effetti nei confronti del rappresentato dal momento in cui viene portato a conoscenza di questi	F
CAN065		L'accettazione della proposta contrattuale	
	1	è un atto a forma libera	F
	2	è un atto in cui la produzione di effetti si verifica quando lo stesso è portato conoscenza dell'altra parte	V
	3	non è un atto ricettizio	F
	4	è un atto verbale	F
CAN066		La risoluzione del contratto può essere	
	1	solo arbitrale	F
	2	solo stragiudiziale	F
	3	solo giudiziale	F
	4	sia giudiziale che stragiudiziale	V
CAN067		Nel contratto di appalto, se le parti non hanno determinato il corrispettivo e mancano tariffe o usi di riferimento, chi provvede alla determinazione del corrispettivo?	
	1	il soggetto esecutore dell'opera	F
	2	il giudice	V
	3	il soggetto che ha dato in appalto l'opera	F
	4	il cancelliere	F
CAN068		Nel caso in cui il consenso del contraente è stato carpito con dolo, il contratto	
	1	è nullo	F
	2	è rescindibile	F
	3	è annullabile	V
	4	produce effetti limitati	F
CAN069		Un'accettazione non conforme alla proposta	
	1	è vietata dal codice civile	F
	2	si ha per non espressa	F
	3	pone nel nulla il contratto	F
	4	equivale a nuova proposta	V
CAN070		Gli atti ed i rapporti giuridici aventi ad oggetto la cosa principale comprendono anche le pertinenze?	
	1	sì, sempre	F
	2	no, se non è disposto diversamente	F
	3	sì, se non è disposto diversamente	V
	4	no, mai	F
CAN071		Il contratto difforme da norme derogabili è	
	1	nullo	F
	2	annullabile	F
	3	valido	V
	4	rescindibile	F
CAN072		Chi senza esservi obbligato assume scientemente la gestione di un affare altrui	
	1	è tenuto a continuarla e a condurla a termine finché l'interessato non sia in grado di provvedervi da sé stesso	V
	2	può continuarla solo se si tratti di atti di straordinaria amministrazione	F
	3	può continuarla solo se si tratti di atti di ordinaria amministrazione	F
	4	può continuarla sia che si tratti di atti di ordinaria amministrazione sia che si tratti di atti di straordinaria amministrazione	F
CAN073		È una universalità di mobili	
	1	una pluralità di cose appartenenti a persone diverse ma aventi la medesima destinazione	F
	2	la pluralità di cose che appartengono alla stessa persona e hanno destinazione unitaria	V
	3	l'insieme delle cose mobili appartenenti alla stessa persona	F
	4	l'insieme delle cose mobili appartenenti ad una società di capitali	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CAN074		Il possessore obbligato a restituire il bene ha diritto ad indennità per miglioramenti?	
	1	no, mai	F
	2	sì, ma solo se in buona fede	F
	3	no, solo al rimborso delle spese sostenute per le riparazioni ordinarie	F
	4	sì, purché i miglioramenti sussistano al tempo della restituzione	V
CAN075		Ai sensi dell'art. 1351 del codice civile, il contratto preliminare è nullo se	
	1	non è stipulato con l'intervento del notaio	F
	2	non è stipulato per scrittura privata	F
	3	se è stipulato in forma orale	F
	4	non ha la stessa forma che la legge prescrive, a pena di nullità, per il contratto definitivo	V
CAN076		Il perfezionamento del contratto si ha nel momento in cui chi ha fatto la proposta ha conoscenza dell'accettazione dell'altro contraente?	
	1	sì, ma solo se l'altro contraente risiede all'estero	F
	2	no, si conclude nel momento in cui l'accettazione è stata spedita al proponente	F
	3	sì	V
	4	no, si conclude con la firma del contratto	F
CAN077		Il danno biologico	
	1	è risarcibile solo se il danneggiante ha commesso un reato	F
	2	è sempre risarcibile	V
	3	è risarcibile solo se è la conseguenza di un fatto doloso	F
	4	non è risarcibile se il danneggiante ha agito involontariamente	F
CAN078		Il mandato comprende, di regola, anche atti diversi da quelli per i quali è stato conferito?	
	1	no, è strettamente limitato agli atti per i quali è stato conferito	F
	2	sì, comprende anche gli atti necessari al compimento degli atti per i quali è stato conferito	V
	3	sì, comprende tutti gli atti che secondo le valutazioni del mandatario sono consigliabili per l'esecuzione ottimale del contratto	F
	4	no, a meno che non lo preveda espressamente l'atto con cui esso è stato conferito	F
CAN079		Com'è definibile il contratto di assicurazione contro i danni se, nel momento in cui l'assicurazione deve avere inizio, non esiste un interesse dell'assicurato al risarcimento del danno è	
	1	rescindibile	F
	2	annullabile	F
	3	valido	F
	4	nullo	V
CAN080		Ai sensi dell'art. 1334 c.c. gli atti unilaterali producono effetti dal momento in cui	
	1	sono trascorsi 25 giorni senza opposizioni di terzi	F
	2	pervengono a conoscenza della persona alla quale sono destinati	V
	3	vengono accettati dalla persona alla quale sono destinati	F
	4	vengono conclusi	F
CAN081		Se la proposta contrattuale è fatta dall'imprenditore nell'esercizio dell'impresa, in caso di morte dell'imprenditore, la proposta medesima	
	1	non perde efficacia se l'evento si verifica prima della conclusione del contratto, salvo che si tratti di piccoli imprenditori o che risulti diversamente dalla natura dell'affare o da altre circostanze	V
	2	perde efficacia in ogni caso	F
	3	non perde mai efficacia	F
	4	l'efficacia si trasferisce agli eredi	F
CAN082		Secondo il codice civile il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio di un diritto reale si definisce	
	1	detenzione	F
	2	possesso	V
	3	uso	F
	4	usucapione	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CAN083		Ai sensi dell'art. 1 del D.L. 28 dicembre 2000 n. 394, convertito con modificazioni, nella l. 28 febbraio 2001 n. 24, nel contratto di mutuo si intendono usurari gli interessi che	
	1	sono convenuti con soggetti diversi da quelli abilitati all'esercizio del credito	F
	2	superano il limite stabilito dall'ABI	F
	3	superano il limite stabilito dalla legge nel momento del loro pagamento	F
	4	superano il limite stabilito dalla legge nel momento in cui essi sono promessi o comunque convenuti, a qualunque titolo, indipendentemente dal momento del loro pagamento	V
CAN084		Le cose che possono essere sostituite indifferentemente nell'ambito dello stesso genere si definiscono	
	1	generiche	F
	2	mobili	F
	3	fungibili	V
	4	universalità di mobili	F
CAN085		In caso di simulazione assoluta	
	1	il negozio simulato produce tutti gli effetti simulati dalle parti, se non vi sia ricorso da parte di chi ne abbia interesse	F
	2	il negozio simulato produce effetti, se ha i requisiti di sostanza e di forma previsti dalla legge	F
	3	il negozio simulato non produce effetto alcuno tra le parti	V
	4	il negozio simulato non produce effetti solo nei confronti di terzi	F
CAN086		Come si considerano le clausole di esonero da responsabilità del debitore per dolo o colpa grave?	
	1	annullabili	F
	2	inefficaci	F
	3	nulle	V
	4	valide	F
CAN087		Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a	
	1	custodire i bagagli in ambienti adatti	F
	2	far condurre l'autobus ad autisti esperti ed affidabili	F
	3	trasportare cose o persone dietro pagamento di un corrispettivo	V
	4	rilasciare fattura commerciale	F
CAN088		Il termine per la prescrizione nel contratto di trasporto decorre	
	1	dal giorno in cui è avvenuta o sarebbe dovuta avvenire la riconsegna della cosa o l'arrivo della persona al luogo di destinazione	V
	2	dalla stipula del contratto di trasporto	F
	3	dal giorno in cui la cosa viene affidata al vettore	F
	4	non c'è termine di prescrizione	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Ordinario/completo

Serie CAN – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), elementi di diritto civile
Nazionale**

CAN001		Il diritto di ottenere l'annullamento del contratto si prescrive in	
	1	dieci anni	F
	2	tre anni	F
	3	due anni	F
	4	cinque anni	V
CAN002		Il contratto nullo	
	1	produce effetti limitati	F
	2	produce effetti solo tra le parti	F
	3	non produce effetti fin dall'origine	V
	4	può essere convalidato	F
CAN003		Forme di invalidità di un contratto possono essere	
	1	solo nullità e annullabilità	F
	2	solo annullabilità e rescindibilità	F
	3	nullità, annullabilità, rescindibilità	V
	4	solo nullità e rescindibilità	F
CAN004		Una persona fisica acquisisce la capacità di agire	
	1	dal momento in cui è registrata all'anagrafe	F
	2	al raggiungimento della maggiore età (diciotto anni)	V
	3	quando una persona dimostra di non avere invalidità permanenti superiori al 50%	F
	4	a ventuno anni	F
CAN005		La locazione di un bene produttivo, mobile o immobile o di una universalità di beni mobili, è denominata	
	1	comodato	F
	2	usucapione	F
	3	affitto	V
	4	deposito	F
CAN006		Il contratto annullabile può essere convalidato	
	1	sempre	F
	2	mai	F
	3	solo dal contraente al quale spetta l'azione di annullamento	V
	4	solo dal contraente al quale non spetta l'azione di annullamento	F
CAN007		Se il bene acquistato è affetto da vizi che lo rendano inidoneo all'uso cui è destinato, l'acquirente	
	1	può chiedere solo la riduzione del prezzo	F
	2	può restituire il bene al venditore	F
	3	può chiedere la risoluzione del contratto o la riduzione del prezzo	V
	4	non può fare nulla se il bene è stato consegnato	F
CAN008		La causa del contratto è illecita quando è contraria	
	1	agli usi	F
	2	alle consuetudini	F
	3	a norme imperative, all'ordine pubblico o al buon costume	V
	4	ai costumi del luogo ove viene concluso il contratto	F
CAN009		L'appaltatore si libera della garanzia per difformità e vizi dell'opera	
	1	molto raramente	F
	2	nel momento in cui l'opera è stata accettata dal committente	F
	3	nel momento in cui l'opera è stata accettata dal committente ed erano da lui conosciuti i vizi e le difformità	V
	4	quando l'opera è compiuta e consegnata al committente	F
CAN010		Nel contratto di deposito, l'obbligazione principale è di	
	1	pagare gli interessi	F
	2	far fruttare il capitale	F
	3	restituire eventualmente le cose ricevute	F
	4	custodire le cose mobili per restituirle	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CAN011		Il contratto di comodato ha per oggetto la consegna di	
	1	beni immateriali per un tempo ed uso determinato	F
	2	beni mobili o immobili per un tempo ed uso determinato senza obbligo di restituzione	F
	3	beni immobili con l'obbligo di restituzione	F
	4	beni mobili o immobili per un tempo od uso determinato con l'obbligo di restituzione	V
CAN012		Il contratto è un	
	1	accordo tra due parti relativo ad un rapporto giuridico non patrimoniale	F
	2	negozio giuridico unilaterale	F
	3	atto pubblico	F
	4	accordo tra due o più parti per costituire, regolare o estinguere un rapporto giuridico patrimoniale	V
CAN013		Il contratto nullo	
	1	non può essere convertito in altro contratto che sia idoneo a realizzare il medesimo interesse	F
	2	deve essere reso esecutivo entro sette giorni dalla conclusione	F
	3	può essere convertito in altro contratto che sia idoneo a realizzare il medesimo interesse	V
	4	non può mai produrre effetti giuridici	F
CAN014		I soggetti di diritto sono	
	1	solo le persone giuridiche	F
	2	coloro che si assoggettano ad obbedire ad una norma	F
	3	le persone fisiche e giuridiche	V
	4	solo le persone fisiche	F
CAN015		La capacità giuridica si acquisisce	
	1	dalla nascita	V
	2	al compimento del diciottesimo anno	F
	3	con il matrimonio	F
	4	nel momento in cui lo decidono i genitori	F
CAN016		Il contratto è annullabile quando	
	1	mancano tutti gli elementi essenziali	F
	2	manca uno degli elementi essenziali	F
	3	è illecito	F
	4	presenta vizi che riguardano il profilo della volontà	V
CAN017		Nel contratto di appalto, il materiale necessario per il compimento dell'opera o del servizio deve essere fornito	
	1	dall'appaltante	F
	2	dall'appaltante e dall'appaltatore	F
	3	dall'appaltatore se non è diversamente stabilito	V
	4	dal beneficiario dell'opera o del servizio	F
CAN018		L'oggetto di un contratto deve essere	
	1	Lecito, possibile, determinato o determinabile	V
	2	certo, possibile, determinato	F
	3	certo, lecito, determinabile	F
	4	certo, determinato o determinabile	F
CAN019		La forma più grave di invalidità del contratto è	
	1	l'annullabilità	F
	2	la nullità	V
	3	il recesso	F
	4	lo scioglimento	F
CAN020		I contratti reali si perfezionano con	
	1	il solo consenso	F
	2	la sola consegna della cosa oggetto del contratto	F
	3	la consegna materiale della cosa oggetto del contratto	V
	4	un atto notarile	F
CAN021		Per persone fisiche s'intendono	
	1	tutti gli esseri umani dal momento della nascita fino alla loro morte	V
	2	i maggiorenni	F
	3	coloro che hanno ottenuto il riconoscimento da parte del tribunale	F
	4	i minorenni	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CAN022		Un contratto concluso sotto minaccia è	
	1	nullo	F
	2	annullabile	V
	3	pienamente valido	F
	4	sottoposto ad un termine di 30 giorni per essere reso esecutivo	F
CAN023		Un contratto è nullo quando	
	1	manca l'oggetto del contratto	V
	2	nasce solo da un'intesa verbale, ove non è previsto vincolo di forma	F
	3	non c'è equilibrio tra le prestazioni effettuate dalle parti	F
	4	presenta vizi che attengono per lo più al profilo della volontà	F
CAN024		Nei contratti con prestazioni corrispettive, quando uno dei contraenti non adempie, l'altro	
	1	può chiedere l'adempimento	V
	2	non può chiedere niente	F
	3	non può chiedere la risoluzione del contratto	F
	4	può chiedere l'arresto dell'inadempiente	F
CAN025		La residenza è il luogo	
	1	in cui la persona attualmente si trova	F
	2	in cui la persona esercita la propria attività lavorativa	F
	3	dove la persona stabilisce i propri affari ed interessi	F
	4	in cui la persona dimora abitualmente	V
CAN026		In assenza della causa, il contratto è	
	1	valido	F
	2	inefficace	F
	3	nullo	V
	4	Annullabile	F
CAN027		I contratti "unilaterali" sono quelli	
	1	che concernono la promessa del fatto di un terzo	F
	2	conclusi dal rappresentante con se stesso	F
	3	che pur implicando l'esistenza di due parti e di due distinte dichiarazioni di volontà generano l'obbligo della prestazione per una sola parte	V
	4	in cui due o più parti conferiscono beni o servizi per il conseguimento di uno scopo comune	F
CAN028		Il contratto tipico è un contratto	
	1	redatto su modulo prestampato	F
	2	espressamente previsto e disciplinato dalla legge	V
	3	illegittimo	F
	4	non previsto e non disciplinato dalla legge	F
CAN029		L'errore è causa di annullamento del contratto	
	1	sempre	F
	2	mai	F
	3	quando è essenziale e riconoscibile dall'altro contraente	V
	4	quando si tratta di contratti reali	F
CAN030		La causa del contratto di deposito è	
	1	la custodia della cosa	V
	2	il possesso della cosa	F
	3	la proprietà della cosa	F
	4	il pagamento del corrispettivo	F
CAN031		Il contratto di mandato può essere	
	1	solo con rappresentanza	F
	2	solo senza rappresentanza	F
	3	con o senza rappresentanza	V
	4	con o senza procura	F
CAN032		Nella conclusione di un contratto, la violenza	
	1	è causa di annullamento del contratto	V
	2	non incide minimamente ed il contratto è pienamente valido	F
	3	è causa di annullamento del contratto solo se una delle parti contraenti è un minore emancipato	F
	4	è causa di annullamento del contratto solo se dallo stesso ne deriva un danno economico superiore ai 250 euro	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CAN033		L'obbligazione con pluralità di soggetti obbligati tutti per la medesima prestazione, in modo che ciascuno può essere costretto per l'intero adempimento, compiuto il quale libera gli altri, si dice	
	1	concorrente	F
	2	cumulativa	F
	3	indivisibile	F
	4	in solido	V
CAN034		Il mandato è un contratto con il quale il	
	1	mandante conferisce al mandatario il potere di agire per conto proprio	F
	2	mandatario si obbliga a compiere uno o più atti per conto del mandante	V
	3	mandante agisce in nome e per conto del mandatario	F
	4	mandatario si obbliga a compiere atti con procura speciale	F
CAN035		Si dice che una persona recede da un contratto quando	
	1	muore	F
	2	si rifiuta di effettuare un determinato servizio di trasporto	F
	3	dichiara di voler cessare un rapporto obbligatorio creato con il contratto	V
	4	è impossibilitata ad effettuare quanto stabilito dal contratto	F
CAN036		Il contratto è l'accordo di due o più parti finalizzato	
	1	necessariamente alla sola costituzione di rapporti giuridici patrimoniali	F
	2	alla costituzione, regolazione, estinzione di rapporti non giuridici	F
	3	alla costituzione, regolazione, estinzione di rapporti giuridici patrimoniali	V
	4	alla costituzione, regolazione, estinzione di rapporti commerciali	F
CAN037		Nel contratto di appalto, il rischio della gestione è assunta	
	1	dall'appaltante	F
	2	dall'appaltante e dall'appaltatore	F
	3	dall'appaltatore se non è diversamente stabilito	V
	4	dal beneficiario dell'opera o del servizio	F
CAN038		Il contratto di vendita è un contratto consensuale ad effetti reali perché	
	1	si perfeziona solo con la consegna del bene	F
	2	si perfeziona con il consenso delle parti e trasferisce il diritto di proprietà dal venditore al compratore	V
	3	si perfeziona con il pagamento del bene	F
	4	è richiesta la forma scritta	F
CAN039		Nel contratto per persona da nominare, la dichiarazione di nomina deve avere particolari requisiti di forma?	
	1	sì, è prescritta la stessa forma che le parti hanno usato per il contratto, a pena di inefficacia	V
	2	no, la scelta è rimessa all'autonomia delle parti	F
	3	sì, è prevista la forma scritta a pena di nullità	F
	4	no, la scelta è rimessa alla parte che deve eseguire la nomina	F
CAN040		L'azione di rescissione di un contratto si prescrive in	
	1	diciotto mesi	F
	2	un anno	V
	3	due anni	F
	4	cinque anni	F
CAN041		Se la prestazione è divenuta impossibile solo in parte	
	1	il debitore non è liberato dall'obbligazione eseguendo la prestazione per la parte che è rimasta possibile	F
	2	il creditore non può pretendere l'esecuzione parziale della prestazione	F
	3	il debitore si libera dall'obbligazione eseguendo la prestazione per la parte che è rimasta possibile	V
	4	il debitore si libera dall'obbligazione eseguendo la prestazione per la parte che è rimasta possibile e versando al creditore un risarcimento in relazione alla parte di prestazione divenuta impossibile	F
CAN042		Nel contratto di comodato, il comodatario è responsabile	
	1	dei beni ricevuti e ne risponde sempre	F
	2	se i beni non migliorano rispetto al momento in cui sono stati consegnati	F
	3	se i beni si deteriorano per solo effetto dell'uso per cui sono stati consegnati	F
	4	dei beni ricevuti se la cosa perisce per un caso fortuito qualora avrebbe potuto salvarla sostituendola con una propria	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CAN043		Nel contratto di locazione di immobili urbani adibiti ad uso diverso da quello di abitazione, se la durata non è determinata dalle parti, s'intende convenuta per	
	1	tre anni	F
	2	quattro anni	F
	3	sei anni	V
	4	un anno	F
CAN044		Quanto alla risolubilità, il contratto di trasporto	
	1	è risolubile secondo le ordinarie procedure	V
	2	non è mai risolubile	F
	3	è risolubile solo su richiesta del mittente	F
	4	è risolubile solo su richiesta del destinatario	F
CAN045		Un contratto è efficace quando è	
	1	idoneo a produrre effetti tra le parti	V
	2	idoneo a produrre effetti tra terzi	F
	3	rispondente alle norme giuridiche	F
	4	fatto per iscritto	F
CAN046		Nel contratto di vendita, si ha evizione del bene quando il compratore viene privato	
	1	in tutto o in parte del diritto sul bene acquistato per effetto del diritto che un terzo può far valere sul bene stesso	V
	2	del bene da parte del venditore	F
	3	del bene per sopravvenuta impossibilità della consegna del bene stesso	F
	4	del bene per vizi sopravvenuti	F
CAN047		Una parte può chiedere la rescissione del contratto quando	
	1	l'altra non adempie	F
	2	ha assunto l'obbligazione a condizioni inique note alla controparte	V
	3	il controllo è nullo	F
	4	vi è un'impossibilità sopravvenuta	F
CAN048		I minori, in genere, non hanno	
	1	capacità giuridica	F
	2	diritti	F
	3	capacità di agire	V
	4	doveri	F
CAN049		Il contratto rescindibile	
	1	può essere convalidato	F
	2	ha efficacia retroattiva	F
	3	non può essere convalidato	V
	4	è maggiormente oneroso per le parti	F
CAN050		In caso di impossibilità sopravvenuta, un contratto	
	1	non può essere risolto	F
	2	può essere risolto solo con il pagamento di una penale	F
	3	non fa cessare diritti ed obblighi tra le parti	F
	4	può essere risolto	V
CAN051		Gli elementi essenziali del contratto sono	
	1	caparra e rischio	F
	2	condizione, termine e modo	F
	3	accordo tra le parti, causa, oggetto e forma scritta quando prescritta dalla legge a pena di nullità	V
	4	accordo, caparra e forma	F
CAN052		La capacità di agire	
	1	permette alla persona di diventare soggetto di diritti e di doveri	F
	2	non permette di compiere alcun atto giuridicamente rilevante	F
	3	non permette di compiere atti di straordinaria amministrazione	F
	4	permette di compiere atti giuridicamente rilevanti	V
CAN053		La capacità in materia di lavoro si acquista	
	1	con l'acquisizione della capacità giuridica	F
	2	al compimento del dodicesimo anno di età	F
	3	al compimento del tredicesimo anno di età	F
	4	al momento in cui si conclude il periodo di istruzione obbligatorio se si hanno quindici anni compiuti	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CAN054		Fatte salve diverse disposizioni di legge, la nullità di un contratto può esser fatta valere	
	1	soltanto dagli interessati	F
	2	da chiunque vi ha interesse e può essere rilevata d'ufficio dal giudice	V
	3	non può essere rilevata d'ufficio dal giudice	F
	4	soltanto d'ufficio dal giudice	F
CAN055		Quando il rappresentante volontario agisce per conto del rappresentato, ma in nome proprio, si parla di rappresentanza	
	1	indiretta	V
	2	volontaria	F
	3	diretta	F
	4	involontaria	F
CAN056		È valida la fideiussione prestata a garanzia di una obbligazione principale invalida?	
	1	no, salvo che sia prestata per una obbligazione assunta da un'interdetto	F
	2	sì, purché il fideiussore sia a conoscenza dell'invalidità	F
	3	no, salvo che sia prestata per una obbligazione assunta da un incapace	V
	4	sì, sempre	F
CAN057		La forma del contratto prescritta a pena di nullità	
	1	è sempre lasciata alla libera determinazione delle parti	F
	2	è una condizione di liceità del contratto	F
	3	è un elemento necessario del contratto	F
	4	è un requisito del contratto	V
CAN058		Il contratto con il quale una parte si obbliga a far godere all'altra una cosa mobile per un dato tempo e verso un determinato corrispettivo, prende il nome di	
	1	contratto di comodato	F
	2	contratto di deposito	F
	3	contratto di locazione	V
	4	contratto di comodato oneroso	F
CAN059		Il patto con il quale i contraenti derogano alla disciplina legale della prescrizione nel rapporto che essi stipulano è	
	1	valido	F
	2	nullo	V
	3	inefficace	F
	4	annullabile	F
CAN060		In materia di adempimento dell'obbligazione, è previsto che	
	1	il creditore non possa rifiutare un adempimento parziale a condizione che lo preveda il contratto	F
	2	il creditore non possa rifiutare un adempimento parziale	F
	3	il creditore possa rifiutare un adempimento parziale solo se la prestazione non è divisibile	F
	4	il creditore possa rifiutare un adempimento parziale, salvo che la legge o gli usi dispongano diversamente	V
CAN061		Quali sono i requisiti di forma che il codice civile richiede per la procura?	
	1	atto pubblico	F
	2	ato pubblico o scrittura privata	F
	3	stessa forma prescritta per il contratto che il rappresentante deve concludere	V
	4	scrittura privata	F
CAN062		Quando si considera accettata l'opera nel contratto di appalto?	
	1	esclusivamente quando il committente comunica il risultato della verifica	F
	2	se il committente riceve senza riserva la consegna dell'opera anche se non si è proceduto alla verifica	V
	3	esclusivamente dopo la verifica	F
	4	quando il committente versa il corrispettivo, in un'unica soluzione, al soggetto titolare del contratto di appalto	F
CAN063		Può una parte chiedere la risoluzione del contratto a seguito dell'inadempimento dell'altra?	
	1	no, se avuto riguardo all'interesse dell'altra parte, l'inadempimento ha scarsa importanza	V
	2	sì, tranne che nel caso di inadempimento volontario	F
	3	sì, in ogni caso	F
	4	no	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CAN064		Il contratto concluso dal rappresentante in nome e nell'interesse del rappresentato, nei limiti delle facoltà conferitegli	
	1	non produce effetti nei confronti del terzo	F
	2	produce direttamente effetti nei confronti del rappresentato	V
	3	produce effetti nei confronti del rappresentante	F
	4	produce effetti nei confronti del rappresentato dal momento in cui viene portato a conoscenza di questi	F
CAN065		L'accettazione della proposta contrattuale	
	1	è un atto a forma libera	F
	2	è un atto in cui la produzione di effetti si verifica quando lo stesso è portato conoscenza dell'altra parte	V
	3	non è un atto ricettizio	F
	4	è un atto verbale	F
CAN066		La risoluzione del contratto può essere	
	1	solo arbitrale	F
	2	solo stragiudiziale	F
	3	solo giudiziale	F
	4	sia giudiziale che stragiudiziale	V
CAN067		Nel contratto di appalto, se le parti non hanno determinato il corrispettivo e mancano tariffe o usi di riferimento, chi provvede alla determinazione del corrispettivo?	
	1	il soggetto esecutore dell'opera	F
	2	il giudice	V
	3	il soggetto che ha dato in appalto l'opera	F
	4	il cancelliere	F
CAN068		Nel caso in cui il consenso del contraente è stato carpito con dolo, il contratto	
	1	è nullo	F
	2	è rescindibile	F
	3	è annullabile	V
	4	produce effetti limitati	F
CAN069		Un'accettazione non conforme alla proposta	
	1	è vietata dal codice civile	F
	2	si ha per non espressa	F
	3	pone nel nulla il contratto	F
	4	equivale a nuova proposta	V
CAN070		Gli atti ed i rapporti giuridici aventi ad oggetto la cosa principale comprendono anche le pertinenze?	
	1	sì, sempre	F
	2	no, se non è disposto diversamente	F
	3	sì, se non è disposto diversamente	V
	4	no, mai	F
CAN071		Il contratto difforme da norme derogabili è	
	1	nullo	F
	2	annullabile	F
	3	valido	V
	4	rescindibile	F
CAN072		Chi senza esservi obbligato assume scientemente la gestione di un affare altrui	
	1	è tenuto a continuarla e a condurla a termine finché l'interessato non sia in grado di provvedervi da sé stesso	V
	2	può continuarla solo se si tratti di atti di straordinaria amministrazione	F
	3	può continuarla solo se si tratti di atti di ordinaria amministrazione	F
	4	può continuarla sia che si tratti di atti di ordinaria amministrazione sia che si tratti di atti di straordinaria amministrazione	F
CAN073		È una universalità di mobili	
	1	una pluralità di cose appartenenti a persone diverse ma aventi la medesima destinazione	F
	2	la pluralità di cose che appartengono alla stessa persona e hanno destinazione unitaria	V
	3	l'insieme delle cose mobili appartenenti alla stessa persona	F
	4	l'insieme delle cose mobili appartenenti ad una società di capitali	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CAN074		Il possessore obbligato a restituire il bene ha diritto ad indennità per miglioramenti?	
	1	no, mai	F
	2	sì, ma solo se in buona fede	F
	3	no, solo al rimborso delle spese sostenute per le riparazioni ordinarie	F
	4	sì, purché i miglioramenti sussistano al tempo della restituzione	V
CAN075		Ai sensi dell'art. 1351 del codice civile, il contratto preliminare è nullo se	
	1	non è stipulato con l'intervento del notaio	F
	2	non è stipulato per scrittura privata	F
	3	se è stipulato in forma orale	F
	4	non ha la stessa forma che la legge prescrive, a pena di nullità, per il contratto definitivo	V
CAN076		Il perfezionamento del contratto si ha nel momento in cui chi ha fatto la proposta ha conoscenza dell'accettazione dell'altro contraente?	
	1	sì, ma solo se l'altro contraente risiede all'estero	F
	2	no, si conclude nel momento in cui l'accettazione è stata spedita al proponente	F
	3	sì	V
	4	no, si conclude con la firma del contratto	F
CAN077		Il danno biologico	
	1	è risarcibile solo se il danneggiante ha commesso un reato	F
	2	è sempre risarcibile	V
	3	è risarcibile solo se è la conseguenza di un fatto doloso	F
	4	non è risarcibile se il danneggiante ha agito involontariamente	F
CAN078		Il mandato comprende, di regola, anche atti diversi da quelli per i quali è stato conferito?	
	1	no, è strettamente limitato agli atti per i quali è stato conferito	F
	2	sì, comprende anche gli atti necessari al compimento degli atti per i quali è stato conferito	V
	3	sì, comprende tutti gli atti che secondo le valutazioni del mandatario sono consigliabili per l'esecuzione ottimale del contratto	F
	4	no, a meno che non lo preveda espressamente l'atto con cui esso è stato conferito	F
CAN079		Com'è definibile il contratto di assicurazione contro i danni se, nel momento in cui l'assicurazione deve avere inizio, non esiste un interesse dell'assicurato al risarcimento del danno è	
	1	rescindibile	F
	2	annullabile	F
	3	valido	F
	4	nullo	V
CAN080		Ai sensi dell'art. 1334 c.c. gli atti unilaterali producono effetti dal momento in cui	
	1	sono trascorsi 25 giorni senza opposizioni di terzi	F
	2	pervengono a conoscenza della persona alla quale sono destinati	V
	3	vengono accettati dalla persona alla quale sono destinati	F
	4	vengono conclusi	F
CAN081		Se la proposta contrattuale è fatta dall'imprenditore nell'esercizio dell'impresa, in caso di morte dell'imprenditore, la proposta medesima	
	1	non perde efficacia se l'evento si verifica prima della conclusione del contratto, salvo che si tratti di piccoli imprenditori o che risulti diversamente dalla natura dell'affare o da altre circostanze	V
	2	perde efficacia in ogni caso	F
	3	non perde mai efficacia	F
	4	l'efficacia si trasferisce agli eredi	F
CAN082		Secondo il codice civile il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio di un diritto reale si definisce	
	1	detenzione	F
	2	possesso	V
	3	uso	F
	4	usucapione	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CAN083		Ai sensi dell'art. 1 del D.L. 28 dicembre 2000 n. 394, convertito con modificazioni, nella l. 28 febbraio 2001 n. 24, nel contratto di mutuo si intendono usurari gli interessi che	
	1	sono convenuti con soggetti diversi da quelli abilitati all'esercizio del credito	F
	2	superano il limite stabilito dall'ABI	F
	3	superano il limite stabilito dalla legge nel momento del loro pagamento	F
	4	superano il limite stabilito dalla legge nel momento in cui essi sono promessi o comunque convenuti, a qualunque titolo, indipendentemente dal momento del loro pagamento	V
CAN084		Le cose che possono essere sostituite indifferentemente nell'ambito dello stesso genere si definiscono	
	1	generiche	F
	2	mobili	F
	3	fungibili	V
	4	universalità di mobili	F
CAN085		In caso di simulazione assoluta	
	1	il negozio simulato produce tutti gli effetti simulati dalle parti, se non vi sia ricorso da parte di chi ne abbia interesse	F
	2	il negozio simulato produce effetti, se ha i requisiti di sostanza e di forma previsti dalla legge	F
	3	il negozio simulato non produce effetto alcuno tra le parti	V
	4	il negozio simulato non produce effetti solo nei confronti di terzi	F
CAN086		Come si considerano le clausole di esonero da responsabilità del debitore per dolo o colpa grave?	
	1	annullabili	F
	2	inefficaci	F
	3	nulle	V
	4	valide	F
CAN087		Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a	
	1	custodire i bagagli in ambienti adatti	F
	2	far condurre l'autobus ad autisti esperti ed affidabili	F
	3	trasportare cose o persone dietro pagamento di un corrispettivo	V
	4	rilasciare fattura commerciale	F
CAN088		Il termine per la prescrizione nel contratto di trasporto decorre	
	1	dal giorno in cui è avvenuta o sarebbe dovuta avvenire la riconsegna della cosa o l'arrivo della persona al luogo di destinazione	V
	2	dalla stipula del contratto di trasporto	F
	3	dal giorno in cui la cosa viene affidata al vettore	F
	4	non c'è termine di prescrizione	F

**Programma comune (merci e persone), elementi di diritto commerciale
Nazionale**

CBN001		La SNC (società in nome collettivo), come oggetto sociale	
	1	non può assumere lo scopo consortile	F
	2	può assumere lo scopo consortile solo se è previsto nell'atto costitutivo	F
	3	può assumere lo scopo consortile	V
	4	può assumere lo scopo consortile solo quando non proprietaria di immobili	F
CBN002		Nelle SNC (società in nome collettivo) la rappresentanza della società spetta	
	1	all'amministratore unico	F
	2	ai soci di maggioranza	F
	3	a ciascun socio amministratore	V
	4	al consiglio di amministrazione	F
CBN003		L'atto costitutivo di una SNC (società in nome collettivo) deve essere stipulato	
	1	con scrittura privata autenticata	V
	2	senza particolari formalità	F
	3	a mezzo telefax	F
	4	mediante scrittura privata	F
CBN004		Le azioni privilegiate	
	1	attribuiscono ai soci normali diritti di partecipazione	F
	2	attribuiscono un diritto di priorità in sede di ripartizione di utili e di rimborso del capitale	V
	3	hanno la funzione di favorire il risparmio	F
	4	non esistono	F
CBN005		Nella SAPA (società in accomandita per azioni), sono di diritto amministratori	
	1	tutti i soci	F
	2	solo gli accomandanti	F
	3	solo gli accomandatari	V
	4	nessun tipo di socio	F
CBN006		Nelle associazioni riconosciute, le limitazioni al potere di rappresentanza sono opponibili ai terzi	
	1	Sì, ma solo se si tratta di limitazioni che risultino al registro delle persone giuridiche o se si prova che i terzi ne erano a conoscenza	V
	2	Sì, solo nel caso in cui si prova che i terzi ne erano a conoscenza	F
	3	No, mai	F
	4	Sì, solo nel caso in cui risultino dallo statuto o dall'atto di costituzione dell'associazione	F
CBN007		Nella SRL (società a responsabilità limitata) le decisioni aventi oggetto illecito, prese dall'assemblea dei soci, possono essere impugnate	
	1	solo dagli amministratori	F
	2	solo dal collegio sindacale	F
	3	solo dai soci che vi hanno acconsentito	F
	4	da chiunque vi abbia interesse	V
CBN008		La durata massima di ogni singolo mandato degli amministratori di una SPA (società per azioni) è di	
	1	un anno	F
	2	tre esercizi	V
	3	a vita	F
	4	cinque esercizi	F
CBN009		La società di capitali è	
	1	un'autonoma persona giuridica distinta dai soci	V
	2	non è un'autonoma persona giuridica distinta dai soci	F
	3	è un'impresa individuale	F
	4	è un'associazione senza scopo di lucro	F
CBN010		In una SPA (società per azioni), lo statuto	
	1	è obbligatorio	V
	2	non è obbligatorio	F
	3	è facoltativo	F
	4	dipende dall'entità del capitale sociale	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CBN011		Oltre alle scritture contabili richieste dalla natura e dalle dimensioni dell'impresa, l'imprenditore in contabilità ordinaria che esercita un'attività commerciale non in forma societaria deve tenere obbligatoriamente	
	1	il libro di cassa	F
	2	il libro giornale e libro degli inventari	V
	3	il libro mastro	F
	4	il libro delle obbligazioni	F
CBN012		In una SAS (società in accomandita semplice) la ragione sociale deve contenere	
	1	il nome di almeno uno dei soci accomandanti	F
	2	il nome di almeno uno dei soci accomandatari	V
	3	i nomi dei soci accomandanti più rappresentativi	F
	4	un nome di fantasia	F
CBN013		In una SPA (società per azioni), le obbligazioni rappresentano	
	1	quote di patrimonio	F
	2	quote di reddito	F
	3	crediti della società	F
	4	debiti della società	V
CBN014		Il tribunale, prima di dichiarare il fallimento	
	1	non deve sentire l'imprenditore	F
	2	deve sentire i creditori istanti	F
	3	può ordinare la comparizione dell'imprenditore in camera di consiglio	V
	4	nomina il curatore	F
CBN015		Nella SRL (società a responsabilità limitata), l'amministrazione della società è affidata	
	1	solo al socio più anziano	F
	2	solo ad un consiglio d'amministrazione	F
	3	solo ai soci	F
	4	ad un socio, ad alcuni o tutti i soci creando così il consiglio d'amministrazione od anche a persone esterne alla società	V
CBN016		Il fallimento è dichiarato da	
	1	Corte di Cassazione	F
	2	Corte Costituzionale	F
	3	giudice di pace	F
	4	tribunale civile	V
CBN017		La tenuta del libro dei soci è obbligatoria per	
	1	le società per azioni	V
	2	tutte le società	F
	3	per le SNC (società in nome collettivo)	F
	4	nessuno in quanto è solo un optional interno alla società	F
CBN018		La durata massima di un consorzio, qualora non prevista dallo statuto, è di	
	1	un anno	F
	2	dieci anni prorogabile	V
	3	cinque anni	F
	4	non è prevista una durata massima	F
CBN019		La rilevazione dei fatti aziendali ha lo scopo di risolvere problemi	
	1	economici	F
	2	di gestione in generale	V
	3	finanziari	F
	4	patrimoniali	F
CBN020		Nell'associazione temporanea di imprese (ATI)	
	1	ogni impresa riunita conserva l'autonomia gestionale	V
	2	la gestione è svolta solo dall'impresa mandataria	F
	3	la gestione è svolta in società sotto il controllo della mandataria	F
	4	la gestione è solidale tra le imprese riunite	F
CBN021		I componenti del collegio sindacale di una SPA (società per azioni), nominati la prima volta nell'atto costitutivo, successivamente sono nominati	
	1	dal tribunale	F
	2	dal consiglio di amministrazione	F
	3	per estrazione tra i soci	F
	4	dall'assemblea degli azionisti	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CBN022		Nelle SNC (società in nome collettivo), per le obbligazioni sociali, rispondono	
	1	ciascun socio in proporzione della quota apportata	F
	2	tutti i soci, solidalmente e illimitatamente	V
	3	tutti i soci, solidalmente ma limitatamente alle quote apportate	F
	4	i soci amministratori solidalmente e illimitatamente	F
CBN023		Gli amministratori di una SPA (società per azioni)	
	1	sono nominati da una parte degli azionisti	F
	2	sono nominati dagli azionisti più rappresentativi	F
	3	sono nominati dall'assemblea degli azionisti	V
	4	sono commercialisti professionisti	F
CBN024		Gli associati che siano stati esclusi da una associazione riconosciuta hanno diritti sul patrimonio dell'associazione	
	1	No	V
	2	Sì, secondo quanto stabilito dalle norme sul recesso	F
	3	Sì, ma solo in relazione ai contributi versati	F
	4	Sì, ma solo in relazione alla durata della loro partecipazione all'associazione	F
CBN025		Nella società semplice, l'amministrazione spetta	
	1	a tutti i soci congiuntamente	F
	2	al consiglio di amministrazione	F
	3	al presidente	F
	4	a ciascun socio disgiuntamente dagli altri	V
CBN026		La piccola società cooperativa	
	1	può essere costituita	V
	2	non può essere costituita	F
	3	può essere costituita solo nel centro-sud dell'Italia	F
	4	non può essere costituita in Italia	F
CBN027		Il bilancio di una società deve essere redatto	
	1	dagli amministratori	V
	2	dal collegio sindacale	F
	3	dall'assemblea degli azionisti	F
	4	dal tribunale	F
CBN028		I segni distintivi dell'impresa sono	
	1	ditta, l'insegna e marchio	V
	2	ragione sociale e marchio	F
	3	generalità del titolare	F
	4	cognome e nome degli institori, amministratori e procuratori	F
CBN029		In una SNC (società in nome collettivo), la ragione sociale	
	1	deve contenere il nome di uno o più soci con l'indicazione del rapporto sociale	V
	2	non vi è alcun obbligo relativamente al nome dei soci	F
	3	non è necessario indicare il rapporto sociale	F
	4	è a discrezione dei soci	F
CBN030		L'atto costitutivo di un società cooperativa è redatto mediante	
	1	atto pubblico	V
	2	scrittura privata autenticata	F
	3	scrittura privata	F
	4	verbalmente	F
CBN031		Nelle SAS (società in accomandita semplice) i soci accomandatari sono responsabili	
	1	in caso di debiti solo con la quota posseduta	F
	2	solidalmente ed illimitatamente anche con i propri beni	V
	3	insieme ai soci accomandanti illimitatamente a fronte dei debiti della società	F
	4	non rispondono per i debiti sociali	F
CBN032		Il libro dei soci di una SPA (società per azioni) è sottoposto a	
	1	vidimazione prima della messa in uso e a quella annuale	F
	2	sola vidimazione prima della messa in uso e alla numerazione di ogni pagina	V
	3	sola vidimazione annuale e alla numerazione delle pagine	F
	4	nessuna formalità	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CBN033		Sono soggetti a fallimento	
	1	gli enti pubblici	F
	2	le associazioni di categoria	F
	3	gli imprenditori che esercitano attività commerciali	V
	4	i liberi professionisti	F
CBN034		I soci di una "piccola società cooperativa" devono essere	
	1	almeno tre	V
	2	almeno cinque	F
	3	almeno sette	F
	4	almeno nove	F
CBN035		Le società si distinguono dalle associazioni per	
	1	il numero dei soci	F
	2	lo scopo perseguito	V
	3	il diverso regime di autonomia patrimoniale	F
	4	la diversa responsabilità degli amministratori	F
CBN036		Nelle SAS (società in accomandita semplice) i soci accomandanti sono responsabili	
	1	in caso di debiti con il proprio patrimonio personale	F
	2	limitatamente alla sola quota di capitale posseduta	V
	3	insieme ai soci accomandatari illimitatamente a fronte dei debiti della società	F
	4	non rispondono per i debiti sociali	F
CBN037		Per responsabilità illimitata dei soci in una società di persone s'intende che	
	1	rispondono solo fino a concorrenza delle quote possedute	F
	2	rispondono illimitatamente e solidalmente anche con i loro patrimoni personali	V
	3	rispondono anche i familiari di primo e secondo grado	F
	4	rispondono tutti i parenti	F
CBN038		La gestione di una SPA (società per azioni) compete	
	1	all'assemblea degli azionisti	F
	2	all'organo di amministrazione a ciò deputato	V
	3	al presidente	F
	4	al collegio sindacale	F
CBN039		I soci hanno diritto di ispezione	
	1	del libro delle adunanze e delle deliberazioni dell'assemblea	V
	2	del solo libro delle adunanze	F
	3	del solo libro delle deliberazioni dell'assemblea	F
	4	del registro del personale	F
CBN040		L'elemento distintivo del piccolo imprenditore	
	1	sono le dimensioni ridotte dell'impresa	F
	2	è il lavoro che deve essere personale o familiare e prevalente rispetto a quello di eventuali collaboratori salariati	V
	3	è l'assenza di collaboratori	F
	4	è il capitale che deve essere prevalente rispetto al lavoro	F
CBN041		Gli amministratori di una SPA (società per azioni)	
	1	sono nominati dall'assemblea degli azionisti	V
	2	sono esclusivamente soci	F
	3	sono i sindaci revisori	F
	4	devono essere esclusivamente dottori commercialisti	F
CBN042		Le società commerciali di persone sono	
	1	SPA (società per azioni), SRL (società a responsabilità limitata)	F
	2	SNC (società in nome collettivo), SAS (società in accomandita semplice)	V
	3	SNC (società in nome collettivo), SRL (società a responsabilità limitata)	F
	4	SNC (società in nome collettivo), SPA (società per azioni)	F
CBN043		I soci di una SNC (società in nome collettivo), per le obbligazioni sociali	
	1	non hanno alcuna responsabilità	F
	2	hanno responsabilità solidale ed illimitata	V
	3	hanno responsabilità parziale di tutti i soci	F
	4	hanno responsabilità solidale ed illimitata dei soli soci amministratori	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CBN044		Salvo diversa disposizione dell'atto costitutivo la quota del socio accomandante può essere ceduta con effetto verso la società	
	1	con il consenso dei soci che rappresentano la maggioranza	V
	2	con il consenso di tutti i soci accomandatari	F
	3	con il consenso di tutti i soci	F
	4	liberamente senza che vi sia necessità di consenso dei soci	F
CBN045		I consorzi stabili sono composti da almeno	
	1	nove consorziati	F
	2	sette consorziati	F
	3	cinque consorziati	F
	4	tre consorziati	V
CBN046		L'iscrizione nel registro delle imprese si effettua per	
	1	rendere operativa l'impresa	F
	2	rendere noti ai terzi i fatti costitutivi e modificativi dell'impresa	V
	3	far acquisire la personalità giuridica all'impresa	F
	4	rendere nota ai terzi l'avvenuta costituzione dell'impresa	F
CBN047		Le società di capitali sono	
	1	SNC (società in nome collettivo), SAS (società in accomandita semplice), SDF (società di fatto)	F
	2	SPA (società per azioni), SRL (società a responsabilità limitata), SAPA (società in accomandita per azioni)	V
	3	SPA (società per azioni), SNC (società in nome collettivo), SRL (società a responsabilità limitata), SAPA (società in accomandita per azioni), SAS (società in accomandita semplice)	F
	4	SNC (società in nome collettivo), SPA (società per azioni), SRL (società a responsabilità limitata)	F
CBN048		L'attività di trasporto terrestre è un'attività	
	1	commerciale solo se esercitata da ditta individuale	F
	2	commerciale solo se esercitata da società di capitali	F
	3	non commerciale	F
	4	commerciale	V
CBN049		L'assemblea straordinaria di una SPA (società per azioni), in seconda convocazione, delibera con il voto favorevole	
	1	dopo essere stata regolarmente costituita con oltre 1/3 del capitale sociale, a maggioranza dei 2/3 del capitale rappresentato in assemblea	V
	2	di almeno la metà dei soci	F
	3	di almeno un terzo dei soci	F
	4	dopo essere stata regolarmente costituita con la metà del capitale sociale, a maggioranza del capitale rappresentato in assemblea	F
CBN050		L'ispezione del libro dei soci è	
	1	un diritto dei soci	V
	2	assolutamente vietato	F
	3	riservato solo ai soci che detengono la maggioranza delle quote	F
	4	consentito solo nel mese precedente l'approvazione del bilancio	F
CBN051		Il patto leonino	
	1	è valido in alcune circostanze	F
	2	non è mai valido	V
	3	è valido in alcuni paesi della UE	F
	4	è valido solo fino ad un massimo di due soci	F
CBN052		Una società semplice	
	1	può svolgere attività commerciale	F
	2	non può svolgere attività commerciale	V
	3	può svolgere attività commerciale in alcuni casi	F
	4	può svolgere attività commerciale in relazione alle dimensioni	F
CBN053		Il collegio sindacale, in una SPA (società per azioni), è obbligatorio	
	1	quando il capitale sociale supera i 120.000 euro	F
	2	quando il capitale sociale supera i 150.000 euro	F
	3	sempre	V
	4	solo quando lo prevede l'atto costitutivo	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CBN054		Le azioni nella SPA (società per azioni) sono	
	1	frazioni del patrimonio sociale	F
	2	valori del patrimonio immobiliare	F
	3	frazioni del capitale sociale	V
	4	debiti a lungo termine	F
CBN055		Sono organi preposti al fallimento	
	1	il tribunale fallimentare, il giudice delegato, il curatore, il comitato dei creditori	V
	2	il giudice delegato, il curatore	F
	3	il giudice delegato, il curatore, il comitato dei creditori	F
	4	il tribunale fallimentare, il giudice delegato, il curatore	F
CBN056		Quando una società consegue l'oggetto sociale	
	1	viene sciolta	V
	2	continua la sua attività	F
	3	dipende dall'oggetto sociale	F
	4	a discrezione dell'assemblea dei soci	F
CBN057		Alcune società si chiamano "di capitali" in quanto	
	1	è prevalente il lavoro dei soci rispetto al capitale investito ed i soci rispondono solo con il patrimonio societario	F
	2	è prevalente ed essenziale l'apporto di capitale da parte dei soci o degli azionisti i quali, in caso di debiti o fallimento, rispondono solo con le quote o azioni possedute	V
	3	i soci conferiscono delle quote di capitale di eguale misura	F
	4	vi è solo l'apporto di capitale	F
CBN058		Gli organi di una SPA (società per azioni) tradizionale sono	
	1	presidente, collegio sindacale, consiglio di amministrazione	F
	2	amministratore delegato, assemblea degli azionisti	F
	3	assemblea degli azionisti, consiglio di amministrazione, collegio sindacale	V
	4	presidenza, assemblea degli azionisti, collegio sindacale	F
CBN059		Un trasferimento di quote sociali di una SPA (società per azioni), deve essere registrato nel libro	
	1	giornale	F
	2	dei soci	V
	3	degli inventari	F
	4	cassa	F
CBN060		Il fallimento della società determina anche il fallimento dei soci per	
	1	le società di persone e per l'accomandatario nella SAS (società in accomandita semplice), in quanto rispondono illimitatamente (con beni propri) a fronte di debiti della società	V
	2	la società di capitali, in quanto tutti gli azionisti sono responsabili	F
	3	tutte le società indistintamente, in quanto i soci sono sempre responsabili del buon andamento della società	F
	4	nessuna società	F
CBN061		Fra SNC (società in nome collettivo) e SAS (società in accomandita semplice) esistono differenze e analogie	
	1	sono entrambe società di persone; i soci della SNC (società in nome collettivo) e il socio accomandatario della SAS (società in accomandita semplice) partecipano all'attività e a fronte dei debiti sociali rispondono sia con le quote possedute che con i beni personali	V
	2	sono entrambe società di capitali; i soci della SNC (società in nome collettivo) e il socio accomandatario della SAS (società in accomandita semplice) partecipano all'attività e a fronte dei debiti sociali rispondono sia con le quote possedute che con i beni personali	F
	3	sono entrambe società di persone; i soci della SNC (società in nome collettivo) e il socio accomandante della SAS (società in accomandita semplice) partecipano all'attività e a fronte dei debiti sociali rispondono sia con le quote possedute che con i beni personali	F
	4	sono entrambe società di persone; i soci della SNC (società in nome collettivo) rispondono a fronte dei debiti sociali sia con le quote possedute che con i beni personali; i soci della SAS (società in accomandita semplice) rispondono solo fino alla concorrenza delle quote possedute	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CBN062		In una SPA (società per azioni), l'assemblea ordinaria dei soci ha il compito di approvare il	
	1	bilancio redatto dal direttore generale	F
	2	bilancio redatto dal collegio sindacale	F
	3	progetto di bilancio redatto dal consiglio di amministrazione	V
	4	progetto di bilancio redatto dal presidente del CDA	F
CBN063		Le associazioni che intendono chiedere il riconoscimento devono costituirsi con	
	1	scrittura privata	F
	2	atto pubblico	V
	3	pubblica sottoscrizione	F
	4	procedimento di omologazione del tribunale	F
CBN064		Il libro delle adunanze e delle deliberazioni dell'assemblea in una società è tenuto	
	1	dai soci	F
	2	dal tribunale	F
	3	dagli amministratori	V
	4	dal collegio sindacale	F
CBN065		Il libro giornale è soggetto a	
	1	vidimazione prima della messa in uso e a quella annuale	F
	2	numerazione progressiva e pagamento di imposta di bollo ogni 100 pagine	V
	3	sola vidimazione e numerazione delle pagine	F
	4	nessuna formalità	F
CBN066		Il fondo consortile, nel consorzio con attività esterna	
	1	esiste	V
	2	non esiste	F
	3	esiste solo in quello che esercita attività di autotrasporto	F
	4	esiste solo nei consorzi a scopo di ricomposizione fondiaria	F
CBN067		Nella SRL (società a responsabilità limitata) unipersonale, il bilancio viene approvato	
	1	dall'assemblea dei soci	V
	2	dal direttore generale	F
	3	dall'amministratore delegato	F
	4	dal collegio sindacale, se esiste	F
CBN068		Tra fondazioni, società, associazioni, hanno scopo di lucro	
	1	le fondazioni	F
	2	le associazioni	F
	3	le società	V
	4	tutte	F
CBN069		Per costituire una SPA (società per azioni) è obbligatorio il versamento di	
	1	almeno il 25% dei conferimenti in denaro	V
	2	almeno i 3/5 del capitale sociale	F
	3	almeno 1/3 del capitale sociale	F
	4	non si deve compiere alcun preventivo versamento	F
CBN070		La finalità prevalente di una società cooperativa è	
	1	di lucro	F
	2	mutualistica	V
	3	sia di lucro che mutualistica	F
	4	viene deciso nell'atto costitutivo	F
CBN071		I soci di una società cooperativa a responsabilità illimitata	
	1	hanno tanti voti quanto le quote da loro possedute	F
	2	hanno un numero di voti indipendente rispetto all'entità delle quote possedute	V
	3	hanno tanti voti proporzionalmente all'anzianità di partecipazione	F
	4	non hanno diritto di voto	F
CBN072		I componenti del collegio sindacale di una SPA (società per azioni) restano in carica	
	1	un anno	F
	2	tre esercizi	V
	3	cinque esercizi	F
	4	fino allo scioglimento della società	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CBN073	Le azioni di una SPA (società per azioni) devono essere	
	1 di uguale valore	V
	2 di valore variabile	F
	3 non hanno valore	F
	4 avere sempre un valore di un euro	F
CBN074	Coloro che esercitano un'attività di trasporto terrestre	
	1 sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese solo se trasportano determinate merci	F
	2 sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese solo se esercitano in ambito internazionale	F
	3 non sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese	F
	4 sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese	V
CBN075	L'azienda può essere trasferita	
	1 solo a seguito della morte dell'imprenditore	F
	2 sia per atti inter vivos sia per atti mortis causa	V
	3 solo se previsto nello statuto della società	F
	4 solo per la società di persone	F
CBN076	Le deliberazioni dell'assemblea di una SPA (società per azioni) possono essere impugnate entro	
	1 un mese	F
	2 novanta giorni	V
	3 quindici giorni	F
	4 sei mesi	F
CBN077	I consorzi stabili hanno durata di almeno	
	1 dieci anni	F
	2 sette anni	F
	3 cinque anni	V
	4 tre anni	F
CBN078	La SRL (società a responsabilità limitata) ha un capitale minimo di	
	1 centomila euro	F
	2 cinquantamila euro	F
	3 diecimila euro	V
	4 duecentomila euro	F
CBN079	Lo scopo di lucro, per le società è	
	1 elemento necessario	V
	2 elemento non necessario	F
	3 necessario solo nelle società di capitali	F
	4 necessario solo nelle società di persone	F
CBN080	Nella SRL (società a responsabilità limitata), le decisioni che non sono prese in conformità della legge o dell'atto costitutivo o quelle adottate a seguito di irregolare computo della maggioranza possono essere impugnate entro 3 mesi dalla loro trascrizione nel libro delle decisioni dei soci	
	1 solo dagli amministratori	F
	2 solo dal collegio sindacale	F
	3 solo dai soci che vi hanno acconsentito	F
	4 dai soci che non vi hanno consentito, da ciascun amministratore o dal collegio sindacale se esistente	V
CBN081	Nella SRL (società a responsabilità limitata) la partecipazione dei soci è rappresentata da	
	1 azioni	F
	2 quote	V
	3 azioni e quote	F
	4 obbligazioni	F
CBN082	La SPA (società per azioni)	
	1 si costituisce verbalmente	F
	2 non prevede alcuna forma per la costituzione	F
	3 si costituisce con scrittura privata	F
	4 si costituisce con atto pubblico	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CBN083		L'esercizio della società deve riguardare	
	1	attività economica	V
	2	attività culturale	F
	3	attività politica	F
	4	ogni tipo di attività	F
CBN084		In una SPA (società per azioni), le modifiche dello statuto sono deliberate	
	1	dall'assemblea ordinaria	F
	2	dal consiglio di amministrazione	F
	3	dal collegio sindacale	F
	4	dall'assemblea straordinaria	V
CBN085		L'inventario si chiude con	
	1	il bilancio di esercizio e con il conto dei profitti e delle perdite	V
	2	il conto economico e lo stato patrimoniale	F
	3	la firma degli amministratori	F
	4	la determinazione del risultato di esercizio	F
CBN086		Il contratto di società si può definire come	
	1	l'organizzazione di persone per il raggiungimento di uno scopo	F
	2	il conferimento di beni da parte di due persone	F
	3	il conferimento di beni o di servizi da parte di due o più persone per l'esercizio in comune di un'attività economica allo scopo di dividerne gli utili	V
	4	il conferimento di servizi da parte di una sola persona	F
CBN087		L'assemblea ordinaria di una SPA (società per azioni), è regolarmente costituita in prima convocazione quando	
	1	sono presenti almeno la metà dei soci	F
	2	sono presenti i soci che rappresentano almeno la metà del capitale sociale	V
	3	sono presenti tutti i soci	F
	4	sono presenti i soci che rappresentano almeno i 2/3 del capitale sociale	F
CBN088		Le attività in concorrenza con quella della società	
	1	possono essere svolte liberamente da tutti i soci	F
	2	non possono essere svolte dal socio senza il consenso degli altri soci	V
	3	possono essere svolte dai soci purché non sia concorrenza economica	F
	4	possono essere svolte dai soci soltanto dopo il terzo anno di partecipazione alla società	F
CBN089		Nel caso di fusione di imprese di trasporto, gli autoveicoli acquistati sono	
	1	tenuti rigorosamente separati rispettando le società di provenienza	F
	2	inventariati con due criteri diversi	F
	3	inseriti in bilancio come patrimonio della nuova società formatasi	V
	4	oggetto di un contratto di trasferimento tra le due società originarie	F
CBN090		La SRL (società a responsabilità limitata) unipersonale	
	1	ha un solo socio e non ha personalità giuridica	F
	2	ha un amministratore unico più un unico socio	F
	3	ha un socio unico che solitamente è anche amministratore unico	V
	4	ha due soci e un amministratore unico	F
CBN091		L'associazione temporanea di imprese (ATI) è un contratto di	
	1	società a tempo determinato	F
	2	mandato con rappresentanza	V
	3	mandato senza rappresentanza	F
	4	associazione tra imprese partecipate	F
CBN092		Per costituire una SPA (società per azioni)	
	1	occorre un capitale sociale minimo di 150 mila euro	F
	2	occorre un capitale sociale minimo di 120 mila euro	V
	3	occorre un capitale sociale minimo di 300 mila euro	F
	4	non occorre nessun capitale sociale minimo	F
CBN093		Il bilancio di esercizio di una SPA (società per azioni) è approvato	
	1	dal consiglio di amministrazione	F
	2	dall'assemblea degli azionisti	V
	3	dal collegio sindacale	F
	4	dal presidente	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CBN094		Il fallimento di una SAS (società in accomandita semplice)	
	1	comporta il fallimento solo dei soci accomandatari, in quanto rispondono illimitatamente dei debiti sociali (quote possedute e patrimoni personali)	V
	2	comporta il fallimento di tutti i soci, in quanto per legge rispondono illimitatamente dei debiti sociali, anche con il patrimonio personale	F
	3	comporta il fallimento solo dei soci accomandanti, in quanto rispondono solidalmente dei debiti sociali, anche con i loro patrimoni personali	F
	4	non riguarda i soci	F
CBN095		Il collegio sindacale di una SPA (società per azioni) si deve riunire	
	1	almeno una volta all'anno	F
	2	almeno una volta al mese	F
	3	almeno ogni 90 giorni	V
	4	almeno una volta a settimana	F
CBN096		In caso di insolvenza di una società di persone	
	1	la società è soggetta al fallimento	V
	2	la società deve pagare i creditori	F
	3	sono soggetti al fallimento solo i dirigenti la società	F
	4	sono soggetti al fallimento solo gli organi sociali	F
CBN097		La società cooperativa acquista personalità giuridica	
	1	a seguito dell'iscrizione al registro delle imprese	V
	2	a seguito dell'atto costitutivo	F
	3	non acquista personalità giuridica	F
	4	a seguito di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
CBN098		L'organo deliberativo primario di una SPA (società per azioni) è	
	1	il consiglio di amministrazione	F
	2	il collegio sindacale	F
	3	l'assemblea degli azionisti	V
	4	il presidente	F
CBN099		Il collegio sindacale di una SPA (società per azioni) è l'organo	
	1	direttivo della società	F
	2	di rappresentanza del personale	F
	3	direttivo per alcune decisioni	F
	4	di controllo e vigilanza con i poteri attribuiti dalla legge	V
CBN100		La nomina dei liquidatori spetta a	
	1	consiglio di amministrazione	F
	2	collegio sindacale	F
	3	assemblea straordinaria dei soci	V
	4	presidente	F
CBN101		Nella SRL (società a responsabilità limitata) il bilancio è approvato	
	1	dal consiglio di amministrazione	F
	2	dal collegio sindacale	F
	3	dai soci	V
	4	dall'amministratore unico	F
CBN102		L'institore è	
	1	un impiegato prossimo alla pensione	F
	2	un preposto dall'imprenditore all'esercizio di un'impresa commerciale o di una sede secondaria o di un ramo particolare di essa	V
	3	un consulente dell'azienda	F
	4	un quadro direttivo	F
CBN103		Nella SAS (società in accomandita semplice) rispondono solidalmente e illimitatamente	
	1	i soci accomandatari	V
	2	i soci accomandanti	F
	3	gli amministratori	F
	4	tutti i soci in uguale misura	F
CBN104		I soci di una società cooperativa devono essere	
	1	almeno quattro	F
	2	almeno cinque	F
	3	almeno nove	V
	4	non vi è un limite minimo	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CBN105	Per la dichiarazione di fallimento		
	1	non esistono particolari presupposti in quanto tutti possono fallire	F
	2	occorrono i presupposti della natura di imprenditore commerciale e lo status di insolvenza	V
	3	occorre lo stato di insolvenza	F
	4	occorre la perdita della capacità di agire	F
CBN106	Chi aliena un'azienda non può iniziare l'attività di una nuova impresa che per oggetto, ubicazione o altra circostanza sia idonea a sviare la clientela dell'azienda ceduta per un periodo di		
	1	un anno	F
	2	due anni	F
	3	cinque anni	V
	4	sei mesi	F
CBN107	Nella SRL (società a responsabilità limitata) vi è l'obbligo del collegio dei sindaci revisori quando vengono superati i valori di		
	1	totale dell'attivo della situazione patrimoniale: 3.125.000 euro, ricavi delle vendite e delle prestazioni: 8.250.000 euro, dipendenti occupati in media durante l'esercizio: 50 unità, capitale sociale non inferiore a 120.000 euro	F
	2	totale dell'attivo della situazione patrimoniale: 3.125.000 euro, ricavi delle vendite e delle prestazioni: 6.250.000 euro, dipendenti occupati in media durante l'esercizio: 50 unità, capitale sociale non inferiore a 100.000 euro	F
	3	totale dell'attivo della situazione patrimoniale: 3.125.000 euro, ricavi delle vendite e delle prestazioni: 6.250.000 euro, dipendenti occupati in media durante l'esercizio: 100 unità, capitale sociale non inferiore a 120.000 euro	F
	4	in caso di capitale sociale non inferiore a 120.000 euro, quando per due esercizi consecutivi sono superati almeno due dei seguenti limiti: totale dell'attivo della situazione patrimoniale pari a 4.400.000 euro; ricavi delle vendite e delle prestazioni pari a 8.800.000 euro; dipendenti occupati in media durante l'esercizio pari a 50 unità	V
CBN108	Nell'assemblea degli azionisti di una SPA (società per azioni), le deliberazioni avvengono a maggioranza		
	1	dei soci	F
	2	delle azioni che i soci possiedono	F
	3	del capitale rappresentato dagli azionisti intervenuti nell'assemblea regolarmente costituita	V
	4	dei soci promotori	F
CBN109	Le società di capitali rispondono delle obbligazioni sociali con		
	1	il proprio patrimonio	V
	2	il patrimonio dei soci	F
	3	il patrimonio degli amministratori	F
	4	niente	F
CBN110	L'inventario va redatto		
	1	ogni cinque anni	F
	2	ogni tre anni	F
	3	quando muta la compagine sociale	F
	4	all'inizio dell'esercizio dell'impresa e successivamente ogni anno	V
CBN111	Le obbligazioni danno diritto		
	1	al dividendo	F
	2	agli interessi	V
	3	al reddito	F
	4	un compenso solo se c'è l'utile	F
CBN112	La SNC (società in nome collettivo) è una società		
	1	di capitali nella quale i soci non rispondono personalmente per le obbligazioni sociali	F
	2	di persone nella quale i soci non rispondono per le obbligazioni sociali	F
	3	di persone nella quale i soci rispondono personalmente per le obbligazioni sociali	V
	4	di capitali nella quale i soci rispondono personalmente per le obbligazioni sociali	F
CBN113	In una SAS (società in accomandita semplice) gli accomandanti		
	1	possono essere amministratori	F
	2	non possono mai essere amministratori	V
	3	possono essere amministratori per un tempo determinato	F
	4	sono obbligati ad essere amministratori	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Ordinario/completo

Serie CBN – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), elementi di diritto commerciale
Nazionale**

CBN001		La SNC (società in nome collettivo), come oggetto sociale	
	1	non può assumere lo scopo consortile	F
	2	può assumere lo scopo consortile solo se è previsto nell'atto costitutivo	F
	3	può assumere lo scopo consortile	V
	4	può assumere lo scopo consortile solo quando non proprietaria di immobili	F
CBN002		Nelle SNC (società in nome collettivo) la rappresentanza della società spetta	
	1	all'amministratore unico	F
	2	ai soci di maggioranza	F
	3	a ciascun socio amministratore	V
	4	al consiglio di amministrazione	F
CBN003		L'atto costitutivo di una SNC (società in nome collettivo) deve essere stipulato	
	1	con scrittura privata autenticata	V
	2	senza particolari formalità	F
	3	a mezzo telefax	F
	4	mediante scrittura privata	F
CBN004		Le azioni privilegiate	
	1	attribuiscono ai soci normali diritti di partecipazione	F
	2	attribuiscono un diritto di priorità in sede di ripartizione di utili e di rimborso del capitale	V
	3	hanno la funzione di favorire il risparmio	F
	4	non esistono	F
CBN005		Nella SAPA (società in accomandita per azioni), sono di diritto amministratori	
	1	tutti i soci	F
	2	solo gli accomandanti	F
	3	solo gli accomandatari	V
	4	nessun tipo di socio	F
CBN006		Nelle associazioni riconosciute, le limitazioni al potere di rappresentanza sono opponibili ai terzi	
	1	Sì, ma solo se si tratta di limitazioni che risultino al registro delle persone giuridiche o se si prova che i terzi ne erano a conoscenza	V
	2	Sì, solo nel caso in cui si prova che i terzi ne erano a conoscenza	F
	3	No, mai	F
	4	Sì, solo nel caso in cui risultino dallo statuto o dall'atto di costituzione dell'associazione	F
CBN007		Nella SRL (società a responsabilità limitata) le decisioni aventi oggetto illecito, prese dall'assemblea dei soci, possono essere impugnate	
	1	solo dagli amministratori	F
	2	solo dal collegio sindacale	F
	3	solo dai soci che vi hanno acconsentito	F
	4	da chiunque vi abbia interesse	V
CBN008		La durata massima di ogni singolo mandato degli amministratori di una SPA (società per azioni) è di	
	1	un anno	F
	2	tre esercizi	V
	3	a vita	F
	4	cinque esercizi	F
CBN009		La società di capitali è	
	1	un'autonoma persona giuridica distinta dai soci	V
	2	non è un'autonoma persona giuridica distinta dai soci	F
	3	è un'impresa individuale	F
	4	è un'associazione senza scopo di lucro	F
CBN010		In una SPA (società per azioni), lo statuto	
	1	è obbligatorio	V
	2	non è obbligatorio	F
	3	è facoltativo	F
	4	dipende dall'entità del capitale sociale	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CBN011		Oltre alle scritture contabili richieste dalla natura e dalle dimensioni dell'impresa, l'imprenditore in contabilità ordinaria che esercita un'attività commerciale non in forma societaria deve tenere obbligatoriamente	
	1	il libro di cassa	F
	2	il libro giornale e libro degli inventari	V
	3	il libro mastro	F
	4	il libro delle obbligazioni	F
CBN012		In una SAS (società in accomandita semplice) la ragione sociale deve contenere	
	1	il nome di almeno uno dei soci accomandanti	F
	2	il nome di almeno uno dei soci accomandatari	V
	3	i nomi dei soci accomandanti più rappresentativi	F
	4	un nome di fantasia	F
CBN013		In una SPA (società per azioni), le obbligazioni rappresentano	
	1	quote di patrimonio	F
	2	quote di reddito	F
	3	crediti della società	F
	4	debiti della società	V
CBN014		Il tribunale, prima di dichiarare il fallimento	
	1	non deve sentire l'imprenditore	F
	2	deve sentire i creditori istanti	F
	3	può ordinare la comparizione dell'imprenditore in camera di consiglio	V
	4	nomina il curatore	F
CBN015		Nella SRL (società a responsabilità limitata), l'amministrazione della società è affidata	
	1	solo al socio più anziano	F
	2	solo ad un consiglio d'amministrazione	F
	3	solo ai soci	F
	4	ad un socio, ad alcuni o tutti i soci creando così il consiglio d'amministrazione od anche a persone esterne alla società	V
CBN016		Il fallimento è dichiarato da	
	1	Corte di Cassazione	F
	2	Corte Costituzionale	F
	3	giudice di pace	F
	4	tribunale civile	V
CBN017		La tenuta del libro dei soci è obbligatoria per	
	1	le società per azioni	V
	2	tutte le società	F
	3	per le SNC (società in nome collettivo)	F
	4	nessuno in quanto è solo un optional interno alla società	F
CBN018		La durata massima di un consorzio, qualora non prevista dallo statuto, è di	
	1	un anno	F
	2	dieci anni prorogabile	V
	3	cinque anni	F
	4	non è prevista una durata massima	F
CBN019		La rilevazione dei fatti aziendali ha lo scopo di risolvere problemi	
	1	economici	F
	2	di gestione in generale	V
	3	finanziari	F
	4	patrimoniali	F
CBN020		Nell'associazione temporanea di imprese (ATI)	
	1	ogni impresa riunita conserva l'autonomia gestionale	V
	2	la gestione è svolta solo dall'impresa mandataria	F
	3	la gestione è svolta in società sotto il controllo della mandataria	F
	4	la gestione è solidale tra le imprese riunite	F
CBN021		I componenti del collegio sindacale di una SPA (società per azioni), nominati la prima volta nell'atto costitutivo, successivamente sono nominati	
	1	dal tribunale	F
	2	dal consiglio di amministrazione	F
	3	per estrazione tra i soci	F
	4	dall'assemblea degli azionisti	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CBN022		Nelle SNC (società in nome collettivo), per le obbligazioni sociali, rispondono	
	1	ciascun socio in proporzione della quota apportata	F
	2	tutti i soci, solidalmente e illimitatamente	V
	3	tutti i soci, solidalmente ma limitatamente alle quote apportate	F
	4	i soci amministratori solidalmente e illimitatamente	F
CBN023		Gli amministratori di una SPA (società per azioni)	
	1	sono nominati da una parte degli azionisti	F
	2	sono nominati dagli azionisti più rappresentativi	F
	3	sono nominati dall'assemblea degli azionisti	V
	4	sono commercialisti professionisti	F
CBN024		Gli associati che siano stati esclusi da una associazione riconosciuta hanno diritti sul patrimonio dell'associazione	
	1	No	V
	2	Sì, secondo quanto stabilito dalle norme sul recesso	F
	3	Sì, ma solo in relazione ai contributi versati	F
	4	Sì, ma solo in relazione alla durata della loro partecipazione all'associazione	F
CBN025		Nella società semplice, l'amministrazione spetta	
	1	a tutti i soci congiuntamente	F
	2	al consiglio di amministrazione	F
	3	al presidente	F
	4	a ciascun socio disgiuntamente dagli altri	V
CBN026		La piccola società cooperativa	
	1	può essere costituita	V
	2	non può essere costituita	F
	3	può essere costituita solo nel centro-sud dell'Italia	F
	4	non può essere costituita in Italia	F
CBN027		Il bilancio di una società deve essere redatto	
	1	dagli amministratori	V
	2	dal collegio sindacale	F
	3	dall'assemblea degli azionisti	F
	4	dal tribunale	F
CBN028		I segni distintivi dell'impresa sono	
	1	ditta, l'insegna e marchio	V
	2	ragione sociale e marchio	F
	3	generalità del titolare	F
	4	cognome e nome degli institori, amministratori e procuratori	F
CBN029		In una SNC (società in nome collettivo), la ragione sociale	
	1	deve contenere il nome di uno o più soci con l'indicazione del rapporto sociale	V
	2	non vi è alcun obbligo relativamente al nome dei soci	F
	3	non è necessario indicare il rapporto sociale	F
	4	è a discrezione dei soci	F
CBN030		L'atto costitutivo di un società cooperativa è redatto mediante	
	1	atto pubblico	V
	2	scrittura privata autenticata	F
	3	scrittura privata	F
	4	verbalmente	F
CBN031		Nelle SAS (società in accomandita semplice) i soci accomandatari sono responsabili	
	1	in caso di debiti solo con la quota posseduta	F
	2	solidalmente ed illimitatamente anche con i propri beni	V
	3	insieme ai soci accomandanti illimitatamente a fronte dei debiti della società	F
	4	non rispondono per i debiti sociali	F
CBN032		Il libro dei soci di una SPA (società per azioni) è sottoposto a	
	1	vidimazione prima della messa in uso e a quella annuale	F
	2	sola vidimazione prima della messa in uso e alla numerazione di ogni pagina	V
	3	sola vidimazione annuale e alla numerazione delle pagine	F
	4	nessuna formalità	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CBN033		Sono soggetti a fallimento	
	1	gli enti pubblici	F
	2	le associazioni di categoria	F
	3	gli imprenditori che esercitano attività commerciali	V
	4	i liberi professionisti	F
CBN034		I soci di una "piccola società cooperativa" devono essere	
	1	almeno tre	V
	2	almeno cinque	F
	3	almeno sette	F
	4	almeno nove	F
CBN035		Le società si distinguono dalle associazioni per	
	1	il numero dei soci	F
	2	lo scopo perseguito	V
	3	il diverso regime di autonomia patrimoniale	F
	4	la diversa responsabilità degli amministratori	F
CBN036		Nelle SAS (società in accomandita semplice) i soci accomandanti sono responsabili	
	1	in caso di debiti con il proprio patrimonio personale	F
	2	limitatamente alla sola quota di capitale posseduta	V
	3	insieme ai soci accomandatari illimitatamente a fronte dei debiti della società	F
	4	non rispondono per i debiti sociali	F
CBN037		Per responsabilità illimitata dei soci in una società di persone s'intende che	
	1	rispondono solo fino a concorrenza delle quote possedute	F
	2	rispondono illimitatamente e solidalmente anche con i loro patrimoni personali	V
	3	rispondono anche i familiari di primo e secondo grado	F
	4	rispondono tutti i parenti	F
CBN038		La gestione di una SPA (società per azioni) compete	
	1	all'assemblea degli azionisti	F
	2	all'organo di amministrazione a ciò deputato	V
	3	al presidente	F
	4	al collegio sindacale	F
CBN039		I soci hanno diritto di ispezione	
	1	del libro delle adunanze e delle deliberazioni dell'assemblea	V
	2	del solo libro delle adunanze	F
	3	del solo libro delle deliberazioni dell'assemblea	F
	4	del registro del personale	F
CBN040		L'elemento distintivo del piccolo imprenditore	
	1	sono le dimensioni ridotte dell'impresa	F
	2	è il lavoro che deve essere personale o familiare e prevalente rispetto a quello di eventuali collaboratori salariati	V
	3	è l'assenza di collaboratori	F
	4	è il capitale che deve essere prevalente rispetto al lavoro	F
CBN041		Gli amministratori di una SPA (società per azioni)	
	1	sono nominati dall'assemblea degli azionisti	V
	2	sono esclusivamente soci	F
	3	sono i sindaci revisori	F
	4	devono essere esclusivamente dottori commercialisti	F
CBN042		Le società commerciali di persone sono	
	1	SPA (società per azioni), SRL (società a responsabilità limitata)	F
	2	SNC (società in nome collettivo), SAS (società in accomandita semplice)	V
	3	SNC (società in nome collettivo), SRL (società a responsabilità limitata)	F
	4	SNC (società in nome collettivo), SPA (società per azioni)	F
CBN043		I soci di una SNC (società in nome collettivo), per le obbligazioni sociali	
	1	non hanno alcuna responsabilità	F
	2	hanno responsabilità solidale ed illimitata	V
	3	hanno responsabilità parziale di tutti i soci	F
	4	hanno responsabilità solidale ed illimitata dei soli soci amministratori	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CBN044		Salvo diversa disposizione dell'atto costitutivo la quota del socio accomandante può essere ceduta con effetto verso la società	
	1	con il consenso dei soci che rappresentano la maggioranza	V
	2	con il consenso di tutti i soci accomandatari	F
	3	con il consenso di tutti i soci	F
	4	liberamente senza che vi sia necessità di consenso dei soci	F
CBN045		I consorzi stabili sono composti da almeno	
	1	nove consorziati	F
	2	sette consorziati	F
	3	cinque consorziati	F
	4	tre consorziati	V
CBN046		L'iscrizione nel registro delle imprese si effettua per	
	1	rendere operativa l'impresa	F
	2	rendere noti ai terzi i fatti costitutivi e modificativi dell'impresa	V
	3	far acquisire la personalità giuridica all'impresa	F
	4	rendere nota ai terzi l'avvenuta costituzione dell'impresa	F
CBN047		Le società di capitali sono	
	1	SNC (società in nome collettivo), SAS (società in accomandita semplice), SDF (società di fatto)	F
	2	SPA (società per azioni), SRL (società a responsabilità limitata), SAPA (società in accomandita per azioni)	V
	3	SPA (società per azioni), SNC (società in nome collettivo), SRL (società a responsabilità limitata), SAPA (società in accomandita per azioni), SAS (società in accomandita semplice)	F
	4	SNC (società in nome collettivo), SPA (società per azioni), SRL (società a responsabilità limitata)	F
CBN048		L'attività di trasporto terrestre è un'attività	
	1	commerciale solo se esercitata da ditta individuale	F
	2	commerciale solo se esercitata da società di capitali	F
	3	non commerciale	F
	4	commerciale	V
CBN049		L'assemblea straordinaria di una SPA (società per azioni), in seconda convocazione, delibera con il voto favorevole	
	1	dopo essere stata regolarmente costituita con oltre 1/3 del capitale sociale, a maggioranza dei 2/3 del capitale rappresentato in assemblea	V
	2	di almeno la metà dei soci	F
	3	di almeno un terzo dei soci	F
	4	dopo essere stata regolarmente costituita con la metà del capitale sociale, a maggioranza del capitale rappresentato in assemblea	F
CBN050		L'ispezione del libro dei soci è	
	1	un diritto dei soci	V
	2	assolutamente vietato	F
	3	riservato solo ai soci che detengono la maggioranza delle quote	F
	4	consentito solo nel mese precedente l'approvazione del bilancio	F
CBN051		Il patto leonino	
	1	è valido in alcune circostanze	F
	2	non è mai valido	V
	3	è valido in alcuni paesi della UE	F
	4	è valido solo fino ad un massimo di due soci	F
CBN052		Una società semplice	
	1	può svolgere attività commerciale	F
	2	non può svolgere attività commerciale	V
	3	può svolgere attività commerciale in alcuni casi	F
	4	può svolgere attività commerciale in relazione alle dimensioni	F
CBN053		Il collegio sindacale, in una SPA (società per azioni), è obbligatorio	
	1	quando il capitale sociale supera i 120.000 euro	F
	2	quando il capitale sociale supera i 150.000 euro	F
	3	sempre	V
	4	solo quando lo prevede l'atto costitutivo	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CBN054		Le azioni nella SPA (società per azioni) sono	
	1	frazioni del patrimonio sociale	F
	2	valori del patrimonio immobiliare	F
	3	frazioni del capitale sociale	V
	4	debiti a lungo termine	F
CBN055		Sono organi preposti al fallimento	
	1	il tribunale fallimentare, il giudice delegato, il curatore, il comitato dei creditori	V
	2	il giudice delegato, il curatore	F
	3	il giudice delegato, il curatore, il comitato dei creditori	F
	4	il tribunale fallimentare, il giudice delegato, il curatore	F
CBN056		Quando una società consegue l'oggetto sociale	
	1	viene sciolta	V
	2	continua la sua attività	F
	3	dipende dall'oggetto sociale	F
	4	a discrezione dell'assemblea dei soci	F
CBN057		Alcune società si chiamano "di capitali" in quanto	
	1	è prevalente il lavoro dei soci rispetto al capitale investito ed i soci rispondono solo con il patrimonio societario	F
	2	è prevalente ed essenziale l'apporto di capitale da parte dei soci o degli azionisti i quali, in caso di debiti o fallimento, rispondono solo con le quote o azioni possedute	V
	3	i soci conferiscono delle quote di capitale di eguale misura	F
	4	vi è solo l'apporto di capitale	F
CBN058		Gli organi di una SPA (società per azioni) tradizionale sono	
	1	presidente, collegio sindacale, consiglio di amministrazione	F
	2	amministratore delegato, assemblea degli azionisti	F
	3	assemblea degli azionisti, consiglio di amministrazione, collegio sindacale	V
	4	presidenza, assemblea degli azionisti, collegio sindacale	F
CBN059		Un trasferimento di quote sociali di una SPA (società per azioni), deve essere registrato nel libro	
	1	giornale	F
	2	dei soci	V
	3	degli inventari	F
	4	cassa	F
CBN060		Il fallimento della società determina anche il fallimento dei soci per	
	1	le società di persone e per l'accomandatario nella SAS (società in accomandita semplice), in quanto rispondono illimitatamente (con beni propri) a fronte di debiti della società	V
	2	la società di capitali, in quanto tutti gli azionisti sono responsabili	F
	3	tutte le società indistintamente, in quanto i soci sono sempre responsabili del buon andamento della società	F
	4	nessuna società	F
CBN061		Fra SNC (società in nome collettivo) e SAS (società in accomandita semplice) esistono differenze e analogie	
	1	sono entrambe società di persone; i soci della SNC (società in nome collettivo) e il socio accomandatario della SAS (società in accomandita semplice) partecipano all'attività e a fronte dei debiti sociali rispondono sia con le quote possedute che con i beni personali	V
	2	sono entrambe società di capitali; i soci della SNC (società in nome collettivo) e il socio accomandatario della SAS (società in accomandita semplice) partecipano all'attività e a fronte dei debiti sociali rispondono sia con le quote possedute che con i beni personali	F
	3	sono entrambe società di persone; i soci della SNC (società in nome collettivo) e il socio accomandante della SAS (società in accomandita semplice) partecipano all'attività e a fronte dei debiti sociali rispondono sia con le quote possedute che con i beni personali	F
	4	sono entrambe società di persone; i soci della SNC (società in nome collettivo) rispondono a fronte dei debiti sociali sia con le quote possedute che con i beni personali; i soci della SAS (società in accomandita semplice) rispondono solo fino alla concorrenza delle quote possedute	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CBN062		In una SPA (società per azioni), l'assemblea ordinaria dei soci ha il compito di approvare il	
	1	bilancio redatto dal direttore generale	F
	2	bilancio redatto dal collegio sindacale	F
	3	progetto di bilancio redatto dal consiglio di amministrazione	V
	4	progetto di bilancio redatto dal presidente del CDA	F
CBN063		Le associazioni che intendono chiedere il riconoscimento devono costituirsi con	
	1	scrittura privata	F
	2	atto pubblico	V
	3	pubblica sottoscrizione	F
	4	procedimento di omologazione del tribunale	F
CBN064		Il libro delle adunanze e delle deliberazioni dell'assemblea in una società è tenuto	
	1	dai soci	F
	2	dal tribunale	F
	3	dagli amministratori	V
	4	dal collegio sindacale	F
CBN065		Il libro giornale è soggetto a	
	1	vidimazione prima della messa in uso e a quella annuale	F
	2	numerazione progressiva e pagamento di imposta di bollo ogni 100 pagine	V
	3	sola vidimazione e numerazione delle pagine	F
	4	nessuna formalità	F
CBN066		Il fondo consortile, nel consorzio con attività esterna	
	1	esiste	V
	2	non esiste	F
	3	esiste solo in quello che esercita attività di autotrasporto	F
	4	esiste solo nei consorzi a scopo di ricomposizione fondiaria	F
CBN067		Nella SRL (società a responsabilità limitata) unipersonale, il bilancio viene approvato	
	1	dall'assemblea dei soci	V
	2	dal direttore generale	F
	3	dall'amministratore delegato	F
	4	dal collegio sindacale, se esiste	F
CBN068		Tra fondazioni, società, associazioni, hanno scopo di lucro	
	1	le fondazioni	F
	2	le associazioni	F
	3	le società	V
	4	tutte	F
CBN069		Per costituire una SPA (società per azioni) è obbligatorio il versamento di	
	1	almeno il 25% dei conferimenti in denaro	V
	2	almeno i 3/5 del capitale sociale	F
	3	almeno 1/3 del capitale sociale	F
	4	non si deve compiere alcun preventivo versamento	F
CBN070		La finalità prevalente di una società cooperativa è	
	1	di lucro	F
	2	mutualistica	V
	3	sia di lucro che mutualistica	F
	4	viene deciso nell'atto costitutivo	F
CBN071		I soci di una società cooperativa a responsabilità illimitata	
	1	hanno tanti voti quanto le quote da loro possedute	F
	2	hanno un numero di voti indipendente rispetto all'entità delle quote possedute	V
	3	hanno tanti voti proporzionalmente all'anzianità di partecipazione	F
	4	non hanno diritto di voto	F
CBN072		I componenti del collegio sindacale di una SPA (società per azioni) restano in carica	
	1	un anno	F
	2	tre esercizi	V
	3	cinque esercizi	F
	4	fino allo scioglimento della società	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CBN073		Le azioni di una SPA (società per azioni) devono essere	
	1	di uguale valore	V
	2	di valore variabile	F
	3	non hanno valore	F
	4	avere sempre un valore di un euro	F
CBN074		Coloro che esercitano un'attività di trasporto terrestre	
	1	sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese solo se trasportano determinate merci	F
	2	sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese solo se esercitano in ambito internazionale	F
	3	non sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese	F
	4	sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese	V
CBN075		L'azienda può essere trasferita	
	1	solo a seguito della morte dell'imprenditore	F
	2	sia per atti inter vivos sia per atti mortis causa	V
	3	solo se previsto nello statuto della società	F
	4	solo per la società di persone	F
CBN076		Le deliberazioni dell'assemblea di una SPA (società per azioni) possono essere impugnate entro	
	1	un mese	F
	2	novanta giorni	V
	3	quindici giorni	F
	4	sei mesi	F
CBN077		I consorzi stabili hanno durata di almeno	
	1	dieci anni	F
	2	sette anni	F
	3	cinque anni	V
	4	tre anni	F
CBN078		La SRL (società a responsabilità limitata) ha un capitale minimo di	
	1	centomila euro	F
	2	cinquantamila euro	F
	3	diecimila euro	V
	4	duecentomila euro	F
CBN079		Lo scopo di lucro, per le società è	
	1	elemento necessario	V
	2	elemento non necessario	F
	3	necessario solo nelle società di capitali	F
	4	necessario solo nelle società di persone	F
CBN080		Nella SRL (società a responsabilità limitata), le decisioni che non sono prese in conformità della legge o dell'atto costitutivo o quelle adottate a seguito di irregolare computo della maggioranza possono essere impugnate entro 3 mesi dalla loro trascrizione nel libro delle decisioni dei soci	
	1	solo dagli amministratori	F
	2	solo dal collegio sindacale	F
	3	solo dai soci che vi hanno acconsentito	F
	4	dai soci che non vi hanno consentito, da ciascun amministratore o dal collegio sindacale se esistente	V
CBN081		Nella SRL (società a responsabilità limitata) la partecipazione dei soci è rappresentata da	
	1	azioni	F
	2	quote	V
	3	azioni e quote	F
	4	obbligazioni	F
CBN082		La SPA (società per azioni)	
	1	si costituisce verbalmente	F
	2	non prevede alcuna forma per la costituzione	F
	3	si costituisce con scrittura privata	F
	4	si costituisce con atto pubblico	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CBN083		L'esercizio della società deve riguardare	
	1	attività economica	V
	2	attività culturale	F
	3	attività politica	F
	4	ogni tipo di attività	F
CBN084		In una SPA (società per azioni), le modifiche dello statuto sono deliberate	
	1	dall'assemblea ordinaria	F
	2	dal consiglio di amministrazione	F
	3	dal collegio sindacale	F
	4	dall'assemblea straordinaria	V
CBN085		L'inventario si chiude con	
	1	il bilancio di esercizio e con il conto dei profitti e delle perdite	V
	2	il conto economico e lo stato patrimoniale	F
	3	la firma degli amministratori	F
	4	la determinazione del risultato di esercizio	F
CBN086		Il contratto di società si può definire come	
	1	l'organizzazione di persone per il raggiungimento di uno scopo	F
	2	il conferimento di beni da parte di due persone	F
	3	il conferimento di beni o di servizi da parte di due o più persone per l'esercizio in comune di un'attività economica allo scopo di dividerne gli utili	V
	4	il conferimento di servizi da parte di una sola persona	F
CBN087		L'assemblea ordinaria di una SPA (società per azioni), è regolarmente costituita in prima convocazione quando	
	1	sono presenti almeno la metà dei soci	F
	2	sono presenti i soci che rappresentano almeno la metà del capitale sociale	V
	3	sono presenti tutti i soci	F
	4	sono presenti i soci che rappresentano almeno i 2/3 del capitale sociale	F
CBN088		Le attività in concorrenza con quella della società	
	1	possono essere svolte liberamente da tutti i soci	F
	2	non possono essere svolte dal socio senza il consenso degli altri soci	V
	3	possono essere svolte dai soci purché non sia concorrenza economica	F
	4	possono essere svolte dai soci soltanto dopo il terzo anno di partecipazione alla società	F
CBN089		Nel caso di fusione di imprese di trasporto, gli autoveicoli acquistati sono	
	1	tenuti rigorosamente separati rispettando le società di provenienza	F
	2	inventariati con due criteri diversi	F
	3	inseriti in bilancio come patrimonio della nuova società formatasi	V
	4	oggetto di un contratto di trasferimento tra le due società originarie	F
CBN090		La SRL (società a responsabilità limitata) unipersonale	
	1	ha un solo socio e non ha personalità giuridica	F
	2	ha un amministratore unico più un unico socio	F
	3	ha un socio unico che solitamente è anche amministratore unico	V
	4	ha due soci e un amministratore unico	F
CBN091		L'associazione temporanea di imprese (ATI) è un contratto di	
	1	società a tempo determinato	F
	2	mandato con rappresentanza	V
	3	mandato senza rappresentanza	F
	4	associazione tra imprese partecipate	F
CBN092		Per costituire una SPA (società per azioni)	
	1	occorre un capitale sociale minimo di 150 mila euro	F
	2	occorre un capitale sociale minimo di 120 mila euro	V
	3	occorre un capitale sociale minimo di 300 mila euro	F
	4	non occorre nessun capitale sociale minimo	F
CBN093		Il bilancio di esercizio di una SPA (società per azioni) è approvato	
	1	dal consiglio di amministrazione	F
	2	dall'assemblea degli azionisti	V
	3	dal collegio sindacale	F
	4	dal presidente	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CBN094		Il fallimento di una SAS (società in accomandita semplice)	
	1	comporta il fallimento solo dei soci accomandatari, in quanto rispondono illimitatamente dei debiti sociali (quote possedute e patrimoni personali)	V
	2	comporta il fallimento di tutti i soci, in quanto per legge rispondono illimitatamente dei debiti sociali, anche con il patrimonio personale	F
	3	comporta il fallimento solo dei soci accomandanti, in quanto rispondono solidalmente dei debiti sociali, anche con i loro patrimoni personali	F
	4	non riguarda i soci	F
CBN095		Il collegio sindacale di una SPA (società per azioni) si deve riunire	
	1	almeno una volta all'anno	F
	2	almeno una volta al mese	F
	3	almeno ogni 90 giorni	V
	4	almeno una volta a settimana	F
CBN096		In caso di insolvenza di una società di persone	
	1	la società è soggetta al fallimento	V
	2	la società deve pagare i creditori	F
	3	sono soggetti al fallimento solo i dirigenti la società	F
	4	sono soggetti al fallimento solo gli organi sociali	F
CBN097		La società cooperativa acquista personalità giuridica	
	1	a seguito dell'iscrizione al registro delle imprese	V
	2	a seguito dell'atto costitutivo	F
	3	non acquista personalità giuridica	F
	4	a seguito di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
CBN098		L'organo deliberativo primario di una SPA (società per azioni) è	
	1	il consiglio di amministrazione	F
	2	il collegio sindacale	F
	3	l'assemblea degli azionisti	V
	4	il presidente	F
CBN099		Il collegio sindacale di una SPA (società per azioni) è l'organo	
	1	direttivo della società	F
	2	di rappresentanza del personale	F
	3	direttivo per alcune decisioni	F
	4	di controllo e vigilanza con i poteri attribuiti dalla legge	V
CBN100		La nomina dei liquidatori spetta a	
	1	consiglio di amministrazione	F
	2	collegio sindacale	F
	3	assemblea straordinaria dei soci	V
	4	presidente	F
CBN101		Nella SRL (società a responsabilità limitata) il bilancio è approvato	
	1	dal consiglio di amministrazione	F
	2	dal collegio sindacale	F
	3	dai soci	V
	4	dall'amministratore unico	F
CBN102		L'institore è	
	1	un impiegato prossimo alla pensione	F
	2	un preposto dall'imprenditore all'esercizio di un'impresa commerciale o di una sede secondaria o di un ramo particolare di essa	V
	3	un consulente dell'azienda	F
	4	un quadro direttivo	F
CBN103		Nella SAS (società in accomandita semplice) rispondono solidalmente e illimitatamente	
	1	i soci accomandatari	V
	2	i soci accomandanti	F
	3	gli amministratori	F
	4	tutti i soci in uguale misura	F
CBN104		I soci di una società cooperativa devono essere	
	1	almeno quattro	F
	2	almeno cinque	F
	3	almeno nove	V
	4	non vi è un limite minimo	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CBN105		Per la dichiarazione di fallimento	
	1	non esistono particolari presupposti in quanto tutti possono fallire	F
	2	occorrono i presupposti della natura di imprenditore commerciale e lo status di insolvenza	V
	3	occorre lo stato di insolvenza	F
	4	occorre la perdita della capacità di agire	F
CBN106		Chi aliena un'azienda non può iniziare l'attività di una nuova impresa che per oggetto, ubicazione o altra circostanza sia idonea a sviare la clientela dell'azienda ceduta per un periodo di	
	1	un anno	F
	2	due anni	F
	3	cinque anni	V
	4	sei mesi	F
CBN107		Nella SRL (società a responsabilità limitata) vi è l'obbligo del collegio dei sindaci revisori quando vengono superati i valori di	
	1	totale dell'attivo della situazione patrimoniale: 3.125.000 euro, ricavi delle vendite e delle prestazioni: 8.250.000 euro, dipendenti occupati in media durante l'esercizio: 50 unità, capitale sociale non inferiore a 120.000 euro	F
	2	totale dell'attivo della situazione patrimoniale: 3.125.000 euro, ricavi delle vendite e delle prestazioni: 6.250.000 euro, dipendenti occupati in media durante l'esercizio: 50 unità, capitale sociale non inferiore a 100.000 euro	F
	3	totale dell'attivo della situazione patrimoniale: 3.125.000 euro, ricavi delle vendite e delle prestazioni: 6.250.000 euro, dipendenti occupati in media durante l'esercizio: 100 unità, capitale sociale non inferiore a 120.000 euro	F
	4	in caso di capitale sociale non inferiore a 120.000 euro, quando per due esercizi consecutivi sono superati almeno due dei seguenti limiti: totale dell'attivo della situazione patrimoniale pari a 4.400.000 euro; ricavi delle vendite e delle prestazioni pari a 8.800.000 euro; dipendenti occupati in media durante l'esercizio pari a 50 unità	V
CBN108		Nell'assemblea degli azionisti di una SPA (società per azioni), le deliberazioni avvengono a maggioranza	
	1	dei soci	F
	2	delle azioni che i soci possiedono	F
	3	del capitale rappresentato dagli azionisti intervenuti nell'assemblea regolarmente costituita	V
	4	dei soci promotori	F
CBN109		Le società di capitali rispondono delle obbligazioni sociali con	
	1	il proprio patrimonio	V
	2	il patrimonio dei soci	F
	3	il patrimonio degli amministratori	F
	4	niente	F
CBN110		L'inventario va redatto	
	1	ogni cinque anni	F
	2	ogni tre anni	F
	3	quando muta la compagine sociale	F
	4	all'inizio dell'esercizio dell'impresa e successivamente ogni anno	V
CBN111		Le obbligazioni danno diritto	
	1	al dividendo	F
	2	agli interessi	V
	3	al reddito	F
	4	un compenso solo se c'è l'utile	F
CBN112		La SNC (società in nome collettivo) è una società	
	1	di capitali nella quale i soci non rispondono personalmente per le obbligazioni sociali	F
	2	di persone nella quale i soci non rispondono per le obbligazioni sociali	F
	3	di persone nella quale i soci rispondono personalmente per le obbligazioni sociali	V
	4	di capitali nella quale i soci rispondono personalmente per le obbligazioni sociali	F
CBN113		In una SAS (società in accomandita semplice) gli accomandanti	
	1	possono essere amministratori	F
	2	non possono mai essere amministratori	V
	3	possono essere amministratori per un tempo determinato	F
	4	sono obbligati ad essere amministratori	F

**Programma comune (merci e persone), elementi di diritto sociale
Nazionale**

CCN001		Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE non possono essere considerati come riposo i periodi di tempo impiegati	
	1	per guida di veicoli usati per operazioni commerciali che esulano dal campo di applicazione della normativa comunitaria	V
	2	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette	F
	3	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando staziona nel territorio di uno Stato diverso da quelli membri dell'Unione europea	F
	4	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando sono previsti due conducenti (multipresenza)	F
CCN002		Le rappresentanze sindacali unitarie (RSU) durano in carica	
	1	2 anni	F
	2	1 anno	F
	3	3 anni	V
	4	4 anni	F
CCN003		Il lavoro prestato durante il periodo di prova	
	1	non si computa nell'anzianità del lavoratore	F
	2	si computa nell'anzianità del lavoratore in misura doppia	F
	3	si computa nell'anzianità del lavoratore	V
	4	si computa nell'anzianità del lavoratore nella misura del 50%	F
CCN004		L'art. 179 del Codice della Strada, per le violazioni della normativa riguardante il dispositivo di controllo, ovvero per il mancato inserimento del foglio di registrazione o della carta tachigrafica prevede	
	1	sanzioni amministrative del pagamento di una somma di denaro e la sospensione della patente del conducente	V
	2	in ogni caso il sequestro e la confisca del veicolo	F
	3	sanzioni amministrative del pagamento di una somma di denaro solo a carico del proprietario del mezzo	F
	4	l'arresto da 3 mesi a 3 anni per il conducente ed il proprietario del mezzo	F
CCN005		Il contratto di lavoro	
	1	non è un contratto a prestazioni corrispettive	F
	2	non è un contratto sinallagmatico	F
	3	non è un contratto commutativo	F
	4	è un contratto a prestazioni corrispettive	V
CCN006		Se un veicolo è dotato di un tachigrafo digitale, la carta tachigrafica del conducente	
	1	deve essere inserita nell'alloggiamento del dispositivo a partire dal momento in cui il conducente prende in consegna il veicolo. L'operazione di inserimento della carta deve avvenire solo con la chiave d'accensione inserita e il veicolo fermo	V
	2	deve essere inserita nell'alloggiamento del dispositivo e mai più estratta per i 28 giorni successivi; l'operazione di inserimento della carta deve avvenire solo con la chiave d'accensione inserita e il veicolo fermo	F
	3	deve essere inserita nell'alloggiamento del dispositivo a partire dal momento in cui il conducente prende in consegna il veicolo. L'operazione di inserimento della carta deve avvenire solo con il veicolo in movimento	F
	4	non deve essere inserita nell'alloggiamento del dispositivo se il veicolo è fermo	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN007		Il conducente munito di carta tachigrafica, quando guida un veicolo con cronotachigrafo analogico deve avere con sé	
	1	la carta del conducente, i fogli di registrazione (dischi) giornata in corso e dei 28 giorni precedenti, i documenti di stampa prodotti da un apparecchio di controllo digitale se, nella giornata in corso e nei 28 giorni precedenti, ha condotto un veicolo con tale tipo di dispositivo	V
	2	la carta del conducente, i fogli di registrazione (dischi) della settimana e quelli utilizzati dal conducente stesso nei 7 giorni precedenti, i documenti di stampa prodotti da un apparecchio di controllo digitale se, nei 7 giorni precedenti ha condotto un veicolo con tale tipo di dispositivo	F
	3	la carta del conducente, i fogli di registrazione (dischi) della settimana in corso e dell'ultimo giorno di quella precedente	F
	4	la carta del conducente, i fogli di registrazione (dischi) della settimana in corso e dell'ultimo giorno di quella precedente ed i documenti di stampa prodotti da un apparecchio di controllo digitale se, nei 7 giorni precedenti ha condotto un veicolo con tale tipo di dispositivo	F
CCN008		Le principali violazioni previste in materia di durata della guida dei conducenti sottoposti alle norme del regolamento comunitario n. 561/2006/CE e che sono ascrivibili alla responsabilità del conducente di un veicolo non munito di dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale) prevedono sanzioni amministrative per il conducente che:	
	1	è sprovvisto della copia del registro o dell'orario di servizio o lo tiene in modo incompleto o alterato	V
	2	non comunica al datore di lavoro l'orario d'inizio del viaggio	F
	3	non effettua il cambio del veicolo ogni 24 ore	F
	4	è provvisto della copia del libretto individuale	F
CCN009		La carta tachigrafica del conducente vale	
	1	due anni	F
	2	cinque anni	V
	3	8 anni	F
	4	10 anni	F
CCN010		La sospensione del rapporto di lavoro può dipendere da fatto riguardante	
	1	solo il datore di lavoro	F
	2	solo il prestatore di lavoro	F
	3	entrambe le parti	V
	4	nessuno	F
CCN011		I tempi minimi di riposo giornalieri per i conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE sono di	
	1	11 ore riducibili a otto ore per tre giorni la settimana	F
	2	12 ore riducibili a nove ore per tre giorni la settimana	F
	3	11 ore riducibili a nove ore per tre giorni la settimana	V
	4	10 ore riducibili a sette ore per due giorni la settimana	F
CCN012		Sui veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE devono essere conservati i fogli di registrazione (dischi) del cronotachigrafo analogico	
	1	della giornata in corso e quelli utilizzati dal conducente stesso negli ultimi 28 giorni	V
	2	del mese in corso	F
	3	della settimana in corso	F
	4	del giorno precedente	F
CCN013		Quando più persone si alternano alla guida di uno stesso autoveicolo con tachigrafo digitale (multipresenza)	
	1	ciascuna persona deve inserire la propria carta conducente nell'apparecchio di controllo e la persona che guida deve conservare la carta nell'alloggiamento riservato al conducente	V
	2	solo la persona che guida deve inserire la carta nell'apparecchio, il secondo conducente deve inserire la propria carta solo quando si pone effettivamente alla guida del veicolo	F
	3	la persona che guida deve inserire la carta nell'apparecchio di controllo mentre quella che non guida deve compilare manualmente il retro di un foglio di registrazione	F
	4	nessuno dei conducenti deve inserire la propria carta nel dispositivo di controllo in quanto l'attività svolta è registrata manualmente su uno scontrino stampato dall'apparecchio di controllo che deve essere compilato e firmato dai due conducenti	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN014		Le imprese che hanno dipendenti che guidano con il tachigrafo digitale devono provvedere al trasferimento (copia) dei dati dalle carte tachigrafiche di queste persone	
	1	ogni 28 giorni e comunque sempre prima che l'autista lasci l'impresa	V
	2	almeno ogni anno e comunque prima che il mezzo sia rottamato	F
	3	almeno ogni due mesi	F
	4	quando le circostanze lo rendono necessario perché la memoria dell'apparecchio di controllo sta per esaurirsi	F
CCN015		I quadri sono	
	1	dirigenti dotati di elevata professionalità, autonomia e potere decisionale	F
	2	coloro che esercitano attività professionale con funzioni di collaborazione tanto di concetto che di ordine	F
	3	prestatori di lavoro subordinato che, pur non appartenendo alla categoria dei dirigenti, svolgono funzioni direttive con carattere continuativo ed un elevato grado di responsabilità	V
	4	dipendenti che svolgono funzioni meramente esecutive	F
CCN016		le imprese sono tenute a trasferire periodicamente i dati della memoria del tachigrafo digitale dei mezzi	
	1	che possiedono, ovvero che hanno in locazione se i veicoli sono sottoposti al regime comunitario del tachigrafo digitale	V
	2	solo di loro esclusiva proprietà	F
	3	che hanno in locazione anche se i veicoli non sono sottoposti al regime comunitario del tachigrafo digitale	F
	4	che possiedono anche se non sono sottoposti al regime comunitario del tachigrafo digitale	F
CCN017		Le mansioni del lavoratore	
	1	rappresentano la retribuzione del lavoratore	F
	2	sono svolte dal datore di lavoro	F
	3	vengono scelte dal prestatore di lavoro per i periodi di riposo	F
	4	indicano l'insieme dei compiti e delle concrete operazioni che il lavoratore è chiamato ad eseguire	V
CCN018		Il conducente di veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE che nella stessa settimana guida prima un veicolo munito di tachigrafo digitale e poi un veicolo con cronotachigrafo analogico, quando passa dal primo al secondo veicolo	
	1	deve stampare il resoconto dell'attività giornaliera memorizzata nella sua carta conducente firmare lo scontrino stampato e conservarlo insieme ai fogli di registrazione del cronotachigrafo analogico	V
	2	deve solo annotare il cambio di veicolo sul foglio di registrazione del veicolo con cronotachigrafo analogico	F
	3	deve stampare i dati tecnici del veicolo dotato di tachigrafo digitale e conservare lo scontrino insieme alla carta conducente	F
	4	non ha alcun obbligo particolare	F
CCN019		La carta tachigrafica del conducente è rilasciata dalla Camera di commercio competente	
	1	al conducente che ha la propria residenza normale in Italia	V
	2	al conducente che risiede in uno stato non facente parte dell'Unione europea ma che si reca nel territorio dell'Unione per lavoro	F
	3	solo al conducente italiano, anche se residente in uno Stato non facente parte dell'Unione europea	F
	4	a qualsiasi conducente non residente in uno Stato non facente parte dell'Unione europea	F
CCN020		Le carte tachigrafiche sono rilasciate	
	1	dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	2	dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	3	dalle Camere di commercio	V
	4	dalla polizia stradale	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN021		I fogli di registrazione (dischi) del cronotachigrafo analogico durante i controlli su strada eseguiti dagli organi di polizia consentono la verifica	
	1	dei tempi di guida, di riposo giornaliero e settimanale e la velocità di marcia	V
	2	solo dei tempi di guida	F
	3	solo dei tempi di riposo giornaliero e la velocità di marcia	F
	4	solo della velocità di marcia	F
CCN022		Un'anticipazione sul TFR (trattamento di fine rapporto) presso lo stesso datore di lavoro può essere richiesta dopo	
	1	un anno di servizio	F
	2	due anni di servizio	F
	3	otto anni di servizio	V
	4	dieci anni di servizio	F
CCN023		Un conducente che effettua in due settimane consecutive un riposo di 24 ore, deve recuperare il riposo ridotto	
	1	entro le tre settimane successive	V
	2	entro il mese successivo	F
	3	entro 15 giorni successivi	F
	4	non c'è un limite purché fruisca di un periodo di ferie entro dieci giorni	F
CCN024		Il rapporto di lavoro	
	1	non può essere mai modificato	F
	2	può essere modificato ma solo per mansioni equivalenti o superiori a quelle per le quali è stato assunto	V
	3	può essere modificato solo per mansioni inferiori a quelle per le quali è stato assunto	F
	4	solo su richiesta del prestatore di lavoro	F
CCN025		I minimi retributivi dei dipendenti sono contrattati da	
	1	Ministero del lavoro, della salute e delle politiche sociali	F
	2	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	3	sindacati dei lavoratori e le organizzazioni sindacali delle imprese	V
	4	imprenditore e il lavoratore	F
CCN026		Il regolamento comunitario n. 561/2006/CE, stabilisce che per i veicoli non obbligati ad avere dispositivo di controllo l'impresa da cui dipende il conducente	
	1	deve fissare un orario di servizio e tenere un registro di servizio per un anno dopo lo scadere del periodo cui si riferisce	V
	2	deve solo fissare un orario di servizio	F
	3	deve essere munito di un estratto del registro di servizio e di una copia dell'orario di servizio documentanti l'attività svolta nei 28 giorni precedenti	F
	4	deve avere comunque una carta tachigrafica dell'azienda valida da esibire ad ogni richiesta degli organi di controllo	F
CCN027		Se il conducente di veicolo con tachigrafo digitale è costretto ad estrarre la propria carta per allontanarsi temporaneamente dal veicolo, al momento in cui riprende la disponibilità del veicolo	
	1	deve inserire la carta e provvedere a registrare l'attività compiuta fuori dal veicolo memorizzandola nella carta attraverso il tachigrafo stesso	V
	2	deve compilare un foglio di registrazione ed annotarvi tutte le attività compiute fuori dal veicolo	F
	3	deve stampare l'attività giornaliera dalla memoria dell'apparecchio e firmare lo scontrino conservando questa insieme alla carta	F
	4	deve richiedere all'azienda da cui dipende di registrare queste attività	F
CCN028		I fogli di registrazione utilizzati dal conducente di un veicolo dotato di cronotachigrafo analogico, dopo il periodo di tempo in cui devono essere portati a bordo del veicolo, devono essere	
	1	ritirati dall'impresa proprietaria del veicolo e conservati presso la propria sede per almeno un anno dalla data della loro utilizzazione	V
	2	consegnati sempre alla direzione provinciale del lavoro per le opportune verifiche	F
	3	conservati a cura del conducente, presso il proprio domicilio, per almeno un anno dalla data della loro utilizzazione	F
	4	ritirati dall'impresa proprietaria del veicolo e conservati presso la propria sede per almeno cinque anni dalla data della loro utilizzazione	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN029		Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo analogico e, durante un viaggio, due conducenti si alternano nella guida	
	1	ciascuno conducente deve essere munito del proprio foglio di registrazione (disco) e deve inserirlo nell'apparecchio	V
	2	solo il conducente che si trova effettivamente alla guida deve inserire proprio foglio di registrazione (disco) nell'apparecchio	F
	3	ciascuno conducente deve essere munito del proprio foglio di registrazione (disco) ma nessuno deve inserirlo nell'apparecchio: in tali casi, infatti, i tempi di guida e di riposo devono essere annotati manualmente dal conducente	F
	4	entrambi i conducenti utilizzano uno stesso foglio di registrazione (disco)	F
CCN030		Quando un veicolo dotato di tachigrafo digitale viene impiegato in attività o servizi che esulano dal campo di applicazione della normativa sociale in materia di autotrasporto il conducente	
	1	deve impostare manualmente tale attività affinché l'apparecchio la registri nel modo appropriato servendosi della funzione "out of scope" o di altra analoga presente nell'apparecchio di controllo; l'apparecchio deve essere mantenuto in questa posizione per tutto il periodo in cui il conducente non è soggetto alle norme comunitarie	V
	2	deve staccare l'alimentazione dell'apparecchio in modo che questo non registri nessuna attività	F
	3	deve stampare ogni giorno uno scontrino riepilogativo delle attività svolte fuori del campo di applicazione della normativa comunitaria ed annullarlo	F
	4	deve servirsi di un foglio di registrazione (disco) sul quale annotare l'attività svolta	F
CCN031		Secondo il regolamento comunitario n. 3821/85/CEE la riparazione dei dispositivi di controllo va effettuata	
	1	solo da officine o da centri tecnici autorizzati dalle autorità competenti dello Stato	V
	2	solo dagli UMC (uffici motorizzazione civile)	F
	3	solo dai costruttori autorizzati dal Ministero del lavoro, della salute e delle politiche sociali	F
	4	da qualsiasi officina di autoriparazioni purché autorizzata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
CCN032		Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE non possono essere considerati come riposo i periodi di tempo impiegati:	
	1	per pulizia del mezzo dopo lo scarico	V
	2	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette	F
	3	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando staziona nel territorio di uno Stato diverso da quelli membri dell'Unione europea	F
	4	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando sono previsti due conducenti (multipresenza)	F
CCN033		Sono parti del tachigrafo digitale	
	1	l'unità elettronica di bordo (VU), la carta di memorizzazione (card) ed il sensore di movimento	V
	2	solo unità elettronica di bordo (VU)	F
	3	l'unità elettronica di bordo (VU), i fogli di registrazione, il sensore indicante la presenza del conducente a bordo del veicolo, la carta di memorizzazione (card)	F
	4	soltanto la carta di memorizzazione (card) e la targhetta di identificazione dell'officina che ha effettuato il montaggio dell'apparecchio	F
CCN034		La previdenza complementare è	
	1	una previdenza integrativa obbligatoria	F
	2	una previdenza sostitutiva di quella dell'INPS	F
	3	una previdenza volontaria integrativa della pensione obbligatoria	V
	4	una previdenza in caso di invalidità permanente	F
CCN035		I contributi per la pensione di invalidità e vecchiaia sono versati materialmente	
	1	dal prestatore di lavoro	F
	2	dal datore di lavoro	V
	3	dal datore e prestatore di lavoro	F
	4	dallo Stato	F
CCN036		I datori di lavoro, in alcuni casi	
	1	devono assumere lavoratori rientranti in categorie protette per una certa percentuale	V
	2	non sono tenuti a nessuna limitazione in ordine alla assunzione e perciò non devono più assumere lavoratori rientranti in categorie protette	F
	3	devono assumere tutti lavoratori rientranti in categorie protette che ne facciano richiesta	F
	4	devono assumere tutti lavoratori invalidi che ne facciano richiesta	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN037		Se un veicolo è dotato di un tachigrafo digitale durante la guida, qualora nell'apparecchio non sia stata correttamente inserita una carta tachigrafica nel suo alloggiamento	
	1	l'apparecchio di controllo visualizza sul display un messaggio di avviso che può essere integrato da un segnale acustico	V
	2	il veicolo non si avvia e se già in marcia si arresta	F
	3	viene inviato un messaggio di avviso all'impresa e il veicolo non si avvia	F
	4	il veicolo si avvia ma l'apparecchio di controllo non funziona e non registra alcuna attività	F
CCN038		In caso di licenziamento, prima di ricorrere in sede giudiziaria, il tentativo di conciliazione	
	1	è facoltativo	V
	2	è obbligatorio se l'impresa occupa fino a 15 dipendenti	F
	3	deve essere scelto dal datore di lavoro	F
	4	deve essere scelto dal prestatore di lavoro	F
CCN039		La carta tachigrafica dell'azienda	
	1	identifica il proprietario del veicolo o chi ne ha l'effettiva gestione, vale 5 anni ed è rilasciata dalla Camera di commercio	V
	2	è rilasciata ai conducenti di un'azienda di trasporto e serve alla conduzione dei veicoli dell'azienda stessa	F
	3	vale 10 anni ed è rilasciata al proprietario del veicolo di un'impresa di autotrasporto	F
	4	serve solo per copiare (scaricare) su un supporto di memorizzazione i dati delle carte dei conducenti di un'impresa di autotrasporto	F
CCN040		Se un veicolo è dotato di un tachigrafo digitale, attraverso la tastiera alfanumerica di cui è dotato, il conducente può inserire manualmente nella memoria dell'apparecchio	
	1	i dati relativi al luogo di inizio e termine del viaggio e al tipo di attività svolta durante il periodo in cui il conducente non guida	V
	2	la velocità media tenuta durante un tratto di strada	F
	3	la distanza percorsa durante un viaggio	F
	4	il tempo trascorso alla guida	F
CCN041		La carta tachigrafica del conducente memorizza al suo interno	
	1	i dati relativi ai veicoli condotti, all'attività del conducente, al paese in cui inizia o termina tale attività, alle anomalie ed ai guasti del tachigrafo in cui è stata inserita nonché dell'attività di controllo svolta dalle forze di polizia	V
	2	solo i dati dell'attività del conducente nei 20 giorni lavorativi precedenti	F
	3	solo i dati relativi ai veicoli condotti, all'attività del conducente negli ultimi 36 giorni	F
	4	i dati relativi ai veicoli condotti, all'attività del conducente, al paese in cui inizia o termina tale attività, alle anomalie ed ai guasti del tachigrafo in cui è stata inserita nonché dell'attività di controllo svolta dalle forze di polizia negli ultimi 365 giorni lavorativi	F
CCN042		AI TFR (trattamento di fine rapporto) hanno diritto	
	1	solo gli impiegati	F
	2	solo gli operai	F
	3	tutti i prestatori di lavoro	V
	4	i prestatori di lavoro che hanno un'anzianità di oltre dieci anni	F
CCN043		Il conducente di un veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE può guidare per dieci ore ogni settimana per	
	1	tre giorni	F
	2	due giorni	V
	3	mai	F
	4	un giorno	F
CCN044		Secondo il regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, oltre alle informazioni relative al titolare ed al suo rilascio, sulla carta tachigrafica dell'azienda vengono memorizzate le informazioni relative	
	1	alle attività che attraverso di essa sono state compiute ed in particolare al blocco e sblocco del dispositivo di controllo e alle operazioni copia delle informazioni registrate nell'apparecchio	V
	2	ai controlli di polizia effettuati presso l'impresa	F
	3	ai controlli dell'Ispettorato del lavoro effettuati presso l'impresa	F
	4	alle attività di guida del conducente degli ultimi 28 giorni	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN045		Il lavoratore subordinato presta il proprio lavoro alle dipendenze	
	1	di nessuno	F
	2	dell'imprenditore	V
	3	del capoufficio	F
	4	del dirigente	F
CCN046		Il TFR (trattamento di fine rapporto) ha carattere	
	1	compensativo	F
	2	retributivo	V
	3	sussidiario	F
	4	contributivo	F
CCN047		Le imprese che hanno mezzi in proprietà o in locazione che hanno il tachigrafo digitale devono provvedere al trasferimento (copia) dei dati dal tachigrafo	
	1	ogni 90 giorni e comunque sempre prima che il mezzo sia ceduto ad altra impresa	V
	2	almeno ogni anno e comunque prima che il mezzo sia rottamato	F
	3	almeno ogni sei mesi	F
	4	quando le circostanze lo rendono necessario perché la memoria dell'apparecchio di controllo sta per esaurirsi	F
CCN048		I diritti del prestatore di lavoro sono	
	1	retribuzione, riposo settimanale, ferie annuali retribuite, trattamento di previdenza e assistenza, tutela dell'integrità fisica e della personalità morale	V
	2	dipendono dal volere del datore di lavoro	F
	3	diritto alla salute, il diritto al voto, retribuzione	F
	4	diritto alla retribuzione, diritto di uguaglianza, diritto all'integrità fisica	F
CCN049		In caso di smarrimento della carta conducente del tachigrafo digitale, il conducente di veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE	
	1	deve denunciare lo smarrimento all'autorità di polizia e alla fine di ciascun viaggio deve provvedere a stampare il resoconto dell'attività di guida registrata nella memoria dell'apparecchio completandolo con le proprie generalità, firmarlo e conservarlo per i viaggi successivi	V
	2	deve fare denuncia all'autorità di polizia e non può condurre più veicoli con tachigrafo digitale fino a quando non ha ottenuto una nuova carta	F
	3	deve stampare i dati tecnici del veicolo dotato di tachigrafo digitale e conservare lo scontrino insieme alla carta tachigrafiche del conducente	F
	4	non ha alcun obbligo particolare	F
CCN050		Il prestatore di lavoro	
	1	può essere parzialmente retribuito con partecipazione agli utili	V
	2	non può essere retribuito con partecipazione agli utili	F
	3	può essere retribuito solo con partecipazione agli utili	F
	4	non ha diritto a retribuzione	F
CCN051		I premi per gli infortuni sul lavoro sono a carico	
	1	prestatore di lavoro	F
	2	datore di lavoro	V
	3	entrambe le parti	F
	4	nessuno	F
CCN052		Secondo le disposizioni del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, la carta tachigrafica del conducente	
	1	è personale e non può essere mai ceduta, neanche in caso di temporanea sostituzione alla guida	V
	2	è personale ma può essere ceduta, per non più di 24 ore, al altro conducente, in caso di temporanea sostituzione alla guida dello stesso veicolo	F
	3	non è personale e può essere ceduta ad altro conducente in caso di temporanea sostituzione alla guida	F
	4	è personale e non può essere mai ceduta, neanche in caso di temporanea sostituzione alla guida; tuttavia, in caso di smarrimento o furto, può essere utilizzata la carta dell'azienda da cui il conducente dipende	F
CCN053		Le cause di sospensione del rapporto di lavoro previste dal codice civile sono	
	1	infortunio, malattia, gravidanza e puerperio	V
	2	infortunio, malattia	F
	3	infortunio, gravidanza e puerperio	F
	4	infortunio, gravidanza e puerperio, servizio militare di leva obbligatorio	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN054		Il conducente in caso di guasto del cronotachigrafo analogico deve	
	1	fare riparare lo strumento entro sette giorni e, durante l'uso del veicolo, provvedere alle registrazioni a mano sul retro del foglio di registrazione (disco)	V
	2	fare riparare lo strumento entro dieci giorni e, durante l'uso del veicolo, portare a seguito una dichiarazione dell'officina attestante il guasto dello strumento	F
	3	fare riparare lo strumento entro venti giorni e, durante l'uso del veicolo, provvedere alle registrazioni a mano su un quaderno	F
	4	Sostituire il cronotachigrafo analogico con quello di riserva, se disponibile, a bordo del veicolo	F
CCN055		I dirigenti sono	
	1	coloro che all'interno dell'azienda rappresentano i sindacati	F
	2	gli impiegati ai quali è attribuito, nell'ambito dell'impresa, un potere d'autonomia e d'iniziativa pressoché equivalente a quello dell'imprenditore nella conduzione dell'impresa o di un settore economico della stessa	V
	3	coloro che rappresentano i lavoratori	F
	4	coloro che esercitano attività professionale con funzioni di collaborazione tanto di concetto che di ordine	F
CCN056		Il tachigrafo digitale è in grado di registrare la guida, il lavoro, disponibilità e interruzione/riposo. La scelta dell'attività registrata è compiuta dal conducente e/o il secondo conducente	
	1	selezionando manualmente lavoro, disponibilità o interruzione/riposo attraverso il comando posto sull'apparecchio; l'attività di guida è registrata in modo automatico quando il veicolo si mette in movimento	V
	2	selezionando manualmente l'attività di guida; l'attività di disponibilità o interruzione/riposo è registrata in modo automatico quando il veicolo non è in movimento	F
	3	inserendo la propria carta tachigrafica in caso di guida ed estraendola nel corso delle interruzioni o dei riposi	F
	4	estraendo la carta tachigrafica ad ogni interruzione della guida	F
CCN057		Le informazioni relative alla guida sono registrate da un tachigrafo digitale sulla carta tachigrafica inserita	
	1	per 28 giorni di attività	V
	2	per 365 giorni di attività	F
	3	per 50 giorni se si tratta di carta azienda e per 36 se si tratta di carta del conducente	F
	4	per 24 ore di attività	F
CCN058		Il trasferimento (scarico dati) dei dati della memoria del tachigrafo digitale dei mezzi che sono di proprietà o in locazione e che le imprese sono tenute a fare periodicamente	
	1	non cancella la memoria dei predetti supporti ma ne realizza solo una copia	V
	2	cancella la memoria dei predetti supporti	F
	3	cancella la memoria dei predetti supporti ma ne realizza comunque una copia	F
	4	cancella la memoria dei predetti supporti solo per quello che riguarda la taratura dell'apparecchio e ne realizza solo una copia utilizzabile	F
CCN059		Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE, i periodi di disponibilità per i quali il conducente è a disposizione per rispondere ad eventuali chiamate con le quali può essere chiesto di iniziare o riprendere la guida o di eseguire altri lavori	
	1	non possono essere considerati come riposo	V
	2	possono essere considerati come riposo solo se retribuiti come straordinario	F
	3	possono essere considerati riposo solo se viene la persona si trova nel proprio domicilio abituale	F
	4	possono essere considerati riposo se il conducente non viene chiamato per più di 30 minuti	F
CCN060		Il recesso unilaterale dal contratto di lavoro per giusta causa è ammissibile	
	1	qualora intervengano fatti che non consentano la prosecuzione, anche provvisoria, del rapporto	V
	2	in caso di fallimento dell'imprenditore	F
	3	in caso di liquidazione coatta amministrativa dell'azienda	F
	4	quando il prestatore di lavoro si ammala	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN061		La documentazione dell'attività svolta dal conducente alla guida dei veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE deve essere conservata	
	1	solo sul supporto cartaceo omologato (fogli di registrazione)	F
	2	solo sul supporto magnetico omologato (carta del conducente)	F
	3	nei dispositivi di tipo analogico sui fogli di registrazione e nei dispositivi di tipo digitale su carta tachigrafica	V
	4	l'attività svolta dal conducente non viene conservata su nessuna documentazione	F
CCN062		Nel foglio di registrazione (disco) di un cronotachigrafo analogico, prima dell'inizio del viaggio il conducente deve inserire	
	1	indirizzo del titolare dell'impresa, nome del destinatario, numero di telefono del destinatario, data di arrivo	F
	2	nome e cognome del proprietario del veicolo, chilometri presunti del viaggio, numero del documento di trasporto, data di arrivo, ora di arrivo	F
	3	nome e cognome conducente, luogo di partenza e luogo di arrivo, data di partenza, targa veicolo, chilometraggio del veicolo alla partenza	V
	4	numero dei colli caricati, numero patente di guida, luogo di partenza, aree in cui verranno effettuate le interruzioni obbligatorie	F
CCN063		L'automatica successione nella posizione del prestatore di lavoro	
	1	è sempre ammessa	F
	2	è ammessa solo nei confronti dei figli maggiorenni del prestatore di lavoro	F
	3	è ammessa solo nei confronti del coniuge	F
	4	non è ammessa per il carattere di personalità ed infungibilità della prestazione lavorativa	V
CCN064		Il TFR (trattamento di fine rapporto) viene rivalutato	
	1	ogni sei mesi	F
	2	solo al termine del rapporto di lavoro	F
	3	al trentuno dicembre di ogni anno	V
	4	al trentuno gennaio di ogni anno	F
CCN065		I conducenti dei veicoli che non sono dotati di dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale) ma che sono tenuti, comunque, a rispettare la normativa in materia sociale devono documentare l'attività di guida e riposo	
	1	attraverso la predisposizione di un orario di servizio e l'effettuazione di annotazioni su un registro di servizio	V
	2	con una speciale carta tachigrafica aziendale o con un foglio di registrazione aziendale	F
	3	attraverso annotazioni manuali su un foglio di registrazione o su uno scontrino tachigrafico	F
	4	con annotazioni manuali da spedire al Ministero del lavoro, della salute e delle politiche sociali ogni 3 mesi	F
CCN066		Durante la gravidanza	
	1	decorre l'anzianità di servizio	V
	2	non decorre l'anzianità di servizio	F
	3	la lavoratrice può essere licenziata	F
	4	la lavoratrice non può astenersi dal compiere le regolari mansioni	F
CCN067		Il lavoratore dipendente, per infortuni sul lavoro, è assicurato presso	
	1	l'INAIL	V
	2	l'INPS	F
	3	l'ASL	F
	4	l'Ufficio provinciale del lavoro	F
CCN068		Le imprese che hanno mezzi in proprietà o in locazione che hanno il tachigrafo digitale e che hanno provveduto al trasferimento (copia) dei dati dal tachigrafo devono conservare i dati	
	1	in luogo sicuro accessibile solo a persone autorizzate per il periodo di almeno un anno	V
	2	in luogo sicuro accessibile solo a persone autorizzate per il periodo di almeno tre mesi	F
	3	in altra porzione della memoria dell'apparecchio di controllo per il periodo di almeno sei mesi	F
	4	in altra porzione della memoria dell'apparecchio di controllo per il periodo di almeno due anni	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN069		Il lavoratore che sciopera	
	1	commette un illecito	F
	2	viola il contratto di lavoro	F
	3	esercita un suo diritto	V
	4	incorre in sanzioni disciplinari	F
CCN070		L'obbligo di fedeltà del prestatore di lavoro consiste nel fatto che egli	
	1	non può lavorare per conto di altri senza il preventivo consenso del datore di lavoro	F
	2	non può trattare affari in concorrenza con il datore di lavoro, divulgare notizie riguardanti l'organizzazione e i metodi di produzione dell'impresa	V
	3	non può telefonare per questioni personali durante l'orario di lavoro	F
	4	non può ricevere sul posto di lavoro amici o propri familiari	F
CCN071		Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo e, durante un viaggio il cronotachigrafo si rompe o resta fermo per qualsiasi causa, il conducente deve	
	1	cercare di ripararlo nel più breve tempo possibile; per tutto il periodo di inefficienza del dispositivo, il conducente deve annotare manualmente i dati relativi ai periodi di guida e di riposo utilizzando gli appositi spazi del foglio di registrazione (disco)	V
	2	può continuare a circolare e ripararlo entro 15 giorni successivi; per tutto il periodo di inefficienza del dispositivo il conducente deve annotare manualmente i dati relativi ai periodi di guida e di riposo utilizzando gli appositi spazi del foglio di registrazione (disco)	F
	3	non può più circolare con quel veicolo e deve annotare manualmente i dati relativi ai periodi di guida e di riposo utilizzando gli appositi spazi del foglio di registrazione (disco)	F
	4	deve immediatamente fermarsi e comunicare al datore di lavoro e all'Ispezzione del lavoro i dati relativi ai periodi di guida e di riposo	F
CCN072		Il tachigrafo digitale deve essere calibrato (tarato) da un'officina autorizzata entro	
	1	un mese dall'installazione	F
	2	una settimana dall'installazione	F
	3	due settimane dall'installazione	V
	4	un anno dall'installazione	F
CCN073		Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo, il conducente, al termine del viaggio, deve compilare la parte centrale del foglio di registrazione (disco) con i seguenti dati	
	1	data di arrivo, chilometri percorsi dal veicolo all'arrivo, chilometri effettivamente percorsi durante il viaggio, ottenuti per differenza col chilometraggio di partenza	V
	2	data di arrivo, chilometri percorsi dal veicolo all'arrivo, chilometri effettivamente percorsi durante il viaggio, ottenuti per differenza col chilometraggio di partenza e la velocità media tenuta durante tutto il viaggio	F
	3	i chilometri percorsi dal veicolo all'arrivo, chilometri effettivamente percorsi durante il viaggio, ottenuti per differenza col chilometraggio di partenza e la velocità media tenuta durante tutto il viaggio	F
	4	data di arrivo, chilometri effettivamente percorsi durante il viaggio, ottenuti per differenza col chilometraggio di partenza e la velocità media tenuta durante tutto il viaggio e totale delle pause effettuate	F
CCN074		In occasione di interventi di revisione periodica o riparazione, il cronotachigrafo analogico deve essere munito di sigilli installati a cura di	
	1	un'officina autorizzata al montaggio o alla riparazione	V
	2	Camera di commercio che ha verificato il montaggio o l'operazione di manutenzione	F
	3	legale rappresentante dell'impresa di trasporto	F
	4	polizia stradale	F
CCN075		In caso di avaria del tachigrafo digitale, il conducente deve	
	1	annotare manualmente i tempi ed i chilometri percorsi utilizzando il retro della carta della stampata dell'apparecchio o, in mancanza, un foglio di registrazione (disco) del cronotachigrafo analogico	V
	2	deve immediatamente sospendere il viaggio e non può più guidare il veicolo fino a quando l'apparecchio non è stato riparato	F
	3	deve chiedere il permesso provvisorio di guida alla Camera di commercio che aveva rilasciato la sua carta	F
	4	deve chiedere il permesso provvisorio alla polizia	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN076		Su un cronotachigrafo analogico il foglio di registrazione (disco) deve essere sostituito	
	1	ogni 36 ore	F
	2	quando il conducente riconsegna il veicolo oppure dopo 24 ore dal suo inserimento	V
	3	solo quando il conducente riconsegna il veicolo	F
	4	quando il conducente riconsegna il veicolo oppure dopo 12 ore dal suo inserimento	F
CCN077		Il lavoratore dipendente, ai fini pensionistici, di vecchiaia e invalidità, deve essere assicurato presso	
	1	l'INPS	V
	2	l'INAIL	F
	3	la Camera di commercio	F
	4	l'Ufficio provinciale del lavoro	F
CCN078		La retribuzione	
	1	non può essere a cottimo	F
	2	può essere anche a cottimo	V
	3	non può essere a tempo	F
	4	non può assolutamente consistere in partecipazioni agli utili	F
CCN079		Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE non possono essere considerati come riposo i periodi di tempo impiegati	
	1	in permanenza forzata a bordo del veicolo in attesa delle operazioni di carico, scarico o salita e discesa dei passeggeri	V
	2	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette	F
	3	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando staziona nel territorio di uno Stato diverso da quelli membri dell'Unione europea	F
	4	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando sono previsti due conducenti (multipresenza)	F
CCN080		Su un cronotachigrafo analogico, il conducente, prima di inserire il foglio di registrazione (disco) deve accertarsi	
	1	che l'orologio del dispositivo sia sincronizzato con l'ora legale del paese in cui il veicolo circola	V
	2	che il veicolo non abbia il motore in funzione	F
	3	che l'orologio del dispositivo sia sincronizzato con l'ora UTC anche se diversa da quella del paese in cui il veicolo circola	F
	4	che l'orologio del dispositivo sia sincronizzato con l'ora legale del paese in cui il veicolo è immatricolato, anche se diversa da quella del paese in cui il veicolo sta circolando	F
CCN081		Il TFR (trattamento di fine rapporto)	
	1	non viene rivalutato	F
	2	viene versato mese per mese sullo stipendio come retribuzione	F
	3	viene rivalutato	V
	4	rimane sempre al datore di lavoro	F
CCN082		I datori di lavoro	
	1	non possono mai assumere nominativamente i prestatori di lavoro	F
	2	hanno facoltà di assumere direttamente i prestatori di lavoro	V
	3	possono fare una richiesta di assunzione esclusivamente numerica	F
	4	possono assumere soltanto gli iscritti nelle liste di collocamento	F
CCN083		Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve annotare manualmente sul foglio di registrazione (disco) alcune informazioni per documentare la sua attività di guida	
	1	in caso di cambio del veicolo durante uno stesso periodo di guida oppure in caso di avaria del dispositivo di controllo	V
	2	in ogni caso se sono presenti due conducenti che si alternano nella guida; in tali casi, infatti, il foglio di registrazione non deve essere inserito nell'apparecchio	F
	3	solo quando cambia il veicolo durante uno stesso periodo di guida	F
	4	quando il datore di lavoro impone di non inserire il foglio di registrazione del conducente	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN084		Il prestatore di lavoro subordinato	
	1	è colui il quale offre nell'impresa la propria attività di consulenza sporadicamente senza alcun obbligo	F
	2	è colui il quale assicura l'impresa da eventuali infortuni sul lavoro	F
	3	è colui il quale si obbliga mediante retribuzione a collaborare nell'impresa, prestando il proprio lavoro intellettuale o manuale alle dipendenze e sotto la direzione dell'imprenditore	V
	4	è colui il quale offre lavoro	F
CCN085		La contrattazione collettiva si articola su	
	1	tre livelli, il primo nazionale, il secondo territoriale ed il terzo aziendale	F
	2	due livelli, il primo nazionale ed il secondo territoriale	F
	3	un solo livello, solo a livello nazionale	F
	4	due livelli, il primo nazionale, il secondo aziendale o, alternativamente, territoriale, ove previsto	V
CCN086		I tempi massimi di guida giornalieri per i conducenti soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE sono di	
	1	nove ore aumentabili a undici ore per tre giorni la settimana	F
	2	nove ore aumentabili a dieci ore per tre giorni la settimana	F
	3	nove ore aumentabili a dieci ore per due giorni la settimana	V
	4	dieci ore aumentabili a undici ore per due giorni la settimana	F
CCN087		Il licenziamento, per essere efficace, deve essere comunicato	
	1	per iscritto	V
	2	verbalmente	F
	3	per atto pubblico	F
	4	per scrittura privata autenticata	F
CCN088		Il datore di lavoro ha il potere	
	1	di conformare l'attività di ciascun lavoratore alle esigenze personali	F
	2	di obbedienza del prestatore in quanto necessario corollario della subordinazione	F
	3	di irrogare le sanzioni nel caso in cui il lavoratore venga meno ai suoi doveri	V
	4	di impiegare guardie giurate per la vigilanza dell'attività lavorativa	F
CCN089		Il rapporto di lavoro subordinato si costituisce	
	1	con il contratto di assunzione	V
	2	con una stretta di mano	F
	3	con il pagamento del primo stipendio	F
	4	con i versamenti dovuti all'INPS	F
CCN090		Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo analogico, durante uno stesso viaggio, il conducente cambia veicolo, egli deve	
	1	continuare ad usare lo stesso foglio di registrazione (disco) annotandovi la targa del nuovo veicolo ed i chilometri percorsi dei due veicoli	V
	2	cambiare in ogni caso foglio di registrazione (disco), compilandone uno nuovo per ciascun veicolo che conduce	F
	3	cambiare il foglio di registrazione (disco), compilandone uno nuovo per ciascun veicolo che conduce solo se si alternano alla guida due conducenti	F
	4	continuare ad usare lo stesso foglio di registrazione (disco) senza annotarvi la targa del nuovo veicolo	F
CCN091		Su un cronotachigrafo analogico, l'apertura e la chiusura del coperchio dell'apparecchio che consente di accedere all'alloggiamento in cui è inserito il foglio di registrazione	
	1	è registrata sul foglio di registrazione con una traccia continua da momento in cui l'apparecchio è aperto a quello in cui viene richiuso	F
	2	è registrata sul foglio di registrazione con due piccoli segni di riferimento (tracce radiali verso il centro del foglio di registrazione) in corrispondenza dell'interruzione del tracciato della velocità e di quello dei tempi di guida	V
	3	non è registrata perché l'apparecchio, in tali casi, non funziona	F
	4	è registrata con due caratteri alfanumerici (A per l'apertura e C per la chiusura) impressi dalla puntina scrivente sul tracciato delle velocità	F
CCN092		Gli operai specializzati svolgono attività	
	1	di concetto	F
	2	per le quali è prevista una specializzazione tecnica	V
	3	d'ordine	F
	4	per le quali è prevista una conoscenza qualificata	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN093		Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE, il riposo giornaliero ridotto è costituito da	
	1	un periodo inferiore a 11 ore ma non inferiore a 9 ore, consentito al massimo per 3 volte tra due riposi settimanali consecutivi	V
	2	un periodo inferiore a 9 ore ma non inferiore a 7 ore, consentito al massimo per 3 volte tra due riposi settimanali consecutivi	F
	3	un periodo inferiore a 9 ore ma non inferiore a 7 ore, consentito al massimo per 2 volte tra due riposi settimanali consecutivi	F
	4	un periodo inferiore a 11 ore ma non inferiore a 9 ore, consentito al massimo per 5 volte tra due riposi settimanali consecutivi	F
CCN094		Se un veicolo è dotato di un tachigrafo digitale, dopo l'inserimento della carta tachigrafica del conducente, l'apparecchio di controllo chiede di indicare o confermare le seguenti informazioni che vengono visualizzate sul display	
	1	paese di inizio del viaggio (espresso attraverso la sua sigla internazionale); ora locale di questo paese e come considerare le attività compiute dall'ultima estrazione della carta	V
	2	ora locale del paese in cui si trova il veicolo, velocità massima consentita sulle strade di questo paese e come considerare le attività compiute dall'ultima estrazione della carta	F
	3	paese di inizio del viaggio (espresso attraverso la sua sigla internazionale); ora locale di questo paese, la velocità media tenuta nell'ultimo viaggio compiuto prima di inserire la carta e come considerare le attività compiute dall'ultima estrazione della carta	F
	4	la sua sigla internazionale del paese di immatricolazione del veicolo, la velocità media consentita in quel paese e l'ora locale	F
CCN095		Al datore di lavoro è consentito estinguere il rapporto di lavoro a tempo indeterminato per	
	1	sciopero dei lavoratori	F
	2	giusta causa e giustificato motivo	V
	3	servizio militare	F
	4	malattia lunga più di sette giorni lavorativi	F
CCN096		La carta tachigrafica dell'azienda consente di stampare o copiare le informazioni, memorizzate nella memoria del tachigrafo digitale in cui è inserita, relative	
	1	ai conducenti e ai veicoli che fanno parte dell'azienda (salvo diversa configurazione)	V
	2	a tutti i conducenti e ai dati contenuti in tutte le carte delle aziende che hanno utilizzato il veicolo su cui il tachigrafo è installato	F
	3	solo ai veicoli che appartengono all'azienda ma non dei conducenti dipendenti dall'azienda stessa	F
	4	a tutti i dati della memoria dell'apparecchio in cui è inserita, anche se non appartenente all'impresa che ne è intestataria	F
CCN097		Il contratto di lavoro	
	1	non può mai essere un accordo tra le parti	F
	2	scaturisce sempre da un atto di legge	F
	3	è un contratto con prestazioni a carico di entrambe le parti	V
	4	non è un contratto con prestazioni a carico di entrambe le parti	F
CCN098		Il patto di non concorrenza per i dirigenti ha durata di	
	1	un anno	F
	2	tre anni	F
	3	cinque anni	V
	4	dieci anni	F
CCN099		Il conducente di veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE deve sostituire il foglio di registrazione (disco) del cronotachigrafo analogico	
	1	al massimo dopo 24 ore continuative	V
	2	a mezzanotte	F
	3	a mezzogiorno	F
	4	dopo otto ore	F
CCN100		La prestazione del lavoro subordinato è	
	1	solo manuale	F
	2	solo intellettuale	F
	3	contemporaneamente intellettuale e manuale	F
	4	intellettuale o manuale	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN101		In caso di smarrimento della carta conducente del tachigrafo digitale, è possibile guidare un veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE	
	1	al massimo per 15 giorni lavorativi ovvero per il periodo necessario a riportare in sede il veicolo se il viaggio ha durata più lunga di 15 giorni	V
	2	al massimo per 15 giorni	F
	3	per il tempo strettamente necessario a riportare il veicolo in sede	F
	4	non c'è un limite purché si provveda ad annotare manualmente l'attività svolta su un foglio di registrazione	F
CCN102		L'INAIL	
	1	assicura al lavoratore la pensione	F
	2	assicura al lavoratore la fruizione delle ferie	F
	3	assicura il lavoratore contro infortuni e malattie professionali	V
	4	assicura al lavoratore il TFR (trattamento di fine rapporto)	F
CCN103		Il conducente di un autoarticolato o di un autobus al termine del viaggio dovrà annotare sul foglio di registrazione (disco) del cronotachigrafo analogico	
	1	tutte le soste effettuate con l'indicazione del luogo e la loro durata	F
	2	data di arrivo, chilometraggio del veicolo all'arrivo e chilometri effettivamente percorsi	V
	3	elencazione delle strade percorse distinguendo la viabilità ordinaria dalle autostrade	F
	4	gli eventuali controlli subiti da parte degli organi di polizia	F
CCN104		Secondo le disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, se il viaggio è molto lungo e non consente di fruire del riposo settimanale nel luogo di residenza del conducente o di abituali stazionamenti del veicolo, il periodo di riposo può essere fruito a bordo del veicolo	
	1	solo se il veicolo è in sosta ed è munito di cuccetta	V
	2	in ogni caso purché il conducente recuperi il riposo entro tre settimane successive con un periodo di almeno 36 ore consecutive	F
	3	mai	F
	4	solo se il veicolo è munito di cuccetta e sia un altro conducente che guidi quando il primo conducente riposa	F
CCN105		Secondo il regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, se durante il viaggio il cronotachigrafo si guasta o resta fermo per qualsiasi causa	
	1	le registrazioni devono avvenire manualmente e il dispositivo deve essere riparato quando il veicolo rientra nel luogo in cui abitualmente staziona ovvero, comunque, entro 7 giorni	V
	2	il dispositivo deve essere riparato entro 7 giorni anche se il veicolo è rientrato in sede prima di tale termine	F
	3	il dispositivo deve essere riparato entro 15 giorni	F
	4	il dispositivo deve essere riparato quando il veicolo rientra nel luogo in cui abitualmente staziona o, comunque, entro 15 giorni	F
CCN106		La retribuzione deve essere	
	1	proporzionata alla quantità e qualità del lavoro prestato	V
	2	proporzionata alla qualità del lavoro prestato	F
	3	proporzionata alla quantità del lavoro prestato	F
	4	sufficiente a mantenere la famiglia	F
CCN107		I controlli sulla normativa in materia di prevenzione degli infortuni e sull'igiene del lavoro è affidata principalmente a	
	1	ai sindacati	F
	2	al titolare dell'impresa	F
	3	all'ASL	V
	4	alle forze di polizia	F
CCN108		La richiesta di anticipazione sul TFR (trattamento di fine rapporto)	
	1	non deve essere giustificata	F
	2	deve essere giustificata	V
	3	non può superare i 550 euro	F
	4	non è mai ammissibile	F
CCN109		Nel caso di risoluzione del contratto di lavoro durante il periodo di prova	
	1	si ha diritto all'obbligo di preavviso o d'indennità	F
	2	si ha diritto al pagamento raddoppiato della retribuzione pattuita	F
	3	non sia ha diritto al pagamento della retribuzione	F
	4	non si ha diritto all'obbligo di preavviso o d'indennità	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN110		Il licenziamento senza necessita di motivazioni e consentito per i	
	1	dirigenti	V
	2	prestatori di lavoro in malattia	F
	3	prestatori di lavoro in infortunio	F
	4	prestatori di lavoro chiamati alle armi	F
CCN111		Il periodo di riposo giornaliero ridotto, di durata inferiore a 11 ore ma non inferiore a nove ore, dei conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE	
	1	non può essere interrotto per nessuna ragione	V
	2	può essere interrotto per effettuare le operazioni di imbarco del veicolo su una nave traghetto purché l'interruzione non abbia durata superiore ad un'ora	F
	3	può essere interrotto per urgenze di imbarco o sbarco da un treno purché il conducente non sia alla guida	F
	4	può essere interrotto per qualsiasi ragione a condizione che l'interruzione non abbia durata superiore a 45 minuti	F
CCN112		Il licenziamento determinato da ragioni di credo politico o fede religiosa è	
	1	valido	F
	2	nullo	V
	3	annullabile	F
	4	rescindibile	F
CCN113		I tempi massimi di guida bisettimanali per conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE sono	
	1	108 ore	F
	2	112 ore	F
	3	90 ore	V
	4	100 ore	F
CCN114		L'applicazione delle sanzioni disciplinari del datore di lavoro nei confronti del prestatore di lavoro	
	1	non è mai possibile	F
	2	deve essere necessariamente seguita dal licenziamento	F
	3	deve essere proporzionale alla gravità delle infrazioni	V
	4	è possibile solo nei confronti della classe dirigenziale	F
CCN115		Il riposo settimanale minimo per conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE è di	
	1	48 ore in via generale, 45 fuori sede, 36 per la domenica	F
	2	dopo sei periodi consecutivi di 24 ore ciascuno deve essere previsto un riposo di 45 ore consecutive che può essere ridotto ad un periodo non inferiore a 24 ore consecutive	V
	3	45 ore in via generale, 36 fuori sede, 28 per la domenica	F
	4	quelle della giornata festiva	F
CCN116		Secondo la Costituzione italiana, in materia di diritti sindacali, possono operare	
	1	solo CGIL, CISL, UIL	F
	2	vi è piena libertà di costituire e organizzare sindacati	V
	3	solo quelli autorizzati dallo Stato	F
	4	solo quelli autorizzati dai singoli datori di lavoro	F
CCN117		Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE, quando il conducente deroga alle disposizioni relative alla durata massima della guida al fine raggiungere un luogo di sosta appropriato per salvaguardare la sicurezza delle persone, del veicolo e del suo carico	
	1	deve documentare tale superamento dei limiti temporali previsti dalla normativa comunitaria annotando i motivi che l'hanno resa necessaria sul foglio di registrazione (per cronotachigrafi analogici) o sul retro della stampa giornaliera prodotta dall'apparecchio digitale ovvero nel registro di servizio	V
	2	deve solo avvisare immediatamente il committente ed il datore di lavoro (per i veicoli sprovvisti di dispositivo di controllo)	F
	3	deve solo avvisare immediatamente il datore di lavoro (per i veicoli sprovvisti di dispositivo di controllo)	F
	4	deve avvisare immediatamente la polizia	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN118		I tempi massimi di guida settimanali per un conducente di un veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, nell'ambito delle 90 ore bisettimanali, sono	
	1	56 ore	V
	2	54 ore	F
	3	45 ore	F
	4	36 ore	F
CCN119		Il periodo di riposo settimanale per conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE in più settimane è ammesso se	
	1	riposi per almeno due periodi della durata di almeno 36 ore consecutive ciascuno	F
	2	riposi per almeno un periodo della durata di 45 ore purché nella terza settimana sia recuperato il riposo con un periodo di almeno 90 ore consecutive	F
	3	almeno tre riposi della durata di 11 ore ciascuno	F
	4	due riposi della durata di almeno 45 ore ininterrotte oppure un periodo di almeno 45 ore ininterrotte ed un altro di almeno 24 ore fruito entro la fine della terza settimana successiva con un periodo corrispondente di riposo	V
CCN120		Al momento dell'inserimento di una carta tachigrafica valida in un tachigrafo digitale	
	1	l'apparecchio di controllo rileva e registra l'inserimento della carta e memorizza questa operazione sulla carta e nella memoria interna dell'apparecchio stesso	V
	2	l'apparecchio di controllo rileva e registra l'inserimento della carta e memorizza questa operazione solo sulla carta ma non nella memoria interna dell'apparecchio stesso	F
	3	l'apparecchio di controllo non rileva automaticamente l'inserimento della carta; per memorizzare questa operazione nella sua memoria interna chiede al conducente di confermare la sua identità	F
	4	l'apparecchio di controllo consente di accendere il motore del veicolo	F
CCN121		Secondo le disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, quando a bordo del veicolo si trova un solo conducente, tra un periodo di riposo giornaliero e l'altro o tra un periodo di riposo giornaliero e un riposo settimanale, devono trascorrere al massimo	
	1	24 ore	V
	2	36 ore	F
	3	11 ore	F
	4	30 ore	F
CCN122		In caso di trasferimento di ramo d'azienda il rapporto di lavoro	
	1	cessa a tutti gli effetti	F
	2	continua con l'acquirente ed il lavoratore perde tutti i diritti maturati con l'alienante	F
	3	continua con l'acquirente e il lavoratore conserva tutti i diritti che ne derivano	V
	4	il rapporto di lavoro resta in capo all'alienante	F
CCN123		Il contratto a tempo determinato può essere prorogato	
	1	solo se la durata iniziale del contratto è superiore a tre anni	F
	2	sempre	F
	3	solo se la durata iniziale del contratto è inferiore a tre anni	V
	4	mai	F
CCN124		Il datore di lavoro, relativamente alla tutela assicurativa e previdenziale verso il lavoratore, deve	
	1	versare all'INPS i contributi previdenziali; versare i premi all'INAIL e denunciare all'INAIL gli infortuni sul lavoro	V
	2	versare all'INPS i contributi previdenziali e denunciare all'INAIL i casi di malattia	F
	3	denunciare all'INPS gli infortuni sul lavoro e malattie professionali ed all'INAIL i casi di vecchiaia e disoccupazione	F
	4	versare i contributi previdenziali all'INAIL e denunciare gli infortuni all'INPS	F
CCN125		Le differenze tra INPS ed INAIL sono	
	1	l'INPS fornisce un'assicurazione contro gli infortuni a tutti i lavoratori; l'INAIL assicura una pensione	F
	2	l'INPS fornisce un'assicurazione contro gli infortuni a tutti i lavoratori; l'INAIL assicura i lavoratori contro le malattie professionali	F
	3	l'INPS copre la perdita di capacità lavorativa per malattia o sopraggiunti limiti di età; l'INAIL assicura i rischi derivanti da infortuni sul lavoro e malattie professionali	V
	4	l'INPS è facoltativo; l'INAIL è obbligatorio	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN126		I contributi per la pensione sono a carico	
	1	del prestatore di lavoro	F
	2	del datore di lavoro	F
	3	di entrambe le parti (datore e prestatore di lavoro)	V
	4	di nessuno	F
CCN128		Il licenziamento nel rapporto di lavoro a tempo indeterminato	
	1	non è mai possibile	F
	2	è previsto solo in caso di richiamo alle armi ed al servizio di leva	F
	3	è previsto solo in caso di sciopero	F
	4	è vincolato alla sussistenza di un adeguata motivazione (giusta causa o giustificato motivo)	V
CCN129		Un periodo di riposo giornaliero ridotto cioè con durata inferiore a 11 ore ma non inferiore a nove ore, per conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, può essere fruito per	
	1	tre volte tra due riposi settimanali consecutivi	V
	2	due volte in due settimane consecutive	F
	3	sei volte in due settimane consecutive	F
	4	senza alcun limite purché il periodo di riposo non fruito sia recuperato entro due settimane in un unico riposo di almeno 36 ore	F
CCN130		In un contratto di lavoro, le parti	
	1	possono stabilire che il lavoratore è sempre sottoposto ad un periodo di prova all'anno	F
	2	possono concordare di evitare il periodo di prova	V
	3	non possono concordare che il periodo di prova venga prorogato	F
	4	dopo il periodo di prova sciolgono il contratto di lavoro	F
CCN131		Le rappresentanze sindacali unitarie (RSU) sono costituite nell'ambito delle aziende con un numero di addetti superiore a	
	1	50 in tutta l'azienda a prescindere dalle eventuali unità produttive in cui essa sia suddivisa	F
	2	10 in ciascuna unità produttiva	F
	3	15 in ciascuna unità produttiva	V
	4	20 in ciascuna unità produttiva	F
CCN132		La carta tachigrafica del conducente	
	1	ha validità 5 anni e non può essere utilizzata da altra persona diversa dal suo titolare	V
	2	ha validità 5 anni ovvero 1 anno se il conducente è cittadino di un paese terzo	F
	3	può essere eccezionalmente utilizzata da un altro conducente della stessa impresa di trasporto che guida il veicolo in cui si trova il titolare della carta	F
	4	ha validità 10 anni se rilasciata a conducente italiano	F
CCN133		Il periodo di prova deve essere stipulato	
	1	per atto scritto	V
	2	verbalmente	F
	3	per atto pubblico	F
	4	per scrittura privata autenticata	F
CCN134		Secondo il regolamento comunitario n. 3821/85/CEE responsabili del buon funzionamento, del corretto uso e della necessaria manutenzione del dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico ovvero tachigrafo digitale)	
	1	sono sempre il conducente e il datore di lavoro	V
	2	è solo il conducente perché è l'unico che ha la possibilità di controllare in ogni momento	F
	3	sono solo il datore di lavoro ed il proprietario del veicolo	F
	4	è solo il proprietario del veicolo perché il datore di lavoro non può controllarlo in ogni momento	F
CCN135		Secondo il codice civile, i lavoratori subordinati si distinguono in	
	1	dirigenti, impiegati, operai	F
	2	impiegati con funzioni di concetto e operai con funzioni d'ordine	F
	3	dirigenti, quadri, impiegati, operai	V
	4	impiegati ed operai	F
CCN136		Le rappresentanze sindacali aziendali possono essere costituite ad iniziativa	
	1	del datore di lavoro	F
	2	dell'Ispettorato del lavoro	F
	3	dei lavoratori	V
	4	di nessuno	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN137		Secondo lo Statuto dei Lavoratori i Rappresentanti Sindacali Aziendali hanno diritto a permessi retribuiti per svolgere la loro attività sindacale	
	1	Sì	V
	2	No	F
	3	A discrezione del datore di lavoro	F
	4	Solo se autorizzati dal datore di lavoro	F
CCN138		Secondo lo Statuto dei Lavoratori i Rappresentanti Sindacali Aziendali possono essere costituiti in qualunque impresa o unità produttiva	
	1	Sì	F
	2	No	F
	3	Solo in quelle con più di quindici dipendenti	V
	4	Solo in quelle con più di 150 dipendenti	F
CCN139		Secondo lo Statuto dei Lavoratori gli stessi hanno diritto a partecipare ad assemblee sindacali indette nei luoghi di lavoro dal sindacato	
	1	No	F
	2	Solo se hanno una anzianità aziendale superiore a 5 anni	F
	3	Solo se autorizzati dal datore di lavoro	F
	4	Sì	V
CCN140		Secondo lo Statuto dei Lavoratori sono previsti dei permessi retribuiti per partecipare ad assemblee sindacali indette nei luoghi di lavoro dal sindacato	
	1	no	F
	2	sì, 10 ore annue	V
	3	dipende dal volere del datore di lavoro	F
	4	solo le aziende con più di 300 dipendenti	F
CCN141		Secondo lo Statuto dei Lavoratori i Rappresentanti Sindacali Aziendali possono affiggere nelle bacheche aziendali comunicati di interesse sindacale e del lavoro	
	1	No	F
	2	Sì, ma solo se autorizzati dal datore di lavoro	F
	3	Sì	V
	4	Sì, ma solo in alcune ore della giornata	F
CCN142		Secondo lo Statuto dei Lavoratori il datore di lavoro è obbligato a mettere a disposizione permanentemente dei Rappresentanti Sindacali Aziendali un locale per far svolgere la loro attività sindacale	
	1	Sì, ma solo nelle unità produttive con più di 200 dipendenti	V
	2	Sì, in ogni caso	F
	3	No	F
	4	Solo se lo ritiene opportuno	F
CCN143		Secondo lo Statuto dei Lavoratori il datore di lavoro che intende trasferire un Rappresentante Sindacale Aziendale da una unità produttiva ad un'altra, deve	
	1	Comunicarlo all'associazione sindacale di appartenenza	F
	2	Richiedere nulla osta preventivo all'associazione sindacale di appartenenza	V
	3	Comunicarlo alla Direzione Provinciale del Lavoro	F
	4	Richiedere autorizzazione dal Ministero del Lavoro	F
CCN144		I lavoratori sono liberi di aderire al sindacato	
	1	No	F
	2	Sì, ma solo se autorizzati dal datore di lavoro	F
	3	Sì, ma solo se hanno una anzianità aziendale superiore a 5 anni	F
	4	Sì	V
CCN145		Secondo lo Statuto dei Lavoratori il datore di lavoro che non consente l'esercizio dei diritti e delle libertà sindacali può incorrere	
	1	in un comportamento antisindacale	V
	2	in nulla	F
	3	in qualche rivendicazione dei lavoratori	F
	4	in qualche rivendicazione dei Rappresentanti Sindacali Aziendali	F
CCN146		I Rappresentanti Sindacali Aziendali possono stipulare accordi con il datore di lavoro	
	1	No	F
	2	Sì, ma solo previa autorizzazione scritta del sindacato confederale	F
	3	Sì	V
	4	Sì, ma solo previa autorizzazione scritta del Ministero del Lavoro	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN147		Il lavoratore ha diritto a percepire l'Assegno al Nucleo Familiare (ANF)	
	1	No	F
	2	Sì, sempre	F
	3	Sì, ma solo se hanno una anzianità aziendale superiore a 5 anni	F
	4	Sì, in base al reddito ed ai componenti del nucleo familiare	V
CCN148		Il datore di lavoro, di norma, deve comunicare l'assunzione di un lavoratore	
	1	No	F
	2	Sì, al Centro per l'Impiego Competente	V
	3	Sì, solo ai familiari del lavoratore	F
	4	Sì, solo all'INAIL	F
CCN149		Di norma, il datore di lavoro quando deve comunicare l'assunzione di un lavoratore al Centro per l'Impiego Competente	
	1	10 giorni dopo l'assunzione	F
	2	il giorno stesso dell'assunzione	F
	3	il giorno precedente l'assunzione	V
	4	10 giorni prima dell'assunzione	F
CCN150		In materia di collocamento obbligatorio, i datori di lavoro sono obbligati ad assumere lavoratori rientranti nelle categorie protette	
	1	Sì	F
	2	No	F
	3	Sì, solo se occupano più di 2 dipendenti	F
	4	Sì, solo se occupano più di 15 dipendenti	V
CCN151		In materia di collocamento obbligatorio, i datori di lavoro del settore autotrasporto sono obbligati ad assumere lavoratori rientranti nelle categorie protette	
	1	Sì, sempre	F
	2	No	F
	3	Sì, ad esclusione del personale viaggiante	V
	4	Sì, solo se lo ritengono opportuno	F
CCN152		In materia di collocamento obbligatorio, il numero dei lavoratori rientranti nelle categorie protette a cui è obbligato il dal datore di lavoro ad assumere, è fisso	
	1	Sì	F
	2	No	F
	3	il datore di lavoro non ha alcun obbligo	F
	4	No, dipende dal numero dei lavoratori occupati in azienda	V
CCN153		I datori di lavoro che assumono lavoratori iscritti nelle liste di mobilità godono di benefici contributivi	
	1	Sì	V
	2	No	F
	3	solo in alcune zone del territorio	F
	4	dipende se sono donne o uomini	F
CCN154		I datori di lavoro che assumono a tempo determinato lavoratori iscritti nelle liste di mobilità godono di benefici contributivi per una durata massima di	
	1	6 mesi	F
	2	12 mesi	V
	3	18 mesi	F
	4	24 mesi	F
CCN155		Tra le cause per richiedere il ricorso alla Cassa Integrazione Guadagni Ordinaria rientra	
	1	chiusura dell'azienda	F
	2	morte di alcuni lavoratori	F
	3	morte del datore di lavoro	F
	4	crisi temporanee di mercato	V
CCN156		Le imprese che beneficiano della Cassa Integrazione Guadagni Ordinaria devono versare un contributo aggiuntivo a quelli ordinari	
	1	No	F
	2	Sì	F
	3	Sì, dipende dalla dimensione dell'azienda	V
	4	è discrezionale	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN157		L'impresa che intende richiedere la Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria deve darne comunicazione al sindacato dei lavoratori	
	1	No	F
	2	Sì	V
	3	dipende dal territorio in cui è ubicata l'azienda	F
	4	è discrezionale	F
CCN158		Si definisce licenziamento collettivo quello in cui	
	1	il datore di lavoro licenzia 5 lavoratori nell'arco di 120 giorni nell'unità produttiva	V
	2	il datore di lavoro licenzia 50 lavoratori nell'arco di 120 giorni nell'unità produttiva	F
	3	il datore di lavoro licenzia 500 lavoratori nell'arco di 120 giorni nell'unità produttiva	F
	4	il datore di lavoro licenzia 2 lavoratori nell'arco di 120 giorni nell'unità produttiva	F
CCN159		Per i collaboratori coordinati e continuativi (lavoro a progetto) il committente deve versare i contributi previdenziali	
	1	No	F
	2	Sì, alla gestione separata INPS	V
	3	Sì, solo se richiesto dall'INPS	F
	4	Sì, solo se non versati dal collaboratore	F
CCN160		All'atto dell'assunzione di un lavoratore il datore di lavoro deve	
	1	Non fare nulla	F
	2	comunicarlo ai familiari	F
	3	consegnare al lavoratore la lettera di assunzione	V
	4	informare il sindacato	F
CCN161		Il decorso del tempo durante lo svolgimento del contratto di lavoro fa maturare	
	1	l'anzianità di servizio	V
	2	nulla	F
	3	meno diritti	F
	4	il diritto ad iscriversi al sindacato	F
CCN162		Il datore di lavoro durante lo svolgimento del rapporto di lavoro deve rispettare il principio di parità di trattamento	
	1	No	F
	2	solo in alcuni periodi dell'anno	F
	3	solo in alcuni settori merceologici	F
	4	Sì	V
CCN163		Nel rapporto di lavoro il potere direttivo spetta	
	1	al datore di lavoro	V
	2	al sindacato	F
	3	ai lavoratori	F
	4	agli ispettori del lavoro	F
CCN164		Nel rapporto di lavoro le dimissioni del lavoratore comportano	
	1	la sospensione del rapporto di lavoro	F
	2	la cessazione del rapporto di lavoro	V
	3	l'inesistenza del rapporto di lavoro	F
	4	nulla	F
CCN165		In caso di cessazione del rapporto di lavoro il datore di lavoro deve	
	1	comunicarlo al sindacato	F
	2	comunicarlo all'INPS	F
	3	comunicarlo al centro per l'impiego competente	V
	4	non fare nulla	F
CCN166		Il contratto di lavoro a tempo determinato deve essere, generalmente, stipulato per scritto	
	1	No	F
	2	Sì	V
	3	Sì, solo con alcune tipologie di lavoratori	F
	4	Sì, solo se venga richiesto dal sindacato	F
CCN167		Dal punto di vista normativo ed economico i lavoratori assunti a termine sono equiparati a quelli a tempo indeterminato	
	1	No	F
	2	Dipende dal sesso	F
	3	Sì	V
	4	Sì, ma solo in alcune zone dell'Italia	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN168		Al contratto di lavoro a tempo determinato può non essere apposto un termine finale	
	1	No	V
	2	Sì	F
	3	Sì, solo in alcune zone del territorio	F
	4	Sì, solo se venga richiesto dal sindacato	F
CCN169		I contributi previdenziali, nel settore autotrasporto, sono pagati dal datore di lavoro	
	1	all'Enpals	F
	2	alla Cassa Edile	F
	3	all'INPS	V
	4	all'Enasarco	F
CCN170		Durante il periodo di malattia del lavoratore, i contributi previdenziali nel rapporto di lavoro si pagano	
	1	Sì	V
	2	No	F
	3	Dipende se il lavoratore ha comunicato l'assenza	F
	4	È a discrezione del datore di lavoro	F
CCN171		I contributi previdenziali, di regola, nel rapporto di lavoro dipendente sono versati dal datore di lavoro	
	1	Annualmente	F
	2	Ogni 6 mesi	F
	3	Mensilmente	V
	4	Lo decide il datore di lavoro	F
CCN172		Il diritto alle ferie dei lavoratori dipendenti è	
	1	facoltativo	F
	2	riconosciuto in base all'età anagrafica	F
	3	riconosciuto solo ad alcune tipologie di lavoratori	F
	4	irrinunciabile	V
CCN173		Il diritto alle ferie dei lavoratori dipendenti matura	
	1	annualmente	V
	2	ogni 2 anni	F
	3	ogni 3 anni	F
	4	ogni 4 anni	F
CCN174		All'atto della cessazione del rapporto di lavoro, le ferie maturate e non godute vengono	
	1	perse	F
	2	monetizzate	V
	3	devolute ai nuovi assunti	F
	4	accantonate in un conto aziendale	F
CCN175		Esiste una durata minima di ferie a cui ha diritto annualmente il lavoratore dipendente	
	1	No	F
	2	Sì, di 2 settimane	F
	3	Sì, di 4 settimane	V
	4	Sì, di 2 mesi	F
CCN176		Il contratto di apprendistato professionalizzante ha una durata	
	1	massima prevista dalla legge	V
	2	variabile in base alle persone da assumere	F
	3	facoltativa	F
	4	massima di 10 anni	F
CCN177		Nel contratto di apprendistato professionalizzante il datore di lavoro	
	1	non deve far nulla	F
	2	deve erogare la formazione al lavoratore	V
	3	deve comunicare le assunzioni al sindacato	F
	4	deve comunicare l'assunzione ai familiari	F
CCN178		Nel contratto di apprendistato professionalizzante il datore di lavoro deve versare i contributi previdenziali	
	1	no	F
	2	sì, solo se richiesto dall'INPS	F
	3	sì	V
	4	è facoltativa	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN179		In materia di igiene e sicurezza sul lavoro, il datore di lavoro è tenuto a fare la valutazione dei rischi aziendali	
	1	No	F
	2	Solo se gli viene richiesto dalle ASL	F
	3	Sì	V
	4	È facoltativa	F
CCN180		In materia di igiene e sicurezza sul lavoro, il datore di lavoro è tenuto a fornire una adeguata informazione ai lavoratori circa i rischi cui possono essere esposti durante l'attività lavorativa	
	1	No	F
	2	Sì	V
	3	Solo se gli viene richiesto dalle ASL	F
	4	È facoltativo	F
CCN181		In materia di igiene e sicurezza sul lavoro, il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza aziendale (RLS)	
	1	è una figura non riconosciuta	F
	2	ha il solo compito di fare segnalazioni alle ASL	F
	3	è eletto dal datore di lavoro	F
	4	è eletto dai lavoratori	V
CCN182		In materia di igiene e sicurezza sul lavoro, il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza aziendale (RLS)	
	1	ha diritto ad una formazione sui rischi specifici esistenti in azienda	V
	2	non ha diritto ad una formazione sui rischi specifici esistenti in azienda	F
	3	non ha alcun diritto e dovere	F
	4	non può essere nominato	F
CCN183		In materia di igiene e sicurezza sul lavoro, di norma, è responsabile sulla corretta applicazione della normativa in azienda	
	1	ogni singolo lavoratore	F
	2	il sindacato	F
	3	il datore di lavoro	V
	4	il medico competente	F
CCN184		In materia di igiene e sicurezza sul lavoro, in caso di gravi e reiterate violazioni della normativa sulla sicurezza del lavoro, il datore di lavoro può essere punito	
	1	no	F
	2	Sì, con il provvedimento della sospensione dell'attività imprenditoriale	V
	3	Sì, ma mai con il provvedimento della sospensione dell'attività imprenditoriale	F
	4	Sì, solo se le violazioni dipendono dal medico competente	F
CCN185		Il datore di lavoro è tenuto ad assicurare i lavoratori contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali	
	1	sì	V
	2	no	F
	3	è facoltativo	F
	4	solo se gli viene richiesto dal lavoratore	F
CCN186		In caso di infortunio sul lavoro, il lavoratore	
	1	può essere licenziato	F
	2	ha diritto alla conservazione del posto di lavoro	V
	3	viene messo in ferie	F
	4	deve dimettersi	F
CCN187		In caso di infortunio sul lavoro, il lavoratore	
	1	ha diritto all'indennità INAIL	V
	2	non ha diritto alla retribuzione	F
	3	viene pagato solo se lo richiede	F
	4	viene pagato solo se l'infortunio sul lavoro ha una durata superiore a 20 giorni	F
CCN189		Nel Libro Unico del Lavoro (LUL) per registrare la presenza al lavoro dei conducenti professionali basta	
	1	indicare la lettera P	V
	2	segnare le ore effettive di guida	F
	3	segnare le ore effettive di lavoro ordinario	F
	4	segnare le ore di lavoro straordinario	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN190		Durante il periodo di comperto (malattia del lavoratore) il datore di lavoro	
	1	può licenziare il lavoratore	F
	2	non può licenziare il lavoratore	V
	3	non è previsto nella malattia	F
	4	può comunicare le assenze alla Direzione Provinciale del Lavoro	F
CCN191		In caso di malattia il lavoratore deve	
	1	non fare nulla	F
	2	deve mettersi in ferie	F
	3	comunicare l'assenza, nei modi stabiliti dai CCNL, al datore di lavoro	V
	4	comunicare l'assenza dopo dieci giorni dall'evento al datore di lavoro	F
CCN192		Lo stato di malattia del lavoratore può essere controllato	
	1	no	F
	2	sì, su richiesta del datore di lavoro	F
	3	sì, su richiesta dell'INPS	F
	4	sì, su richiesta sia dell'INPS che del datore di lavoro	V
CCN193		Nei primi tre giorni di malattia (carenza) il trattamento economico a favore del lavoratore	
	1	è a carico del datore di lavoro	V
	2	è a carico dell'INPS	F
	3	è a carico dell'INAIL	F
	4	non ha diritto ad alcun trattamento economico	F
CCN194		Durante l'astensione obbligatoria al lavoro (maternità) la lavoratrice	
	1	può essere demansionata	F
	2	può essere licenziata	F
	3	conserva il posto di lavoro	V
	4	deve essere trasferita ad altra sede	F
CCN195		Per lavoro straordinario si intende	
	1	quello prestato oltre l'orario normale di lavoro	V
	2	quello prestato solo al sabato	F
	3	quello prestato solo la domenica	F
	4	non è ammesso	F
CCN196		Il contratto di lavoro a tempo parziale può essere stipulato	
	1	solo a tempo indeterminato	F
	2	solo a termine	F
	3	sia a tempo indeterminato che a termine	V
	4	non è ammesso	F
CCN197		Nel contratto di lavoro a tempo parziale può essere inserito un periodo di prova	
	1	no	F
	2	sì	V
	3	solo se è a tempo indeterminato	F
	4	decide il lavoratore se inserirlo o meno	F
CCN198		Il lavoratore assunto a tempo parziale	
	1	viene retribuito trimestralmente	F
	2	non ha diritto alle ferie	F
	3	ha diritto alla retribuzione riproporzionata in base al suo orario di lavoro	V
	4	ha diritto alla medesima retribuzione dei lavoratori assunti a tempo pieno	F
CCN199		Il lavoratore ha diritto alla retribuzione	
	1	no	F
	2	solo se supera il periodo di prova	F
	3	dal giorno della sua assunzione	V
	4	solo se lo richiede per scritto al datore di lavoro	F
CCN200		Il codice disciplinare	
	1	non è previsto	F
	2	deve essere affisso in luogo accessibile ai lavoratori	V
	3	deve essere affisso nell'ufficio del datore di lavoro	F
	4	non deve essere portato a conoscenza dei lavoratori	F
CCN201		Nel rapporto di lavoro subordinato il datore di lavoro esercita	
	1	il potere gerarchico	F
	2	il potere gerarchico e direttivo	F
	3	il potere gerarchico, direttivo ed organizzativo	V
	4	nessun potere	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN202		Secondo il Regolamento CEE 3821/1985, il periodo di riposo giornaliero del conducente	
	1	deve essere registrato sul dispositivo di controllo sotto il simbolo lettino	V
	2	non deve essere registrato	F
	3	deve essere registrato solo sul tachigrafo digitale	F
	4	deve essere registrato solo sul tachigrafo analogico	F
CCN203		Secondo il Regolamento CE 561/2006, il periodo di interruzione alla guida di 45 minuti consecutivi, dopo 4 ore e mezza di guida, è inderogabile	
	1	no	F
	2	è deciso dal lavoratore	F
	3	può essere sostituito da una interruzione di quindici minuti seguita da una interruzione di almeno 30 minuti	V
	4	può essere sostituito da una interruzione di 30 minuti seguita da una interruzione di altri 30 minuti	F
CCN204		Secondo il Regolamento CE 561/2006, il periodo massimo di guida settimanale è di	
	1	40 ore	F
	2	45 ore	F
	3	50 ore	F
	4	56 ore	V
CCN205		In caso di assenze del conducente (ferie, malattia, etc) o di guida di un altro veicolo escluso dal campo di applicazione del regolamento n. 561/2006	
	1	deve essere compilato in modulo delle assenze del conducente	V
	2	bisogna comunicare le assenze al sindacato	F
	3	non bisogna far nulla	F
	4	bisogna comunicare le assenze agli organi di polizia	F
CCN206		Secondo il Decreto Legislativo n. 234/2007, è considerata irregolare la prestazione lavorativa del conducente che si protragga per più di 4 ore consecutive nella fascia oraria tra (sempre se superato limite di dieci ore nell'arco dei 24 ore)	
	1	mezzanotte e le cinque del mattino	F
	2	mezzanotte e le sei del mattino	F
	3	mezzanotte e le sette del mattino	V
	4	mezzanotte e le dieci del mattino	F
CCN207		L'art. 174 del Codice della Strada, punisce le violazioni in materia di tempi di guida e di riposo dei conducenti professionali prevedendo	
	1	una sanzione fissa	F
	2	una sanzione graduale in base alle infrazioni	V
	3	non prevede alcuna sanzione	F
	4	una sanzione solo per le violazioni ai tempi di guida	F
CCN208		La validità della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) è di	
	1	3 anni	F
	2	5 anni	V
	3	8 anni	F
	4	10 anni	F
CCN209		Il rinnovo della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) è subordinato	
	1	a nulla	F
	2	la CQC non va mai rinnovata	F
	3	alla frequenza di un corso	V
	4	alla verifica della Motorizzazione	F
CCN210		Il corso per rinnovo della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) ha durata di	
	1	10 ore	F
	2	20 ore	F
	3	35 ore	V
	4	60 ore	F
CCN211		I conducenti professionali obbligati ad avere la Carta di Qualificazione del Conducente (CQC), in caso in cui circolino senza avere mai ottenuto tale titolo sono soggetti	
	1	a nulla	F
	2	ad un rimprovero del proprio datore di lavoro	F
	3	all'applicazione di sanzioni	V
	4	ad avere il ritiro anche della propria patente personale	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIST-TRASPORTI PER REGIONE

CCN212		Sulla CQC sono annotati	
	1	nome e cognome e segni particolari del conducente	F
	2	numero della patente del conducente	V
	3	sono annotati data, luogo di nascita e stato civile del conducente	F
	4	dati personali del conducente e domicilio	F
CCN213		La durata della formazione periodica per la CQC deve essere	
	1	di 45 ore di lezioni teoriche	F
	2	di 35 ore di lezioni teoriche	V
	3	obbligatoria ogni 8 anni	F
	4	di 35 ore teoriche e 5 pratiche	F
CCN214		La carta tachigrafica del conducente	
	1	è personale e non può essere mai ceduta, neanche in caso di temporanea sostituzione alla guida; tuttavia, in caso di smarrimento o furto, può essere utilizzata la carta dell'azienda da cui il conducente dipende	F
	2	ha validità 5 anni e non può essere utilizzata da altra persona diversa dal suo titolare	V
	3	ha validità 10 anni se rilasciata a conducente italiano	F
	4	ha validità pari a quella della patente	F
CCN215		Il conducente di veicolo sprovvisto momentaneamente della propria carta tachigrafica	
	1	per guidare un veicolo con tachigrafo digitale non può mai utilizzare la carta dell'azienda da cui dipende	V
	2	per guidare un veicolo con tachigrafo digitale utilizza la carta dell'azienda da cui dipende solo se ha denunciato di aver smarrito la propria carta	F
	3	per guidare un veicolo con cronotachigrafo analogico deve denunciarne lo smarrimento	F
	4	per guidare un qualunque veicolo aziendale per il quale sia necessaria, deve usarne una in prestito dall'azienda	F
CCN216		La carta tachigrafica del conducente memorizza al suo interno	
	1	i dati relativi ai veicoli condotti, all'attività del conducente, al paese in cui inizia o termina tale attività, alle anomalie ed ai guasti del tachigrafo in cui è stata inserita nonché dell'attività di controllo svolta dalle forze di polizia	V
	2	solo i dati dell'attività del conducente nei 20 giorni lavorativi precedenti	F
	3	i dati relativi a tutte le attività ed i riposi effettuati negli ultimi 28 giorni	F
	4	tutti i dati dell'attività lavorativa del dipendente fino a riempimento della memoria	F
CCN217		Il cronotachigrafo analogico ovvero il tachigrafo digitale	
	1	consente di registrare i tempi di guida e riposo dei conducenti	V
	2	è obbligatorio quello digitale per tutte le categorie di veicoli	F
	3	può essere sostituito dal limitatore di velocità	F
	4	possono essere utilizzati indistintamente con la carta tachigrafica	F
CCN218		Il cronotachigrafo analogico ovvero il tachigrafo digitale	
	1	è obbligatorio per autobus che effettuano servizio di noleggio con conducente	V
	2	quello analogico non può più essere utilizzato	F
	3	è obbligatorio per tutti gli autoveicoli di massa inferiore a 3,5 t è obbligatorio	F
	4	è obbligatorio per i veicoli che effettuano servizi di linea con percorso inferiore ai 50 km	F
CCN219		Per l'alterazione del dispositivo di controllo	
	1	sono previste sanzioni amministrative del pagamento di una somma di denaro e la sospensione della patente del conducente	V
	2	sono previste le sanzioni del sequestro e confisca del veicolo	F
	3	sono previsti l'arresto da 3 mesi a 3 anni per il conducente ed il proprietario del mezzo	F
	4	sono previste sanzioni amministrative pecuniarie	F
CCN220		Per le violazioni dell'art. 179 del CDS	
	1	È prevista la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente	V
	2	non è previsto il ritiro della patente	F
	3	è prevista la revoca della carta di circolazione e la decurtazione di punti	F
	4	è previsto il ritiro della CQC	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Ordinario/completo

Serie CCN – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), elementi di diritto sociale
Nazionale**

CCN001		Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE non possono essere considerati come riposo i periodi di tempo impiegati	
	1	per guida di veicoli usati per operazioni commerciali che esulano dal campo di applicazione della normativa comunitaria	V
	2	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette	F
	3	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando staziona nel territorio di uno Stato diverso da quelli membri dell'Unione europea	F
	4	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando sono previsti due conducenti (multipresenza)	F
CCN002		Le rappresentanze sindacali unitarie (RSU) durano in carica	
	1	2 anni	F
	2	1 anno	F
	3	3 anni	V
	4	4 anni	F
CCN003		Il lavoro prestato durante il periodo di prova	
	1	non si computa nell'anzianità del lavoratore	F
	2	si computa nell'anzianità del lavoratore in misura doppia	F
	3	si computa nell'anzianità del lavoratore	V
	4	si computa nell'anzianità del lavoratore nella misura del 50%	F
CCN004		L'art. 179 del Codice della Strada, per le violazioni della normativa riguardante il dispositivo di controllo, ovvero per il mancato inserimento del foglio di registrazione o della carta tachigrafica prevede	
	1	sanzioni amministrative del pagamento di una somma di denaro e la sospensione della patente del conducente	V
	2	in ogni caso il sequestro e la confisca del veicolo	F
	3	sanzioni amministrative del pagamento di una somma di denaro solo a carico del proprietario del mezzo	F
	4	l'arresto da 3 mesi a 3 anni per il conducente ed il proprietario del mezzo	F
CCN005		Il contratto di lavoro	
	1	non è un contratto a prestazioni corrispettive	F
	2	non è un contratto sinallagmatico	F
	3	non è un contratto commutativo	F
	4	è un contratto a prestazioni corrispettive	V
CCN006		Se un veicolo è dotato di un tachigrafo digitale, la carta tachigrafica del conducente	
	1	deve essere inserita nell'alloggiamento del dispositivo a partire dal momento in cui il conducente prende in consegna il veicolo. L'operazione di inserimento della carta deve avvenire solo con la chiave d'accensione inserita e il veicolo fermo	V
	2	deve essere inserita nell'alloggiamento del dispositivo e mai più estratta per i 28 giorni successivi; l'operazione di inserimento della carta deve avvenire solo con la chiave d'accensione inserita e il veicolo fermo	F
	3	deve essere inserita nell'alloggiamento del dispositivo a partire dal momento in cui il conducente prende in consegna il veicolo. L'operazione di inserimento della carta deve avvenire solo con il veicolo in movimento	F
	4	non deve essere inserita nell'alloggiamento del dispositivo se il veicolo è fermo	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN007		Il conducente munito di carta tachigrafica, quando guida un veicolo con cronotachigrafo analogico deve avere con sé	
	1	la carta del conducente, i fogli di registrazione (dischi) giornata in corso e dei 28 giorni precedenti, i documenti di stampa prodotti da un apparecchio di controllo digitale se, nella giornata in corso e nei 28 giorni precedenti, ha condotto un veicolo con tale tipo di dispositivo	V
	2	la carta del conducente, i fogli di registrazione (dischi) della settimana e quelli utilizzati dal conducente stesso nei 7 giorni precedenti, i documenti di stampa prodotti da un apparecchio di controllo digitale se, nei 7 giorni precedenti ha condotto un veicolo con tale tipo di dispositivo	F
	3	la carta del conducente, i fogli di registrazione (dischi) della settimana in corso e dell'ultimo giorno di quella precedente	F
	4	la carta del conducente, i fogli di registrazione (dischi) della settimana in corso e dell'ultimo giorno di quella precedente ed i documenti di stampa prodotti da un apparecchio di controllo digitale se, nei 7 giorni precedenti ha condotto un veicolo con tale tipo di dispositivo	F
CCN008		Le principali violazioni previste in materia di durata della guida dei conducenti sottoposti alle norme del regolamento comunitario n. 561/2006/CE e che sono ascrivibili alla responsabilità del conducente di un veicolo non munito di dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale) prevedono sanzioni amministrative per il conducente che:	
	1	è sprovvisto della copia del registro o dell'orario di servizio o lo tiene in modo incompleto o alterato	V
	2	non comunica al datore di lavoro l'orario d'inizio del viaggio	F
	3	non effettua il cambio del veicolo ogni 24 ore	F
	4	è provvisto della copia del libretto individuale	F
CCN009		La carta tachigrafica del conducente vale	
	1	due anni	F
	2	cinque anni	V
	3	8 anni	F
	4	10 anni	F
CCN010		La sospensione del rapporto di lavoro può dipendere da fatto riguardante	
	1	solo il datore di lavoro	F
	2	solo il prestatore di lavoro	F
	3	entrambe le parti	V
	4	nessuno	F
CCN011		I tempi minimi di riposo giornalieri per i conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE sono di	
	1	11 ore riducibili a otto ore per tre giorni la settimana	F
	2	12 ore riducibili a nove ore per tre giorni la settimana	F
	3	11 ore riducibili a nove ore per tre giorni la settimana	V
	4	10 ore riducibili a sette ore per due giorni la settimana	F
CCN012		Sui veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE devono essere conservati i fogli di registrazione (dischi) del cronotachigrafo analogico	
	1	della giornata in corso e quelli utilizzati dal conducente stesso negli ultimi 28 giorni	V
	2	del mese in corso	F
	3	della settimana in corso	F
	4	del giorno precedente	F
CCN013		Quando più persone si alternano alla guida di uno stesso autoveicolo con tachigrafo digitale (multipresenza)	
	1	ciascuna persona deve inserire la propria carta conducente nell'apparecchio di controllo e la persona che guida deve conservare la carta nell'alloggiamento riservato al conducente	V
	2	solo la persona che guida deve inserire la carta nell'apparecchio, il secondo conducente deve inserire la propria carta solo quando si pone effettivamente alla guida del veicolo	F
	3	la persona che guida deve inserire la carta nell'apparecchio di controllo mentre quella che non guida deve compilare manualmente il retro di un foglio di registrazione	F
	4	nessuno dei conducenti deve inserire la propria carta nel dispositivo di controllo in quanto l'attività svolta è registrata manualmente su uno scontrino stampato dall'apparecchio di controllo che deve essere compilato e firmato dai due conducenti	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN014		Le imprese che hanno dipendenti che guidano con il tachigrafo digitale devono provvedere al trasferimento (copia) dei dati dalle carte tachigrafiche di queste persone	
	1	ogni 28 giorni e comunque sempre prima che l'autista lasci l'impresa	V
	2	almeno ogni anno e comunque prima che il mezzo sia rottamato	F
	3	almeno ogni due mesi	F
	4	quando le circostanze lo rendono necessario perché la memoria dell'apparecchio di controllo sta per esaurirsi	F
CCN015		I quadri sono	
	1	dirigenti dotati di elevata professionalità, autonomia e potere decisionale	F
	2	coloro che esercitano attività professionale con funzioni di collaborazione tanto di concetto che di ordine	F
	3	prestatori di lavoro subordinato che, pur non appartenendo alla categoria dei dirigenti, svolgono funzioni direttive con carattere continuativo ed un elevato grado di responsabilità	V
	4	dipendenti che svolgono funzioni meramente esecutive	F
CCN016		le imprese sono tenute a trasferire periodicamente i dati della memoria del tachigrafo digitale dei mezzi	
	1	che possiedono, ovvero che hanno in locazione se i veicoli sono sottoposti al regime comunitario del tachigrafo digitale	V
	2	solo di loro esclusiva proprietà	F
	3	che hanno in locazione anche se i veicoli non sono sottoposti al regime comunitario del tachigrafo digitale	F
	4	che possiedono anche se non sono sottoposti al regime comunitario del tachigrafo digitale	F
CCN017		Le mansioni del lavoratore	
	1	rappresentano la retribuzione del lavoratore	F
	2	sono svolte dal datore di lavoro	F
	3	vengono scelte dal prestatore di lavoro per i periodi di riposo	F
	4	indicano l'insieme dei compiti e delle concrete operazioni che il lavoratore è chiamato ad eseguire	V
CCN018		Il conducente di veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE che nella stessa settimana guida prima un veicolo munito di tachigrafo digitale e poi un veicolo con cronotachigrafo analogico, quando passa dal primo al secondo veicolo	
	1	deve stampare il resoconto dell'attività giornaliera memorizzata nella sua carta conducente firmare lo scontrino stampato e conservarlo insieme ai fogli di registrazione del cronotachigrafo analogico	V
	2	deve solo annotare il cambio di veicolo sul foglio di registrazione del veicolo con cronotachigrafo analogico	F
	3	deve stampare i dati tecnici del veicolo dotato di tachigrafo digitale e conservare lo scontrino insieme alla carta conducente	F
	4	non ha alcun obbligo particolare	F
CCN019		La carta tachigrafica del conducente è rilasciata dalla Camera di commercio competente	
	1	al conducente che ha la propria residenza normale in Italia	V
	2	al conducente che risiede in uno stato non facente parte dell'Unione europea ma che si reca nel territorio dell'Unione per lavoro	F
	3	solo al conducente italiano, anche se residente in uno Stato non facente parte dell'Unione europea	F
	4	a qualsiasi conducente non residente in uno Stato non facente parte dell'Unione europea	F
CCN020		Le carte tachigrafiche sono rilasciate	
	1	dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	2	dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	3	dalle Camere di commercio	V
	4	dalla polizia stradale	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN021		I fogli di registrazione (dischi) del cronotachigrafo analogico durante i controlli su strada eseguiti dagli organi di polizia consentono la verifica	
	1	dei tempi di guida, di riposo giornaliero e settimanale e la velocità di marcia	V
	2	solo dei tempi di guida	F
	3	solo dei tempi di riposo giornaliero e la velocità di marcia	F
	4	solo della velocità di marcia	F
CCN022		Un'anticipazione sul TFR (trattamento di fine rapporto) presso lo stesso datore di lavoro può essere richiesta dopo	
	1	un anno di servizio	F
	2	due anni di servizio	F
	3	otto anni di servizio	V
	4	dieci anni di servizio	F
CCN023		Un conducente che effettua in due settimane consecutive un riposo di 24 ore, deve recuperare il riposo ridotto	
	1	entro le tre settimane successive	V
	2	entro il mese successivo	F
	3	entro 15 giorni successivi	F
	4	non c'è un limite purché fruisca di un periodo di ferie entro dieci giorni	F
CCN024		Il rapporto di lavoro	
	1	non può essere mai modificato	F
	2	può essere modificato ma solo per mansioni equivalenti o superiori a quelle per le quali è stato assunto	V
	3	può essere modificato solo per mansioni inferiori a quelle per le quali è stato assunto	F
	4	solo su richiesta del prestatore di lavoro	F
CCN025		I minimi retributivi dei dipendenti sono contrattati da	
	1	Ministero del lavoro, della salute e delle politiche sociali	F
	2	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	3	sindacati dei lavoratori e le organizzazioni sindacali delle imprese	V
	4	imprenditore e il lavoratore	F
CCN026		Il regolamento comunitario n. 561/2006/CE, stabilisce che per i veicoli non obbligati ad avere dispositivo di controllo l'impresa da cui dipende il conducente	
	1	deve fissare un orario di servizio e tenere un registro di servizio per un anno dopo lo scadere del periodo cui si riferisce	V
	2	deve solo fissare un orario di servizio	F
	3	deve essere munito di un estratto del registro di servizio e di una copia dell'orario di servizio documentanti l'attività svolta nei 28 giorni precedenti	F
	4	deve avere comunque una carta tachigrafica dell'azienda valida da esibire ad ogni richiesta degli organi di controllo	F
CCN027		Se il conducente di veicolo con tachigrafo digitale è costretto ad estrarre la propria carta per allontanarsi temporaneamente dal veicolo, al momento in cui riprende la disponibilità del veicolo	
	1	deve inserire la carta e provvedere a registrare l'attività compiuta fuori dal veicolo memorizzandola nella carta attraverso il tachigrafo stesso	V
	2	deve compilare un foglio di registrazione ed annotarvi tutte le attività compiute fuori dal veicolo	F
	3	deve stampare l'attività giornaliera dalla memoria dell'apparecchio e firmare lo scontrino conservando questa insieme alla carta	F
	4	deve richiedere all'azienda da cui dipende di registrare queste attività	F
CCN028		I fogli di registrazione utilizzati dal conducente di un veicolo dotato di cronotachigrafo analogico, dopo il periodo di tempo in cui devono essere portati a bordo del veicolo, devono essere	
	1	ritirati dall'impresa proprietaria del veicolo e conservati presso la propria sede per almeno un anno dalla data della loro utilizzazione	V
	2	consegnati sempre alla direzione provinciale del lavoro per le opportune verifiche	F
	3	conservati a cura del conducente, presso il proprio domicilio, per almeno un anno dalla data della loro utilizzazione	F
	4	ritirati dall'impresa proprietaria del veicolo e conservati presso la propria sede per almeno cinque anni dalla data della loro utilizzazione	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN029		Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo analogico e, durante un viaggio, due conducenti si alternano nella guida	
	1	ciascuno conducente deve essere munito del proprio foglio di registrazione (disco) e deve inserirlo nell'apparecchio	V
	2	solo il conducente che si trova effettivamente alla guida deve inserire proprio foglio di registrazione (disco) nell'apparecchio	F
	3	ciascuno conducente deve essere munito del proprio foglio di registrazione (disco) ma nessuno deve inserirlo nell'apparecchio: in tali casi, infatti, i tempi di guida e di riposo devono essere annotati manualmente dal conducente	F
	4	entrambi i conducenti utilizzano uno stesso foglio di registrazione (disco)	F
CCN030		Quando un veicolo dotato di tachigrafo digitale viene impiegato in attività o servizi che esulano dal campo di applicazione della normativa sociale in materia di autotrasporto il conducente	
	1	deve impostare manualmente tale attività affinché l'apparecchio la registri nel modo appropriato servendosi della funzione "out of scope" o di altra analoga presente nell'apparecchio di controllo; l'apparecchio deve essere mantenuto in questa posizione per tutto il periodo in cui il conducente non è soggetto alle norme comunitarie	V
	2	deve staccare l'alimentazione dell'apparecchio in modo che questo non registri nessuna attività	F
	3	deve stampare ogni giorno uno scontrino riepilogativo delle attività svolte fuori del campo di applicazione della normativa comunitaria ed annullarlo	F
	4	deve servirsi di un foglio di registrazione (disco) sul quale annotare l'attività svolta	F
CCN031		Secondo il regolamento comunitario n. 3821/85/CEE la riparazione dei dispositivi di controllo va effettuata	
	1	solo da officine o da centri tecnici autorizzati dalle autorità competenti dello Stato	V
	2	solo dagli UMC (uffici motorizzazione civile)	F
	3	solo dai costruttori autorizzati dal Ministero del lavoro, della salute e delle politiche sociali	F
	4	da qualsiasi officina di autoriparazioni purché autorizzata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
CCN032		Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE non possono essere considerati come riposo i periodi di tempo impiegati:	
	1	per pulizia del mezzo dopo lo scarico	V
	2	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette	F
	3	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando staziona nel territorio di uno Stato diverso da quelli membri dell'Unione europea	F
	4	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando sono previsti due conducenti (multipresenza)	F
CCN033		Sono parti del tachigrafo digitale	
	1	l'unità elettronica di bordo (VU), la carta di memorizzazione (card) ed il sensore di movimento	V
	2	solo unità elettronica di bordo (VU)	F
	3	l'unità elettronica di bordo (VU), i fogli di registrazione, il sensore indicante la presenza del conducente a bordo del veicolo, la carta di memorizzazione (card)	F
	4	soltanto la carta di memorizzazione (card) e la targhetta di identificazione dell'officina che ha effettuato il montaggio dell'apparecchio	F
CCN034		La previdenza complementare è	
	1	una previdenza integrativa obbligatoria	F
	2	una previdenza sostitutiva di quella dell'INPS	F
	3	una previdenza volontaria integrativa della pensione obbligatoria	V
	4	una previdenza in caso di invalidità permanente	F
CCN035		I contributi per la pensione di invalidità e vecchiaia sono versati materialmente	
	1	dal prestatore di lavoro	F
	2	dal datore di lavoro	V
	3	dal datore e prestatore di lavoro	F
	4	dallo Stato	F
CCN036		I datori di lavoro, in alcuni casi	
	1	devono assumere lavoratori rientranti in categorie protette per una certa percentuale	V
	2	non sono tenuti a nessuna limitazione in ordine alla assunzione e perciò non devono più assumere lavoratori rientranti in categorie protette	F
	3	devono assumere tutti lavoratori rientranti in categorie protette che ne facciano richiesta	F
	4	devono assumere tutti lavoratori invalidi che ne facciano richiesta	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN037		Se un veicolo è dotato di un tachigrafo digitale durante la guida, qualora nell'apparecchio non sia stata correttamente inserita una carta tachigrafica nel suo alloggiamento	
	1	l'apparecchio di controllo visualizza sul display un messaggio di avviso che può essere integrato da un segnale acustico	V
	2	il veicolo non si avvia e se già in marcia si arresta	F
	3	viene inviato un messaggio di avviso all'impresa e il veicolo non si avvia	F
	4	il veicolo si avvia ma l'apparecchio di controllo non funziona e non registra alcuna attività	F
CCN038		In caso di licenziamento, prima di ricorrere in sede giudiziaria, il tentativo di conciliazione	
	1	è facoltativo	V
	2	è obbligatorio se l'impresa occupa fino a 15 dipendenti	F
	3	deve essere scelto dal datore di lavoro	F
	4	deve essere scelto dal prestatore di lavoro	F
CCN039		La carta tachigrafica dell'azienda	
	1	identifica il proprietario del veicolo o chi ne ha l'effettiva gestione, vale 5 anni ed è rilasciata dalla Camera di commercio	V
	2	è rilasciata ai conducenti di un'azienda di trasporto e serve alla conduzione dei veicoli dell'azienda stessa	F
	3	vale 10 anni ed è rilasciata al proprietario del veicolo di un'impresa di autotrasporto	F
	4	serve solo per copiare (scaricare) su un supporto di memorizzazione i dati delle carte dei conducenti di un'impresa di autotrasporto	F
CCN040		Se un veicolo è dotato di un tachigrafo digitale, attraverso la tastiera alfanumerica di cui è dotato, il conducente può inserire manualmente nella memoria dell'apparecchio	
	1	i dati relativi al luogo di inizio e termine del viaggio e al tipo di attività svolta durante il periodo in cui il conducente non guida	V
	2	la velocità media tenuta durante un tratto di strada	F
	3	la distanza percorsa durante un viaggio	F
	4	il tempo trascorso alla guida	F
CCN041		La carta tachigrafica del conducente memorizza al suo interno	
	1	i dati relativi ai veicoli condotti, all'attività del conducente, al paese in cui inizia o termina tale attività, alle anomalie ed ai guasti del tachigrafo in cui è stata inserita nonché dell'attività di controllo svolta dalle forze di polizia	V
	2	solo i dati dell'attività del conducente nei 20 giorni lavorativi precedenti	F
	3	solo i dati relativi ai veicoli condotti, all'attività del conducente negli ultimi 36 giorni	F
	4	i dati relativi ai veicoli condotti, all'attività del conducente, al paese in cui inizia o termina tale attività, alle anomalie ed ai guasti del tachigrafo in cui è stata inserita nonché dell'attività di controllo svolta dalle forze di polizia negli ultimi 365 giorni lavorativi	F
CCN042		AI TFR (trattamento di fine rapporto) hanno diritto	
	1	solo gli impiegati	F
	2	solo gli operai	F
	3	tutti i prestatori di lavoro	V
	4	i prestatori di lavoro che hanno un'anzianità di oltre dieci anni	F
CCN043		Il conducente di un veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE può guidare per dieci ore ogni settimana per	
	1	tre giorni	F
	2	due giorni	V
	3	mai	F
	4	un giorno	F
CCN044		Secondo il regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, oltre alle informazioni relative al titolare ed al suo rilascio, sulla carta tachigrafica dell'azienda vengono memorizzate le informazioni relative	
	1	alle attività che attraverso di essa sono state compiute ed in particolare al blocco e sblocco del dispositivo di controllo e alle operazioni copia delle informazioni registrate nell'apparecchio	V
	2	ai controlli di polizia effettuati presso l'impresa	F
	3	ai controlli dell'Ispettorato del lavoro effettuati presso l'impresa	F
	4	alle attività di guida del conducente degli ultimi 28 giorni	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN045		Il lavoratore subordinato presta il proprio lavoro alle dipendenze	
	1	di nessuno	F
	2	dell'imprenditore	V
	3	del capoufficio	F
	4	del dirigente	F
CCN046		Il TFR (trattamento di fine rapporto) ha carattere	
	1	compensativo	F
	2	retributivo	V
	3	sussidiario	F
	4	contributivo	F
CCN047		Le imprese che hanno mezzi in proprietà o in locazione che hanno il tachigrafo digitale devono provvedere al trasferimento (copia) dei dati dal tachigrafo	
	1	ogni 90 giorni e comunque sempre prima che il mezzo sia ceduto ad altra impresa	V
	2	almeno ogni anno e comunque prima che il mezzo sia rottamato	F
	3	almeno ogni sei mesi	F
	4	quando le circostanze lo rendono necessario perché la memoria dell'apparecchio di controllo sta per esaurirsi	F
CCN048		I diritti del prestatore di lavoro sono	
	1	retribuzione, riposo settimanale, ferie annuali retribuite, trattamento di previdenza e assistenza, tutela dell'integrità fisica e della personalità morale	V
	2	dipendono dal volere del datore di lavoro	F
	3	diritto alla salute, il diritto al voto, retribuzione	F
	4	diritto alla retribuzione, diritto di uguaglianza, diritto all'integrità fisica	F
CCN049		In caso di smarrimento della carta conducente del tachigrafo digitale, il conducente di veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE	
	1	deve denunciare lo smarrimento all'autorità di polizia e alla fine di ciascun viaggio deve provvedere a stampare il resoconto dell'attività di guida registrata nella memoria dell'apparecchio completandolo con le proprie generalità, firmarlo e conservarlo per i viaggi successivi	V
	2	deve fare denuncia all'autorità di polizia e non può condurre più veicoli con tachigrafo digitale fino a quando non ha ottenuto una nuova carta	F
	3	deve stampare i dati tecnici del veicolo dotato di tachigrafo digitale e conservare lo scontrino insieme alla carta tachigrafiche del conducente	F
	4	non ha alcun obbligo particolare	F
CCN050		Il prestatore di lavoro	
	1	può essere parzialmente retribuito con partecipazione agli utili	V
	2	non può essere retribuito con partecipazione agli utili	F
	3	può essere retribuito solo con partecipazione agli utili	F
	4	non ha diritto a retribuzione	F
CCN051		I premi per gli infortuni sul lavoro sono a carico	
	1	prestatore di lavoro	F
	2	datore di lavoro	V
	3	entrambe le parti	F
	4	nessuno	F
CCN052		Secondo le disposizioni del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, la carta tachigrafica del conducente	
	1	è personale e non può essere mai ceduta, neanche in caso di temporanea sostituzione alla guida	V
	2	è personale ma può essere ceduta, per non più di 24 ore, al altro conducente, in caso di temporanea sostituzione alla guida dello stesso veicolo	F
	3	non è personale e può essere ceduta ad altro conducente in caso di temporanea sostituzione alla guida	F
	4	è personale e non può essere mai ceduta, neanche in caso di temporanea sostituzione alla guida; tuttavia, in caso di smarrimento o furto, può essere utilizzata la carta dell'azienda da cui il conducente dipende	F
CCN053		Le cause di sospensione del rapporto di lavoro previste dal codice civile sono	
	1	infortunio, malattia, gravidanza e puerperio	V
	2	infortunio, malattia	F
	3	infortunio, gravidanza e puerperio	F
	4	infortunio, gravidanza e puerperio, servizio militare di leva obbligatorio	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN054		Il conducente in caso di guasto del cronotachigrafo analogico deve	
	1	fare riparare lo strumento entro sette giorni e, durante l'uso del veicolo, provvedere alle registrazioni a mano sul retro del foglio di registrazione (disco)	V
	2	fare riparare lo strumento entro dieci giorni e, durante l'uso del veicolo, portare a seguito una dichiarazione dell'officina attestante il guasto dello strumento	F
	3	fare riparare lo strumento entro venti giorni e, durante l'uso del veicolo, provvedere alle registrazioni a mano su un quaderno	F
	4	Sostituire il cronotachigrafo analogico con quello di riserva, se disponibile, a bordo del veicolo	F
CCN055		I dirigenti sono	
	1	coloro che all'interno dell'azienda rappresentano i sindacati	F
	2	gli impiegati ai quali è attribuito, nell'ambito dell'impresa, un potere d'autonomia e d'iniziativa pressoché equivalente a quello dell'imprenditore nella conduzione dell'impresa o di un settore economico della stessa	V
	3	coloro che rappresentano i lavoratori	F
	4	coloro che esercitano attività professionale con funzioni di collaborazione tanto di concetto che di ordine	F
CCN056		Il tachigrafo digitale è in grado di registrare la guida, il lavoro, disponibilità e interruzione/riposo. La scelta dell'attività registrata è compiuta dal conducente e/o il secondo conducente	
	1	selezionando manualmente lavoro, disponibilità o interruzione/riposo attraverso il comando posto sull'apparecchio; l'attività di guida è registrata in modo automatico quando il veicolo si mette in movimento	V
	2	selezionando manualmente l'attività di guida; l'attività di disponibilità o interruzione/riposo è registrata in modo automatico quando il veicolo non è in movimento	F
	3	inserendo la propria carta tachigrafica in caso di guida ed estraendola nel corso delle interruzioni o dei riposi	F
	4	estraendo la carta tachigrafica ad ogni interruzione della guida	F
CCN057		Le informazioni relative alla guida sono registrate da un tachigrafo digitale sulla carta tachigrafica inserita	
	1	per 28 giorni di attività	V
	2	per 365 giorni di attività	F
	3	per 50 giorni se si tratta di carta azienda e per 36 se si tratta di carta del conducente	F
	4	per 24 ore di attività	F
CCN058		Il trasferimento (scarico dati) dei dati della memoria del tachigrafo digitale dei mezzi che sono di proprietà o in locazione e che le imprese sono tenute a fare periodicamente	
	1	non cancella la memoria dei predetti supporti ma ne realizza solo una copia	V
	2	cancella la memoria dei predetti supporti	F
	3	cancella la memoria dei predetti supporti ma ne realizza comunque una copia	F
	4	cancella la memoria dei predetti supporti solo per quello che riguarda la taratura dell'apparecchio e ne realizza solo una copia utilizzabile	F
CCN059		Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE, i periodi di disponibilità per i quali il conducente è a disposizione per rispondere ad eventuali chiamate con le quali può essere chiesto di iniziare o riprendere la guida o di eseguire altri lavori	
	1	non possono essere considerati come riposo	V
	2	possono essere considerati come riposo solo se retribuiti come straordinario	F
	3	possono essere considerati riposo solo se viene la persona si trova nel proprio domicilio abituale	F
	4	possono essere considerati riposo se il conducente non viene chiamato per più di 30 minuti	F
CCN060		Il recesso unilaterale dal contratto di lavoro per giusta causa è ammissibile	
	1	qualora intervengano fatti che non consentano la prosecuzione, anche provvisoria, del rapporto	V
	2	in caso di fallimento dell'imprenditore	F
	3	in caso di liquidazione coatta amministrativa dell'azienda	F
	4	quando il prestatore di lavoro si ammala	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN061		La documentazione dell'attività svolta dal conducente alla guida dei veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE deve essere conservata	
	1	solo sul supporto cartaceo omologato (fogli di registrazione)	F
	2	solo sul supporto magnetico omologato (carta del conducente)	F
	3	nei dispositivi di tipo analogico sui fogli di registrazione e nei dispositivi di tipo digitale su carta tachigrafica	V
	4	l'attività svolta dal conducente non viene conservata su nessuna documentazione	F
CCN062		Nel foglio di registrazione (disco) di un cronotachigrafo analogico, prima dell'inizio del viaggio il conducente deve inserire	
	1	indirizzo del titolare dell'impresa, nome del destinatario, numero di telefono del destinatario, data di arrivo	F
	2	nome e cognome del proprietario del veicolo, chilometri presunti del viaggio, numero del documento di trasporto, data di arrivo, ora di arrivo	F
	3	nome e cognome conducente, luogo di partenza e luogo di arrivo, data di partenza, targa veicolo, chilometraggio del veicolo alla partenza	V
	4	numero dei colli caricati, numero patente di guida, luogo di partenza, aree in cui verranno effettuate le interruzioni obbligatorie	F
CCN063		L'automatica successione nella posizione del prestatore di lavoro	
	1	è sempre ammessa	F
	2	è ammessa solo nei confronti dei figli maggiorenni del prestatore di lavoro	F
	3	è ammessa solo nei confronti del coniuge	F
	4	non è ammessa per il carattere di personalità ed infungibilità della prestazione lavorativa	V
CCN064		Il TFR (trattamento di fine rapporto) viene rivalutato	
	1	ogni sei mesi	F
	2	solo al termine del rapporto di lavoro	F
	3	al trentuno dicembre di ogni anno	V
	4	al trentuno gennaio di ogni anno	F
CCN065		I conducenti dei veicoli che non sono dotati di dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale) ma che sono tenuti, comunque, a rispettare la normativa in materia sociale devono documentare l'attività di guida e riposo	
	1	attraverso la predisposizione di un orario di servizio e l'effettuazione di annotazioni su un registro di servizio	V
	2	con una speciale carta tachigrafica aziendale o con un foglio di registrazione aziendale	F
	3	attraverso annotazioni manuali su un foglio di registrazione o su uno scontrino tachigrafico	F
	4	con annotazioni manuali da spedire al Ministero del lavoro, della salute e delle politiche sociali ogni 3 mesi	F
CCN066		Durante la gravidanza	
	1	decorre l'anzianità di servizio	V
	2	non decorre l'anzianità di servizio	F
	3	la lavoratrice può essere licenziata	F
	4	la lavoratrice non può astenersi dal compiere le regolari mansioni	F
CCN067		Il lavoratore dipendente, per infortuni sul lavoro, è assicurato presso	
	1	l'INAIL	V
	2	l'INPS	F
	3	l'ASL	F
	4	l'Ufficio provinciale del lavoro	F
CCN068		Le imprese che hanno mezzi in proprietà o in locazione che hanno il tachigrafo digitale e che hanno provveduto al trasferimento (copia) dei dati dal tachigrafo devono conservare i dati	
	1	in luogo sicuro accessibile solo a persone autorizzate per il periodo di almeno un anno	V
	2	in luogo sicuro accessibile solo a persone autorizzate per il periodo di almeno tre mesi	F
	3	in altra porzione della memoria dell'apparecchio di controllo per il periodo di almeno sei mesi	F
	4	in altra porzione della memoria dell'apparecchio di controllo per il periodo di almeno due anni	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN069		Il lavoratore che sciopera	
	1	commette un illecito	F
	2	viola il contratto di lavoro	F
	3	esercita un suo diritto	V
	4	incorre in sanzioni disciplinari	F
CCN070		L'obbligo di fedeltà del prestatore di lavoro consiste nel fatto che egli	
	1	non può lavorare per conto di altri senza il preventivo consenso del datore di lavoro	F
	2	non può trattare affari in concorrenza con il datore di lavoro, divulgare notizie riguardanti l'organizzazione e i metodi di produzione dell'impresa	V
	3	non può telefonare per questioni personali durante l'orario di lavoro	F
	4	non può ricevere sul posto di lavoro amici o propri familiari	F
CCN071		Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo e, durante un viaggio il cronotachigrafo si rompe o resta fermo per qualsiasi causa, il conducente deve	
	1	cercare di ripararlo nel più breve tempo possibile; per tutto il periodo di inefficienza del dispositivo, il conducente deve annotare manualmente i dati relativi ai periodi di guida e di riposo utilizzando gli appositi spazi del foglio di registrazione (disco)	V
	2	può continuare a circolare e ripararlo entro 15 giorni successivi; per tutto il periodo di inefficienza del dispositivo il conducente deve annotare manualmente i dati relativi ai periodi di guida e di riposo utilizzando gli appositi spazi del foglio di registrazione (disco)	F
	3	non può più circolare con quel veicolo e deve annotare manualmente i dati relativi ai periodi di guida e di riposo utilizzando gli appositi spazi del foglio di registrazione (disco)	F
	4	deve immediatamente fermarsi e comunicare al datore di lavoro e all'Ispezzione del lavoro i dati relativi ai periodi di guida e di riposo	F
CCN072		Il tachigrafo digitale deve essere calibrato (tarato) da un'officina autorizzata entro	
	1	un mese dall'installazione	F
	2	una settimana dall'installazione	F
	3	due settimane dall'installazione	V
	4	un anno dall'installazione	F
CCN073		Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo, il conducente, al termine del viaggio, deve compilare la parte centrale del foglio di registrazione (disco) con i seguenti dati	
	1	data di arrivo, chilometri percorsi dal veicolo all'arrivo, chilometri effettivamente percorsi durante il viaggio, ottenuti per differenza col chilometraggio di partenza	V
	2	data di arrivo, chilometri percorsi dal veicolo all'arrivo, chilometri effettivamente percorsi durante il viaggio, ottenuti per differenza col chilometraggio di partenza e la velocità media tenuta durante tutto il viaggio	F
	3	i chilometri percorsi dal veicolo all'arrivo, chilometri effettivamente percorsi durante il viaggio, ottenuti per differenza col chilometraggio di partenza e la velocità media tenuta durante tutto il viaggio	F
	4	data di arrivo, chilometri effettivamente percorsi durante il viaggio, ottenuti per differenza col chilometraggio di partenza e la velocità media tenuta durante tutto il viaggio e totale delle pause effettuate	F
CCN074		In occasione di interventi di revisione periodica o riparazione, il cronotachigrafo analogico deve essere munito di sigilli installati a cura di	
	1	un'officina autorizzata al montaggio o alla riparazione	V
	2	Camera di commercio che ha verificato il montaggio o l'operazione di manutenzione	F
	3	legale rappresentante dell'impresa di trasporto	F
	4	polizia stradale	F
CCN075		In caso di avaria del tachigrafo digitale, il conducente deve	
	1	annotare manualmente i tempi ed i chilometri percorsi utilizzando il retro della carta della stampata dell'apparecchio o, in mancanza, un foglio di registrazione (disco) del cronotachigrafo analogico	V
	2	deve immediatamente sospendere il viaggio e non può più guidare il veicolo fino a quando l'apparecchio non è stato riparato	F
	3	deve chiedere il permesso provvisorio di guida alla Camera di commercio che aveva rilasciato la sua carta	F
	4	deve chiedere il permesso provvisorio alla polizia	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN076		Su un cronotachigrafo analogico il foglio di registrazione (disco) deve essere sostituito	
	1	ogni 36 ore	F
	2	quando il conducente riconsegna il veicolo oppure dopo 24 ore dal suo inserimento	V
	3	solo quando il conducente riconsegna il veicolo	F
	4	quando il conducente riconsegna il veicolo oppure dopo 12 ore dal suo inserimento	F
CCN077		Il lavoratore dipendente, ai fini pensionistici, di vecchiaia e invalidità, deve essere assicurato presso	
	1	l'INPS	V
	2	l'INAIL	F
	3	la Camera di commercio	F
	4	l'Ufficio provinciale del lavoro	F
CCN078		La retribuzione	
	1	non può essere a cottimo	F
	2	può essere anche a cottimo	V
	3	non può essere a tempo	F
	4	non può assolutamente consistere in partecipazioni agli utili	F
CCN079		Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE non possono essere considerati come riposo i periodi di tempo impiegati	
	1	in permanenza forzata a bordo del veicolo in attesa delle operazioni di carico, scarico o salita e discesa dei passeggeri	V
	2	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette	F
	3	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando staziona nel territorio di uno Stato diverso da quelli membri dell'Unione europea	F
	4	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando sono previsti due conducenti (multipresenza)	F
CCN080		Su un cronotachigrafo analogico, il conducente, prima di inserire il foglio di registrazione (disco) deve accertarsi	
	1	che l'orologio del dispositivo sia sincronizzato con l'ora legale del paese in cui il veicolo circola	V
	2	che il veicolo non abbia il motore in funzione	F
	3	che l'orologio del dispositivo sia sincronizzato con l'ora UTC anche se diversa da quella del paese in cui il veicolo circola	F
	4	che l'orologio del dispositivo sia sincronizzato con l'ora legale del paese in cui il veicolo è immatricolato, anche se diversa da quella del paese in cui il veicolo sta circolando	F
CCN081		Il TFR (trattamento di fine rapporto)	
	1	non viene rivalutato	F
	2	viene versato mese per mese sullo stipendio come retribuzione	F
	3	viene rivalutato	V
	4	rimane sempre al datore di lavoro	F
CCN082		I datori di lavoro	
	1	non possono mai assumere nominativamente i prestatori di lavoro	F
	2	hanno facoltà di assumere direttamente i prestatori di lavoro	V
	3	possono fare una richiesta di assunzione esclusivamente numerica	F
	4	possono assumere soltanto gli iscritti nelle liste di collocamento	F
CCN083		Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve annotare manualmente sul foglio di registrazione (disco) alcune informazioni per documentare la sua attività di guida	
	1	in caso di cambio del veicolo durante uno stesso periodo di guida oppure in caso di avaria del dispositivo di controllo	V
	2	in ogni caso se sono presenti due conducenti che si alternano nella guida; in tali casi, infatti, il foglio di registrazione non deve essere inserito nell'apparecchio	F
	3	solo quando cambia il veicolo durante uno stesso periodo di guida	F
	4	quando il datore di lavoro impone di non inserire il foglio di registrazione del conducente	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN084		Il prestatore di lavoro subordinato	
	1	è colui il quale offre nell'impresa la propria attività di consulenza sporadicamente senza alcun obbligo	F
	2	è colui il quale assicura l'impresa da eventuali infortuni sul lavoro	F
	3	è colui il quale si obbliga mediante retribuzione a collaborare nell'impresa, prestando il proprio lavoro intellettuale o manuale alle dipendenze e sotto la direzione dell'imprenditore	V
	4	è colui il quale offre lavoro	F
CCN085		La contrattazione collettiva si articola su	
	1	tre livelli, il primo nazionale, il secondo territoriale ed il terzo aziendale	F
	2	due livelli, il primo nazionale ed il secondo territoriale	F
	3	un solo livello, solo a livello nazionale	F
	4	due livelli, il primo nazionale, il secondo aziendale o, alternativamente, territoriale, ove previsto	V
CCN086		I tempi massimi di guida giornalieri per i conducenti soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE sono di	
	1	nove ore aumentabili a undici ore per tre giorni la settimana	F
	2	nove ore aumentabili a dieci ore per tre giorni la settimana	F
	3	nove ore aumentabili a dieci ore per due giorni la settimana	V
	4	dieci ore aumentabili a undici ore per due giorni la settimana	F
CCN087		Il licenziamento, per essere efficace, deve essere comunicato	
	1	per iscritto	V
	2	verbalmente	F
	3	per atto pubblico	F
	4	per scrittura privata autenticata	F
CCN088		Il datore di lavoro ha il potere	
	1	di conformare l'attività di ciascun lavoratore alle esigenze personali	F
	2	di obbedienza del prestatore in quanto necessario corollario della subordinazione	F
	3	di irrogare le sanzioni nel caso in cui il lavoratore venga meno ai suoi doveri	V
	4	di impiegare guardie giurate per la vigilanza dell'attività lavorativa	F
CCN089		Il rapporto di lavoro subordinato si costituisce	
	1	con il contratto di assunzione	V
	2	con una stretta di mano	F
	3	con il pagamento del primo stipendio	F
	4	con i versamenti dovuti all'INPS	F
CCN090		Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo analogico, durante uno stesso viaggio, il conducente cambia veicolo, egli deve	
	1	continuare ad usare lo stesso foglio di registrazione (disco) annotandovi la targa del nuovo veicolo ed i chilometri percorsi dei due veicoli	V
	2	cambiare in ogni caso foglio di registrazione (disco), compilandone uno nuovo per ciascun veicolo che conduce	F
	3	cambiare il foglio di registrazione (disco), compilandone uno nuovo per ciascun veicolo che conduce solo se si alternano alla guida due conducenti	F
	4	continuare ad usare lo stesso foglio di registrazione (disco) senza annotarvi la targa del nuovo veicolo	F
CCN091		Su un cronotachigrafo analogico, l'apertura e la chiusura del coperchio dell'apparecchio che consente di accedere all'alloggiamento in cui è inserito il foglio di registrazione	
	1	è registrata sul foglio di registrazione con una traccia continua da momento in cui l'apparecchio è aperto a quello in cui viene richiuso	F
	2	è registrata sul foglio di registrazione con due piccoli segni di riferimento (tracce radiali verso il centro del foglio di registrazione) in corrispondenza dell'interruzione del tracciato della velocità e di quello dei tempi di guida	V
	3	non è registrata perché l'apparecchio, in tali casi, non funziona	F
	4	è registrata con due caratteri alfanumerici (A per l'apertura e C per la chiusura) impressi dalla puntina scrivente sul tracciato delle velocità	F
CCN092		Gli operai specializzati svolgono attività	
	1	di concetto	F
	2	per le quali è prevista una specializzazione tecnica	V
	3	d'ordine	F
	4	per le quali è prevista una conoscenza qualificata	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

~~SIIT-TRASPORTI PER REGIONE~~

CCN093		Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE, il riposo giornaliero ridotto è costituito da	
	1	un periodo inferiore a 11 ore ma non inferiore a 9 ore, consentito al massimo per 3 volte tra due riposi settimanali consecutivi	V
	2	un periodo inferiore a 9 ore ma non inferiore a 7 ore, consentito al massimo per 3 volte tra due riposi settimanali consecutivi	F
	3	un periodo inferiore a 9 ore ma non inferiore a 7 ore, consentito al massimo per 2 volte tra due riposi settimanali consecutivi	F
	4	un periodo inferiore a 11 ore ma non inferiore a 9 ore, consentito al massimo per 5 volte tra due riposi settimanali consecutivi	F
CCN094		Se un veicolo è dotato di un tachigrafo digitale, dopo l'inserimento della carta tachigrafica del conducente, l'apparecchio di controllo chiede di indicare o confermare le seguenti informazioni che vengono visualizzate sul display	
	1	paese di inizio del viaggio (espresso attraverso la sua sigla internazionale); ora locale di questo paese e come considerare le attività compiute dall'ultima estrazione della carta	V
	2	ora locale del paese in cui si trova il veicolo, velocità massima consentita sulle strade di questo paese e come considerare le attività compiute dall'ultima estrazione della carta	F
	3	paese di inizio del viaggio (espresso attraverso la sua sigla internazionale); ora locale di questo paese, la velocità media tenuta nell'ultimo viaggio compiuto prima di inserire la carta e come considerare le attività compiute dall'ultima estrazione della carta	F
	4	la sua sigla internazionale del paese di immatricolazione del veicolo, la velocità media consentita in quel paese e l'ora locale	F
CCN095		Al datore di lavoro è consentito estinguere il rapporto di lavoro a tempo indeterminato per	
	1	sciopero dei lavoratori	F
	2	giusta causa e giustificato motivo	V
	3	servizio militare	F
	4	malattia lunga più di sette giorni lavorativi	F
CCN096		La carta tachigrafica dell'azienda consente di stampare o copiare le informazioni, memorizzate nella memoria del tachigrafo digitale in cui è inserita, relative	
	1	ai conducenti e ai veicoli che fanno parte dell'azienda (salvo diversa configurazione)	V
	2	a tutti i conducenti e ai dati contenuti in tutte le carte delle aziende che hanno utilizzato il veicolo su cui il tachigrafo è installato	F
	3	solo ai veicoli che appartengono all'azienda ma non dei conducenti dipendenti dall'azienda stessa	F
	4	a tutti i dati della memoria dell'apparecchio in cui è inserita, anche se non appartenente all'impresa che ne è intestataria	F
CCN097		Il contratto di lavoro	
	1	non può mai essere un accordo tra le parti	F
	2	scaturisce sempre da un atto di legge	F
	3	è un contratto con prestazioni a carico di entrambe le parti	V
	4	non è un contratto con prestazioni a carico di entrambe le parti	F
CCN098		Il patto di non concorrenza per i dirigenti ha durata di	
	1	un anno	F
	2	tre anni	F
	3	cinque anni	V
	4	dieci anni	F
CCN099		Il conducente di veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE deve sostituire il foglio di registrazione (disco) del cronotachigrafo analogico	
	1	al massimo dopo 24 ore continuative	V
	2	a mezzanotte	F
	3	a mezzogiorno	F
	4	dopo otto ore	F
CCN100		La prestazione del lavoro subordinato è	
	1	solo manuale	F
	2	solo intellettuale	F
	3	contemporaneamente intellettuale e manuale	F
	4	intellettuale o manuale	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN101		In caso di smarrimento della carta conducente del tachigrafo digitale, è possibile guidare un veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE	
	1	al massimo per 15 giorni lavorativi ovvero per il periodo necessario a riportare in sede il veicolo se il viaggio ha durata più lunga di 15 giorni	V
	2	al massimo per 15 giorni	F
	3	per il tempo strettamente necessario a riportare il veicolo in sede	F
	4	non c'è un limite purché si provveda ad annotare manualmente l'attività svolta su un foglio di registrazione	F
CCN102		L'INAIL	
	1	assicura al lavoratore la pensione	F
	2	assicura al lavoratore la fruizione delle ferie	F
	3	assicura il lavoratore contro infortuni e malattie professionali	V
	4	assicura al lavoratore il TFR (trattamento di fine rapporto)	F
CCN103		Il conducente di un autoarticolato o di un autobus al termine del viaggio dovrà annotare sul foglio di registrazione (disco) del cronotachigrafo analogico	
	1	tutte le soste effettuate con l'indicazione del luogo e la loro durata	F
	2	data di arrivo, chilometraggio del veicolo all'arrivo e chilometri effettivamente percorsi	V
	3	elencazione delle strade percorse distinguendo la viabilità ordinaria dalle autostrade	F
	4	gli eventuali controlli subiti da parte degli organi di polizia	F
CCN104		Secondo le disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, se il viaggio è molto lungo e non consente di fruire del riposo settimanale nel luogo di residenza del conducente o di abituali stazionamenti del veicolo, il periodo di riposo può essere fruito a bordo del veicolo	
	1	solo se il veicolo è in sosta ed è munito di cuccetta	V
	2	in ogni caso purché il conducente recuperi il riposo entro tre settimane successive con un periodo di almeno 36 ore consecutive	F
	3	mai	F
	4	solo se il veicolo è munito di cuccetta e sia un altro conducente che guidi quando il primo conducente riposa	F
CCN105		Secondo il regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, se durante il viaggio il cronotachigrafo si guasta o resta fermo per qualsiasi causa	
	1	le registrazioni devono avvenire manualmente e il dispositivo deve essere riparato quando il veicolo rientra nel luogo in cui abitualmente staziona ovvero, comunque, entro 7 giorni	V
	2	il dispositivo deve essere riparato entro 7 giorni anche se il veicolo è rientrato in sede prima di tale termine	F
	3	il dispositivo deve essere riparato entro 15 giorni	F
	4	il dispositivo deve essere riparato quando il veicolo rientra nel luogo in cui abitualmente staziona o, comunque, entro 15 giorni	F
CCN106		La retribuzione deve essere	
	1	proporzionata alla quantità e qualità del lavoro prestato	V
	2	proporzionata alla qualità del lavoro prestato	F
	3	proporzionata alla quantità del lavoro prestato	F
	4	sufficiente a mantenere la famiglia	F
CCN107		I controlli sulla normativa in materia di prevenzione degli infortuni e sull'igiene del lavoro è affidata principalmente a	
	1	ai sindacati	F
	2	al titolare dell'impresa	F
	3	all'ASL	V
	4	alle forze di polizia	F
CCN108		La richiesta di anticipazione sul TFR (trattamento di fine rapporto)	
	1	non deve essere giustificata	F
	2	deve essere giustificata	V
	3	non può superare i 550 euro	F
	4	non è mai ammissibile	F
CCN109		Nel caso di risoluzione del contratto di lavoro durante il periodo di prova	
	1	si ha diritto all'obbligo di preavviso o d'indennità	F
	2	si ha diritto al pagamento raddoppiato della retribuzione pattuita	F
	3	non sia ha diritto al pagamento della retribuzione	F
	4	non si ha diritto all'obbligo di preavviso o d'indennità	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN110		Il licenziamento senza necessita di motivazioni e consentito per i	
	1	dirigenti	V
	2	prestatori di lavoro in malattia	F
	3	prestatori di lavoro in infortunio	F
	4	prestatori di lavoro chiamati alle armi	F
CCN111		Il periodo di riposo giornaliero ridotto, di durata inferiore a 11 ore ma non inferiore a nove ore, dei conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE	
	1	non può essere interrotto per nessuna ragione	V
	2	può essere interrotto per effettuare le operazioni di imbarco del veicolo su una nave traghetto purché l'interruzione non abbia durata superiore ad un'ora	F
	3	può essere interrotto per urgenze di imbarco o sbarco da un treno purché il conducente non sia alla guida	F
	4	può essere interrotto per qualsiasi ragione a condizione che l'interruzione non abbia durata superiore a 45 minuti	F
CCN112		Il licenziamento determinato da ragioni di credo politico o fede religiosa è	
	1	valido	F
	2	nullo	V
	3	annullabile	F
	4	rescindibile	F
CCN113		I tempi massimi di guida bisettimanali per conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE sono	
	1	108 ore	F
	2	112 ore	F
	3	90 ore	V
	4	100 ore	F
CCN114		L'applicazione delle sanzioni disciplinari del datore di lavoro nei confronti del prestatore di lavoro	
	1	non è mai possibile	F
	2	deve essere necessariamente seguita dal licenziamento	F
	3	deve essere proporzionale alla gravità delle infrazioni	V
	4	è possibile solo nei confronti della classe dirigenziale	F
CCN115		Il riposo settimanale minimo per conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE è di	
	1	48 ore in via generale, 45 fuori sede, 36 per la domenica	F
	2	dopo sei periodi consecutivi di 24 ore ciascuno deve essere previsto un riposo di 45 ore consecutive che può essere ridotto ad un periodo non inferiore a 24 ore consecutive	V
	3	45 ore in via generale, 36 fuori sede, 28 per la domenica	F
	4	quelle della giornata festiva	F
CCN116		Secondo la Costituzione italiana, in materia di diritti sindacali, possono operare	
	1	solo CGIL, CISL, UIL	F
	2	vi è piena libertà di costituire e organizzare sindacati	V
	3	solo quelli autorizzati dallo Stato	F
	4	solo quelli autorizzati dai singoli datori di lavoro	F
CCN117		Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE, quando il conducente deroga alle disposizioni relative alla durata massima della guida al fine raggiungere un luogo di sosta appropriato per salvaguardare la sicurezza delle persone, del veicolo e del suo carico	
	1	deve documentare tale superamento dei limiti temporali previsti dalla normativa comunitaria annotando i motivi che l'hanno resa necessaria sul foglio di registrazione (per cronotachigrafi analogici) o sul retro della stampa giornaliera prodotta dall'apparecchio digitale ovvero nel registro di servizio	V
	2	deve solo avvisare immediatamente il committente ed il datore di lavoro (per i veicoli sprovvisti di dispositivo di controllo)	F
	3	deve solo avvisare immediatamente il datore di lavoro (per i veicoli sprovvisti di dispositivo di controllo)	F
	4	deve avvisare immediatamente la polizia	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN118		I tempi massimi di guida settimanali per un conducente di un veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, nell'ambito delle 90 ore bisettimanali, sono	
	1	56 ore	V
	2	54 ore	F
	3	45 ore	F
	4	36 ore	F
CCN119		Il periodo di riposo settimanale per conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE in più settimane è ammesso se	
	1	riposi per almeno due periodi della durata di almeno 36 ore consecutive ciascuno	F
	2	riposi per almeno un periodo della durata di 45 ore purché nella terza settimana sia recuperato il riposo con un periodo di almeno 90 ore consecutive	F
	3	almeno tre riposi della durata di 11 ore ciascuno	F
	4	due riposi della durata di almeno 45 ore ininterrotte oppure un periodo di almeno 45 ore ininterrotte ed un altro di almeno 24 ore fruito entro la fine della terza settimana successiva con un periodo corrispondente di riposo	V
CCN120		Al momento dell'inserimento di una carta tachigrafica valida in un tachigrafo digitale	
	1	l'apparecchio di controllo rileva e registra l'inserimento della carta e memorizza questa operazione sulla carta e nella memoria interna dell'apparecchio stesso	V
	2	l'apparecchio di controllo rileva e registra l'inserimento della carta e memorizza questa operazione solo sulla carta ma non nella memoria interna dell'apparecchio stesso	F
	3	l'apparecchio di controllo non rileva automaticamente l'inserimento della carta; per memorizzare questa operazione nella sua memoria interna chiede al conducente di confermare la sua identità	F
	4	l'apparecchio di controllo consente di accendere il motore del veicolo	F
CCN121		Secondo le disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, quando a bordo del veicolo si trova un solo conducente, tra un periodo di riposo giornaliero e l'altro o tra un periodo di riposo giornaliero e un riposo settimanale, devono trascorrere al massimo	
	1	24 ore	V
	2	36 ore	F
	3	11 ore	F
	4	30 ore	F
CCN122		In caso di trasferimento di ramo d'azienda il rapporto di lavoro	
	1	cessa a tutti gli effetti	F
	2	continua con l'acquirente ed il lavoratore perde tutti i diritti maturati con l'alienante	F
	3	continua con l'acquirente e il lavoratore conserva tutti i diritti che ne derivano	V
	4	il rapporto di lavoro resta in capo all'alienante	F
CCN123		Il contratto a tempo determinato può essere prorogato	
	1	solo se la durata iniziale del contratto è superiore a tre anni	F
	2	sempre	F
	3	solo se la durata iniziale del contratto è inferiore a tre anni	V
	4	mai	F
CCN124		Il datore di lavoro, relativamente alla tutela assicurativa e previdenziale verso il lavoratore, deve	
	1	versare all'INPS i contributi previdenziali; versare i premi all'INAIL e denunciare all'INAIL gli infortuni sul lavoro	V
	2	versare all'INPS i contributi previdenziali e denunciare all'INAIL i casi di malattia	F
	3	denunciare all'INPS gli infortuni sul lavoro e malattie professionali ed all'INAIL i casi di vecchiaia e disoccupazione	F
	4	versare i contributi previdenziali all'INAIL e denunciare gli infortuni all'INPS	F
CCN125		Le differenze tra INPS ed INAIL sono	
	1	l'INPS fornisce un'assicurazione contro gli infortuni a tutti i lavoratori; l'INAIL assicura una pensione	F
	2	l'INPS fornisce un'assicurazione contro gli infortuni a tutti i lavoratori; l'INAIL assicura i lavoratori contro le malattie professionali	F
	3	l'INPS copre la perdita di capacità lavorativa per malattia o sopraggiunti limiti di età; l'INAIL assicura i rischi derivanti da infortuni sul lavoro e malattie professionali	V
	4	l'INPS è facoltativo; l'INAIL è obbligatorio	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN126		I contributi per la pensione sono a carico	
	1	del prestatore di lavoro	F
	2	del datore di lavoro	F
	3	di entrambe le parti (datore e prestatore di lavoro)	V
	4	di nessuno	F
CCN128		Il licenziamento nel rapporto di lavoro a tempo indeterminato	
	1	non è mai possibile	F
	2	è previsto solo in caso di richiamo alle armi ed al servizio di leva	F
	3	è previsto solo in caso di sciopero	F
	4	è vincolato alla sussistenza di un adeguata motivazione (giusta causa o giustificato motivo)	V
CCN129		Un periodo di riposo giornaliero ridotto cioè con durata inferiore a 11 ore ma non inferiore a nove ore, per conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, può essere fruito per	
	1	tre volte tra due riposi settimanali consecutivi	V
	2	due volte in due settimane consecutive	F
	3	sei volte in due settimane consecutive	F
	4	senza alcun limite purché il periodo di riposo non fruito sia recuperato entro due settimane in un unico riposo di almeno 36 ore	F
CCN130		In un contratto di lavoro, le parti	
	1	possono stabilire che il lavoratore è sempre sottoposto ad un periodo di prova all'anno	F
	2	possono concordare di evitare il periodo di prova	V
	3	non possono concordare che il periodo di prova venga prorogato	F
	4	dopo il periodo di prova sciolgono il contratto di lavoro	F
CCN131		Le rappresentanze sindacali unitarie (RSU) sono costituite nell'ambito delle aziende con un numero di addetti superiore a	
	1	50 in tutta l'azienda a prescindere dalle eventuali unità produttive in cui essa sia suddivisa	F
	2	10 in ciascuna unità produttiva	F
	3	15 in ciascuna unità produttiva	V
	4	20 in ciascuna unità produttiva	F
CCN132		La carta tachigrafica del conducente	
	1	ha validità 5 anni e non può essere utilizzata da altra persona diversa dal suo titolare	V
	2	ha validità 5 anni ovvero 1 anno se il conducente è cittadino di un paese terzo	F
	3	può essere eccezionalmente utilizzata da un altro conducente della stessa impresa di trasporto che guida il veicolo in cui si trova il titolare della carta	F
	4	ha validità 10 anni se rilasciata a conducente italiano	F
CCN133		Il periodo di prova deve essere stipulato	
	1	per atto scritto	V
	2	verbalmente	F
	3	per atto pubblico	F
	4	per scrittura privata autenticata	F
CCN134		Secondo il regolamento comunitario n. 3821/85/CEE responsabili del buon funzionamento, del corretto uso e della necessaria manutenzione del dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico ovvero tachigrafo digitale)	
	1	sono sempre il conducente e il datore di lavoro	V
	2	è solo il conducente perché è l'unico che ha la possibilità di controllare in ogni momento	F
	3	sono solo il datore di lavoro ed il proprietario del veicolo	F
	4	è solo il proprietario del veicolo perché il datore di lavoro non può controllarlo in ogni momento	F
CCN135		Secondo il codice civile, i lavoratori subordinati si distinguono in	
	1	dirigenti, impiegati, operai	F
	2	impiegati con funzioni di concetto e operai con funzioni d'ordine	F
	3	dirigenti, quadri, impiegati, operai	V
	4	impiegati ed operai	F
CCN136		Le rappresentanze sindacali aziendali possono essere costituite ad iniziativa	
	1	del datore di lavoro	F
	2	dell'Ispettorato del lavoro	F
	3	dei lavoratori	V
	4	di nessuno	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN137		Secondo lo Statuto dei Lavoratori i Rappresentanti Sindacali Aziendali hanno diritto a permessi retribuiti per svolgere la loro attività sindacale	
	1	Sì	V
	2	No	F
	3	A discrezione del datore di lavoro	F
	4	Solo se autorizzati dal datore di lavoro	F
CCN138		Secondo lo Statuto dei Lavoratori i Rappresentanti Sindacali Aziendali possono essere costituiti in qualunque impresa o unità produttiva	
	1	Sì	F
	2	No	F
	3	Solo in quelle con più di quindici dipendenti	V
	4	Solo in quelle con più di 150 dipendenti	F
CCN139		Secondo lo Statuto dei Lavoratori gli stessi hanno diritto a partecipare ad assemblee sindacali indette nei luoghi di lavoro dal sindacato	
	1	No	F
	2	Solo se hanno una anzianità aziendale superiore a 5 anni	F
	3	Solo se autorizzati dal datore di lavoro	F
	4	Sì	V
CCN140		Secondo lo Statuto dei Lavoratori sono previsti dei permessi retribuiti per partecipare ad assemblee sindacali indette nei luoghi di lavoro dal sindacato	
	1	no	F
	2	sì, 10 ore annue	V
	3	dipende dal volere del datore di lavoro	F
	4	solo le aziende con più di 300 dipendenti	F
CCN141		Secondo lo Statuto dei Lavoratori i Rappresentanti Sindacali Aziendali possono affiggere nelle bacheche aziendali comunicati di interesse sindacale e del lavoro	
	1	No	F
	2	Sì, ma solo se autorizzati dal datore di lavoro	F
	3	Sì	V
	4	Sì, ma solo in alcune ore della giornata	F
CCN142		Secondo lo Statuto dei Lavoratori il datore di lavoro è obbligato a mettere a disposizione permanentemente dei Rappresentanti Sindacali Aziendali un locale per far svolgere la loro attività sindacale	
	1	Sì, ma solo nelle unità produttive con più di 200 dipendenti	V
	2	Sì, in ogni caso	F
	3	No	F
	4	Solo se lo ritiene opportuno	F
CCN143		Secondo lo Statuto dei Lavoratori il datore di lavoro che intende trasferire un Rappresentante Sindacale Aziendale da una unità produttiva ad un'altra, deve	
	1	Comunicarlo all'associazione sindacale di appartenenza	F
	2	Richiedere nulla osta preventivo all'associazione sindacale di appartenenza	V
	3	Comunicarlo alla Direzione Provinciale del Lavoro	F
	4	Richiedere autorizzazione dal Ministero del Lavoro	F
CCN144		I lavoratori sono liberi di aderire al sindacato	
	1	No	F
	2	Sì, ma solo se autorizzati dal datore di lavoro	F
	3	Sì, ma solo se hanno una anzianità aziendale superiore a 5 anni	F
	4	Sì	V
CCN145		Secondo lo Statuto dei Lavoratori il datore di lavoro che non consente l'esercizio dei diritti e delle libertà sindacali può incorrere	
	1	in un comportamento antisindacale	V
	2	in nulla	F
	3	in qualche rivendicazione dei lavoratori	F
	4	in qualche rivendicazione dei Rappresentanti Sindacali Aziendali	F
CCN146		I Rappresentanti Sindacali Aziendali possono stipulare accordi con il datore di lavoro	
	1	No	F
	2	Sì, ma solo previa autorizzazione scritta del sindacato confederale	F
	3	Sì	V
	4	Sì, ma solo previa autorizzazione scritta del Ministero del Lavoro	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN147		Il lavoratore ha diritto a percepire l'Assegno al Nucleo Familiare (ANF)	
	1	No	F
	2	Sì, sempre	F
	3	Sì, ma solo se hanno una anzianità aziendale superiore a 5 anni	F
	4	Sì, in base al reddito ed ai componenti del nucleo familiare	V
CCN148		Il datore di lavoro, di norma, deve comunicare l'assunzione di un lavoratore	
	1	No	F
	2	Sì, al Centro per l'Impiego Competente	V
	3	Sì, solo ai familiari del lavoratore	F
	4	Sì, solo all'INAIL	F
CCN149		Di norma, il datore di lavoro quando deve comunicare l'assunzione di un lavoratore al Centro per l'Impiego Competente	
	1	10 giorni dopo l'assunzione	F
	2	il giorno stesso dell'assunzione	F
	3	il giorno precedente l'assunzione	V
	4	10 giorni prima dell'assunzione	F
CCN150		In materia di collocamento obbligatorio, i datori di lavoro sono obbligati ad assumere lavoratori rientranti nelle categorie protette	
	1	Sì	F
	2	No	F
	3	Sì, solo se occupano più di 2 dipendenti	F
	4	Sì, solo se occupano più di 15 dipendenti	V
CCN151		In materia di collocamento obbligatorio, i datori di lavoro del settore autotrasporto sono obbligati ad assumere lavoratori rientranti nelle categorie protette	
	1	Sì, sempre	F
	2	No	F
	3	Sì, ad esclusione del personale viaggiante	V
	4	Sì, solo se lo ritengono opportuno	F
CCN152		In materia di collocamento obbligatorio, il numero dei lavoratori rientranti nelle categorie protette a cui è obbligato il dal datore di lavoro ad assumere, è fisso	
	1	Sì	F
	2	No	F
	3	il datore di lavoro non ha alcun obbligo	F
	4	No, dipende dal numero dei lavoratori occupati in azienda	V
CCN153		I datori di lavoro che assumono lavoratori iscritti nelle liste di mobilità godono di benefici contributivi	
	1	Sì	V
	2	No	F
	3	solo in alcune zone del territorio	F
	4	dipende se sono donne o uomini	F
CCN154		I datori di lavoro che assumono a tempo determinato lavoratori iscritti nelle liste di mobilità godono di benefici contributivi per una durata massima di	
	1	6 mesi	F
	2	12 mesi	V
	3	18 mesi	F
	4	24 mesi	F
CCN155		Tra le cause per richiedere il ricorso alla Cassa Integrazione Guadagni Ordinaria rientra	
	1	chiusura dell'azienda	F
	2	morte di alcuni lavoratori	F
	3	morte del datore di lavoro	F
	4	crisi temporanee di mercato	V
CCN156		Le imprese che beneficiano della Cassa Integrazione Guadagni Ordinaria devono versare un contributo aggiuntivo a quelli ordinari	
	1	No	F
	2	Sì	F
	3	Sì, dipende dalla dimensione dell'azienda	V
	4	è discrezionale	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN157		L'impresa che intende richiedere la Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria deve darne comunicazione al sindacato dei lavoratori	
	1	No	F
	2	Sì	V
	3	dipende dal territorio in cui è ubicata l'azienda	F
	4	è discrezionale	F
CCN158		Si definisce licenziamento collettivo quello in cui	
	1	il datore di lavoro licenzia 5 lavoratori nell'arco di 120 giorni nell'unità produttiva	V
	2	il datore di lavoro licenzia 50 lavoratori nell'arco di 120 giorni nell'unità produttiva	F
	3	il datore di lavoro licenzia 500 lavoratori nell'arco di 120 giorni nell'unità produttiva	F
	4	il datore di lavoro licenzia 2 lavoratori nell'arco di 120 giorni nell'unità produttiva	F
CCN159		Per i collaboratori coordinati e continuativi (lavoro a progetto) il committente deve versare i contributi previdenziali	
	1	No	F
	2	Sì, alla gestione separata INPS	V
	3	Sì, solo se richiesto dall'INPS	F
	4	Sì, solo se non versati dal collaboratore	F
CCN160		All'atto dell'assunzione di un lavoratore il datore di lavoro deve	
	1	Non fare nulla	F
	2	comunicarlo ai familiari	F
	3	consegnare al lavoratore la lettera di assunzione	V
	4	informare il sindacato	F
CCN161		Il decorso del tempo durante lo svolgimento del contratto di lavoro fa maturare	
	1	l'anzianità di servizio	V
	2	nulla	F
	3	meno diritti	F
	4	il diritto ad iscriversi al sindacato	F
CCN162		Il datore di lavoro durante lo svolgimento del rapporto di lavoro deve rispettare il principio di parità di trattamento	
	1	No	F
	2	solo in alcuni periodi dell'anno	F
	3	solo in alcuni settori merceologici	F
	4	Sì	V
CCN163		Nel rapporto di lavoro il potere direttivo spetta	
	1	al datore di lavoro	V
	2	al sindacato	F
	3	ai lavoratori	F
	4	agli ispettori del lavoro	F
CCN164		Nel rapporto di lavoro le dimissioni del lavoratore comportano	
	1	la sospensione del rapporto di lavoro	F
	2	la cessazione del rapporto di lavoro	V
	3	l'inesistenza del rapporto di lavoro	F
	4	nulla	F
CCN165		In caso di cessazione del rapporto di lavoro il datore di lavoro deve	
	1	comunicarlo al sindacato	F
	2	comunicarlo all'INPS	F
	3	comunicarlo al centro per l'impiego competente	V
	4	non fare nulla	F
CCN166		Il contratto di lavoro a tempo determinato deve essere, generalmente, stipulato per scritto	
	1	No	F
	2	Sì	V
	3	Sì, solo con alcune tipologie di lavoratori	F
	4	Sì, solo se venga richiesto dal sindacato	F
CCN167		Dal punto di vista normativo ed economico i lavoratori assunti a termine sono equiparati a quelli a tempo indeterminato	
	1	No	F
	2	Dipende dal sesso	F
	3	Sì	V
	4	Sì, ma solo in alcune zone dell'Italia	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN168		Al contratto di lavoro a tempo determinato può non essere apposto un termine finale	
	1	No	V
	2	Sì	F
	3	Sì, solo in alcune zone del territorio	F
	4	Sì, solo se venga richiesto dal sindacato	F
CCN169		I contributi previdenziali, nel settore autotrasporto, sono pagati dal datore di lavoro	
	1	all'Enpals	F
	2	alla Cassa Edile	F
	3	all'INPS	V
	4	all'Enasarco	F
CCN170		Durante il periodo di malattia del lavoratore, i contributi previdenziali nel rapporto di lavoro si pagano	
	1	Sì	V
	2	No	F
	3	Dipende se il lavoratore ha comunicato l'assenza	F
	4	È a discrezione del datore di lavoro	F
CCN171		I contributi previdenziali, di regola, nel rapporto di lavoro dipendente sono versati dal datore di lavoro	
	1	Annualmente	F
	2	Ogni 6 mesi	F
	3	Mensilmente	V
	4	Lo decide il datore di lavoro	F
CCN172		Il diritto alle ferie dei lavoratori dipendenti è	
	1	facoltativo	F
	2	riconosciuto in base all'età anagrafica	F
	3	riconosciuto solo ad alcune tipologie di lavoratori	F
	4	irrinunciabile	V
CCN173		Il diritto alle ferie dei lavoratori dipendenti matura	
	1	annualmente	V
	2	ogni 2 anni	F
	3	ogni 3 anni	F
	4	ogni 4 anni	F
CCN174		All'atto della cessazione del rapporto di lavoro, le ferie maturate e non godute vengono	
	1	perse	F
	2	monetizzate	V
	3	devolute ai nuovi assunti	F
	4	accantonate in un conto aziendale	F
CCN175		Esiste una durata minima di ferie a cui ha diritto annualmente il lavoratore dipendente	
	1	No	F
	2	Sì, di 2 settimane	F
	3	Sì, di 4 settimane	V
	4	Sì, di 2 mesi	F
CCN176		Il contratto di apprendistato professionalizzante ha una durata	
	1	massima prevista dalla legge	V
	2	variabile in base alle persone da assumere	F
	3	facoltativa	F
	4	massima di 10 anni	F
CCN177		Nel contratto di apprendistato professionalizzante il datore di lavoro	
	1	non deve far nulla	F
	2	deve erogare la formazione al lavoratore	V
	3	deve comunicare le assunzioni al sindacato	F
	4	deve comunicare l'assunzione ai familiari	F
CCN178		Nel contratto di apprendistato professionalizzante il datore di lavoro deve versare i contributi previdenziali	
	1	no	F
	2	sì, solo se richiesto dall'INPS	F
	3	sì	V
	4	è facoltativa	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN179		In materia di igiene e sicurezza sul lavoro, il datore di lavoro è tenuto a fare la valutazione dei rischi aziendali	
	1	No	F
	2	Solo se gli viene richiesto dalle ASL	F
	3	Sì	V
	4	È facoltativa	F
CCN180		In materia di igiene e sicurezza sul lavoro, il datore di lavoro è tenuto a fornire una adeguata informazione ai lavoratori circa i rischi cui possono essere esposti durante l'attività lavorativa	
	1	No	F
	2	Sì	V
	3	Solo se gli viene richiesto dalle ASL	F
	4	È facoltativo	F
CCN181		In materia di igiene e sicurezza sul lavoro, il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza aziendale (RLS)	
	1	è una figura non riconosciuta	F
	2	ha il solo compito di fare segnalazioni alle ASL	F
	3	è eletto dal datore di lavoro	F
	4	è eletto dai lavoratori	V
CCN182		In materia di igiene e sicurezza sul lavoro, il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza aziendale (RLS)	
	1	ha diritto ad una formazione sui rischi specifici esistenti in azienda	V
	2	non ha diritto ad una formazione sui rischi specifici esistenti in azienda	F
	3	non ha alcun diritto e dovere	F
	4	non può essere nominato	F
CCN183		In materia di igiene e sicurezza sul lavoro, di norma, è responsabile sulla corretta applicazione della normativa in azienda	
	1	ogni singolo lavoratore	F
	2	il sindacato	F
	3	il datore di lavoro	V
	4	il medico competente	F
CCN184		In materia di igiene e sicurezza sul lavoro, in caso di gravi e reiterate violazioni della normativa sulla sicurezza del lavoro, il datore di lavoro può essere punito	
	1	no	F
	2	Sì, con il provvedimento della sospensione dell'attività imprenditoriale	V
	3	Sì, ma mai con il provvedimento della sospensione dell'attività imprenditoriale	F
	4	Sì, solo se le violazioni dipendono dal medico competente	F
CCN185		Il datore di lavoro è tenuto ad assicurare i lavoratori contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali	
	1	sì	V
	2	no	F
	3	è facoltativo	F
	4	solo se gli viene richiesto dal lavoratore	F
CCN186		In caso di infortunio sul lavoro, il lavoratore	
	1	può essere licenziato	F
	2	ha diritto alla conservazione del posto di lavoro	V
	3	viene messo in ferie	F
	4	deve dimettersi	F
CCN187		In caso di infortunio sul lavoro, il lavoratore	
	1	ha diritto all'indennità INAIL	V
	2	non ha diritto alla retribuzione	F
	3	viene pagato solo se lo richiede	F
	4	viene pagato solo se l'infortunio sul lavoro ha una durata superiore a 20 giorni	F
CCN189		Nel Libro Unico del Lavoro (LUL) per registrare la presenza al lavoro dei conducenti professionali basta	
	1	indicare la lettera P	V
	2	segnare le ore effettive di guida	F
	3	segnare le ore effettive di lavoro ordinario	F
	4	segnare le ore di lavoro straordinario	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN190		Durante il periodo di comperto (malattia del lavoratore) il datore di lavoro	
	1	può licenziare il lavoratore	F
	2	non può licenziare il lavoratore	V
	3	non è previsto nella malattia	F
	4	può comunicare le assenze alla Direzione Provinciale del Lavoro	F
CCN191		In caso di malattia il lavoratore deve	
	1	non fare nulla	F
	2	deve mettersi in ferie	F
	3	comunicare l'assenza, nei modi stabiliti dai CCNL, al datore di lavoro	V
	4	comunicare l'assenza dopo dieci giorni dall'evento al datore di lavoro	F
CCN192		Lo stato di malattia del lavoratore può essere controllato	
	1	no	F
	2	sì, su richiesta del datore di lavoro	F
	3	sì, su richiesta dell'INPS	F
	4	sì, su richiesta sia dell'INPS che del datore di lavoro	V
CCN193		Nei primi tre giorni di malattia (carenza) il trattamento economico a favore del lavoratore	
	1	è a carico del datore di lavoro	V
	2	è a carico dell'INPS	F
	3	è a carico dell'INAIL	F
	4	non ha diritto ad alcun trattamento economico	F
CCN194		Durante l'astensione obbligatoria al lavoro (maternità) la lavoratrice	
	1	può essere demansionata	F
	2	può essere licenziata	F
	3	conserva il posto di lavoro	V
	4	deve essere trasferita ad altra sede	F
CCN195		Per lavoro straordinario si intende	
	1	quello prestato oltre l'orario normale di lavoro	V
	2	quello prestato solo al sabato	F
	3	quello prestato solo la domenica	F
	4	non è ammesso	F
CCN196		Il contratto di lavoro a tempo parziale può essere stipulato	
	1	solo a tempo indeterminato	F
	2	solo a termine	F
	3	sia a tempo indeterminato che a termine	V
	4	non è ammesso	F
CCN197		Nel contratto di lavoro a tempo parziale può essere inserito un periodo di prova	
	1	no	F
	2	sì	V
	3	solo se è a tempo indeterminato	F
	4	decide il lavoratore se inserirlo o meno	F
CCN198		Il lavoratore assunto a tempo parziale	
	1	viene retribuito trimestralmente	F
	2	non ha diritto alle ferie	F
	3	ha diritto alla retribuzione riproporzionata in base al suo orario di lavoro	V
	4	ha diritto alla medesima retribuzione dei lavoratori assunti a tempo pieno	F
CCN199		Il lavoratore ha diritto alla retribuzione	
	1	no	F
	2	solo se supera il periodo di prova	F
	3	dal giorno della sua assunzione	V
	4	solo se lo richiede per scritto al datore di lavoro	F
CCN200		Il codice disciplinare	
	1	non è previsto	F
	2	deve essere affisso in luogo accessibile ai lavoratori	V
	3	deve essere affisso nell'ufficio del datore di lavoro	F
	4	non deve essere portato a conoscenza dei lavoratori	F
CCN201		Nel rapporto di lavoro subordinato il datore di lavoro esercita	
	1	il potere gerarchico	F
	2	il potere gerarchico e direttivo	F
	3	il potere gerarchico, direttivo ed organizzativo	V
	4	nessun potere	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCN202		Secondo il Regolamento CEE 3821/1985, il periodo di riposo giornaliero del conducente	
	1	deve essere registrato sul dispositivo di controllo sotto il simbolo lettino	V
	2	non deve essere registrato	F
	3	deve essere registrato solo sul tachigrafo digitale	F
	4	deve essere registrato solo sul tachigrafo analogico	F
CCN203		Secondo il Regolamento CE 561/2006, il periodo di interruzione alla guida di 45 minuti consecutivi, dopo 4 ore e mezza di guida, è inderogabile	
	1	no	F
	2	è deciso dal lavoratore	F
	3	può essere sostituito da una interruzione di quindici minuti seguita da una interruzione di almeno 30 minuti	V
	4	può essere sostituito da una interruzione di 30 minuti seguita da una interruzione di altri 30 minuti	F
CCN204		Secondo il Regolamento CE 561/2006, il periodo massimo di guida settimanale è di	
	1	40 ore	F
	2	45 ore	F
	3	50 ore	F
	4	56 ore	V
CCN205		In caso di assenze del conducente (ferie, malattia, etc) o di guida di un altro veicolo escluso dal campo di applicazione del regolamento n. 561/2006	
	1	deve essere compilato in modulo delle assenze del conducente	V
	2	bisogna comunicare le assenze al sindacato	F
	3	non bisogna far nulla	F
	4	bisogna comunicare le assenze agli organi di polizia	F
CCN206		Secondo il Decreto Legislativo n. 234/2007, è considerata irregolare la prestazione lavorativa del conducente che si protragga per più di 4 ore consecutive nella fascia oraria tra (sempre se superato limite di dieci ore nell'arco dei 24 ore)	
	1	mezzanotte e le cinque del mattino	F
	2	mezzanotte e le sei del mattino	F
	3	mezzanotte e le sette del mattino	V
	4	mezzanotte e le dieci del mattino	F
CCN207		L'art. 174 del Codice della Strada, punisce le violazioni in materia di tempi di guida e di riposo dei conducenti professionali prevedendo	
	1	una sanzione fissa	F
	2	una sanzione graduale in base alle infrazioni	V
	3	non prevede alcuna sanzione	F
	4	una sanzione solo per le violazioni ai tempi di guida	F
CCN208		La validità della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) è di	
	1	3 anni	F
	2	5 anni	V
	3	8 anni	F
	4	10 anni	F
CCN209		Il rinnovo della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) è subordinato	
	1	a nulla	F
	2	la CQC non va mai rinnovata	F
	3	alla frequenza di un corso	V
	4	alla verifica della Motorizzazione	F
CCN210		Il corso per rinnovo della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) ha durata di	
	1	10 ore	F
	2	20 ore	F
	3	35 ore	V
	4	60 ore	F
CCN211		I conducenti professionali obbligati ad avere la Carta di Qualificazione del Conducente (CQC), in caso in cui circolino senza avere mai ottenuto tale titolo sono soggetti	
	1	a nulla	F
	2	ad un rimprovero del proprio datore di lavoro	F
	3	all'applicazione di sanzioni	V
	4	ad avere il ritiro anche della propria patente personale	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIST. TRASPORTI PER REGIONE

CCN212		Sulla CQC sono annotati	
	1	nome e cognome e segni particolari del conducente	F
	2	numero della patente del conducente	V
	3	sono annotati data, luogo di nascita e stato civile del conducente	F
	4	dati personali del conducente e domicilio	F
CCN213		La durata della formazione periodica per la CQC deve essere	
	1	di 45 ore di lezioni teoriche	F
	2	di 35 ore di lezioni teoriche	V
	3	obbligatoria ogni 8 anni	F
	4	di 35 ore teoriche e 5 pratiche	F
CCN214		La carta tachigrafica del conducente	
	1	è personale e non può essere mai ceduta, neanche in caso di temporanea sostituzione alla guida; tuttavia, in caso di smarrimento o furto, può essere utilizzata la carta dell'azienda da cui il conducente dipende	F
	2	ha validità 5 anni e non può essere utilizzata da altra persona diversa dal suo titolare	V
	3	ha validità 10 anni se rilasciata a conducente italiano	F
	4	ha validità pari a quella della patente	F
CCN215		Il conducente di veicolo sprovvisto momentaneamente della propria carta tachigrafica	
	1	per guidare un veicolo con tachigrafo digitale non può mai utilizzare la carta dell'azienda da cui dipende	V
	2	per guidare un veicolo con tachigrafo digitale utilizza la carta dell'azienda da cui dipende solo se ha denunciato di aver smarrito la propria carta	F
	3	per guidare un veicolo con cronotachigrafo analogico deve denunciarne lo smarrimento	F
	4	per guidare un qualunque veicolo aziendale per il quale sia necessaria, deve usarne una in prestito dall'azienda	F
CCN216		La carta tachigrafica del conducente memorizza al suo interno	
	1	i dati relativi ai veicoli condotti, all'attività del conducente, al paese in cui inizia o termina tale attività, alle anomalie ed ai guasti del tachigrafo in cui è stata inserita nonché dell'attività di controllo svolta dalle forze di polizia	V
	2	solo i dati dell'attività del conducente nei 20 giorni lavorativi precedenti	F
	3	i dati relativi a tutte le attività ed i riposi effettuati negli ultimi 28 giorni	F
	4	tutti i dati dell'attività lavorativa del dipendente fino a riempimento della memoria	F
CCN217		Il cronotachigrafo analogico ovvero il tachigrafo digitale	
	1	consente di registrare i tempi di guida e riposo dei conducenti	V
	2	è obbligatorio quello digitale per tutte le categorie di veicoli	F
	3	può essere sostituito dal limitatore di velocità	F
	4	possono essere utilizzati indistintamente con la carta tachigrafica	F
CCN218		Il cronotachigrafo analogico ovvero il tachigrafo digitale	
	1	è obbligatorio per autobus che effettuano servizio di noleggio con conducente	V
	2	quello analogico non può più essere utilizzato	F
	3	è obbligatorio per tutti gli autoveicoli di massa inferiore a 3,5 t è obbligatorio	F
	4	è obbligatorio per i veicoli che effettuano servizi di linea con percorso inferiore ai 50 km	F
CCN219		Per l'alterazione del dispositivo di controllo	
	1	sono previste sanzioni amministrative del pagamento di una somma di denaro e la sospensione della patente del conducente	V
	2	sono previste le sanzioni del sequestro e confisca del veicolo	F
	3	sono previsti l'arresto da 3 mesi a 3 anni per il conducente ed il proprietario del mezzo	F
	4	sono previste sanzioni amministrative pecuniarie	F
CCN220		Per le violazioni dell'art. 179 del CDS	
	1	È prevista la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente	V
	2	non è previsto il ritiro della patente	F
	3	è prevista la revoca della carta di circolazione e la decurtazione di punti	F
	4	è previsto il ritiro della CQC	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Integrazione internazionale

Serie CCI – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), elementi di diritto sociale
Internazionale**

CCI001		Per cabotaggio terrestre s'intende	
	1	il trasporto intermodale	F
	2	il trasporto interno in un Paese UE dove il vettore comunitario non è residente	V
	3	l'autorizzazione a circolare nell'ambito del territorio dell'UE con veicoli immatricolati in uso proprio	F
	4	il contratto tra noleggiatore e committente	F
CCI002		Il SEE è	
	1	lo Spazio economico europeo	V
	2	l'European free trade association	F
	3	l'associazione dei trasportatori internazionali	F
	4	l'Unione internazionale dei trasportatori su strada	F
CCI003		La Corte di giustizia UE	
	1	è l'organo giurisdizionale della UE con poteri giudicanti sui ricorsi presentati circa le violazioni dei Trattati e interpretativi nelle controversie fra Stati membri	V
	2	è l'organo giurisdizionale internazionale sui criminali di guerra	F
	3	è l'organo giurisdizionale internazionale sui conflitti armati fra Stati	F
	4	è un organo della UE composto di membri eletti direttamente dai cittadini comunitari	F
CCI004		I principali strumenti giuridici della UE sono	
	1	regolamenti, direttive, decisioni, raccomandazioni e pareri	V
	2	raccomandazioni e pareri	F
	3	decisioni, raccomandazioni e pareri	F
	4	leggi e decreti	F
CCI005		Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con	
	1	Turchia	V
	2	Germania	F
	3	Francia	F
	4	Spagna	F
CCI006		Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con	
	1	Georgia	V
	2	Germania	F
	3	Bulgaria	F
	4	Arabia Saudita	F
CCI007		L'AEELS (detta anche EFTA) è	
	1	l'Unione internazionale dei trasportatori su strada	F
	2	l'Associazione europea di libero scambio	V
	3	l'associazione dei trasportatori internazionali	F
	4	l'associazione dei costruttori di strade	F
CCI008		Fanno parte del SEE (Spazio economico europeo)	
	1	i paesi UE oltre a Norvegia, Islanda, Liechtenstein	V
	2	Svizzera	F
	3	Albania, Norvegia	F
	4	Albania	F
CCI009		L'IRU è	
	1	l'Unione internazionale dei trasportatori su strada	V
	2	l'associazione dei trasportatori internazionali	F
	3	l'Unione dei costruttori di autobus	F
	4	l'associazione dei costruttori di strade	F
CCI010		L'OCSE è	
	1	l'Organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economico	V
	2	l'associazione dei trasportatori internazionali	F
	3	l'Unione dei costruttori di autobus	F
	4	l'associazione dei costruttori di strade	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCI011		La Commissione UE	
	1	è composta di commissari che durano in carica 4 anni, che agiscono in base a propri convincimenti, che devono fare gli interessi della UE e non dello Stato che li ha designati	F
	2	è composta di commissari che durano in carica 5 anni, che agiscono in base a propri convincimenti, che devono fare gli interessi della UE e non dello Stato che li ha designati	V
	3	è il massimo organismo decisionale dell'Unione europea composto dai rappresentanti dei governi degli Stati membri	F
	4	è un organo della UE composto di membri eletti direttamente dai cittadini comunitari	F
CCI012		La ratifica di un trattato internazionale avviene mediante	
	1	un provvedimento del Presidente del Consiglio dei ministri	F
	2	un atto del Presidente della Repubblica che in alcuni casi deve essere autorizzato con legge dello Stato	V
	3	una legge regionale	F
	4	un atto del Consiglio superiore della magistratura	F
CCI013		Il diritto pattizio	
	1	è costituito dai patti tra il vettore nazionale ed il mittente internazionale	F
	2	è costituito dai patti tra il vettore internazionale ed il mittente nazionale	F
	3	è costituito dai patti tra il vettore nazionale ed il mittente nazionale	F
	4	è costituito dalle norme derivanti dagli accordi negoziati e stipulati dai vari Stati	V
CCI014		Il regolamento comunitario è	
	1	un atto normativo vincolante della UE, obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in tutti gli Stati membri	V
	2	un atto normativo vincolante della UE verso i singoli Stati che devono recepirne il contenuto con provvedimento interno, normalmente non applicabile direttamente al cittadino	F
	3	un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai parlamenti dei singoli Stati membri	F
	4	un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai governi dei singoli Stati membri	F
CCI015		L'originaria Comunità economica europea è stata costituita con	
	1	il trattato di Roma del 25.3.1957	V
	2	il trattato di Ginevra del 19.9.1949	F
	3	la convenzione di Vienna dell'8.11.1968	F
	4	il trattato di Ginevra del 14.11.1977	F
CCI016		La CEMT è	
	1	la Conferenza europea dei ministri dei trasporti	V
	2	l'associazione dei trasportatori internazionali	F
	3	l'Unione dei costruttori di autobus	F
	4	l'associazione dei costruttori di strade	F
CCI017		L'UITP è	
	1	l'Unione internazionale dei trasportatori su strada	F
	2	l'Unione internazionale dei trasporti pubblici	V
	3	l'associazione dei trasportatori internazionali	F
	4	l'associazione dei costruttori di strade	F
CCI018		La direttiva comunitaria è	
	1	un atto normativo vincolante della UE verso i singoli Stati che devono recepirne il contenuto con provvedimento interno, normalmente non applicabile direttamente al cittadino	V
	2	un atto normativo della UE applicabile direttamente al cittadino comunitario	F
	3	un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai parlamenti dei singoli Stati membri	F
	4	un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai governi dei singoli Stati membri	F
CCI019		Il consiglio dei Ministri della UE	
	1	è il massimo organismo decisionale dell'Unione europea composto dai rappresentanti dei governi degli Stati membri	V
	2	è un organo della UE composto stabilmente di un numero di membri proporzionali alla popolazione dei singoli paesi comunitari che durano in carica per cinque anni	F
	3	è un organo della UE composto di membri, che agiscono a titolo personale, eletti direttamente dai cittadini comunitari	F
	4	è composta di commissari che durano in carica 6 anni, che agiscono in base a propri convincimenti, che devono fare gli interessi della UE e non dello Stato che li ha designati	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCI020	Il Parlamento europeo	
	1 è un organo della UE composto di membri eletti direttamente dai cittadini comunitari	V
	2 è un organo della UE composto di membri inviati dai singoli paesi comunitari che rappresentano gli stessi governi	F
	3 è un organo della UE composto di membri inviati dai singoli paesi comunitari che rappresentano solo sé stessi	F
	4 è un organo della UE composto di membri inviati dai singoli paesi comunitari che rappresentano tutti i cittadini	F
CCI021	I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con	
	1 autobus adibiti al servizio di linea	F
	2 autobus immatricolati in uso proprio	F
	3 autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t	F
	4 carri attrezzi, cioè veicoli ad uso speciale attrezzati permanentemente per un'attività e non atti al carico, limitatamente ad un ambito operativo inferiore a 100 km dalla propria sede o base operativa	V
CCI022	I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con	
	1 autobus adibiti a servizi di linea	F
	2 tutti gli autobus immatricolati in uso proprio	F
	3 scuolabus e miniscuolabus utilizzati per il trasporto di alunni e bambini dalle proprie abitazioni agli istituti scolastici e viceversa il cui percorso non supera i 50 km	V
	4 autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t	F
CCI023	Per i conducenti di veicoli comunitari che effettuano trasporti che, anche solo in parte, interessano il territorio di Stati diversi da quelli membri della Comunità europea, dalla Confederazione elvetica e dagli Stati dello Spazio economico europeo	
	1 le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE non si applicano ma, anche per il percorso effettuato all'interno del territorio dell'Unione, trovano applicazione le disposizioni dell'accordo AETR	V
	2 le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE si applicano se il veicolo è immatricolato in Stato membro dell'unione Europea	F
	3 le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE si applicano in ogni caso	F
	4 le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE non si applicano solo se il veicolo è immatricolato in uno Stato che non è membro dell'unione Europea	F
CCI024	I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con	
	1 veicoli in servizio regolare di passeggeri con più di nove posti il cui percorso non supera i 50 km	V
	2 autobus immatricolati in uso proprio	F
	3 autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t	F
	4 autobus adibiti al servizio di linea	F
CCI025	In tema di durata della guida dei conducenti veicoli adibiti al trasporto di persone o cose, trovano applicazione le norme dell'accordo AETR anziché quelle contenute nel regolamento comunitario n. 561/2006/CE quando il trasporto	
	1 non si esaurisce all'interno del territorio della Comunità, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europeo, ma interessa il territorio di altri Stati	V
	2 è effettuato da vettori che hanno veicoli immatricolati in uno Stato diverso da un membro dell'Unione europea, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europeo, anche se si svolge esclusivamente nel territorio dell'Unione europea	F
	3 è effettuato da veicoli immatricolati in uno Stato membro dell'Unione ma non dotato di strumento di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale)	F
	4 si svolge interamente nel territorio della Comunità, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europea	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Ordinario/completo

Serie CCI – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), elementi di diritto sociale
Internazionale**

CCI001		Per cabotaggio terrestre s'intende	
	1	il trasporto intermodale	F
	2	il trasporto interno in un Paese UE dove il vettore comunitario non è residente	V
	3	l'autorizzazione a circolare nell'ambito del territorio dell'UE con veicoli immatricolati in uso proprio	F
	4	il contratto tra noleggiatore e committente	F
CCI002		Il SEE è	
	1	lo Spazio economico europeo	V
	2	l'European free trade association	F
	3	l'associazione dei trasportatori internazionali	F
	4	l'Unione internazionale dei trasportatori su strada	F
CCI003		La Corte di giustizia UE	
	1	è l'organo giurisdizionale della UE con poteri giudicanti sui ricorsi presentati circa le violazioni dei Trattati e interpretativi nelle controversie fra Stati membri	V
	2	è l'organo giurisdizionale internazionale sui criminali di guerra	F
	3	è l'organo giurisdizionale internazionale sui conflitti armati fra Stati	F
	4	è un organo della UE composto di membri eletti direttamente dai cittadini comunitari	F
CCI004		I principali strumenti giuridici della UE sono	
	1	regolamenti, direttive, decisioni, raccomandazioni e pareri	V
	2	raccomandazioni e pareri	F
	3	decisioni, raccomandazioni e pareri	F
	4	leggi e decreti	F
CCI005		Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con	
	1	Turchia	V
	2	Germania	F
	3	Francia	F
	4	Spagna	F
CCI006		Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con	
	1	Georgia	V
	2	Germania	F
	3	Bulgaria	F
	4	Arabia Saudita	F
CCI007		L'AEELS (detta anche EFTA) è	
	1	l'Unione internazionale dei trasportatori su strada	F
	2	l'Associazione europea di libero scambio	V
	3	l'associazione dei trasportatori internazionali	F
	4	l'associazione dei costruttori di strade	F
CCI008		Fanno parte del SEE (Spazio economico europeo)	
	1	i paesi UE oltre a Norvegia, Islanda, Liechtenstein	V
	2	Svizzera	F
	3	Albania, Norvegia	F
	4	Albania	F
CCI009		L'IRU è	
	1	l'Unione internazionale dei trasportatori su strada	V
	2	l'associazione dei trasportatori internazionali	F
	3	l'Unione dei costruttori di autobus	F
	4	l'associazione dei costruttori di strade	F
CCI010		L'OCSE è	
	1	l'Organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economico	V
	2	l'associazione dei trasportatori internazionali	F
	3	l'Unione dei costruttori di autobus	F
	4	l'associazione dei costruttori di strade	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCI011		La Commissione UE	
	1	è composta di commissari che durano in carica 4 anni, che agiscono in base a propri convincimenti, che devono fare gli interessi della UE e non dello Stato che li ha designati	F
	2	è composta di commissari che durano in carica 5 anni, che agiscono in base a propri convincimenti, che devono fare gli interessi della UE e non dello Stato che li ha designati	V
	3	è il massimo organismo decisionale dell'Unione europea composto dai rappresentanti dei governi degli Stati membri	F
	4	è un organo della UE composto di membri eletti direttamente dai cittadini comunitari	F
CCI012		La ratifica di un trattato internazionale avviene mediante	
	1	un provvedimento del Presidente del Consiglio dei ministri	F
	2	un atto del Presidente della Repubblica che in alcuni casi deve essere autorizzato con legge dello Stato	V
	3	una legge regionale	F
	4	un atto del Consiglio superiore della magistratura	F
CCI013		Il diritto pattizio	
	1	è costituito dai patti tra il vettore nazionale ed il mittente internazionale	F
	2	è costituito dai patti tra il vettore internazionale ed il mittente nazionale	F
	3	è costituito dai patti tra il vettore nazionale ed il mittente nazionale	F
	4	è costituito dalle norme derivanti dagli accordi negoziati e stipulati dai vari Stati	V
CCI014		Il regolamento comunitario è	
	1	un atto normativo vincolante della UE, obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in tutti gli Stati membri	V
	2	un atto normativo vincolante della UE verso i singoli Stati che devono recepirne il contenuto con provvedimento interno, normalmente non applicabile direttamente al cittadino	F
	3	un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai parlamenti dei singoli Stati membri	F
	4	un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai governi dei singoli Stati membri	F
CCI015		L'originaria Comunità economica europea è stata costituita con	
	1	il trattato di Roma del 25.3.1957	V
	2	il trattato di Ginevra del 19.9.1949	F
	3	la convenzione di Vienna dell'8.11.1968	F
	4	il trattato di Ginevra del 14.11.1977	F
CCI016		La CEMT è	
	1	la Conferenza europea dei ministri dei trasporti	V
	2	l'associazione dei trasportatori internazionali	F
	3	l'Unione dei costruttori di autobus	F
	4	l'associazione dei costruttori di strade	F
CCI017		L'UITP è	
	1	l'Unione internazionale dei trasportatori su strada	F
	2	l'Unione internazionale dei trasporti pubblici	V
	3	l'associazione dei trasportatori internazionali	F
	4	l'associazione dei costruttori di strade	F
CCI018		La direttiva comunitaria è	
	1	un atto normativo vincolante della UE verso i singoli Stati che devono recepirne il contenuto con provvedimento interno, normalmente non applicabile direttamente al cittadino	V
	2	un atto normativo della UE applicabile direttamente al cittadino comunitario	F
	3	un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai parlamenti dei singoli Stati membri	F
	4	un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai governi dei singoli Stati membri	F
CCI019		Il consiglio dei Ministri della UE	
	1	è il massimo organismo decisionale dell'Unione europea composto dai rappresentanti dei governi degli Stati membri	V
	2	è un organo della UE composto stabilmente di un numero di membri proporzionali alla popolazione dei singoli paesi comunitari che durano in carica per cinque anni	F
	3	è un organo della UE composto di membri, che agiscono a titolo personale, eletti direttamente dai cittadini comunitari	F
	4	è composta di commissari che durano in carica 6 anni, che agiscono in base a propri convincimenti, che devono fare gli interessi della UE e non dello Stato che li ha designati	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CCI020	Il Parlamento europeo		
	1	è un organo della UE composto di membri eletti direttamente dai cittadini comunitari	V
	2	è un organo della UE composto di membri inviati dai singoli paesi comunitari che rappresentano gli stessi governi	F
	3	è un organo della UE composto di membri inviati dai singoli paesi comunitari che rappresentano solo sé stessi	F
	4	è un organo della UE composto di membri inviati dai singoli paesi comunitari che rappresentano tutti i cittadini	F
CCI021	I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con		
	1	autobus adibiti al servizio di linea	F
	2	autobus immatricolati in uso proprio	F
	3	autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t	F
	4	carri attrezzi, cioè veicoli ad uso speciale attrezzati permanentemente per un'attività e non atti al carico, limitatamente ad un ambito operativo inferiore a 100 km dalla propria sede o base operativa	V
CCI022	I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con		
	1	autobus adibiti a servizi di linea	F
	2	tutti gli autobus immatricolati in uso proprio	F
	3	scuolabus e miniscuolabus utilizzati per il trasporto di alunni e bambini dalle proprie abitazioni agli istituti scolastici e viceversa il cui percorso non supera i 50 km	V
	4	autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t	F
CCI023	Per i conducenti di veicoli comunitari che effettuano trasporti che, anche solo in parte, interessano il territorio di Stati diversi da quelli membri della Comunità europea, dalla Confederazione elvetica e dagli Stati dello Spazio economico europeo		
	1	le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE non si applicano ma, anche per il percorso effettuato all'interno del territorio dell'Unione, trovano applicazione le disposizioni dell'accordo AETR	V
	2	le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE si applicano se il veicolo è immatricolato in Stato membro dell'unione Europea	F
	3	le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE si applicano in ogni caso	F
	4	le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE non si applicano solo se il veicolo è immatricolato in uno Stato che non è membro dell'unione Europea	F
CCI024	I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con		
	1	veicoli in servizio regolare di passeggeri con più di nove posti il cui percorso non supera i 50 km	V
	2	autobus immatricolati in uso proprio	F
	3	autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t	F
	4	autobus adibiti al servizio di linea	F
CCI025	In tema di durata della guida dei conducenti veicoli adibiti al trasporto di persone o cose, trovano applicazione le norme dell'accordo AETR anziché quelle contenute nel regolamento comunitario n. 561/2006/CE quando il trasporto		
	1	non si esaurisce all'interno del territorio della Comunità, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europeo, ma interessa il territorio di altri Stati	V
	2	è effettuato da vettori che hanno veicoli immatricolati in uno Stato diverso da un membro dell'Unione europea, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europeo, anche se si svolge esclusivamente nel territorio dell'Unione europea	F
	3	è effettuato da veicoli immatricolati in uno Stato membro dell'Unione ma non dotato di strumento di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale)	F
	4	si svolge interamente nel territorio della Comunità, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europea	F

**Programma comune (merci e persone), elementi di diritto tributario
Nazionale**

CDN001		Ai fini della determinazione del reddito imponibile da lavoro dipendente, il valore dei servizi prestati al lavoratore dal datore di lavoro	
	1	è in ogni caso imponibile	F
	2	è imponibile solo per l'importo che eccede euro 258,23	F
	3	non è mai imponibile	F
	4	è imponibile per l'intero importo se questo supera euro 258, 23	V
CDN002		I pedaggi per l'uso delle autostrade in Italia possono essere pagati	
	1	solo in contanti	F
	2	solo con sistemi di pagamento automatizzato con fatturazione differita (Viacard o Telepass)	F
	3	solo con il sistema Telepass	F
	4	con qualunque sistema di pagamento	V
CDN003		La dichiarazione IMU va presentata entro	
	1	il 30 giugno dell'anno successivo a quello in cui il possesso dell'immobile ha avuto inizio o sono intervenute variazioni	V
	2	il 31 maggio dell'anno in questione	F
	3	il 30 ottobre	F
	4	il 31 dicembre	F
CDN004		Sono operazioni non imponibili ai fini IVA	
	1	cessioni di beni	F
	2	importazioni	F
	3	esportazioni	V
	4	prestazioni di servizi	F
CDN005		Le imposte sui redditi si versano mediante il modello	
	1	F24	V
	2	F23	F
	3	101	F
	4	CUD	F
CDN006		Negli scambi di beni tra soggetti d'imposta che si realizzano con trasporto o spedizione da uno Stato membro ad altro Stato membro, l'IVA è dovuta	
	1	nello Stato di partenza	F
	2	nello Stato del committente	V
	3	indifferentemente nello Stato di partenza o di destinazione	F
	4	nello Stato di colui che ha concluso il contratto	F
CDN007		Il momento di assoggettamento all'IVA per le cessioni di beni mobili è	
	1	la data della consegna o spedizione dei beni	V
	2	il pagamento del corrispettivo	F
	3	il consenso	F
	4	la data del contratto	F
CDN008		Il pagamento delle tasse automobilistiche, ad esclusione degli autoveicoli assoggettati a tassa in base alla portata, sono rapportati	
	1	alla potenza effettiva, al tipo di alimentazione e giorno di immatricolazione in caso di veicolo nuovo	F
	2	alla potenza effettiva, al giorno di immatricolazione in caso di veicolo nuovo, tipo di alimentazione e caratteristiche tecniche previste da specifiche disposizioni di legge	F
	3	alla potenza effettiva, al giorno di immatricolazione in caso di veicolo nuovo, tipo di alimentazione, uso e caratteristiche tecniche previste da specifiche disposizioni di legge	V
	4	solo alla potenza effettiva ed al tipo di alimentazione	F
CDN009		La tenuta dei registri dei beni ammortizzabili previsti dalla disciplina IVA	
	1	è obbligatoria	F
	2	può essere omessa a condizione che le registrazioni vengano annotate nel libro degli inventari, per le imprese in contabilità ordinaria	V
	3	può essere omessa	F
	4	può essere omessa a condizione che le registrazioni siano reperibili a richiesta dell'Amministrazione	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN010		È considerata indiretta	
	1	l'IRAP	F
	2	l'IRPEF	F
	3	l'imposta di successione	V
	4	l'IRES	F
CDN011		L'IRES è una imposta	
	1	reale sulle società	F
	2	sul reddito delle società	V
	3	sul patrimonio delle società	F
	4	reale sui servizi	F
CDN012		L'imposta di registro colpisce	
	1	i trasferimenti di ricchezza	V
	2	il reddito	F
	3	il valore aggiunto	F
	4	il valore sulla produzione	F
CDN013		Un'impresa di trasporto su strada sull'acquisto dei veicoli	
	1	deve pagare l'IVA con aliquota ordinaria	V
	2	non deve pagare l'IVA in quanto esente	F
	3	deve pagare l'IVA con aliquota ridotta	F
	4	non deve pagare l'IVA in quanto non imponibile	F
CDN014		Non è un'imposta sui redditi	
	1	IRPEF	F
	2	IRES	F
	3	IRAP	F
	4	IMU	V
CDN015		Come deve avvenire il versamento dell'IMU?	
	1	attraverso versamento diretto al Comune	F
	2	attraverso versamento diretto al Comune ove ha la sede legale l'impresa	F
	3	tramite F 24 o bollettino postale	V
	4	attraverso versamento diretto al Comune nel cui territorio è ubicato l'immobile e a quello nel quale ha la sede legale l'impresa	F
CDN016		I registri previsti dalla disciplina dell'IVA sono	
	1	il registro delle fatture emesse e il registro dei corrispettivi	F
	2	il registro delle fatture emesse, il registro dei corrispettivi e il registro degli acquisti	V
	3	il libro giornale e il libro dei cespiti ammortizzabili	F
	4	la legge dell'IVA non prevede alcun registro obbligatorio	F
CDN018		Il reddito fondiario è quello	
	1	derivante dalla proprietà o altro diritto reale su terreni	F
	2	derivante dalla proprietà o altro diritto reale su terreni o fabbricati	V
	3	derivante dalla proprietà di edifici produttivi	F
	4	derivante dalla titolarità di fondi comuni di investimento	F
CDN019		La dichiarazione IVA relativa al periodo d'imposta precedente	
	1	deve essere sempre presentata in forma autonoma	F
	2	deve essere sempre presentata in forma unificata	F
	3	può essere presentata in forma autonoma se il contribuente intende chiedere a rimborso o utilizzare in compensazione il credito risultante dalla dichiarazione IVA	V
	4	non può essere mai presentata in forma autonoma per chiedere a rimborso o utilizzare in compensazione il credito risultante dalla dichiarazione IVA	F
CDN020		Le fatture emesse per prestazioni di servizio devono essere annotate nel registro IVA entro	
	1	il mese successivo a quello di emissione	F
	2	15 giorni dalla data di emissione	V
	3	il trimestre solare successivo a quello di emissione	F
	4	il mese di emissione	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN021		Gli elementi essenziali di una fattura relativa ad operazioni imponibili ai fini IVA sono	
	1	dati dei soggetti tra cui è effettuata l'operazione imponibile e natura, qualità e quantità della stessa operazione	F
	2	data e numero progressivo; generalità dei soggetti tra cui è effettuata l'operazione imponibile; natura, qualità e quantità dei beni e dei servizi formanti oggetto dell'operazione; corrispettivo; aliquota e ammontare dell'imposta ed in determinati casi il numero di partita IVA del cessionario e/o committente ed il numero di partita Iva attribuito dallo Stato estero (VIES)	V
	3	generalità dei soggetti tra cui è effettuata l'operazione imponibile; natura, qualità e quantità dei beni e dei servizi formanti oggetto dell'operazione; corrispettivo; aliquota e ammontare dell'imposta; termini di consegna dei beni o di effettuazione del servizio	F
	4	il prezzo netto, l'aliquota ed il totale	F
CDN022		L'IVA colpisce	
	1	le cessioni di beni e le prestazioni di servizi effettuate nel tempo libero	F
	2	solo le cessioni di beni e le prestazioni di attività artistiche	F
	3	le cessioni di beni e le prestazioni di servizi effettuati nell'esercizio dell'impresa, di arti o professioni e le importazioni in generale	V
	4	solo le importazioni in generale	F
CDN023		Ai fini IVA, è operazione imponibile il	
	1	trasporto eseguito in parte in Italia ed in parte all'estero in base ad un unico contratto	F
	2	transito nei trafori internazionali	V
	3	trasporto nazionale con destinazione San Marino o Città del Vaticano	F
	4	trasporto urbano eseguito mediante taxi	F
CDN024		Sono tenuti al pagamento dell'IRES	
	1	le persone fisiche	F
	2	le società di persone	F
	3	le società di capitali residenti in Italia per tutti i redditi ovunque prodotti e le società e gli enti residenti all'estero, limitatamente ai redditi prodotti in Italia	V
	4	i professionisti	F
CDN025		Sono soggette a bollo le fatture relative ad operazioni IVA	
	1	non imponibili o esenti di importo superiore a 77,47 euro	V
	2	escluse	F
	3	non imponibili	F
	4	imponibili	F
CDN026		Gli esportatori abituali sono soggetti ad un particolare regime IVA nel senso che	
	1	possono fare i versamenti IVA a cadenza trimestrale anziché mensile	F
	2	sulle vendite applicano una aliquota IVA ridotta	F
	3	non applicano l'IVA sulle vendite e hanno diritto al rimborso dell'IVA sugli acquisti	V
	4	non applicano l'IVA sulle vendite	F
CDN027		Le spese di manutenzione ordinaria degli autoveicoli in leasing sono deducibili	
	1	per l'intero importo nell'esercizio di sostenimento	V
	2	per un quarto nell'esercizio di sostenimento	F
	3	in quote costanti nell'esercizio di sostenimento e nei successivi tre esercizi	F
	4	non sono mai deducibili trattandosi di beni di terzi	F
CDN028		Ai fini fiscali le diverse tipologie di reddito sono classificate in	
	1	reddito fondiario, reddito di capitale, reddito di lavoro e redditi diversi	F
	2	reddito di impresa, reddito di lavoro o reddito di capitale	F
	3	reddito fondiario, reddito di capitale, reddito di lavoro dipendente, reddito di lavoro autonomo, reddito di impresa e redditi diversi	V
	4	reddito di impresa, reddito di lavoro o reddito di pensione	F
CDN029		L'IRAP	
	1	non colpisce l'attività di trasporto internazionale	F
	2	colpisce l'attività di trasporto internazionale solo per le tratte nazionali	F
	3	colpisce l'attività di trasporto internazionale solo per le tratte della regione ove ha sede l'impresa	F
	4	colpisce l'attività di trasporto internazionale per tutte le tratte, sia nazionali sia internazionali	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN030		Ai fini IVA, il servizio di vigilanza notturna da parte di azienda autorizzata per i locali di un'impresa di autotrasporto costituisce operazione	
	1	esclusa	F
	2	non imponibile	F
	3	imponibile	V
	4	esente	F
CDN031		Sono redditi di lavoro autonomo quelli derivanti	
	1	dall'esercizio di associazioni di categoria	F
	2	dalle attività accessorie dell'impresa	F
	3	dall'esercizio abituale di arti e professioni	V
	4	dall'attività di lavoro	F
CDN032		L'importo dell'IPT	
	1	è uniforme su tutto il territorio nazionale	F
	2	è prevista una tabella ministeriale base su cui le singole province possono applicare un incremento fino al 20%	F
	3	è prevista una tabella ministeriale base su cui le singole province possono applicare un incremento fino al 30%	V
	4	è prevista una tabella ministeriale base su cui le singole province possono applicare un incremento fino al 10%	F
CDN033		L'IRAP è una imposta	
	1	comunale	F
	2	provinciale	F
	3	regionale	V
	4	statale	F
CDN034		Il DDT è un documento fiscale	
	1	emesso per la prestazione dei servizi	F
	2	usato nei trasporti marittimi	F
	3	che sostituisce lo scontrino fiscale	F
	4	che accompagna il trasporto della merce per la quale non sia stata emessa la fattura	V
CDN035		Componenti passivi del reddito di impresa sono	
	1	i costi	F
	2	i costi per acquisizione di beni e servizi, le spese per prestazioni di lavoro, gli interessi passivi, le perdite e sopravvenienze passive e le minusvalenze patrimoniali	V
	3	costi e spese di tutti i tipi	F
	4	perdite e spese per prestazioni di lavoro	F
CDN036		La tassa automobilistica va pagata	
	1	solo nelle tabaccherie	F
	2	negli uffici postali, presso il sistema ACI, nelle tabaccherie-ricevitorie autorizzate del Lotto e presso gli studi di consulenza automobilistica e, in alcune regioni, anche presso alcuni istituti bancari o concessionari della riscossione	V
	3	solo presso gli istituti bancari o concessionari della riscossione	F
	4	solo negli uffici postali o all'ACI	F
CDN037		Nel modello per la dichiarazione dei redditi, per ottenere il credito d'imposta eventualmente risultante a proprio vantaggio, il contribuente	
	1	ha l'alternativa tra il rimborso diretto ed il credito in compensazione	V
	2	chiede solo il rimborso diretto da parte dell'Agenzia delle entrate	F
	3	chiede solo il compenso con le imposte dovute a debito	F
	4	chiede solo il deposito della somma su un conto corrente fruttifero di interessi	F
CDN038		Secondo il TUIR (testo unico delle imposte sui redditi) le plusvalenze da cessioni immobiliari	
	1	rientrano fra i redditi d'impresa	F
	2	rientrano fra i cosiddetti "redditi diversi" soggetti a tassazione	V
	3	non sono tassabili	F
	4	sono tassabili in ragione del 50%	F
CDN039		In generale le imprese aventi per oggetto attività diverse dalle prestazioni di servizi con un volume di affari annuo non superiore a 700.000,00 euro possono optare per le liquidazioni IVA (risoluzione Agenzia Entrate 15/E 13/2/2012)	
	1	mensili	F
	2	annuali	F
	3	trimestrali	V
	4	quadrimestrali	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN040		Le fasi di applicazione del meccanismo dell'IVA sono	
	1	fatturazione	F
	2	fatturazione e versamento dell'imposta	F
	3	fatturazione, rivalsa, detrazione e versamento dell'imposta	V
	4	fatturazione, rivalsa, deduzione, dichiarazione e versamento dell'imposta	F
CDN041		Ai fini IVA la detrazione	
	1	è una operazione per determinare l'IVA a debito	F
	2	consiste nell'indicare l'IVA sulla fattura	F
	3	consiste nel detrarre l'IVA sugli acquisti	V
	4	consiste nel versare l'IVA con modello F24	F
CDN042		L'IVA	
	1	incide sul prestatore di servizi	F
	2	colpisce il cedente di un bene	F
	3	è neutrale rispetto ai singoli contribuenti IVA, in quanto colpisce solo il consumatore finale	V
	4	è un'imposta sui redditi	F
CDN043		Il datore di lavoro	
	1	è sostituto d'imposta e deve operare, all'atto del pagamento al dipendente della retribuzione periodica, una ritenuta d'acconto sulla parte imponibile della retribuzione erogata	V
	2	non è sostituto d'imposta e, quindi, non opera ritenute	F
	3	è sostituto d'imposta ed è tenuto ad effettuare la ritenuta d'acconto sulla retribuzione spettante nel periodo di paga anche se non effettivamente corrisposta al dipendente	F
	4	è sostituto solo ai fini previdenziali	F
CDN044		Componenti attivi del reddito d'impresa sono	
	1	gli ammortamenti	F
	2	il capitale sociale	F
	3	la riserva legale	F
	4	i ricavi, le plusvalenze e le sopravvenienze attive	V
CDN045		Le spese di manutenzione degli autoveicoli di proprietà dell'impresa di trasporto sono deducibili nell'esercizio in cui sono sostenute	
	1	per l'intero importo	F
	2	fino a concorrenza di un quarto del costo degli autoveicoli, quale risulta all'inizio dell'esercizio dal registro dei cespiti ammortizzabili	V
	3	fino a concorrenza di un ventesimo del costo degli autoveicoli, quale risulta alla fine dell'esercizio dal registro dei cespiti ammortizzabili	F
	4	fino a concorrenza di un quarto del costo degli autoveicoli, quale risulta alla fine dell'esercizio dal registro dei cespiti ammortizzabili	F
CDN046		Le imposte pagate obbligatoriamente dai contribuenti servono a soddisfare	
	1	un'esigenza della collettività	F
	2	una pretesa statale	F
	3	la spesa pubblica	V
	4	il fabbisogno di un ente territoriale	F
CDN047		L'IRES è dovuta con riferimento	
	1	all'anno solare	F
	2	al periodo intercorrente tra due approvazioni del bilancio	F
	3	all'esercizio sociale fissato dall'atto costitutivo	V
	4	all'esercizio sociale fissato dall'atto costitutivo, se di durata superiore ai due anni	F
CDN048		L'IVA si applica in	
	1	tre fasi	F
	2	due fasi	F
	3	quattro fasi	V
	4	cinque fasi	F
CDN049		La partita IVA in Italia è composta di	
	1	8 caratteri	F
	2	10 caratteri	F
	3	11 caratteri	V
	4	12 caratteri	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN051		Le ricevute di pagamento delle tasse automobilistiche vanno conservate	
	1	per l'anno di pagamento e per i tre anni successivi	V
	2	per l'anno di pagamento e per i cinque anni successivi	F
	3	solo per l'anno di pagamento	F
	4	per dieci anni	F
CDN052		Le ritenute dell'IRPEF operate in un determinato mese vanno versate entro	
	1	il 15 del mese successivo	F
	2	il 16 del mese successivo	V
	3	il successivo 16 di marzo, giugno, settembre e dicembre	F
	4	la fine di ogni mese	F
CDN053		Ai fini IVA, per tutte le operazioni imponibili l'impresa di trasporto deve	
	1	spedire una lettera raccomandata all'ufficio IVA territorialmente competente	F
	2	emettere fattura nel trasporto merci, emettere ricevuta fiscale o biglietto di trasporto o fattura nel trasporto di persone	V
	3	redigere una dichiarazione mensile	F
	4	non ha alcun obbligo	F
CDN054		Ai fini della determinazione del reddito di impresa, i contributi in conto capitale	
	1	sono considerati ricavi	F
	2	sono considerati sopravvenienze attive	V
	3	non concorrono mai alla formazione del reddito di impresa	F
	4	sono considerati plusvalenze	F
CDN055		I versamenti IVA mensili devono essere effettuati entro	
	1	il giorno 16 di ciascun mese successivo a quello di riferimento	V
	2	il giorno 20 di ciascun mese successivo a quello di riferimento	F
	3	il giorno 16 del secondo mese successivo a ciascun trimestre	F
	4	il 16 marzo di ogni anno	F
CDN056		L'onere dell'IVA solitamente grava	
	1	sugli esportatori	F
	2	sui soggetti che esercitano imprese, arti o professioni	F
	3	sul consumatore finale	V
	4	sui lavoratori dipendenti	F
CDN057		La emissione della fattura avviene	
	1	per tenere sotto controllo i costi di produzione	F
	2	per ottemperare a norme fiscali	V
	3	per farsi meglio conoscere sul mercato	F
	4	perché richiesta e quindi necessaria a chi trasporta le merci	F
CDN058		I pedaggi autostradali sono soggetti ad una riduzione solo	
	1	per gli autobus	F
	2	solo se corrisposti con un sistema automatico e differito di pagamento mediante fatturazione, se d'importo superiore ad un certo limite minimo e se effettivamente richiesti dall'impresa	F
	3	per gli autoveicoli adibiti ad autotrasporto di cose per conto terzi e solo se corrisposti con un sistema automatico e differito di pagamento mediante fatturazione, se d'importo superiore ad un certo limite minimo e se effettivamente richiesti dall'impresa	V
	4	alle imprese riunite in cooperative o consorzi	F
CDN059		Il momento di assoggettamento all'IVA per le prestazioni di servizi è	
	1	la data di inizio del servizio	F
	2	il pagamento del corrispettivo	V
	3	il consenso	F
	4	la data del contratto	F
CDN060		Il presupposto delle imposte dirette è	
	1	l'atto di vendita	F
	2	l'atto di acquisto	F
	3	il possesso degli autoveicoli	F
	4	il possesso di redditi	V
CDN061		Il gettito della tassa automobilistica va	
	1	allo Stato	F
	2	allo Stato e alla Regione	F
	3	alla Regione	V
	4	alla Provincia	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN062	Ai fini IVA, la rivalsa è l'operazione mediante la quale	
	1 il soggetto d'imposta la versa all'erario	F
	2 chi acquista un bene o fruisce di un servizio non può a sua volta rivalersi verso altri soggetti	F
	3 il soggetto d'imposta indicando l'importo IVA in fattura, separatamente dal prezzo del bene o del servizio, l'addebita al cessionario	V
	4 non esiste rivalsa nella disciplina IVA	F
CDN063	Le funzioni della riscossione, accertamento, recupero ed eventuale rimborso delle tasse automobilistiche competono	
	1 allo Stato, tramite il Ministero dell'economia e delle finanze	F
	2 alle Regioni a statuto ordinario, alle Province autonome di Trento e Bolzano e per il resto allo Stato	V
	3 alle Province	F
	4 alle Regioni	F
CDN064	Ai fini IVA, le importazioni sono operazioni	
	1 imponibili	V
	2 non imponibili	F
	3 esenti	F
	4 escluse	F
CDN065	Il sistema della tassazione separata si applica	
	1 a tutti i redditi da lavoro dipendente	F
	2 a tutti i redditi da lavoro autonomo	F
	3 a tutti i redditi di impresa	F
	4 al TFR (trattamento di fine rapporto)	V
CDN066	L'IVA è una imposta	
	1 proporzionale ad aliquote differenziate	V
	2 proporzionale ad aliquota unica	F
	3 progressiva a tre aliquote	F
	4 progressiva per scaglioni di reddito	F
CDN067	Una fattura va redatta in	
	1 un esemplare	F
	2 tre esemplari	F
	3 due esemplari	V
	4 quattro esemplari	F
CDN068	Ai fini IVA, per operazioni escluse si intendono	
	1 quelle su cui non si paga l'IVA ma per le quali occorrono tutti gli adempimenti IVA	F
	2 quelle su cui non si paga l'IVA con un importo fisso e non proporzionale al valore dell'operazione	F
	3 quelle non soggette alla disciplina IVA e pertanto non rientranti in nessuno degli obblighi IVA	V
	4 non esistono operazioni escluse nella disciplina IVA	F
CDN069	L'imposta di registro	
	1 può essere stabilita in misura proporzionale al valore dell'atto ovvero in misura fissa	V
	2 può essere solo fissa	F
	3 può essere solo proporzionale al valore dell'atto	F
	4 è un'imposta a scaglioni di reddito	F
CDN071	L'IVA è	
	1 una tassa sugli acquisti	F
	2 un'imposta diretta	F
	3 un'imposta indiretta sul reddito	F
	4 un'imposta indiretta sui consumi	V
CDN072	La ricevuta fiscale è un documento fiscale	
	1 solitamente per prestazioni di servizi, da emettere in unico esemplare e contenente dati emittente, natura qualità e quantità dei servizi, ammontare dei corrispettivi lordi compresa IVA e data	F
	2 usato nei trasporti marittimi	F
	3 non più obbligatoria	F
	4 solitamente per prestazioni di servizi, da emettere in duplice copia e contenente dati emittente, natura qualità e quantità dei servizi, ammontare dei corrispettivi lordi compresa IVA e data	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN073		L'importo IVA da versare periodicamente è salvo casi particolari	
	1	quello che si ottiene dal proprio cliente	F
	2	la differenza tra quella avuta dai propri clienti e quella versata ai propri fornitori nello stesso periodo d'imposta	V
	3	quello che si versa al proprio fornitore	F
	4	la differenza tra quella pagata e quella versata ai propri fornitori	F
CDN074		Il rimborso della tassa automobilistica pagata in più va richiesto	
	1	al Comune di residenza	F
	2	al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	3	alla Regione competente alla riscossione	V
	4	all'Ufficio tecnico di finanza delle Dogane	F
CDN075		Le imposte sui redditi, in Italia, si pagano	
	1	con il sistema della ritenuta alla fonte	F
	2	a seguito di una precisa richiesta dell'Agenzia delle entrate	F
	3	con il sistema dell'autotassazione (dichiarazione, liquidazione e versamento) o il sistema delle ritenute alla fonte	V
	4	con il sistema delle ritenute alla fonte	F
CDN076		In generale le imprese aventi per oggetto prestazioni di servizi con un volume di affari annuo non superiore a 400.000 euro possono effettuare le liquidazioni l'IVA	
	1	mensili	F
	2	trimestrali	V
	3	annuali	F
	4	quadrimestrali	F
CDN077		La classificazione dei veicoli per il pagamento dei pedaggi nella maggioranza delle autostrade italiane avviene in relazione	
	1	alla velocità di omologazione del veicolo	F
	2	alla massa dei veicoli	F
	3	al peso dei veicoli per quelli a due assi (classe A e B) e in relazione al numero degli assi per quelli superiori a due (classi 3, 4, 5)	F
	4	all'altezza dei veicoli per quelli a due assi (classe A e B) e in relazione al numero degli assi per quelli superiori a due (classi 3, 4, 5)	V
CDN078		Le imposte dirette colpiscono	
	1	i redditi prodotti	V
	2	i consumi	F
	3	i trasferimenti	F
	4	gli affari	F
CDN079		L'IRAP viene applicata	
	1	sul reddito	F
	2	sul valore netto della produzione	V
	3	sul consumo	F
	4	sui trasferimenti	F
CDN080		L'imprenditore che adotta un sistema di contabilità ordinaria può omettere la tenuta dei registri previsti dalla disciplina dell'IVA a condizione che	
	1	la registrazione delle fatture nel libro giornale venga effettuata nei termini previsti dalla disciplina IVA	F
	2	la registrazione delle fatture nel libro giornale venga effettuata nei termini previsti dalla disciplina IVA e che a richiesta dell'Amministrazione vengano forniti i dati in forma aggregata, organizzati secondo quanto previsto per i registri IVA	V
	3	a richiesta dell'Amministrazione vengano forniti i dati in forma aggregata, organizzati secondo quanto previsto per i registri IVA	F
	4	vengano inseriti tutti i danni nei computer	F
CDN083		L'IVA è	
	1	a pagamento frazionato	V
	2	a rimborso sulla dichiarazione dei redditi	F
	3	a pagamento unico	F
	4	non esiste alcun pagamento	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN084		Il versamento dell'IVA dovuta in base alla liquidazione del secondo trimestre va eseguita entro il	
	1	16 luglio	F
	2	16 settembre	F
	3	5 agosto	F
	4	16 agosto	V
CDN085		Cosa colpisce l'IVA	
	1	colpisce i redditi prodotti	F
	2	colpisce e i consumi	V
	3	non colpisce i consumi	F
	4	non colpisce i servizi	F
CDN086		Il reddito di impresa si determina assumendo tutte le componenti positive e negative	
	1	purché certe e determinabili, secondo il principio di cassa	F
	2	purché certe e determinabili, secondo il principio di competenza senza eccezioni	F
	3	ivi incluse quelle non oggettivamente determinabili ma iscritte nei conti d'ordine, secondo il principio di competenza	F
	4	purché certe e determinabili, secondo il principio di competenza, salvo alcune eccezioni	V
CDN087		Il reddito d'impresa deriva	
	1	dall'esercizio di associazioni di categoria	F
	2	unicamente dalle attività accessorie dell'impresa	F
	3	dall'esercizio di imprese commerciali	V
	4	dall'attività di lavoro	F
CDN088		Per l'iscrizione nel pubblico registro automobilistico di un veicolo si deve corrispondere	
	1	l'IRT (Imposta regionale di trascrizione)	F
	2	l'IVA al venditore	F
	3	l'IPT (Imposta provinciale di trascrizione)	V
	4	l'INVIM	F
CDN089		Ai fini IVA, le operazioni di credito e finanziamento sono operazioni	
	1	imponibili	F
	2	non imponibili	F
	3	esenti	V
	4	escluse	F
CDN090		L'opzione per la scelta del regime contabile fiscale va effettuata	
	1	in occasione della prima presentazione della dichiarazione annuale IVA con il modello UNICO	V
	2	non gli è consentito esprimere opzioni per la scelta del regime contabile fiscale	F
	3	non è obbligato ad esprimere opzione per la scelta del regime contabile fiscale	F
	4	ogni anno in ragione della propria convenienza	F
CDN091		L'imposta di registro è	
	1	un'imposta sui redditi	F
	2	un'imposta locale	F
	3	un'imposta indiretta sugli affari	V
	4	una tassa per un servizio	F
CDN092		I redditi che compongono quello imponibile sono classificati in	
	1	fondari, di capitale, di lavoro e diversi	F
	2	di impresa, di lavoro o di capitale	F
	3	fondari, di capitale, di lavoro dipendente, di lavoro autonomo, di impresa e diversi	V
	4	di impresa, di lavoro o di pensione	F
CDN093		L'IRPEF è una imposta	
	1	personale	V
	2	reale	F
	3	indiretta	F
	4	sulle persone giuridiche	F
CDN094		Il gettito dell'IPT va	
	1	allo Stato	F
	2	alla Regione	F
	3	allo Stato e alla Provincia	F
	4	alla Provincia	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN095		L'IVA grava	
	1	sul produttore	F
	2	sul consumatore finale	V
	3	sull'intermediario	F
	4	sul rivenditore	F
CDN096		L' IMU va pagata entro	
	1	il 30 giugno dell'anno successivo a quello di riferimento	F
	2	il 16 maggio di ogni anno	F
	3	30 giorni dall'acquisto dell'immobile	F
	4	il 16 giugno di ogni anno per un importo pari al 50% dell'imposta dovuta come acconto e il saldo dal 1° al 16 dicembre	V
CDN097		Il campo di applicazione dell'IVA non comprende	
	1	le cessioni di beni	F
	2	le importazioni	F
	3	le prestazioni derivanti da rapporti di collaborazione coordinata e continuativa	V
	4	le prestazioni di servizi	F
CDN098		Il soggetto passivo di imposta IVA	
	1	è ogni organo dell'Amministrazione finanziaria dello Stato	F
	2	è l'esercente impresa, arte e/o professione	V
	3	è ogni organo appositamente delegato ad imporre imposte	F
	4	è ogni organo a cui sono affidate funzioni di riscossione dell'imposta	F
CDN099		Il reddito di capitale è quello	
	1	derivante dalla proprietà o altro diritto reale su terreni	F
	2	derivante dall'impiego di denaro o di altri beni, purché la loro percezione avvenga al di fuori dell'esercizio di attività imprenditoriali	V
	3	derivante dalla proprietà di edifici produttivi	F
	4	derivante dalla titolarità di fondi comuni di investimento	F
CDN100		Ai fini IVA, le cessioni all'esportazione sono operazioni	
	1	non imponibili	V
	2	imponibili	F
	3	esenti	F
	4	escluse	F
CDN101		Il valore aggiunto su cui si basa l'IVA è	
	1	un debito dei commercianti verso lo Stato	F
	2	un'imposta	F
	3	un guadagno conseguito da un'impresa o da un professionista	F
	4	la differenza tra il valore dei beni e dei servizi venduti e il valore dei beni e servizi acquistati in un certo periodo di tempo	V
CDN102		Ai sensi dell'art. 53 costituzione, italiano il sistema tributario italiano è basato su criteri di	
	1	progressività	V
	2	proporzionalità	F
	3	parzialità	F
	4	oggettività	F
CDN103		Ai sensi dell'art. 75 costituzione, è possibile l'abrogazione di una legge tributaria attraverso il referendum ?	
	1	no mai	V
	2	sì, sempre	F
	3	solo in alcuni casi	F
	4	sì, solo nel caso della normativa IVA	F
CDN104		Ai sensi dell'art. 23 costituzione, nessuna prestazione personale o patrimoniale può essere imposta	
	1	se non in forza di un decreto legislativo	F
	2	se non in forza di un referendum	F
	3	se non in applicazione di circolari ministeriali	F
	4	se non in base alla legge	V
CDN105		Quali controversie appartengono alla giurisdizione tributaria?	
	1	quelle relative ai confini	F
	2	quelle relative a tutti i tipi e specie di tributi	V
	3	quelle relative al diritto di famiglia	F
	4	quelle relative all'eredità	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN106		La tassa è:	
	1	un prezzo pubblico	F
	2	il corrispettivo per un servizio	V
	3	un prelievo coattivo	F
	4	una sanzione fiscale	F
CDN107		Quali, tra le seguenti, sono componenti attive del reddito di impresa?	
	1	gli ammortamenti	F
	2	il capitale sociale	F
	3	la riserva legale	F
	4	i ricavi, le plusvalenze e le sopravvenienze attive	V
CDN108		Ai fini della determinazione del reddito imponibile da lavoro dipendente, il valore dei servizi prestati al lavoratore dal datore di lavoro	
	1	è in ogni caso imponibile	F
	2	è imponibile solo per l'importo che eccede € 258,23	F
	3	è imponibile per l'intero importo se questo supera € 258,23	V
	4	non è mai imponibile	F
CDN109		Chi sono i soggetti passivi dell'IRPEF?	
	1	le persone fisiche residenti nel territorio dello Stato	F
	2	le persone fisiche non residenti nello Stato	F
	3	le persone fisiche residenti da più di 5 anni in Italia	F
	4	le persone fisiche residenti e non residenti nel territorio dello Stato per l'insieme dei loro redditi	V
CDN110		Ai fini delle imposte sui redditi si considerano residenti:	
	1	le persone che per la maggior parte del periodo di imposta risultano iscritte nelle anagrafi della popolazione residente nello Stato, le persone che hanno nel territorio dello Stato il domicilio o la residenza ai sensi del codice civile	V
	2	le persone residenti nella Repubblica di San Marino	F
	3	le persone residenti nello Stato Vaticano	F
	4	le persone che non sono iscritte nelle anagrafi delle popolazioni residenti nello Stato per la maggior parte del periodo di imposta	F
CDN111		In quante categorie sono classificati i redditi secondo quanto disposto dall'art. 6 del TUIR (Testo Unico delle Imposte sui redditi)?	
	1	6	V
	2	10	F
	3	5	F
	4	4	F
CDN112		Cosa si intende per onere deducibile	
	1	è onere deducibile quello per il quale la legge consente una detrazione del 19% dall'IRPEF	F
	2	è onere deducibile quello per il quale la legge riconosce al contribuente la possibilità di sottrarre il relativo costo dal reddito	V
	3	è onere deducibile quello per il quale la legge consente la possibilità di sottrarre dal reddito una determinata percentuale	F
	4	è onere deducibile quello per il quale la legge non consente la possibilità di sottrarre il relativo costo dal reddito	F
CDN113		Che cosa si intende per onere detraibile?	
	1	è onere detraibile quello per il quale la legge generalmente consente una detrazione del 19% dall'IRPEF	V
	2	è onere detraibile quello per il quale la legge riconosce al contribuente la possibilità di sottrarre il relativo costo dal reddito	F
	3	è onere detraibile quello per il quale la legge consente la possibilità di sottrarre dal reddito una determinata percentuale	F
	4	è onere detraibile quello per il quale la legge non consente la possibilità di sottrarre il relativo costo dal reddito	F
CDN114		Gli utili distribuiti dalle società (utili da partecipazione ex art. 47 TUIR) concorrono alla formazione del reddito imponibile complessivo	
	1	per l'intero ammontare ricevuto	F
	2	in misura pari al 25% dell'ammontare degli utili ricevuti	F
	3	solo la metà degli utili percepiti concorrono alla formazione del reddito imponibile complessivo	F
	4	nella misura del 49,72% del loro ammontare	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN115		Che cosa si intende per reddito da lavoro dipendente?	
	1	quello derivante da rapporti aventi per oggetto la prestazione di lavoro, con qualsiasi qualifica, alle dipendenze e sotto la direzione altrui, il lavoro a domicilio, il reddito da pensione e assegni equiparati e la rivalutazione e gli interessi su crediti di lavoro	V
	2	quello derivante dalla distribuzione degli utili	F
	3	quello derivante dalle partecipazioni in società in accomandita semplice e/o in nome collettivo	F
	4	quello derivante dal possesso di terreni	F
CDN116		È documento equiparato al DDT:	
	1	la fattura differita	F
	2	la fattura accompagnatoria	V
	3	l'ordine di trasporto	F
	4	la bolletta doganale	F
CDN117		Da chi deve essere firmata la dichiarazione dei redditi di una società (modello unico)?	
	1	dal direttore generale dell'impresa	F
	2	dal direttore amministrativo	F
	3	da uno qualsiasi dei soci	F
	4	dal legale rappresentante	V
CDN118		È obbligatorio emettere il Documento di trasporto (DDT)?	
	1	no	V
	2	sì	F
	3	no in caso di fattura differita	F
	4	no in caso di prodotti soggetti ad accise	F
CDN119		A cosa serve il Modello Unico?	
	1	per comunicare ai dipendenti l'ammontare del reddito percepito	F
	2	per comunicare all'Agenzia delle Entrate l'inizio dell'attività di impresa	F
	3	per comunicare alla Camera di Commercio l'inizio dell'attività	F
	4	per la dichiarazione dei redditi delle persone fisiche e delle società	V
CDN120		Sono soggetti a registrazione in termine fisso gli atti costitutivi delle società?	
	1	sì, sempre	V
	2	no mai	F
	3	solo in alcuni casi	F
	4	solo quando si costituiscono società all'estero	F
CDN121		Che cosa si intende per volume di affari?	
	1	è il totale delle vendite e delle prestazioni di servizi effettuate dall'imprenditore, al netto dell'IVA, nel corso di un anno solare	V
	2	è il totale delle vendite e delle prestazioni di servizi effettuate dall'imprenditore, compresa l'IVA, nel corso di un anno solare	F
	3	è il totale delle vendite e delle prestazioni di servizi effettuate dall'imprenditore, al netto dell'IVA e dell'IRAP, nel corso di un anno solare	F
	4	è il totale delle vendite e delle prestazioni di servizi effettuate dall'imprenditore, al lordo dell'IVA, nel corso di un anno solare	F
CDN122		Come sono classificate le imposte:	
	1	dirette ed indirette	V
	2	proporzionali e progressive	F
	3	progressive e traslative	F
	4	proporzionali e regionali	F
CDN123		Chi è il soggetto passivo dell'IRPEF?	
	1	le persone giuridiche	F
	2	le Regioni	F
	3	i comuni	F
	4	le persone fisiche	V
CDN124		Ai sensi dell'art. 73 TUIR sono soggetti passivi dell'IRES	
	1	le persone fisiche	F
	2	le società di capitali	V
	3	le ONLUS e le persone fisiche	F
	4	le società residenti nei c.d. paradisi fiscali	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN125		Quale imposta ha sostituito l'IRES?	
	1	l'IRPEG	V
	2	l'IRPEF	F
	3	l'IRAP	F
	4	l'IRE	F
CDN126		A quanto ammonta l'aliquota IRES?	
	1	34%	F
	2	28%	F
	3	27,5%	V
	4	33,5%	F
CDN127		Cosa rappresentano gli studi di settore?	
	1	un sistema di accertamento induttivo	V
	2	un sistema di accertamento diretto dell'imposta	F
	3	delle rilevazioni a carattere statistico	F
	4	sono dei questionari statistici per le Camere di Commercio	F
CDN128		Cosa determina l'elusione fiscale?	
	1	risparmio di imposta mediante l'utilizzo di operazioni in sé lecite, ma aventi lo scopo di aggirare norme impositive	V
	2	l'evasione dell'imposta	F
	3	l'applicazione dell'imposta in modo corretto	F
	4	l'aliquota di imposta	F
CDN129		Come si possono sanare le irregolarità ed omissioni commesse ?	
	1	con il ravvedimento	V
	2	non si possono sanare	F
	3	ricorrendo alle commissioni tributarie	F
	4	con il pagamento della relativa imposta	F
CDN130		Quanti sono i gradi della giurisdizione delle commissioni tributarie?	
	1	tre	F
	2	due	V
	3	cinque	F
	4	quattro	F
CDN131		Entro quanti giorni l'Amministrazione finanziaria deve dare risposta all'istanza di interpello?	
	1	entro 60 giorni	F
	2	entro 150 giorni	F
	3	entro 120 giorni	V
	4	entro 90 giorni	F
CDN132		Le tasse automobilistiche sono uguali in tutto il territorio nazionale?	
	1	no variano da Regione a Regione	V
	2	si, sono uguali in tutta Italia	F
	3	no variano da Comune a Comune	F
	4	no variano a seconda della modalità di pagamento	F
CDN133		A quanto ammontano i limiti di esenzione fiscale e contributiva delle indennità di trasferta?	
	1	40€ in Italia e 65€ all'estero	F
	2	45 € in Italia e 75 € all'estero	F
	3	45,6€ in Italia e 75,6 € all'estero	F
	4	46,48€ in Italia e 77,46 all'estero	V
CDN134		Cos'è il condono fiscale?	
	1	il mezzo con cui si chiude la lite fiscale tra contribuente e fisco con pagamento di sanzioni	F
	2	il mezzo con cui si chiude la lite fiscale tra contribuente e fisco dietro presentazione di domanda e pagamento di parte dell'imposta	V
	3	il mezzo con cui si elimina qualsiasi sanzione fiscale	F
	4	il mezzo con cui vengono applicate le sanzioni in caso di notificazione della cartella esattoriale	F
CDN135		Quale delle seguenti figure non è soggetto passivo dell'IRAP?	
	1	lavoratori autonomi	F
	2	società	F
	3	lavoratori dipendenti	V
	4	società di capitali	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN136		Indicare, tra gli elementi sotto elencati, qual è quello che non è obbligatorio indicare in fattura.	
	1	l'imponibile	F
	2	l'aliquota IVA applicata	F
	3	la merce o la prestazione di servizi	F
	4	il mezzo di trasporto	V
CDN137		Da chi deve essere emesso il Documento di Trasporto?	
	1	dal vettore	F
	2	dal destinatario della merce	F
	3	dal proprietario cedente della merce	V
	4	dallo spedizioniere	F
CDN138		Quando deve essere pagato l'acconto delle imposte sui redditi (IRES e IRPEF/IRE)?	
	1	in un'unica soluzione oppure in due rate a seconda che vengano superati determinati limiti	V
	2	a giugno	F
	3	a settembre	F
	4	a luglio	F
CDN139		Quando deve essere pagato l'acconto IVA?	
	1	entro il 30 giugno	F
	2	entro il 27 dicembre	V
	3	entro il 30 settembre	F
	4	entro il 30 novembre	F
CDN140		Quando viene effettuata la dichiarazione di inizio attività, l'Agenzia delle Entrate competente rilascia al contribuente?	
	1	i registri IVA	F
	2	i modelli F24 per il pagamento dell'IVA periodica	F
	3	il numero di partita IVA	V
	4	il libro dei cespiti	F
CDN141		Gli oneri deducibili si sottraggono	
	1	dal reddito imponibile	V
	2	dall'imposta lorda	F
	3	dal volume di affari	F
	4	dal fatturato	F
CDN143		Cosa si intende per valore normale secondo le norme del TUIR ?	
	1	il prezzo di mercato liberamente pattuito	F
	2	il prezzo mediamente praticato per i beni e i servizi della stessa specie o similari, in condizioni di libera concorrenza ed al medesimo stato di commercializzazione in un dato luogo ed in un dato tempo	V
	3	il prezzo dei beni e servizi praticato in un mercato monopolistico	F
	4	il prezzo mediamente praticato per i beni e i servizi della stessa specie o similari, in condizioni di oligopolio ed al medesimo stato di commercializzazione in un dato luogo ed in un dato tempo	F
CDN144		Come si ottiene l'imposta netta?	
	1	l'imposta netta si ottiene sottraendo dall'imposta lorda le detrazioni di imposta	V
	2	si divide l'imposta lorda per 365 giorni	F
	3	si sottrae dal reddito complessivo una determinata percentuale stabilita con decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze	F
	4	l'imposta netta è pari ad un quinto dell'imposta lorda sottratti tutti gli oneri deducibili	F
CDN145		Gli importi percepiti dal lavoratore dipendente a titolo di indennità di fine rapporto (c.d. TFR) costituiscono reddito imponibile?	
	1	no	F
	2	sì	V
	3	solo in determinati casi	F
	4	solo per i dipendenti delle imprese private	F
CDN146		Qual è il presupposto d'imposta delle tasse di circolazione dei veicoli/ autoveicoli (c.d. bollo)?	
	1	la circolazione degli autoveicoli	F
	2	la vendita degli autoveicoli	F
	3	la proprietà, l'usufrutto, l'acquisto con patto di riservato dominio o l'utilizzo a titolo di locazione finanziaria	V
	4	la locazione degli autoveicoli	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN147		Chi è il soggetto passivo dell'imposta sulla circolazione degli autoveicoli?	
	1	il locatore	F
	2	la società di leasing	F
	3	il proprietario, l'usufruttuario, l'acquirente con patto di riservato dominio o l'utilizzatore a titolo di locazione finanziaria	V
	4	il conduttore	F
CDN148		Qual è l'organo competente ad eseguire i controlli e la riscossione della tassa di circolazione degli autoveicoli?	
	1	Le regioni a statuto ordinario, le province autonome di Trento e Bolzano ed uffici dell'Agenzia delle Entrate per le regioni a statuto speciale	V
	2	il Ministero dei Trasporti	F
	3	l'ACI	F
	4	il PRA	F
CDN149		Nell'importo dell'imposta di proprietà degli autoveicoli vi è anche il canone per l'autoradio?	
	1	no	V
	2	sì	F
	3	solo in alcuni casi	F
	4	solo nelle regioni a statuto speciale	F
CDN150		Vi è l'obbligo di esporre e/o portare con sé il contrassegno relativo al pagamento del bollo auto?	
	1	no	V
	2	sì	F
	3	solo in alcuni casi	F
	4	solo per i veicoli di massa superiore alle 7,5 tonnellate	F
CDN151		Per gli autoveicoli che circolano con la targa prova vi è l'obbligo di pagare la tassa di circolazione?	
	1	no	F
	2	sì	V
	3	solo in alcuni casi	F
	4	solo al momento dell'autorizzazione	F
CDN152		In che misura viene pagata la tassa di circolazione per gli autoveicoli con targa prova?	
	1	in misura proporzionale	F
	2	in misura progressiva	F
	3	in misura fissa per anno solare	V
	4	con aliquote a scaglioni	F
CDN153		Quando deve essere pagata la tassa di circolazione degli autoveicoli?	
	1	entro il mese successivo alla scadenza del bollo, se il veicolo è già circolante	V
	2	entro il 16 del mese di marzo	F
	3	entro la fine del mese di marzo	F
	4	a dicembre di ogni anno	F
CDN154		Cosa si intende per IVA per cassa?	
	1	la possibilità di effettuare cessioni di beni o prestazioni di servizi in relazione alle quali l'Iva diviene esigibile al momento dell'effettiva riscossione del corrispettivo	V
	2	la possibilità di effettuare cessioni di beni o prestazioni di servizi in relazione alle quali l'Iva diviene esigibile al momento dell'emissione della fattura	F
	3	la possibilità di effettuare cessioni di beni o prestazioni di servizi in relazione alle quali l'Iva diviene esigibile al momento dell'emissione del DDT	F
	4	la possibilità di effettuare cessioni di beni o prestazioni di servizi in relazione alle quali l'Iva diviene esigibile al momento dell'emissione della nota di debito	F
CDN155		Qual è il limite del volume di affari per l'applicazione del regime dell'Iva per cassa?	
	1	500,00 €	F
	2	200,00 €	F
	3	2.000.000,00 €	V
	4	450,00 €	F
CDN156		Il differimento dell'esigibilità dell'Iva è un regime opzionale?	
	1	sì	V
	2	no	F
	3	solo in alcuni casi	F
	4	solo per la società di capitali	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SII-T-TRASPORTI PER REGIONE

CDN157		Il soggetto che intende avvalersi del c.d. regime dell'IVA per cassa è tenuto ad evidenziare con apposita annotazione in fattura che l'operazione è caratterizzata da imposta ad esigibilità differita ai sensi art. 32-bis del DL 83/2012?	
	1	sì	V
	2	no	F
	3	solo per alcune tipologie di prestazioni	F
	4	solo per il trasporto merci	F
CDN158		Nelle operazioni con Stato ed enti territoriali è necessario annotare in fattura che l'IVA è ad esigibilità differita?	
	1	no, perché per tali operazioni l'esigibilità differita dell'IVA rappresenta il regime ordinario	V
	2	solo se l'imponibile supera un determinato importo	F
	3	la dicitura "IVA ad esigibilità differita" è sempre necessaria	F
	4	nelle operazioni con lo Stato e gli enti pubblici territoriali l'IVA non è mai ad esigibilità differita	F
CDN159		Per il cessionario/committente che riceve una fattura recante l'annotazione che l'operazione è caratterizzata da imposta ad esigibilità differita ai sensi dell'art. 32-bis del DL 83/2012 quando è tenuto ad operare la relativa detrazione d'imposta?	
	1	a partire dal momento in cui effettua il pagamento del corrispettivo	V
	2	a partire dal momento in cui riceve la prestazione	F
	3	a partire dal momento in cui riceve la fattura della prestazione	F
	4	a partire dal momento in cui registra la fattura	F
CDN160		Che cos'è il c.d. spesometro?	
	1	lo spesometro è il nuovo adempimento, introdotto dall'art. 21 del D.l. 78/2010 che prevede l'obbligo di comunicare telematicamente all'Agenzia delle Entrate tutte le operazioni documentate da fattura senza alcun limite; per scontrini e ricevute fiscali se di ammontare pari o superiore a € 3.600 al lordo dell'IVA	V
	2	lo spesometro è il nuovo adempimento, introdotto dall'art. 21 del D.l. 78/2010 che prevede l'obbligo di comunicare telematicamente all'Agenzia delle Entrate le operazioni rilevanti Iva, di importo = a € 5.000 o 5.600 per le operazioni certificate da scontrino/ricevuta fiscale e/o fattura	F
	3	lo spesometro è il nuovo adempimento, introdotto dall'art. 21 del D.l. 78/2010 che prevede l'obbligo di comunicare telematicamente all'Agenzia delle Entrate le operazioni rilevanti Iva, di importo = a € 10.000 o 15.600 per le operazioni certificate da scontrino/ricevuta fiscale e/o fattura	F
	4	lo spesometro è il nuovo adempimento, introdotto dall'art. 21 del D.l. 78/2010 che prevede l'obbligo di comunicare telematicamente all'Agenzia delle Entrate le operazioni rilevanti Iva, di importo = a € 7.000 o 7.600 per le operazioni certificate da scontrino/ricevuta fiscale e/o fattura	F
CDN162		È vero che il distacco in territorio nazionale non è soggetto ad IVA a norma dell'art. 8 comma 35 della Legge 11 marzo 1988 n. 67?	
	1	sì, se le somme pagate dalla società utilizzatrice del personale prestatato, rappresentano un mero rimborso delle spese di lavoro subordinato sostenute dalla società che ha prestatato lo stesso personale	V
	2	sì, se le somme pagate dalla società utilizzatrice del personale prestatato, vengono maggiorate o diminuite a qualunque titolo	F
	3	no, se le somme pagate dalla società utilizzatrice del personale prestatato, rappresentano un mero rimborso delle spese di lavoro subordinato sostenute dalla società che ha prestatato lo stesso personale	F
	4	sì, se le somme pagate dalla società utilizzatrice del personale prestatato, rappresentano un mero rimborso delle spese di lavoro subordinato sostenute dalla società che ha prestatato lo stesso personale a cui vengono aggiunti eventuali rimborsi spese ed altre maggiorazioni e si deve trattare di personale extracomunitario	F
CDN163		Quando deve avvenire la comunicazione telematica all'Agenzia delle Entrate relativa allo spesometro?	
	1	il 30 giugno	F
	2	a regime entro il 10 aprile dell'anno successivo a quello di riferimento per i soggetti in liquidazione mensile, entro il 20 aprile dell'anno successivo a quello di riferimento per i soggetti in liquidazione trimestrale	V
	3	il 30 settembre	F
	4	il 30 novembre	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Ordinario/completo

Serie CDN – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), elementi di diritto tributario
Nazionale**

CDN001		Ai fini della determinazione del reddito imponibile da lavoro dipendente, il valore dei servizi prestati al lavoratore dal datore di lavoro	
	1	è in ogni caso imponibile	F
	2	è imponibile solo per l'importo che eccede euro 258,23	F
	3	non è mai imponibile	F
	4	è imponibile per l'intero importo se questo supera euro 258, 23	V
CDN002		I pedaggi per l'uso delle autostrade in Italia possono essere pagati	
	1	solo in contanti	F
	2	solo con sistemi di pagamento automatizzato con fatturazione differita (Viacard o Telepass)	F
	3	solo con il sistema Telepass	F
	4	con qualunque sistema di pagamento	V
CDN003		La dichiarazione IMU va presentata entro	
	1	il 30 giugno dell'anno successivo a quello in cui il possesso dell'immobile ha avuto inizio o sono intervenute variazioni	V
	2	il 31 maggio dell'anno in questione	F
	3	il 30 ottobre	F
	4	il 31 dicembre	F
CDN004		Sono operazioni non imponibili ai fini IVA	
	1	cessioni di beni	F
	2	importazioni	F
	3	esportazioni	V
	4	prestazioni di servizi	F
CDN005		Le imposte sui redditi si versano mediante il modello	
	1	F24	V
	2	F23	F
	3	101	F
	4	CUD	F
CDN006		Negli scambi di beni tra soggetti d'imposta che si realizzano con trasporto o spedizione da uno Stato membro ad altro Stato membro, l'IVA è dovuta	
	1	nello Stato di partenza	F
	2	nello Stato del committente	V
	3	indifferentemente nello Stato di partenza o di destinazione	F
	4	nello Stato di colui che ha concluso il contratto	F
CDN007		Il momento di assoggettamento all'IVA per le cessioni di beni mobili è	
	1	la data della consegna o spedizione dei beni	V
	2	il pagamento del corrispettivo	F
	3	il consenso	F
	4	la data del contratto	F
CDN008		Il pagamento delle tasse automobilistiche, ad esclusione degli autoveicoli assoggettati a tassa in base alla portata, sono rapportati	
	1	alla potenza effettiva, al tipo di alimentazione e giorno di immatricolazione in caso di veicolo nuovo	F
	2	alla potenza effettiva, al giorno di immatricolazione in caso di veicolo nuovo, tipo di alimentazione e caratteristiche tecniche previste da specifiche disposizioni di legge	F
	3	alla potenza effettiva, al giorno di immatricolazione in caso di veicolo nuovo, tipo di alimentazione, uso e caratteristiche tecniche previste da specifiche disposizioni di legge	V
	4	solo alla potenza effettiva ed al tipo di alimentazione	F
CDN009		La tenuta dei registri dei beni ammortizzabili previsti dalla disciplina IVA	
	1	è obbligatoria	F
	2	può essere omessa a condizione che le registrazioni vengano annotate nel libro degli inventari, per le imprese in contabilità ordinaria	V
	3	può essere omessa	F
	4	può essere omessa a condizione che le registrazioni siano reperibili a richiesta dell'Amministrazione	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN010		È considerata indiretta	
	1	l'IRAP	F
	2	l'IRPEF	F
	3	l'imposta di successione	V
	4	l'IRES	F
CDN011		L'IRES è una imposta	
	1	reale sulle società	F
	2	sul reddito delle società	V
	3	sul patrimonio delle società	F
	4	reale sui servizi	F
CDN012		L'imposta di registro colpisce	
	1	i trasferimenti di ricchezza	V
	2	il reddito	F
	3	il valore aggiunto	F
	4	il valore sulla produzione	F
CDN013		Un'impresa di trasporto su strada sull'acquisto dei veicoli	
	1	deve pagare l'IVA con aliquota ordinaria	V
	2	non deve pagare l'IVA in quanto esente	F
	3	deve pagare l'IVA con aliquota ridotta	F
	4	non deve pagare l'IVA in quanto non imponibile	F
CDN014		Non è un'imposta sui redditi	
	1	IRPEF	F
	2	IRES	F
	3	IRAP	F
	4	IMU	V
CDN015		Come deve avvenire il versamento dell'IMU?	
	1	attraverso versamento diretto al Comune	F
	2	attraverso versamento diretto al Comune ove ha la sede legale l'impresa	F
	3	tramite F 24 o bollettino postale	V
	4	attraverso versamento diretto al Comune nel cui territorio è ubicato l'immobile e a quello nel quale ha la sede legale l'impresa	F
CDN016		I registri previsti dalla disciplina dell'IVA sono	
	1	il registro delle fatture emesse e il registro dei corrispettivi	F
	2	il registro delle fatture emesse, il registro dei corrispettivi e il registro degli acquisti	V
	3	il libro giornale e il libro dei cespiti ammortizzabili	F
	4	la legge dell'IVA non prevede alcun registro obbligatorio	F
CDN018		Il reddito fondiario è quello	
	1	derivante dalla proprietà o altro diritto reale su terreni	F
	2	derivante dalla proprietà o altro diritto reale su terreni o fabbricati	V
	3	derivante dalla proprietà di edifici produttivi	F
	4	derivante dalla titolarità di fondi comuni di investimento	F
CDN019		La dichiarazione IVA relativa al periodo d'imposta precedente	
	1	deve essere sempre presentata in forma autonoma	F
	2	deve essere sempre presentata in forma unificata	F
	3	può essere presentata in forma autonoma se il contribuente intende chiedere a rimborso o utilizzare in compensazione il credito risultante dalla dichiarazione IVA	V
	4	non può essere mai presentata in forma autonoma per chiedere a rimborso o utilizzare in compensazione il credito risultante dalla dichiarazione IVA	F
CDN020		Le fatture emesse per prestazioni di servizio devono essere annotate nel registro IVA entro	
	1	il mese successivo a quello di emissione	F
	2	15 giorni dalla data di emissione	V
	3	il trimestre solare successivo a quello di emissione	F
	4	il mese di emissione	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN021		Gli elementi essenziali di una fattura relativa ad operazioni imponibili ai fini IVA sono	
	1	dati dei soggetti tra cui è effettuata l'operazione imponibile e natura, qualità e quantità della stessa operazione	F
	2	data e numero progressivo; generalità dei soggetti tra cui è effettuata l'operazione imponibile; natura, qualità e quantità dei beni e dei servizi formanti oggetto dell'operazione; corrispettivo; aliquota e ammontare dell'imposta ed in determinati casi il numero di partita IVA del cessionario e/o committente ed il numero di partita Iva attribuito dallo Stato estero (VIES)	V
	3	generalità dei soggetti tra cui è effettuata l'operazione imponibile; natura, qualità e quantità dei beni e dei servizi formanti oggetto dell'operazione; corrispettivo; aliquota e ammontare dell'imposta; termini di consegna dei beni o di effettuazione del servizio	F
	4	il prezzo netto, l'aliquota ed il totale	F
CDN022		L'IVA colpisce	
	1	le cessioni di beni e le prestazioni di servizi effettuate nel tempo libero	F
	2	solo le cessioni di beni e le prestazioni di attività artistiche	F
	3	le cessioni di beni e le prestazioni di servizi effettuati nell'esercizio dell'impresa, di arti o professioni e le importazioni in generale	V
	4	solo le importazioni in generale	F
CDN023		Ai fini IVA, è operazione imponibile il	
	1	trasporto eseguito in parte in Italia ed in parte all'estero in base ad un unico contratto	F
	2	transito nei trafori internazionali	V
	3	trasporto nazionale con destinazione San Marino o Città del Vaticano	F
	4	trasporto urbano eseguito mediante taxi	F
CDN024		Sono tenuti al pagamento dell'IRES	
	1	le persone fisiche	F
	2	le società di persone	F
	3	le società di capitali residenti in Italia per tutti i redditi ovunque prodotti e le società e gli enti residenti all'estero, limitatamente ai redditi prodotti in Italia	V
	4	i professionisti	F
CDN025		Sono soggette a bollo le fatture relative ad operazioni IVA	
	1	non imponibili o esenti di importo superiore a 77,47 euro	V
	2	escluse	F
	3	non imponibili	F
	4	imponibili	F
CDN026		Gli esportatori abituali sono soggetti ad un particolare regime IVA nel senso che	
	1	possono fare i versamenti IVA a cadenza trimestrale anziché mensile	F
	2	sulle vendite applicano una aliquota IVA ridotta	F
	3	non applicano l'IVA sulle vendite e hanno diritto al rimborso dell'IVA sugli acquisti	V
	4	non applicano l'IVA sulle vendite	F
CDN027		Le spese di manutenzione ordinaria degli autoveicoli in leasing sono deducibili	
	1	per l'intero importo nell'esercizio di sostenimento	V
	2	per un quarto nell'esercizio di sostenimento	F
	3	in quote costanti nell'esercizio di sostenimento e nei successivi tre esercizi	F
	4	non sono mai deducibili trattandosi di beni di terzi	F
CDN028		Ai fini fiscali le diverse tipologie di reddito sono classificate in	
	1	reddito fondiario, reddito di capitale, reddito di lavoro e redditi diversi	F
	2	reddito di impresa, reddito di lavoro o reddito di capitale	F
	3	reddito fondiario, reddito di capitale, reddito di lavoro dipendente, reddito di lavoro autonomo, reddito di impresa e redditi diversi	V
	4	reddito di impresa, reddito di lavoro o reddito di pensione	F
CDN029		L'IRAP	
	1	non colpisce l'attività di trasporto internazionale	F
	2	colpisce l'attività di trasporto internazionale solo per le tratte nazionali	F
	3	colpisce l'attività di trasporto internazionale solo per le tratte della regione ove ha sede l'impresa	F
	4	colpisce l'attività di trasporto internazionale per tutte le tratte, sia nazionali sia internazionali	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN030		Ai fini IVA, il servizio di vigilanza notturna da parte di azienda autorizzata per i locali di un'impresa di autotrasporto costituisce operazione	
	1	esclusa	F
	2	non imponibile	F
	3	imponibile	V
	4	esente	F
CDN031		Sono redditi di lavoro autonomo quelli derivanti	
	1	dall'esercizio di associazioni di categoria	F
	2	dalle attività accessorie dell'impresa	F
	3	dall'esercizio abituale di arti e professioni	V
	4	dall'attività di lavoro	F
CDN032		L'importo dell'IPT	
	1	è uniforme su tutto il territorio nazionale	F
	2	è prevista una tabella ministeriale base su cui le singole province possono applicare un incremento fino al 20%	F
	3	è prevista una tabella ministeriale base su cui le singole province possono applicare un incremento fino al 30%	V
	4	è prevista una tabella ministeriale base su cui le singole province possono applicare un incremento fino al 10%	F
CDN033		L'IRAP è una imposta	
	1	comunale	F
	2	provinciale	F
	3	regionale	V
	4	statale	F
CDN034		Il DDT è un documento fiscale	
	1	emesso per la prestazione dei servizi	F
	2	usato nei trasporti marittimi	F
	3	che sostituisce lo scontrino fiscale	F
	4	che accompagna il trasporto della merce per la quale non sia stata emessa la fattura	V
CDN035		Componenti passivi del reddito di impresa sono	
	1	i costi	F
	2	i costi per acquisizione di beni e servizi, le spese per prestazioni di lavoro, gli interessi passivi, le perdite e sopravvenienze passive e le minusvalenze patrimoniali	V
	3	costi e spese di tutti i tipi	F
	4	perdite e spese per prestazioni di lavoro	F
CDN036		La tassa automobilistica va pagata	
	1	solo nelle tabaccherie	F
	2	negli uffici postali, presso il sistema ACI, nelle tabaccherie-ricevitorie autorizzate del Lotto e presso gli studi di consulenza automobilistica e, in alcune regioni, anche presso alcuni istituti bancari o concessionari della riscossione	V
	3	solo presso gli istituti bancari o concessionari della riscossione	F
	4	solo negli uffici postali o all'ACI	F
CDN037		Nel modello per la dichiarazione dei redditi, per ottenere il credito d'imposta eventualmente risultante a proprio vantaggio, il contribuente	
	1	ha l'alternativa tra il rimborso diretto ed il credito in compensazione	V
	2	chiede solo il rimborso diretto da parte dell'Agenzia delle entrate	F
	3	chiede solo il compenso con le imposte dovute a debito	F
	4	chiede solo il deposito della somma su un conto corrente fruttifero di interessi	F
CDN038		Secondo il TUIR (testo unico delle imposte sui redditi) le plusvalenze da cessioni immobiliari	
	1	rientrano fra i redditi d'impresa	F
	2	rientrano fra i cosiddetti "redditi diversi" soggetti a tassazione	V
	3	non sono tassabili	F
	4	sono tassabili in ragione del 50%	F
CDN039		In generale le imprese aventi per oggetto attività diverse dalle prestazioni di servizi con un volume di affari annuo non superiore a 700.000,00 euro possono optare per le liquidazioni IVA (risoluzione Agenzia Entrate 15/E 13/2/2012)	
	1	mensili	F
	2	annuali	F
	3	trimestrali	V
	4	quadrimestrali	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN040		Le fasi di applicazione del meccanismo dell'IVA sono	
	1	fatturazione	F
	2	fatturazione e versamento dell'imposta	F
	3	fatturazione, rivalsa, detrazione e versamento dell'imposta	V
	4	fatturazione, rivalsa, deduzione, dichiarazione e versamento dell'imposta	F
CDN041		Ai fini IVA la detrazione	
	1	è una operazione per determinare l'IVA a debito	F
	2	consiste nell'indicare l'IVA sulla fattura	F
	3	consiste nel detrarre l'IVA sugli acquisti	V
	4	consiste nel versare l'IVA con modello F24	F
CDN042		L'IVA	
	1	incide sul prestatore di servizi	F
	2	colpisce il cedente di un bene	F
	3	è neutrale rispetto ai singoli contribuenti IVA, in quanto colpisce solo il consumatore finale	V
	4	è un'imposta sui redditi	F
CDN043		Il datore di lavoro	
	1	è sostituto d'imposta e deve operare, all'atto del pagamento al dipendente della retribuzione periodica, una ritenuta d'acconto sulla parte imponibile della retribuzione erogata	V
	2	non è sostituto d'imposta e, quindi, non opera ritenute	F
	3	è sostituto d'imposta ed è tenuto ad effettuare la ritenuta d'acconto sulla retribuzione spettante nel periodo di paga anche se non effettivamente corrisposta al dipendente	F
	4	è sostituto solo ai fini previdenziali	F
CDN044		Componenti attivi del reddito d'impresa sono	
	1	gli ammortamenti	F
	2	il capitale sociale	F
	3	la riserva legale	F
	4	i ricavi, le plusvalenze e le sopravvenienze attive	V
CDN045		Le spese di manutenzione degli autoveicoli di proprietà dell'impresa di trasporto sono deducibili nell'esercizio in cui sono sostenute	
	1	per l'intero importo	F
	2	fino a concorrenza di un quarto del costo degli autoveicoli, quale risulta all'inizio dell'esercizio dal registro dei cespiti ammortizzabili	V
	3	fino a concorrenza di un ventesimo del costo degli autoveicoli, quale risulta alla fine dell'esercizio dal registro dei cespiti ammortizzabili	F
	4	fino a concorrenza di un quarto del costo degli autoveicoli, quale risulta alla fine dell'esercizio dal registro dei cespiti ammortizzabili	F
CDN046		Le imposte pagate obbligatoriamente dai contribuenti servono a soddisfare	
	1	un'esigenza della collettività	F
	2	una pretesa statale	F
	3	la spesa pubblica	V
	4	il fabbisogno di un ente territoriale	F
CDN047		L'IRES è dovuta con riferimento	
	1	all'anno solare	F
	2	al periodo intercorrente tra due approvazioni del bilancio	F
	3	all'esercizio sociale fissato dall'atto costitutivo	V
	4	all'esercizio sociale fissato dall'atto costitutivo, se di durata superiore ai due anni	F
CDN048		L'IVA si applica in	
	1	tre fasi	F
	2	due fasi	F
	3	quattro fasi	V
	4	cinque fasi	F
CDN049		La partita IVA in Italia è composta di	
	1	8 caratteri	F
	2	10 caratteri	F
	3	11 caratteri	V
	4	12 caratteri	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN051		Le ricevute di pagamento delle tasse automobilistiche vanno conservate	
	1	per l'anno di pagamento e per i tre anni successivi	V
	2	per l'anno di pagamento e per i cinque anni successivi	F
	3	solo per l'anno di pagamento	F
	4	per dieci anni	F
CDN052		Le ritenute dell'IRPEF operate in un determinato mese vanno versate entro	
	1	il 15 del mese successivo	F
	2	il 16 del mese successivo	V
	3	il successivo 16 di marzo, giugno, settembre e dicembre	F
	4	la fine di ogni mese	F
CDN053		Ai fini IVA, per tutte le operazioni imponibili l'impresa di trasporto deve	
	1	spedire una lettera raccomandata all'ufficio IVA territorialmente competente	F
	2	emettere fattura nel trasporto merci, emettere ricevuta fiscale o biglietto di trasporto o fattura nel trasporto di persone	V
	3	redigere una dichiarazione mensile	F
	4	non ha alcun obbligo	F
CDN054		Ai fini della determinazione del reddito di impresa, i contributi in conto capitale	
	1	sono considerati ricavi	F
	2	sono considerati sopravvenienze attive	V
	3	non concorrono mai alla formazione del reddito di impresa	F
	4	sono considerati plusvalenze	F
CDN055		I versamenti IVA mensili devono essere effettuati entro	
	1	il giorno 16 di ciascun mese successivo a quello di riferimento	V
	2	il giorno 20 di ciascun mese successivo a quello di riferimento	F
	3	il giorno 16 del secondo mese successivo a ciascun trimestre	F
	4	il 16 marzo di ogni anno	F
CDN056		L'onere dell'IVA solitamente grava	
	1	sugli esportatori	F
	2	sui soggetti che esercitano imprese, arti o professioni	F
	3	sul consumatore finale	V
	4	sui lavoratori dipendenti	F
CDN057		La emissione della fattura avviene	
	1	per tenere sotto controllo i costi di produzione	F
	2	per ottemperare a norme fiscali	V
	3	per farsi meglio conoscere sul mercato	F
	4	perché richiesta e quindi necessaria a chi trasporta le merci	F
CDN058		I pedaggi autostradali sono soggetti ad una riduzione solo	
	1	per gli autobus	F
	2	solo se corrisposti con un sistema automatico e differito di pagamento mediante fatturazione, se d'importo superiore ad un certo limite minimo e se effettivamente richiesti dall'impresa	F
	3	per gli autoveicoli adibiti ad autotrasporto di cose per conto terzi e solo se corrisposti con un sistema automatico e differito di pagamento mediante fatturazione, se d'importo superiore ad un certo limite minimo e se effettivamente richiesti dall'impresa	V
	4	alle imprese riunite in cooperative o consorzi	F
CDN059		Il momento di assoggettamento all'IVA per le prestazioni di servizi è	
	1	la data di inizio del servizio	F
	2	il pagamento del corrispettivo	V
	3	il consenso	F
	4	la data del contratto	F
CDN060		Il presupposto delle imposte dirette è	
	1	l'atto di vendita	F
	2	l'atto di acquisto	F
	3	il possesso degli autoveicoli	F
	4	il possesso di redditi	V
CDN061		Il gettito della tassa automobilistica va	
	1	allo Stato	F
	2	allo Stato e alla Regione	F
	3	alla Regione	V
	4	alla Provincia	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN062	Ai fini IVA, la rivalsa è l'operazione mediante la quale	
	1 il soggetto d'imposta la versa all'erario	F
	2 chi acquista un bene o fruisce di un servizio non può a sua volta rivalersi verso altri soggetti	F
	3 il soggetto d'imposta indicando l'importo IVA in fattura, separatamente dal prezzo del bene o del servizio, l'addebita al cessionario	V
	4 non esiste rivalsa nella disciplina IVA	F
CDN063	Le funzioni della riscossione, accertamento, recupero ed eventuale rimborso delle tasse automobilistiche competono	
	1 allo Stato, tramite il Ministero dell'economia e delle finanze	F
	2 alle Regioni a statuto ordinario, alle Province autonome di Trento e Bolzano e per il resto allo Stato	V
	3 alle Province	F
	4 alle Regioni	F
CDN064	Ai fini IVA, le importazioni sono operazioni	
	1 imponibili	V
	2 non imponibili	F
	3 esenti	F
	4 escluse	F
CDN065	Il sistema della tassazione separata si applica	
	1 a tutti i redditi da lavoro dipendente	F
	2 a tutti i redditi da lavoro autonomo	F
	3 a tutti i redditi di impresa	F
	4 al TFR (trattamento di fine rapporto)	V
CDN066	L'IVA è una imposta	
	1 proporzionale ad aliquote differenziate	V
	2 proporzionale ad aliquota unica	F
	3 progressiva a tre aliquote	F
	4 progressiva per scaglioni di reddito	F
CDN067	Una fattura va redatta in	
	1 un esemplare	F
	2 tre esemplari	F
	3 due esemplari	V
	4 quattro esemplari	F
CDN068	Ai fini IVA, per operazioni escluse si intendono	
	1 quelle su cui non si paga l'IVA ma per le quali occorrono tutti gli adempimenti IVA	F
	2 quelle su cui non si paga l'IVA con un importo fisso e non proporzionale al valore dell'operazione	F
	3 quelle non soggette alla disciplina IVA e pertanto non rientranti in nessuno degli obblighi IVA	V
	4 non esistono operazioni escluse nella disciplina IVA	F
CDN069	L'imposta di registro	
	1 può essere stabilita in misura proporzionale al valore dell'atto ovvero in misura fissa	V
	2 può essere solo fissa	F
	3 può essere solo proporzionale al valore dell'atto	F
	4 è un'imposta a scaglioni di reddito	F
CDN071	L'IVA è	
	1 una tassa sugli acquisti	F
	2 un'imposta diretta	F
	3 un'imposta indiretta sul reddito	F
	4 un'imposta indiretta sui consumi	V
CDN072	La ricevuta fiscale è un documento fiscale	
	1 solitamente per prestazioni di servizi, da emettere in unico esemplare e contenente dati emittente, natura qualità e quantità dei servizi, ammontare dei corrispettivi lordi compresa IVA e data	F
	2 usato nei trasporti marittimi	F
	3 non più obbligatoria	F
	4 solitamente per prestazioni di servizi, da emettere in duplice copia e contenente dati emittente, natura qualità e quantità dei servizi, ammontare dei corrispettivi lordi compresa IVA e data	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN073		L'importo IVA da versare periodicamente è salvo casi particolari	
	1	quello che si ottiene dal proprio cliente	F
	2	la differenza tra quella avuta dai propri clienti e quella versata ai propri fornitori nello stesso periodo d'imposta	V
	3	quello che si versa al proprio fornitore	F
	4	la differenza tra quella pagata e quella versata ai propri fornitori	F
CDN074		Il rimborso della tassa automobilistica pagata in più va richiesto	
	1	al Comune di residenza	F
	2	al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	3	alla Regione competente alla riscossione	V
	4	all'Ufficio tecnico di finanza delle Dogane	F
CDN075		Le imposte sui redditi, in Italia, si pagano	
	1	con il sistema della ritenuta alla fonte	F
	2	a seguito di una precisa richiesta dell'Agenzia delle entrate	F
	3	con il sistema dell'autotassazione (dichiarazione, liquidazione e versamento) o il sistema delle ritenute alla fonte	V
	4	con il sistema delle ritenute alla fonte	F
CDN076		In generale le imprese aventi per oggetto prestazioni di servizi con un volume di affari annuo non superiore a 400.000 euro possono effettuare le liquidazioni l'IVA	
	1	mensili	F
	2	trimestrali	V
	3	annuali	F
	4	quadrimestrali	F
CDN077		La classificazione dei veicoli per il pagamento dei pedaggi nella maggioranza delle autostrade italiane avviene in relazione	
	1	alla velocità di omologazione del veicolo	F
	2	alla massa dei veicoli	F
	3	al peso dei veicoli per quelli a due assi (classe A e B) e in relazione al numero degli assi per quelli superiori a due (classi 3, 4, 5)	F
	4	all'altezza dei veicoli per quelli a due assi (classe A e B) e in relazione al numero degli assi per quelli superiori a due (classi 3, 4, 5)	V
CDN078		Le imposte dirette colpiscono	
	1	i redditi prodotti	V
	2	i consumi	F
	3	i trasferimenti	F
	4	gli affari	F
CDN079		L'IRAP viene applicata	
	1	sul reddito	F
	2	sul valore netto della produzione	V
	3	sul consumo	F
	4	sui trasferimenti	F
CDN080		L'imprenditore che adotta un sistema di contabilità ordinaria può omettere la tenuta dei registri previsti dalla disciplina dell'IVA a condizione che	
	1	la registrazione delle fatture nel libro giornale venga effettuata nei termini previsti dalla disciplina IVA	F
	2	la registrazione delle fatture nel libro giornale venga effettuata nei termini previsti dalla disciplina IVA e che a richiesta dell'Amministrazione vengano forniti i dati in forma aggregata, organizzati secondo quanto previsto per i registri IVA	V
	3	a richiesta dell'Amministrazione vengano forniti i dati in forma aggregata, organizzati secondo quanto previsto per i registri IVA	F
	4	vengano inseriti tutti i danni nei computer	F
CDN083		L'IVA è	
	1	a pagamento frazionato	V
	2	a rimborso sulla dichiarazione dei redditi	F
	3	a pagamento unico	F
	4	non esiste alcun pagamento	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN084		Il versamento dell'IVA dovuta in base alla liquidazione del secondo trimestre va eseguita entro il	
	1	16 luglio	F
	2	16 settembre	F
	3	5 agosto	F
	4	16 agosto	V
CDN085		Cosa colpisce l'IVA	
	1	colpisce i redditi prodotti	F
	2	colpisce e i consumi	V
	3	non colpisce i consumi	F
	4	non colpisce i servizi	F
CDN086		Il reddito di impresa si determina assumendo tutte le componenti positive e negative	
	1	purché certe e determinabili, secondo il principio di cassa	F
	2	purché certe e determinabili, secondo il principio di competenza senza eccezioni	F
	3	ivi incluse quelle non oggettivamente determinabili ma iscritte nei conti d'ordine, secondo il principio di competenza	F
	4	purché certe e determinabili, secondo il principio di competenza, salvo alcune eccezioni	V
CDN087		Il reddito d'impresa deriva	
	1	dall'esercizio di associazioni di categoria	F
	2	unicamente dalle attività accessorie dell'impresa	F
	3	dall'esercizio di imprese commerciali	V
	4	dall'attività di lavoro	F
CDN088		Per l'iscrizione nel pubblico registro automobilistico di un veicolo si deve corrispondere	
	1	l'IRT (Imposta regionale di trascrizione)	F
	2	l'IVA al venditore	F
	3	l'IPT (Imposta provinciale di trascrizione)	V
	4	l'INVIM	F
CDN089		Ai fini IVA, le operazioni di credito e finanziamento sono operazioni	
	1	imponibili	F
	2	non imponibili	F
	3	esenti	V
	4	escluse	F
CDN090		L'opzione per la scelta del regime contabile fiscale va effettuata	
	1	in occasione della prima presentazione della dichiarazione annuale IVA con il modello UNICO	V
	2	non gli è consentito esprimere opzioni per la scelta del regime contabile fiscale	F
	3	non è obbligato ad esprimere opzione per la scelta del regime contabile fiscale	F
	4	ogni anno in ragione della propria convenienza	F
CDN091		L'imposta di registro è	
	1	un'imposta sui redditi	F
	2	un'imposta locale	F
	3	un'imposta indiretta sugli affari	V
	4	una tassa per un servizio	F
CDN092		I redditi che compongono quello imponibile sono classificati in	
	1	fondari, di capitale, di lavoro e diversi	F
	2	di impresa, di lavoro o di capitale	F
	3	fondari, di capitale, di lavoro dipendente, di lavoro autonomo, di impresa e diversi	V
	4	di impresa, di lavoro o di pensione	F
CDN093		L'IRPEF è una imposta	
	1	personale	V
	2	reale	F
	3	indiretta	F
	4	sulle persone giuridiche	F
CDN094		Il gettito dell'IPT va	
	1	allo Stato	F
	2	alla Regione	F
	3	allo Stato e alla Provincia	F
	4	alla Provincia	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN095		L'IVA grava	
	1	sul produttore	F
	2	sul consumatore finale	V
	3	sull'intermediario	F
	4	sul rivenditore	F
CDN096		L' IMU va pagata entro	
	1	il 30 giugno dell'anno successivo a quello di riferimento	F
	2	il 16 maggio di ogni anno	F
	3	30 giorni dall'acquisto dell'immobile	F
	4	il 16 giugno di ogni anno per un importo pari al 50% dell'imposta dovuta come acconto e il saldo dal 1° al 16 dicembre	V
CDN097		Il campo di applicazione dell'IVA non comprende	
	1	le cessioni di beni	F
	2	le importazioni	F
	3	le prestazioni derivanti da rapporti di collaborazione coordinata e continuativa	V
	4	le prestazioni di servizi	F
CDN098		Il soggetto passivo di imposta IVA	
	1	è ogni organo dell'Amministrazione finanziaria dello Stato	F
	2	è l'esercente impresa, arte e/o professione	V
	3	è ogni organo appositamente delegato ad imporre imposte	F
	4	è ogni organo a cui sono affidate funzioni di riscossione dell'imposta	F
CDN099		Il reddito di capitale è quello	
	1	derivante dalla proprietà o altro diritto reale su terreni	F
	2	derivante dall'impiego di denaro o di altri beni, purché la loro percezione avvenga al di fuori dell'esercizio di attività imprenditoriali	V
	3	derivante dalla proprietà di edifici produttivi	F
	4	derivante dalla titolarità di fondi comuni di investimento	F
CDN100		Ai fini IVA, le cessioni all'esportazione sono operazioni	
	1	non imponibili	V
	2	imponibili	F
	3	esenti	F
	4	escluse	F
CDN101		Il valore aggiunto su cui si basa l'IVA è	
	1	un debito dei commercianti verso lo Stato	F
	2	un'imposta	F
	3	un guadagno conseguito da un'impresa o da un professionista	F
	4	la differenza tra il valore dei beni e dei servizi venduti e il valore dei beni e servizi acquistati in un certo periodo di tempo	V
CDN102		Ai sensi dell'art. 53 costituzione, italiano il sistema tributario italiano è basato su criteri di	
	1	progressività	V
	2	proporzionalità	F
	3	parzialità	F
	4	oggettività	F
CDN103		Ai sensi dell'art. 75 costituzione, è possibile l'abrogazione di una legge tributaria attraverso il referendum ?	
	1	no mai	V
	2	sì, sempre	F
	3	solo in alcuni casi	F
	4	sì, solo nel caso della normativa IVA	F
CDN104		Ai sensi dell'art. 23 costituzione, nessuna prestazione personale o patrimoniale può essere imposta	
	1	se non in forza di un decreto legislativo	F
	2	se non in forza di un referendum	F
	3	se non in applicazione di circolari ministeriali	F
	4	se non in base alla legge	V
CDN105		Quali controversie appartengono alla giurisdizione tributaria?	
	1	quelle relative ai confini	F
	2	quelle relative a tutti i tipi e specie di tributi	V
	3	quelle relative al diritto di famiglia	F
	4	quelle relative all'eredità	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN106		La tassa è:	
	1	un prezzo pubblico	F
	2	il corrispettivo per un servizio	V
	3	un prelievo coattivo	F
	4	una sanzione fiscale	F
CDN107		Quali, tra le seguenti, sono componenti attive del reddito di impresa?	
	1	gli ammortamenti	F
	2	il capitale sociale	F
	3	la riserva legale	F
	4	i ricavi, le plusvalenze e le sopravvenienze attive	V
CDN108		Ai fini della determinazione del reddito imponibile da lavoro dipendente, il valore dei servizi prestati al lavoratore dal datore di lavoro	
	1	è in ogni caso imponibile	F
	2	è imponibile solo per l'importo che eccede € 258,23	F
	3	è imponibile per l'intero importo se questo supera € 258,23	V
	4	non è mai imponibile	F
CDN109		Chi sono i soggetti passivi dell'IRPEF?	
	1	le persone fisiche residenti nel territorio dello Stato	F
	2	le persone fisiche non residenti nello Stato	F
	3	le persone fisiche residenti da più di 5 anni in Italia	F
	4	le persone fisiche residenti e non residenti nel territorio dello Stato per l'insieme dei loro redditi	V
CDN110		Ai fini delle imposte sui redditi si considerano residenti:	
	1	le persone che per la maggior parte del periodo di imposta risultano iscritte nelle anagrafi della popolazione residente nello Stato, le persone che hanno nel territorio dello Stato il domicilio o la residenza ai sensi del codice civile	V
	2	le persone residenti nella Repubblica di San Marino	F
	3	le persone residenti nello Stato Vaticano	F
	4	le persone che non sono iscritte nelle anagrafi delle popolazione residente nello Stato per la maggior parte del periodo di imposta	F
CDN111		In quante categorie sono classificati i redditi secondo quanto disposto dall'art. 6 del TUIR (Testo Unico delle Imposte sui redditi)?	
	1	6	V
	2	10	F
	3	5	F
	4	4	F
CDN112		Cosa si intende per onere deducibile	
	1	è onere deducibile quello per il quale la legge consente una detrazione del 19% dall'IRPEF	F
	2	è onere deducibile quello per il quale la legge riconosce al contribuente la possibilità di sottrarre il relativo costo dal reddito	V
	3	è onere deducibile quello per il quale la legge consente la possibilità di sottrarre dal reddito una determinata percentuale	F
	4	è onere deducibile quello per il quale la legge non consente la possibilità di sottrarre il relativo costo dal reddito	F
CDN113		Che cosa si intende per onere detraibile?	
	1	è onere detraibile quello per il quale la legge generalmente consente una detrazione del 19% dall'IRPEF	V
	2	è onere detraibile quello per il quale la legge riconosce al contribuente la possibilità di sottrarre il relativo costo dal reddito	F
	3	è onere detraibile quello per il quale la legge consente la possibilità di sottrarre dal reddito una determinata percentuale	F
	4	è onere detraibile quello per il quale la legge non consente la possibilità di sottrarre il relativo costo dal reddito	F
CDN114		Gli utili distribuiti dalle società (utili da partecipazione ex art. 47 TUIR) concorrono alla formazione del reddito imponibile complessivo	
	1	per l'intero ammontare ricevuto	F
	2	in misura pari al 25% dell'ammontare degli utili ricevuti	F
	3	solo la metà degli utili percepiti concorrono alla formazione del reddito imponibile complessivo	F
	4	nella misura del 49,72% del loro ammontare	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN115		Che cosa si intende per reddito da lavoro dipendente?	
	1	quello derivante da rapporti aventi per oggetto la prestazione di lavoro, con qualsiasi qualifica, alle dipendenze e sotto la direzione altrui, il lavoro a domicilio, il reddito da pensione e assegni equiparati e la rivalutazione e gli interessi su crediti di lavoro	V
	2	quello derivante dalla distribuzione degli utili	F
	3	quello derivante dalle partecipazioni in società in accomandita semplice e/o in nome collettivo	F
	4	quello derivante dal possesso di terreni	F
CDN116		È documento equiparato al DDT:	
	1	la fattura differita	F
	2	la fattura accompagnatoria	V
	3	l'ordine di trasporto	F
	4	la bolletta doganale	F
CDN117		Da chi deve essere firmata la dichiarazione dei redditi di una società (modello unico)?	
	1	dal direttore generale dell'impresa	F
	2	dal direttore amministrativo	F
	3	da uno qualsiasi dei soci	F
	4	dal legale rappresentante	V
CDN118		È obbligatorio emettere il Documento di trasporto (DDT)?	
	1	no	V
	2	sì	F
	3	no in caso di fattura differita	F
	4	no in caso di prodotti soggetti ad accise	F
CDN119		A cosa serve il Modello Unico?	
	1	per comunicare ai dipendenti l'ammontare del reddito percepito	F
	2	per comunicare all'Agenzia delle Entrate l'inizio dell'attività di impresa	F
	3	per comunicare alla Camera di Commercio l'inizio dell'attività	F
	4	per la dichiarazione dei redditi delle persone fisiche e delle società	V
CDN120		Sono soggetti a registrazione in termine fisso gli atti costitutivi delle società?	
	1	sì, sempre	V
	2	no mai	F
	3	solo in alcuni casi	F
	4	solo quando si costituiscono società all'estero	F
CDN121		Che cosa si intende per volume di affari?	
	1	è il totale delle vendite e delle prestazioni di servizi effettuate dall'imprenditore, al netto dell'IVA, nel corso di un anno solare	V
	2	è il totale delle vendite e delle prestazioni di servizi effettuate dall'imprenditore, compresa l'IVA, nel corso di un anno solare	F
	3	è il totale delle vendite e delle prestazioni di servizi effettuate dall'imprenditore, al netto dell'IVA e dell'IRAP, nel corso di un anno solare	F
	4	è il totale delle vendite e delle prestazioni di servizi effettuate dall'imprenditore, al lordo dell'IVA, nel corso di un anno solare	F
CDN122		Come sono classificate le imposte:	
	1	dirette ed indirette	V
	2	proporzionali e progressive	F
	3	progressive e traslative	F
	4	proporzionali e regionali	F
CDN123		Chi è il soggetto passivo dell'IRPEF?	
	1	le persone giuridiche	F
	2	le Regioni	F
	3	i comuni	F
	4	le persone fisiche	V
CDN124		Ai sensi dell'art. 73 TUIR sono soggetti passivi dell'IRES	
	1	le persone fisiche	F
	2	le società di capitali	V
	3	le ONLUS e le persone fisiche	F
	4	le società residenti nei c.d. paradisi fiscali	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN125		Quale imposta ha sostituito l'IRES?	
	1	l'IRPEG	V
	2	l'IRPEF	F
	3	l'IRAP	F
	4	l'IRE	F
CDN126		A quanto ammonta l'aliquota IRES?	
	1	34%	F
	2	28%	F
	3	27,5%	V
	4	33,5%	F
CDN127		Cosa rappresentano gli studi di settore?	
	1	un sistema di accertamento induttivo	V
	2	un sistema di accertamento diretto dell'imposta	F
	3	delle rilevazioni a carattere statistico	F
	4	sono dei questionari statistici per le Camere di Commercio	F
CDN128		Cosa determina l'elusione fiscale?	
	1	risparmio di imposta mediante l'utilizzo di operazioni in sé lecite, ma aventi lo scopo di aggirare norme impositive	V
	2	l'evasione dell'imposta	F
	3	l'applicazione dell'imposta in modo corretto	F
	4	l'aliquota di imposta	F
CDN129		Come si possono sanare le irregolarità ed omissioni commesse ?	
	1	con il ravvedimento	V
	2	non si possono sanare	F
	3	ricorrendo alle commissioni tributarie	F
	4	con il pagamento della relativa imposta	F
CDN130		Quanti sono i gradi della giurisdizione delle commissioni tributarie?	
	1	tre	F
	2	due	V
	3	cinque	F
	4	quattro	F
CDN131		Entro quanti giorni l'Amministrazione finanziaria deve dare risposta all'istanza di interpello?	
	1	entro 60 giorni	F
	2	entro 150 giorni	F
	3	entro 120 giorni	V
	4	entro 90 giorni	F
CDN132		Le tasse automobilistiche sono uguali in tutto il territorio nazionale?	
	1	no variano da Regione a Regione	V
	2	si, sono uguali in tutta Italia	F
	3	no variano da Comune a Comune	F
	4	no variano a seconda della modalità di pagamento	F
CDN133		A quanto ammontano i limiti di esenzione fiscale e contributiva delle indennità di trasferta?	
	1	40€ in Italia e 65€ all'estero	F
	2	45 € in Italia e 75 € all'estero	F
	3	45,6€ in Italia e 75,6 € all'estero	F
	4	46,48€ in Italia e 77,46 all'estero	V
CDN134		Cos'è il condono fiscale?	
	1	il mezzo con cui si chiude la lite fiscale tra contribuente e fisco con pagamento di sanzioni	F
	2	il mezzo con cui si chiude la lite fiscale tra contribuente e fisco dietro presentazione di domanda e pagamento di parte dell'imposta	V
	3	il mezzo con cui si elimina qualsiasi sanzione fiscale	F
	4	il mezzo con cui vengono applicate le sanzioni in caso di notificazione della cartella esattoriale	F
CDN135		Quale delle seguenti figure non è soggetto passivo dell'IRAP?	
	1	lavoratori autonomi	F
	2	società	F
	3	lavoratori dipendenti	V
	4	società di capitali	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN136		Indicare, tra gli elementi sotto elencati, qual è quello che non è obbligatorio indicare in fattura.	
	1	l'imponibile	F
	2	l'aliquota IVA applicata	F
	3	la merce o la prestazione di servizi	F
	4	il mezzo di trasporto	V
CDN137		Da chi deve essere emesso il Documento di Trasporto?	
	1	dal vettore	F
	2	dal destinatario della merce	F
	3	dal proprietario cedente della merce	V
	4	dallo spedizioniere	F
CDN138		Quando deve essere pagato l'acconto delle imposte sui redditi (IRES e IRPEF/IRE)?	
	1	in un'unica soluzione oppure in due rate a seconda che vengano superati determinati limiti	V
	2	a giugno	F
	3	a settembre	F
	4	a luglio	F
CDN139		Quando deve essere pagato l'acconto IVA?	
	1	entro il 30 giugno	F
	2	entro il 27 dicembre	V
	3	entro il 30 settembre	F
	4	entro il 30 novembre	F
CDN140		Quando viene effettuata la dichiarazione di inizio attività, l'Agenzia delle Entrate competente rilascia al contribuente?	
	1	i registri IVA	F
	2	i modelli F24 per il pagamento dell'IVA periodica	F
	3	il numero di partita IVA	V
	4	il libro dei cespiti	F
CDN141		Gli oneri deducibili si sottraggono	
	1	dal reddito imponibile	V
	2	dall'imposta lorda	F
	3	dal volume di affari	F
	4	dal fatturato	F
CDN143		Cosa si intende per valore normale secondo le norme del TUIR ?	
	1	il prezzo di mercato liberamente pattuito	F
	2	il prezzo mediamente praticato per i beni e i servizi della stessa specie o similari, in condizioni di libera concorrenza ed al medesimo stato di commercializzazione in un dato luogo ed in un dato tempo	V
	3	il prezzo dei beni e servizi praticato in un mercato monopolistico	F
	4	il prezzo mediamente praticato per i beni e i servizi della stessa specie o similari, in condizioni di oligopolio ed al medesimo stato di commercializzazione in un dato luogo ed in un dato tempo	F
CDN144		Come si ottiene l'imposta netta?	
	1	l'imposta netta si ottiene sottraendo dall'imposta lorda le detrazioni di imposta	V
	2	si divide l'imposta lorda per 365 giorni	F
	3	si sottrae dal reddito complessivo una determinata percentuale stabilita con decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze	F
	4	l'imposta netta è pari ad un quinto dell'imposta lorda sottratti tutti gli oneri deducibili	F
CDN145		Gli importi percepiti dal lavoratore dipendente a titolo di indennità di fine rapporto (c.d. TFR) costituiscono reddito imponibile?	
	1	no	F
	2	sì	V
	3	solo in determinati casi	F
	4	solo per i dipendenti delle imprese private	F
CDN146		Qual è il presupposto d'imposta delle tasse di circolazione dei veicoli/ autoveicoli (c.d. bollo)?	
	1	la circolazione degli autoveicoli	F
	2	la vendita degli autoveicoli	F
	3	la proprietà, l'usufrutto, l'acquisto con patto di riservato dominio o l'utilizzo a titolo di locazione finanziaria	V
	4	la locazione degli autoveicoli	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN147		Chi è il soggetto passivo dell'imposta sulla circolazione degli autoveicoli?	
	1	il locatore	F
	2	la società di leasing	F
	3	il proprietario, l'usufruttuario, l'acquirente con patto di riservato dominio o l'utilizzatore a titolo di locazione finanziaria	V
	4	il conduttore	F
CDN148		Qual è l'organo competente ad eseguire i controlli e la riscossione della tassa di circolazione degli autoveicoli?	
	1	Le regioni a statuto ordinario, le province autonome di Trento e Bolzano ed uffici dell'Agenzia delle Entrate per le regioni a statuto speciale	V
	2	il Ministero dei Trasporti	F
	3	l'ACI	F
	4	il PRA	F
CDN149		Nell'importo dell'imposta di proprietà degli autoveicoli vi è anche il canone per l'autoradio?	
	1	no	V
	2	sì	F
	3	solo in alcuni casi	F
	4	solo nelle regioni a statuto speciale	F
CDN150		Vi è l'obbligo di esporre e/o portare con sé il contrassegno relativo al pagamento del bollo auto?	
	1	no	V
	2	sì	F
	3	solo in alcuni casi	F
	4	solo per i veicoli di massa superiore alle 7,5 tonnellate	F
CDN151		Per gli autoveicoli che circolano con la targa prova vi è l'obbligo di pagare la tassa di circolazione?	
	1	no	F
	2	sì	V
	3	solo in alcuni casi	F
	4	solo al momento dell'autorizzazione	F
CDN152		In che misura viene pagata la tassa di circolazione per gli autoveicoli con targa prova?	
	1	in misura proporzionale	F
	2	in misura progressiva	F
	3	in misura fissa per anno solare	V
	4	con aliquote a scaglioni	F
CDN153		Quando deve essere pagata la tassa di circolazione degli autoveicoli?	
	1	entro il mese successivo alla scadenza del bollo, se il veicolo è già circolante	V
	2	entro il 16 del mese di marzo	F
	3	entro la fine del mese di marzo	F
	4	a dicembre di ogni anno	F
CDN154		Cosa si intende per IVA per cassa?	
	1	la possibilità di effettuare cessioni di beni o prestazioni di servizi in relazione alle quali l'Iva diviene esigibile al momento dell'effettiva riscossione del corrispettivo	V
	2	la possibilità di effettuare cessioni di beni o prestazioni di servizi in relazione alle quali l'Iva diviene esigibile al momento dell'emissione della fattura	F
	3	la possibilità di effettuare cessioni di beni o prestazioni di servizi in relazione alle quali l'Iva diviene esigibile al momento dell'emissione del DDT	F
	4	la possibilità di effettuare cessioni di beni o prestazioni di servizi in relazione alle quali l'Iva diviene esigibile al momento dell'emissione della nota di debito	F
CDN155		Qual è il limite del volume di affari per l'applicazione del regime dell'Iva per cassa?	
	1	500,00 €	F
	2	200,00 €	F
	3	2.000.000,00 €	V
	4	450,00 €	F
CDN156		Il differimento dell'esigibilità dell'Iva è un regime opzionale?	
	1	sì	V
	2	no	F
	3	solo in alcuni casi	F
	4	solo per la società di capitali	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDN157		Il soggetto che intende avvalersi del c.d. regime dell'IVA per cassa è tenuto ad evidenziare con apposita annotazione in fattura che l'operazione è caratterizzata da imposta ad esigibilità differita ai sensi art. 32-bis del DL 83/2012?	
	1	sì	V
	2	no	F
	3	solo per alcune tipologie di prestazioni	F
	4	solo per il trasporto merci	F
CDN158		Nelle operazioni con Stato ed enti territoriali è necessario annotare in fattura che l'IVA è ad esigibilità differita?	
	1	no, perché per tali operazioni l'esigibilità differita dell'IVA rappresenta il regime ordinario	V
	2	solo se l'imponibile supera un determinato importo	F
	3	la dicitura "IVA ad esigibilità differita" è sempre necessaria	F
	4	nelle operazioni con lo Stato e gli enti pubblici territoriali l'IVA non è mai ad esigibilità differita	F
CDN159		Per il cessionario/committente che riceve una fattura recante l'annotazione che l'operazione è caratterizzata da imposta ad esigibilità differita ai sensi dell'art. 32-bis del DL 83/2012 quando è tenuto ad operare la relativa detrazione d'imposta?	
	1	a partire dal momento in cui effettua il pagamento del corrispettivo	V
	2	a partire dal momento in cui riceve la prestazione	F
	3	a partire dal momento in cui riceve la fattura della prestazione	F
	4	a partire dal momento in cui registra la fattura	F
CDN160		Che cos'è il c.d. spesometro?	
	1	lo spesometro è il nuovo adempimento, introdotto dall'art. 21 del D.l. 78/2010 che prevede l'obbligo di comunicare telematicamente all'Agenzia delle Entrate tutte le operazioni documentate da fattura senza alcun limite; per scontrini e ricevute fiscali se di ammontare pari o superiore a € 3.600 al lordo dell'IVA	V
	2	lo spesometro è il nuovo adempimento, introdotto dall'art. 21 del D.l. 78/2010 che prevede l'obbligo di comunicare telematicamente all'Agenzia delle Entrate le operazioni rilevanti Iva, di importo = a € 5.000 o 5.600 per le operazioni certificate da scontrino/ricevuta fiscale e/o fattura	F
	3	lo spesometro è il nuovo adempimento, introdotto dall'art. 21 del D.l. 78/2010 che prevede l'obbligo di comunicare telematicamente all'Agenzia delle Entrate le operazioni rilevanti Iva, di importo = a € 10.000 o 15.600 per le operazioni certificate da scontrino/ricevuta fiscale e/o fattura	F
	4	lo spesometro è il nuovo adempimento, introdotto dall'art. 21 del D.l. 78/2010 che prevede l'obbligo di comunicare telematicamente all'Agenzia delle Entrate le operazioni rilevanti Iva, di importo = a € 7.000 o 7.600 per le operazioni certificate da scontrino/ricevuta fiscale e/o fattura	F
CDN162		È vero che il distacco in territorio nazionale non è soggetto ad IVA a norma dell'art. 8 comma 35 della Legge 11 marzo 1988 n. 67?	
	1	sì, se le somme pagate dalla società utilizzatrice del personale prestatato, rappresentano un mero rimborso delle spese di lavoro subordinato sostenute dalla società che ha prestatato lo stesso personale	V
	2	sì, se le somme pagate dalla società utilizzatrice del personale prestatato, vengono maggiorate o diminuite a qualunque titolo	F
	3	no, se le somme pagate dalla società utilizzatrice del personale prestatato, rappresentano un mero rimborso delle spese di lavoro subordinato sostenute dalla società che ha prestatato lo stesso personale	F
	4	sì, se le somme pagate dalla società utilizzatrice del personale prestatato, rappresentano un mero rimborso delle spese di lavoro subordinato sostenute dalla società che ha prestatato lo stesso personale a cui vengono aggiunti eventuali rimborsi spese ed altre maggiorazioni e si deve trattare di personale extracomunitario	F
CDN163		Quando deve avvenire la comunicazione telematica all'Agenzia delle Entrate relativa allo spesometro?	
	1	il 30 giugno	F
	2	a regime entro il 10 aprile dell'anno successivo a quello di riferimento per i soggetti in liquidazione mensile, entro il 20 aprile dell'anno successivo a quello di riferimento per i soggetti in liquidazione trimestrale	V
	3	il 30 settembre	F
	4	il 30 novembre	F

**Programma comune (merci e persone), elementi di diritto tributario
Internazionale**

CDI001		I servizi internazionali o connessi agli scambi internazionali sono operazioni non imponibili ai fini IVA e pertanto	
	1	devono essere fatturate e registrate	V
	2	non devono essere fatturate, né registrate	F
	3	devono essere fatturate ma non registrate	F
	4	va emessa una semplice ricevuta	F
CDI002		I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Francia sono	
	1	a pedaggio e a diritto di utenza	V
	2	solo a pedaggio	F
	3	solo a diritto di utenza	F
	4	solo Eurovignette	F
CDI003		I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Croazia sono	
	1	a pedaggio e a diritto di utenza	V
	2	solo a pedaggio	F
	3	solo a diritto di utenza	F
	4	solo Eurovignette	F
CDI004		I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Slovenia sono	
	1	a pedaggio e a diritto di utenza	F
	2	solo a pedaggio	V
	3	solo a diritto di utenza	F
	4	solo Eurovignette	F
CDI005		I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Austria sono	
	1	a pedaggio e a diritto di utenza	F
	2	solo Eurovignette	F
	3	solo a diritto di utenza	F
	4	solo a pedaggio	V
CDI006		I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Germania sono	
	1	a pedaggio e a diritto di utenza	F
	2	solo Eurovignette	F
	3	solo a diritto di utenza	F
	4	solo a pedaggio	V
CDI007		I diritti di utenza per l'uso del traforo del Frejus sono dovuti	
	1	da tutti i veicoli adibiti anche ad uso di terzi	V
	2	solo dai veicoli di massa complessiva superiore a 12 t	F
	3	solo dagli autotreni e dagli autoarticolati euro 1	F
	4	solo dagli autobus euro 2	F
CDI008		Ai fini IVA i servizi internazionali o connessi agli scambi internazionali sono	
	1	non imponibili	V
	2	imponibili	F
	3	esenti	F
	4	fuori campo IVA	F
CDI009		In caso di cessioni di beni o prestazioni di servizi effettuate da un soggetto passivo IVA residente in altro Stato dell'Unione Europea nei confronti di un soggetto passivo IVA stabilito in Italia	
	1	gli obblighi di fatturazione e registrazione ricadono sul cessionario o committente italiano	V
	2	gli obblighi di fatturazione e registrazione sono adempiuti dal cedente o prestatore	F
	3	va compilato esclusivamente il modello Intrastat	F
	4	non vi è obbligo di fatturazione	F
CDI010		Per OBU (On Board Unit - Unità di bordo) s'intende	
	1	l'apparecchio collocato sul veicolo per il pagamento del pedaggio per il transito in Slovacchia	V
	2	l'unità di bordo dei veicoli per la navigazione satellitare	F
	3	l'apparecchio del Telepass installato sul veicolo	F
	4	l'apparecchio da installare a bordo dei veicoli come antifurto	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDI011		Per "Eurovignette" s'intende	
	1	la disciplina sulla tariffazione dei veicoli pesanti per l'uso delle infrastrutture stradali	V
	2	il trasporto di merci e passeggeri all'estero	F
	3	il controllo del traffico pesante	F
	4	l'apparecchio da installare a bordo dei veicoli come antifurto	F
CDI012		Le prestazioni di servizi "generiche" rese nei confronti di un committente "privato" (non soggetto passivo IVA), ai fini dell'imposta sul valore aggiunto, si considerano rilevanti in Italia	
	1	se rese ad un soggetto "privato" stabilito nel territorio dello Stato italiano	F
	2	se eseguite da un soggetto passivo IVA stabilito nel territorio dello Stato italiano	V
	3	se rese da un soggetto passivo IVA stabilito in territorio extraUE	F
	4	se sia il committente che il prestatore sono stabiliti nel territorio dello Stato italiano	F
CDI013		Come sono stati modificati i criteri di territorialità ai fini IVA, per le prestazioni di servizi generiche dal 1° gennaio 2010?	
	1	A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti passivi stabiliti in Italia, in base al criterio generale del luogo del committente	V
	2	A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti passivi stabiliti in territorio comunitario	F
	3	A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti passivi stabiliti in territorio extraUE	F
	4	A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti privati stabiliti in UE	F
CDI014		Qual è uno degli effetti dell'applicazione delle nuove disposizioni circa l'introduzione della regola generale, che afferma che le prestazioni di trasporto di beni rese nei confronti di soggetti passivi saranno sempre imponibili nel paese del committente?	
	1	tali operazioni non concorreranno più alla formazione del "plafond" a favore dell'esportatore abituale	V
	2	tali operazioni continueranno ad essere rilevanti per la formazione del plafond IVA per l'esportatore abituale	F
	3	tali operazioni non concorreranno più alla formazione del "plafond" a favore dell'esportatore abituale solo per i servizi resi nei confronti di committenti residenti in Paesi ExtraUE	F
	4	tali operazioni continueranno ad essere rilevanti per la formazione del plafond IVA per l'esportatore abituale se rese nei confronti di soggetti privati	F
CDI015		Cosa comporta la mancata formazione del plafond IVA?	
	1	Sarà possibile effettuare acquisti e importazioni senza pagare l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà, l'insorgenza di debiti di imposta	F
	2	non sarà più possibile effettuare acquisti e importazioni senza pagare l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà l'insorgenza di crediti di imposta	V
	3	Sarà possibile effettuare acquisti e importazioni senza pagare l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà, l'insorgenza di crediti di imposta	F
	4	non sarà più possibile effettuare acquisti e importazioni pagando l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà l'insorgenza di debiti di imposta	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Ordinario/completo

Serie CDI – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), elementi di diritto tributario
Internazionale**

CDI001		I servizi internazionali o connessi agli scambi internazionali sono operazioni non imponibili ai fini IVA e pertanto	
	1	devono essere fatturate e registrate	V
	2	non devono essere fatturate, né registrate	F
	3	devono essere fatturate ma non registrate	F
	4	va emessa una semplice ricevuta	F
CDI002		I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Francia sono	
	1	a pedaggio e a diritto di utenza	V
	2	solo a pedaggio	F
	3	solo a diritto di utenza	F
	4	solo Eurovignette	F
CDI003		I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Croazia sono	
	1	a pedaggio e a diritto di utenza	V
	2	solo a pedaggio	F
	3	solo a diritto di utenza	F
	4	solo Eurovignette	F
CDI004		I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Slovenia sono	
	1	a pedaggio e a diritto di utenza	F
	2	solo a pedaggio	V
	3	solo a diritto di utenza	F
	4	solo Eurovignette	F
CDI005		I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Austria sono	
	1	a pedaggio e a diritto di utenza	F
	2	solo Eurovignette	F
	3	solo a diritto di utenza	F
	4	solo a pedaggio	V
CDI006		I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Germania sono	
	1	a pedaggio e a diritto di utenza	F
	2	solo Eurovignette	F
	3	solo a diritto di utenza	F
	4	solo a pedaggio	V
CDI007		I diritti di utenza per l'uso del traforo del Frejus sono dovuti	
	1	da tutti i veicoli adibiti anche ad uso di terzi	V
	2	solo dai veicoli di massa complessiva superiore a 12 t	F
	3	solo dagli autotreni e dagli autoarticolati euro 1	F
	4	solo dagli autobus euro 2	F
CDI008		Ai fini IVA i servizi internazionali o connessi agli scambi internazionali sono	
	1	non imponibili	V
	2	imponibili	F
	3	esenti	F
	4	fuori campo IVA	F
CDI009		In caso di cessioni di beni o prestazioni di servizi effettuate da un soggetto passivo IVA residente in altro Stato dell'Unione Europea nei confronti di un soggetto passivo IVA stabilito in Italia	
	1	gli obblighi di fatturazione e registrazione ricadono sul cessionario o committente italiano	V
	2	gli obblighi di fatturazione e registrazione sono adempiuti dal cedente o prestatore	F
	3	va compilato esclusivamente il modello Intrastat	F
	4	non vi è obbligo di fatturazione	F
CDI010		Per OBU (On Board Unit - Unità di bordo) s'intende	
	1	l'apparecchio collocato sul veicolo per il pagamento del pedaggio per il transito in Slovacchia	V
	2	l'unità di bordo dei veicoli per la navigazione satellitare	F
	3	l'apparecchio del Telepass installato sul veicolo	F
	4	l'apparecchio da installare a bordo dei veicoli come antifurto	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CDI011		Per "Eurovignette" s'intende	
	1	la disciplina sulla tariffazione dei veicoli pesanti per l'uso delle infrastrutture stradali	V
	2	il trasporto di merci e passeggeri all'estero	F
	3	il controllo del traffico pesante	F
	4	l'apparecchio da installare a bordo dei veicoli come antifurto	F
CDI012		Le prestazioni di servizi "generiche" rese nei confronti di un committente "privato" (non soggetto passivo IVA), ai fini dell'imposta sul valore aggiunto, si considerano rilevanti in Italia	
	1	se rese ad un soggetto "privato" stabilito nel territorio dello Stato italiano	F
	2	se eseguite da un soggetto passivo IVA stabilito nel territorio dello Stato italiano	V
	3	se rese da un soggetto passivo IVA stabilito in territorio extraUE	F
	4	se sia il committente che il prestatore sono stabiliti nel territorio dello Stato italiano	F
CDI013		Come sono stati modificati i criteri di territorialità ai fini IVA, per le prestazioni di servizi generiche dal 1° gennaio 2010?	
	1	A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti passivi stabiliti in Italia, in base al criterio generale del luogo del committente	V
	2	A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti passivi stabiliti in territorio comunitario	F
	3	A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti passivi stabiliti in territorio extraUE	F
	4	A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti privati stabiliti in UE	F
CDI014		Qual è uno degli effetti dell'applicazione delle nuove disposizioni circa l'introduzione della regola generale, che afferma che le prestazioni di trasporto di beni rese nei confronti di soggetti passivi saranno sempre imponibili nel paese del committente?	
	1	tali operazioni non concorreranno più alla formazione del "plafond" a favore dell'esportatore abituale	V
	2	tali operazioni continueranno ad essere rilevanti per la formazione del plafond IVA per l'esportatore abituale	F
	3	tali operazioni non concorreranno più alla formazione del "plafond" a favore dell'esportatore abituale solo per i servizi resi nei confronti di committenti residenti in Paesi ExtraUE	F
	4	tali operazioni continueranno ad essere rilevanti per la formazione del plafond IVA per l'esportatore abituale se rese nei confronti di soggetti privati	F
CDI015		Cosa comporta la mancata formazione del plafond IVA?	
	1	Sarà possibile effettuare acquisti e importazioni senza pagare l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà, l'insorgenza di debiti di imposta	F
	2	non sarà più possibile effettuare acquisti e importazioni senza pagare l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà l'insorgenza di crediti di imposta	V
	3	Sarà possibile effettuare acquisti e importazioni senza pagare l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà, l'insorgenza di crediti di imposta	F
	4	non sarà più possibile effettuare acquisti e importazioni pagando l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà l'insorgenza di debiti di imposta	F

**Programma comune (merci e persone), gestione commerciale e finanziaria
dell'impresa
Nazionale**

CEN001	Non è titolo di credito	
	1 il pagherò cambiario	F
	2 la tratta	F
	3 l'assegno circolare	F
	4 la ricevuta bancaria	V
CEN002	Tra le operazioni di sconto, con la clausola "incasso salvo buon fine" si ha	
	1 un'anticipazione bancaria garantita da pegno	F
	2 l'accredito da parte della banca di effetti scaduti	F
	3 l'incasso del fornitore quando è condizionato dal controllo di qualità del prodotto	F
	4 la garanzia alla banca da parte del cliente della solvenza del debitore	V
CEN003	Nel caso di mancato pagamento di un effetto scontato la banca, innanzitutto, si rivale	
	1 sul debitore principale	F
	2 sul cliente scontista	V
	3 sugli obbligati di regresso	F
	4 sul fideiussore	F
CEN004	Con la "sbarratura" speciale dell'assegno	
	1 si rende intrasferibile il titolo	F
	2 il titolo diventa cedibile solo con girata in pieno	F
	3 la banca trattaria può solo accreditarlo su c/c	F
	4 si obbliga la banca trattaria ad eseguire il pagamento solo alla banca indicata nella sbarratura o, se questa è il trattario, ad un suo cliente	V
CEN005	Una tratta viene emessa il 20 marzo con scadenza a 60 giorni. Viene vista e accettata cinque giorni dopo. La data di scadenza è	
	1 il 20 aprile	F
	2 il 5 maggio	F
	3 il 24 maggio	V
	4 il 30 maggio	F
CEN006	Il deposito bancario vincolato può essere restituito	
	1 alla semplice richiesta	F
	2 alla scadenza di un termine convenuto	V
	3 solo dopo cinque anni	F
	4 solo con un preavviso	F
CEN007	Non sono solitamente ammesse allo sconto	
	1 le cambiali prive di marche cambiali	V
	2 le cambiali non avallate	F
	3 le cambiali pagabili su piazze lontane	F
	4 le cambiali di comodo	F
CEN008	Nell'assegno bancario l'ordine di pagamento è rivolto	
	1 al traente	F
	2 alla banca trattaria	V
	3 a nessuno, poiché l'assegno bancario è una promessa di pagamento e non un ordine	F
	4 al beneficiario	F
CEN009	Non può presentare il pagherò cambiario allo sconto	
	1 l'emittente del pagherò cambiario	V
	2 il traente della tratta	F
	3 il giratario del pagherò cambiario	F
	4 il giratario della tratta	F
CEN010	L'assegno è pagabile	
	1 a vista	V
	2 a giorno fisso	F
	3 a certo tempo visto	F
	4 a certo tempo data	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN011		La ricevuta bancaria è	
	1	una tratta emessa dal creditore all'ordine proprio con la clausola "senza spese"	F
	2	un titolo di credito che non è sottoposto ai vincoli della legge cambiaria	F
	3	un documento rappresentativo del credito concesso dal venditore al cliente	V
	4	un pagherò cambiario la cui riscossione può avvenire solo mediante l'utilizzo di un servizio bancario	F
CEN012		L'azione di protesto	
	1	è un reclamo effettuato dal cliente che ha ricevuto prodotti avariati	F
	2	è l'azione diretta alla constatazione del mancato pagamento di un effetto	V
	3	è un'azione svolta per intimare al cliente il pagamento	F
	4	è un'azione svolta dai creditori in sede di procedura fallimentare	F
CEN013		L'assegno non trasferibile	
	1	non può essere mai trasferito	F
	2	può essere sempre trasferito	F
	3	può essere girato solo per l'incasso	V
	4	non può essere girato per l'incasso	F
CEN014		L'assegno circolare è	
	1	un ordine di pagamento di una somma di denaro a una scadenza stabilita dalle parti	F
	2	una promessa di pagamento di una somma di denaro a una scadenza stabilita dalle parti	F
	3	un ordine di pagamento di una somma di denaro a vista	F
	4	una promessa di pagamento di una somma di denaro a vista	V
CEN015		I crediti di firma comprendono	
	1	l'avallo e lo sconto di cambiali	F
	2	l'avallo e le aperture di credito in conto corrente	F
	3	l'avallo e la fideiussione	V
	4	la fideiussione e il riporto finanziario	F
CEN016		L'assegno bancario è	
	1	un ordine di pagamento di una somma di denaro a una scadenza stabilita dalle parti	F
	2	una promessa di pagamento di una somma di denaro a una scadenza stabilita dalle parti	F
	3	un ordine di pagamento di una somma di denaro a vista	V
	4	una promessa di pagamento di una somma di denaro a vista	F
CEN017		Il pagherò cambiario è un titolo esecutivo in quanto	
	1	può essere trasferita mediante girata	F
	2	presentandola ad una banca è possibile ottenerne l'ammontare in anticipo rispetto alla scadenza	F
	3	in caso di mancato pagamento, sono possibili azioni esecutive sui beni del debitore	V
	4	se è avallato da un terzo, può essere protestata	F
CEN018		Lo sconto è il compenso che spetta a colui che	
	1	paga un debito dopo la scadenza	F
	2	paga un debito alla scadenza	F
	3	presta ad altri un suo capitale	F
	4	paga un debito prima della scadenza	V
CEN019		Le ricevute bancarie sono dette normalizzate quando	
	1	sono compilate tenendo conto delle caratteristiche fissate dall'ABI	V
	2	sono emesse in seguito ad operazioni di compravendita	F
	3	sono fatte predisporre dalle imprese su moduli prestampati	F
	4	sono compilate a veicolo computer	F
CEN020		In una tratta non può figurare	
	1	il beneficiario	F
	2	il fideiussore	V
	3	l'avallante	F
	4	l'accettante	F
CEN021		Nelle operazioni di sconto, la somma dovuta alla scadenza si chiama	
	1	valore attuale	F
	2	capitale	V
	3	valore nominale	F
	4	montante	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN022		Nelle operazioni di sconto la clausola "incasso salvo buon fine" riguarda	
	1	un'anticipazione bancaria garantita da pegno	F
	2	l'accredito da parte della banca di effetti scaduti	F
	3	l'incasso del fornitore quando è condizionato dal controllo di qualità del prodotto	F
	4	l'accredito immediato da parte della banca di effetti non ancora scaduti, con l'obbligo per il cliente di rimborsare la somma oggetto della cessione dei titoli qualora questi risultassero inesigibili	V
CEN023		Il protesto è	
	1	la comunicazione al girante del mancato pagamento	F
	2	l'intimazione a pagare il debito fatta da un notaio o da un ufficiale giudiziario	F
	3	la constatazione del mancato pagamento fatta da un notaio o da un ufficiale giudiziario	V
	4	l'atto con il quale l'ufficiale giudiziario procede al pignoramento dei beni dell'obbligato principale	F
CEN024		La proprietà di un titolo all'ordine si trasferisce mediante	
	1	la sola girata del titolo	F
	2	la materiale consegna del documento e la girata	V
	3	l'annotazione del nome dell'acquirente sul titolo e nel registro dell'emittente	F
	4	la semplice trasmissione manuale del documento	F
CEN025		Il documento che periodicamente le banche inviano ai propri clienti, titolari di un conto corrente di corrispondenza, prende il nome di	
	1	estratto conto	V
	2	scalare interessi	F
	3	lettera di accredito	F
	4	lettera di addebito	F
CEN026		I titoli di credito all'ordine si trasferiscono mediante girata. Il giratario assume la figura di "mandatario" del girante nella girata	
	1	in bianco	F
	2	in pieno	F
	3	in garanzia	F
	4	per procura o per l'incasso	V
CEN027		Se l'assegno bancario non è interamente coperto la banca trattaria	
	1	deve comunque pagarlo per l'intero importo	F
	2	può pagarlo fino a concorrenza delle somme disponibili sul conto corrente	V
	3	non deve pagarlo affatto	F
	4	deve pagarlo per l'intero, salvo avviare la procedura di ammortamento	F
CEN028		La ricevuta bancaria è emessa	
	1	da una banca, dietro richiesta di un cliente che versa in contanti la somma corrispondente	F
	2	dal compratore, che la intesta al venditore	F
	3	da una banca, per documentare il pagamento di un titolo cambiario	F
	4	dal venditore, che la intesta al compratore	V
CEN029		Sulle ricevute bancarie compare	
	1	la firma di accettazione del debitore	F
	2	il bollo proporzionale all'importo della ricevuta stessa	F
	3	il numero della fattura o della ricevuta fiscale al cui pagamento è destinata la ricevuta bancaria stessa	F
	4	l'indicazione del nome della banca a cui il debitore deve pagare	V
CEN030		Lo sconto di effetti è	
	1	un'operazione effettuata dalla banca sugli effetti già scaduti	F
	2	un'operazione effettuata dalla banca su effetti non ancora scaduti	V
	3	un abbuono operato al cliente se egli onora i suoi effetti	F
	4	uno sconto sull'importo degli effetti rilasciati dal cliente quale premio di qualità	F
CEN031		Un assegno bancario pagabile su piazza deve essere presentato alla banca per la riscossione	
	1	entro otto giorni dall'emissione	V
	2	entro quindici giorni dall'emissione	F
	3	entro un mese dall'emissione	F
	4	entro sessanta giorni dall'emissione	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN032		In un pagherò cambiario non può figurare	
	1	il beneficiario	F
	2	l'emittente	F
	3	l'avallante	F
	4	l'accettante	V
CEN033		Le cambiali ricevute per l'esatto importo del costo del trasporto effettuato vengono definite	
	1	cambiali di comodo	F
	2	cambiali commerciali	V
	3	cambiali alla pari	F
	4	cambiali miste	F
CEN034		Lo strumento più sicuro per incassare un credito è rappresentato da	
	1	una cambiale tratta	F
	2	un pagherò cambiario	F
	3	un assegno bancario	F
	4	un assegno circolare	V
CEN035		Il primo girante di un pagherò cambiario	
	1	può essere il traente	F
	2	nel pagherò cambiario, è l'emittente	F
	3	è sempre il beneficiario	V
	4	può essere il trattario	F
CEN036		Il costo del bollo dei titoli di credito grava	
	1	sulla banca, sia per l'assegno bancario che per l'assegno circolare	F
	2	sulla banca, limitatamente all'assegno circolare	V
	3	sulla banca, limitatamente all'assegno bancario	F
	4	sul correntista, sia per l'assegno bancario che per l'assegno circolare	F
CEN037		Sull'assegno circolare compare	
	1	il numero di c/c del cliente della banca	F
	2	l'ordine incondizionato di pagare	F
	3	il nome della banca emittente	V
	4	la firma per accettazione del beneficiario	F
CEN038		Le carte di credito	
	1	sono utilizzabili solo in Italia	F
	2	sono trasferibili mediante girata	F
	3	sono utilizzabili solo presso esercizi convenzionati	V
	4	sono utilizzabili in qualsiasi esercizio in quanto sostituiscono nel regolamento degli scambi gli assegni bancari	F
CEN039		In caso di mancato pagamento di un credito ceduto salvo buon fine, inizialmente la banca si rivale	
	1	sul debitore principale	F
	2	sul cliente scontista	V
	3	sugli obbligati di regresso	F
	4	sul fideiussore	F
CEN040		In caso di smarrimento, sottrazione o distruzione dell'assegno bancario se ne può fare denuncia al trattario e chiedere l'ammortamento con ricorso al	
	1	questore	F
	2	pretore	F
	3	prefetto	F
	4	presidente del tribunale	V
CEN041		I costi di energia elettrica	
	1	sono da considerare fissi	F
	2	sono da considerare variabili	F
	3	se è possibile devono essere distinti fra fissi e variabili	V
	4	non si devono considerare perché sono costi indiretti	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN042		L'avviamento, in una azienda	
	1	rappresenta l'attitudine dell'azienda a realizzare profitti, sia per fattori oggettivi connessi all'organizzazione aziendale, sia per fattori soggettivi di abilità operativa dell'imprenditore sul mercato	V
	2	è la somma, variabile da provincia a provincia, che deve essere versata alla Camera di commercio come cauzione in segno di garanzia al momento in cui si costituisce la società. Solo dopo aver dato dimostrazione di serietà imprenditoriale la cauzione viene restituita	F
	3	è la garanzia che i fornitori richiedono alle società di nuova costituzione nei primi sei mesi di vita	F
	4	è la definizione che viene data all'utile prodotto nel primo anno di vita dell'impresa	F
CEN043		Il budget	
	1	è obbligatorio per legge	F
	2	è obbligatorio solo per alcuni tipi di impresa	F
	3	non è obbligatorio per legge	V
	4	è reso obbligatorio dalle associazioni di categoria	F
CEN044		Al fine di determinare il prezzo del trasporto, si deve considerare il costo di trazione che ha, tra le altre, la seguente caratteristica	
	1	è inversamente proporzionale alle percorrenze	F
	2	è inversamente proporzionale alla vetustà dell'autobus impiegato	F
	3	è determinato sulla base del costo medio del gasolio alla pompa al netto dell'IVA	V
	4	è determinato sulla base del costo medio del gasolio alla pompa al lordo dell'IVA	F
CEN045		Il costo esprime	
	1	la quantità di denaro ottenuta dalla vendita dei prodotti	F
	2	la quantità di mezzi monetari impiegata per l'acquisto di fattori produttivi	V
	3	il recupero dei mezzi impiegati nella produzione	F
	4	il flusso dei mezzi monetari derivante dall'ottenimento di un prestito	F
CEN046		Per decidere se eliminare o mantenere un viaggio si deve tenere conto	
	1	dei soli costi variabili	F
	2	dei soli costi fissi	F
	3	dei ricavi e dei costi variabili	F
	4	dei ricavi, dei costi variabili e dei costi fissi	V
CEN047		Per manutenzione, da un punto di vista economico, si intende	
	1	l'intervento di carattere manuale effettuato su beni che repentinamente, per le più svariate cause, vanno fuori servizio	F
	2	l'intervento che la ditta costruttrice è tenuta a effettuare secondo precise scadenze contrattuali	F
	3	l'intervento che periodicamente viene fatto all'immobilizzazione presso la ditta fornitrice entro un periodo che non può superare i due anni	F
	4	ogni intervento sull'immobilizzazione atto a mantenerla nell'originario grado di efficienza	V
CEN048		Per interventi di manutenzione ordinaria sugli autoveicoli si intende economicamente	
	1	l'intervento di carattere manuale effettuato su beni che repentinamente, per le più svariate cause, vanno fuori servizio	F
	2	l'intervento che la ditta costruttrice è tenuta ad effettuare secondo precise scadenze contrattuali	F
	3	l'intervento che periodicamente viene fatto all'immobilizzazione presso la ditta fornitrice entro un periodo che non può superare i due anni	F
	4	ogni intervento sull'autoveicolo atto a mantenerla nell'originario grado di efficienza	V
CEN049		L'avviamento di una impresa è	
	1	il valore che compare nel bilancio di un'azienda al momento della cessione; rappresenta l'insieme degli elementi immateriali che hanno contribuito a far sì che l'impresa producesse utili	V
	2	la somma, variabile da provincia a provincia, che deve essere versata alla Camera di commercio come cauzione in segno di garanzia al momento in cui si costituisce la società. Solo dopo aver dato dimostrazione di serietà imprenditoriale la cauzione viene restituita	F
	3	la garanzia che i fornitori richiedono alle società di nuova costituzione nei primi sei mesi di vita	F
	4	la definizione che viene data all'utile prodotto nel primo anno di vita dell'impresa	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN050		Un costo diretto di un'impresa di trasporto su strada è caratterizzato	
	1	dall'essere sostenuto specificamente ed esclusivamente per eseguire un dato viaggio	V
	2	da specifici vincoli	F
	3	dal venire utilizzato in specifiche situazioni	F
	4	dall'essere comune a più parti di uno specifico viaggio organizzato da un'agenzia	F
CEN051		L'impresa di autotrasporto include fra i costi variabili	
	1	l'ammortamento del veicolo	F
	2	il costo del carburante	V
	3	il costo della patente	F
	4	il canone di affitto della rimessa	F
CEN052		L'impresa di autotrasporto include fra i costi fissi	
	1	l'affitto del capannone per il ricovero degli automezzi	V
	2	le imposte sul reddito prodotto dall'azienda	F
	3	i pedaggi autostradali	F
	4	il costo del carburante	F
CEN053		Per flussi economici generati dalle operazioni di gestione si intendono	
	1	costi ed entrate	F
	2	ricavi e uscite	F
	3	costi e ricavi	V
	4	entrate e uscite	F
CEN054		La strategia di prezzo per nuovi prodotti denominata "scrematura del mercato" consiste	
	1	nell'applicare una politica di prezzi elevati e decrescenti nel tempo che consente di allargare progressivamente il mercato obiettivo dell'impresa	V
	2	nel mirare a raggiungere contemporaneamente l'intero mercato obiettivo	F
	3	nel mirare a raggiungere il più ampio numero di consumatori mediante la fissazione di un prezzo minimo	F
	4	nel mirare a raggiungere contemporaneamente l'intero mercato obiettivo	F
CEN055		Le spese di impianto si riferiscono	
	1	agli oneri sostenuti per acquistare il capannone per il ricovero degli automezzi	F
	2	ai costi relativi alla costituzione dell'impresa (costi amministrativi, contabili, legali, ecc.)	V
	3	ai costi che si sostengono per attuare le norme infortunistiche, ai macchinari e impianti nei reparti produttivi	F
	4	agli oneri da corrispondere all'associazione provinciale di categoria	F
CEN056		In un'impresa di trasporto su strada i costi fissi sono quelli	
	1	il cui ammontare dipende dal numero dei viaggi effettuati	F
	2	il cui ammontare non varia, nel breve periodo, al variare dei viaggi effettuati	V
	3	riferibili ad un unico centro di responsabilità	F
	4	riferibili ad un unico contratto di trasporto	F
CEN057		Se i costi fissi sono calcolati in 200 euro, i costi variabili in 300 euro e i chilometri percorsi 250, il costo chilometrico è di	
	1	250,00 euro	F
	2	200,00 euro	F
	3	2,50 euro	F
	4	2,00 euro	V
CEN058		Il prezzo del trasporto è dato da	
	1	i costi diretti ed indiretti di produzione, i costi di ammortamento, i costi indiretti ausiliari ed i costi generali	F
	2	i costi di produzione ed il caricamento utile	V
	3	i costi di produzione ed i costi di ammortamento	F
	4	i costi diretti ed indiretti di produzione ed il caricamento utile	F
CEN059		Al fine di determinare il prezzo di un trasporto, si devono considerare anche i costi relativi al personale non viaggiante dell'impresa	
	1	sì, rientrano tra i costi diretti	F
	2	sì, rientrano tra i costi indiretti	V
	3	sì, rientrano tra i costi indiretti ausiliari	F
	4	no, non rientrano tra i costi che formano il prezzo di un trasporto	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN060		Il bilancio di una società di trasporto deve essere redatto	
	1	ogni sei mesi	F
	2	ogni mese	F
	3	ogni anno	V
	4	non vi è nessun obbligo	F
CEN062		Il certificato di assicurazione è un documento rilasciato dall'assicuratore all'assicurato che	
	1	abbia causato un sinistro	F
	2	abbia subito un sinistro	F
	3	non ha mai subito sinistri	F
	4	comprova il periodo di assicurazione per il quale è stato pagato il premio	V
CEN063		Tramite la franchigia, la società di assicurazione è tenuta a risarcire i danni	
	1	di valore superiore a un limite minimo prestabilito	V
	2	di valore inferiore a un limite massimo prestabilito	F
	3	di valore compreso tra un limite minimo e un limite massimo	F
	4	di valore non superiore a una percentuale della franchigia stessa	F
CEN064		Il premio assicurativo è	
	1	uno sconto speciale per coloro che non denunciano sinistri per 2 anni consecutivi	F
	2	uno sconto percentuale sul costo dell'assicurazione RCA per coloro che hanno in disponibilità più veicoli	F
	3	il pagamento da parte dell'assicurato all'assicuratore della somma di denaro dovuta all'atto della stipula o rinnovo del contratto di assicurazione	V
	4	l'importo del risarcimento del danno pagato dalla compagnia di assicurazione al danneggiato in caso di sinistro	F
CEN065		Se la copertura assicurativa si estende a un periodo di tempo entro il quale possono essere effettuati più viaggi, l'assicurazione è detta	
	1	a viaggio	F
	2	a tempo	V
	3	forfetaria	F
	4	a merce trasportata	F
CEN066		Il contratto di assicurazione è efficace	
	1	solo dopo che è stato pagato il premio	V
	2	al momento in cui l'assicuratore formula la proposta	F
	3	solo se alla guida si trova l'assicurato	F
	4	solo se il veicolo ha caratteristiche conformi a quelle stabilite dal Codice della strada o dalla carta di circolazione	F
CEN067		Il conducente professionale, nel caso in cui sia rimasto coinvolto in un incidente stradale, con lievi danni ai veicoli, e non abbia raggiunto l'accordo per la compilazione del documento per la "constatazione amichevole" deve	
	1	chiamare la polizia e di attendere il suo arrivo, nonostante debba effettuare una consegna urgente	F
	2	fornire e richiedere alla controparte i dati identificativi personali, della patente, del veicolo e dell'assicurazione RC	V
	3	dare disposizioni di non fornire alcun dato alla controparte e di allontanarsi prendendo nota del numero di targa del veicolo antagonista	F
	4	lasciare perdere e proseguire il viaggio	F
CEN068		L'assicurazione ha effetto dal momento del pagamento del premio fino al	
	1	giorno di scadenza indicato nel certificato di assicurazione	F
	2	quinto giorno dopo la scadenza indicata nel certificato di assicurazione per il pagamento del premio successivo	F
	3	decimo giorno dopo la scadenza indicata nel certificato di assicurazione per il pagamento del premio successivo	F
	4	quindicesimo giorno dopo la scadenza indicata nel certificato di assicurazione per il pagamento del premio successivo	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN070		Nel caso in cui si subisca un incidente provocato da un veicolo assicurato presso una compagnia posta in liquidazione coatta	
	1	non si ha diritto ad alcun risarcimento	F
	2	si ha diritto unicamente al risarcimento dei danni alle persone, se ne è derivata una inabilità permanente superiore al 20%	F
	3	si ha diritto al risarcimento sia per i danni alle persone che per quelli alle cose attraverso l'intervento del fondo di garanzia vittime della strada	V
	4	si ha diritto unicamente al risarcimento per i danni alle cose	F
CEN071		Nel caso di incidente stradale con feriti gravi, assume la responsabilità penale	
	1	il conducente	V
	2	il proprietario del veicolo	F
	3	il committente del trasporto	F
	4	il titolare del titolo autorizzativo al trasporto merci	F
CEN072		Qualora non sia stata presentata disdetta il veicolo può circolare con l'assicurazione scaduta	
	1	fino a 24 ore	F
	2	fino a 48 ore	F
	3	nessun giorno	F
	4	fino a 15 giorni purché venga pagato il premio	V
CEN073		Il veicolo può circolare con l'assicurazione scaduta, qualora non sia stata presentata disdetta, per	
	1	24 ore	F
	2	48 ore	F
	3	non può circolare affatto	F
	4	15 giorni purché venga pagato il premio	V
CEN074		Nel caso di incidente stradale, sono obbligati al risarcimento	
	1	la società di assicurazione del veicolo, il conducente e il proprietario dell'autocarro	V
	2	solo l'assicurazione	F
	3	solo l'assicurazione e il conducente dell'autocarro	F
	4	solo l'assicurazione e il titolare dell'autorizzazione al trasporto merci	F
CEN075		Attraverso la stipula di un contratto di assicurazione per la responsabilità civile derivante dalla circolazione di autoveicoli, l'assicuratore si impegna a risarcire	
	1	i danni subiti dal veicolo assicurato	F
	2	i danni involontariamente cagionati a terzi a seguito della circolazione del veicolo assicurato	V
	3	il danno morale subito dai passeggeri coinvolti	F
	4	i soli danni ambientali causati	F
CEN076		La confisca del veicolo che circola senza copertura assicurativa viene disposta	
	1	immediatamente al momento in cui viene rilevata l'infrazione su strada	F
	2	nei quindici giorni successivi al sequestro se il proprietario del veicolo non provvede a riattivare l'assicurazione	F
	3	nei trenta giorni successivi al sequestro se il proprietario del veicolo non provvede a riattivare l'assicurazione	F
	4	nei sessanta giorni successivi al sequestro se il proprietario del veicolo non provvede a pagare la sanzione amministrativa e a riattivare l'assicurazione	V
CEN077		Per assicurazione RCA s'intende	
	1	assicurazione per la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli	V
	2	assicurazione per la responsabilità civile in caso di lesioni gravi alle persone trasportate	F
	3	assicurazione per i danni materiali del proprio veicolo	F
	4	assicurazione per responsabilità civile derivante dalla circolazione delle sole autovetture	F
CEN078		La "carta verde" é	
	1	un certificato che l'assicuratore rilascia per i veicoli ecologici	F
	2	un particolare contrassegno di colore verde che l'assicuratore rilascia ai neo patentati	F
	3	un certificato internazionale di assicurazione che ne estende la validità a tutti i Paesi aderenti a tale sistema	V
	4	una particolare polizza per la copertura dei rischi nell'ambito dei servizi di trasporto scolastico	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN079	L'attestato di rischio è	
	1 un certificato penale che attesta la pericolosità di un conducente	F
	2 una attestazione rilasciata dall'assicuratore alla scadenza annuale del contratto dove vengono indicate, fra l'altro, la classe di merito di provenienza	V
	3 una certificazione che attesta la pericolosità del veicolo in relazione all'anzianità dello stesso	F
	4 una raccomandazione dell'assicuratore dopo che l'assicurato è incorso in almeno 2 sinistri	F
CEN080	L'assicurazione, salvo patto contrario, non è operante, consentendo alla compagnia l'esercizio del diritto di rivalsa nei confronti dell'assicurato che	
	1 causa un incidente con danni a terzi a seguito di violazione delle norme del Codice della strada in materia di limiti di velocità	F
	2 viola le norme previste dal Codice della strada in materia di tempi di guida e di riposo	F
	3 guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti	V
	4 ha superato i 65 anni di età	F
CEN081	Non costituisce operazione di finanziamento a breve termine	
	1 lo sconto di carta commerciale	F
	2 l'apertura di un credito in c/c	F
	3 l'anticipazione garantita	F
	4 i mutui passivi	V
CEN082	I debiti verso fornitori	
	1 non sono fonti di finanziamento	F
	2 sono fonti interne di finanziamento	F
	3 sono fonti esterne di finanziamento	V
	4 sono fonti di capitale proprio	F
CEN083	Indicare quali tra le seguenti forme di finanziamento sono a breve termine	
	1 prestito obbligazionario	F
	2 mutuo passivo	F
	3 mutuo attivo	F
	4 aperture di credito in conto corrente	V
CEN084	In seguito ad un'apertura di credito in conto corrente, la banca	
	1 addebita sul conto corrente l'importo del finanziamento	F
	2 accredita sul conto corrente l'importo del finanziamento	F
	3 mette a disposizione la somma concordata che il cliente utilizza man mano che se ne manifesta l'esigenza	V
	4 mette a disposizione la somma concordata che il cliente deve prelevare in un'unica soluzione	F
CEN085	L'istruttoria di fido è	
	1 lo studio delle operazioni di impiego fondi effettuate dalle banche	F
	2 il processo di valutazione del merito creditizio di un'impresa	V
	3 la verifica delle garanzie aggiuntive offerte dall'impresa	F
	4 l'attività che assicura alla banca l'ottimizzazione della differenza fra costi e ricavi	F
CEN086	Il credito a breve termine serve per finanziare	
	1 le immobilizzazioni	F
	2 l'attivo circolante	V
	3 le disponibilità di magazzino	F
	4 il pagamento delle imposte	F
CEN087	Il capitale conferito dal proprietario o dai soci viene definito capitale di rischio	
	1 perché è soggetto al rischio di una eventuale congiuntura economica sfavorevole	F
	2 perché è soggetto al rischio della mancata remunerazione e al rischio del mancato rimborso	V
	3 in quanto tali soggetti rischiano una minore remunerazione	F
	4 in quanto il possibile guadagno in conto capitale è soggetto al rischio dell'andamento della borsa	F
CEN088	Con il termine "gestione economica" si vuole intendere	
	1 esborso di denaro in un unico momento	F
	2 uscita di denaro per pagare dei beni ratealmente	F
	3 acquistare beni spendendo poco	F
	4 l'acquisto di risorse (costi) e la vendita di beni (ricavi)	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN089		I consorzi fidi	
	1	sono costituiti tra banche di piccole dimensioni allo scopo di concedere credito a imprese medio-grandi	F
	2	sono costituiti tra imprese di grande dimensione al fine di ottenere dalle banche crediti agevolati	F
	3	hanno lo scopo di semplificare l'istruttoria di fido	F
	4	sono costituiti tra imprese di piccole dimensioni al fine di offrire maggiori garanzie per ottenere il credito più facilmente e a condizioni più favorevoli	V
CEN090		Rappresenta un finanziamento tipico a medio termine	
	1	il finanziamento ottenuto per l'acquisto di automezzi con pagamento in cinque anni	V
	2	l'accensione di un mutuo passivo per dieci anni per l'acquisto del capannone	F
	3	il TFR (trattamento di fine rapporto)	F
	4	il credito a breve termine concesso dai fornitori	F
CEN091		La fideiussione è un contratto con il quale	
	1	la banca sconta gli effetti cambiari	F
	2	l'assicurazione anticipa il danno subito da un terzo	F
	3	un soggetto si obbliga verso il creditore a garantire il pagamento del debito	V
	4	si concede un credito con la garanzia di un pegno	F
CEN092		Il credito ordinario serve per finanziare	
	1	le immobilizzazioni	F
	2	l'attivo circolante	V
	3	le disponibilità di magazzino	F
	4	il pagamento delle imposte	F
CEN093		È considerato a breve termine il finanziamento mediante	
	1	prestito obbligazionario	F
	2	mutuo passivo	F
	3	mutuo attivo	F
	4	aperture di credito in c/c	V
CEN094		L'avallo è	
	1	la certificazione del passaggio di proprietà di un titolo di credito	F
	2	l'apposizione della firma del girante sul titolo di credito	F
	3	la garanzia prestata da un terzo a tutela del diritto del beneficiario	V
	4	l'annotazione posta sul registro dell'emittente di un titolo di credito nominativo	F
CEN095		Sono garanzie reali	
	1	le fideiussioni e l'avallo	F
	2	il pegno e l'ipoteca	V
	3	la fideiussione e il pegno	F
	4	l'ipoteca e l'avallo	F
CEN096		Un'impresa di trasporto su strada necessita di ammodernare e ampliare il parco automezzi mediante l'acquisto di nuovi autoveicoli. Indicare quali delle seguenti fonti di finanziamento sono, in linea di principio, più adeguate allo scopo	
	1	ottenimento di un'apertura di credito in conto corrente bancario	F
	2	negoiazione di un mutuo a medio-lungo termine	V
	3	sconto di pagherò cambiario diretti con scadenze da sei mesi a due anni	F
	4	fideiussione bancaria	F
CEN097		Per fido accordato si intende	
	1	l'importo massimo di credito garantito da fideiussione	F
	2	l'importo di credito utilizzato dal cliente affidato	F
	3	l'importo di credito effettivamente concesso dalla banca	V
	4	la misura di credito concedibile come sconto di cambiali	F
CEN098		Con il contratto di mutuo, la proprietà delle cose date a mutuo	
	1	restano di proprietà del mutuante	F
	2	passano in proprietà del mutuatario	V
	3	non passano in proprietà per tutta la sua durata	F
	4	passano in proprietà del mutuatario solo con il consenso del mutuante	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN099		Per capitale di rischio s'intende	
	1	il capitale che perviene all'azienda e la cui origine non è fiscalmente ben definita	F
	2	il capitale che soci o azionisti intendono mettere a disposizione degli organi dell'impresa condividendone i risultati (positivi o negativi della gestione)	V
	3	il capitale che viene sottoscritto dagli azionisti dopo che il capitale sociale ha raggiunto i 300 milioni di lire	F
	4	il capitale che viene sottoscritto limitatamente ai primi 200 milioni di lire	F
CEN100		Il capitale di rischio viene apportato	
	1	dall'imprenditore nel caso di ditta individuale e dai soci nel caso di società	V
	2	dai creditori	F
	3	dai debitori	F
	4	dai collaboratori autonomi	F
CEN101		Sono garanzie reali	
	1	ipoteca	V
	2	fideiussione	F
	3	avallo su pagherò cambiario	F
	4	mandato di credito	F
CEN102		Il leasing è	
	1	una forma di investimento in beni immobili	F
	2	un contratto che permette di utilizzare beni strumentali senza diretto investimento di capitali	V
	3	il canone mensile o trimestrale versato ad una società finanziaria per l'utilizzo di beni strumentali	F
	4	una forma di acquisto rateale di beni strumentali	F
CEN103		L'impresa che ottiene un bene in leasing ha l'obbligo di	
	1	pagare i canoni	V
	2	restituire il bene alla scadenza	F
	3	non stipulare nel frattempo contratti di leasing con altre società	F
	4	rinnovare il contratto alla scadenza	F
CEN104		Con il contratto di leasing l'impresa utilizzatrice del bene	
	1	diventa proprietaria del bene al 50%. Il rimanente 50% della proprietà sarà acquistata alla scadenza del periodo di affitto	F
	2	diventa utilizzatrice indiretta del bene; nel senso che l'immobilizzazione (macchina o impianto che sia) deve essere utilizzata sotto la supervisione della società cedente il bene	F
	3	ne ha pieno godimento, ma non la proprietà e né la piena disponibilità	V
	4	paga un canone unico e anticipato i cui interessi maturano a proprio favore	F
CEN105		Il leasing finanziario è una forma di finanziamento	
	1	che prevede la titolarità di crediti commerciali da parte dell'impresa richiedente	F
	2	che prevede la disponibilità dei titoli di credito da parte dell'impresa richiedente	F
	3	consistente nella locazione di beni strumentali dalla banca all'impresa richiedente	F
	4	in cui la banca od un'impresa di leasing acquista beni strumentali, che concede in godimento ad un'impresa utilizzatrice	V
CEN106		I beni oggetto del leasing operativo sono	
	1	specializzati	F
	2	standardizzati	V
	3	immobili	F
	4	di lusso	F
CEN107		Il contratto di leasing è un contratto atipico	
	1	assimilabile alla vendita a rate	F
	2	assimilabile al mutuo	F
	3	dove è sempre prevista l'opzione di riscatto	V
	4	dove non è mai prevista l'opzione di riscatto	F
CEN108		Nel leasing operativo coincidono	
	1	società di leasing e utilizzatore	F
	2	utilizzatore e fornitore	F
	3	società di leasing e fornitore	V
	4	tutti e tre i soggetti	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN110		La quota di ammortamento dell'acquisto di un veicolo ad uso di terzi, ai fini civilistici viene inserito	
	1	nell'attivo dello stato patrimoniale, in particolare tra gli investimenti	F
	2	nel passivo dello stato patrimoniale, in particolare tra i debiti	F
	3	nei conti d'ordine	F
	4	nel conto economico	V
CEN111		Il conto economico in forma CE va redatto	
	1	con le sezioni contrapposte	F
	2	in forma scalare	V
	3	a partita doppia	F
	4	in forma di relazione	F
CEN112		Nel bilancio, gli interessi passivi vengono indicati fra	
	1	i proventi finanziari	F
	2	gli oneri finanziari	V
	3	i costi della produzione	F
	4	gli oneri straordinari	F
CEN113		Il conto economico serve	
	1	solo per determinare i ricavi conseguiti dalla società in un anno solare	F
	2	solo per determinare i costi dell'esercizio che ha dovuto affrontare la società	F
	3	per determinare la redditività degli investimenti effettuati dalla società	F
	4	per determinare l'utile o la perdita di esercizio conseguiti dalla società	V
CEN114		Per una impresa di autotrasporto, l'utile di esercizio contabile è dato	
	1	dalla somma di tutti i ricavi di esercizio	F
	2	dalla somma di tutte le entrate	F
	3	dalla differenza fra tutti i ricavi e tutti i costi di competenza dell'esercizio	V
	4	dalla differenza tra tutte le entrate e tutte le uscite	F
CEN115		Le quote di proventi percepiti entro la chiusura dell'esercizio ma di competenza di esercizi successivi contabilmente rientrano tra	
	1	i risconti passivi	V
	2	i risconti attivi	F
	3	altri debiti	F
	4	i conti d'ordine	F
CEN116		Il fondo relativo al TFR (trattamento di fine rapporto) è un	
	1	debito	V
	2	credito	F
	3	debito nei confronti dell'INPS	F
	4	costo annuale dei dipendenti	F
CEN117		Il patrimonio netto proprio dell'impresa si identifica con	
	1	la differenza tra utili e perdite del bilancio	F
	2	la differenza tra ricavi e costi del bilancio	F
	3	la differenza tra investimenti e immobilizzazioni del bilancio	F
	4	la differenza tra attività e passività dello stato patrimoniale	V
CEN118		Gli ammortamenti risulteranno	
	1	dal passivo patrimoniale, in particolare dalla categoria dei ratei e dei risconti passivi	F
	2	dall'attivo patrimoniale	F
	3	dal conto economico	V
	4	dal passivo patrimoniale, in particolare dalla categoria dei fondi per rischi ed oneri	F
CEN119		La relazione sulla gestione è	
	1	predisposta dagli amministratori, secondo i criteri previsti dal codice civile, e presentata all'assemblea a corredo del bilancio	V
	2	predisposta dagli amministratori, secondo i criteri previsti dal codice civile e dal regolamento emanato dalla CONSOB, per essere trasmessa ai sindaci	F
	3	predisposta dai sindaci, secondo i criteri previsti dal codice civile, per essere trasmessa all'assemblea prima dell'approvazione del bilancio	F
	4	predisposta dai sindaci, secondo i criteri previsti dal codice civile e dal regolamento emanato dalla CONSOB, per essere trasmessa alla stessa CONSOB	F
CEN120		Il capitale circolante netto	
	1	corrisponde al capitale proprio dell'impresa	F
	2	è costituito dalla differenza fra attivo circolante e passività correnti	V
	3	è composto dal denaro in cassa e presso banche	F
	4	è la somma dei crediti meno la somma dei debiti	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN121		Il conto economico è suddiviso in	
	1	sezioni	F
	2	aggregati	V
	3	classi	F
	4	voci	F
CEN122		Il bilancio deve essere corredato da	
	1	una relazione degli amministratori	V
	2	nessuna relazione	F
	3	una relazione dei soci	F
	4	una relazione del socio maggioritario	F
CEN123		Il conto economico di un'impresa di trasporto su strada evidenzia	
	1	i costi sostenuti e i ricavi conseguiti nell'esercizio	V
	2	l'utile di esercizio meno la perdita dell'esercizio precedente	F
	3	la differenza fra attività e passività	F
	4	le previsioni per l'esercizio dell'anno successivo	F
CEN124		Nel bilancio di un'impresa di trasporto su strada, lo stato patrimoniale evidenzia	
	1	il patrimonio netto	F
	2	il capitale sociale	F
	3	l'insieme delle attività, passività e patrimonio netto al termine dell'esercizio	V
	4	il patrimonio lordo	F
CEN125		I debiti a cui si riferisce il passivo patrimoniale sono caratterizzati da	
	1	natura ed origine determinata, ammontare determinato e indeterminato, esistenza certa, scadenza certa	F
	2	natura determinata, origine indeterminata, esistenza certa, ammontare determinato e scadenza certa	F
	3	natura ed origine determinata, esistenza certa, ammontare determinato e scadenza certa	V
	4	natura ed origine determinata, esistenza certa, ammontare determinato e scadenza certa ed incerta	F
CEN126		L'utile e la perdita dell'esercizio devono essere indicati	
	1	soltanto nel patrimonio netto dello stato patrimoniale	F
	2	solo nel saldo del conto economico	F
	3	sia nel patrimonio netto dello stato patrimoniale che nel conto economico	V
	4	nel saldo che risulta dalla nota integrativa	F
CEN127		In una impresa di autotrasporto gli investimenti rappresentano	
	1	l'incremento del capitale fisso	V
	2	l'incremento del personale dipendente	F
	3	la differenza contabile tra attività e passività	F
	4	la differenza tra entrate ed uscite	F
CEN129		I proventi finanziari vanno indicati	
	1	nei conti d'ordine	F
	2	nel conto economico	V
	3	nello stato patrimoniale	F
	4	non vi è una precisa indicazione, ma si può ricavare agendo su diverse voci del bilancio di esercizio	F
CEN130		Lo stato patrimoniale rappresenta sinteticamente	
	1	la situazione economica dell'impresa alla data della chiusura dell'esercizio	F
	2	la consistenza finanziaria della società esistente alla data dell'apertura dell'esercizio sociale	F
	3	la composizione qualitativa e quantitativa del patrimonio della società esistente alla data della chiusura dell'esercizio sociale	V
	4	la composizione qualitativa e quantitativa del patrimonio della società esistente alla data della sua redazione	F
CEN131		Il costo dell'acquisto di un veicolo ad uso di terzi, contabilmente deve essere indicato	
	1	nel conto economico, tra gli oneri diversi di gestione	F
	2	nello stato patrimoniale, ed in particolare alla sezione passivo	F
	3	nello stato patrimoniale, in particolare nella sezione attivo	V
	4	nei conti d'ordine	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN132		Gli indici di bilancio si costruiscono	
	1	confrontando i dati della nota integrativa con quelli dello stato patrimoniale	F
	2	rapportando tra loro i dati dello stato patrimoniale o del conto economico, oppure i dati dello stato patrimoniale con quelli del conto economico	V
	3	rapportando i dati della nota integrativa con quelli del conto economico	F
	4	rapportando il ROE con il reddito di esercizio	F
CEN133		Le ritenute fiscali, operate come sostituto di imposta, rientrano contabilmente tra	
	1	i debiti verso terzi	F
	2	i debiti tributari	V
	3	le immobilizzazioni	F
	4	i debiti verso istituti di previdenza	F
CEN134		Il passivo dello stato patrimoniale si compone delle seguenti cinque categorie	
	1	patrimonio netto, fondi per rischi ed oneri, ammortamenti, debiti, ratei e risconti passivi	F
	2	patrimonio netto, fondi per rischi ed oneri, TFR (trattamento di fine rapporto), debiti, ratei e risconti passivi	V
	3	patrimonio netto, fondi per rischi ed oneri, immobilizzazioni, debiti, ratei e risconti passivi	F
	4	patrimonio netto, fondi per rischi ed oneri, immobilizzazioni, debiti, rimanenze	F
CEN135		Il risultato finanziario della gestione dell'azienda dà indicazioni	
	1	sui profitti o perdite degli investimenti finanziari dell'azienda	F
	2	sul costo del capitale di terzi (indebitamenti a breve, medio e lungo termine) e sulla remunerazione del capitale proprio, (investito in partecipazioni od in altre attività finanziarie)	V
	3	sulla parte dell'utile operativo che ha remunerato il capitale di rischio, cioè gli investimenti che i soci hanno effettuato tramite i conferimenti patrimoniali	F
	4	sulla redditività delle immobilizzazioni immateriali	F
CEN137		Il carburante residuo nei serbatoi dell'impresa alla fine di un esercizio deve essere contabilmente indicato	
	1	nelle immobilizzazioni materiali dello stato patrimoniale	F
	2	nell'attivo circolante dello stato patrimoniale, in particolare tra le rimanenze	V
	3	nello stato patrimoniale tra gli investimenti a breve termine	F
	4	nel conto economico tra le variazioni delle rimanenze di materie prime e di consumo	F
CEN138		L'utile di esercizio contabile per un'impresa di autotrasporto è dato	
	1	dalla somma di tutti i ricavi di esercizio	F
	2	dalla somma di tutte le entrate	F
	3	dalla differenza fra tutti i ricavi e tutti i costi di competenza dell'esercizio	V
	4	dalla differenza tra tutte le entrate e tutte le uscite	F
CEN139		Il TFR (trattamento di fine rapporto) contabilmente non rientra tra i debiti dell'impresa perché ha	
	1	origine determinata, esistenza certa, ammontare e scadenza determinati	F
	2	origine determinata, esistenza probabile, ammontare e scadenza determinati	F
	3	origine determinata, esistenza certa, ammontare determinato e scadenza indeterminata	V
	4	origine determinata, esistenza certa, ammontare indeterminato e scadenza determinata	F
CEN140		Gli indici di bilancio	
	1	consentono di calcolare l'utile di esercizio dell'impresa	F
	2	consentono di verificare se il bilancio è predisposto correttamente	F
	3	consentono di valutare la situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'impresa	V
	4	forniscono i dati in base ai quali si costruisce il bilancio	F
CEN141		I depositi bancari rientrano tra	
	1	i crediti	F
	2	le rimanenze	F
	3	le immobilizzazioni finanziarie	F
	4	le disponibilità liquide	V
CEN142		Nel bilancio di esercizio l'avviamento va indicato	
	1	nel passivo dello stato patrimoniale, in particolare tra le voci del patrimonio netto	F
	2	nell'attivo dello stato patrimoniale, in particolare tra le voci delle immobilizzazioni immateriali	V
	3	nei conti d'ordine	F
	4	nel passivo dello stato patrimoniale, in particolare tra le voci dei fondi per rischi ed oneri	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN143		Nella fase di avvio di un'impresa è considerato fisiologico che	
	1	la differenza tra valore e costo della produzione sia positiva	F
	2	la differenza tra valore e costo della produzione sia negativa	V
	3	che vi sia pareggio tra il valore ed il costo della produzione	F
	4	che vi sia pareggio tra la gestione operativa e la gestione finanziaria	F
CEN144		La gestione d'azienda può essere esaminata	
	1	sotto l'aspetto finanziario ed economico	V
	2	sotto l'aspetto dell'equilibrio tra ordini ricevuti ed evasi	F
	3	ponendo in evidenza il complesso delle spese da sostenere contrapposto al volume delle vendite previste	F
	4	considerando il volume delle entrate	F
CEN145		Lo stato patrimoniale di un'impresa presenta, tra gli altri, i seguenti valori: totale immobilizzazione = 100; totale attivo circolante = 60; totale capitale proprio=80; reddito di esercizio = 10; totale passività = 70. L'indice di indebitamento è pari a	
	1	200%	V
	2	50%	F
	3	100%	F
	4	250%	F
CEN146		Il bilancio nel caso di esercizio coincidente con l'anno solare deve essere approvato	
	1	entro 3 mesi	F
	2	quando sono disponibili i soci	F
	3	entro 120 giorni a meno che lo statuto non preveda un termine maggiore	V
	4	sempre entro il 30 aprile	F
CEN147		Ai fini della determinazione del reddito di impresa, i contributi (tesi ad integrare ricavi e a ridurre costi) erogati esclusivamente in conto esercizio, a norma di legge, sono considerati	
	1	ricavi	V
	2	plusvalenze	F
	3	sempre sopravvenienze attive	F
	4	sopravvenienze attive, salvo alcune eccezioni	F
CEN148		Il costo relativo ai beni strumentali dell'impresa viene distribuito	
	1	nel bilancio di un unico esercizio	F
	2	per tutti i periodi di utilizzo di tali beni	V
	3	non viene distribuito	F
	4	in due esercizi	F
CEN149		Lo scontrino fiscale è un documento fiscale	
	1	solitamente per cessioni di beni che deve contenere solo il prezzo (IVA compresa) oltre a data e ora di emissione	F
	2	usato nei trasporti marittimi	F
	3	non più obbligatorio	F
	4	solitamente per cessioni di beni che deve consentire l'identificazione della merce acquistata e contenere il prezzo (IVA compresa) oltre a data e ora di emissione	V
CEN150		Gli interessi passivi sui mutui	
	1	sono componenti negativi del patrimonio	F
	2	non partecipano alla formazione del reddito	F
	3	sono componenti attivi del reddito	F
	4	sono componenti negativi del reddito	V
CEN151		Ai fini della determinazione del reddito di impresa, in caso di cessione di beni strumentali, la differenza positiva tra il corrispettivo conseguito ed il costo non ammortizzato del bene ceduto rappresenta	
	1	un ricavo	F
	2	una sopravvenienza attiva	F
	3	una plusvalenza	V
	4	non concorre mai alla formazione del reddito di impresa	F
CEN152		Le plusvalenze patrimoniali sono	
	1	corrispettivi della cessione di beni	F
	2	maggior valore realizzato nella cessione di particolari beni relativi all'impresa rispetto all'ultimo valore riconosciuto ai fini dell'imposta sul reddito	V
	3	minor valore di beni	F
	4	corrispettivi della cessione di materie prime	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN153		L'ammortamento dei beni materiali	
	1	avviene per quota	V
	2	non può essere effettuato	F
	3	può essere effettuato solo nel primo anno	F
	4	può essere effettuato esclusivamente fino all'obsolescenza tecnica del bene	F
CEN154		Il libro giornale è un documento	
	1	contabile sul quale si riportano le attività e le passività dell'impresa	F
	2	contabile sul quale si riportano i costi e i ricavi dell'impresa	F
	3	contabile sul quale si riportano ogni giorno le operazioni relative all'esercizio dell'impresa	V
	4	relativo alle valutazioni delle attività e delle passività dell'impresa	F
CEN155		Per ammortamento s'intende	
	1	la ripartizione di un costo pluriennale in più esercizi	V
	2	i costi sostenuti nell'esercizio che non hanno ancora ceduto la loro utilità	F
	3	un particolare fondo istituito per far fronte a spese non previste	F
	4	la ripartizione di un ricavo in più esercizi	F
CEN156		La quota di ammortamento rappresenta	
	1	la perdita di valore che un bene avente utilità pluriennale subisce nel corso di un esercizio	V
	2	la differenza fra il costo storico e il valore di mercato di un bene	F
	3	un costo da rinviare al futuro	F
	4	un valore finanziario da riepilogare allo Stato patrimoniale finale	F
CEN157		Che cos'è il marketing?	
	1	il processo svolto per creare, prezzare, distribuire, promuovere beni, servizi e idee secondo l'interesse commerciale dell'azienda	F
	2	il processo svolto per creare, prezzare, distribuire, promuovere beni, servizi e idee per facilitare relazioni di scambio soddisfacenti sia per i clienti che per l'azienda	V
	3	l'insieme delle decisioni utili a vendere beni, servizi, e idee	F
	4	l'insieme delle decisioni utili a pubblicizzare beni, servizi e idee	F
CEN158		Cosa si intende per marketing strategico?	
	1	la strategia commerciale dell'azienda	F
	2	le decisioni che definiscono le iniziative promozionali rivolte ad un mercato target	F
	3	le decisioni che definiscono gli obiettivi di marketing, l'identificazione di un mercato target e lo sviluppo di un marketing mix teso a soddisfare i componenti di quel mercato raggiungendo – allo stesso tempo - gli obiettivi di marketing, coerentemente alla missione, agli obiettivi generali ed alla strategia corporate dell'azienda	V
	4	le decisioni che fissano gli obiettivi di marketing da raggiungere attraverso un marketing mix coerente alla missione aziendale, che consiste nel far profitto	F
CEN159		Che cosa è il "marketing mix" ?	
	1	l'insieme delle variabili classificate in quattro aree decisionali: prodotto; prezzo; promozione; distribuzione; da gestire per conseguire gli obiettivi aziendali	F
	2	l'insieme delle variabili – classificate in 4 maggiori aree decisionali: prodotto; prezzo; promozione; distribuzione; - controllabili dai responsabili marketing per soddisfare il target conseguendo gli obiettivi aziendali	V
	3	l'insieme delle decisioni sul prodotto, il prezzo, la promozione e la distribuzione di beni, servizi e idee tese a soddisfare il target	F
	4	l'insieme delle attività da svolgere per vendere beni, servizi, e idee	F
CEN160		Che cosa è un "mercato target" ?	
	1	un gruppo di persone per le quali un'impresa crea e mantiene un marketing mix	F
	2	un gruppo di persone commercialmente interessanti cui vendere beni, servizi e idee	F
	3	un gruppo di persone che hanno bisogno di prodotti appartenenti ad una specifica categoria	F
	4	un gruppo di soggetti (individui e/o aziende) per le quali un'impresa crea e mantiene un marketing mix progettato appositamente per soddisfare i bisogni dei suoi membri	V
CEN161		Cosa si intende con la parola "segmentazione"?	
	1	la suddivisione di un mercato in più mercati per aumentare le vendite	F
	2	la suddivisione di un mercato totale in gruppi o segmenti di consumatori (persone o aziende) con bisogni relativamente simili e la successiva selezione del gruppo o dei gruppi più indicati cui vendere i prodotti dell'azienda.	V
	3	la suddivisione di un mercato target in segmenti di persone con bisogni uguali cui vendere i prodotti dell'azienda	F
	4	la suddivisione di un gruppo di persone con bisogni uguali ed indistinti in gruppi o segmenti con bisogni differenti e distinguibili	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN162		A cosa servono le ricerche di mercato ?	
	1	a conoscere il mercato target per comprendere i bisogni, i desideri, i comportamenti e le abitudini d'acquisto e per, conseguentemente, creare un marketing mix	V
	2	a raccogliere le informazioni sui bisogni e i desideri del mercato per definire la strategia aziendale	F
	3	a raccogliere le informazioni necessarie a definire il marketing strategico	F
	4	a raccogliere le informazioni sui comportamenti e le abitudini d'acquisto del mercato	F
CEN163		Che cos' è il piano di marketing?	
	1	la formalizzata, ordinata e sequenziale enunciazione delle decisioni prese sulle varie attività di marketing da svolgere, in un arco temporale definito, dalla funzione marketing dell'impresa	V
	2	la strategia di marketing aziendale	F
	3	l'enunciazione delle decisioni prese dalla funzione marketing dell'impresa	F
	4	il report annuale delle attività condotte dalla funzione marketing	F
CEN164		Cosa si intende per comunicazione integrata di marketing?	
	1	l'integrazione della comunicazione nelle politiche di marketing	F
	2	l'integrazione di tutte le possibili attività di comunicazione in un'unica attività	F
	3	il coordinamento di tutte le diverse attività promozionali per assicurare il massimo impatto informativo e persuasivo sui clienti	V
	4	il coordinamento di tutte le possibili attività di comunicazione per persuadere i clienti	F
CEN165		Che cos'è la pubblicità?	
	1	una comunicazione impersonale a pagamento riguardante un'organizzazione e i suoi prodotti trasmessa ad un audience obiettivo attraverso i mass media	V
	2	una comunicazione personale a pagamento riguardante un'organizzazione e i suoi prodotti trasmessa ad un audience obiettivo attraverso i mass media	F
	3	una comunicazione impersonale riguardante aziende o prodotti trasmessa direttamente ad un'audience obiettivo	F
	4	una comunicazione a pagamento rivolta a tutte le persone che utilizzano i mass media	F
CEN166		Cosa sono le PR?	
	1	l'insieme di attività di comunicazione svolte in luoghi pubblici	F
	2	un ampio insieme di attività di comunicazione sviluppate per creare e mantenere relazioni favorevoli tra un'organizzazione e suoi stakeholder	V
	3	l'insieme delle relazioni esistenti tra un' organizzazione e i suoi clienti	F
	4	l'insieme di attività di comunicazione sviluppate per creare eventi e contattare più clienti possibile	F
CEN167		Quali sono le caratteristiche distintive di un servizio rispetto a un bene?	
	1	l'intangibilità; la distribuzione; la deperibilità; l'eterogeneità; le relazioni con il cliente	F
	2	l'intangibilità; la distribuzione; la lunghezza del ciclo di vita; l'eterogeneità; le relazioni con il cliente	F
	3	l'intangibilità; l'inseparabilità della fase di produzione dal momento del suo consumo; la deperibilità; l'eterogeneità; le relazioni con il cliente	V
	4	l'intangibilità; l'inseparabilità della fase di produzione dal momento del suo consumo, il prezzo, l'eterogeneità, le relazioni con il fornitore	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Ordinario/completo

Serie CEN – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), gestione commerciale e finanziaria
dell'impresa
Nazionale**

CEN001	Non è titolo di credito	
	1 il pagherò cambiario	F
	2 la tratta	F
	3 l'assegno circolare	F
	4 la ricevuta bancaria	V
CEN002	Tra le operazioni di sconto, con la clausola "incasso salvo buon fine" si ha	
	1 un'anticipazione bancaria garantita da pegno	F
	2 l'accredito da parte della banca di effetti scaduti	F
	3 l'incasso del fornitore quando è condizionato dal controllo di qualità del prodotto	F
	4 la garanzia alla banca da parte del cliente della solvenza del debitore	V
CEN003	Nel caso di mancato pagamento di un effetto scontato la banca, innanzitutto, si rivale	
	1 sul debitore principale	F
	2 sul cliente scontista	V
	3 sugli obbligati di regresso	F
	4 sul fideiussore	F
CEN004	Con la "sbarratura" speciale dell'assegno	
	1 si rende intrasferibile il titolo	F
	2 il titolo diventa cedibile solo con girata in pieno	F
	3 la banca trattaria può solo accreditarlo su c/c	F
	4 si obbliga la banca trattaria ad eseguire il pagamento solo alla banca indicata nella sbarratura o, se questa è il trattario, ad un suo cliente	V
CEN005	Una tratta viene emessa il 20 marzo con scadenza a 60 giorni. Viene vista e accettata cinque giorni dopo. La data di scadenza è	
	1 il 20 aprile	F
	2 il 5 maggio	F
	3 il 24 maggio	V
	4 il 30 maggio	F
CEN006	Il deposito bancario vincolato può essere restituito	
	1 alla semplice richiesta	F
	2 alla scadenza di un termine convenuto	V
	3 solo dopo cinque anni	F
	4 solo con un preavviso	F
CEN007	Non sono solitamente ammesse allo sconto	
	1 le cambiali prive di marche cambiali	V
	2 le cambiali non avallate	F
	3 le cambiali pagabili su piazze lontane	F
	4 le cambiali di comodo	F
CEN008	Nell'assegno bancario l'ordine di pagamento è rivolto	
	1 al traente	F
	2 alla banca trattaria	V
	3 a nessuno, poiché l'assegno bancario è una promessa di pagamento e non un ordine	F
	4 al beneficiario	F
CEN009	Non può presentare il pagherò cambiario allo sconto	
	1 l'emittente del pagherò cambiario	V
	2 il traente della tratta	F
	3 il giratario del pagherò cambiario	F
	4 il giratario della tratta	F
CEN010	L'assegno è pagabile	
	1 a vista	V
	2 a giorno fisso	F
	3 a certo tempo visto	F
	4 a certo tempo data	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN011		La ricevuta bancaria è	
	1	una tratta emessa dal creditore all'ordine proprio con la clausola "senza spese"	F
	2	un titolo di credito che non è sottoposto ai vincoli della legge cambiaria	F
	3	un documento rappresentativo del credito concesso dal venditore al cliente	V
	4	un pagherò cambiario la cui riscossione può avvenire solo mediante l'utilizzo di un servizio bancario	F
CEN012		L'azione di protesto	
	1	è un reclamo effettuato dal cliente che ha ricevuto prodotti avariati	F
	2	è l'azione diretta alla constatazione del mancato pagamento di un effetto	V
	3	è un'azione svolta per intimare al cliente il pagamento	F
	4	è un'azione svolta dai creditori in sede di procedura fallimentare	F
CEN013		L'assegno non trasferibile	
	1	non può essere mai trasferito	F
	2	può essere sempre trasferito	F
	3	può essere girato solo per l'incasso	V
	4	non può essere girato per l'incasso	F
CEN014		L'assegno circolare è	
	1	un ordine di pagamento di una somma di denaro a una scadenza stabilita dalle parti	F
	2	una promessa di pagamento di una somma di denaro a una scadenza stabilita dalle parti	F
	3	un ordine di pagamento di una somma di denaro a vista	F
	4	una promessa di pagamento di una somma di denaro a vista	V
CEN015		I crediti di firma comprendono	
	1	l'avallo e lo sconto di cambiali	F
	2	l'avallo e le aperture di credito in conto corrente	F
	3	l'avallo e la fideiussione	V
	4	la fideiussione e il riporto finanziario	F
CEN016		L'assegno bancario è	
	1	un ordine di pagamento di una somma di denaro a una scadenza stabilita dalle parti	F
	2	una promessa di pagamento di una somma di denaro a una scadenza stabilita dalle parti	F
	3	un ordine di pagamento di una somma di denaro a vista	V
	4	una promessa di pagamento di una somma di denaro a vista	F
CEN017		Il pagherò cambiario è un titolo esecutivo in quanto	
	1	può essere trasferita mediante girata	F
	2	presentandola ad una banca è possibile ottenerne l'ammontare in anticipo rispetto alla scadenza	F
	3	in caso di mancato pagamento, sono possibili azioni esecutive sui beni del debitore	V
	4	se è avallato da un terzo, può essere protestata	F
CEN018		Lo sconto è il compenso che spetta a colui che	
	1	paga un debito dopo la scadenza	F
	2	paga un debito alla scadenza	F
	3	presta ad altri un suo capitale	F
	4	paga un debito prima della scadenza	V
CEN019		Le ricevute bancarie sono dette normalizzate quando	
	1	sono compilate tenendo conto delle caratteristiche fissate dall'ABI	V
	2	sono emesse in seguito ad operazioni di compravendita	F
	3	sono fatte predisporre dalle imprese su moduli prestampati	F
	4	sono compilate a veicolo computer	F
CEN020		In una tratta non può figurare	
	1	il beneficiario	F
	2	il fideiussore	V
	3	l'avallante	F
	4	l'accettante	F
CEN021		Nelle operazioni di sconto, la somma dovuta alla scadenza si chiama	
	1	valore attuale	F
	2	capitale	V
	3	valore nominale	F
	4	montante	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN022		Nelle operazioni di sconto la clausola "incasso salvo buon fine" riguarda	
	1	un'anticipazione bancaria garantita da pegno	F
	2	l'accredito da parte della banca di effetti scaduti	F
	3	l'incasso del fornitore quando è condizionato dal controllo di qualità del prodotto	F
	4	l'accredito immediato da parte della banca di effetti non ancora scaduti, con l'obbligo per il cliente di rimborsare la somma oggetto della cessione dei titoli qualora questi risultassero inesigibili	V
CEN023		Il protesto è	
	1	la comunicazione al girante del mancato pagamento	F
	2	l'intimazione a pagare il debito fatta da un notaio o da un ufficiale giudiziario	F
	3	la constatazione del mancato pagamento fatta da un notaio o da un ufficiale giudiziario	V
	4	l'atto con il quale l'ufficiale giudiziario procede al pignoramento dei beni dell'obbligato principale	F
CEN024		La proprietà di un titolo all'ordine si trasferisce mediante	
	1	la sola girata del titolo	F
	2	la materiale consegna del documento e la girata	V
	3	l'annotazione del nome dell'acquirente sul titolo e nel registro dell'emittente	F
	4	la semplice trasmissione manuale del documento	F
CEN025		Il documento che periodicamente le banche inviano ai propri clienti, titolari di un conto corrente di corrispondenza, prende il nome di	
	1	estratto conto	V
	2	scalare interessi	F
	3	lettera di accredito	F
	4	lettera di addebito	F
CEN026		I titoli di credito all'ordine si trasferiscono mediante girata. Il giratario assume la figura di "mandatario" del girante nella girata	
	1	in bianco	F
	2	in pieno	F
	3	in garanzia	F
	4	per procura o per l'incasso	V
CEN027		Se l'assegno bancario non è interamente coperto la banca trattaria	
	1	deve comunque pagarlo per l'intero importo	F
	2	può pagarlo fino a concorrenza delle somme disponibili sul conto corrente	V
	3	non deve pagarlo affatto	F
	4	deve pagarlo per l'intero, salvo avviare la procedura di ammortamento	F
CEN028		La ricevuta bancaria è emessa	
	1	da una banca, dietro richiesta di un cliente che versa in contanti la somma corrispondente	F
	2	dal compratore, che la intesta al venditore	F
	3	da una banca, per documentare il pagamento di un titolo cambiario	F
	4	dal venditore, che la intesta al compratore	V
CEN029		Sulle ricevute bancarie compare	
	1	la firma di accettazione del debitore	F
	2	il bollo proporzionale all'importo della ricevuta stessa	F
	3	il numero della fattura o della ricevuta fiscale al cui pagamento è destinata la ricevuta bancaria stessa	F
	4	l'indicazione del nome della banca a cui il debitore deve pagare	V
CEN030		Lo sconto di effetti è	
	1	un'operazione effettuata dalla banca sugli effetti già scaduti	F
	2	un'operazione effettuata dalla banca su effetti non ancora scaduti	V
	3	un abbuono operato al cliente se egli onora i suoi effetti	F
	4	uno sconto sull'importo degli effetti rilasciati dal cliente quale premio di qualità	F
CEN031		Un assegno bancario pagabile su piazza deve essere presentato alla banca per la riscossione	
	1	entro otto giorni dall'emissione	V
	2	entro quindici giorni dall'emissione	F
	3	entro un mese dall'emissione	F
	4	entro sessanta giorni dall'emissione	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN032		In un pagherò cambiario non può figurare	
	1	il beneficiario	F
	2	l'emittente	F
	3	l'avallante	F
	4	l'accettante	V
CEN033		Le cambiali ricevute per l'esatto importo del costo del trasporto effettuato vengono definite	
	1	cambiali di comodo	F
	2	cambiali commerciali	V
	3	cambiali alla pari	F
	4	cambiali miste	F
CEN034		Lo strumento più sicuro per incassare un credito è rappresentato da	
	1	una cambiale tratta	F
	2	un pagherò cambiario	F
	3	un assegno bancario	F
	4	un assegno circolare	V
CEN035		Il primo girante di un pagherò cambiario	
	1	può essere il traente	F
	2	nel pagherò cambiario, è l'emittente	F
	3	è sempre il beneficiario	V
	4	può essere il trattario	F
CEN036		Il costo del bollo dei titoli di credito grava	
	1	sulla banca, sia per l'assegno bancario che per l'assegno circolare	F
	2	sulla banca, limitatamente all'assegno circolare	V
	3	sulla banca, limitatamente all'assegno bancario	F
	4	sul correntista, sia per l'assegno bancario che per l'assegno circolare	F
CEN037		Sull'assegno circolare compare	
	1	il numero di c/c del cliente della banca	F
	2	l'ordine incondizionato di pagare	F
	3	il nome della banca emittente	V
	4	la firma per accettazione del beneficiario	F
CEN038		Le carte di credito	
	1	sono utilizzabili solo in Italia	F
	2	sono trasferibili mediante girata	F
	3	sono utilizzabili solo presso esercizi convenzionati	V
	4	sono utilizzabili in qualsiasi esercizio in quanto sostituiscono nel regolamento degli scambi gli assegni bancari	F
CEN039		In caso di mancato pagamento di un credito ceduto salvo buon fine, inizialmente la banca si rivale	
	1	sul debitore principale	F
	2	sul cliente scontista	V
	3	sugli obbligati di regresso	F
	4	sul fideiussore	F
CEN040		In caso di smarrimento, sottrazione o distruzione dell'assegno bancario se ne può fare denuncia al trattario e chiedere l'ammortamento con ricorso al	
	1	questore	F
	2	pretore	F
	3	prefetto	F
	4	presidente del tribunale	V
CEN041		I costi di energia elettrica	
	1	sono da considerare fissi	F
	2	sono da considerare variabili	F
	3	se è possibile devono essere distinti fra fissi e variabili	V
	4	non si devono considerare perché sono costi indiretti	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN042		L'avviamento, in una azienda	
	1	rappresenta l'attitudine dell'azienda a realizzare profitti, sia per fattori oggettivi connessi all'organizzazione aziendale, sia per fattori soggettivi di abilità operativa dell'imprenditore sul mercato	V
	2	è la somma, variabile da provincia a provincia, che deve essere versata alla Camera di commercio come cauzione in segno di garanzia al momento in cui si costituisce la società. Solo dopo aver dato dimostrazione di serietà imprenditoriale la cauzione viene restituita	F
	3	è la garanzia che i fornitori richiedono alle società di nuova costituzione nei primi sei mesi di vita	F
	4	è la definizione che viene data all'utile prodotto nel primo anno di vita dell'impresa	F
CEN043		Il budget	
	1	è obbligatorio per legge	F
	2	è obbligatorio solo per alcuni tipi di impresa	F
	3	non è obbligatorio per legge	V
	4	è reso obbligatorio dalle associazioni di categoria	F
CEN044		Al fine di determinare il prezzo del trasporto, si deve considerare il costo di trazione che ha, tra le altre, la seguente caratteristica	
	1	è inversamente proporzionale alle percorrenze	F
	2	è inversamente proporzionale alla vetustà dell'autobus impiegato	F
	3	è determinato sulla base del costo medio del gasolio alla pompa al netto dell'IVA	V
	4	è determinato sulla base del costo medio del gasolio alla pompa al lordo dell'IVA	F
CEN045		Il costo esprime	
	1	la quantità di denaro ottenuta dalla vendita dei prodotti	F
	2	la quantità di mezzi monetari impiegata per l'acquisto di fattori produttivi	V
	3	il recupero dei mezzi impiegati nella produzione	F
	4	il flusso dei mezzi monetari derivante dall'ottenimento di un prestito	F
CEN046		Per decidere se eliminare o mantenere un viaggio si deve tenere conto	
	1	dei soli costi variabili	F
	2	dei soli costi fissi	F
	3	dei ricavi e dei costi variabili	F
	4	dei ricavi, dei costi variabili e dei costi fissi	V
CEN047		Per manutenzione, da un punto di vista economico, si intende	
	1	l'intervento di carattere manuale effettuato su beni che repentinamente, per le più svariate cause, vanno fuori servizio	F
	2	l'intervento che la ditta costruttrice è tenuta a effettuare secondo precise scadenze contrattuali	F
	3	l'intervento che periodicamente viene fatto all'immobilizzazione presso la ditta fornitrice entro un periodo che non può superare i due anni	F
	4	ogni intervento sull'immobilizzazione atto a mantenerla nell'originario grado di efficienza	V
CEN048		Per interventi di manutenzione ordinaria sugli autoveicoli si intende economicamente	
	1	l'intervento di carattere manuale effettuato su beni che repentinamente, per le più svariate cause, vanno fuori servizio	F
	2	l'intervento che la ditta costruttrice è tenuta ad effettuare secondo precise scadenze contrattuali	F
	3	l'intervento che periodicamente viene fatto all'immobilizzazione presso la ditta fornitrice entro un periodo che non può superare i due anni	F
	4	ogni intervento sull'autoveicolo atto a mantenerla nell'originario grado di efficienza	V
CEN049		L'avviamento di una impresa è	
	1	il valore che compare nel bilancio di un'azienda al momento della cessione; rappresenta l'insieme degli elementi immateriali che hanno contribuito a far sì che l'impresa producesse utili	V
	2	la somma, variabile da provincia a provincia, che deve essere versata alla Camera di commercio come cauzione in segno di garanzia al momento in cui si costituisce la società. Solo dopo aver dato dimostrazione di serietà imprenditoriale la cauzione viene restituita	F
	3	la garanzia che i fornitori richiedono alle società di nuova costituzione nei primi sei mesi di vita	F
	4	la definizione che viene data all'utile prodotto nel primo anno di vita dell'impresa	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN050		Un costo diretto di un'impresa di trasporto su strada è caratterizzato	
	1	dall'essere sostenuto specificamente ed esclusivamente per eseguire un dato viaggio	V
	2	da specifici vincoli	F
	3	dal venire utilizzato in specifiche situazioni	F
	4	dall'essere comune a più parti di uno specifico viaggio organizzato da un'agenzia	F
CEN051		L'impresa di autotrasporto include fra i costi variabili	
	1	l'ammortamento del veicolo	F
	2	il costo del carburante	V
	3	il costo della patente	F
	4	il canone di affitto della rimessa	F
CEN052		L'impresa di autotrasporto include fra i costi fissi	
	1	l'affitto del capannone per il ricovero degli automezzi	V
	2	le imposte sul reddito prodotto dall'azienda	F
	3	i pedaggi autostradali	F
	4	il costo del carburante	F
CEN053		Per flussi economici generati dalle operazioni di gestione si intendono	
	1	costi ed entrate	F
	2	ricavi e uscite	F
	3	costi e ricavi	V
	4	entrate e uscite	F
CEN054		La strategia di prezzo per nuovi prodotti denominata "scrematura del mercato" consiste	
	1	nell'applicare una politica di prezzi elevati e decrescenti nel tempo che consente di allargare progressivamente il mercato obiettivo dell'impresa	V
	2	nel mirare a raggiungere contemporaneamente l'intero mercato obiettivo	F
	3	nel mirare a raggiungere il più ampio numero di consumatori mediante la fissazione di un prezzo minimo	F
	4	nel mirare a raggiungere contemporaneamente l'intero mercato obiettivo	F
CEN055		Le spese di impianto si riferiscono	
	1	agli oneri sostenuti per acquistare il capannone per il ricovero degli automezzi	F
	2	ai costi relativi alla costituzione dell'impresa (costi amministrativi, contabili, legali, ecc.)	V
	3	ai costi che si sostengono per attuare le norme infortunistiche, ai macchinari e impianti nei reparti produttivi	F
	4	agli oneri da corrispondere all'associazione provinciale di categoria	F
CEN056		In un'impresa di trasporto su strada i costi fissi sono quelli	
	1	il cui ammontare dipende dal numero dei viaggi effettuati	F
	2	il cui ammontare non varia, nel breve periodo, al variare dei viaggi effettuati	V
	3	riferibili ad un unico centro di responsabilità	F
	4	riferibili ad un unico contratto di trasporto	F
CEN057		Se i costi fissi sono calcolati in 200 euro, i costi variabili in 300 euro e i chilometri percorsi 250, il costo chilometrico è di	
	1	250,00 euro	F
	2	200,00 euro	F
	3	2,50 euro	F
	4	2,00 euro	V
CEN058		Il prezzo del trasporto è dato da	
	1	i costi diretti ed indiretti di produzione, i costi di ammortamento, i costi indiretti ausiliari ed i costi generali	F
	2	i costi di produzione ed il caricamento utile	V
	3	i costi di produzione ed i costi di ammortamento	F
	4	i costi diretti ed indiretti di produzione ed il caricamento utile	F
CEN059		Al fine di determinare il prezzo di un trasporto, si devono considerare anche i costi relativi al personale non viaggiante dell'impresa	
	1	sì, rientrano tra i costi diretti	F
	2	sì, rientrano tra i costi indiretti	V
	3	sì, rientrano tra i costi indiretti ausiliari	F
	4	no, non rientrano tra i costi che formano il prezzo di un trasporto	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN060		Il bilancio di una società di trasporto deve essere redatto	
	1	ogni sei mesi	F
	2	ogni mese	F
	3	ogni anno	V
	4	non vi è nessun obbligo	F
CEN062		Il certificato di assicurazione è un documento rilasciato dall'assicuratore all'assicurato che	
	1	abbia causato un sinistro	F
	2	abbia subito un sinistro	F
	3	non ha mai subito sinistri	F
	4	comprova il periodo di assicurazione per il quale è stato pagato il premio	V
CEN063		Tramite la franchigia, la società di assicurazione è tenuta a risarcire i danni	
	1	di valore superiore a un limite minimo prestabilito	V
	2	di valore inferiore a un limite massimo prestabilito	F
	3	di valore compreso tra un limite minimo e un limite massimo	F
	4	di valore non superiore a una percentuale della franchigia stessa	F
CEN064		Il premio assicurativo è	
	1	uno sconto speciale per coloro che non denunciano sinistri per 2 anni consecutivi	F
	2	uno sconto percentuale sul costo dell'assicurazione RCA per coloro che hanno in disponibilità più veicoli	F
	3	il pagamento da parte dell'assicurato all'assicuratore della somma di denaro dovuta all'atto della stipula o rinnovo del contratto di assicurazione	V
	4	l'importo del risarcimento del danno pagato dalla compagnia di assicurazione al danneggiato in caso di sinistro	F
CEN065		Se la copertura assicurativa si estende a un periodo di tempo entro il quale possono essere effettuati più viaggi, l'assicurazione è detta	
	1	a viaggio	F
	2	a tempo	V
	3	forfetaria	F
	4	a merce trasportata	F
CEN066		Il contratto di assicurazione è efficace	
	1	solo dopo che è stato pagato il premio	V
	2	al momento in cui l'assicuratore formula la proposta	F
	3	solo se alla guida si trova l'assicurato	F
	4	solo se il veicolo ha caratteristiche conformi a quelle stabilite dal Codice della strada o dalla carta di circolazione	F
CEN067		Il conducente professionale, nel caso in cui sia rimasto coinvolto in un incidente stradale, con lievi danni ai veicoli, e non abbia raggiunto l'accordo per la compilazione del documento per la "constatazione amichevole" deve	
	1	chiamare la polizia e di attendere il suo arrivo, nonostante debba effettuare una consegna urgente	F
	2	fornire e richiedere alla controparte i dati identificativi personali, della patente, del veicolo e dell'assicurazione RC	V
	3	dare disposizioni di non fornire alcun dato alla controparte e di allontanarsi prendendo nota del numero di targa del veicolo antagonista	F
	4	lasciare perdere e proseguire il viaggio	F
CEN068		L'assicurazione ha effetto dal momento del pagamento del premio fino al	
	1	giorno di scadenza indicato nel certificato di assicurazione	F
	2	quinto giorno dopo la scadenza indicata nel certificato di assicurazione per il pagamento del premio successivo	F
	3	decimo giorno dopo la scadenza indicata nel certificato di assicurazione per il pagamento del premio successivo	F
	4	quindicesimo giorno dopo la scadenza indicata nel certificato di assicurazione per il pagamento del premio successivo	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN070		Nel caso in cui si subisca un incidente provocato da un veicolo assicurato presso una compagnia posta in liquidazione coatta	
	1	non si ha diritto ad alcun risarcimento	F
	2	si ha diritto unicamente al risarcimento dei danni alle persone, se ne è derivata una inabilità permanente superiore al 20%	F
	3	si ha diritto al risarcimento sia per i danni alle persone che per quelli alle cose attraverso l'intervento del fondo di garanzia vittime della strada	V
	4	si ha diritto unicamente al risarcimento per i danni alle cose	F
CEN071		Nel caso di incidente stradale con feriti gravi, assume la responsabilità penale	
	1	il conducente	V
	2	il proprietario del veicolo	F
	3	il committente del trasporto	F
	4	il titolare del titolo autorizzativo al trasporto merci	F
CEN072		Qualora non sia stata presentata disdetta il veicolo può circolare con l'assicurazione scaduta	
	1	fino a 24 ore	F
	2	fino a 48 ore	F
	3	nessun giorno	F
	4	fino a 15 giorni purché venga pagato il premio	V
CEN073		Il veicolo può circolare con l'assicurazione scaduta, qualora non sia stata presentata disdetta, per	
	1	24 ore	F
	2	48 ore	F
	3	non può circolare affatto	F
	4	15 giorni purché venga pagato il premio	V
CEN074		Nel caso di incidente stradale, sono obbligati al risarcimento	
	1	la società di assicurazione del veicolo, il conducente e il proprietario dell'autocarro	V
	2	solo l'assicurazione	F
	3	solo l'assicurazione e il conducente dell'autocarro	F
	4	solo l'assicurazione e il titolare dell'autorizzazione al trasporto merci	F
CEN075		Attraverso la stipula di un contratto di assicurazione per la responsabilità civile derivante dalla circolazione di autoveicoli, l'assicuratore si impegna a risarcire	
	1	i danni subiti dal veicolo assicurato	F
	2	i danni involontariamente cagionati a terzi a seguito della circolazione del veicolo assicurato	V
	3	il danno morale subito dai passeggeri coinvolti	F
	4	i soli danni ambientali causati	F
CEN076		La confisca del veicolo che circola senza copertura assicurativa viene disposta	
	1	immediatamente al momento in cui viene rilevata l'infrazione su strada	F
	2	nei quindici giorni successivi al sequestro se il proprietario del veicolo non provvede a riattivare l'assicurazione	F
	3	nei trenta giorni successivi al sequestro se il proprietario del veicolo non provvede a riattivare l'assicurazione	F
	4	nei sessanta giorni successivi al sequestro se il proprietario del veicolo non provvede a pagare la sanzione amministrativa e a riattivare l'assicurazione	V
CEN077		Per assicurazione RCA s'intende	
	1	assicurazione per la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli	V
	2	assicurazione per la responsabilità civile in caso di lesioni gravi alle persone trasportate	F
	3	assicurazione per i danni materiali del proprio veicolo	F
	4	assicurazione per responsabilità civile derivante dalla circolazione delle sole autovetture	F
CEN078		La "carta verde" é	
	1	un certificato che l'assicuratore rilascia per i veicoli ecologici	F
	2	un particolare contrassegno di colore verde che l'assicuratore rilascia ai neo patentati	F
	3	un certificato internazionale di assicurazione che ne estende la validità a tutti i Paesi aderenti a tale sistema	V
	4	una particolare polizza per la copertura dei rischi nell'ambito dei servizi di trasporto scolastico	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN079	L'attestato di rischio e	
	1 un certificato penale che attesta la pericolosità di un conducente	F
	2 una attestazione rilasciata dall'assicuratore alla scadenza annuale del contratto dove vengono indicate, fra l'altro, la classe di merito di provenienza	V
	3 una certificazione che attesta la pericolosità del veicolo in relazione all'anzianità dello stesso	F
	4 una raccomandazione dell'assicuratore dopo che l'assicurato è incorso in almeno 2 sinistri	F
CEN080	L'assicurazione, salvo patto contrario, non è operante, consentendo alla compagnia l'esercizio del diritto di rivalsa nei confronti dell'assicurato che	
	1 causa un incidente con danni a terzi a seguito di violazione delle norme del Codice della strada in materia di limiti di velocità	F
	2 viola le norme previste dal Codice della strada in materia di tempi di guida e di riposo	F
	3 guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti	V
	4 ha superato i 65 anni di età	F
CEN081	Non costituisce operazione di finanziamento a breve termine	
	1 lo sconto di carta commerciale	F
	2 l'apertura di un credito in c/c	F
	3 l'anticipazione garantita	F
	4 i mutui passivi	V
CEN082	I debiti verso fornitori	
	1 non sono fonti di finanziamento	F
	2 sono fonti interne di finanziamento	F
	3 sono fonti esterne di finanziamento	V
	4 sono fonti di capitale proprio	F
CEN083	Indicare quali tra le seguenti forme di finanziamento sono a breve termine	
	1 prestito obbligazionario	F
	2 mutuo passivo	F
	3 mutuo attivo	F
	4 aperture di credito in conto corrente	V
CEN084	In seguito ad un'apertura di credito in conto corrente, la banca	
	1 addebita sul conto corrente l'importo del finanziamento	F
	2 accredita sul conto corrente l'importo del finanziamento	F
	3 mette a disposizione la somma concordata che il cliente utilizza man mano che se ne manifesta l'esigenza	V
	4 mette a disposizione la somma concordata che il cliente deve prelevare in un'unica soluzione	F
CEN085	L'istruttoria di fido è	
	1 lo studio delle operazioni di impiego fondi effettuate dalle banche	F
	2 il processo di valutazione del merito creditizio di un'impresa	V
	3 la verifica delle garanzie aggiuntive offerte dall'impresa	F
	4 l'attività che assicura alla banca l'ottimizzazione della differenza fra costi e ricavi	F
CEN086	Il credito a breve termine serve per finanziare	
	1 le immobilizzazioni	F
	2 l'attivo circolante	V
	3 le disponibilità di magazzino	F
	4 il pagamento delle imposte	F
CEN087	Il capitale conferito dal proprietario o dai soci viene definito capitale di rischio	
	1 perché è soggetto al rischio di una eventuale congiuntura economica sfavorevole	F
	2 perché è soggetto al rischio della mancata remunerazione e al rischio del mancato rimborso	V
	3 in quanto tali soggetti rischiano una minore remunerazione	F
	4 in quanto il possibile guadagno in conto capitale è soggetto al rischio dell'andamento della borsa	F
CEN088	Con il termine "gestione economica" si vuole intendere	
	1 esborso di denaro in un unico momento	F
	2 uscita di denaro per pagare dei beni ratealmente	F
	3 acquistare beni spendendo poco	F
	4 l'acquisto di risorse (costi) e la vendita di beni (ricavi)	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN089		I consorzi fidi	
	1	sono costituiti tra banche di piccole dimensioni allo scopo di concedere credito a imprese medio-grandi	F
	2	sono costituiti tra imprese di grande dimensione al fine di ottenere dalle banche crediti agevolati	F
	3	hanno lo scopo di semplificare l'istruttoria di fido	F
	4	sono costituiti tra imprese di piccole dimensioni al fine di offrire maggiori garanzie per ottenere il credito più facilmente e a condizioni più favorevoli	V
CEN090		Rappresenta un finanziamento tipico a medio termine	
	1	il finanziamento ottenuto per l'acquisto di automezzi con pagamento in cinque anni	V
	2	l'accensione di un mutuo passivo per dieci anni per l'acquisto del capannone	F
	3	il TFR (trattamento di fine rapporto)	F
	4	il credito a breve termine concesso dai fornitori	F
CEN091		La fideiussione è un contratto con il quale	
	1	la banca sconta gli effetti cambiari	F
	2	l'assicurazione anticipa il danno subito da un terzo	F
	3	un soggetto si obbliga verso il creditore a garantire il pagamento del debito	V
	4	si concede un credito con la garanzia di un pegno	F
CEN092		Il credito ordinario serve per finanziare	
	1	le immobilizzazioni	F
	2	l'attivo circolante	V
	3	le disponibilità di magazzino	F
	4	il pagamento delle imposte	F
CEN093		È considerato a breve termine il finanziamento mediante	
	1	prestito obbligazionario	F
	2	mutuo passivo	F
	3	mutuo attivo	F
	4	aperture di credito in c/c	V
CEN094		L'avallo è	
	1	la certificazione del passaggio di proprietà di un titolo di credito	F
	2	l'apposizione della firma del girante sul titolo di credito	F
	3	la garanzia prestata da un terzo a tutela del diritto del beneficiario	V
	4	l'annotazione posta sul registro dell'emittente di un titolo di credito nominativo	F
CEN095		Sono garanzie reali	
	1	le fideiussioni e l'avallo	F
	2	il pegno e l'ipoteca	V
	3	la fideiussione e il pegno	F
	4	l'ipoteca e l'avallo	F
CEN096		Un'impresa di trasporto su strada necessita di ammodernare e ampliare il parco automezzi mediante l'acquisto di nuovi autoveicoli. Indicare quali delle seguenti fonti di finanziamento sono, in linea di principio, più adeguate allo scopo	
	1	ottenimento di un'apertura di credito in conto corrente bancario	F
	2	negoziante di un mutuo a medio-lungo termine	V
	3	sconto di pagherò cambiario diretti con scadenze da sei mesi a due anni	F
	4	fideiussione bancaria	F
CEN097		Per fido accordato si intende	
	1	l'importo massimo di credito garantito da fideiussione	F
	2	l'importo di credito utilizzato dal cliente affidato	F
	3	l'importo di credito effettivamente concesso dalla banca	V
	4	la misura di credito concedibile come sconto di cambiali	F
CEN098		Con il contratto di mutuo, la proprietà delle cose date a mutuo	
	1	restano di proprietà del mutuante	F
	2	passano in proprietà del mutuatario	V
	3	non passano in proprietà per tutta la sua durata	F
	4	passano in proprietà del mutuatario solo con il consenso del mutuante	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN099		Per capitale di rischio s'intende	
	1	il capitale che perviene all'azienda e la cui origine non è fiscalmente ben definita	F
	2	il capitale che soci o azionisti intendono mettere a disposizione degli organi dell'impresa condividendone i risultati (positivi o negativi della gestione)	V
	3	il capitale che viene sottoscritto dagli azionisti dopo che il capitale sociale ha raggiunto i 300 milioni di lire	F
	4	il capitale che viene sottoscritto limitatamente ai primi 200 milioni di lire	F
CEN100		Il capitale di rischio viene apportato	
	1	dall'imprenditore nel caso di ditta individuale e dai soci nel caso di società	V
	2	dai creditori	F
	3	dai debitori	F
	4	dai collaboratori autonomi	F
CEN101		Sono garanzie reali	
	1	ipoteca	V
	2	fideiussione	F
	3	avallo su pagherò cambiario	F
	4	mandato di credito	F
CEN102		Il leasing è	
	1	una forma di investimento in beni immobili	F
	2	un contratto che permette di utilizzare beni strumentali senza diretto investimento di capitali	V
	3	il canone mensile o trimestrale versato ad una società finanziaria per l'utilizzo di beni strumentali	F
	4	una forma di acquisto rateale di beni strumentali	F
CEN103		L'impresa che ottiene un bene in leasing ha l'obbligo di	
	1	pagare i canoni	V
	2	restituire il bene alla scadenza	F
	3	non stipulare nel frattempo contratti di leasing con altre società	F
	4	rinnovare il contratto alla scadenza	F
CEN104		Con il contratto di leasing l'impresa utilizzatrice del bene	
	1	diventa proprietaria del bene al 50%. Il rimanente 50% della proprietà sarà acquistata alla scadenza del periodo di affitto	F
	2	diventa utilizzatrice indiretta del bene; nel senso che l'immobilizzazione (macchina o impianto che sia) deve essere utilizzata sotto la supervisione della società cedente il bene	F
	3	ne ha pieno godimento, ma non la proprietà e né la piena disponibilità	V
	4	paga un canone unico e anticipato i cui interessi maturano a proprio favore	F
CEN105		Il leasing finanziario è una forma di finanziamento	
	1	che prevede la titolarità di crediti commerciali da parte dell'impresa richiedente	F
	2	che prevede la disponibilità dei titoli di credito da parte dell'impresa richiedente	F
	3	consistente nella locazione di beni strumentali dalla banca all'impresa richiedente	F
	4	in cui la banca od un'impresa di leasing acquista beni strumentali, che concede in godimento ad un'impresa utilizzatrice	V
CEN106		I beni oggetto del leasing operativo sono	
	1	specializzati	F
	2	standardizzati	V
	3	immobili	F
	4	di lusso	F
CEN107		Il contratto di leasing è un contratto atipico	
	1	assimilabile alla vendita a rate	F
	2	assimilabile al mutuo	F
	3	dove è sempre prevista l'opzione di riscatto	V
	4	dove non è mai prevista l'opzione di riscatto	F
CEN108		Nel leasing operativo coincidono	
	1	società di leasing e utilizzatore	F
	2	utilizzatore e fornitore	F
	3	società di leasing e fornitore	V
	4	tutti e tre i soggetti	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN110		La quota di ammortamento dell'acquisto di un veicolo ad uso di terzi, ai fini civilistici viene inserito	
	1	nell'attivo dello stato patrimoniale, in particolare tra gli investimenti	F
	2	nel passivo dello stato patrimoniale, in particolare tra i debiti	F
	3	nei conti d'ordine	F
	4	nel conto economico	V
CEN111		Il conto economico in forma CE va redatto	
	1	con le sezioni contrapposte	F
	2	in forma scalare	V
	3	a partita doppia	F
	4	in forma di relazione	F
CEN112		Nel bilancio, gli interessi passivi vengono indicati fra	
	1	i proventi finanziari	F
	2	gli oneri finanziari	V
	3	i costi della produzione	F
	4	gli oneri straordinari	F
CEN113		Il conto economico serve	
	1	solo per determinare i ricavi conseguiti dalla società in un anno solare	F
	2	solo per determinare i costi dell'esercizio che ha dovuto affrontare la società	F
	3	per determinare la redditività degli investimenti effettuati dalla società	F
	4	per determinare l'utile o la perdita di esercizio conseguiti dalla società	V
CEN114		Per una impresa di autotrasporto, l'utile di esercizio contabile è dato	
	1	dalla somma di tutti i ricavi di esercizio	F
	2	dalla somma di tutte le entrate	F
	3	dalla differenza fra tutti i ricavi e tutti i costi di competenza dell'esercizio	V
	4	dalla differenza tra tutte le entrate e tutte le uscite	F
CEN115		Le quote di proventi percepiti entro la chiusura dell'esercizio ma di competenza di esercizi successivi contabilmente rientrano tra	
	1	i risconti passivi	V
	2	i risconti attivi	F
	3	altri debiti	F
	4	i conti d'ordine	F
CEN116		Il fondo relativo al TFR (trattamento di fine rapporto) è un	
	1	debito	V
	2	credito	F
	3	debito nei confronti dell'INPS	F
	4	costo annuale dei dipendenti	F
CEN117		Il patrimonio netto proprio dell'impresa si identifica con	
	1	la differenza tra utili e perdite del bilancio	F
	2	la differenza tra ricavi e costi del bilancio	F
	3	la differenza tra investimenti e immobilizzazioni del bilancio	F
	4	la differenza tra attività e passività dello stato patrimoniale	V
CEN118		Gli ammortamenti risulteranno	
	1	dal passivo patrimoniale, in particolare dalla categoria dei ratei e dei risconti passivi	F
	2	dall'attivo patrimoniale	F
	3	dal conto economico	V
	4	dal passivo patrimoniale, in particolare dalla categoria dei fondi per rischi ed oneri	F
CEN119		La relazione sulla gestione è	
	1	predisposta dagli amministratori, secondo i criteri previsti dal codice civile, e presentata all'assemblea a corredo del bilancio	V
	2	predisposta dagli amministratori, secondo i criteri previsti dal codice civile e dal regolamento emanato dalla CONSOB, per essere trasmessa ai sindaci	F
	3	predisposta dai sindaci, secondo i criteri previsti dal codice civile, per essere trasmessa all'assemblea prima dell'approvazione del bilancio	F
	4	predisposta dai sindaci, secondo i criteri previsti dal codice civile e dal regolamento emanato dalla CONSOB, per essere trasmessa alla stessa CONSOB	F
CEN120		Il capitale circolante netto	
	1	corrisponde al capitale proprio dell'impresa	F
	2	è costituito dalla differenza fra attivo circolante e passività correnti	V
	3	è composto dal denaro in cassa e presso banche	F
	4	è la somma dei crediti meno la somma dei debiti	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN121		Il conto economico è suddiviso in	
	1	sezioni	F
	2	aggregati	V
	3	classi	F
	4	voci	F
CEN122		Il bilancio deve essere corredato da	
	1	una relazione degli amministratori	V
	2	nessuna relazione	F
	3	una relazione dei soci	F
	4	una relazione del socio maggioritario	F
CEN123		Il conto economico di un'impresa di trasporto su strada evidenzia	
	1	i costi sostenuti e i ricavi conseguiti nell'esercizio	V
	2	l'utile di esercizio meno la perdita dell'esercizio precedente	F
	3	la differenza fra attività e passività	F
	4	le previsioni per l'esercizio dell'anno successivo	F
CEN124		Nel bilancio di un'impresa di trasporto su strada, lo stato patrimoniale evidenzia	
	1	il patrimonio netto	F
	2	il capitale sociale	F
	3	l'insieme delle attività, passività e patrimonio netto al termine dell'esercizio	V
	4	il patrimonio lordo	F
CEN125		I debiti a cui si riferisce il passivo patrimoniale sono caratterizzati da	
	1	natura ed origine determinata, ammontare determinato e indeterminato, esistenza certa, scadenza certa	F
	2	natura determinata, origine indeterminata, esistenza certa, ammontare determinato e scadenza certa	F
	3	natura ed origine determinata, esistenza certa, ammontare determinato e scadenza certa	V
	4	natura ed origine determinata, esistenza certa, ammontare determinato e scadenza certa ed incerta	F
CEN126		L'utile e la perdita dell'esercizio devono essere indicati	
	1	soltanto nel patrimonio netto dello stato patrimoniale	F
	2	solo nel saldo del conto economico	F
	3	sia nel patrimonio netto dello stato patrimoniale che nel conto economico	V
	4	nel saldo che risulta dalla nota integrativa	F
CEN127		In una impresa di autotrasporto gli investimenti rappresentano	
	1	l'incremento del capitale fisso	V
	2	l'incremento del personale dipendente	F
	3	la differenza contabile tra attività e passività	F
	4	la differenza tra entrate ed uscite	F
CEN129		I proventi finanziari vanno indicati	
	1	nei conti d'ordine	F
	2	nel conto economico	V
	3	nello stato patrimoniale	F
	4	non vi è una precisa indicazione, ma si può ricavare agendo su diverse voci del bilancio di esercizio	F
CEN130		Lo stato patrimoniale rappresenta sinteticamente	
	1	la situazione economica dell'impresa alla data della chiusura dell'esercizio	F
	2	la consistenza finanziaria della società esistente alla data dell'apertura dell'esercizio sociale	F
	3	la composizione qualitativa e quantitativa del patrimonio della società esistente alla data della chiusura dell'esercizio sociale	V
	4	la composizione qualitativa e quantitativa del patrimonio della società esistente alla data della sua redazione	F
CEN131		Il costo dell'acquisto di un veicolo ad uso di terzi, contabilmente deve essere indicato	
	1	nel conto economico, tra gli oneri diversi di gestione	F
	2	nello stato patrimoniale, ed in particolare alla sezione passivo	F
	3	nello stato patrimoniale, in particolare nella sezione attivo	V
	4	nei conti d'ordine	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN132		Gli indici di bilancio si costruiscono	
	1	confrontando i dati della nota integrativa con quelli dello stato patrimoniale	F
	2	rapportando tra loro i dati dello stato patrimoniale o del conto economico, oppure i dati dello stato patrimoniale con quelli del conto economico	V
	3	rapportando i dati della nota integrativa con quelli del conto economico	F
	4	rapportando il ROE con il reddito di esercizio	F
CEN133		Le ritenute fiscali, operate come sostituto di imposta, rientrano contabilmente tra	
	1	i debiti verso terzi	F
	2	i debiti tributari	V
	3	le immobilizzazioni	F
	4	i debiti verso istituti di previdenza	F
CEN134		Il passivo dello stato patrimoniale si compone delle seguenti cinque categorie	
	1	patrimonio netto, fondi per rischi ed oneri, ammortamenti, debiti, ratei e risconti passivi	F
	2	patrimonio netto, fondi per rischi ed oneri, TFR (trattamento di fine rapporto), debiti, ratei e risconti passivi	V
	3	patrimonio netto, fondi per rischi ed oneri, immobilizzazioni, debiti, ratei e risconti passivi	F
	4	patrimonio netto, fondi per rischi ed oneri, immobilizzazioni, debiti, rimanenze	F
CEN135		Il risultato finanziario della gestione dell'azienda dà indicazioni	
	1	sui profitti o perdite degli investimenti finanziari dell'azienda	F
	2	sul costo del capitale di terzi (indebitamenti a breve, medio e lungo termine) e sulla remunerazione del capitale proprio, (investito in partecipazioni od in altre attività finanziarie)	V
	3	sulla parte dell'utile operativo che ha remunerato il capitale di rischio, cioè gli investimenti che i soci hanno effettuato tramite i conferimenti patrimoniali	F
	4	sulla redditività delle immobilizzazioni immateriali	F
CEN137		Il carburante residuo nei serbatoi dell'impresa alla fine di un esercizio deve essere contabilmente indicato	
	1	nelle immobilizzazioni materiali dello stato patrimoniale	F
	2	nell'attivo circolante dello stato patrimoniale, in particolare tra le rimanenze	V
	3	nello stato patrimoniale tra gli investimenti a breve termine	F
	4	nel conto economico tra le variazioni delle rimanenze di materie prime e di consumo	F
CEN138		L'utile di esercizio contabile per un'impresa di autotrasporto è dato	
	1	dalla somma di tutti i ricavi di esercizio	F
	2	dalla somma di tutte le entrate	F
	3	dalla differenza fra tutti i ricavi e tutti i costi di competenza dell'esercizio	V
	4	dalla differenza tra tutte le entrate e tutte le uscite	F
CEN139		Il TFR (trattamento di fine rapporto) contabilmente non rientra tra i debiti dell'impresa perché ha	
	1	origine determinata, esistenza certa, ammontare e scadenza determinati	F
	2	origine determinata, esistenza probabile, ammontare e scadenza determinati	F
	3	origine determinata, esistenza certa, ammontare determinato e scadenza indeterminata	V
	4	origine determinata, esistenza certa, ammontare indeterminato e scadenza determinata	F
CEN140		Gli indici di bilancio	
	1	consentono di calcolare l'utile di esercizio dell'impresa	F
	2	consentono di verificare se il bilancio è predisposto correttamente	F
	3	consentono di valutare la situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'impresa	V
	4	forniscono i dati in base ai quali si costruisce il bilancio	F
CEN141		I depositi bancari rientrano tra	
	1	i crediti	F
	2	le rimanenze	F
	3	le immobilizzazioni finanziarie	F
	4	le disponibilità liquide	V
CEN142		Nel bilancio di esercizio l'avviamento va indicato	
	1	nel passivo dello stato patrimoniale, in particolare tra le voci del patrimonio netto	F
	2	nell'attivo dello stato patrimoniale, in particolare tra le voci delle immobilizzazioni immateriali	V
	3	nei conti d'ordine	F
	4	nel passivo dello stato patrimoniale, in particolare tra le voci dei fondi per rischi ed oneri	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN143		Nella fase di avvio di un'impresa è considerato fisiologico che	
	1	la differenza tra valore e costo della produzione sia positiva	F
	2	la differenza tra valore e costo della produzione sia negativa	V
	3	che vi sia pareggio tra il valore ed il costo della produzione	F
	4	che vi sia pareggio tra la gestione operativa e la gestione finanziaria	F
CEN144		La gestione d'azienda può essere esaminata	
	1	sotto l'aspetto finanziario ed economico	V
	2	sotto l'aspetto dell'equilibrio tra ordini ricevuti ed evasi	F
	3	ponendo in evidenza il complesso delle spese da sostenere contrapposto al volume delle vendite previste	F
	4	considerando il volume delle entrate	F
CEN145		Lo stato patrimoniale di un'impresa presenta, tra gli altri, i seguenti valori: totale immobilizzazione = 100; totale attivo circolante = 60; totale capitale proprio=80; reddito di esercizio = 10; totale passività = 70. L'indice di indebitamento è pari a	
	1	200%	V
	2	50%	F
	3	100%	F
	4	250%	F
CEN146		Il bilancio nel caso di esercizio coincidente con l'anno solare deve essere approvato	
	1	entro 3 mesi	F
	2	quando sono disponibili i soci	F
	3	entro 120 giorni a meno che lo statuto non preveda un termine maggiore	V
	4	sempre entro il 30 aprile	F
CEN147		Ai fini della determinazione del reddito di impresa, i contributi (tesi ad integrare ricavi e a ridurre costi) erogati esclusivamente in conto esercizio, a norma di legge, sono considerati	
	1	ricavi	V
	2	plusvalenze	F
	3	sempre sopravvenienze attive	F
	4	sopravvenienze attive, salvo alcune eccezioni	F
CEN148		Il costo relativo ai beni strumentali dell'impresa viene distribuito	
	1	nel bilancio di un unico esercizio	F
	2	per tutti i periodi di utilizzo di tali beni	V
	3	non viene distribuito	F
	4	in due esercizi	F
CEN149		Lo scontrino fiscale è un documento fiscale	
	1	solitamente per cessioni di beni che deve contenere solo il prezzo (IVA compresa) oltre a data e ora di emissione	F
	2	usato nei trasporti marittimi	F
	3	non più obbligatorio	F
	4	solitamente per cessioni di beni che deve consentire l'identificazione della merce acquistata e contenere il prezzo (IVA compresa) oltre a data e ora di emissione	V
CEN150		Gli interessi passivi sui mutui	
	1	sono componenti negativi del patrimonio	F
	2	non partecipano alla formazione del reddito	F
	3	sono componenti attivi del reddito	F
	4	sono componenti negativi del reddito	V
CEN151		Ai fini della determinazione del reddito di impresa, in caso di cessione di beni strumentali, la differenza positiva tra il corrispettivo conseguito ed il costo non ammortizzato del bene ceduto rappresenta	
	1	un ricavo	F
	2	una sopravvenienza attiva	F
	3	una plusvalenza	V
	4	non concorre mai alla formazione del reddito di impresa	F
CEN152		Le plusvalenze patrimoniali sono	
	1	corrispettivi della cessione di beni	F
	2	maggior valore realizzato nella cessione di particolari beni relativi all'impresa rispetto all'ultimo valore riconosciuto ai fini dell'imposta sul reddito	V
	3	minor valore di beni	F
	4	corrispettivi della cessione di materie prime	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN153		L'ammortamento dei beni materiali	
	1	avviene per quota	V
	2	non può essere effettuato	F
	3	può essere effettuato solo nel primo anno	F
	4	può essere effettuato esclusivamente fino all'obsolescenza tecnica del bene	F
CEN154		Il libro giornale è un documento	
	1	contabile sul quale si riportano le attività e le passività dell'impresa	F
	2	contabile sul quale si riportano i costi e i ricavi dell'impresa	F
	3	contabile sul quale si riportano ogni giorno le operazioni relative all'esercizio dell'impresa	V
	4	relativo alle valutazioni delle attività e delle passività dell'impresa	F
CEN155		Per ammortamento s'intende	
	1	la ripartizione di un costo pluriennale in più esercizi	V
	2	i costi sostenuti nell'esercizio che non hanno ancora ceduto la loro utilità	F
	3	un particolare fondo istituito per far fronte a spese non previste	F
	4	la ripartizione di un ricavo in più esercizi	F
CEN156		La quota di ammortamento rappresenta	
	1	la perdita di valore che un bene avente utilità pluriennale subisce nel corso di un esercizio	V
	2	la differenza fra il costo storico e il valore di mercato di un bene	F
	3	un costo da rinviare al futuro	F
	4	un valore finanziario da riepilogare allo Stato patrimoniale finale	F
CEN157		Che cos'è il marketing?	
	1	il processo svolto per creare, prezzare, distribuire, promuovere beni, servizi e idee secondo l'interesse commerciale dell'azienda	F
	2	il processo svolto per creare, prezzare, distribuire, promuovere beni, servizi e idee per facilitare relazioni di scambio soddisfacenti sia per i clienti che per l'azienda	V
	3	l'insieme delle decisioni utili a vendere beni, servizi, e idee	F
	4	l'insieme delle decisioni utili a pubblicizzare beni, servizi e idee	F
CEN158		Cosa si intende per marketing strategico?	
	1	la strategia commerciale dell'azienda	F
	2	le decisioni che definiscono le iniziative promozionali rivolte ad un mercato target	F
	3	le decisioni che definiscono gli obiettivi di marketing, l'identificazione di un mercato target e lo sviluppo di un marketing mix teso a soddisfare i componenti di quel mercato raggiungendo – allo stesso tempo - gli obiettivi di marketing, coerentemente alla missione, agli obiettivi generali ed alla strategia corporate dell'azienda	V
	4	le decisioni che fissano gli obiettivi di marketing da raggiungere attraverso un marketing mix coerente alla missione aziendale, che consiste nel far profitto	F
CEN159		Che cosa è il "marketing mix" ?	
	1	l'insieme delle variabili classificate in quattro aree decisionali: prodotto; prezzo; promozione; distribuzione; da gestire per conseguire gli obiettivi aziendali	F
	2	l'insieme delle variabili – classificate in 4 maggiori aree decisionali: prodotto; prezzo; promozione; distribuzione; - controllabili dai responsabili marketing per soddisfare il target conseguendo gli obiettivi aziendali	V
	3	l'insieme delle decisioni sul prodotto, il prezzo, la promozione e la distribuzione di beni, servizi e idee tese a soddisfare il target	F
	4	l'insieme delle attività da svolgere per vendere beni, servizi, e idee	F
CEN160		Che cosa è un "mercato target" ?	
	1	un gruppo di persone per le quali un'impresa crea e mantiene un marketing mix	F
	2	un gruppo di persone commercialmente interessanti cui vendere beni, servizi e idee	F
	3	un gruppo di persone che hanno bisogno di prodotti appartenenti ad una specifica categoria	F
	4	un gruppo di soggetti (individui e/o aziende) per le quali un'impresa crea e mantiene un marketing mix progettato appositamente per soddisfare i bisogni dei suoi membri	V
CEN161		Cosa si intende con la parola "segmentazione"?	
	1	la suddivisione di un mercato in più mercati per aumentare le vendite	F
	2	la suddivisione di un mercato totale in gruppi o segmenti di consumatori (persone o aziende) con bisogni relativamente simili e la successiva selezione del gruppo o dei gruppi più indicati cui vendere i prodotti dell'azienda.	V
	3	la suddivisione di un mercato target in segmenti di persone con bisogni uguali cui vendere i prodotti dell'azienda	F
	4	la suddivisione di un gruppo di persone con bisogni uguali ed indistinti in gruppi o segmenti con bisogni differenti e distinguibili	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CEN162		A cosa servono le ricerche di mercato ?	
	1	a conoscere il mercato target per comprendere i bisogni, i desideri, i comportamenti e le abitudini d'acquisto e per, conseguentemente, creare un marketing mix	V
	2	a raccogliere le informazioni sui bisogni e i desideri del mercato per definire la strategia aziendale	F
	3	a raccogliere le informazioni necessarie a definire il marketing strategico	F
	4	a raccogliere le informazioni sui comportamenti e le abitudini d'acquisto del mercato	F
CEN163		Che cos' è il piano di marketing?	
	1	la formalizzata, ordinata e sequenziale enunciazione delle decisioni prese sulle varie attività di marketing da svolgere, in un arco temporale definito, dalla funzione marketing dell'impresa	V
	2	la strategia di marketing aziendale	F
	3	l'enunciazione delle decisioni prese dalla funzione marketing dell'impresa	F
	4	il report annuale delle attività condotte dalla funzione marketing	F
CEN164		Cosa si intende per comunicazione integrata di marketing?	
	1	l'integrazione della comunicazione nelle politiche di marketing	F
	2	l'integrazione di tutte le possibili attività di comunicazione in un'unica attività	F
	3	il coordinamento di tutte le diverse attività promozionali per assicurare il massimo impatto informativo e persuasivo sui clienti	V
	4	il coordinamento di tutte le possibili attività di comunicazione per persuadere i clienti	F
CEN165		Che cos'è la pubblicità?	
	1	una comunicazione impersonale a pagamento riguardante un'organizzazione e i suoi prodotti trasmessa ad un audience obiettivo attraverso i mass media	V
	2	una comunicazione personale a pagamento riguardante un'organizzazione e i suoi prodotti trasmessa ad un audience obiettivo attraverso i mass media	F
	3	una comunicazione impersonale riguardante aziende o prodotti trasmessa direttamente ad un'audience obiettivo	F
	4	una comunicazione a pagamento rivolta a tutte le persone che utilizzano i mass media	F
CEN166		Cosa sono le PR?	
	1	l'insieme di attività di comunicazione svolte in luoghi pubblici	F
	2	un ampio insieme di attività di comunicazione sviluppate per creare e mantenere relazioni favorevoli tra un'organizzazione e suoi stakeholder	V
	3	l'insieme delle relazioni esistenti tra un' organizzazione e i suoi clienti	F
	4	l'insieme di attività di comunicazione sviluppate per creare eventi e contattare più clienti possibile	F
CEN167		Quali sono le caratteristiche distintive di un servizio rispetto a un bene?	
	1	l'intangibilità; la distribuzione; la deperibilità; l'eterogeneità; le relazioni con il cliente	F
	2	l'intangibilità; la distribuzione; la lunghezza del ciclo di vita; l'eterogeneità; le relazioni con il cliente	F
	3	l'intangibilità; l'inseparabilità della fase di produzione dal momento del suo consumo; la deperibilità; l'eterogeneità; le relazioni con il cliente	V
	4	l'intangibilità; l'inseparabilità della fase di produzione dal momento del suo consumo, il prezzo, l'eterogeneità, le relazioni con il fornitore	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Nazionale (SOLO DISPENSATI)

Serie CFN – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), accesso al mercato
Nazionale**

CFN001		Possono essere gestori dei trasporti	
	1	soci limitatamente responsabili nelle società di persone	F
	2	i procuratori	F
	3	i soggetti cui siano state espressamente conferite le relative attribuzioni	V
	4	il conducente più anziano	F
CFN003		Il requisito della onorabilità non sussiste o viene meno in capo alla persona	
	1	che in sede di dichiarazione dei redditi denuncia un reddito negativo	F
	2	dichiarata nullatenente	F
	3	non residente in un Paese della UE	F
	4	dichiarata fallita	V
CFN004		La condanna, con sentenza definitiva, alla pena a due anni per omissione di soccorso (art. 189, c. 6 e 7, decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 (CDS) del titolare di ditta individuale, esercente l'attività di autotrasporto, comporta	
	1	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al titolare e, a condizione che vi sia stata una denuncia della parte offesa, in capo a quest'ultima	F
	2	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo all'impresa, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	F
	3	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al titolare e, conseguentemente, in capo all'impresa	V
	4	il venire meno del requisito di onorabilità in capo al titolare, ma non in capo all'impresa	F
CFN005		Ai fini dell'accertamento dell'idoneità finanziaria per l'accesso all'attività di autotrasporto vanno considerati	
	1	solo gli immobili del titolare	F
	2	il capitale e le riserve di cui l'impresa dispone	V
	3	solo i conti bancari	F
	4	debiti di esercizio	F
CFN006		La condanna definitiva, con l'applicazione della pena su richiesta delle parti ex art. 444 CPP, di un membro del consiglio di amministrazione di una SPA esercente l'attività di autotrasporto ad una pena detentiva a 3 mesi per il reato di furto (art. 624 c.p.) comporta	
	1	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	F
	2	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione e, conseguentemente, in capo alla società	V
	3	il venire meno del requisito di onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione, ma non in capo alla società	F
	4	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il reato non sia stato compiuto nell'interesse della società	F
CFN007		La partecipazione alle prove d'esame per il conseguimento della idoneità professionale è consentita ai candidati che	
	1	siano in possesso del diploma di laurea	F
	2	dimostrino di essere stati alle dipendenze di un'impresa di autotrasporto per almeno cinque anni in qualità di conducenti	F
	3	abbiano superato un corso di istruzione secondaria di secondo grado oppure abbiano frequentato un corso di formazione presso organismi autorizzati	V
	4	dimostrino di essere stati amministratori di un'impresa di autotrasporto per almeno tre anni	F
CFN008		In una cooperativa di produzione e lavoro che esercita l'attività di autotrasporto, il requisito dell'onorabilità, oltre che dal gestore dei trasporti deve essere posseduto da	
	1	il revisore dei conti	F
	2	i membri del consiglio di amministrazione	V
	3	tutti i soci	F
	4	tutti i dipendenti	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CFN009		La condanna, con sentenza ancora impugnabile in Cassazione, ad una pena detentiva a cinque anni per reato non colposo di un membro del consiglio di amministrazione di una SRL (società a responsabilità limitata) esercente l'attività di autotrasporto comporta	
	1	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	V
	2	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione e, conseguentemente, in capo alla società	F
	3	il venire meno del requisito di onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione, ma non in capo alla società	F
	4	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il reato non sia stato compiuto nell'interesse della società	F
CFN010		Il venire meno del requisito di onorabilità deve essere comunicato all'autorità competente	
	1	entro 60 giorni	F
	2	entro un anno	F
	3	entro 30 giorni	V
	4	entro 90 giorni	F
CFN012		Il venire meno del requisito dell'idoneità professionale deve essere comunicato all'autorità competente	
	1	entro 60 giorni	F
	2	entro un anno	F
	3	entro 30 giorni	V
	4	entro 90 giorni	F
CFN013		Il venire meno del requisito dello stabilimento deve essere comunicato all'autorità competente	
	1	entro 60 giorni	F
	2	entro un anno	F
	3	entro 30 giorni	V
	4	entro 90 giorni	F
CFN014		I requisiti per l'accesso alla professione di autotrasportatore sono	
	1	possesso della patente di guida e delle relative abilitazioni	F
	2	idoneità morale, idoneità finanziaria	F
	3	possesso dei titoli abilitativi per l'accesso al mercato	F
	4	onorabilità, idoneità finanziaria, idoneità professionale, stabilimento	V
CFN015		In una SRL (società a responsabilità limitata), amministrata da un consiglio di amministrazione, devono dimostrare il possesso del requisito della onorabilità	
	1	il presidente del consiglio di amministrazione e il revisore dei conti	F
	2	il presidente, il vice presidente del consiglio di amministrazione nonché i membri dell'organo di controllo	F
	3	tutti i soci	F
	4	tutti i membri del consiglio di amministrazione	V
CFN016		La condanna definitiva ad una sanzione sostitutiva della pena detentiva di un membro del consiglio di amministrazione di una SPA (società per azioni) esercente l'attività di autotrasporto per il reato di truffa (art. 640 c.p.) comporta	
	1	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	F
	2	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione e, conseguentemente, in capo alla società	V
	3	il venire meno del requisito di onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione, ma non in capo alla società	F
	4	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il reato non sia stato compiuto nell'interesse della società	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CFN017		La condanna, con sentenza definitiva, dell'amministratore unico di una SRL (società a responsabilità limitata), esercente l'attività di autotrasporto, ad una pena detentiva a due anni per il delitto di illecita concorrenza con minaccia (art. 513-bis c.p.), comporta	
	1	il venire meno del requisito di onorabilità in capo all'amministratore unico, ma non in capo alla società	F
	2	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo all'amministratore unico e, a condizione che il delitto sia compiuto nell'interesse della società, in capo a quest'ultima	F
	3	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo all'amministratore unico e, conseguentemente, in capo alla società	V
	4	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	F
CFN018		In caso di incapacità fisica del gestore dei trasporti può essere consentito il proseguimento dell'attività stessa, per un massimo di	
	1	un mese, salvo proroga	F
	2	sei mesi, salvo proroga	V
	3	un anno, salvo proroga	F
	4	due anni, salvo proroga	F
CFN019		Il requisito dell'onorabilità è sussistente se è posseduto, oltre che dal gestore dei trasporti, dal consigliere di amministrazione	
	1	di una SAS (società in accomandita semplice)	F
	2	di una SNC (società in nome collettivo)	F
	3	di una SRL (società a responsabilità limitata), le cui quote sono in mano ad un ente pubblico	V
	4	di un'impresa familiare	F
CFN020		La cessazione dell'attività da parte del gestore dei trasporti deve essere comunicata all'autorità competente entro	
	1	due mesi	F
	2	trenta giorni	V
	3	sette giorni	F
	4	tre mesi	F
CFN021		L'idoneità finanziaria per l'accesso alla professione di autotrasportatore non può essere inferiore a	
	1	cinquantamila euro in contanti	F
	2	novemila euro per il primo veicolo utilizzato e cinquemila euro per ogni autoveicolo ulteriore	V
	3	cinquemila euro per ogni autoveicolo utilizzato	F
	4	cinquemila euro per il primo veicolo utilizzato e diecimila euro per ogni autoveicolo ulteriore	F
CFN022		La partecipazione diretta alle prove d'esame per il conseguimento della idoneità professionale è consentita ai richiedenti in possesso di	
	1	patente di categoria C + E o D + E	F
	2	diploma di scuola media superiore	V
	3	certificato di abilitazione professionale	F
	4	carta di qualificazione del conducente	F
CFN023		In caso di decesso del gestore dei trasporti ed in assenza di altra persona avente il requisito di idoneità professionale, l'attività dell'impresa può proseguire per	
	1	sei mesi, salvo proroga	V
	2	un anno, salvo proroga	F
	3	un mese, salvo proroga	F
	4	non ci sono limiti	F
CFN024		Un soggetto può essere designato a svolgere le funzioni di gestore dei trasporti	
	1	in una sola impresa	V
	2	in più imprese	F
	3	per due imprese, a condizione che una delle due sia una società di capitali	F
	4	per due imprese, a condizione che una delle due sia una società di persone	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CFN025		Il requisito dell'onorabilità è sussistente se esso è posseduto, oltre che dal gestore dei trasporti, dall'amministratore unico	
	1	di un'impresa familiare	F
	2	di una SRL (società a responsabilità limitata)	V
	3	di una SAS (società in accomandita semplice)	F
	4	di una ditta individuale	F
CFN026		L'idoneità finanziaria di un'impresa di autotrasporto è dimostrata con	
	1	carta di credito	F
	2	attestazione rilasciata dal revisore contabile	V
	3	beni immobili	F
	4	garanzia ipotecaria su beni mobili registrati	F
CFN027		In una società di capitali (SPA (società per azioni), SRL (società a responsabilità limitata) devono essere in possesso del requisito dell'onorabilità	
	1	i membri del collegio sindacale	F
	2	i componenti del CDA che hanno i poteri di rappresentanza e i soci di maggioranza	F
	3	i soci di maggioranza	F
	4	tutti i componenti del consiglio di amministrazione	V
CFN028		Il requisito dell'onorabilità deve essere posseduto	
	1	dal titolare di una ditta individuale, dall'amministratore unico o dai consiglieri di amministrazione delle società di capitale o dai soci illimitatamente responsabili di una società di persone	V
	2	da chi dirige l'attività di trasporto in via continuativa e permanente e da tutto il personale dipendente	F
	3	da tutto il personale dipendente dell'impresa	F
	4	solo dai dirigenti dell'impresa o dai familiari del titolare	F
CFN029		L'esame per il conseguimento della idoneità professionale viene sostenuto davanti alla commissione	
	1	competente nel territorio ove ha sede l'impresa presso cui il candidato andrà a lavorare	F
	2	competente nel territorio in cui il candidato ha residenza anagrafica	V
	3	qualsiasi a scelta del candidato	F
	4	competente nel territorio in cui il candidato ha frequentato il corso	F
CFN030		Per un amministratore di una SRL (società a responsabilità limitata) il requisito della onorabilità non sussiste o viene meno, nel caso in cui l'amministratore	
	1	subisca una sanzione amministrativa per eccesso di velocità e la sanzione accessoria della sospensione della patente di guida	F
	2	venga sottoposto a misure di sicurezza personali o di prevenzione	V
	3	ometta il pagamento dei contributi per lo svolgimento dell'attività di autotrasporto	F
	4	ometta di applicare le tariffe di trasporto fissate dalla legge	F
CFN031		La condanna, con sentenza definitiva del gestore dei trasporti di una SPA (società per azioni) ad una pena detentiva a tre anni per reato non colposo comporta	
	1	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	F
	2	il venire meno del requisito di idoneità professionale del preposto e conseguentemente in capo alla società	F
	3	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al preposto e, conseguentemente, in capo alla società	V
	4	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che vi sia almeno un membro del consiglio di amministrazione privo del medesimo requisito	F
CFN032		In una società di persone devono possedere il requisito della onorabilità	
	1	tutti i soci limitatamente ed illimitatamente responsabili	F
	2	i soci illimitatamente responsabili	V
	3	il capo del personale	F
	4	l'amministratore unico	F
CFN033		Il gestore dei trasporti deve essere in possesso dei requisiti di	
	1	onorabilità e stabilimento	F
	2	idoneità professionale ed onorabilità	V
	3	diploma di laurea	F
	4	idoneità professionale e stabilimento	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CFN034		L'esame per l'accertamento della idoneità professionale per il gestore dei trasporti è costituito da	
	1	domande con risposta a scelta fra quattro alternative e un'esercitazione su un caso pratico	V
	2	sessanta domande ciascuno delle quali con quattro risposte predefinite	F
	3	domande a risposta libera o a risposta predeterminata, a scelta della commissione	F
	4	domande a risposta libera e prova pratica di guida	F
CFN035		Un candidato che non supera la prova d'esame per il conseguimento dell'idoneità professionale può ripeterlo dopo	
	1	quattro mesi	F
	2	tre mesi	V
	3	sei mesi	F
	4	novi mesi	F
CFN036		Per l'ottenimento dell'attestato di frequenza al corso per la preparazione agli esami per il conseguimento dell'attestato di idoneità professionale, per l'esercizio con veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t, le assenze degli allievi non potranno superare il	
	1	10% delle ore complessive del corso	F
	2	25% delle ore complessive del corso	F
	3	15% delle ore complessive del corso	F
	4	20% delle ore complessive del corso	V
CFN037		Sono stati dispensati dal superamento dell'esame di idoneità professionale	
	1	coloro che dimostrano di aver diretto in maniera continuativa un'impresa di trasporto da almeno cinque anni precedenti il 4 dicembre 2009 e che hanno presentato domanda di rilascio dell'attestato di idoneità professionale in esenzione dall'esame entro il 3 giugno 2012	F
	2	coloro che dimostrano di aver diretto in maniera continuativa un'impresa di trasporto da almeno dieci anni precedenti la data di presentazione della domanda di rilascio dell'attestato di idoneità professionale in esenzione dall'esame	F
	3	coloro che hanno dimostrato di aver diretto in maniera continuativa un'impresa di trasporto da almeno dieci anni precedenti il 4 dicembre 2009 e che hanno presentato domanda di rilascio dell'attestato di idoneità professionale in esenzione dall'esame entro il 3 giugno 2012	V
	4	coloro che hanno dimostrato di aver diretto in maniera continuativa un'impresa di trasporto da almeno dieci anni precedenti il 4 dicembre 2011 e che hanno presentato domanda di rilascio dell'attestato di idoneità professionale in esenzione dall'esame entro il 3 giugno 2012	F
CFN038		La condanna, con sentenza definitiva, di un socio di una SNC (società in nome collettivo), esercente l'attività di autotrasporto, ad una pena detentiva a due anni per il delitto di associazione per delinquere (art. 416 c.p.), comporta	
	1	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al socio e, conseguentemente, in capo alla società	V
	2	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	F
	3	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al socio e, a condizione che il delitto sia compiuto nell'interesse della società, in capo a quest'ultima	F
	4	il venire meno del requisito di onorabilità in capo al socio, ma non in capo alla società	F
CFN039		La sottoposizione alle misure di sicurezza personali previste dalla legge 1423/56 di uno dei soci di una SNC (società in nome collettivo) che svolge attività di autotrasporto comporta	
	1	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	F
	2	il venire meno del requisito di onorabilità in capo al socio, ma non in capo alla società	F
	3	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il preposto sia in possesso del medesimo requisito di onorabilità e di idoneità professionale	F
	4	il venire meno del requisito di onorabilità in capo al socio ed in capo alla società	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CFN040		La dichiarazione di delinquente abituale dell'amministratore unico di una SRL (società a responsabilità limitata) che svolge attività di autotrasporto comporta	
	1	il venire meno del requisito di idoneità professionale in capo alla società	F
	2	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	F
	3	il venire meno del requisito di onorabilità dell'amministratore unico, ma non in capo alla società	F
	4	il venire meno del requisito di onorabilità dell'amministratore unico ed in capo alla società	V
CFN041		I soggetti che possono attestare l'idoneità finanziaria sono, tra gli altri	
	1	l'amministratore delegato	F
	2	il socio accomandatario	F
	3	il gestore dei trasporti	F
	4	il revisore contabile	V
CFN042		Per idoneità finanziaria si intende	
	1	la disponibilità dei mezzi finanziari necessari solo per l'acquisto di veicoli	F
	2	la capacità dell'impresa di assolvere gli obblighi finanziari connessi con l'esercizio della propria attività	V
	3	il raggiungimento ogni anno del pareggio di bilancio nel conto economico	F
	4	la disponibilità dei mezzi finanziari necessari solo per la retribuzione dei conducenti	F
CFN043		Nel caso di perdita dell'idoneità finanziaria	
	1	l'autorità competente può assegnare un termine non superiore ad un anno per la regolarizzazione	F
	2	l'autorità competente provvede alla revoca dell'idoneità professionale dell'impresa	F
	3	l'autorità competente può assegnare un termine non superiore a sei mesi per la regolarizzazione	V
	4	l'autorità competente dispone l'immediata cancellazione dell'impresa dall'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
CFN044		Il requisito dell'idoneità professionale è dimostrato	
	1	con un attestato rilasciato dall'autorità competente	V
	2	con una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà	F
	3	con il possesso di un diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado	F
	4	con la carta di qualificazione del conducente	F
CFN045		L'attestato di idoneità professionale ha durata	
	1	decennale	F
	2	annuale	F
	3	fino al compimento del 65esimo anno di età	F
	4	illimitata	V
CFN046		Per idoneità professionale si intende	
	1	la capacità di condurre veicoli adibiti al trasporto di passeggeri e/o merci	F
	2	esclusivamente la capacità di redigere programmi di lavoro nel rispetto del regolamento (CE) n. 561/2006	F
	3	il possesso delle conoscenze e delle attitudini pratiche necessarie per dirigere un'impresa di autotrasporto	V
	4	esclusivamente il possesso delle conoscenze tecniche necessarie per la conduzione e per la manutenzione dei veicoli	F
CFN047		L'attestato di idoneità professionale rilasciato ai sensi del regolamento (CE) n. 1071/2009 ha valenza	
	1	per il solo trasporto internazionale	F
	2	per il trasporto nazionale ed internazionale	V
	3	per i trasporti con i Paesi non facenti parte dell'Unione Europea	F
	4	per il solo trasporto nazionale	F
CFN048		Un gestore dei trasporti di un'impresa di autotrasporto può essere	
	1	solo interno all'impresa	F
	2	interno all'impresa o esterno alla stessa in entrambi i casi con il limite di cinquanta veicoli	F
	3	solo esterno all'impresa e senza limitazioni di veicoli	F
	4	interno all'impresa senza limitazioni per il parco veicolare o esterno alla stessa con il limite di cinquanta veicoli	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIST-TRASPORTI PER REGIONE

CFN049		L'onorabilità consiste	
	1	nella mancanza di condanne o sanzioni per infrazioni gravi della normativa nazionale o comunitaria	V
	2	esclusivamente nella mancanza di procedure fallimentari in atto	F
	3	esclusivamente nella mancanza di condanne definitive per associazione di tipo mafioso ex articolo 416-bis del Codice penale	F
	4	esclusivamente nella mancanza di condanne di natura penale esclusivamente nella mancanza di condanne di natura penale	F
CFN050		Il requisito dello stabilimento consiste	
	1	nella sola disponibilità di una sede effettiva e stabile	F
	2	nella sola disponibilità di una sede effettiva e stabile e di una sede operativa dove svolgere in modo efficace e continuativo le attività concernenti gli autoveicoli	F
	3	nella disponibilità di una sede effettiva e stabile, di almeno un autoveicolo rientrante nel campo di applicazione del regolamento (CE) n. 1071/2009 e di un'area di parcheggio tale da consentire il ricovero di almeno un terzo dei veicoli costituenti il parco veicolare disponibile	F
	4	nella disponibilità di una sede effettiva e stabile, di almeno un autoveicolo rientrante nel campo di applicazione del regolamento (CE) n. 1071/2009 e di una sede operativa dove svolgere in modo efficace e continuativo le attività concernenti gli autoveicoli	V
CFN051		Nell'ambito del requisito dello stabilimento, la sede effettiva e stabile consiste	
	1	nella disponibilità di uno o più locali adibiti ad uso ufficio	V
	2	indipendentemente dalla tipologia di impresa, nel luogo in cui il titolare ha la residenza anagrafica	F
	3	nella disponibilità di uno o più locali adibiti ad uso ufficio e di personale amministrativo sufficiente per la gestione dell'impresa	F
	4	nella disponibilità di uno o più locali adibiti ad uso ufficio e di un'area di parcheggio utile per il ricovero dei veicoli costituenti il parco veicolare disponibile e la loro manutenzione	F
CFN052		La documentazione attinente i tempi di guida e di riposo dei conducenti deve essere conservata	
	1	presso un luogo indicato dal conducente previa comunicazione alle competenti autorità di controllo	F
	2	esclusivamente presso la sede di un'associazione di categoria	F
	3	presso la sede effettiva e stabile ovvero presso la sede di un'associazione di categoria ovvero presso la sede di un'impresa di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto	V
	4	esclusivamente presso la sede effettiva e stabile	F
CFN053		Nell'ambito del requisito dello stabilimento, la sede operativa	
	1	è il luogo in cui viene svolta l'attività amministrativa dell'impresa	F
	2	è, esclusivamente, il luogo di ricovero dei veicoli dell'impresa	F
	3	è il luogo dove viene svolta l'attività di manutenzione dei veicoli	V
	4	coincide obbligatoriamente con la sede legale dell'impresa	F
CFN054		Nell'ambito del requisito dello stabilimento, la sede operativa può coincidere	
	1	esclusivamente con l'officina interna all'impresa	F
	2	con l'officina interna all'impresa o, alternativamente, una o più officine esterne	V
	3	esclusivamente con officine esterne	F
	4	esclusivamente con officine esterne espressamente autorizzate a rivestire tale funzione	F
CFN055		La dimostrazione del requisito dello stabilimento viene assolta mediante	
	1	verifica diretta da parte di personale tecnico, con diploma di laurea in ingegneria, operante presso l'autorità competente per territorio in relazione alla sede dell'impresa	F
	2	dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, resa dal legale rappresentante dell'impresa, ex articolo 47 del D.P.R. n. 445/2000	V
	3	verifica da parte di personale operante presso l'ispettorato provinciale del lavoro competente per territorio in relazione alla sede dell'impresa	F
	4	certificazione rilasciata da soggetto iscritto all'albo nazionale degli ingegneri	F
CFN056		La dimostrazione del requisito dello stabilimento deve avvenire presso	
	1	la Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura competente in relazione alla sede effettiva dell'impresa	F
	2	le Amministrazioni Provinciali	F
	3	il Comune dove insiste la sede operativa dell'impresa	F
	4	l'Ufficio della Motorizzazione Civile competente per territorio ovvero, per le Regioni a statuto speciale e le Province autonome di Trento e Bolzano, l'Ufficio da queste individuato	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CFN057		Ogni modifica relativa agli elementi costitutivi dello stabilimento deve essere comunicata all'autorità competente entro	
	1	quindici giorni	F
	2	trenta giorni	V
	3	sei mesi	F
	4	sessanta giorni	F
CFN058		L'autorità competente al rilascio dell'autorizzazione per l'accesso alla professione di autotrasportatore è	
	1	l'Ufficio della Motorizzazione Civile competente per territorio ovvero, per le Regioni a statuto speciale e le Province autonome di Trento e Bolzano, l'Ufficio da queste individuato	V
	2	il Ministero dello Sviluppo economico tramite gli uffici competenti	F
	3	la Direzione Generale per il trasporto stradale e l'intermodalità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	F
	4	le Amministrazioni Provinciali	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Ordinario/completo

Serie CFN – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), accesso al mercato
Nazionale**

CFN001		Possono essere gestori dei trasporti	
	1	soci limitatamente responsabili nelle società di persone	F
	2	i procuratori	F
	3	i soggetti cui siano state espressamente conferite le relative attribuzioni	V
	4	il conducente più anziano	F
CFN003		Il requisito della onorabilità non sussiste o viene meno in capo alla persona	
	1	che in sede di dichiarazione dei redditi denuncia un reddito negativo	F
	2	dichiarata nullatenente	F
	3	non residente in un Paese della UE	F
	4	dichiarata fallita	V
CFN004		La condanna, con sentenza definitiva, alla pena a due anni per omissione di soccorso (art. 189, c. 6 e 7, decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 (CDS) del titolare di ditta individuale, esercente l'attività di autotrasporto, comporta	
	1	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al titolare e, a condizione che vi sia stata una denuncia della parte offesa, in capo a quest'ultima	F
	2	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo all'impresa, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	F
	3	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al titolare e, conseguentemente, in capo all'impresa	V
	4	il venire meno del requisito di onorabilità in capo al titolare, ma non in capo all'impresa	F
CFN005		Ai fini dell'accertamento dell'idoneità finanziaria per l'accesso all'attività di autotrasporto vanno considerati	
	1	solo gli immobili del titolare	F
	2	il capitale e le riserve di cui l'impresa dispone	V
	3	solo i conti bancari	F
	4	debiti di esercizio	F
CFN006		La condanna definitiva, con l'applicazione della pena su richiesta delle parti ex art. 444 CPP, di un membro del consiglio di amministrazione di una SPA esercente l'attività di autotrasporto ad una pena detentiva a 3 mesi per il reato di furto (art. 624 c.p.) comporta	
	1	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	F
	2	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione e, conseguentemente, in capo alla società	V
	3	il venire meno del requisito di onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione, ma non in capo alla società	F
	4	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il reato non sia stato compiuto nell'interesse della società	F
CFN007		La partecipazione alle prove d'esame per il conseguimento della idoneità professionale è consentita ai candidati che	
	1	siano in possesso del diploma di laurea	F
	2	dimostrino di essere stati alle dipendenze di un'impresa di autotrasporto per almeno cinque anni in qualità di conducenti	F
	3	abbiano superato un corso di istruzione secondaria di secondo grado oppure abbiano frequentato un corso di formazione presso organismi autorizzati	V
	4	dimostrino di essere stati amministratori di un'impresa di autotrasporto per almeno tre anni	F
CFN008		In una cooperativa di produzione e lavoro che esercita l'attività di autotrasporto, il requisito dell'onorabilità, oltre che dal gestore dei trasporti deve essere posseduto da	
	1	il revisore dei conti	F
	2	i membri del consiglio di amministrazione	V
	3	tutti i soci	F
	4	tutti i dipendenti	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CFN009		La condanna, con sentenza ancora impugnabile in Cassazione, ad una pena detentiva a cinque anni per reato non colposo di un membro del consiglio di amministrazione di una SRL (società a responsabilità limitata) esercente l'attività di autotrasporto comporta	
	1	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	V
	2	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione e, conseguentemente, in capo alla società	F
	3	il venire meno del requisito di onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione, ma non in capo alla società	F
	4	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il reato non sia stato compiuto nell'interesse della società	F
CFN010		Il venire meno del requisito di onorabilità deve essere comunicato all'autorità competente	
	1	entro 60 giorni	F
	2	entro un anno	F
	3	entro 30 giorni	V
	4	entro 90 giorni	F
CFN012		Il venire meno del requisito dell'idoneità professionale deve essere comunicato all'autorità competente	
	1	entro 60 giorni	F
	2	entro un anno	F
	3	entro 30 giorni	V
	4	entro 90 giorni	F
CFN013		Il venire meno del requisito dello stabilimento deve essere comunicato all'autorità competente	
	1	entro 60 giorni	F
	2	entro un anno	F
	3	entro 30 giorni	V
	4	entro 90 giorni	F
CFN014		I requisiti per l'accesso alla professione di autotrasportatore sono	
	1	possesso della patente di guida e delle relative abilitazioni	F
	2	idoneità morale, idoneità finanziaria	F
	3	possesso dei titoli abilitativi per l'accesso al mercato	F
	4	onorabilità, idoneità finanziaria, idoneità professionale, stabilimento	V
CFN015		In una SRL (società a responsabilità limitata), amministrata da un consiglio di amministrazione, devono dimostrare il possesso del requisito della onorabilità	
	1	il presidente del consiglio di amministrazione e il revisore dei conti	F
	2	il presidente, il vice presidente del consiglio di amministrazione nonché i membri dell'organo di controllo	F
	3	tutti i soci	F
	4	tutti i membri del consiglio di amministrazione	V
CFN016		La condanna definitiva ad una sanzione sostitutiva della pena detentiva di un membro del consiglio di amministrazione di una SPA (società per azioni) esercente l'attività di autotrasporto per il reato di truffa (art. 640 c.p.) comporta	
	1	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	F
	2	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione e, conseguentemente, in capo alla società	V
	3	il venire meno del requisito di onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione, ma non in capo alla società	F
	4	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il reato non sia stato compiuto nell'interesse della società	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CFN017		La condanna, con sentenza definitiva, dell'amministratore unico di una SRL (società a responsabilità limitata), esercente l'attività di autotrasporto, ad una pena detentiva a due anni per il delitto di illecita concorrenza con minaccia (art. 513-bis c.p.), comporta	
	1	il venire meno del requisito di onorabilità in capo all'amministratore unico, ma non in capo alla società	F
	2	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo all'amministratore unico e, a condizione che il delitto sia compiuto nell'interesse della società, in capo a quest'ultima	F
	3	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo all'amministratore unico e, conseguentemente, in capo alla società	V
	4	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	F
CFN018		In caso di incapacità fisica del gestore dei trasporti può essere consentito il proseguimento dell'attività stessa, per un massimo di	
	1	un mese, salvo proroga	F
	2	sei mesi, salvo proroga	V
	3	un anno, salvo proroga	F
	4	due anni, salvo proroga	F
CFN019		Il requisito dell'onorabilità è sussistente se è posseduto, oltre che dal gestore dei trasporti, dal consigliere di amministrazione	
	1	di una SAS (società in accomandita semplice)	F
	2	di una SNC (società in nome collettivo)	F
	3	di una SRL (società a responsabilità limitata), le cui quote sono in mano ad un ente pubblico	V
	4	di un'impresa familiare	F
CFN020		La cessazione dell'attività da parte del gestore dei trasporti deve essere comunicata all'autorità competente entro	
	1	due mesi	F
	2	trenta giorni	V
	3	sette giorni	F
	4	tre mesi	F
CFN021		L'idoneità finanziaria per l'accesso alla professione di autotrasportatore non può essere inferiore a	
	1	cinquantamila euro in contanti	F
	2	novemila euro per il primo veicolo utilizzato e cinquemila euro per ogni autoveicolo ulteriore	V
	3	cinquemila euro per ogni autoveicolo utilizzato	F
	4	cinquemila euro per il primo veicolo utilizzato e diecimila euro per ogni autoveicolo ulteriore	F
CFN022		La partecipazione diretta alle prove d'esame per il conseguimento della idoneità professionale è consentita ai richiedenti in possesso di	
	1	patente di categoria C + E o D + E	F
	2	diploma di scuola media superiore	V
	3	certificato di abilitazione professionale	F
	4	carta di qualificazione del conducente	F
CFN023		In caso di decesso del gestore dei trasporti ed in assenza di altra persona avente il requisito di idoneità professionale, l'attività dell'impresa può proseguire per	
	1	sei mesi, salvo proroga	V
	2	un anno, salvo proroga	F
	3	un mese, salvo proroga	F
	4	non ci sono limiti	F
CFN024		Un soggetto può essere designato a svolgere le funzioni di gestore dei trasporti	
	1	in una sola impresa	V
	2	in più imprese	F
	3	per due imprese, a condizione che una delle due sia una società di capitali	F
	4	per due imprese, a condizione che una delle due sia una società di persone	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CFN025		Il requisito dell'onorabilità è sussistente se esso è posseduto, oltre che dal gestore dei trasporti, dall'amministratore unico	
	1	di un'impresa familiare	F
	2	di una SRL (società a responsabilità limitata)	V
	3	di una SAS (società in accomandita semplice)	F
	4	di una ditta individuale	F
CFN026		L'idoneità finanziaria di un'impresa di autotrasporto è dimostrata con	
	1	carta di credito	F
	2	attestazione rilasciata dal revisore contabile	V
	3	beni immobili	F
	4	garanzia ipotecaria su beni mobili registrati	F
CFN027		In una società di capitali (SPA (società per azioni), SRL (società a responsabilità limitata) devono essere in possesso del requisito dell'onorabilità	
	1	i membri del collegio sindacale	F
	2	i componenti del CDA che hanno i poteri di rappresentanza e i soci di maggioranza	F
	3	i soci di maggioranza	F
	4	tutti i componenti del consiglio di amministrazione	V
CFN028		Il requisito dell'onorabilità deve essere posseduto	
	1	dal titolare di una ditta individuale, dall'amministratore unico o dai consiglieri di amministrazione delle società di capitale o dai soci illimitatamente responsabili di una società di persone	V
	2	da chi dirige l'attività di trasporto in via continuativa e permanente e da tutto il personale dipendente	F
	3	da tutto il personale dipendente dell'impresa	F
	4	solo dai dirigenti dell'impresa o dai familiari del titolare	F
CFN029		L'esame per il conseguimento della idoneità professionale viene sostenuto davanti alla commissione	
	1	competente nel territorio ove ha sede l'impresa presso cui il candidato andrà a lavorare	F
	2	competente nel territorio in cui il candidato ha residenza anagrafica	V
	3	qualsiasi a scelta del candidato	F
	4	competente nel territorio in cui il candidato ha frequentato il corso	F
CFN030		Per un amministratore di una SRL (società a responsabilità limitata) il requisito della onorabilità non sussiste o viene meno, nel caso in cui l'amministratore	
	1	subisca una sanzione amministrativa per eccesso di velocità e la sanzione accessoria della sospensione della patente di guida	F
	2	venga sottoposto a misure di sicurezza personali o di prevenzione	V
	3	ometta il pagamento dei contributi per lo svolgimento dell'attività di autotrasporto	F
	4	ometta di applicare le tariffe di trasporto fissate dalla legge	F
CFN031		La condanna, con sentenza definitiva del gestore dei trasporti di una SPA (società per azioni) ad una pena detentiva a tre anni per reato non colposo comporta	
	1	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	F
	2	il venire meno del requisito di idoneità professionale del preposto e conseguentemente in capo alla società	F
	3	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al preposto e, conseguentemente, in capo alla società	V
	4	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che vi sia almeno un membro del consiglio di amministrazione privo del medesimo requisito	F
CFN032		In una società di persone devono possedere il requisito della onorabilità	
	1	tutti i soci limitatamente ed illimitatamente responsabili	F
	2	i soci illimitatamente responsabili	V
	3	il capo del personale	F
	4	l'amministratore unico	F
CFN033		Il gestore dei trasporti deve essere in possesso dei requisiti di	
	1	onorabilità e stabilimento	F
	2	idoneità professionale ed onorabilità	V
	3	diploma di laurea	F
	4	idoneità professionale e stabilimento	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CFN034		L'esame per l'accertamento della idoneità professionale per il gestore dei trasporti è costituito da	
	1	domande con risposta a scelta fra quattro alternative e un'esercitazione su un caso pratico	V
	2	sessanta domande ciascuno delle quali con quattro risposte predefinite	F
	3	domande a risposta libera o a risposta predeterminata, a scelta della commissione	F
	4	domande a risposta libera e prova pratica di guida	F
CFN035		Un candidato che non supera la prova d'esame per il conseguimento dell'idoneità professionale può ripeterlo dopo	
	1	quattro mesi	F
	2	tre mesi	V
	3	sei mesi	F
	4	novi mesi	F
CFN036		Per l'ottenimento dell'attestato di frequenza al corso per la preparazione agli esami per il conseguimento dell'attestato di idoneità professionale, per l'esercizio con veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t, le assenze degli allievi non potranno superare il	
	1	10% delle ore complessive del corso	F
	2	25% delle ore complessive del corso	F
	3	15% delle ore complessive del corso	F
	4	20% delle ore complessive del corso	V
CFN037		Sono stati dispensati dal superamento dell'esame di idoneità professionale	
	1	coloro che dimostrano di aver diretto in maniera continuativa un'impresa di trasporto da almeno cinque anni precedenti il 4 dicembre 2009 e che hanno presentato domanda di rilascio dell'attestato di idoneità professionale in esenzione dall'esame entro il 3 giugno 2012	F
	2	coloro che dimostrano di aver diretto in maniera continuativa un'impresa di trasporto da almeno dieci anni precedenti la data di presentazione della domanda di rilascio dell'attestato di idoneità professionale in esenzione dall'esame	F
	3	coloro che hanno dimostrato di aver diretto in maniera continuativa un'impresa di trasporto da almeno dieci anni precedenti il 4 dicembre 2009 e che hanno presentato domanda di rilascio dell'attestato di idoneità professionale in esenzione dall'esame entro il 3 giugno 2012	V
	4	coloro che hanno dimostrato di aver diretto in maniera continuativa un'impresa di trasporto da almeno dieci anni precedenti il 4 dicembre 2011 e che hanno presentato domanda di rilascio dell'attestato di idoneità professionale in esenzione dall'esame entro il 3 giugno 2012	F
CFN038		La condanna, con sentenza definitiva, di un socio di una SNC (società in nome collettivo), esercente l'attività di autotrasporto, ad una pena detentiva a due anni per il delitto di associazione per delinquere (art. 416 c.p.), comporta	
	1	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al socio e, conseguentemente, in capo alla società	V
	2	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	F
	3	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al socio e, a condizione che il delitto sia compiuto nell'interesse della società, in capo a quest'ultima	F
	4	il venire meno del requisito di onorabilità in capo al socio, ma non in capo alla società	F
CFN039		La sottoposizione alle misure di sicurezza personali previste dalla legge 1423/56 di uno dei soci di una SNC (società in nome collettivo) che svolge attività di autotrasporto comporta	
	1	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	F
	2	il venire meno del requisito di onorabilità in capo al socio, ma non in capo alla società	F
	3	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il preposto sia in possesso del medesimo requisito di onorabilità e di idoneità professionale	F
	4	il venire meno del requisito di onorabilità in capo al socio ed in capo alla società	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CFN040		La dichiarazione di delinquente abituale dell'amministratore unico di una SRL (società a responsabilità limitata) che svolge attività di autotrasporto comporta	
	1	il venire meno del requisito di idoneità professionale in capo alla società	F
	2	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	F
	3	il venire meno del requisito di onorabilità dell'amministratore unico, ma non in capo alla società	F
	4	il venire meno del requisito di onorabilità dell'amministratore unico ed in capo alla società	V
CFN041		I soggetti che possono attestare l'idoneità finanziaria sono, tra gli altri	
	1	l'amministratore delegato	F
	2	il socio accomandatario	F
	3	il gestore dei trasporti	F
	4	il revisore contabile	V
CFN042		Per idoneità finanziaria si intende	
	1	la disponibilità dei mezzi finanziari necessari solo per l'acquisto di veicoli	F
	2	la capacità dell'impresa di assolvere gli obblighi finanziari connessi con l'esercizio della propria attività	V
	3	il raggiungimento ogni anno del pareggio di bilancio nel conto economico	F
	4	la disponibilità dei mezzi finanziari necessari solo per la retribuzione dei conducenti	F
CFN043		Nel caso di perdita dell'idoneità finanziaria	
	1	l'autorità competente può assegnare un termine non superiore ad un anno per la regolarizzazione	F
	2	l'autorità competente provvede alla revoca dell'idoneità professionale dell'impresa	F
	3	l'autorità competente può assegnare un termine non superiore a sei mesi per la regolarizzazione	V
	4	l'autorità competente dispone l'immediata cancellazione dell'impresa dall'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
CFN044		Il requisito dell'idoneità professionale è dimostrato	
	1	con un attestato rilasciato dall'autorità competente	V
	2	con una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà	F
	3	con il possesso di un diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado	F
	4	con la carta di qualificazione del conducente	F
CFN045		L'attestato di idoneità professionale ha durata	
	1	decennale	F
	2	annuale	F
	3	fino al compimento del 65esimo anno di età	F
	4	illimitata	V
CFN046		Per idoneità professionale si intende	
	1	la capacità di condurre veicoli adibiti al trasporto di passeggeri e/o merci	F
	2	esclusivamente la capacità di redigere programmi di lavoro nel rispetto del regolamento (CE) n. 561/2006	F
	3	il possesso delle conoscenze e delle attitudini pratiche necessarie per dirigere un'impresa di autotrasporto	V
	4	esclusivamente il possesso delle conoscenze tecniche necessarie per la conduzione e per la manutenzione dei veicoli	F
CFN047		L'attestato di idoneità professionale rilasciato ai sensi del regolamento (CE) n. 1071/2009 ha valenza	
	1	per il solo trasporto internazionale	F
	2	per il trasporto nazionale ed internazionale	V
	3	per i trasporti con i Paesi non facenti parte dell'Unione Europea	F
	4	per il solo trasporto nazionale	F
CFN048		Un gestore dei trasporti di un'impresa di autotrasporto può essere	
	1	solo interno all'impresa	F
	2	interno all'impresa o esterno alla stessa in entrambi i casi con il limite di cinquanta veicoli	F
	3	solo esterno all'impresa e senza limitazioni di veicoli	F
	4	interno all'impresa senza limitazioni per il parco veicolare o esterno alla stessa con il limite di cinquanta veicoli	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIST-TRASPORTI PER REGIONE

CFN049		L'onorabilità consiste	
	1	nella mancanza di condanne o sanzioni per infrazioni gravi della normativa nazionale o comunitaria	V
	2	esclusivamente nella mancanza di procedure fallimentari in atto	F
	3	esclusivamente nella mancanza di condanne definitive per associazione di tipo mafioso ex articolo 416-bis del Codice penale	F
	4	esclusivamente nella mancanza di condanne di natura penale esclusivamente nella mancanza di condanne di natura penale	F
CFN050		Il requisito dello stabilimento consiste	
	1	nella sola disponibilità di una sede effettiva e stabile	F
	2	nella sola disponibilità di una sede effettiva e stabile e di una sede operativa dove svolgere in modo efficace e continuativo le attività concernenti gli autoveicoli	F
	3	nella disponibilità di una sede effettiva e stabile, di almeno un autoveicolo rientrante nel campo di applicazione del regolamento (CE) n. 1071/2009 e di un'area di parcheggio tale da consentire il ricovero di almeno un terzo dei veicoli costituenti il parco veicolare disponibile	F
	4	nella disponibilità di una sede effettiva e stabile, di almeno un autoveicolo rientrante nel campo di applicazione del regolamento (CE) n. 1071/2009 e di una sede operativa dove svolgere in modo efficace e continuativo le attività concernenti gli autoveicoli	V
CFN051		Nell'ambito del requisito dello stabilimento, la sede effettiva e stabile consiste	
	1	nella disponibilità di uno o più locali adibiti ad uso ufficio	V
	2	indipendentemente dalla tipologia di impresa, nel luogo in cui il titolare ha la residenza anagrafica	F
	3	nella disponibilità di uno o più locali adibiti ad uso ufficio e di personale amministrativo sufficiente per la gestione dell'impresa	F
	4	nella disponibilità di uno o più locali adibiti ad uso ufficio e di un'area di parcheggio utile per il ricovero dei veicoli costituenti il parco veicolare disponibile e la loro manutenzione	F
CFN052		La documentazione attinente i tempi di guida e di riposo dei conducenti deve essere conservata	
	1	presso un luogo indicato dal conducente previa comunicazione alle competenti autorità di controllo	F
	2	esclusivamente presso la sede di un'associazione di categoria	F
	3	presso la sede effettiva e stabile ovvero presso la sede di un'associazione di categoria ovvero presso la sede di un'impresa di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto	V
	4	esclusivamente presso la sede effettiva e stabile	F
CFN053		Nell'ambito del requisito dello stabilimento, la sede operativa	
	1	è il luogo in cui viene svolta l'attività amministrativa dell'impresa	F
	2	è, esclusivamente, il luogo di ricovero dei veicoli dell'impresa	F
	3	è il luogo dove viene svolta l'attività di manutenzione dei veicoli	V
	4	coincide obbligatoriamente con la sede legale dell'impresa	F
CFN054		Nell'ambito del requisito dello stabilimento, la sede operativa può coincidere	
	1	esclusivamente con l'officina interna all'impresa	F
	2	con l'officina interna all'impresa o, alternativamente, una o più officine esterne	V
	3	esclusivamente con officine esterne	F
	4	esclusivamente con officine esterne espressamente autorizzate a rivestire tale funzione	F
CFN055		La dimostrazione del requisito dello stabilimento viene assolta mediante	
	1	verifica diretta da parte di personale tecnico, con diploma di laurea in ingegneria, operante presso l'autorità competente per territorio in relazione alla sede dell'impresa	F
	2	dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, resa dal legale rappresentante dell'impresa, ex articolo 47 del D.P.R. n. 445/2000	V
	3	verifica da parte di personale operante presso l'ispettorato provinciale del lavoro competente per territorio in relazione alla sede dell'impresa	F
	4	certificazione rilasciata da soggetto iscritto all'albo nazionale degli ingegneri	F
CFN056		La dimostrazione del requisito dello stabilimento deve avvenire presso	
	1	la Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura competente in relazione alla sede effettiva dell'impresa	F
	2	le Amministrazioni Provinciali	F
	3	il Comune dove insiste la sede operativa dell'impresa	F
	4	l'Ufficio della Motorizzazione Civile competente per territorio ovvero, per le Regioni a statuto speciale e le Province autonome di Trento e Bolzano, l'Ufficio da queste individuato	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CFN057		Ogni modifica relativa agli elementi costitutivi dello stabilimento deve essere comunicata all'autorità competente entro	
	1	quindici giorni	F
	2	trenta giorni	V
	3	sei mesi	F
	4	sessanta giorni	F
CFN058		L'autorità competente al rilascio dell'autorizzazione per l'accesso alla professione di autotrasportatore è	
	1	l'Ufficio della Motorizzazione Civile competente per territorio ovvero, per le Regioni a statuto speciale e le Province autonome di Trento e Bolzano, l'Ufficio da queste individuato	V
	2	il Ministero dello Sviluppo economico tramite gli uffici competenti	F
	3	la Direzione Generale per il trasporto stradale e l'intermodalità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	F
	4	le Amministrazioni Provinciali	F

**Programma comune (merci e persone), norme tecniche e gestione tecnica
Nazionale**

CGN001		Il dispositivo rallentatore è collegato	
	1	agli elementi frenanti delle ruote	F
	2	all'albero della trasmissione	V
	3	al freno di stazionamento	F
	4	all'albero motore	F
CGN002		Sulla carta di circolazione è sempre annotato	
	1	il valore del carico ammesso per ogni ruota del veicolo	F
	2	il valore della massa massima a carico del veicolo	V
	3	il valore della massa dei passeggeri trasportati	F
	4	il valore della capacità dei serbatoi di carburante	F
CGN003		Viene considerato eccezionale il traino di un veicolo in avaria quando	
	1	il veicolo trainato non è eccezionale ma è trainato da un veicolo ad uso speciale soccorso stradale	F
	2	per il traino è impiegato un veicolo ad uso speciale soccorso stradale	F
	3	il veicolo trainato è eccezionale	V
	4	la massa complessiva del veicolo rimorchiato supera quella del veicolo trainante	F
CGN004		Una vibrazione del volante in frenata può dipendere da	
	1	dischi freni irregolari	V
	2	eccessivo gioco del pedale del freno	F
	3	basso livello nel serbatoio dell'olio freni	F
	4	presenza del sistema antibloccaggio ABS	F
CGN005		La richiesta di revisione deve essere presentata agli sportelli dell'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile)	
	1	dai funzionari del PRA	F
	2	esclusivamente dagli studi di consulenza	F
	3	esclusivamente dall'intestatario della carta di circolazione	F
	4	dall'intestatario della carta di circolazione o da un soggetto dallo stesso delegato	V
CGN006		La carta di circolazione del veicolo è rilasciata da	
	1	UMC (uffici motorizzazione civile)	V
	2	Amministrazioni comunali	F
	3	prefetture	F
	4	notai	F
CGN007		Sulla targhetta del costruttore sono riportati i dati	
	1	del proprietario del veicolo	F
	2	riguardanti le masse del veicolo	V
	3	riguardanti le dimensioni del veicolo	F
	4	relativi alla portata, alla tara e alla potenza del motore	F
CGN008		La categoria internazionale del veicolo (M,N,O)	
	1	è indicata solamente sulla targhetta del costruttore del veicolo	F
	2	può trovarsi indicata sulla carta di circolazione veicolo	V
	3	è indicata solamente sul foglio complementare	F
	4	è indicata solamente sul certificato dell'assicurazione	F
CGN009		Un veicolo può essere intestato	
	1	in capo a più persone fisiche	V
	2	esclusivamente in capo ad una persona fisica	F
	3	esclusivamente a cittadino con nazionalità comunitaria	F
	4	esclusivamente a cittadini con nazionalità italiana	F
CGN010		L'impianto frenante va sottoposto ai seguenti controlli periodici	
	1	spessore degli elementi di attrito dei freni	V
	2	struttura dei pneumatici	F
	3	consistenza della polvere dei ferodi	F
	4	lubrificazione dei dischi freni o dei tamburi	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CGN011		In caso di smarrimento di una delle targhe, la reimmatricolazione del veicolo va richiesta dopo che dalla denuncia siano trascorsi	
	1	30 giorni	F
	2	15 giorni	V
	3	60 giorni	F
	4	45 giorni	F
CGN012		Sui pneumatici occorre eseguire frequentemente i seguenti controlli	
	1	verifica della mescola dei pneumatici	F
	2	misurazione della larghezza del battistrada	F
	3	equilibratura	F
	4	pressione di gonfiaggio	V
CGN013		L'esito della revisione	
	1	viene indicato sulla carta di circolazione solamente in caso di esito REGOLARE	F
	2	viene sempre indicato sulla carta di circolazione	V
	3	viene indicato sulla carta di circolazione solamente in caso di esito RIPETERE	F
	4	viene memorizzato solamente presso il CED (Centro elaborazione dati) della Motorizzazione	F
CGN014		L'immatricolazione di un veicolo non conforme ad un tipo omologato, privo del certificato di conformità	
	1	è subordinata a visita di revisione	F
	2	è subordinata a visita e prova	V
	3	è ammessa per via amministrativa senza visita e prova, ma solo per alcune categoria internazionali	F
	4	non è mai ammessa	F
CGN015		Il limitatore di velocità	
	1	serve a fare rispettare i limiti di velocità, in autostrada	F
	2	limita la velocità, nei centri abitati, tramite i dossi artificiali o i rallentatori	F
	3	è un dispositivo che non fa superare la velocità prestabilita	V
	4	serve per ridurre la velocità del veicolo in discesa	F
CGN016		La targhetta del costruttore	
	1	viene fissata in zona visibile della carrozzeria	V
	2	viene fissata sempre nel vano motore	F
	3	viene apposta sulla carta di circolazione	F
	4	può non essere presente perché non è obbligatoria	F
CGN017		L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli a motore può essere ridotto	
	1	utilizzando costantemente il motore al regime massimo di rotazione	F
	2	tenendo il motore, durante le fermate, ad elevato numero di giri	F
	3	spegnendo il motore in caso di arresto prolungato	V
	4	circolando costantemente con marce basse	F
CGN018		Per portata di un veicolo s'intende	
	1	la differenza tra la massa complessiva e la tara aumentata del 5%	F
	2	la differenza tra la massa complessiva, aumentata del 5%, e la tara	F
	3	la differenza tra la massa complessiva e la tara	V
	4	la differenza tra la massa complessiva e la tara, dedotta la massa trainabile	F
CGN019		Qualora la carta di circolazione sia deteriorata ma i dati siano leggibili	
	1	occorre presentare denuncia agli organi di polizia e richiederne duplicato al PRA	F
	2	occorre presentare denuncia agli organi di polizia e richiederne duplicato	F
	3	occorre richiederne duplicato	V
	4	non occorre richiederne il duplicato	F
CGN020		Le revisioni dei veicoli aventi massa superiore a 3,5 t possono essere effettuate dai funzionari dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) presso	
	1	UMC (uffici motorizzazione civile) e centri di privati autorizzati	V
	2	centri autorizzati alle revisione di veicoli aventi massa inferiore a 3,5 t, solo occasionalmente	F
	3	UMC (uffici motorizzazione civile) in modo esclusivo	F
	4	qualsiasi centro di officina di autoriparazione	F
CGN021		Una forte vibrazione dello sterzo e/o della carrozzeria può dipendere da	
	1	pneumatici usurati	F
	2	una ruota sgonfia	F
	3	disco della frizione usurato	F
	4	ruote non equilibrate	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CGN022		Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può essere dovuto a	
	1	lampada montata non correttamente	V
	2	fusibile difettoso	F
	3	spia difettosa	F
	4	parabola ossidata	F
CGN023		Per evitare i rumori molesti, durante la circolazione, si deve	
	1	usare il clacson per sollecitare gli altri utenti solo nei casi di grave ingorgo	F
	2	sgommare alla partenza, al verde del semaforo, per sgombrare al più presto l'incrocio	F
	3	nelle fermate per esigenze di traffico, mantenere il motore in moto accelerando ripetutamente	F
	4	far controllare i freni se stridono	V
CGN024		Nel caso di modifiche al veicolo adibito ad uso di terzi che ne comportano l'aggiornamento della carta di circolazione occorre	
	1	informare l'ente concedente il titolo	F
	2	sottoporre il veicolo a visita e prova	V
	3	rivolgersi alla Provincia	F
	4	attendere la prima revisione per l'aggiornamento della carta di circolazione	F
CGN025		Il numero di telaio degli autoveicoli è registrato nella memoria elettronica del CED (Centro elaborazione dati) della Motorizzazione	
	1	mai	F
	2	sempre	V
	3	solamente per autobus, autoveicoli ad uso speciale e autocaravan	F
	4	solamente qualora venga richiesto dal proprietario del veicolo	F
CGN026		Il numero di telaio è costituito da	
	1	una combinazione strutturata di sole lettere	F
	2	una combinazione strutturata di soli numeri	F
	3	una combinazione strutturata di numeri e lettere	V
	4	una combinazione casuale di numeri e lettere	F
CGN027		Hanno l'obbligo della revisione annuale	
	1	autobus, filobus, autoveicoli e rimorchi destinati ai trasporti di cose o ad uso speciale di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, autovetture e autoveicoli M1 in servizio di linea	V
	2	autobus, autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, motocarri, autovetture e autoveicoli M1 in servizio di linea, filobus	F
	3	autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, autovetture, filobus	F
	4	autobus, filobus, ciclomotori, autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, autovetture e autoveicoli M1 in servizio di linea	F
CGN028		Qualora l'esito della revisione sia "Ripetere - Veicolo sospeso dalla circolazione fino a nuova visita con esito favorevole. Può circolare per essere condotto in officina"	
	1	è sempre consentita la circolazione	F
	2	è consentita la circolazione fino a nuova visita purché venga ripristinata l'efficienza del veicolo	F
	3	il veicolo deve essere radiato dalla circolazione	F
	4	non è consentita la circolazione fino a nuova visita	V
CGN029		Il certificato di conformità	
	1	consente la circolazione del veicolo	F
	2	attesta che l'esemplare di veicolo prodotto in serie è conforme al prototipo omologato	V
	3	è un documento che può essere utilizzato per circolare su strada solo dal proprietario del veicolo	F
	4	viene rilasciata dagli UMC (uffici motorizzazione civile)	F
CGN030		A determinate condizioni è ammesso	
	1	il traino di veicoli in avaria	V
	2	il traino di due rimorchi da parte di trattori stradali	F
	3	il traino di rimorchi da parte di veicoli non attrezzati	F
	4	il traino di un autoarticolato	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CGN031		La prenotazione della revisione consente la circolazione oltre il termine di scadenza	
	1	sempre purché prenotata prima della scadenza	F
	2	per veicoli soggetti a revisione biennale se prenotata prima della scadenza	F
	3	per veicoli soggetti a revisione annuale se prenotata prima della scadenza	V
	4	mai	F
CGN032		Consegnando la carta di circolazione ad un'agenzia di pratiche automobilistiche, deve essere rilasciata ricevuta	
	1	sempre quando il documento va poi consegnato all'UMC (ufficio motorizzazione civile)	V
	2	solo per prenotare la revisione	F
	3	solo per il cambio di residenza	F
	4	solo per il cambio delle targhe	F
CGN033		L'attestazione ATP per veicoli isotermici per trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata	
	1	non è obbligatoria	F
	2	è un documento facoltativo	F
	3	è parte integrante del certificato di proprietà	F
	4	è parte integrante della carta di circolazione	V
CGN034		La carta di circolazione di un veicolo ad uso di terzi (autocarro, autobus, ecc.) è rilasciata	
	1	dall'UMC (ufficio motorizzazione civile)	V
	2	dal PRA (Pubblico registro Automobilistico)	F
	3	dalla prefettura-UTG	F
	4	Dal comune	F
CGN035		Sono soggetti ad omologazione	
	1	i veicoli, i sistemi, i componenti, le entità tecniche	V
	2	solamente i veicoli	F
	3	solamente le entità tecniche	F
	4	solamente i componenti	F
CGN036		L'approvazione in unico esemplare è finalizzata	
	1	ad accertare la conformità del veicolo al modello approvato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	2	ad accertare che il veicolo possieda le caratteristiche costruttive e corrisponda alle caratteristiche tecniche previste dalla normativa	V
	3	ad accertare la permanenza dei requisiti per la sicurezza della circolazione	F
	4	ad accertare il proprietario del veicolo	F
CGN037		L'estratto della carta di circolazione	
	1	è valido solo come ricevuta della consegna della carta di circolazione	F
	2	sostituisce a tutti gli effetti la carta di circolazione	V
	3	integra la carta di circolazione	F
	4	è valido solamente insieme alla carta di circolazione	F
CGN038		Il segnale mobile di pericolo (triangolo) è obbligatorio per	
	1	rimorchi e carrelli appendice	F
	2	autoveicoli	V
	3	velocipedi e autoveicoli	F
	4	motoveicoli e rimorchi	F
CGN039		La carreggiata di un veicolo è	
	1	la distanza, misurata ortogonalmente al piano longitudinale di simmetria del veicolo, dell'impronta a terra tra le ruote di uno stesso asse	V
	2	la distanza, misurata lungo il piano longitudinale di simmetria del veicolo, tra due corrispondenti ruote dell'asse anteriore e dell'asse posteriore	F
	3	la larghezza del cassone	F
	4	la larghezza massima del veicolo	F
CGN040		Un carrello appendice è	
	1	un rimorchio con non più di due ruote per il trasporto di bagagli attrezzi e simili	V
	2	un rimorchio TATS	F
	3	un carrello elevatore	F
	4	un rimorchio per trasporto di motocicli	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CGN041		Il traino di fortuna è ammesso	
	1	per veicoli agganciati ad un rimorchio	F
	2	per veicoli diversi dai rimorchi	V
	3	esclusivamente per veicoli con motore elettrico	F
	4	esclusivamente per veicoli atipici	F
CGN042		Eccessiva rumorosità allo scarico può essere dovuta	
	1	alla cattiva qualità del carburante utilizzato	F
	2	al filtro dell'aria sporco	F
	3	al silenziatore danneggiato	V
	4	alle sospensioni o ammortizzatori non efficienti	F
CGN043		Nei veicoli a motore, sono causa di rumorosità	
	1	l'uso di un liquido di raffreddamento senza anticongelante	F
	2	il trasporto di materiale esplosivo	F
	3	il deterioramento del dispositivo silenziatore	V
	4	l'uso del servofreno	F
CGN044		Quasi tutte le operazioni di riparazione e manutenzione dei veicoli	
	1	possono essere effettuate da chiunque	F
	2	possono essere effettuate dal conducente del veicolo	F
	3	richiedono l'intervento di officine di autoriparazione	V
	4	richiedono solamente l'uso di appropriati strumenti	F
CGN045		La velocità massima impostata per i limitatori di velocità è di	
	1	90 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 80 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3	F
	2	100 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 90 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3	V
	3	110 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 100 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3	F
	4	120 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 110 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3	F
CGN046		Il certificato di proprietà di un veicolo adibito ad uso di terzi è rilasciato	
	1	dal Pubblico registro automobilistico	V
	2	dall'Amministrazione provinciale	F
	3	dalla Prefettura-UTG	F
	4	dal Comune	F
CGN047		Tutti gli autoveicoli ed i rimorchi devono avere	
	1	esclusivamente il numero di telaio	F
	2	il numero di telaio e la targhetta del costruttore	V
	3	esclusivamente la targhetta del costruttore	F
	4	solamente la targa di immatricolazione	F
CGN048		Eventuali difformità tra il numero di telaio punzonato sull'autocarro e quello indicato sui documenti di circolazione	
	1	non sono importanti	F
	2	devono essere tempestivamente segnalate al competente UMC (ufficio motorizzazione civile)	V
	3	devono essere segnalate al competente PRA	F
	4	devono essere segnalate all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
CGN049		Sull'impianto di illuminazione occorre eseguire con frequenza i seguenti controlli	
	1	il controllo e la pulizia dei trasparenti di vetro e plastica dei gruppi ottici	V
	2	la verifica del sistema di accensione	F
	3	il controllo del sistema di distribuzione	F
	4	la misurazione della capacità della batteria	F
CGN050		Il valore massimo ammesso sull'asse più carico di un autoveicolo è di	
	1	10 t	F
	2	18 t	F
	3	16 t	F
	4	12 t	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CGN051		Quando il numero di telaio del veicolo è contraffatto, manca o è illeggibile	
	1	deve essere punzonato un nuovo numero a cura del costruttore del veicolo	F
	2	deve essere punzonato un nuovo numero a cura del competente UMC (ufficio motorizzazione civile)	V
	3	deve essere punzonato un nuovo numero a cura del proprietario	F
	4	deve essere punzonato un nuovo numero a cura del concessionario che ha venduto il veicolo	F
CGN052		Le luci di posizione laterali	
	1	servono per indicare la presenza del veicolo visto lateralmente	V
	2	servono per segnalare la presenza di un veicolo in sosta	F
	3	servono per indicare la larghezza del veicolo visto dalla parte posteriore	F
	4	servono per segnalare la larghezza del veicolo visto dalla parte anteriore	F
CGN053		I documenti di circolazione provvisori	
	1	hanno esclusivamente limitazioni di itinerario	F
	2	hanno, di norma, limitazioni temporali e/o di itinerario	V
	3	non hanno limitazioni particolari	F
	4	hanno esclusivamente limitazioni temporali	F
CGN054		Qualora siano apportate modifiche alle caratteristiche del veicolo indicate nella carta di circolazione senza l'aggiornamento della stessa, è prevista	
	1	solo l'applicazione di una sanzione amministrativa	F
	2	l'applicazione di una sanzione amministrativa e il ritiro della carta di circolazione	V
	3	solo il ritiro della carta di circolazione	F
	4	nessuna sanzione	F
CGN055		Se lo sterzo si presenta più duro del normale, può dipendere	
	1	dai pneumatici anteriori troppo gonfi	F
	2	dal ridotto spessore del battistrada	F
	3	da sovraccarico dell'asse posteriore	F
	4	dai pneumatici anteriori sgonfi	V
CGN056		Qualora il veicolo non venga sottoposto alla prescritta revisione entro i termini è prevista	
	1	solamente una specifica annotazione sulla carta di circolazione	F
	2	solamente l'applicazione di una sanzione amministrativa	F
	3	solamente la sospensione dalla circolazione fino a nuova revisione	F
	4	l'applicazione di una sanzione amministrativa e la sospensione dalla circolazione fino a nuova revisione	V
CGN057		Trascorsi 15 giorni dalla denuncia di furto senza che la targa sia rinvenuta	
	1	l'intestatario deve chiedere la duplicazione della targa smarrita ad una tipografia	F
	2	l'intestatario deve richiedere una nuova immatricolazione se trattasi di targa posteriore	F
	3	l'intestatario deve richiedere una nuova immatricolazione	V
	4	non sono prescritte formalità	F
CGN058		Con freni squilibrati, nella frenata, può accadere	
	1	un consumo eccessivo di liquido del circuito frenante	F
	2	lo spostamento del carico all'indietro	F
	3	che si blocchino soltanto le ruote di un lato	V
	4	la staratura del servofreno	F
CGN059		Il controllo dell'equilibratura dei pneumatici è indispensabile per evitare che	
	1	il veicolo consumi troppo carburante	F
	2	a lungo andare, le vibrazioni delle ruote danneggino sterzo e sospensioni	V
	3	il veicolo produca eccessivo inquinamento	F
	4	i pneumatici si usurino velocemente	F
CGN060		la definizione dei veicoli della categoria M3 è	
	1	veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 t	V
	2	veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 7,5 t	F
	3	veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 6 t	F
	4	veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 12 t	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CGN061		Per immatricolare un veicolo soggetto a visita e prova, gli UMC (uffici motorizzazione civile) o i CPA (Centri Prova Autoveicoli) rilasciano	
	1	il certificato di proprietà	F
	2	la dichiarazione di conformità	F
	3	il certificato di approvazione	V
	4	il fascicolo di omologazione	F
CGN062		Occorre sottoporre il veicolo a visita e prova	
	1	in caso di sostituzione del motore con altro identico	F
	2	in caso di passaggio di proprietà	F
	3	in caso di modifica di una delle caratteristiche tecniche del veicolo	V
	4	in caso di vendita	F
CGN063		L'immatricolazione di un veicolo isothermico per trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata è subordinata al rilascio di	
	1	certificato di proprietà	F
	2	attestazione ATP	V
	3	certificato ADR	F
	4	certificato ASL	F
CGN064		la definizione di veicoli della categoria N3 è	
	1	veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12 t	V
	2	veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 10 t	F
	3	veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 14 t	F
	4	veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 20 t	F
CGN065		Sulle targhe	
	1	è ammesso apporre autoadesivi se rimangono leggibili i caratteri	F
	2	è vietato apporre iscrizioni, distintivi o sigle	V
	3	è ammesso apporre pellicole trasparenti	F
	4	è ammesso apporre distintivi	F
CGN066		Sono classificati per trasporto specifico	
	1	autocarri	F
	2	veicoli eccezionali	F
	3	veicoli per trasporto di calcestruzzo	V
	4	veicoli atipici	F
CGN067		Di norma, l'esito della revisione è attestato sulla carta di circolazione mediante	
	1	etichetta autoadesiva apposta sulla carta di circolazione	V
	2	specifica annotazione manuale del funzionario dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) apposta sulla carta di circolazione senza timbro d'ufficio	F
	3	specifica annotazione apposta dal funzionario dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) sul certificato di proprietà	F
	4	etichetta autoadesiva apposta sul libretto di uso e manutenzione del veicolo	F
CGN068		Il contrassegno posteriore con la velocità massima è previsto per	
	1	autobus oltre 8 t	V
	2	autovetture	F
	3	autoveicoli per trasporto di cose fino a 3,5 t	F
	4	filobus fino a 8 t	F
CGN069		La pulizia e la sostituzione dei filtri dell'aria e del carburante	
	1	non devono essere mai effettuate	F
	2	si devono effettuare solamente quando il motore inquina	F
	3	rientrano tra le operazioni di manutenzione preventiva	V
	4	aumentano l'inquinamento atmosferico	F
CGN070		La sostituzione del telaio	
	1	comporta l'aggiornamento della carta di circolazione senza visita e prova del veicolo	F
	2	comporta l'aggiornamento della carta di circolazione a seguito di visita e prova del veicolo	V
	3	non richiede nessuna formalità	F
	4	richiede solamente l'aggiornamento del certificato di proprietà	F
CGN071		La reimmatricolazione comporta	
	1	il rilascio di una nuova carta di circolazione	F
	2	il rilascio di nuove targhe e nuova carta di circolazione	V
	3	esclusivamente il rilascio di nuove targhe	F
	4	l'aggiornamento della carta di circolazione	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CGN072		Per ridurre il fumo nero che fuoriesce dal tubo di scappamento di un veicolo alimentato a gasolio vanno eseguiti sul veicolo i seguenti interventi	
	1	sostituzione della marmitta	F
	2	pulizia del serbatoio del gasolio	F
	3	pulizia e taratura degli iniettori e della pompa d'iniezione	V
	4	sostituzione dell'olio del motore	F
CGN073		È esente dal possesso di specifico titolo l'immatricolazione di	
	1	veicoli adibiti a servizio da piazza o taxi per trasporto di persone	F
	2	autoveicoli ad uso proprio ed autocarri in conto proprio con massa complessiva non superiore a 6 t	V
	3	veicoli per trasporto di cose in conto proprio con massa complessiva superiore a 6 t	F
	4	veicoli adibiti a noleggio con conducente per trasporto di persone	F
CGN074		Un autoveicolo va reimmatricolato a seguito di	
	1	smarrimento della carta di circolazione	F
	2	smarrimento di una delle due targhe	V
	3	smarrimento del certificato di proprietà	F
	4	smarrimento della targhetta del costruttore	F
CGN075		Durante la marcia è ammesso l'uso di	
	1	cuffie sonore	F
	2	apparecchi radio ricetrasmittenti	F
	3	apparecchi telefonici portatili	F
	4	apparecchi telefonici cellulari con vivavoce	V
CGN076		Il mese di rilascio della carta di circolazione cui far riferimento per la scadenza della revisione	
	1	è indicato sul retro della carta di circolazione	F
	2	è indicato sulle prime pagine della carta di circolazione	V
	3	non è mai indicato sulla carta di circolazione	F
	4	viene indicato solamente sulla domanda di immatricolazione o di rilascio di duplicato della carta di circolazione	F
CGN077		La verifica delle emissioni inquinanti di un motore a gasolio si effettua controllando	
	1	la quantità di idrocarburi incombusti presenti nei gas di scarico	F
	2	la quantità di monossido di carbonio presente nei gas di scarico	F
	3	la quantità di anidride carbonica presente nei gas di scarico	F
	4	l'opacità dei fumi di scarico	V
CGN078		Il numero di telaio può essere impresso sul veicolo	
	1	esclusivamente a cura del costruttore	F
	2	esclusivamente a cura dell'UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	3	a cura del proprietario del veicolo	F
	4	a cura del costruttore o dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) a seconda del caso	V
CGN079		La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è	
	1	12 t	F
	2	16 t	F
	3	18 t	V
	4	20 t	F
CGN080		L'aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dalla	
	1	usura del cambio di velocità	F
	2	staratura degli iniettori	V
	3	marcia a velocità costante	F
	4	coppia minima	F
CGN081		Per ridurre l'inquinamento provocato dai veicoli con motore diesel occorre	
	1	mettere l'antigelo nel circuito di raffreddamento	F
	2	sostituire periodicamente il filtro dell'aria	V
	3	sostituire periodicamente il filtro dell'olio	F
	4	utilizzare il motore al massimo numero di giri consentito	F
CGN082		Il sistema frenante antibloccaggio ruote (ABS)	
	1	è un sistema che interviene in caso di frenatura al limite di aderenza	V
	2	è un sistema di frenatura automatica quando il veicolo supera i limiti di velocità	F
	3	è un sistema che evita lo slittamento delle ruote motrici in partenza	F
	4	è un sistema che viene utilizzato per la sostituzione delle ruote	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CGN083		A seguito di vista e prova per la modifica delle caratteristiche costruttive e funzionali	
	1	si procede all'aggiornamento della carta di circolazione	V
	2	non si aggiorna il documento di circolazione	F
	3	si procede solamente all'aggiornamento del certificato di proprietà	F
	4	si procede alla re-immatricolazione del veicolo	F
CGN084		Si ha uso di terzi quando il veicolo è utilizzato per	
	1	autovettura utilizzata per trasporto privato	F
	2	servizio di linea per trasporto di persone	V
	3	trasportare merci di proprietà di chi effettua il trasporto	F
	4	in nessuno degli altri casi	F
CGN085		La massa complessiva ammessa su due assi contigui aventi distanza assiale fino a 2 m è di	
	1	20 t	V
	2	12 t	F
	3	16 t	F
	4	14 t	F
CGN086		Tramite controlli a vista si possono accertare	
	1	squilibrio di frenatura	F
	2	lacerazioni dei pneumatici o perdite di olio	V
	3	opacità dei fumi di scarico nei limiti della norma	F
	4	rumorosità nei limiti prescritti dalla norma	F
CGN087		Periodicamente deve essere verificato	
	1	lo stato di usura dell'ingranaggio della retromarcia	F
	2	lo stato di usura delle bronzine del motore	F
	3	lo stato di usura della spazzola del tergicristallo	V
	4	la composizione del ferodo dei freni	F
CGN088		Gli autoveicoli hanno	
	1	una targa anteriore (facoltativa) e una targa posteriore (obbligatoria)	F
	2	una targa anteriore (obbligatoria) e una targa posteriore (facoltativa)	F
	3	una targa anteriore e una targa posteriore entrambe obbligatorie	V
	4	una targa posteriore ripetitrice	F
CGN089		I veicoli della categoria N	
	1	hanno almeno quattro ruote e sono destinati al trasporto di merci	V
	2	hanno almeno quattro ruote e sono destinati al trasporto di persone	F
	3	hanno almeno quattro ruote e non trasportano mai merci	F
	4	sono veicoli a due o tre ruote	F
CGN090		Un carrello appendice per poter essere agganciato deve	
	1	essere immatricolato presso gli UMC (uffici motorizzazione civile)	F
	2	essere abbinato ad un solo veicolo	V
	3	essere iscritto al PRA	F
	4	essere registrato presso l'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
CGN091		La circolazione in autostrada con veicolo avente la revisione scaduta è soggetta a sanzione amministrativa e	
	1	alla sospensione della patente	F
	2	al ritiro della patente e dell'autorizzazione al trasporto merci	F
	3	al fermo amministrativo del veicolo	V
	4	ritiro della patente	F
CGN092		Il certificato di proprietà	
	1	è obbligatorio averlo con se durante la circolazione	F
	2	non è obbligatorio averlo con se durante la circolazione	V
	3	viene rilasciato dai notai ed è obbligatorio averlo con se durante la circolazione	F
	4	viene rilasciato dagli auto concessionari ed è obbligatorio averlo con se durante la circolazione	F
CGN093		La tara del veicolo è la	
	1	massa del veicolo a vuoto	F
	2	massa del veicolo a vuoto e del conducente	F
	3	massa del veicolo a vuoto, del conducente e del carburante	V
	4	portata concessa	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CGN094		Durante la marcia possono essere utilizzati apparecchi telefonici cellulari	
	1	mai	F
	2	con dispositivo vivavoce ma non con auricolare	F
	3	con dispositivo auricolare ma non vivavoce	F
	4	con dispositivo auricolare o vivavoce	V
CGN095		Qualora la carta di circolazione venga rinvenuta dopo aver presentato denuncia di smarrimento, sottrazione o distruzione	
	1	l'intestatario distrugge la denuncia di smarrimento, sottrazione o distruzione	F
	2	l'intestatario deve distruggerla	V
	3	l'intestatario comunica l'avvenuto rinvenimento all'autorità di pubblica sicurezza	F
	4	non occorre alcuna formalità	F
CGN096		Durante la revisione viene accertato anche	
	1	che il veicolo sia stato sottoposto alla manutenzione programmata dal costruttore	F
	2	il contenimento delle emanazioni inquinanti	V
	3	che l'intestatario del veicolo corrisponda al proprietario registrato sul certificato di proprietà	F
	4	che il veicolo sia stato sottoposto annualmente alla visita di revisione	F
CGN097		Sulla carta di circolazione sono annotati i dati relativi	
	1	all'intestatario, alle caratteristiche tecniche e agli esiti delle revisioni	V
	2	al venditore del veicolo	F
	3	al codice fiscale dell'intestatario del veicolo	F
	4	a tutti i proprietari del veicolo che si sono succeduti nel tempo	F
CGN098		Il filtro dell'aria sporco	
	1	causa elevata rumorosità	F
	2	causa inquinamento atmosferico	V
	3	incide sull'azione frenante del veicolo	F
	4	provoca un cattivo funzionamento dell'impianto elettrico	F
CGN099		Il numero di telaio è annotato	
	1	esclusivamente sulla carta di circolazione	F
	2	sui documenti di origine o sulla dichiarazione di conformità e sulla carta di circolazione	V
	3	esclusivamente sulla dichiarazione di conformità	F
	4	su nessun documento	F
CGN100		Gli autoveicoli comprendono	
	1	autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, mezzi d'opera, autotreni, autoarticolati, autosnodati	V
	2	autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, trattrici agricole, autotreni, autoarticolati, autosnodati	F
	3	autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, macchine operatrici, autotreni, autoarticolati, autosnodati	F
	4	autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, carrelli, autotreni, autoarticolati, autosnodati	F
CGN101		Quando un veicolo che ne ha l'obbligo circola privo del limitatore di velocità è soggetto a	
	1	sanzione amministrativa	F
	2	sanzione amministrativa e sanzione accessoria della sospensione della patente di guida del conducente	V
	3	nessuna	F
	4	segnalazione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
CGN102		Per migliorare la stabilità del veicolo in marcia occorre eseguire i seguenti controlli	
	1	emissioni inquinanti del motore	F
	2	assenza di eccessivi giochi sugli organi di sterzo	V
	3	livello olio del motore	F
	4	impianto elettrico	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CGN103		I pneumatici di un autoveicolo vanno sostituiti quando abbiano gli intagli di profondità inferiore a	
	1	1,60 mm	V
	2	2,60 mm	F
	3	3 mm	F
	4	1 mm	F
CGN104		Un veicolo è immatricolato uso terzi quando	
	1	è utilizzato da imprenditori per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse con la loro attività	F
	2	trattasi di una autovettura che effettua trasporto di persone non appartenenti al proprio nucleo familiare	F
	3	svolge trasporto di merci di proprietà di chi effettua il trasporto	F
	4	svolge servizio di noleggio con conducente	V
CGN105		Un autoveicolo a due assi rientra nella categoria dei veicolo eccezionale quando supera	
	1	la massa complessiva di 12 t	F
	2	la massa complessiva di 15,5 t	F
	3	la massa complessiva di 17,5 t	F
	4	la massa complessiva di 18 t	V
CGN106		La modifica delle caratteristiche ponderali del veicolo comporta	
	1	l'aggiornamento della carta di circolazione	V
	2	l'aggiornamento del certificato di proprietà	F
	3	l'aggiornamento dell'attestazione ATP	F
	4	l'aggiornamento del libretto di uso e manutenzione del veicolo	F
CGN107		I veicoli per trasporto specifico sono	
	1	muniti permanentemente di speciali attrezzature	F
	2	destinati al trasporto di non più di nove persone	F
	3	destinati al trasporto di cose o persone in determinate condizioni e muniti permanentemente di speciali attrezzature	V
	4	destinati al trasporto di cose	F
CGN108		La insufficiente tenuta di strada di un veicolo pesante può dipendere	
	1	dalla pendenza della strada percorsa	F
	2	dagli ammortizzatori scarichi	V
	3	dal tipo di sterzo	F
	4	dalla presenza di finestrini aperti solo da un lato	F
CGN109		L'approvazione in unico esemplare di un veicolo	
	1	comporta il controllo dei documenti di circolazione presso gli UMC (uffici motorizzazione civile) o i CPA (centri prova autoveicoli)	F
	2	comporta sempre la visita e prova del veicolo presso gli UMC (uffici motorizzazione civile) o i CPA (centri prova autoveicoli)	V
	3	è un controllo svolto dagli uffici del PRA	F
	4	è un controllo periodico del veicolo (revisione)	F
CGN110		Qualora l'esito della revisione sia "Ripetere"	
	1	il veicolo può essere ripresentato a visita e prova	F
	2	non è obbligatorio ripresentare il veicolo a visita e prova	F
	3	è obbligatorio ripresentare il veicolo a visita e prova	V
	4	il veicolo può circolare liberamente senza alcuna formalità	F
CGN111		Agli adempimenti amministrativi per il trasferimento di proprietà di un autoveicolo è tenuto	
	1	il venditore	F
	2	gli studi di consulenza per la circolazione autorizzati	F
	3	l'acquirente che potrà effettuarli direttamente o attraverso persona delegata una tantum o tramite gli studi di consulenza automobilistica	V
	4	il commerciante di veicoli	F
CGN112		La visita e prova del veicolo è una operazione	
	1	tecnica che comporta il rilascio di un duplicato della carta di circolazione e del certificato di proprietà	F
	2	amministrativa eseguita presso gli sportelli dell'UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	3	tecnico-amministrativa che comporta specifiche verifiche sul veicolo	V
	4	amministrativa eseguita presso gli sportelli del PRA	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CGN113		È indice di inquinamento atmosferico	
	1	l'elevata rumorosità dello scarico	F
	2	la rumorosità dei freni durante la frenatura	F
	3	l'elevato consumo del battistrada dei pneumatici	F
	4	la fumosità intensa allo scarico	V
CGN114		Sono classificati veicoli secondo il CDS	
	1	le macchine uso bambini	F
	2	i ciclomotori	V
	3	le macchine uso disabili	F
	4	gli animali da trasporto	F
CGN115		Il freno motore serve per	
	1	ridurre il consumo di carburante	F
	2	aumentare la capacità di spunto del veicolo in caso di scarsa aderenza	F
	3	ridurre l'utilizzo dei freni	V
	4	limitare la potenza del motore	F
CGN116		L'omologazione di un veicolo è	
	1	il rilascio delle targhe e dei documenti di circolazione a seguito di visita e prova	F
	2	il procedimento che conduce il costruttore ad attestare la conformità del veicolo al modello approvato dalla competente autorità di omologazione	V
	3	l'acquisizione dell'autorizzazione al trasporto professionale	F
	4	l'immissione sul mercato europeo	F
CGN117		Le riparazioni degli organi di trasmissione possono comportare interventi su	
	1	dischi dei freni	F
	2	fogli delle balestre	F
	3	silenziatore	F
	4	scatola del cambio	V
CGN118		Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario	
	1	avvolgere il dispositivo di scarico con materiale fonoassorbente	F
	2	che il dispositivo silenziatore applicato all'autoveicolo sia efficiente e di tipo approvato	V
	3	introdurre fluido antigelo nel radiatore	F
	4	sostituire il dispositivo silenziatore, se inefficiente, con altro di qualsiasi tipo	F
CGN119		È consentito impiegare pneumatici ricostruiti	
	1	su tutti i veicoli	V
	2	solo sui semirimorchi	F
	3	solo sui veicoli fino a 10 t di massa complessiva	F
	4	solo sui veicoli inferiori a 3,5 t di massa complessiva	F
CGN120		È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per	
	1	rispettare le prescrizioni del costruttore del veicolo	F
	2	garantire condizioni di sicurezza	V
	3	evitare l'usura dei componenti del veicolo	F
	4	non danneggiare i dispositivi di illuminazione	F
CGN121		Si applica una sanzione pecuniaria a chiunque circoli con il veicolo o complesso di veicoli che	
	1	supera compreso il carico i limiti di sagoma e non segnala la sporgenza	F
	2	supera compreso il carico i limiti di sagoma	V
	3	supera compreso il carico i limiti di sagoma esclusivamente nelle autostrade	F
	4	supera compreso il carico i limiti di sagoma solamente se supera anche i limiti di massa	F
CGN122		Un veicolo adibito a locazione senza conducente è	
	1	ad uso proprio	F
	2	ad uso terzi	V
	3	indifferentemente ad uso proprio e ad uso terzi	F
	4	un veicolo in servizio di linea	F
CGN123		Il certificato di proprietà	
	1	certifica i dati dell'intestatario della carta di circolazione	F
	2	certifica il diritto di proprietà in capo all'intestatario della carta di circolazione	V
	3	certifica i dati tecnici del veicolo	F
	4	certifica i dati fiscali dell'intestatario della carta di circolazione	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CGN124		Per interesse s'intende	
	1	la distanza tra due assi contigui	V
	2	la distanza tra l'asse sterzante e l'ultimo asse	F
	3	la distanza tra il primo e il terzo asse	F
	4	la distanza tra primo e il quarto asse	F
CGN125		L'intestazione a nome di persone giuridiche avviene	
	1	a nome della persona fisica che presenta la domanda con l'indicazione della residenza	F
	2	esclusivamente in capo ad una persona fisica con l'indicazione della residenza	F
	3	a nome del soggetto giuridico e con l'indicazione della sede dello stesso	V
	4	esclusivamente a cittadino con residenza in Italia	F
CGN126		La procedura per l'approvazione di modifiche alle caratteristiche costruttive e funzionali del veicolo	
	1	richiede la presentazione di apposita domanda di visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile) o CPA (Centro Prove Autoveicoli)	V
	2	richiede la presentazione di apposita comunicazione al competente UMC (ufficio motorizzazione civile) o CPA (Centro Prove Autoveicoli)	F
	3	richiede la presentazione di apposita comunicazione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	4	non richiede alcuna formalità	F
CGN127		La produzione o l'esibizione di una falsa attestazione di revisione comporta	
	1	solamente l'informativa alla AG	F
	2	l'applicazione della sospensione della carta di circolazione	F
	3	l'applicazione di una sanzione amministrativa e l'informativa alla AG	F
	4	l'applicazione di una sanzione amministrativa, il ritiro della carta di circolazione e l'informativa alla AG	V
CGN128		I carrelli appendice sono considerati	
	1	rimorchi	F
	2	parte integrante del veicolo a cui sono abbinati	V
	3	carrelli	F
	4	rimorchi TATS	F
CGN129		Gli ammortizzatori scarichi provocano	
	1	un anomalo comportamento del motore	F
	2	un comportamento anomalo del veicolo particolarmente in curva	V
	3	un anomalo funzionamento del differenziale	F
	4	un minor coricamento laterale del veicolo in curva	F
CGN130		Per le varie categorie di veicoli è sempre fissata	
	1	una massa limite per ruota	F
	2	una massa limite complessiva e per asse	V
	3	una massa limite della portata e della tara	F
	4	una massa limite della tara	F
CGN131		Lo slittamento della frizione può essere dovuto a	
	1	manca di olio nella scatola del cambio	F
	2	disco della frizione usurato	V
	3	cattiva equilibratura del disco della frizione	F
	4	disco della frizione non rodato	F
CGN132		Il segnale plurifunzionale di soccorso	
	1	è obbligatorio per tutti i veicoli	F
	2	è obbligatorio solamente per motoveicoli	F
	3	non è obbligatorio	V
	4	è obbligatorio solamente per la circolazione in autostrada	F
CGN133		La destinazione del veicolo è	
	1	l'utilizzazione economica dello stesso	F
	2	l'utilizzazione in base alle caratteristiche tecniche dello stesso	V
	3	l'uso proprio o l'uso terzi dello stesso	F
	4	l'uso in base al trasporto di persone o di cose dello stesso	F
CGN134		L'immatricolazione di un veicolo	
	1	non può mai essere richiesta da cittadini degli Stati membri della UE	F
	2	può essere richiesta anche da cittadini italiani residenti all'estero	V
	3	non può mai essere richiesta da cittadini italiani residenti all'estero	F
	4	può essere richiesta solamente da cittadini italiani	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CGN135		Una forte vibrazione dello sterzo può dipendere	
	1	da eccessivi giochi ai comandi dello sterzo	V
	2	dalle ruote di dimensioni non regolamentari	F
	3	dalla trazione posteriore	F
	4	dall'inclinazione del volante	F
CGN136		Autoveicoli per uso speciale sono quelli	
	1	con carrozzeria a betoniera	F
	2	con furgone isoteramico per il trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata	F
	3	per il soccorso stradale	V
	4	con carrozzeria per il trasporto esclusivo di animali vivi	F
CGN137		Con la ricevuta di consegna della carta di circolazione rilasciata dall'agenzia automobilistica	
	1	non si può circolare perché occorre il permesso provvisorio dell'UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	2	si può circolare, per il periodo indicato sulla ricevuta, non superiore a 30 giorni	V
	3	non si può circolare perché occorre il permesso provvisorio del PRA (Pubblico registro Automobilistico)	F
	4	non si può circolare in quanto l'agenzia è un privato	F
CGN138		Le luci di ingombro	
	1	servono per segnalare la presenza di un veicolo in sosta	F
	2	servono per indicare la presenza del veicolo visto lateralmente	F
	3	servono per indicare la larghezza del veicolo fuori tutto	V
	4	servono per illuminare il piano stradale antistante il veicolo	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Ordinario/completo

Serie CGN – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), norme tecniche e gestione tecnica
Nazionale**

CGN001		Il dispositivo rallentatore è collegato	
	1	agli elementi frenanti delle ruote	F
	2	all'albero della trasmissione	V
	3	al freno di stazionamento	F
	4	all'albero motore	F
CGN002		Sulla carta di circolazione è sempre annotato	
	1	il valore del carico ammesso per ogni ruota del veicolo	F
	2	il valore della massa massima a carico del veicolo	V
	3	il valore della massa dei passeggeri trasportati	F
	4	il valore della capacità dei serbatoi di carburante	F
CGN003		Viene considerato eccezionale il traino di un veicolo in avaria quando	
	1	il veicolo trainato non è eccezionale ma è trainato da un veicolo ad uso speciale soccorso stradale	F
	2	per il traino è impiegato un veicolo ad uso speciale soccorso stradale	F
	3	il veicolo trainato è eccezionale	V
	4	la massa complessiva del veicolo rimorchiato supera quella del veicolo trainante	F
CGN004		Una vibrazione del volante in frenata può dipendere da	
	1	dischi freni irregolari	V
	2	eccessivo gioco del pedale del freno	F
	3	basso livello nel serbatoio dell'olio freni	F
	4	presenza del sistema antibloccaggio ABS	F
CGN005		La richiesta di revisione deve essere presentata agli sportelli dell'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile)	
	1	dai funzionari del PRA	F
	2	esclusivamente dagli studi di consulenza	F
	3	esclusivamente dall'intestatario della carta di circolazione	F
	4	dall'intestatario della carta di circolazione o da un soggetto dallo stesso delegato	V
CGN006		La carta di circolazione del veicolo è rilasciata da	
	1	UMC (uffici motorizzazione civile)	V
	2	Amministrazioni comunali	F
	3	prefetture	F
	4	notai	F
CGN007		Sulla targhetta del costruttore sono riportati i dati	
	1	del proprietario del veicolo	F
	2	riguardanti le masse del veicolo	V
	3	riguardanti le dimensioni del veicolo	F
	4	relativi alla portata, alla tara e alla potenza del motore	F
CGN008		La categoria internazionale del veicolo (M,N,O)	
	1	è indicata solamente sulla targhetta del costruttore del veicolo	F
	2	può trovarsi indicata sulla carta di circolazione veicolo	V
	3	è indicata solamente sul foglio complementare	F
	4	è indicata solamente sul certificato dell'assicurazione	F
CGN009		Un veicolo può essere intestato	
	1	in capo a più persone fisiche	V
	2	esclusivamente in capo ad una persona fisica	F
	3	esclusivamente a cittadino con nazionalità comunitaria	F
	4	esclusivamente a cittadini con nazionalità italiana	F
CGN010		L'impianto frenante va sottoposto ai seguenti controlli periodici	
	1	spessore degli elementi di attrito dei freni	V
	2	struttura dei pneumatici	F
	3	consistenza della polvere dei ferodi	F
	4	lubrificazione dei dischi freni o dei tamburi	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CGN011		In caso di smarrimento di una delle targhe, la reimmatricolazione del veicolo va richiesta dopo che dalla denuncia siano trascorsi	
	1	30 giorni	F
	2	15 giorni	V
	3	60 giorni	F
	4	45 giorni	F
CGN012		Sui pneumatici occorre eseguire frequentemente i seguenti controlli	
	1	verifica della mescola dei pneumatici	F
	2	misurazione della larghezza del battistrada	F
	3	equilibratura	F
	4	pressione di gonfiaggio	V
CGN013		L'esito della revisione	
	1	viene indicato sulla carta di circolazione solamente in caso di esito REGOLARE	F
	2	viene sempre indicato sulla carta di circolazione	V
	3	viene indicato sulla carta di circolazione solamente in caso di esito RIPETERE	F
	4	viene memorizzato solamente presso il CED (Centro elaborazione dati) della Motorizzazione	F
CGN014		L'immatricolazione di un veicolo non conforme ad un tipo omologato, privo del certificato di conformità	
	1	è subordinata a visita di revisione	F
	2	è subordinata a visita e prova	V
	3	è ammessa per via amministrativa senza visita e prova, ma solo per alcune categoria internazionali	F
	4	non è mai ammessa	F
CGN015		Il limitatore di velocità	
	1	serve a fare rispettare i limiti di velocità, in autostrada	F
	2	limita la velocità, nei centri abitati, tramite i dossi artificiali o i rallentatori	F
	3	è un dispositivo che non fa superare la velocità prestabilita	V
	4	serve per ridurre la velocità del veicolo in discesa	F
CGN016		La targhetta del costruttore	
	1	viene fissata in zona visibile della carrozzeria	V
	2	viene fissata sempre nel vano motore	F
	3	viene apposta sulla carta di circolazione	F
	4	può non essere presente perché non è obbligatoria	F
CGN017		L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli a motore può essere ridotto	
	1	utilizzando costantemente il motore al regime massimo di rotazione	F
	2	tenendo il motore, durante le fermate, ad elevato numero di giri	F
	3	spegnendo il motore in caso di arresto prolungato	V
	4	circolando costantemente con marce basse	F
CGN018		Per portata di un veicolo s'intende	
	1	la differenza tra la massa complessiva e la tara aumentata del 5%	F
	2	la differenza tra la massa complessiva, aumentata del 5%, e la tara	F
	3	la differenza tra la massa complessiva e la tara	V
	4	la differenza tra la massa complessiva e la tara, dedotta la massa trainabile	F
CGN019		Qualora la carta di circolazione sia deteriorata ma i dati siano leggibili	
	1	occorre presentare denuncia agli organi di polizia e richiederne duplicato al PRA	F
	2	occorre presentare denuncia agli organi di polizia e richiederne duplicato	F
	3	occorre richiederne duplicato	V
	4	non occorre richiederne il duplicato	F
CGN020		Le revisioni dei veicoli aventi massa superiore a 3,5 t possono essere effettuate dai funzionari dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) presso	
	1	UMC (uffici motorizzazione civile) e centri di privati autorizzati	V
	2	centri autorizzati alle revisione di veicoli aventi massa inferiore a 3,5 t, solo occasionalmente	F
	3	UMC (uffici motorizzazione civile) in modo esclusivo	F
	4	qualsiasi centro di officina di autoriparazione	F
CGN021		Una forte vibrazione dello sterzo e/o della carrozzeria può dipendere da	
	1	pneumatici usurati	F
	2	una ruota sgonfia	F
	3	disco della frizione usurato	F
	4	ruote non equilibrate	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CGN022		Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può essere dovuto a	
	1	lampada montata non correttamente	V
	2	fusibile difettoso	F
	3	spia difettosa	F
	4	parabola ossidata	F
CGN023		Per evitare i rumori molesti, durante la circolazione, si deve	
	1	usare il clacson per sollecitare gli altri utenti solo nei casi di grave ingorgo	F
	2	sgommare alla partenza, al verde del semaforo, per sgombrare al più presto l'incrocio	F
	3	nelle fermate per esigenze di traffico, mantenere il motore in moto accelerando ripetutamente	F
	4	far controllare i freni se stridono	V
CGN024		Nel caso di modifiche al veicolo adibito ad uso di terzi che ne comportano l'aggiornamento della carta di circolazione occorre	
	1	informare l'ente concedente il titolo	F
	2	sottoporre il veicolo a visita e prova	V
	3	rivolgersi alla Provincia	F
	4	attendere la prima revisione per l'aggiornamento della carta di circolazione	F
CGN025		Il numero di telaio degli autoveicoli è registrato nella memoria elettronica del CED (Centro elaborazione dati) della Motorizzazione	
	1	mai	F
	2	sempre	V
	3	solamente per autobus, autoveicoli ad uso speciale e autocaravan	F
	4	solamente qualora venga richiesto dal proprietario del veicolo	F
CGN026		Il numero di telaio è costituito da	
	1	una combinazione strutturata di sole lettere	F
	2	una combinazione strutturata di soli numeri	F
	3	una combinazione strutturata di numeri e lettere	V
	4	una combinazione casuale di numeri e lettere	F
CGN027		Hanno l'obbligo della revisione annuale	
	1	autobus, filobus, autoveicoli e rimorchi destinati ai trasporti di cose o ad uso speciale di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, autovetture e autoveicoli M1 in servizio di linea	V
	2	autobus, autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, motocarri, autovetture e autoveicoli M1 in servizio di linea, filobus	F
	3	autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, autovetture, filobus	F
	4	autobus, filobus, ciclomotori, autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, autovetture e autoveicoli M1 in servizio di linea	F
CGN028		Qualora l'esito della revisione sia "Ripetere - Veicolo sospeso dalla circolazione fino a nuova visita con esito favorevole. Può circolare per essere condotto in officina"	
	1	è sempre consentita la circolazione	F
	2	è consentita la circolazione fino a nuova visita purché venga ripristinata l'efficienza del veicolo	F
	3	il veicolo deve essere radiato dalla circolazione	F
	4	non è consentita la circolazione fino a nuova visita	V
CGN029		Il certificato di conformità	
	1	consente la circolazione del veicolo	F
	2	attesta che l'esemplare di veicolo prodotto in serie è conforme al prototipo omologato	V
	3	è un documento che può essere utilizzato per circolare su strada solo dal proprietario del veicolo	F
	4	viene rilasciata dagli UMC (uffici motorizzazione civile)	F
CGN030		A determinate condizioni è ammesso	
	1	il traino di veicoli in avaria	V
	2	il traino di due rimorchi da parte di trattori stradali	F
	3	il traino di rimorchi da parte di veicoli non attrezzati	F
	4	il traino di un autoarticolato	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CGN031		La prenotazione della revisione consente la circolazione oltre il termine di scadenza	
	1	sempre purché prenotata prima della scadenza	F
	2	per veicoli soggetti a revisione biennale se prenotata prima della scadenza	F
	3	per veicoli soggetti a revisione annuale se prenotata prima della scadenza	V
	4	mai	F
CGN032		Consegnando la carta di circolazione ad un'agenzia di pratiche automobilistiche, deve essere rilasciata ricevuta	
	1	sempre quando il documento va poi consegnato all'UMC (ufficio motorizzazione civile)	V
	2	solo per prenotare la revisione	F
	3	solo per il cambio di residenza	F
	4	solo per il cambio delle targhe	F
CGN033		L'attestazione ATP per veicoli isotermici per trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata	
	1	non è obbligatoria	F
	2	è un documento facoltativo	F
	3	è parte integrante del certificato di proprietà	F
	4	è parte integrante della carta di circolazione	V
CGN034		La carta di circolazione di un veicolo ad uso di terzi (autocarro, autobus, ecc.) è rilasciata	
	1	dall'UMC (ufficio motorizzazione civile)	V
	2	dal PRA (Pubblico registro Automobilistico)	F
	3	dalla prefettura-UTG	F
	4	Dal comune	F
CGN035		Sono soggetti ad omologazione	
	1	i veicoli, i sistemi, i componenti, le entità tecniche	V
	2	solamente i veicoli	F
	3	solamente le entità tecniche	F
	4	solamente i componenti	F
CGN036		L'approvazione in unico esemplare è finalizzata	
	1	ad accertare la conformità del veicolo al modello approvato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	2	ad accertare che il veicolo possieda le caratteristiche costruttive e corrisponda alle caratteristiche tecniche previste dalla normativa	V
	3	ad accertare la permanenza dei requisiti per la sicurezza della circolazione	F
	4	ad accertare il proprietario del veicolo	F
CGN037		L'estratto della carta di circolazione	
	1	è valido solo come ricevuta della consegna della carta di circolazione	F
	2	sostituisce a tutti gli effetti la carta di circolazione	V
	3	integra la carta di circolazione	F
	4	è valido solamente insieme alla carta di circolazione	F
CGN038		Il segnale mobile di pericolo (triangolo) è obbligatorio per	
	1	rimorchi e carrelli appendice	F
	2	autoveicoli	V
	3	velocipedi e autoveicoli	F
	4	motoveicoli e rimorchi	F
CGN039		La carreggiata di un veicolo è	
	1	la distanza, misurata ortogonalmente al piano longitudinale di simmetria del veicolo, dell'impronta a terra tra le ruote di uno stesso asse	V
	2	la distanza, misurata lungo il piano longitudinale di simmetria del veicolo, tra due corrispondenti ruote dell'asse anteriore e dell'asse posteriore	F
	3	la larghezza del cassone	F
	4	la larghezza massima del veicolo	F
CGN040		Un carrello appendice è	
	1	un rimorchio con non più di due ruote per il trasporto di bagagli attrezzi e simili	V
	2	un rimorchio TATS	F
	3	un carrello elevatore	F
	4	un rimorchio per trasporto di motocicli	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CGN041		Il traino di fortuna è ammesso	
	1	per veicoli agganciati ad un rimorchio	F
	2	per veicoli diversi dai rimorchi	V
	3	esclusivamente per veicoli con motore elettrico	F
	4	esclusivamente per veicoli atipici	F
CGN042		Eccessiva rumorosità allo scarico può essere dovuta	
	1	alla cattiva qualità del carburante utilizzato	F
	2	al filtro dell'aria sporco	F
	3	al silenziatore danneggiato	V
	4	alle sospensioni o ammortizzatori non efficienti	F
CGN043		Nei veicoli a motore, sono causa di rumorosità	
	1	l'uso di un liquido di raffreddamento senza anticongelante	F
	2	il trasporto di materiale esplosivo	F
	3	il deterioramento del dispositivo silenziatore	V
	4	l'uso del servofreno	F
CGN044		Quasi tutte le operazioni di riparazione e manutenzione dei veicoli	
	1	possono essere effettuate da chiunque	F
	2	possono essere effettuate dal conducente del veicolo	F
	3	richiedono l'intervento di officine di autoriparazione	V
	4	richiedono solamente l'uso di appropriati strumenti	F
CGN045		La velocità massima impostata per i limitatori di velocità è di	
	1	90 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 80 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3	F
	2	100 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 90 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3	V
	3	110 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 100 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3	F
	4	120 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 110 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3	F
CGN046		Il certificato di proprietà di un veicolo adibito ad uso di terzi è rilasciato	
	1	dal Pubblico registro automobilistico	V
	2	dall'Amministrazione provinciale	F
	3	dalla Prefettura-UTG	F
	4	dal Comune	F
CGN047		Tutti gli autoveicoli ed i rimorchi devono avere	
	1	esclusivamente il numero di telaio	F
	2	il numero di telaio e la targhetta del costruttore	V
	3	esclusivamente la targhetta del costruttore	F
	4	solamente la targa di immatricolazione	F
CGN048		Eventuali difformità tra il numero di telaio punzonato sull'autocarro e quello indicato sui documenti di circolazione	
	1	non sono importanti	F
	2	devono essere tempestivamente segnalate al competente UMC (ufficio motorizzazione civile)	V
	3	devono essere segnalate al competente PRA	F
	4	devono essere segnalate all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
CGN049		Sull'impianto di illuminazione occorre eseguire con frequenza i seguenti controlli	
	1	il controllo e la pulizia dei trasparenti di vetro e plastica dei gruppi ottici	V
	2	la verifica del sistema di accensione	F
	3	il controllo del sistema di distribuzione	F
	4	la misurazione della capacità della batteria	F
CGN050		Il valore massimo ammesso sull'asse più carico di un autoveicolo è di	
	1	10 t	F
	2	18 t	F
	3	16 t	F
	4	12 t	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CGN051		Quando il numero di telaio del veicolo è contraffatto, manca o è illeggibile	
	1	deve essere punzonato un nuovo numero a cura del costruttore del veicolo	F
	2	deve essere punzonato un nuovo numero a cura del competente UMC (ufficio motorizzazione civile)	V
	3	deve essere punzonato un nuovo numero a cura del proprietario	F
	4	deve essere punzonato un nuovo numero a cura del concessionario che ha venduto il veicolo	F
CGN052		Le luci di posizione laterali	
	1	servono per indicare la presenza del veicolo visto lateralmente	V
	2	servono per segnalare la presenza di un veicolo in sosta	F
	3	servono per indicare la larghezza del veicolo visto dalla parte posteriore	F
	4	servono per segnalare la larghezza del veicolo visto dalla parte anteriore	F
CGN053		I documenti di circolazione provvisori	
	1	hanno esclusivamente limitazioni di itinerario	F
	2	hanno, di norma, limitazioni temporali e/o di itinerario	V
	3	non hanno limitazioni particolari	F
	4	hanno esclusivamente limitazioni temporali	F
CGN054		Qualora siano apportate modifiche alle caratteristiche del veicolo indicate nella carta di circolazione senza l'aggiornamento della stessa, è prevista	
	1	solo l'applicazione di una sanzione amministrativa	F
	2	l'applicazione di una sanzione amministrativa e il ritiro della carta di circolazione	V
	3	solo il ritiro della carta di circolazione	F
	4	nessuna sanzione	F
CGN055		Se lo sterzo si presenta più duro del normale, può dipendere	
	1	dai pneumatici anteriori troppo gonfi	F
	2	dal ridotto spessore del battistrada	F
	3	da sovraccarico dell'asse posteriore	F
	4	dai pneumatici anteriori sgonfi	V
CGN056		Qualora il veicolo non venga sottoposto alla prescritta revisione entro i termini è prevista	
	1	solamente una specifica annotazione sulla carta di circolazione	F
	2	solamente l'applicazione di una sanzione amministrativa	F
	3	solamente la sospensione dalla circolazione fino a nuova revisione	F
	4	l'applicazione di una sanzione amministrativa e la sospensione dalla circolazione fino a nuova revisione	V
CGN057		Trascorsi 15 giorni dalla denuncia di furto senza che la targa sia rinvenuta	
	1	l'intestatario deve chiedere la duplicazione della targa smarrita ad una tipografia	F
	2	l'intestatario deve richiedere una nuova immatricolazione se trattasi di targa posteriore	F
	3	l'intestatario deve richiedere una nuova immatricolazione	V
	4	non sono prescritte formalità	F
CGN058		Con freni squilibrati, nella frenata, può accadere	
	1	un consumo eccessivo di liquido del circuito frenante	F
	2	lo spostamento del carico all'indietro	F
	3	che si blocchino soltanto le ruote di un lato	V
	4	la staratura del servofreno	F
CGN059		Il controllo dell'equilibratura dei pneumatici è indispensabile per evitare che	
	1	il veicolo consumi troppo carburante	F
	2	a lungo andare, le vibrazioni delle ruote danneggino sterzo e sospensioni	V
	3	il veicolo produca eccessivo inquinamento	F
	4	i pneumatici si usurino velocemente	F
CGN060		la definizione dei veicoli della categoria M3 è	
	1	veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 t	V
	2	veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 7,5 t	F
	3	veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 6 t	F
	4	veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 12 t	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CGN061		Per immatricolare un veicolo soggetto a visita e prova, gli UMC (uffici motorizzazione civile) o i CPA (Centri Prova Autoveicoli) rilasciano	
	1	il certificato di proprietà	F
	2	la dichiarazione di conformità	F
	3	il certificato di approvazione	V
	4	il fascicolo di omologazione	F
CGN062		Occorre sottoporre il veicolo a visita e prova	
	1	in caso di sostituzione del motore con altro identico	F
	2	in caso di passaggio di proprietà	F
	3	in caso di modifica di una delle caratteristiche tecniche del veicolo	V
	4	in caso di vendita	F
CGN063		L'immatricolazione di un veicolo isothermico per trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata è subordinata al rilascio di	
	1	certificato di proprietà	F
	2	attestazione ATP	V
	3	certificato ADR	F
	4	certificato ASL	F
CGN064		la definizione di veicoli della categoria N3 è	
	1	veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12 t	V
	2	veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 10 t	F
	3	veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 14 t	F
	4	veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 20 t	F
CGN065		Sulle targhe	
	1	è ammesso apporre autoadesivi se rimangono leggibili i caratteri	F
	2	è vietato apporre iscrizioni, distintivi o sigle	V
	3	è ammesso apporre pellicole trasparenti	F
	4	è ammesso apporre distintivi	F
CGN066		Sono classificati per trasporto specifico	
	1	autocarri	F
	2	veicoli eccezionali	F
	3	veicoli per trasporto di calcestruzzo	V
	4	veicoli atipici	F
CGN067		Di norma, l'esito della revisione è attestato sulla carta di circolazione mediante	
	1	etichetta autoadesiva apposta sulla carta di circolazione	V
	2	specifica annotazione manuale del funzionario dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) apposta sulla carta di circolazione senza timbro d'ufficio	F
	3	specifica annotazione apposta dal funzionario dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) sul certificato di proprietà	F
	4	etichetta autoadesiva apposta sul libretto di uso e manutenzione del veicolo	F
CGN068		Il contrassegno posteriore con la velocità massima è previsto per	
	1	autobus oltre 8 t	V
	2	autovetture	F
	3	autoveicoli per trasporto di cose fino a 3,5 t	F
	4	filobus fino a 8 t	F
CGN069		La pulizia e la sostituzione dei filtri dell'aria e del carburante	
	1	non devono essere mai effettuate	F
	2	si devono effettuare solamente quando il motore inquina	F
	3	rientrano tra le operazioni di manutenzione preventiva	V
	4	aumentano l'inquinamento atmosferico	F
CGN070		La sostituzione del telaio	
	1	comporta l'aggiornamento della carta di circolazione senza visita e prova del veicolo	F
	2	comporta l'aggiornamento della carta di circolazione a seguito di visita e prova del veicolo	V
	3	non richiede nessuna formalità	F
	4	richiede solamente l'aggiornamento del certificato di proprietà	F
CGN071		La reimmatricolazione comporta	
	1	il rilascio di una nuova carta di circolazione	F
	2	il rilascio di nuove targhe e nuova carta di circolazione	V
	3	esclusivamente il rilascio di nuove targhe	F
	4	l'aggiornamento della carta di circolazione	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CGN072		Per ridurre il fumo nero che fuoriesce dal tubo di scappamento di un veicolo alimentato a gasolio vanno eseguiti sul veicolo i seguenti interventi	
	1	sostituzione della marmitta	F
	2	pulizia del serbatoio del gasolio	F
	3	pulizia e taratura degli iniettori e della pompa d'iniezione	V
	4	sostituzione dell'olio del motore	F
CGN073		È esente dal possesso di specifico titolo l'immatricolazione di	
	1	veicoli adibiti a servizio da piazza o taxi per trasporto di persone	F
	2	autoveicoli ad uso proprio ed autocarri in conto proprio con massa complessiva non superiore a 6 t	V
	3	veicoli per trasporto di cose in conto proprio con massa complessiva superiore a 6 t	F
	4	veicoli adibiti a noleggio con conducente per trasporto di persone	F
CGN074		Un autoveicolo va reimmatricolato a seguito di	
	1	smarrimento della carta di circolazione	F
	2	smarrimento di una delle due targhe	V
	3	smarrimento del certificato di proprietà	F
	4	smarrimento della targhetta del costruttore	F
CGN075		Durante la marcia è ammesso l'uso di	
	1	cuffie sonore	F
	2	apparecchi radio ricetrasmittenti	F
	3	apparecchi telefonici portatili	F
	4	apparecchi telefonici cellulari con vivavoce	V
CGN076		Il mese di rilascio della carta di circolazione cui far riferimento per la scadenza della revisione	
	1	è indicato sul retro della carta di circolazione	F
	2	è indicato sulle prime pagine della carta di circolazione	V
	3	non è mai indicato sulla carta di circolazione	F
	4	viene indicato solamente sulla domanda di immatricolazione o di rilascio di duplicato della carta di circolazione	F
CGN077		La verifica delle emissioni inquinanti di un motore a gasolio si effettua controllando	
	1	la quantità di idrocarburi incombusti presenti nei gas di scarico	F
	2	la quantità di monossido di carbonio presente nei gas di scarico	F
	3	la quantità di anidride carbonica presente nei gas di scarico	F
	4	l'opacità dei fumi di scarico	V
CGN078		Il numero di telaio può essere impresso sul veicolo	
	1	esclusivamente a cura del costruttore	F
	2	esclusivamente a cura dell'UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	3	a cura del proprietario del veicolo	F
	4	a cura del costruttore o dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) a seconda del caso	V
CGN079		La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è	
	1	12 t	F
	2	16 t	F
	3	18 t	V
	4	20 t	F
CGN080		L'aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dalla	
	1	usura del cambio di velocità	F
	2	staratura degli iniettori	V
	3	marcia a velocità costante	F
	4	coppia minima	F
CGN081		Per ridurre l'inquinamento provocato dai veicoli con motore diesel occorre	
	1	mettere l'antigelo nel circuito di raffreddamento	F
	2	sostituire periodicamente il filtro dell'aria	V
	3	sostituire periodicamente il filtro dell'olio	F
	4	utilizzare il motore al massimo numero di giri consentito	F
CGN082		Il sistema frenante antibloccaggio ruote (ABS)	
	1	è un sistema che interviene in caso di frenatura al limite di aderenza	V
	2	è un sistema di frenatura automatica quando il veicolo supera i limiti di velocità	F
	3	è un sistema che evita lo slittamento delle ruote motrici in partenza	F
	4	è un sistema che viene utilizzato per la sostituzione delle ruote	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CGN083		A seguito di vista e prova per la modifica delle caratteristiche costruttive e funzionali	
	1	si procede all'aggiornamento della carta di circolazione	V
	2	non si aggiorna il documento di circolazione	F
	3	si procede solamente all'aggiornamento del certificato di proprietà	F
	4	si procede alla re-immatricolazione del veicolo	F
CGN084		Si ha uso di terzi quando il veicolo è utilizzato per	
	1	autovettura utilizzata per trasporto privato	F
	2	servizio di linea per trasporto di persone	V
	3	trasportare merci di proprietà di chi effettua il trasporto	F
	4	in nessuno degli altri casi	F
CGN085		La massa complessiva ammessa su due assi contigui aventi distanza assiale fino a 2 m è di	
	1	20 t	V
	2	12 t	F
	3	16 t	F
	4	14 t	F
CGN086		Tramite controlli a vista si possono accertare	
	1	squilibrio di frenatura	F
	2	lacerazioni dei pneumatici o perdite di olio	V
	3	opacità dei fumi di scarico nei limiti della norma	F
	4	rumorosità nei limiti prescritti dalla norma	F
CGN087		Periodicamente deve essere verificato	
	1	lo stato di usura dell'ingranaggio della retromarcia	F
	2	lo stato di usura delle bronzine del motore	F
	3	lo stato di usura della spazzola del tergicristallo	V
	4	la composizione del ferodo dei freni	F
CGN088		Gli autoveicoli hanno	
	1	una targa anteriore (facoltativa) e una targa posteriore (obbligatoria)	F
	2	una targa anteriore (obbligatoria) e una targa posteriore (facoltativa)	F
	3	una targa anteriore e una targa posteriore entrambe obbligatorie	V
	4	una targa posteriore ripetitrice	F
CGN089		I veicoli della categoria N	
	1	hanno almeno quattro ruote e sono destinati al trasporto di merci	V
	2	hanno almeno quattro ruote e sono destinati al trasporto di persone	F
	3	hanno almeno quattro ruote e non trasportano mai merci	F
	4	sono veicoli a due o tre ruote	F
CGN090		Un carrello appendice per poter essere agganciato deve	
	1	essere immatricolato presso gli UMC (uffici motorizzazione civile)	F
	2	essere abbinato ad un solo veicolo	V
	3	essere iscritto al PRA	F
	4	essere registrato presso l'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
CGN091		La circolazione in autostrada con veicolo avente la revisione scaduta è soggetta a sanzione amministrativa e	
	1	alla sospensione della patente	F
	2	al ritiro della patente e dell'autorizzazione al trasporto merci	F
	3	al fermo amministrativo del veicolo	V
	4	ritiro della patente	F
CGN092		Il certificato di proprietà	
	1	è obbligatorio averlo con se durante la circolazione	F
	2	non è obbligatorio averlo con se durante la circolazione	V
	3	viene rilasciato dai notai ed è obbligatorio averlo con se durante la circolazione	F
	4	viene rilasciato dagli auto concessionari ed è obbligatorio averlo con se durante la circolazione	F
CGN093		La tara del veicolo è la	
	1	massa del veicolo a vuoto	F
	2	massa del veicolo a vuoto e del conducente	F
	3	massa del veicolo a vuoto, del conducente e del carburante	V
	4	portata concessa	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CGN094		Durante la marcia possono essere utilizzati apparecchi telefonici cellulari	
	1	mai	F
	2	con dispositivo vivavoce ma non con auricolare	F
	3	con dispositivo auricolare ma non vivavoce	F
	4	con dispositivo auricolare o vivavoce	V
CGN095		Qualora la carta di circolazione venga rinvenuta dopo aver presentato denuncia di smarrimento, sottrazione o distruzione	
	1	l'intestatario distrugge la denuncia di smarrimento, sottrazione o distruzione	F
	2	l'intestatario deve distruggerla	V
	3	l'intestatario comunica l'avvenuto rinvenimento all'autorità di pubblica sicurezza	F
	4	non occorre alcuna formalità	F
CGN096		Durante la revisione viene accertato anche	
	1	che il veicolo sia stato sottoposto alla manutenzione programmata dal costruttore	F
	2	il contenimento delle emanazioni inquinanti	V
	3	che l'intestatario del veicolo corrisponda al proprietario registrato sul certificato di proprietà	F
	4	che il veicolo sia stato sottoposto annualmente alla visita di revisione	F
CGN097		Sulla carta di circolazione sono annotati i dati relativi	
	1	all'intestatario, alle caratteristiche tecniche e agli esiti delle revisioni	V
	2	al venditore del veicolo	F
	3	al codice fiscale dell'intestatario del veicolo	F
	4	a tutti i proprietari del veicolo che si sono succeduti nel tempo	F
CGN098		Il filtro dell'aria sporco	
	1	causa elevata rumorosità	F
	2	causa inquinamento atmosferico	V
	3	incide sull'azione frenante del veicolo	F
	4	provoca un cattivo funzionamento dell'impianto elettrico	F
CGN099		Il numero di telaio è annotato	
	1	esclusivamente sulla carta di circolazione	F
	2	sui documenti di origine o sulla dichiarazione di conformità e sulla carta di circolazione	V
	3	esclusivamente sulla dichiarazione di conformità	F
	4	su nessun documento	F
CGN100		Gli autoveicoli comprendono	
	1	autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, mezzi d'opera, autotreni, autoarticolati, autosnodati	V
	2	autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, trattrici agricole, autotreni, autoarticolati, autosnodati	F
	3	autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, macchine operatrici, autotreni, autoarticolati, autosnodati	F
	4	autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, carrelli, autotreni, autoarticolati, autosnodati	F
CGN101		Quando un veicolo che ne ha l'obbligo circola privo del limitatore di velocità è soggetto a	
	1	sanzione amministrativa	F
	2	sanzione amministrativa e sanzione accessoria della sospensione della patente di guida del conducente	V
	3	nessuna	F
	4	segnalazione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
CGN102		Per migliorare la stabilità del veicolo in marcia occorre eseguire i seguenti controlli	
	1	emissioni inquinanti del motore	F
	2	assenza di eccessivi giochi sugli organi di sterzo	V
	3	livello olio del motore	F
	4	impianto elettrico	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CGN103		I pneumatici di un autoveicolo vanno sostituiti quando abbiano gli intagli di profondità inferiore a	
	1	1,60 mm	V
	2	2,60 mm	F
	3	3 mm	F
	4	1 mm	F
CGN104		Un veicolo è immatricolato uso terzi quando	
	1	è utilizzato da imprenditori per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse con la loro attività	F
	2	trattasi di una autovettura che effettua trasporto di persone non appartenenti al proprio nucleo familiare	F
	3	svolge trasporto di merci di proprietà di chi effettua il trasporto	F
	4	svolge servizio di noleggio con conducente	V
CGN105		Un autoveicolo a due assi rientra nella categoria dei veicolo eccezionale quando supera	
	1	la massa complessiva di 12 t	F
	2	la massa complessiva di 15,5 t	F
	3	la massa complessiva di 17,5 t	F
	4	la massa complessiva di 18 t	V
CGN106		La modifica delle caratteristiche ponderali del veicolo comporta	
	1	l'aggiornamento della carta di circolazione	V
	2	l'aggiornamento del certificato di proprietà	F
	3	l'aggiornamento dell'attestazione ATP	F
	4	l'aggiornamento del libretto di uso e manutenzione del veicolo	F
CGN107		I veicoli per trasporto specifico sono	
	1	muniti permanentemente di speciali attrezzature	F
	2	destinati al trasporto di non più di nove persone	F
	3	destinati al trasporto di cose o persone in determinate condizioni e muniti permanentemente di speciali attrezzature	V
	4	destinati al trasporto di cose	F
CGN108		La insufficiente tenuta di strada di un veicolo pesante può dipendere	
	1	dalla pendenza della strada percorsa	F
	2	dagli ammortizzatori scarichi	V
	3	dal tipo di sterzo	F
	4	dalla presenza di finestrini aperti solo da un lato	F
CGN109		L'approvazione in unico esemplare di un veicolo	
	1	comporta il controllo dei documenti di circolazione presso gli UMC (uffici motorizzazione civile) o i CPA (centri prova autoveicoli)	F
	2	comporta sempre la visita e prova del veicolo presso gli UMC (uffici motorizzazione civile) o i CPA (centri prova autoveicoli)	V
	3	è un controllo svolto dagli uffici del PRA	F
	4	è un controllo periodico del veicolo (revisione)	F
CGN110		Qualora l'esito della revisione sia "Ripetere"	
	1	il veicolo può essere ripresentato a visita e prova	F
	2	non è obbligatorio ripresentare il veicolo a visita e prova	F
	3	è obbligatorio ripresentare il veicolo a visita e prova	V
	4	il veicolo può circolare liberamente senza alcuna formalità	F
CGN111		Agli adempimenti amministrativi per il trasferimento di proprietà di un autoveicolo è tenuto	
	1	il venditore	F
	2	gli studi di consulenza per la circolazione autorizzati	F
	3	l'acquirente che potrà effettuarli direttamente o attraverso persona delegata una tantum o tramite gli studi di consulenza automobilistica	V
	4	il commerciante di veicoli	F
CGN112		La visita e prova del veicolo è una operazione	
	1	tecnica che comporta il rilascio di un duplicato della carta di circolazione e del certificato di proprietà	F
	2	amministrativa eseguita presso gli sportelli dell'UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	3	tecnico-amministrativa che comporta specifiche verifiche sul veicolo	V
	4	amministrativa eseguita presso gli sportelli del PRA	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CGN113		È indice di inquinamento atmosferico	
	1	l'elevata rumorosità dello scarico	F
	2	la rumorosità dei freni durante la frenatura	F
	3	l'elevato consumo del battistrada dei pneumatici	F
	4	la fumosità intensa allo scarico	V
CGN114		Sono classificati veicoli secondo il CDS	
	1	le macchine uso bambini	F
	2	i ciclomotori	V
	3	le macchine uso disabili	F
	4	gli animali da trasporto	F
CGN115		Il freno motore serve per	
	1	ridurre il consumo di carburante	F
	2	aumentare la capacità di spunto del veicolo in caso di scarsa aderenza	F
	3	ridurre l'utilizzo dei freni	V
	4	limitare la potenza del motore	F
CGN116		L'omologazione di un veicolo è	
	1	il rilascio delle targhe e dei documenti di circolazione a seguito di visita e prova	F
	2	il procedimento che conduce il costruttore ad attestare la conformità del veicolo al modello approvato dalla competente autorità di omologazione	V
	3	l'acquisizione dell'autorizzazione al trasporto professionale	F
	4	l'immissione sul mercato europeo	F
CGN117		Le riparazioni degli organi di trasmissione possono comportare interventi su	
	1	dischi dei freni	F
	2	fogli delle balestre	F
	3	silenziatore	F
	4	scatola del cambio	V
CGN118		Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario	
	1	avvolgere il dispositivo di scarico con materiale fonoassorbente	F
	2	che il dispositivo silenziatore applicato all'autoveicolo sia efficiente e di tipo approvato	V
	3	introdurre fluido antigelo nel radiatore	F
	4	sostituire il dispositivo silenziatore, se inefficiente, con altro di qualsiasi tipo	F
CGN119		È consentito impiegare pneumatici ricostruiti	
	1	su tutti i veicoli	V
	2	solo sui semirimorchi	F
	3	solo sui veicoli fino a 10 t di massa complessiva	F
	4	solo sui veicoli inferiori a 3,5 t di massa complessiva	F
CGN120		È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per	
	1	rispettare le prescrizioni del costruttore del veicolo	F
	2	garantire condizioni di sicurezza	V
	3	evitare l'usura dei componenti del veicolo	F
	4	non danneggiare i dispositivi di illuminazione	F
CGN121		Si applica una sanzione pecuniaria a chiunque circoli con il veicolo o complesso di veicoli che	
	1	supera compreso il carico i limiti di sagoma e non segnala la sporgenza	F
	2	supera compreso il carico i limiti di sagoma	V
	3	supera compreso il carico i limiti di sagoma esclusivamente nelle autostrade	F
	4	supera compreso il carico i limiti di sagoma solamente se supera anche i limiti di massa	F
CGN122		Un veicolo adibito a locazione senza conducente è	
	1	ad uso proprio	F
	2	ad uso terzi	V
	3	indifferentemente ad uso proprio e ad uso terzi	F
	4	un veicolo in servizio di linea	F
CGN123		Il certificato di proprietà	
	1	certifica i dati dell'intestatario della carta di circolazione	F
	2	certifica il diritto di proprietà in capo all'intestatario della carta di circolazione	V
	3	certifica i dati tecnici del veicolo	F
	4	certifica i dati fiscali dell'intestatario della carta di circolazione	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CGN124		Per interesse s'intende	
	1	la distanza tra due assi contigui	V
	2	la distanza tra l'asse sterzante e l'ultimo asse	F
	3	la distanza tra il primo e il terzo asse	F
	4	la distanza tra primo e il quarto asse	F
CGN125		L'intestazione a nome di persone giuridiche avviene	
	1	a nome della persona fisica che presenta la domanda con l'indicazione della residenza	F
	2	esclusivamente in capo ad una persona fisica con l'indicazione della residenza	F
	3	a nome del soggetto giuridico e con l'indicazione della sede dello stesso	V
	4	esclusivamente a cittadino con residenza in Italia	F
CGN126		La procedura per l'approvazione di modifiche alle caratteristiche costruttive e funzionali del veicolo	
	1	richiede la presentazione di apposita domanda di visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile) o CPA (Centro Prove Autoveicoli)	V
	2	richiede la presentazione di apposita comunicazione al competente UMC (ufficio motorizzazione civile) o CPA (Centro Prove Autoveicoli)	F
	3	richiede la presentazione di apposita comunicazione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	4	non richiede alcuna formalità	F
CGN127		La produzione o l'esibizione di una falsa attestazione di revisione comporta	
	1	solamente l'informativa alla AG	F
	2	l'applicazione della sospensione della carta di circolazione	F
	3	l'applicazione di una sanzione amministrativa e l'informativa alla AG	F
	4	l'applicazione di una sanzione amministrativa, il ritiro della carta di circolazione e l'informativa alla AG	V
CGN128		I carrelli appendice sono considerati	
	1	rimorchi	F
	2	parte integrante del veicolo a cui sono abbinati	V
	3	carrelli	F
	4	rimorchi TATS	F
CGN129		Gli ammortizzatori scarichi provocano	
	1	un anomalo comportamento del motore	F
	2	un comportamento anomalo del veicolo particolarmente in curva	V
	3	un anomalo funzionamento del differenziale	F
	4	un minor coricamento laterale del veicolo in curva	F
CGN130		Per le varie categorie di veicoli è sempre fissata	
	1	una massa limite per ruota	F
	2	una massa limite complessiva e per asse	V
	3	una massa limite della portata e della tara	F
	4	una massa limite della tara	F
CGN131		Lo slittamento della frizione può essere dovuto a	
	1	manca di olio nella scatola del cambio	F
	2	disco della frizione usurato	V
	3	cattiva equilibratura del disco della frizione	F
	4	disco della frizione non rodato	F
CGN132		Il segnale plurifunzionale di soccorso	
	1	è obbligatorio per tutti i veicoli	F
	2	è obbligatorio solamente per motoveicoli	F
	3	non è obbligatorio	V
	4	è obbligatorio solamente per la circolazione in autostrada	F
CGN133		La destinazione del veicolo è	
	1	l'utilizzazione economica dello stesso	F
	2	l'utilizzazione in base alle caratteristiche tecniche dello stesso	V
	3	l'uso proprio o l'uso terzi dello stesso	F
	4	l'uso in base al trasporto di persone o di cose dello stesso	F
CGN134		L'immatricolazione di un veicolo	
	1	non può mai essere richiesta da cittadini degli Stati membri della UE	F
	2	può essere richiesta anche da cittadini italiani residenti all'estero	V
	3	non può mai essere richiesta da cittadini italiani residenti all'estero	F
	4	può essere richiesta solamente da cittadini italiani	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CGN135		Una forte vibrazione dello sterzo può dipendere	
	1	da eccessivi giochi ai comandi dello sterzo	V
	2	dalle ruote di dimensioni non regolamentari	F
	3	dalla trazione posteriore	F
	4	dall'inclinazione del volante	F
CGN136		Autoveicoli per uso speciale sono quelli	
	1	con carrozzeria a betoniera	F
	2	con furgone isoterico per il trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata	F
	3	per il soccorso stradale	V
	4	con carrozzeria per il trasporto esclusivo di animali vivi	F
CGN137		Con la ricevuta di consegna della carta di circolazione rilasciata dall'agenzia automobilistica	
	1	non si può circolare perché occorre il permesso provvisorio dell'UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	2	si può circolare, per il periodo indicato sulla ricevuta, non superiore a 30 giorni	V
	3	non si può circolare perché occorre il permesso provvisorio del PRA (Pubblico registro Automobilistico)	F
	4	non si può circolare in quanto l'agenzia è un privato	F
CGN138		Le luci di ingombro	
	1	servono per segnalare la presenza di un veicolo in sosta	F
	2	servono per indicare la presenza del veicolo visto lateralmente	F
	3	servono per indicare la larghezza del veicolo fuori tutto	V
	4	servono per illuminare il piano stradale antistante il veicolo	F

**Programma comune (merci e persone), sicurezza stradale
Nazionale**

CHN001		È consentito parcheggiare sul lato sinistro	
	1	sulle strade a due corsie	F
	2	sulle strade a senso unico	V
	3	sulle strade urbane	F
	4	mai	F
CHN002		Nell'organico docenti per i corsi della CQC (carta di qualificazione del conducente) sono necessari	
	1	insegnante di teoria; istruttore di guida; medico; esperto in materia di organizzazione aziendale	V
	2	professori universitari	F
	3	solo istruttori di scuola guida	F
	4	funzionari pubblici	F
CHN003		Se la CQC (carta di qualificazione del conducente) viene smarrita o sottratta	
	1	occorre rifare l'esame	F
	2	occorre frequentare un apposito corso e sostenere l'esame presso l'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile)	F
	3	occorre frequentare un apposito corso	F
	4	è possibile richiedere il duplicato all'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile)	V
CHN004		Relativamente alle sanzioni amministrative commesse alla guida di un veicolo, oltre al proprietario del veicolo hanno responsabilità solidale	
	1	i passeggeri del veicolo	F
	2	i parenti più prossimi del conducente	F
	3	coloro ai quali il conducente è subordinato da vincoli di direzione, vigilanza o autorità	V
	4	i colleghi di lavoro	F
CHN005		Qualora il conducente possessore della CQC (carta di qualificazione del conducente) richieda il duplicato della patente di guida	
	1	non è tenuto a chiedere il duplicato della CQC	F
	2	è tenuto a chiedere il duplicato della CQC	V
	3	deve aggiornare la CQC con apposito tagliando	F
	4	deve darne notizia alla prefettura-UTG	F
CHN006		Il ricorso per ottenere l'archiviazione di un verbale di violazione al Codice della strada va presentato a	
	1	Pubblico Registro Automobilistico	F
	2	prefetto o giudice di pace	V
	3	sindaco	F
	4	UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
CHN007		Il conducente che ha consegnato la propria patente all'agenzia per adempimenti da svolgere all'UMC (ufficio motorizzazione civile)	
	1	può circolare per 30 giorni con la ricevuta rilasciata dall'agenzia purché la patente non sia scaduta	V
	2	non può circolare perché occorre il permesso provvisorio dell'UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	3	può circolare solo con la fotocopia autentica della patente	F
	4	non può circolare fino a quando non gli viene restituita la patente	F
CHN008		In una area del centro città è ammessa la sosta ad una distanza dalle stazioni di rifornimento di carburante non inferiore a	
	1	8 m	F
	2	5 m	V
	3	10 m	F
	4	15 m	F
CHN009		È prevista la sospensione della patente di guida per	
	1	avere superato di oltre 30 km/h i limiti di velocità	F
	2	avere circolato in centro abitato nei giorni festivi	F
	3	avere superato di oltre 40 km/h i limiti di velocità	V
	4	sovraccarico di merci pericolose	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CHN010		In un incidente, qualora si siano verificati solo danni alle cose, occorre	
	1	solo rimuovere sollecitamente i mezzi e rendere sicuro il transito	F
	2	fermarsi, fornire tutti i dati alla controparte, rimuovere sollecitamente i mezzi e rendere sicuro il transito	V
	3	fermarsi per verificare i danni e ripartire sollecitamente	F
	4	non rimuovere i veicoli e le tracce d'incidente anche se si intralcia il traffico	F
CHN011		Sui controlli della velocità attraverso le apposite apparecchiature sono ammesse tolleranze di	
	1	10 km/h	F
	2	6 km/h	F
	3	5% con un minimo di 5 km/h	V
	4	8% della velocità registrata	F
CHN012		Non possono usare la corsia più a sinistra, sulle autostrade che dispongono di tre corsie per senso di marcia i veicoli	
	1	di lunghezza inferiore a 6,5 m	F
	2	di lunghezza superiore a 7 m	V
	3	qualsiasi esclusi gli autobus	F
	4	di lunghezza inferiore a 7 m	F
CHN013		La durata della formazione periodica per la CQC (carta di qualificazione del conducente) deve essere di	
	1	45 ore di lezioni teoriche	F
	2	40 ore di lezioni teoriche	F
	3	35 ore di lezioni teoriche	V
	4	30 ore di lezioni teoriche	F
CHN014		La notifica di un verbale di violazione al Codice della strada deve avvenire entro	
	1	150 gg	F
	2	90 gg	V
	3	60 gg	F
	4	30 gg	F
CHN015		È prevista la sospensione della carta di circolazione per	
	1	destinazione del veicolo diversa da quella indicata nella carta di circolazione	V
	2	manca del documento abilitativo al trasporto (autorizzazione, concessione, licenza)	F
	3	eccesso di persone trasportate rispetto a quanto previsto nella carta di circolazione	F
	4	sorpasso in curva	F
CHN016		Per ottenere il duplicato della patente di guida, in caso di smarrimento, occorre rivolgersi	
	1	all'UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	2	alla prefettura-UTG	F
	3	all'organo di polizia	V
	4	alla Camera di commercio	F
CHN017		Relativamente alle sanzioni amministrative commesse alla guida di un veicolo, in vece del proprietario del veicolo hanno responsabilità solidale	
	1	i passeggeri del veicolo	F
	2	i parenti più prossimi del conducente	F
	3	l'usufruttuario in caso di veicolo in usufrutto, l'utilizzatore in caso di locazione finanziaria (leasing), il locatario in caso di noleggio o locazione	V
	4	i colleghi di lavoro	F
CHN018		Il ricorso per ottenere l'archiviazione di un verbale di violazione al Codice della strada va presentato entro	
	1	30 gg	F
	2	90 gg	F
	3	60 gg	V
	4	45 gg	F
CHN019		Relativamente alle sanzioni amministrative commesse alla guida di un veicolo, il proprietario del veicolo ha responsabilità solidale e pertanto	
	1	è tenuto a risarcire i danni arrecati alla merce trasportata	F
	2	è chiamato a corrispondere i danni provocati ai terzi rimasti danneggiati per incidente stradale	F
	3	è obbligato altrettanto come il conducente a pagare per le violazioni commesse da quest'ultimo	V
	4	è tenuto a liquidare la metà del valore della merce per i danni provocati dal trasporto	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CHN020		Relativamente alle sanzioni amministrative commesse alla guida di un veicolo, oltre al proprietario del veicolo hanno responsabilità solidale	
	1	i passeggeri del veicolo	F
	2	i parenti più prossimi del conducente	F
	3	l'azienda della quale è dipendente il conducente, qualora sia nell'esercizio delle sue funzioni	V
	4	i colleghi di lavoro	F
CHN021		La sosta dalle intersezioni stradali è ammessa ad una distanza non inferiore a	
	1	5 m	V
	2	8 m	F
	3	10 m	F
	4	15 m	F
CHN022		In caso di incidente il conducente	
	1	non ha particolari obblighi	F
	2	ha sempre l'obbligo di fermarsi ma non di prestare soccorso	F
	3	ha sempre l'obbligo di fermarsi e prestare soccorso	V
	4	deve fermarsi solamente se ha la competenza per intervenire	F
CHN023		La CQC (carta di qualificazione del conducente) è valida per un periodo di	
	1	due anni	F
	2	cinque anni	V
	3	tre anni	F
	4	illimitato	F
CHN024		In una area del centro città è ammessa la sosta dal segnale di fermata degli autobus ad una distanza non inferiore a	
	1	10 m	F
	2	20 m	F
	3	15 m	V
	4	30 m	F
CHN025		Un veicolo in avaria può sostare nelle aree di servizio o di sosta di un'autostrada al massimo per	
	1	16 ore	F
	2	24 ore	V
	3	12 ore	F
	4	8 ore	F
CHN026		Per la guida del veicolo per il quale in precedenza era stata ritirata la carta di circolazione è previsto	
	1	il fermo del veicolo per tre mesi	V
	2	la sospensione del titolo legale in base a cui è stato immatricolato l'autobus	F
	3	la confisca del veicolo	F
	4	la sospensione della patente	F
CHN027		Se la CQC (carta di qualificazione del conducente) è scaduta da oltre due anni	
	1	è sufficiente frequentare un corso di formazione periodica	F
	2	occorre frequentare un corso di formazione periodica e sostenere l'esame	V
	3	occorre sottoporsi a visita medica	F
	4	è sufficiente sostenere l'esame	F
CHN028		In caso di sosta su una strada priva di marciapiede, occorre tenere dal margine destro della carreggiata un distanza di	
	1	mezzo metro	F
	2	un metro	V
	3	il minimo indispensabile	F
	4	un metro e mezzo	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT TRASPORTI PER REGIONE

CHN029		Il possesso della CQC (carta di qualificazione del conducente) per conducenti che effettuano professionalmente l'autotrasporto di persone e di cose su veicoli per la cui guida è richiesta la patente delle categorie C, CE, D e DE è obbligatorio	
	1	dal 1° settembre 2008 per il trasporto persone e dal 1° settembre 2009 per il trasporto di cose	F
	2	dal 10 settembre 2008 per il trasporto persone e dal 10 settembre 2009 per il trasporto di cose	V
	3	dal 10 settembre 2007 per il trasporto persone e dal 10 settembre 2008 per il trasporto di cose	F
	4	dal 10 settembre 2009 per il trasporto persone e dal 10 settembre 2008 per il trasporto di cose	F
CHN030		La CQC (carta di qualificazione del conducente) non è richiesta per i conducenti di veicoli la cui velocità massima autorizzata non superi i	
	1	50 km/h	F
	2	90 km/h	F
	3	30 km/h	F
	4	45 km/h	V
CHN031		La scadenza della patente modello "card" è annotata	
	1	sul lato posteriore del documento	F
	2	sul lato anteriore e sul lato posteriore del documento	V
	3	su un documento integrativo rilasciato insieme alla patente	F
	4	sulla pratica di rilascio della patente	F
CHN032		Un veicolo in avaria può sostare sulla corsia di emergenza di un'autostrada per un massimo di	
	1	tre ore	V
	2	cinque ore	F
	3	otto ore	F
	4	dodici ore	F
CHN033		Un veicolo fermo per avaria, su strada extraurbana secondaria, va segnalato	
	1	collocando il triangolo ad almeno 150 m e accendendo le luci di emergenza	F
	2	collocando il triangolo ad almeno 100 m e accendendo le luci di emergenza	F
	3	collocando il triangolo ad almeno 50 m e accendendo le luci di emergenza	V
	4	collocando il triangolo ad almeno 200 m e accendendo le luci di emergenza	F
CHN034		Per sostenere l'esame per la CQC (carta di qualificazione del conducente) occorre	
	1	presentarsi direttamente agli UMC (uffici motorizzazione civile) senza altra formalità	F
	2	aver frequentato un corso presso un'autoscuola o un ente autorizzato o aziende esercenti servizi automobilistici per il trasporto pubblico	V
	3	aver frequentato un corso presso la Provincia	F
	4	aver frequentato un corso presso la Regione	F
CHN035		È prevista la sospensione della patente di guida per le seguenti violazioni	
	1	guida in stato di ebbrezza	V
	2	per avere superato il numero di ore di guida giornaliero	F
	3	per omessa revisione del veicolo	F
	4	per avere guidato un veicolo con sovraccarico di 3 t	F
CHN036		Il traino di un veicolo in avaria in autostrada può essere effettuato	
	1	da un autocarro dell'impresa opportunamente zavorrato	F
	2	solo da carri soccorso autorizzati dalla società concessionaria	V
	3	da un veicolo di massa complessiva superiore	F
	4	solo da veicoli della polizia	F
CHN037		La CQC (carta di qualificazione del conducente) ha durata limitata nel tempo; infatti va rinnovata	
	1	ogni cinque anni dopo aver frequentato obbligatoriamente un corso di formazione solo teorico	V
	2	ogni tre anni dopo aver frequentato obbligatoriamente un corso di formazione solo teorico	F
	3	ogni dieci anni dopo aver frequentato obbligatoriamente un corso di formazione solo teorico	F
	4	ogni cinque anni con visita medica	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CHN038		Il conducente coinvolto in un incidente stradale, con lievi danni ai veicoli, qualora non abbia raggiunto l'accordo per la compilazione della "constatazione amichevole" deve	
	1	chiamare la polizia e attendere il suo arrivo, nonostante debba raggiungere con urgenza il luogo ove si stava recando	F
	2	fornire e richiedere alla controparte i dati identificativi personali, della patente, del veicolo e dell'assicurazione RC	V
	3	dare disposizioni di non fornire alcun dato alla controparte e di allontanarsi prendendo nota del numero di targa del veicolo antagonista	F
	4	lasciare perdere e proseguire il viaggio	F
CHN039		Un veicolo fermo per avaria, in autostrada, va segnalato	
	1	collocando il triangolo ad almeno 100 m e accendendo le luci di emergenza	V
	2	collocando il triangolo ad almeno 300 m e accendendo le luci di emergenza	F
	3	collocando il triangolo ad almeno 150 m e accendendo le luci di emergenza	F
	4	collocando il triangolo ad almeno 200 m e accendendo le luci di emergenza	F
CHN040		La durata della qualificazione iniziale ordinaria per la CQC (carta di qualificazione del conducente) deve essere di	
	1	300 ore di lezioni teoriche e 20 ore di lezioni pratiche di guida	F
	2	260 ore di lezioni teoriche e 10 ore di lezioni pratiche di guida	F
	3	260 ore di lezioni teoriche e 20 ore di lezioni pratiche di guida	V
	4	160 ore di lezioni teoriche e 10 ore di lezioni pratiche di guida	F
CHN041		In caso di avaria del veicolo occorre	
	1	spostare, ove possibile il veicolo danneggiato fuori della carreggiata, altrimenti collocarlo sul margine destro; azionare le luci di emergenza e segnalare il pericolo di intralcio collocando il triangolo alla distanza stabilita; informare l'ente proprietario della strada od un organo della polizia	V
	2	parcheggiare il veicolo in luogo idoneo e lasciare le luci di posizione accese	F
	3	azionare le luci di emergenza finché non si è in grado di riprendere la marcia	F
	4	appendere il segnale di emergenza ("triangolo") dietro il veicolo	F
CHN042		In caso di incidente con lesioni alle persone il conducente deve	
	1	fermarsi se lo ritiene indispensabile	F
	2	fermarsi e fornire i propri dati poi ripartire	F
	3	fermarsi a guardare	F
	4	fermarsi e prestare assistenza	V
CHN043		Eventuali prescrizioni sanitarie che riguardano il conducente	
	1	non sono annotate sulla patente per motivi di privacy	F
	2	sono annotate sul retro del documento tramite codici	V
	3	sono annotate sulla parte anteriore del documento tramite appositi codici	F
	4	sono annotate sul retro del documento tramite apposite scritte	F
CHN044		I conducenti di veicoli adibiti ad uso professionale che abbiano compiuto 65 anni non possono più guidare	
	1	né autobus (neppure con la visita medica) né autotreni o autoarticolati aventi massa complessiva superiore a 20 t	V
	2	autocarri di massa complessiva superiore a 20 t	F
	3	taxi	F
	4	né autobus (neppure con la visita medica) né autotreni o autoarticolati aventi massa complessiva superiore a 40 t	F
CHN045		Il CAP (certificato di abilitazione professionale) e la CQC (Carta di Qualificazione del Conducente) sono rilasciati	
	1	dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	2	dalla Camera di commercio	F
	3	dall'UMC (ufficio motorizzazione civile)	V
	4	dal sindaco	F
CHN046		In caso di azzeramento totale del punteggio sulla carta di qualificazione di un conducente professionale lo stesso deve	
	1	Frequentare un corso di recupero punti CQC	F
	2	Sottoporsi e superare l'esame di revisione della CQC	V
	3	Attendere due anni senza commettere infrazioni che comportino ulteriori decurtazioni del punteggio	F
	4	Frequentare un corso di recupero punti CQC e superare il relativo esame	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CHN047		Sulla CQC (carta di qualificazione del conducente) sono annotati	
	1	nome, cognome e segni particolari del conducente	F
	2	eventuale possesso del CAP KB	F
	3	numero della patente del conducente	V
	4	eventuali adattamenti obbligatori per la guida	F
CHN048		Per conseguire la CQC (carta di qualificazione del conducente) occorre aver compiuto	
	1	18 anni per guidare veicoli adibiti al trasporto di passeggeri per cui è richiesta la patente di guida delle categorie D e DE	F
	2	18 anni, per guidare veicoli adibiti al trasporto di merci e 21 anni, per guidare veicoli adibiti al trasporto di passeggeri	V
	3	21 anni senza deroghe	F
	4	21 anni, per guidare veicoli adibiti al trasporto di passeggeri per cui è richiesta la patente di guida della categoria C	F
CHN049		La CQC (carta di qualificazione del conducente) rilasciata negli altri Paesi UE o nei Paesi SEE	
	1	può essere utilizzata in Italia, ma non ai fini del punteggio della stessa CQC	V
	2	per farne uso in Italia occorre sostenere un esame integrativo	F
	3	non può essere utilizzata in Italia	F
	4	può essere utilizzata in Italia previa presentazione di certificazione medica	F
CHN050		La durata della qualificazione iniziale accelerata per la CQC (carta di qualificazione del conducente) deve essere di	
	1	300 ore di lezioni teoriche e 20 ore di lezioni pratiche di guida	F
	2	260 ore di lezioni teoriche e 10 ore di lezioni pratiche di guida	F
	3	130 ore di lezioni teoriche e 10 ore di lezioni pratiche di guida	V
	4	100 ore di lezioni teoriche e 10 ore di lezioni pratiche di guida	F
CHN051		La Polizia stradale può procedere al ritiro della carta di circolazione del veicolo per	
	1	guida in stato di ebbrezza	F
	2	assicurazione scaduta di validità	F
	3	omesso aggiornamento della carta di circolazione nei casi in cui è richiesto	V
	4	passaggio con semaforo rosso	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Ordinario/completo

Serie CHN – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), sicurezza stradale
Nazionale**

CHN001		È consentito parcheggiare sul lato sinistro	
	1	sulle strade a due corsie	F
	2	sulle strade a senso unico	V
	3	sulle strade urbane	F
	4	mai	F
CHN002		Nell'organico docenti per i corsi della CQC (carta di qualificazione del conducente) sono necessari	
	1	insegnante di teoria; istruttore di guida; medico; esperto in materia di organizzazione aziendale	V
	2	professori universitari	F
	3	solo istruttori di scuola guida	F
	4	funzionari pubblici	F
CHN003		Se la CQC (carta di qualificazione del conducente) viene smarrita o sottratta	
	1	occorre rifare l'esame	F
	2	occorre frequentare un apposito corso e sostenere l'esame presso l'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile)	F
	3	occorre frequentare un apposito corso	F
	4	è possibile richiedere il duplicato all'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile)	V
CHN004		Relativamente alle sanzioni amministrative commesse alla guida di un veicolo, oltre al proprietario del veicolo hanno responsabilità solidale	
	1	i passeggeri del veicolo	F
	2	i parenti più prossimi del conducente	F
	3	coloro ai quali il conducente è subordinato da vincoli di direzione, vigilanza o autorità	V
	4	i colleghi di lavoro	F
CHN005		Qualora il conducente possessore della CQC (carta di qualificazione del conducente) richieda il duplicato della patente di guida	
	1	non è tenuto a chiedere il duplicato della CQC	F
	2	è tenuto a chiedere il duplicato della CQC	V
	3	deve aggiornare la CQC con apposito tagliando	F
	4	deve darne notizia alla prefettura-UTG	F
CHN006		Il ricorso per ottenere l'archiviazione di un verbale di violazione al Codice della strada va presentato a	
	1	Pubblico Registro Automobilistico	F
	2	prefetto o giudice di pace	V
	3	sindaco	F
	4	UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
CHN007		Il conducente che ha consegnato la propria patente all'agenzia per adempimenti da svolgere all'UMC (ufficio motorizzazione civile)	
	1	può circolare per 30 giorni con la ricevuta rilasciata dall'agenzia purché la patente non sia scaduta	V
	2	non può circolare perché occorre il permesso provvisorio dell'UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	3	può circolare solo con la fotocopia autentica della patente	F
	4	non può circolare fino a quando non gli viene restituita la patente	F
CHN008		In una area del centro città è ammessa la sosta ad una distanza dalle stazioni di rifornimento di carburante non inferiore a	
	1	8 m	F
	2	5 m	V
	3	10 m	F
	4	15 m	F
CHN009		È prevista la sospensione della patente di guida per	
	1	avere superato di oltre 30 km/h i limiti di velocità	F
	2	avere circolato in centro abitato nei giorni festivi	F
	3	avere superato di oltre 40 km/h i limiti di velocità	V
	4	sovraccarico di merci pericolose	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CHN010		In un incidente, qualora si siano verificati solo danni alle cose, occorre	
	1	solo rimuovere sollecitamente i mezzi e rendere sicuro il transito	F
	2	fermarsi, fornire tutti i dati alla controparte, rimuovere sollecitamente i mezzi e rendere sicuro il transito	V
	3	fermarsi per verificare i danni e ripartire sollecitamente	F
	4	non rimuovere i veicoli e le tracce d'incidente anche se si intralcia il traffico	F
CHN011		Sui controlli della velocità attraverso le apposite apparecchiature sono ammesse tolleranze di	
	1	10 km/h	F
	2	6 km/h	F
	3	5% con un minimo di 5 km/h	V
	4	8% della velocità registrata	F
CHN012		Non possono usare la corsia più a sinistra, sulle autostrade che dispongono di tre corsie per senso di marcia i veicoli	
	1	di lunghezza inferiore a 6,5 m	F
	2	di lunghezza superiore a 7 m	V
	3	qualsiasi esclusi gli autobus	F
	4	di lunghezza inferiore a 7 m	F
CHN013		La durata della formazione periodica per la CQC (carta di qualificazione del conducente) deve essere di	
	1	45 ore di lezioni teoriche	F
	2	40 ore di lezioni teoriche	F
	3	35 ore di lezioni teoriche	V
	4	30 ore di lezioni teoriche	F
CHN014		La notifica di un verbale di violazione al Codice della strada deve avvenire entro	
	1	150 gg	F
	2	90 gg	V
	3	60 gg	F
	4	30 gg	F
CHN015		È prevista la sospensione della carta di circolazione per	
	1	destinazione del veicolo diversa da quella indicata nella carta di circolazione	V
	2	manca del documento abilitativo al trasporto (autorizzazione, concessione, licenza)	F
	3	eccesso di persone trasportate rispetto a quanto previsto nella carta di circolazione	F
	4	sorpasso in curva	F
CHN016		Per ottenere il duplicato della patente di guida, in caso di smarrimento, occorre rivolgersi	
	1	all'UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	2	alla prefettura-UTG	F
	3	all'organo di polizia	V
	4	alla Camera di commercio	F
CHN017		Relativamente alle sanzioni amministrative commesse alla guida di un veicolo, in vece del proprietario del veicolo hanno responsabilità solidale	
	1	i passeggeri del veicolo	F
	2	i parenti più prossimi del conducente	F
	3	l'usufruttuario in caso di veicolo in usufrutto, l'utilizzatore in caso di locazione finanziaria (leasing), il locatario in caso di noleggio o locazione	V
	4	i colleghi di lavoro	F
CHN018		Il ricorso per ottenere l'archiviazione di un verbale di violazione al Codice della strada va presentato entro	
	1	30 gg	F
	2	90 gg	F
	3	60 gg	V
	4	45 gg	F
CHN019		Relativamente alle sanzioni amministrative commesse alla guida di un veicolo, il proprietario del veicolo ha responsabilità solidale e pertanto	
	1	è tenuto a risarcire i danni arrecati alla merce trasportata	F
	2	è chiamato a corrispondere i danni provocati ai terzi rimasti danneggiati per incidente stradale	F
	3	è obbligato altrettanto come il conducente a pagare per le violazioni commesse da quest'ultimo	V
	4	è tenuto a liquidare la metà del valore della merce per i danni provocati dal trasporto	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CHN020		Relativamente alle sanzioni amministrative commesse alla guida di un veicolo, oltre al proprietario del veicolo hanno responsabilità solidale	
	1	i passeggeri del veicolo	F
	2	i parenti più prossimi del conducente	F
	3	l'azienda della quale è dipendente il conducente, qualora sia nell'esercizio delle sue funzioni	V
	4	i colleghi di lavoro	F
CHN021		La sosta dalle intersezioni stradali è ammessa ad una distanza non inferiore a	
	1	5 m	V
	2	8 m	F
	3	10 m	F
	4	15 m	F
CHN022		In caso di incidente il conducente	
	1	non ha particolari obblighi	F
	2	ha sempre l'obbligo di fermarsi ma non di prestare soccorso	F
	3	ha sempre l'obbligo di fermarsi e prestare soccorso	V
	4	deve fermarsi solamente se ha la competenza per intervenire	F
CHN023		La CQC (carta di qualificazione del conducente) è valida per un periodo di	
	1	due anni	F
	2	cinque anni	V
	3	tre anni	F
	4	illimitato	F
CHN024		In una area del centro città è ammessa la sosta dal segnale di fermata degli autobus ad una distanza non inferiore a	
	1	10 m	F
	2	20 m	F
	3	15 m	V
	4	30 m	F
CHN025		Un veicolo in avaria può sostare nelle aree di servizio o di sosta di un'autostrada al massimo per	
	1	16 ore	F
	2	24 ore	V
	3	12 ore	F
	4	8 ore	F
CHN026		Per la guida del veicolo per il quale in precedenza era stata ritirata la carta di circolazione è previsto	
	1	il fermo del veicolo per tre mesi	V
	2	la sospensione del titolo legale in base a cui è stato immatricolato l'autobus	F
	3	la confisca del veicolo	F
	4	la sospensione della patente	F
CHN027		Se la CQC (carta di qualificazione del conducente) è scaduta da oltre due anni	
	1	è sufficiente frequentare un corso di formazione periodica	F
	2	occorre frequentare un corso di formazione periodica e sostenere l'esame	V
	3	occorre sottoporsi a visita medica	F
	4	è sufficiente sostenere l'esame	F
CHN028		In caso di sosta su una strada priva di marciapiede, occorre tenere dal margine destro della carreggiata un distanza di	
	1	mezzo metro	F
	2	un metro	V
	3	il minimo indispensabile	F
	4	un metro e mezzo	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

CHN029		Il possesso della CQC (carta di qualificazione del conducente) per conducenti che effettuano professionalmente l'autotrasporto di persone e di cose su veicoli per la cui guida è richiesta la patente delle categorie C, CE, D e DE è obbligatorio	
	1	dal 1° settembre 2008 per il trasporto persone e dal 1° settembre 2009 per il trasporto di cose	F
	2	dal 10 settembre 2008 per il trasporto persone e dal 10 settembre 2009 per il trasporto di cose	V
	3	dal 10 settembre 2007 per il trasporto persone e dal 10 settembre 2008 per il trasporto di cose	F
	4	dal 10 settembre 2009 per il trasporto persone e dal 10 settembre 2008 per il trasporto di cose	F
CHN030		La CQC (carta di qualificazione del conducente) non è richiesta per i conducenti di veicoli la cui velocità massima autorizzata non superi i	
	1	50 km/h	F
	2	90 km/h	F
	3	30 km/h	F
	4	45 km/h	V
CHN031		La scadenza della patente modello "card" è annotata	
	1	sul lato posteriore del documento	F
	2	sul lato anteriore e sul lato posteriore del documento	V
	3	su un documento integrativo rilasciato insieme alla patente	F
	4	sulla pratica di rilascio della patente	F
CHN032		Un veicolo in avaria può sostare sulla corsia di emergenza di un'autostrada per un massimo di	
	1	tre ore	V
	2	cinque ore	F
	3	otto ore	F
	4	dodici ore	F
CHN033		Un veicolo fermo per avaria, su strada extraurbana secondaria, va segnalato	
	1	collocando il triangolo ad almeno 150 m e accendendo le luci di emergenza	F
	2	collocando il triangolo ad almeno 100 m e accendendo le luci di emergenza	F
	3	collocando il triangolo ad almeno 50 m e accendendo le luci di emergenza	V
	4	collocando il triangolo ad almeno 200 m e accendendo le luci di emergenza	F
CHN034		Per sostenere l'esame per la CQC (carta di qualificazione del conducente) occorre	
	1	presentarsi direttamente agli UMC (uffici motorizzazione civile) senza altra formalità	F
	2	aver frequentato un corso presso un'autoscuola o un ente autorizzato o aziende esercenti servizi automobilistici per il trasporto pubblico	V
	3	aver frequentato un corso presso la Provincia	F
	4	aver frequentato un corso presso la Regione	F
CHN035		È prevista la sospensione della patente di guida per le seguenti violazioni	
	1	guida in stato di ebbrezza	V
	2	per avere superato il numero di ore di guida giornaliero	F
	3	per omessa revisione del veicolo	F
	4	per avere guidato un veicolo con sovraccarico di 3 t	F
CHN036		Il traino di un veicolo in avaria in autostrada può essere effettuato	
	1	da un autocarro dell'impresa opportunamente zavorrato	F
	2	solo da carri soccorso autorizzati dalla società concessionaria	V
	3	da un veicolo di massa complessiva superiore	F
	4	solo da veicoli della polizia	F
CHN037		La CQC (carta di qualificazione del conducente) ha durata limitata nel tempo; infatti va rinnovata	
	1	ogni cinque anni dopo aver frequentato obbligatoriamente un corso di formazione solo teorico	V
	2	ogni tre anni dopo aver frequentato obbligatoriamente un corso di formazione solo teorico	F
	3	ogni dieci anni dopo aver frequentato obbligatoriamente un corso di formazione solo teorico	F
	4	ogni cinque anni con visita medica	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CHN038		Il conducente coinvolto in un incidente stradale, con lievi danni ai veicoli, qualora non abbia raggiunto l'accordo per la compilazione della "constatazione amichevole" deve	
	1	chiamare la polizia e attendere il suo arrivo, nonostante debba raggiungere con urgenza il luogo ove si stava recando	F
	2	fornire e richiedere alla controparte i dati identificativi personali, della patente, del veicolo e dell'assicurazione RC	V
	3	dare disposizioni di non fornire alcun dato alla controparte e di allontanarsi prendendo nota del numero di targa del veicolo antagonista	F
	4	lasciare perdere e proseguire il viaggio	F
CHN039		Un veicolo fermo per avaria, in autostrada, va segnalato	
	1	collocando il triangolo ad almeno 100 m e accendendo le luci di emergenza	V
	2	collocando il triangolo ad almeno 300 m e accendendo le luci di emergenza	F
	3	collocando il triangolo ad almeno 150 m e accendendo le luci di emergenza	F
	4	collocando il triangolo ad almeno 200 m e accendendo le luci di emergenza	F
CHN040		La durata della qualificazione iniziale ordinaria per la CQC (carta di qualificazione del conducente) deve essere di	
	1	300 ore di lezioni teoriche e 20 ore di lezioni pratiche di guida	F
	2	260 ore di lezioni teoriche e 10 ore di lezioni pratiche di guida	F
	3	260 ore di lezioni teoriche e 20 ore di lezioni pratiche di guida	V
	4	160 ore di lezioni teoriche e 10 ore di lezioni pratiche di guida	F
CHN041		In caso di avaria del veicolo occorre	
	1	spostare, ove possibile il veicolo danneggiato fuori della carreggiata, altrimenti collocarlo sul margine destro; azionare le luci di emergenza e segnalare il pericolo di intralcio collocando il triangolo alla distanza stabilita; informare l'ente proprietario della strada od un organo della polizia	V
	2	parcheggiare il veicolo in luogo idoneo e lasciare le luci di posizione accese	F
	3	azionare le luci di emergenza finché non si è in grado di riprendere la marcia	F
	4	appendere il segnale di emergenza ("triangolo") dietro il veicolo	F
CHN042		In caso di incidente con lesioni alle persone il conducente deve	
	1	fermarsi se lo ritiene indispensabile	F
	2	fermarsi e fornire i propri dati poi ripartire	F
	3	fermarsi a guardare	F
	4	fermarsi e prestare assistenza	V
CHN043		Eventuali prescrizioni sanitarie che riguardano il conducente	
	1	non sono annotate sulla patente per motivi di privacy	F
	2	sono annotate sul retro del documento tramite codici	V
	3	sono annotate sulla parte anteriore del documento tramite appositi codici	F
	4	sono annotate sul retro del documento tramite apposite scritte	F
CHN044		I conducenti di veicoli adibiti ad uso professionale che abbiano compiuto 65 anni non possono più guidare	
	1	né autobus (neppure con la visita medica) né autotreni o autoarticolati aventi massa complessiva superiore a 20 t	V
	2	autocarri di massa complessiva superiore a 20 t	F
	3	taxi	F
	4	né autobus (neppure con la visita medica) né autotreni o autoarticolati aventi massa complessiva superiore a 40 t	F
CHN045		Il CAP (certificato di abilitazione professionale) e la CQC (Carta di Qualificazione del Conducente) sono rilasciati	
	1	dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	2	dalla Camera di commercio	F
	3	dall'UMC (ufficio motorizzazione civile)	V
	4	dal sindaco	F
CHN046		In caso di azzeramento totale del punteggio sulla carta di qualificazione di un conducente professionale lo stesso deve	
	1	Frequentare un corso di recupero punti CQC	F
	2	Sottoporsi e superare l'esame di revisione della CQC	V
	3	Attendere due anni senza commettere infrazioni che comportino ulteriori decurtazioni del punteggio	F
	4	Frequentare un corso di recupero punti CQC e superare il relativo esame	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

CHN047		Sulla CQC (carta di qualificazione del conducente) sono annotati	
	1	nome, cognome e segni particolari del conducente	F
	2	eventuale possesso del CAP KB	F
	3	numero della patente del conducente	V
	4	eventuali adattamenti obbligatori per la guida	F
CHN048		Per conseguire la CQC (carta di qualificazione del conducente) occorre aver compiuto	
	1	18 anni per guidare veicoli adibiti al trasporto di passeggeri per cui è richiesta la patente di guida delle categorie D e DE	F
	2	18 anni, per guidare veicoli adibiti al trasporto di merci e 21 anni, per guidare veicoli adibiti al trasporto di passeggeri	V
	3	21 anni senza deroghe	F
	4	21 anni, per guidare veicoli adibiti al trasporto di passeggeri per cui è richiesta la patente di guida della categoria C	F
CHN049		La CQC (carta di qualificazione del conducente) rilasciata negli altri Paesi UE o nei Paesi SEE	
	1	può essere utilizzata in Italia, ma non ai fini del punteggio della stessa CQC	V
	2	per farne uso in Italia occorre sostenere un esame integrativo	F
	3	non può essere utilizzata in Italia	F
	4	può essere utilizzata in Italia previa presentazione di certificazione medica	F
CHN050		La durata della qualificazione iniziale accelerata per la CQC (carta di qualificazione del conducente) deve essere di	
	1	300 ore di lezioni teoriche e 20 ore di lezioni pratiche di guida	F
	2	260 ore di lezioni teoriche e 10 ore di lezioni pratiche di guida	F
	3	130 ore di lezioni teoriche e 10 ore di lezioni pratiche di guida	V
	4	100 ore di lezioni teoriche e 10 ore di lezioni pratiche di guida	F
CHN051		La Polizia stradale può procedere al ritiro della carta di circolazione del veicolo per	
	1	guida in stato di ebbrezza	F
	2	assicurazione scaduta di validità	F
	3	omesso aggiornamento della carta di circolazione nei casi in cui è richiesto	V
	4	passaggio con semaforo rosso	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Nazionale (SOLO DISPENSATI)
Serie MAN – QUESITI
Programma merci, elementi di diritto civile
Nazionale

MAN001	Nel trasporto cumulativo, per l'esecuzione del contratto risponde	
	1 il primo vettore	F
	2 l'ultimo vettore	F
	3 tutti i vettori in solido	V
	4 il vettore che ha compiuto la tratta più lunga	F
MAN002	Il duplicato della lettera di vettura e la ricevuta di carico possono essere rilasciate con la clausola "all'ordine"	
	1 solo se con porto assegnato	F
	2 sempre	F
	3 solo se la merce è deperibile	F
	4 salvo contrarie disposizioni di legge	V
MAN003	Per "fatto del mittente o del destinatario"	
	1 vi è esonero di responsabilità del vettore	F
	2 il vettore risponde sempre	F
	3 vi è esonero di responsabilità del vettore se lo stesso prova che è stata la causa determinante del danno	V
	4 vi è corresponsabilità del vettore con il mittente	F
MAN004	Il pagamento al vettore dei crediti che gli derivano dal contratto e degli assegni che gravano sulle cose trasportate è	
	1 dovere morale	F
	2 obbligo per non avere sanzioni amministrative	F
	3 condizione per l'esercizio delle azioni che conseguono al suo inadempimento	F
	4 condizione per l'esercizio dell'azione diretta ad ottenere l'adempimento del contratto di trasporto	V
MAN005	Se il destinatario è irreperibile o si rifiuta di ricevere le cose trasportate, il vettore deve	
	1 riportarle al mittente	F
	2 richiedere istruzioni al mittente	V
	3 insistere e depositare le merci nel luogo indicato per la destinazione	F
	4 chiamare gli organi di polizia	F
MAN006	La lettera di vettura	
	1 è rilasciata dal mittente su richiesta del vettore	V
	2 è rilasciata dal vettore su richiesta del mittente	F
	3 è un documento obbligatorio rilasciato dagli UMC (uffici motorizzazione civile)	F
	4 è un documento obbligatorio rilasciato dagli uffici doganali	F
MAN007	Ai sensi di legge il vettore è responsabile	
	1 per determinate cause	V
	2 sempre	F
	3 mai	F
	4 solo nel trasporto intermodale	F
MAN008	Il caricatore, figura introdotta dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286, quando il contratto è redatto in forma scritta, è responsabile di alcune violazioni al CDS commesse dal conducente, quali	
	1 superamento dei limiti di velocità e mancata osservanza dei tempi di guida e di riposo qualora abbia fornito istruzioni per il trasporto incompatibili con il rispetto di tali norme	V
	2 solo il superamento dei limiti di velocità	F
	3 solo la mancata osservanza dei tempi di guida e di riposo	F
	4 solo per il superamento dei limiti di massa complessiva a pieno carico riportati sulla carta di circolazione del veicolo (art. 167 CdS)	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAN009		Salvo che non intervengano dolo o colpa grave del vettore, dei suoi dipendenti o preposti, le parti del contratto di trasporto	
	1	possono prevedere patti in deroga solo se attenuano la responsabilità del vettore	F
	2	non possono prevedere esclusioni della responsabilità del vettore oltre a quelle previste per legge	F
	3	possono prevedere patti in deroga che aggravino o attenuino la responsabilità del vettore	V
	4	possono prevedere solo ulteriori responsabilità del vettore	F
MAN010		I vettori successivi hanno diritto di	
	1	chiedere un compenso maggiorato del 10%	F
	2	non rispondere di eventuali danni che arrecheranno alla merce	F
	3	far dichiarare, nella lettera di vettura o in atto separato, lo stato delle cose da trasportare al momento in cui sono loro consegnate	V
	4	chiedere un compenso maggiorato del 5%	F
MAN011		Le parti contraenti in un contratto di trasporto sono	
	1	caricatore, vettore, committente e destinatario	F
	2	spedizioniere e destinatario	F
	3	mittente e vettore	V
	4	vettore, spedizioniere e committente	F
MAN012		Il vettore è responsabile per perdita ed avaria delle cose trasportate	
	1	sempre	F
	2	solo se la merce è già stata pagata	F
	3	se non prova che la perdita o l'avaria è derivata da caso fortuito, dalla natura o dai vizi delle cose stesse o del loro imballaggio, o dal fatto del mittente o da quello del destinatario	V
	4	se non prova che la perdita o l'avaria è derivata dal suo comportamento doloso	F
MAN013		Salvo che non intervengano dolo o colpa grave del vettore, dei suoi dipendenti o preposti, le parti del contratto di trasporto	
	1	devono prevedere solo le esclusioni di responsabilità previste dalla legge	F
	2	non possono prevedere esclusioni della responsabilità del vettore oltre a quelle previste per legge	F
	3	possono prevedere ulteriori esclusioni della responsabilità del vettore oltre a quelle previste per legge	V
	4	possono prevedere solo ulteriori responsabilità del vettore	F
MAN014		Il caricatore, figura introdotta dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286, è corresponsabile, unitamente al mittente, della	
	1	scelta dell'autista	F
	2	scelta del vettore	F
	3	consegna delle merci al destinatario	F
	4	modalità di sistemazione del carico sul veicolo	V
MAN015		Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato	
	1	dal destinatario	V
	2	dal mittente	F
	3	dal vettore	F
	4	indifferentemente dal mittente o dal destinatario	F
MAN016		Il caricatore, figura introdotta dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286, è	
	1	l'impresa o la persona giuridica pubblica che consegna la merce al vettore, curando la sua sistemazione sul veicolo adibito alla esecuzione del trasporto	V
	2	l'impresa o la persona giuridica pubblica che scarica la merce ricevuta dal vettore	F
	3	l'impresa o la persona giuridica pubblica che riceve la merce dal vettore	F
	4	l'incaricato a sistemare la merce, ricevuta dal vettore, sugli scaffali o nei pallet	F
MAN017		L'ultimo vettore che omette la riscossione dei crediti	
	1	non è responsabile verso i vettori precedenti	F
	2	è responsabile verso i vettori precedenti	V
	3	non assume alcun obbligo	F
	4	è responsabile in solido con i vettori precedenti	F
MAN018		Il trasporto con pluralità di vettori può assumere più connotazioni operative e giuridiche	
	1	trasporto con subtrasporto, trasporto con rispedizione, trasporto cumulativo	V
	2	trasporto con subtrasporto, trasporto con rispedizione	F
	3	partite di merci composte di pluralità di colli	F
	4	i trasporto da parte di cooperative o consorzi	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAN019		Qualora il vettore si obblighi a far proseguire le cose trasportate oltre le proprie linee, senza farsi rilasciare dal mittente una lettera di vettura diretta fino al luogo di destinazione,	
	1	non ha alcun obbligo	F
	2	si presume che egli assuma gli obblighi di uno spedizioniere	V
	3	decade da ogni diritto	F
	4	non risponde in caso di avaria della merce	F
MAN020		Qualora per l'esecuzione del trasporto occorran particolari documenti,	
	1	il vettore ha il compito di procurarseli presso gli organi competenti	F
	2	il vettore può sostituirli con l'autocertificazione	F
	3	il mittente deve rimmetterli al vettore all'atto in cui consegna le cose da trasportare	V
	4	il destinatario deve trasmetterli via fax	F
MAN021		Si può avere l'esonero della responsabilità del vettore per ritardo o non esecuzione del trasporto solo se	
	1	vi sia la responsabilità dell'autista	F
	2	vi sia qualcuno altro che si assume la responsabilità	F
	3	il vettore prova la sua estraneità al fatto o che non sia a lui imputabile l'evento che ha provocato l'inadempimento	V
	4	il vettore dichiara trattarsi di responsabilità altrui	F
MAN022		Il contratto di trasporto è un contratto	
	1	a titolo gratuito	F
	2	aleatorio	F
	3	a titolo oneroso	V
	4	atipico	F
MAN023		Ai sensi del D.Lgs 286/2005, in un contratto di trasporto di cose su strada, devono essere fornite obbligatoriamente al vettore le indicazioni di	
	1	nome e sede del vettore e del committente e, se diverso, del caricatore; numero di iscrizione del vettore all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi; tipologia e quantità della merce oggetto del trasporto, nel rispetto delle indicazioni contenute nella carta di circolazione dei veicoli adibiti al trasporto stesso; corrispettivo del servizio di trasporto e modalità di pagamento; luoghi di presa in consegna della merce da parte del vettore e di riconsegna della stessa al destinatario; i tempi massimi per il carico e lo scarico della merce	V
	2	solo il luogo di destinazione ed il termine di resa	F
	3	nome del destinatario, il luogo di destinazione ed il termine di resa, la natura, la quantità ed il numero delle cose da trasportare	F
	4	non ci sono indicazioni obbligatorie che devono essere fornite al vettore	F
MAN024		Deroghe al limite risarcitorio di un euro per chilogrammo di peso lordo di merce perduta o avariata	
	1	sono ammesse solo se le parti prevedono una diminuzione del limite	F
	2	sono ammesse solo se a vantaggio del vettore	F
	3	sono ammesse solo se le parti prevedono un elevamento del limite	V
	4	non sono ammesse per effetto del decreto legislativo 21.11.2005 n. 286	F
MAN025		Le clausole che stabiliscono presunzioni di caso fortuito	
	1	non sono valide	F
	2	sono valide	F
	3	sono valide solo per eventi che normalmente, in relazione ai veicoli e alle condizioni del trasporto, dipendono da caso fortuito	V
	4	non sono valide a meno che non si tratti di cose di particolare valore	F
MAN026		Nel contratto di trasporto di merci, il risarcimento del danno per responsabilità contrattuale del vettore	
	1	è regolamentato esclusivamente e totalmente dall'articolo 1693 CC come modificato dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286	F
	2	è previsto anche per perdita e avaria della merce	V
	3	è interamente rimesso dalla legge alle clausole contrattuali stipulate fra il mittente e il vettore	F
	4	è regolamentato esclusivamente e totalmente dalla legge 298/74	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAN027		Nel contratto di trasporto di cose su strada, il mittente	
	1	può solo chiedere al vettore di non riconsegnare più le cose affidategli	F
	2	può pretendere che il trasporto venga sospeso e le merci siano custodite dal vettore fino al nuovo ordine di riconsegnarle a destinazione	F
	3	può sospendere il trasporto e chiedere la restituzione delle cose, oppure ordinarne la consegna ad un destinatario diverso da quello già indicato, salvo l'obbligo di rimborsare le spese e risarcire i danni derivanti dal contordine	V
	4	una volta consegnate le merci può solo chiedere che la consegna venga fatta ad un destinatario diverso da quello già indicato	F
MAN028		Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto	
	1	di diverse tipologie di merci	F
	2	di più partite	F
	3	effettuato da più vettori successivi con un unico contratto	V
	4	effettuato da un unico vettore con più luoghi di scarico	F
MAN029		Se il destinatario è irreperibile ovvero si rifiuta o ritarda a chiedere la riconsegna delle cose trasportate, il vettore	
	1	riconsegna le cose al mittente	F
	2	deve domandare immediatamente istruzioni al mittente	V
	3	può appropriarsi delle cose trasportate	F
	4	affida le cose al magazzino pubblico più vicino	F
MAN030		Per le cose che, data la loro particolare natura, sono soggette durante il trasporto a calo naturale	
	1	è sempre ed in ogni caso responsabile il vettore	F
	2	il vettore non risponde di alcuna diminuzione di peso	F
	3	il vettore risponde solo delle diminuzioni che oltrepassano il calo naturale, a meno che il mittente o il destinatario provi che la diminuzione non è avvenuta in conseguenza della natura delle cose	V
	4	è sempre ed in ogni caso responsabile il mittente	F
MAN031		Nei trasporti su strada in ambito nazionale, il danno da risarcire da parte del vettore per mancata esecuzione del contratto di trasporto	
	1	è pari al valore commerciale della merce calcolato il giorno in cui è avvenuto il danno	F
	2	è stato previsto e regolamentato dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286	F
	3	deve essere quantificato secondo i generali criteri liquidativi di cui all'art. 1223 CC	V
	4	è pari ad euro 6,20 di portata utile del veicolo	F
MAN032		Il caricatore, figura introdotta dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286, è responsabile civilisticamente per	
	1	i danni cagionati a terze persone e cose in conseguenza delle violazioni commesse dal conducente	V
	2	i danni negli incidenti stradali	F
	3	il tempo perduto nel caricare la merce con particolare attenzione	F
	4	la merce avariata	F
MAN033		Le differenze fra contratto di trasporto e contratto di spedizione possono così riassumersi	
	1	nel contratto di trasporto, il vettore si obbliga a trasferire cose o persone da un luogo all'altro dietro corrispettivo. Nel contratto di spedizione, lo spedizioniere si obbliga a concludere in nome proprio e per conto del mandante un contratto di trasporto e a compiere le operazioni accessorie	V
	2	non vi è alcuna differenza perché in entrambi i casi i soggetti si impegnano a trasferire merci da un luogo all'altro su indicazione del mittente	F
	3	nel contratto di trasporto il vettore si obbliga a trasferire cose o persone da un luogo all'altro. Nel contratto di spedizione, lo spedizioniere conclude per conto proprio un contratto di trasporto e compie le operazioni accessorie	F
	4	nel contratto di trasporto il vettore si obbliga a concludere in nome proprio e per conto del mandante un contratto di trasporto; nel contratto di spedizione il vettore si obbliga a trasferire persone o cose da un luogo all'altro dietro corrispettivo	F
MAN034		In caso di impedimenti e ritardi nell'esecuzione del trasporto, il vettore deve	
	1	chiedere istruzioni al mittente, provvedendo alla custodia delle cose trasportate	V
	2	depositare subito le cose imputando la tariffa di deposito al mittente	F
	3	vendere le cose se deperibili e consegnare il ricavato, detratto del proprio corrispettivo di trasporto, al mittente	F
	4	aspettare solo istruzioni del mittente	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAN035		Per i crediti nascenti da contratto di trasporto	
	1	il vettore ha il privilegio sulle cose trasportate finché queste rimangono presso di lui	V
	2	non è possibile costituire privilegio sulle cose trasportate	F
	3	il vettore ha il privilegio sul 50% delle cose trasportate	F
	4	il mittente ha il privilegio sulle cose trasportate fino alla consegna delle stesse	F
MAN036		Nel contratto di trasporto di merci, per ritardo s'intende	
	1	la rottura dell'autocarro	F
	2	una diminuzione nel peso, nella misura o nel numero delle cose riconsegnate a destinazione rispetto alle merci consegnate al vettore per il trasporto	F
	3	il mancato rispetto, da parte del vettore, del termine contrattualmente convenuto per l'adempimento	V
	4	un'alterazione delle qualità (interne ed esterne) della merce, tale da comportare una diminuzione di valore	F
MAN037		Nel trasporto cumulativo	
	1	nessun vettore è responsabile	F
	2	il vettore chiamato a rispondere di un fatto non proprio può agire in regresso contro gli altri vettori, singolarmente o cumulativamente	V
	3	il vettore chiamato a rispondere di un fatto non proprio non può agire in regresso contro gli altri vettori	F
	4	è responsabile solo l'ultimo vettore	F
MAN038		Il vettore che esegue la riconsegna al destinatario senza riscuotere i propri crediti o gli assegni da cui è gravata la cosa, o senza esigere il deposito della somma controversa	
	1	non è responsabile verso il mittente dell'importo degli assegni dovuti al medesimo e non può rivolgersi a quest'ultimo per il pagamento dei propri crediti, salva l'azione verso il destinatario	F
	2	è responsabile verso il mittente dell'importo degli assegni dovuti al medesimo e non può rivolgersi a quest'ultimo per il pagamento dei propri crediti, salva l'azione verso il destinatario	V
	3	non è responsabile verso il mittente dell'importo degli assegni dovuti al medesimo, non può rivolgersi a quest'ultimo per il pagamento dei propri crediti e non può attivare alcuna azione verso il destinatario	F
	4	è responsabile verso il mittente dell'importo degli assegni dovuti al medesimo e può rivolgersi a quest'ultimo per il pagamento dei propri crediti	F
MAN039		Ove un soggetto si obblighi, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di	
	1	appalto	F
	2	mandato	F
	3	trasporto	V
	4	affitto	F
MAN040		Il vettore che pur avendo accettato di eseguire un trasporto non vi adempia, è passibile di	
	1	sanzione pecuniaria	F
	2	risoluzione del contratto ed eventuale risarcimento del danno, secondo i normali rimedi giuridici per inadempimento del debitore	V
	3	sanzione penale secondo i normali rimedi giuridici per inadempimento	F
	4	solo risarcimento del danno	F
MAN041		Un reclamo per perdita o avaria delle cose trasportate, a fini probatori è preferibile effettuare	
	1	solo per telefax	F
	2	solo per posta semplice	F
	3	per raccomandata con avviso di ricevimento	V
	4	telefonicamente	F
MAN042		Gli accordi volontari previsti dall'art. 5 del decreto legislativo 21.11.2005 n. 286 sono	
	1	Accordi obbligatori e validi erga omnes	F
	2	Accordi obbligatori per ottenere i benefici di legge, quali le agevolazioni IVA	F
	3	Accordi di diritto privato che le organizzazioni associative dei vettori e dell'utenza stipulano nell'interesse delle imprese associate	V
	4	contratti collettivi di lavoro per i dipendenti	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAN043		Nel contratto di trasporto di merci, per perdita totale s'intende	
	1	la rottura definitiva dell'autocarro	F
	2	una diminuzione nel peso, nella misura o nel numero delle cose riconsegnate a destinazione rispetto alle merci consegnate al vettore per il trasporto	F
	3	mancata riconsegna delle merci al destinatario nel luogo di destinazione convenuto, a qualunque causa e titolo detta mancata riconsegna sia dovuta	V
	4	un'alterazione delle qualità (interne ed esterne) della merce, tale da comportare una diminuzione di valore	F
MAN044		Nel contratto di subtrasporto il vettore	
	1	non assume nessun obbligo	F
	2	assume nei confronti del mittente l'obbligo dell'esecuzione dell'intero trasporto dal luogo di partenza fino al luogo di destinazione, avvalendosi dell'opera di uno o più subvettori	V
	3	assume nei confronti del mittente l'obbligo di restituire le merci in caso di mancata consegna delle stesse	F
	4	assume nei confronti del mittente l'obbligo di assicurare le merci	F
MAN045		Nel contratto di trasporto di merci, per perdita parziale s'intende	
	1	la rottura dell'autocarro	F
	2	una diminuzione nel peso, nella misura o nel numero delle cose riconsegnate a destinazione rispetto alle merci consegnate al vettore per il trasporto	V
	3	mancata riconsegna delle merci al destinatario nel luogo di destinazione convenuto, a qualunque causa e titolo detta mancata riconsegna sia dovuta	F
	4	un'alterazione delle qualità (interne ed esterne) della merce, tale da comportare una diminuzione di valore	F
MAN046		Il vettore deve mettere le cose trasportate a disposizione del destinatario	
	1	alla residenza anagrafica del destinatario	F
	2	nel luogo meno costoso per il trasporto stesso	F
	3	nel luogo, nel termine e con le modalità indicati dal contratto o, in mancanza, dagli usi	V
	4	secondo gli usi del Paese di destinazione	F
MAN047		La lettera di vettura	
	1	è sottoscritta dal vettore	F
	2	è sottoscritta dal mittente	V
	3	è sottoscritta dal direttore dell'UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	4	è sottoscritta da un assicuratore	F
MAN048		L'obbligazione di custodia delle merci per il vettore nasce	
	1	al momento della conclusione del contratto	F
	2	mai	F
	3	al momento in cui il mittente gli affida le merci	V
	4	al momento in cui il vettore affida le merci al destinatario	F
MAN049		Il caricatore, figura introdotta dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286, è responsabile di alcune violazioni al CDS commesse dal conducente, quali	
	1	superamento dei limiti di sagoma o di massa, cattiva sistemazione del carico sul veicolo, eccedenza di massa sui veicoli motore e sui rimorchi rispetto a quella riportata nella carta di circolazione	V
	2	solo il superamento dei limiti di sagoma o di massa	F
	3	solo la cattiva sistemazione del carico sul veicolo	F
	4	solo l'eccedenza di massa sui veicoli motore e sui rimorchi rispetto a quella riportata nella carta di circolazione	F
MAN050		L'azione nei confronti del vettore si estingue	
	1	All'atto della stipula del contratto di trasporto	F
	2	Al momento della partenza della merce	F
	3	quindici giorni dopo la riconsegna della merce	F
	4	Al momento del ricevimento senza riserve delle cose trasportate con il pagamento di quanto dovuto al vettore	V
MAN051		In un contratto di trasporto su strada possono essere regolarmente inserite clausole che stabiliscono presunzioni per caso fortuito	
	1	solo se relative al veicolo	F
	2	solo quelle che normalmente, in relazione ai veicoli ed alle condizioni di trasporto dipendono dal caso fortuito	V
	3	qualsiasi tipo di clausola	F
	4	solo quelle relative alla merce	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAN052		L'oggetto del contratto di trasporto merci per il codice civile	
	1	è il trasferimento delle cose da un luogo ad un altro, verso pagamento del corrispettivo	V
	2	è il trasferimento delle cose da un luogo ad un altro	F
	3	prevede obbligazioni solo a carico del mittente	F
	4	prevede obbligazioni solo a carico del vettore	F
MAN053		Ai sensi del D.Lgs 286/2005, i soggetti della filiera del contratto di trasporto di merci sono	
	1	tre: committente, proprietario della merce, vettore	F
	2	tre: committente, vettore e caricatore	F
	3	quattro: committente, proprietario della merce, vettore e caricatore	V
	4	quattro: committente, proprietario della merce, vettore e autista	F
MAN054		Il mittente può sospendere il trasporto e chiedere la restituzione delle cose	
	1	a nessuna condizione	F
	2	solo se l'autotrasportatore non ha iniziato il viaggio	F
	3	salvo l'obbligo di rimborsare le spese e di risarcire i danni derivanti dal contrordine	V
	4	senza alcun obbligo aggiuntivo	F
MAN055		Il contratto di trasporto è un atto	
	1	unilaterale	F
	2	innominato	F
	3	bilaterale	V
	4	con prestazioni unilaterali	F
MAN056		Ove nel contratto di trasporto siano contemplate prestazioni di più vettori, la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta ad ognuno di loro nell'ambito	
	1	del proprio percorso e di quello che lo precede	F
	2	dell'intero percorso	F
	3	solo del proprio percorso	V
	4	del proprio percorso e di quello che lo segue	F
MAN057		Se il vettore non prova che la perdita o l'avaria è derivata da caso fortuito, dalla natura o da vizi delle cose stesse o del loro imballaggio o dal fatto del mittente o del destinatario	
	1	non è responsabile per la perdita o l'avaria delle cose trasportate	F
	2	risponde l'assicurazione dell'organizzatore del viaggio	F
	3	è responsabile per la perdita o l'avaria delle cose trasportate	V
	4	è responsabile per la perdita o l'avaria del 50% delle cose trasportate	F
MAN058		Quando sono indicati più termini parziali, il termine di resa è determinato	
	1	dall'ultimo termine parziale	F
	2	dalla media dei termini parziali	F
	3	dal primo termine parziale	F
	4	dalla somma dei termini parziali	V
MAN059		Nel contratto di trasporto di merci, per avaria s'intende	
	1	la rottura dell'autocarro	F
	2	una diminuzione nel peso, nella misura o nel numero delle cose riconsegnate a destinazione rispetto alle merci consegnate al vettore per il trasporto	F
	3	il mancato rispetto, da parte del vettore, del termine contrattualmente convenuto per l'adempimento	F
	4	un'alterazione delle qualità (interne ed esterne) della merce, tale da comportare una diminuzione di valore	V
MAN060		Nei trasporti su strada in ambito nazionale, in caso di perdita o avaria delle merci, il danno da risarcire da parte del vettore	
	1	è pari al valore commerciale della merce calcolato il giorno in cui è avvenuto il danno	F
	2	viene deciso dalla compagnia che ha assicurato la merce	F
	3	è pari al prezzo corrente delle cose trasportate nel luogo e nel tempo della riconsegna ma non può essere superiore a un euro per ogni chilogrammo di peso lordo della merce perduta o avariata	V
	4	è pari a 6,20 euro per ogni kg di portata utile del veicolo	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAN061	La responsabilità civile del vettore		
	1	è limitata a 6,20 euro per ogni chilogrammo di peso lordo della merce perduta o avariata nei trasporti nazionali e a quanto previsto nella convenzione CMR nei trasporti internazionali	F
	2	è limitata a 0,26 euro per ogni chilogrammo di peso lordo della merce perduta o avariata nei trasporti nazionali e a quanto previsto nella convenzione CMR nei trasporti internazionali purché la perdita o l'avaria della merce non siano state determinate da dolo o colpa grave del vettore	F
	3	non è più soggetta a nessuna limitazione e quindi è in relazione all'effettivo danno cagionato	F
	4	è limitata a un euro per ogni chilogrammo di peso lordo della merce perduta o avariata nei trasporti nazionali e a quanto previsto nella convenzione CMR nei trasporti internazionali purché la perdita o l'avaria della merce non siano state determinate da dolo o colpa grave del vettore	V
MAN062	I diritti nascenti dal contratto di trasporto verso il vettore spettano al destinatario		
	1	dal momento in cui si stipula il contratto tra mittente e vettore	F
	2	dal momento in cui inizia il trasporto	F
	3	quando finisce il trasporto	F
	4	dal momento in cui, arrivate le cose a destinazione o scaduto il termine in cui sarebbero dovute arrivare, il destinatario ne richiede la riconsegna al vettore	V
MAN063	I diritti derivanti dal contratto di trasporto che ha inizio o termine fuori d'Europa si prescrivono in		
	1	un anno	F
	2	due anni	F
	3	diciotto mesi	V
	4	sei mesi	F
MAN064	Se l'inizio o la continuazione del trasporto sono impediti o soverchiamente ritardati per causa non imputabile al vettore		
	1	il contratto di trasporto è nullo	F
	2	il vettore deve chiedere immediatamente istruzioni al mittente provvedendo alla custodia delle cose assegnategli	V
	3	il vettore è libero da ogni responsabilità	F
	4	il vettore è tenuto a pagare la metà del valore del trasporto al mittente	F
MAN065	Nei trasporti assunti cumulativamente da più vettori successivi con unico contratto		
	1	ciascun vettore risponde del proprio percorso	F
	2	risponde solo il vettore che giunge al luogo di destinazione	F
	3	risponde il vettore che parte dal luogo originario di partenza	F
	4	i vettori rispondono in solido per l'esecuzione del contratto dal luogo originario di partenza fino al luogo di destinazione	V
MAN066	Nel trasporto cumulativo, se non si riesce ad accertare nel percorso di quale vettore è avvenuto il fatto dannoso, i vettori rispondono		
	1	in parti proporzionali ai percorsi	V
	2	ognuno per la medesima cifra	F
	3	solo il primo e l'ultimo vettore	F
	4	solo il vettore che ha compiuto la tratta più lunga	F
MAN067	In un trasporto assunto cumulativamente da più vettori successivi		
	1	ciascun vettore rappresenta se stesso	F
	2	la metà del credito nascente dal contratto di trasporto spetta al vettore che ha effettuato il primo tratto di percorso	F
	3	la metà del credito nascente dal contratto di trasporto spetta al vettore che giunge a destinazione	F
	4	l'ultimo vettore rappresenta i vettori precedenti per la riscossione dei rispettivi crediti che nascono dal contratto di trasporto e per l'esercizio del privilegio sulle cose trasportate	V
MAN068	Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato		
	1	dal destinatario	F
	2	dal vettore	F
	3	dal mittente	V
	4	indifferentemente dal mittente o dal destinatario	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAN069		Costituisce esimente della responsabilità del vettore, integrando la forza maggiore	
	1	il furto della merce	F
	2	la rapina	V
	3	il furto del veicolo	F
	4	le avverse condizioni meteorologiche	F
MAN070		Il vettore è responsabile della perdita e dell'avaria delle cose consegnategli per il trasporto	
	1	dalla stipula del contratto	F
	2	dal momento in cui le riceve a quello in cui giunge al Paese di destinazione	F
	3	dall'inizio del viaggio	F
	4	dal momento in cui le riceve a quello in cui le riconsegna al destinatario	V
MAN071		Se il destinatario ritarda a ricevere le cose trasportate	
	1	il vettore deve attendere fino ad un termine di 30 giorni	F
	2	il vettore deve attendere fino ad un termine di 15 giorni	F
	3	il vettore può depositarle in un locale di pubblico deposito o se sono soggette a rapido deterioramento, può farle vendere per conto dell'avente diritto	V
	4	il vettore diventa proprietario delle cose trasportate	F
MAN072		Il vettore che accetta le cose ed i bagagli da trasportare senza riserve	
	1	si presume che le cose stesse non presentino vizi apparenti d'imballaggio	V
	2	è esonerato da qualsiasi vizio d'imballaggio esistente	F
	3	non è sua competenza controllare le cose da trasportare	F
	4	è responsabile l'assicurazione del vettore dei danni che derivano da vizi originari di imballaggio	F
MAN073		Per la conclusione di un contratto di trasporto su strada, sono elementi essenziali	
	1	le persone o le cose da trasferire	F
	2	le persone o le cose da trasferire ed il corrispettivo del trasporto	V
	3	il corrispettivo del trasporto	F
	4	il mittente, il vettore ed il destinatario	F
MAN074		I diritti derivanti dal contratto di trasporto si prescrivono in genere in	
	1	un anno	V
	2	cinque anni	F
	3	sei mesi	F
	4	due anni	F
MAN075		È possibile negoziare e concludere un contratto di trasporto a mezzo telefax	
	1	purché chi fa la proposta sia a conoscenza che l'impresa di trasporto abbia la licenza comunitaria e vengano espressamente indicati gli elementi essenziali	F
	2	solo nei trasporti in ambito nazionale e nel contratto di trasporto di persone su strada vengano espressamente indicati gli elementi essenziali	F
	3	non è ammissibile	F
	4	purché chi fa la proposta abbia conoscenza certa dell'accettazione della controparte	V
MAN076		Il destinatario ai fini della verifica della perdita e avaria delle merci ha diritto a fare accertare l'identità e lo stato delle cose trasportate	
	1	prima della riconsegna ed a proprie spese	V
	2	solo se con porto assegnato	F
	3	prima della riconsegna ed a spese del vettore	F
	4	dopo la riconsegna ed a spese del vettore	F
MAN077		Se il vettore ha rilasciato al mittente un duplicato della lettera di vettura all'ordine o la ricevuta di carico all'ordine	
	1	il vettore non risponde di alcun danno alla cosa trasportata	F
	2	i diritti nascenti dal contratto di trasporto solo assolutamente intrasferibili	F
	3	i diritti nascenti dal contratto verso il vettore si trasferiscono mediante girata del titolo	V
	4	il contratto di trasporto è annullato	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Ordinario/completo
Serie MAN – QUESITI
Programma merci, elementi di diritto civile
Nazionale

MAN001	Nel trasporto cumulativo, per l'esecuzione del contratto risponde	
	1 il primo vettore	F
	2 l'ultimo vettore	F
	3 tutti i vettori in solido	V
	4 il vettore che ha compiuto la tratta più lunga	F
MAN002	Il duplicato della lettera di vettura e la ricevuta di carico possono essere rilasciate con la clausola "all'ordine"	
	1 solo se con porto assegnato	F
	2 sempre	F
	3 solo se la merce è deperibile	F
	4 salvo contrarie disposizioni di legge	V
MAN003	Per "fatto del mittente o del destinatario"	
	1 vi è esonero di responsabilità del vettore	F
	2 il vettore risponde sempre	F
	3 vi è esonero di responsabilità del vettore se lo stesso prova che è stata la causa determinante del danno	V
	4 vi è corresponsabilità del vettore con il mittente	F
MAN004	Il pagamento al vettore dei crediti che gli derivano dal contratto e degli assegni che gravano sulle cose trasportate è	
	1 dovere morale	F
	2 obbligo per non avere sanzioni amministrative	F
	3 condizione per l'esercizio delle azioni che conseguono al suo inadempimento	F
	4 condizione per l'esercizio dell'azione diretta ad ottenere l'adempimento del contratto di trasporto	V
MAN005	Se il destinatario è irreperibile o si rifiuta di ricevere le cose trasportate, il vettore deve	
	1 riportarle al mittente	F
	2 richiedere istruzioni al mittente	V
	3 insistere e depositare le merci nel luogo indicato per la destinazione	F
	4 chiamare gli organi di polizia	F
MAN006	La lettera di vettura	
	1 è rilasciata dal mittente su richiesta del vettore	V
	2 è rilasciata dal vettore su richiesta del mittente	F
	3 è un documento obbligatorio rilasciato dagli UMC (uffici motorizzazione civile)	F
	4 è un documento obbligatorio rilasciato dagli uffici doganali	F
MAN007	Ai sensi di legge il vettore è responsabile	
	1 per determinate cause	V
	2 sempre	F
	3 mai	F
	4 solo nel trasporto intermodale	F
MAN008	Il caricatore, figura introdotta dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286, quando il contratto è redatto in forma scritta, è responsabile di alcune violazioni al CDS commesse dal conducente, quali	
	1 superamento dei limiti di velocità e mancata osservanza dei tempi di guida e di riposo qualora abbia fornito istruzioni per il trasporto incompatibili con il rispetto di tali norme	V
	2 solo il superamento dei limiti di velocità	F
	3 solo la mancata osservanza dei tempi di guida e di riposo	F
	4 solo per il superamento dei limiti di massa complessiva a pieno carico riportati sulla carta di circolazione del veicolo (art. 167 CdS)	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAN009		Salvo che non intervengano dolo o colpa grave del vettore, dei suoi dipendenti o preposti, le parti del contratto di trasporto	
	1	possono prevedere patti in deroga solo se attenuano la responsabilità del vettore	F
	2	non possono prevedere esclusioni della responsabilità del vettore oltre a quelle previste per legge	F
	3	possono prevedere patti in deroga che aggravino o attenuino la responsabilità del vettore	V
	4	possono prevedere solo ulteriori responsabilità del vettore	F
MAN010		I vettori successivi hanno diritto di	
	1	chiedere un compenso maggiorato del 10%	F
	2	non rispondere di eventuali danni che arrecheranno alla merce	F
	3	far dichiarare, nella lettera di vettura o in atto separato, lo stato delle cose da trasportare al momento in cui sono loro consegnate	V
	4	chiedere un compenso maggiorato del 5%	F
MAN011		Le parti contraenti in un contratto di trasporto sono	
	1	caricatore, vettore, committente e destinatario	F
	2	spedizioniere e destinatario	F
	3	mittente e vettore	V
	4	vettore, spedizioniere e committente	F
MAN012		Il vettore è responsabile per perdita ed avaria delle cose trasportate	
	1	sempre	F
	2	solo se la merce è già stata pagata	F
	3	se non prova che la perdita o l'avarìa è derivata da caso fortuito, dalla natura o dai vizi delle cose stesse o del loro imballaggio, o dal fatto del mittente o da quello del destinatario	V
	4	se non prova che la perdita o l'avarìa è derivata dal suo comportamento doloso	F
MAN013		Salvo che non intervengano dolo o colpa grave del vettore, dei suoi dipendenti o preposti, le parti del contratto di trasporto	
	1	devono prevedere solo le esclusioni di responsabilità previste dalla legge	F
	2	non possono prevedere esclusioni della responsabilità del vettore oltre a quelle previste per legge	F
	3	possono prevedere ulteriori esclusioni della responsabilità del vettore oltre a quelle previste per legge	V
	4	possono prevedere solo ulteriori responsabilità del vettore	F
MAN014		Il caricatore, figura introdotta dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286, è corresponsabile, unitamente al mittente, della	
	1	scelta dell'autista	F
	2	scelta del vettore	F
	3	consegna delle merci al destinatario	F
	4	modalità di sistemazione del carico sul veicolo	V
MAN015		Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato	
	1	dal destinatario	V
	2	dal mittente	F
	3	dal vettore	F
	4	indifferentemente dal mittente o dal destinatario	F
MAN016		Il caricatore, figura introdotta dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286, è	
	1	l'impresa o la persona giuridica pubblica che consegna la merce al vettore, curando la sua sistemazione sul veicolo adibito alla esecuzione del trasporto	V
	2	l'impresa o la persona giuridica pubblica che scarica la merce ricevuta dal vettore	F
	3	l'impresa o la persona giuridica pubblica che riceve la merce dal vettore	F
	4	l'incaricato a sistemare la merce, ricevuta dal vettore, sugli scaffali o nei pallet	F
MAN017		L'ultimo vettore che omette la riscossione dei crediti	
	1	non è responsabile verso i vettori precedenti	F
	2	è responsabile verso i vettori precedenti	V
	3	non assume alcun obbligo	F
	4	è responsabile in solido con i vettori precedenti	F
MAN018		Il trasporto con pluralità di vettori può assumere più connotazioni operative e giuridiche	
	1	trasporto con subtrasporto, trasporto con rispedizione, trasporto cumulativo	V
	2	trasporto con subtrasporto, trasporto con rispedizione	F
	3	partite di merci composte di pluralità di colli	F
	4	i trasporto da parte di cooperative o consorzi	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAN019		Qualora il vettore si obblighi a far proseguire le cose trasportate oltre le proprie linee, senza farsi rilasciare dal mittente una lettera di vettura diretta fino al luogo di destinazione,	
	1	non ha alcun obbligo	F
	2	si presume che egli assuma gli obblighi di uno spedizioniere	V
	3	decade da ogni diritto	F
	4	non risponde in caso di avaria della merce	F
MAN020		Qualora per l'esecuzione del trasporto occorran particolari documenti,	
	1	il vettore ha il compito di procurarseli presso gli organi competenti	F
	2	il vettore può sostituirli con l'autocertificazione	F
	3	il mittente deve rimmetterli al vettore all'atto in cui consegna le cose da trasportare	V
	4	il destinatario deve trasmetterli via fax	F
MAN021		Si può avere l'esonero della responsabilità del vettore per ritardo o non esecuzione del trasporto solo se	
	1	vi sia la responsabilità dell'autista	F
	2	vi sia qualcuno altro che si assume la responsabilità	F
	3	il vettore prova la sua estraneità al fatto o che non sia a lui imputabile l'evento che ha provocato l'inadempimento	V
	4	il vettore dichiara trattarsi di responsabilità altrui	F
MAN022		Il contratto di trasporto è un contratto	
	1	a titolo gratuito	F
	2	aleatorio	F
	3	a titolo oneroso	V
	4	atipico	F
MAN023		Ai sensi del D.Lgs 286/2005, in un contratto di trasporto di cose su strada, devono essere fornite obbligatoriamente al vettore le indicazioni di	
	1	nome e sede del vettore e del committente e, se diverso, del caricatore; numero di iscrizione del vettore all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi; tipologia e quantità della merce oggetto del trasporto, nel rispetto delle indicazioni contenute nella carta di circolazione dei veicoli adibiti al trasporto stesso; corrispettivo del servizio di trasporto e modalità di pagamento; luoghi di presa in consegna della merce da parte del vettore e di riconsegna della stessa al destinatario; i tempi massimi per il carico e lo scarico della merce	V
	2	solo il luogo di destinazione ed il termine di resa	F
	3	nome del destinatario, il luogo di destinazione ed il termine di resa, la natura, la quantità ed il numero delle cose da trasportare	F
	4	non ci sono indicazioni obbligatorie che devono essere fornite al vettore	F
MAN024		Deroghe al limite risarcitorio di un euro per chilogrammo di peso lordo di merce perduta o avariata	
	1	sono ammesse solo se le parti prevedono una diminuzione del limite	F
	2	sono ammesse solo se a vantaggio del vettore	F
	3	sono ammesse solo se le parti prevedono un elevamento del limite	V
	4	non sono ammesse per effetto del decreto legislativo 21.11.2005 n. 286	F
MAN025		Le clausole che stabiliscono presunzioni di caso fortuito	
	1	non sono valide	F
	2	sono valide	F
	3	sono valide solo per eventi che normalmente, in relazione ai veicoli e alle condizioni del trasporto, dipendono da caso fortuito	V
	4	non sono valide a meno che non si tratti di cose di particolare valore	F
MAN026		Nel contratto di trasporto di merci, il risarcimento del danno per responsabilità contrattuale del vettore	
	1	è regolamentato esclusivamente e totalmente dall'articolo 1693 CC come modificato dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286	F
	2	è previsto anche per perdita e avaria della merce	V
	3	è interamente rimesso dalla legge alle clausole contrattuali stipulate fra il mittente e il vettore	F
	4	è regolamentato esclusivamente e totalmente dalla legge 298/74	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAN027		Nel contratto di trasporto di cose su strada, il mittente	
	1	può solo chiedere al vettore di non riconsegnare più le cose affidategli	F
	2	può pretendere che il trasporto venga sospeso e le merci siano custodite dal vettore fino al nuovo ordine di riconsegnarle a destinazione	F
	3	può sospendere il trasporto e chiedere la restituzione delle cose, oppure ordinarne la consegna ad un destinatario diverso da quello già indicato, salvo l'obbligo di rimborsare le spese e risarcire i danni derivanti dal contrordine	V
	4	una volta consegnate le merci può solo chiedere che la consegna venga fatta ad un destinatario diverso da quello già indicato	F
MAN028		Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto	
	1	di diverse tipologie di merci	F
	2	di più partite	F
	3	effettuato da più vettori successivi con un unico contratto	V
	4	effettuato da un unico vettore con più luoghi di scarico	F
MAN029		Se il destinatario è irreperibile ovvero si rifiuta o ritarda a chiedere la riconsegna delle cose trasportate, il vettore	
	1	riconsegna le cose al mittente	F
	2	deve domandare immediatamente istruzioni al mittente	V
	3	può appropriarsi delle cose trasportate	F
	4	affida le cose al magazzino pubblico più vicino	F
MAN030		Per le cose che, data la loro particolare natura, sono soggette durante il trasporto a calo naturale	
	1	è sempre ed in ogni caso responsabile il vettore	F
	2	il vettore non risponde di alcuna diminuzione di peso	F
	3	il vettore risponde solo delle diminuzioni che oltrepassano il calo naturale, a meno che il mittente o il destinatario provi che la diminuzione non è avvenuta in conseguenza della natura delle cose	V
	4	è sempre ed in ogni caso responsabile il mittente	F
MAN031		Nei trasporti su strada in ambito nazionale, il danno da risarcire da parte del vettore per mancata esecuzione del contratto di trasporto	
	1	è pari al valore commerciale della merce calcolato il giorno in cui è avvenuto il danno	F
	2	è stato previsto e regolamentato dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286	F
	3	deve essere quantificato secondo i generali criteri liquidativi di cui all'art. 1223 CC	V
	4	è pari ad euro 6,20 di portata utile del veicolo	F
MAN032		Il caricatore, figura introdotta dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286, è responsabile civilisticamente per	
	1	i danni cagionati a terze persone e cose in conseguenza delle violazioni commesse dal conducente	V
	2	i danni negli incidenti stradali	F
	3	il tempo perduto nel caricare la merce con particolare attenzione	F
	4	la merce avariata	F
MAN033		Le differenze fra contratto di trasporto e contratto di spedizione possono così riassumersi	
	1	nel contratto di trasporto, il vettore si obbliga a trasferire cose o persone da un luogo all'altro dietro corrispettivo. Nel contratto di spedizione, lo spedizioniere si obbliga a concludere in nome proprio e per conto del mandante un contratto di trasporto e a compiere le operazioni accessorie	V
	2	non vi è alcuna differenza perché in entrambi i casi i soggetti si impegnano a trasferire merci da un luogo all'altro su indicazione del mittente	F
	3	nel contratto di trasporto il vettore si obbliga a trasferire cose o persone da un luogo all'altro. Nel contratto di spedizione, lo spedizioniere conclude per conto proprio un contratto di trasporto e compie le operazioni accessorie	F
	4	nel contratto di trasporto il vettore si obbliga a concludere in nome proprio e per conto del mandante un contratto di trasporto; nel contratto di spedizione il vettore si obbliga a trasferire persone o cose da un luogo all'altro dietro corrispettivo	F
MAN034		In caso di impedimenti e ritardi nell'esecuzione del trasporto, il vettore deve	
	1	chiedere istruzioni al mittente, provvedendo alla custodia delle cose trasportate	V
	2	depositare subito le cose imputando la tariffa di deposito al mittente	F
	3	vendere le cose se deperibili e consegnare il ricavato, detratto del proprio corrispettivo di trasporto, al mittente	F
	4	aspettare solo istruzioni del mittente	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAN035		Per i crediti nascenti da contratto di trasporto	
	1	il vettore ha il privilegio sulle cose trasportate finché queste rimangono presso di lui	V
	2	non è possibile costituire privilegio sulle cose trasportate	F
	3	il vettore ha il privilegio sul 50% delle cose trasportate	F
	4	il mittente ha il privilegio sulle cose trasportate fino alla consegna delle stesse	F
MAN036		Nel contratto di trasporto di merci, per ritardo s'intende	
	1	la rottura dell'autocarro	F
	2	una diminuzione nel peso, nella misura o nel numero delle cose riconsegnate a destinazione rispetto alle merci consegnate al vettore per il trasporto	F
	3	il mancato rispetto, da parte del vettore, del termine contrattualmente convenuto per l'adempimento	V
	4	un'alterazione delle qualità (interne ed esterne) della merce, tale da comportare una diminuzione di valore	F
MAN037		Nel trasporto cumulativo	
	1	nessun vettore è responsabile	F
	2	il vettore chiamato a rispondere di un fatto non proprio può agire in regresso contro gli altri vettori, singolarmente o cumulativamente	V
	3	il vettore chiamato a rispondere di un fatto non proprio non può agire in regresso contro gli altri vettori	F
	4	è responsabile solo l'ultimo vettore	F
MAN038		Il vettore che esegue la riconsegna al destinatario senza riscuotere i propri crediti o gli assegni da cui è gravata la cosa, o senza esigere il deposito della somma controversa	
	1	non è responsabile verso il mittente dell'importo degli assegni dovuti al medesimo e non può rivolgersi a quest'ultimo per il pagamento dei propri crediti, salva l'azione verso il destinatario	F
	2	è responsabile verso il mittente dell'importo degli assegni dovuti al medesimo e non può rivolgersi a quest'ultimo per il pagamento dei propri crediti, salva l'azione verso il destinatario	V
	3	non è responsabile verso il mittente dell'importo degli assegni dovuti al medesimo, non può rivolgersi a quest'ultimo per il pagamento dei propri crediti e non può attivare alcuna azione verso il destinatario	F
	4	è responsabile verso il mittente dell'importo degli assegni dovuti al medesimo e può rivolgersi a quest'ultimo per il pagamento dei propri crediti	F
MAN039		Ove un soggetto si obblighi, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di	
	1	appalto	F
	2	mandato	F
	3	trasporto	V
	4	affitto	F
MAN040		Il vettore che pur avendo accettato di eseguire un trasporto non vi adempia, è passibile di	
	1	sanzione pecuniaria	F
	2	risoluzione del contratto ed eventuale risarcimento del danno, secondo i normali rimedi giuridici per inadempimento del debitore	V
	3	sanzione penale secondo i normali rimedi giuridici per inadempimento	F
	4	solo risarcimento del danno	F
MAN041		Un reclamo per perdita o avaria delle cose trasportate, a fini probatori è preferibile effettuarlo	
	1	solo per telefax	F
	2	solo per posta semplice	F
	3	per raccomandata con avviso di ricevimento	V
	4	telefonicamente	F
MAN042		Gli accordi volontari previsti dall'art. 5 del decreto legislativo 21.11.2005 n. 286 sono	
	1	Accordi obbligatori e validi erga omnes	F
	2	Accordi obbligatori per ottenere i benefici di legge, quali le agevolazioni IVA	F
	3	Accordi di diritto privato che le organizzazioni associative dei vettori e dell'utenza stipulano nell'interesse delle imprese associate	V
	4	contratti collettivi di lavoro per i dipendenti	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAN043		Nel contratto di trasporto di merci, per perdita totale s'intende	
	1	la rottura definitiva dell'autocarro	F
	2	una diminuzione nel peso, nella misura o nel numero delle cose riconsegnate a destinazione rispetto alle merci consegnate al vettore per il trasporto	F
	3	mancata riconsegna delle merci al destinatario nel luogo di destinazione convenuto, a qualunque causa e titolo detta mancata riconsegna sia dovuta	V
	4	un'alterazione delle qualità (interne ed esterne) della merce, tale da comportare una diminuzione di valore	F
MAN044		Nel contratto di subtrasporto il vettore	
	1	non assume nessun obbligo	F
	2	assume nei confronti del mittente l'obbligo dell'esecuzione dell'intero trasporto dal luogo di partenza fino al luogo di destinazione, avvalendosi dell'opera di uno o più subvettori	V
	3	assume nei confronti del mittente l'obbligo di restituire le merci in caso di mancata consegna delle stesse	F
	4	assume nei confronti del mittente l'obbligo di assicurare le merci	F
MAN045		Nel contratto di trasporto di merci, per perdita parziale s'intende	
	1	la rottura dell'autocarro	F
	2	una diminuzione nel peso, nella misura o nel numero delle cose riconsegnate a destinazione rispetto alle merci consegnate al vettore per il trasporto	V
	3	mancata riconsegna delle merci al destinatario nel luogo di destinazione convenuto, a qualunque causa e titolo detta mancata riconsegna sia dovuta	F
	4	un'alterazione delle qualità (interne ed esterne) della merce, tale da comportare una diminuzione di valore	F
MAN046		Il vettore deve mettere le cose trasportate a disposizione del destinatario	
	1	alla residenza anagrafica del destinatario	F
	2	nel luogo meno costoso per il trasporto stesso	F
	3	nel luogo, nel termine e con le modalità indicati dal contratto o, in mancanza, dagli usi	V
	4	secondo gli usi del Paese di destinazione	F
MAN047		La lettera di vettura	
	1	è sottoscritta dal vettore	F
	2	è sottoscritta dal mittente	V
	3	è sottoscritta dal direttore dell'UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	4	è sottoscritta da un assicuratore	F
MAN048		L'obbligazione di custodia delle merci per il vettore nasce	
	1	al momento della conclusione del contratto	F
	2	mai	F
	3	al momento in cui il mittente gli affida le merci	V
	4	al momento in cui il vettore affida le merci al destinatario	F
MAN049		Il caricatore, figura introdotta dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286, è responsabile di alcune violazioni al CDS commesse dal conducente, quali	
	1	superamento dei limiti di sagoma o di massa, cattiva sistemazione del carico sul veicolo, eccedenza di massa sui veicoli motore e sui rimorchi rispetto a quella riportata nella carta di circolazione	V
	2	solo il superamento dei limiti di sagoma o di massa	F
	3	solo la cattiva sistemazione del carico sul veicolo	F
	4	solo l'eccedenza di massa sui veicoli motore e sui rimorchi rispetto a quella riportata nella carta di circolazione	F
MAN050		L'azione nei confronti del vettore si estingue	
	1	All'atto della stipula del contratto di trasporto	F
	2	Al momento della partenza della merce	F
	3	quindici giorni dopo la riconsegna della merce	F
	4	Al momento del ricevimento senza riserve delle cose trasportate con il pagamento di quanto dovuto al vettore	V
MAN051		In un contratto di trasporto su strada possono essere regolarmente inserite clausole che stabiliscono presunzioni per caso fortuito	
	1	solo se relative al veicolo	F
	2	solo quelle che normalmente, in relazione ai veicoli ed alle condizioni di trasporto dipendono dal caso fortuito	V
	3	qualsiasi tipo di clausola	F
	4	solo quelle relative alla merce	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAN052		L'oggetto del contratto di trasporto merci per il codice civile	
	1	è il trasferimento delle cose da un luogo ad un altro, verso pagamento del corrispettivo	V
	2	è il trasferimento delle cose da un luogo ad un altro	F
	3	prevede obbligazioni solo a carico del mittente	F
	4	prevede obbligazioni solo a carico del vettore	F
MAN053		Ai sensi del D.Lgs 286/2005, i soggetti della filiera del contratto di trasporto di merci sono	
	1	tre: committente, proprietario della merce, vettore	F
	2	tre: committente, vettore e caricatore	F
	3	quattro: committente, proprietario della merce, vettore e caricatore	V
	4	quattro: committente, proprietario della merce, vettore e autista	F
MAN054		Il mittente può sospendere il trasporto e chiedere la restituzione delle cose	
	1	a nessuna condizione	F
	2	solo se l'autotrasportatore non ha iniziato il viaggio	F
	3	salvo l'obbligo di rimborsare le spese e di risarcire i danni derivanti dal contrordine	V
	4	senza alcun obbligo aggiuntivo	F
MAN055		Il contratto di trasporto è un atto	
	1	unilaterale	F
	2	innominato	F
	3	bilaterale	V
	4	con prestazioni unilaterali	F
MAN056		Ove nel contratto di trasporto siano contemplate prestazioni di più vettori, la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta ad ognuno di loro nell'ambito	
	1	del proprio percorso e di quello che lo precede	F
	2	dell'intero percorso	F
	3	solo del proprio percorso	V
	4	del proprio percorso e di quello che lo segue	F
MAN057		Se il vettore non prova che la perdita o l'avaria è derivata da caso fortuito, dalla natura o da vizi delle cose stesse o del loro imballaggio o dal fatto del mittente o del destinatario	
	1	non è responsabile per la perdita o l'avaria delle cose trasportate	F
	2	risponde l'assicurazione dell'organizzatore del viaggio	F
	3	è responsabile per la perdita o l'avaria delle cose trasportate	V
	4	è responsabile per la perdita o l'avaria del 50% delle cose trasportate	F
MAN058		Quando sono indicati più termini parziali, il termine di resa è determinato	
	1	dall'ultimo termine parziale	F
	2	dalla media dei termini parziali	F
	3	dal primo termine parziale	F
	4	dalla somma dei termini parziali	V
MAN059		Nel contratto di trasporto di merci, per avaria s'intende	
	1	la rottura dell'autocarro	F
	2	una diminuzione nel peso, nella misura o nel numero delle cose riconsegnate a destinazione rispetto alle merci consegnate al vettore per il trasporto	F
	3	il mancato rispetto, da parte del vettore, del termine contrattualmente convenuto per l'adempimento	F
	4	un'alterazione delle qualità (interne ed esterne) della merce, tale da comportare una diminuzione di valore	V
MAN060		Nei trasporti su strada in ambito nazionale, in caso di perdita o avaria delle merci, il danno da risarcire da parte del vettore	
	1	è pari al valore commerciale della merce calcolato il giorno in cui è avvenuto il danno	F
	2	viene deciso dalla compagnia che ha assicurato la merce	F
	3	è pari al prezzo corrente delle cose trasportate nel luogo e nel tempo della riconsegna ma non può essere superiore a un euro per ogni chilogrammo di peso lordo della merce perduta o avariata	V
	4	è pari a 6,20 euro per ogni kg di portata utile del veicolo	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAN061		La responsabilità civile del vettore	
	1	è limitata a 6,20 euro per ogni chilogrammo di peso lordo della merce perduta o avariata nei trasporti nazionali e a quanto previsto nella convenzione CMR nei trasporti internazionali	F
	2	è limitata a 0,26 euro per ogni chilogrammo di peso lordo della merce perduta o avariata nei trasporti nazionali e a quanto previsto nella convenzione CMR nei trasporti internazionali purché la perdita o l'avaria della merce non siano state determinate da dolo o colpa grave del vettore	F
	3	non è più soggetta a nessuna limitazione e quindi è in relazione all'effettivo danno cagionato	F
	4	è limitata a un euro per ogni chilogrammo di peso lordo della merce perduta o avariata nei trasporti nazionali e a quanto previsto nella convenzione CMR nei trasporti internazionali purché la perdita o l'avaria della merce non siano state determinate da dolo o colpa grave del vettore	V
MAN062		I diritti nascenti dal contratto di trasporto verso il vettore spettano al destinatario	
	1	dal momento in cui si stipula il contratto tra mittente e vettore	F
	2	dal momento in cui inizia il trasporto	F
	3	quando finisce il trasporto	F
	4	dal momento in cui, arrivate le cose a destinazione o scaduto il termine in cui sarebbero dovute arrivare, il destinatario ne richiede la riconsegna al vettore	V
MAN063		I diritti derivanti dal contratto di trasporto che ha inizio o termine fuori d'Europa si prescrivono in	
	1	un anno	F
	2	due anni	F
	3	diciotto mesi	V
	4	sei mesi	F
MAN064		Se l'inizio o la continuazione del trasporto sono impediti o soverchiamente ritardati per causa non imputabile al vettore	
	1	il contratto di trasporto è nullo	F
	2	il vettore deve chiedere immediatamente istruzioni al mittente provvedendo alla custodia delle cose assegnategli	V
	3	il vettore è libero da ogni responsabilità	F
	4	il vettore è tenuto a pagare la metà del valore del trasporto al mittente	F
MAN065		Nei trasporti assunti cumulativamente da più vettori successivi con unico contratto	
	1	ciascun vettore risponde del proprio percorso	F
	2	risponde solo il vettore che giunge al luogo di destinazione	F
	3	risponde il vettore che parte dal luogo originario di partenza	F
	4	i vettori rispondono in solido per l'esecuzione del contratto dal luogo originario di partenza fino al luogo di destinazione	V
MAN066		Nel trasporto cumulativo, se non si riesce ad accertare nel percorso di quale vettore è avvenuto il fatto dannoso, i vettori rispondono	
	1	in parti proporzionali ai percorsi	V
	2	ognuno per la medesima cifra	F
	3	solo il primo e l'ultimo vettore	F
	4	solo il vettore che ha compiuto la tratta più lunga	F
MAN067		In un trasporto assunto cumulativamente da più vettori successivi	
	1	ciascun vettore rappresenta se stesso	F
	2	la metà del credito nascente dal contratto di trasporto spetta al vettore che ha effettuato il primo tratto di percorso	F
	3	la metà del credito nascente dal contratto di trasporto spetta al vettore che giunge a destinazione	F
	4	l'ultimo vettore rappresenta i vettori precedenti per la riscossione dei rispettivi crediti che nascono dal contratto di trasporto e per l'esercizio del privilegio sulle cose trasportate	V
MAN068		Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato	
	1	dal destinatario	F
	2	dal vettore	F
	3	dal mittente	V
	4	indifferentemente dal mittente o dal destinatario	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAN069		Costituisce esimente della responsabilità del vettore, integrando la forza maggiore	
	1	il furto della merce	F
	2	la rapina	V
	3	il furto del veicolo	F
	4	le avverse condizioni meteorologiche	F
MAN070		Il vettore è responsabile della perdita e dell'avaria delle cose consegnategli per il trasporto	
	1	dalla stipula del contratto	F
	2	dal momento in cui le riceve a quello in cui giunge al Paese di destinazione	F
	3	dall'inizio del viaggio	F
	4	dal momento in cui le riceve a quello in cui le riconsegna al destinatario	V
MAN071		Se il destinatario ritarda a ricevere le cose trasportate	
	1	il vettore deve attendere fino ad un termine di 30 giorni	F
	2	il vettore deve attendere fino ad un termine di 15 giorni	F
	3	il vettore può depositarle in un locale di pubblico deposito o se sono soggette a rapido deterioramento, può farle vendere per conto dell'avente diritto	V
	4	il vettore diventa proprietario delle cose trasportate	F
MAN072		Il vettore che accetta le cose ed i bagagli da trasportare senza riserve	
	1	si presume che le cose stesse non presentino vizi apparenti d'imballaggio	V
	2	è esonerato da qualsiasi vizio d'imballaggio esistente	F
	3	non è sua competenza controllare le cose da trasportare	F
	4	è responsabile l'assicurazione del vettore dei danni che derivano da vizi originari di imballaggio	F
MAN073		Per la conclusione di un contratto di trasporto su strada, sono elementi essenziali	
	1	le persone o le cose da trasferire	F
	2	le persone o le cose da trasferire ed il corrispettivo del trasporto	V
	3	il corrispettivo del trasporto	F
	4	il mittente, il vettore ed il destinatario	F
MAN074		I diritti derivanti dal contratto di trasporto si prescrivono in genere in	
	1	un anno	V
	2	cinque anni	F
	3	sei mesi	F
	4	due anni	F
MAN075		È possibile negoziare e concludere un contratto di trasporto a mezzo telefax	
	1	purché chi fa la proposta sia a conoscenza che l'impresa di trasporto abbia la licenza comunitaria e vengano espressamente indicati gli elementi essenziali	F
	2	solo nei trasporti in ambito nazionale e nel contratto di trasporto di persone su strada vengano espressamente indicati gli elementi essenziali	F
	3	non è ammissibile	F
	4	purché chi fa la proposta abbia conoscenza certa dell'accettazione della controparte	V
MAN076		Il destinatario ai fini della verifica della perdita e avaria delle merci ha diritto a fare accertare l'identità e lo stato delle cose trasportate	
	1	prima della riconsegna ed a proprie spese	V
	2	solo se con porto assegnato	F
	3	prima della riconsegna ed a spese del vettore	F
	4	dopo la riconsegna ed a spese del vettore	F
MAN077		Se il vettore ha rilasciato al mittente un duplicato della lettera di vettura all'ordine o la ricevuta di carico all'ordine	
	1	il vettore non risponde di alcun danno alla cosa trasportata	F
	2	i diritti nascenti dal contratto di trasporto solo assolutamente intrasferibili	F
	3	i diritti nascenti dal contratto verso il vettore si trasferiscono mediante girata del titolo	V
	4	il contratto di trasporto è annullato	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Integrazione internazionale
Serie MAI – QUESITI
Programma merci, elementi di diritto civile
Internazionale

MAI001		Nella CMR, la lettera di vettura andata persa	
	1	non può essere sostituita	F
	2	può essere sostituita da una nuova lettera di vettura in tre esemplari formata dal mittente e dal vettore	V
	3	può essere sostituita con il consenso del destinatario della merce	F
	4	può essere sostituita dal conducente del veicolo usato per il trasporto	F
MAI002		La CMR si applica ai	
	1	trasporti su strada di merci pericolose	F
	2	contratti a titolo oneroso per trasporti su strada di merci deperibili	F
	3	contratti a titolo oneroso di trasporto di merci su strada quando il luogo di ricevimento della merce e il luogo previsto per la riconsegna sono situati in due Stati diversi di cui almeno uno sia Parte contraente della Convenzione, senza tenere in alcun conto né del domicilio né della cittadinanza delle parti contraenti	V
	4	contratti nazionali di merci su strada	F
MAI003		I traslochi	
	1	non sono esenti dall'applicazione della CMR	F
	2	non sono esenti dall'applicazione della CMR solo se effettuati nella UE	F
	3	non sono esenti dall'applicazione della CMR solo se effettuati in ambito internazionale	F
	4	sono esenti dall'applicazione della CMR	V
MAI004		Nella CMR, il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve	
	1	comunicarlo al mittente	V
	2	riconsegnare la merce al mittente	F
	3	interrompere il viaggio	F
	4	decidere in base alla propria convenienza senza comunicarlo al mittente	F
MAI005		Nella CMR, il risarcimento per la perdita, totale o parziale, o per avaria è calcolato	
	1	in base al valore della merce nel luogo e nel tempo in cui il vettore l'ha ricevuta	V
	2	in base al valore della merce nel luogo di destinazione	F
	3	in base al valore della merce nel luogo dove è avvenuta la perdita	F
	4	in base al valore della merce nel luogo di residenza del vettore	F
MAI006		Nella CMR, il destinatario della merce	
	1	può sostituire altri destinatari a se stesso	V
	2	non può sostituire altri destinatari a se stesso	F
	3	può sostituire altri destinatari a se stesso dopo avere fatto scaricare la merce	F
	4	può sostituire altri destinatari a se stesso ma deve comunicarlo all'autista del mezzo utilizzato	F
MAI007		Nella CMR, il primo esemplare della lettera di vettura	
	1	accompagna la merce	F
	2	è destinato al mittente	V
	3	è trattenuto dal vettore	F
	4	è trattenuto da chi materialmente carica la merce	F
MAI008		Sono esenti dall'applicazione della CMR	
	1	non vi sono trasporti internazionali esenti dall'applicazione della CMR	F
	2	tutti i trasporti effettuati nell'UE	F
	3	tutti i trasporti effettuati nel SEE	F
	4	i trasporti effettuati sulla base di convenzioni postali internazionali	V
MAI009		Nella CMR, il mittente durante l'esecuzione del trasporto	
	1	non può sostituire l'originale destinazione della merce	F
	2	può sostituire l'originale destinazione della merce ma questa possibilità deve essere prevista prima della presa in consegna della merce	F
	3	può sostituire l'originale destinazione della merce indicando una località situata in altro stato ma la nuova destinazione non deve distare dalla precedente più di duecento chilometri	F
	4	può sostituire l'originale destinazione della merce, indicando una località situata in altro Stato	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAI010		Nella CMR, la riconsegna della merce	
	1	è un atto complesso che comprende l'avviso di merce arrivata a destinazione, la richiesta di consegna merce fatta dal destinatario e la consegna materiale della merce	V
	2	non è un atto complesso	F
	3	avviene quando il vettore abbandona la merce presso il destinatario senza che questi ne entri in possesso.	F
	4	avviene quando il mittente ne riceve comunicazione dal destinatario	F
MAI011		La Convenzione CMR si applica	
	1	nel trasporto tra due stati diversi, entrambi parti contraenti nella Convenzione	F
	2	nel trasporto tra due stati diversi, indipendentemente se essi siano parti contraenti nella Convenzione	F
	3	nel trasporto tra due stati diversi di cui almeno uno sia parte contraente nella Convenzione	V
	4	nel trasporto che coinvolga almeno tre stati diversi	F
MAI012		La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR	
	1	rende nullo il contratto	F
	2	non influisce comunque sulla validità del contratto	V
	3	rende annullabile il contratto	F
	4	rende inefficace il contratto	F
MAI013		Nella CMR, il vettore che ha ricevuto comunicazione di cambio di destinatario	
	1	ha il diritto al rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione delle nuove istruzioni ricevute	V
	2	ha il diritto al rimborso delle spese sostenute se è previsto nella lettera di vettura	F
	3	non può chiedere alcun rimborso spese	F
	4	deve chiedere il rimborso delle spese sostenute al mittente	F
MAI014		Nella CMR, il risarcimento dovuto dal vettore per danno nel caso di perdita della merce	
	1	è limitato a 8,45 unità di conto per ogni kg di merce effettivamente perduta o avariata	F
	2	è limitato a 8,33 unità di conto per ogni kg di merce effettivamente perduta o avariata	V
	3	è dovuto per tutta la merce effettivamente perduta o avariata senza alcun limite massimo	F
	4	8,54 unità di conto per ogni kg di merce effettivamente perduta o avariata	F
MAI015		Si ha rottura di carico, e quindi non è applicabile la CMR	
	1	quando il complesso veicolare è in proprietà di vettori nazionali diversi	F
	2	quando il complesso veicolare è in proprietà di vettori residenti in Stati diversi	F
	3	nei trasporti intermodali quando vi sia trasbordo della merce da una modalità di trasporto all'altra	V
	4	in tutti i trasporti intermodali	F
MAI016		Nella CMR, il ritardo è equivalente alla perdita totale se il titolare del diritto	
	1	esercita la facoltà di considerare la merce perduta e, nel ricevere l'indennità, non formula la richiesta di essere avvisato del ritrovamento	V
	2	esercita la facoltà di considerare la merce perduta e, nel ricevere l'indennità, chiede di essere avvisato del ritrovamento	F
	3	non esercita la facoltà di considerare la merce perduta	F
	4	chiede di essere avvisato del ritrovamento della merce perduta	F
MAI017		Nella CMR, non può essere intrapresa azione di risarcimento del danno nei confronti del vettore	
	1	se il danno è dovuto ad incidente stradale verificatosi non per colpa del conducente del veicolo utilizzato oppure per incendio doloso se il vettore ha preso ogni possibile precauzione	V
	2	se il danno deriva da incidente stradale dovuto a difetti del veicolo utilizzato nel trasporto	F
	3	se il danno è dovuto a incidente stradale dovuto ad imperizia del conducente del mezzo utilizzato	F
	4	se il danno è dovuto a incendio doloso senza che il vettore abbia preso tutte le possibili precauzioni	F
MAI018		La lettera di vettura internazionale CMR deve essere redatta in numero minimo di copie di	
	1	quattro per: mittente, vettore, destinatario, conducente del veicolo	F
	2	tre per: mittente, vettore, destinatario	V
	3	un solo esemplare per il trasportatore	F
	4	due per: mittente, trasportatore	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAI019		Nella CMR, il mittente può modificare la destinazione della merce	
	1	se il destinatario non l'ha ancora ricevuta	V
	2	anche se il destinatario ha ricevuto la merce	F
	3	perché non soddisfatto delle condizioni concordate nel contratto di vendita della merce	F
	4	solo se questa possibilità è prevista nella lettera di vettura	F
MAI020		Nella CMR, con il termine "avente diritto" si intende	
	1	nelle varie fasi del trasporto sia il mittente sia il destinatario originario o i destinatari successivi indicati dal titolare del diritto di disposizione	V
	2	il vettore	F
	3	solo il destinatario originario o i destinatari successivi indicati dal titolare del diritto di disposizione	F
	4	solo il mittente	F
MAI021		La CMR è la convenzione relativa al	
	1	trasporto su strada di merci pericolose	F
	2	trasporto su strada di materiale deperibile	F
	3	contratto di trasporto internazionale di merci su strada a titolo oneroso	V
	4	contratto di trasporto nazionale di merci su strada	F
MAI022		Nella lettera di vettura internazionale CMR, oltre alle indicazioni obbligatorie	
	1	non si possono inserire altre istruzioni oltre a quelle obbligatorie	F
	2	si possono inserire istruzioni del mittente al vettore e pattuizioni fra le stesse parti, rilevanti anche verso il destinatario	V
	3	si possono inserire Clausole vessatorie	F
	4	si possono inserire le indicazioni della patente del conducente	F
MAI023		La lettera di vettura internazionale CMR	
	1	quando manca o viene smarrita influisce sulla validità del contratto di trasporto	F
	2	fa fede della conclusione del contratto e del ricevimento della merce da parte del vettore	V
	3	non esaurisce la sua funzione sul piano probatorio del contratto di trasporto	F
	4	ha funzione costitutiva del contratto di trasporto	F
MAI024		Nella CMR, è disciplinato anche il trasporto combinato purché	
	1	la merce viene trasbordata da un carro ferroviario ad un automezzo	F
	2	non vi sia rottura di carico	V
	3	il semirimorchio, trasportato via ferrovia, nel luogo di destinazione viene agganciato da un vettore dello Stato di destinazione della merce	F
	4	il semirimorchio ed il trattore non sono ambedue in proprietà del vettore che ha stipulato il contratto di trasporto	F
MAI025		Nella CMR, il mittente	
	1	una volta consegnata la merce il mittente non può più fare alcunché	F
	2	ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a proprie spese	V
	3	ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a spese del vettore	F
	4	può far verificare solo il numero dei colli	F
MAI026		La mancata stipula della CMR	
	1	influisce sulla validità del contratto	F
	2	non influisce sulla validità del contratto	V
	3	rende nullo il contratto	F
	4	rende annullabile il contratto	F
MAI027		Nella CMR, il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando	
	1	la merce non ha più le caratteristiche originarie e non può più essere utilizzata	V
	2	nonostante tutto, la merce può ancora essere utilizzata	F
	3	la merce viene consegnata entro 20 giorni dal termine convenuto	F
	4	non essendo convenuto un termine, la merce viene consegnata entro 50 giorni dal ricevimento della merce da parte del vettore	F
MAI028		Nella CMR, il trasporto di merci pericolose	
	1	non è ammissibile	F
	2	deve essere rifiutato dal vettore	F
	3	è ammissibile ma il mittente deve segnalare la natura del pericolo che esse presentano ed indicargli le eventuali precauzioni da prendere	V
	4	è ammissibile come qualunque altro carico di merci senza particolari obblighi per il mittente	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAI029		La CMR disciplina ogni contratto	
	1	a titolo gratuito, che ha come oggetto il trasporto di merce su strada, per mezzo di veicoli, con carico e scarico della merce in due Stati differenti, senza considerare il domicilio o la cittadinanza delle parti contraenti	F
	2	a titolo oneroso o gratuito o di cortesia che ha come oggetto il trasporto di merci su strada, per mezzo di veicoli, con carico e scarico della merce in due Stati differenti, senza considerare il domicilio o la cittadinanza delle parti contraenti	F
	3	a titolo oneroso che ha come oggetto il trasporto di merci su strada, per mezzo di veicoli, con carico e scarico delle merci in due diversi Stati, senza tenere conto del domicilio o della cittadinanza delle parti contraenti	V
	4	a titolo oneroso che ha come oggetto il trasporto di merci su strada, per mezzo di veicoli, con carico e scarico delle merci nello stesso Stato di carico e a condizione che le parti contraenti siano domiciliate nello Stato di carico della merce	F
MAI030		Nella CMR, il diritto di disposizione sulla merce si trasferisce	
	1	nel momento in cui il destinatario entra in possesso della lettera di vettura oppure da quando la merce è giunta a destinazione ed egli ha fatto richiesta di consegna	V
	2	durante l'effettuazione del trasporto	F
	3	prima di entrare in possesso della lettera di vettura	F
	4	al destinatario nel momento in cui la merce è giunta a destinazione	F
MAI031		Nella CMR, la c.d. clausola prevalente	
	1	influisce sulla validità del contratto	F
	2	vincola le parti del rapporto (mittente, vettore, destinatario) all'applicazione delle norme uniformi a favore dell'avente diritto alla merce trasportata	V
	3	non vincola le parti del rapporto all'applicazione delle norme uniformi a favore dell'avente diritto alla merce trasportata	F
	4	rende annullabile il contratto	F
MAI032		Sono esenti dall'applicazione della CMR	
	1	non vi sono trasporti internazionali esenti dall'applicazione della CMR	F
	2	tutti i trasporti effettuati nell'UE	F
	3	tutti i trasporti effettuati nel SEE	F
	4	i trasporti funebri	V
MAI033		La CMR si applica anche al trasporto combinato	
	1	purché vi sia trasbordo di merce	F
	2	purché vi sia "rottura del carico"	F
	3	a condizione che non vi sia rottura di carico	V
	4	a condizione che il trasporto avvenga per vettori successivi dove il primo vettore ceda il semirimorchio ad un altro vettore	F
MAI034		Nella CMR, l'equivalenza tra ritardo e perdita totale, può essere esclusa	
	1	prima del pagamento dell'indennità, con l'offerta di riconsegna della merce da parte del vettore	V
	2	prima del pagamento dell'indennità	F
	3	dall'offerta di riconsegna della merce da parte del vettore	F
	4	prima del pagamento dell'indennità, dall'offerta di riconsegnare la merce da parte di un terzo che l'ha ritrovata	F
MAI035		La lettera di vettura internazionale CMR	
	1	è libera nella forma	F
	2	deve contenere precise indicazioni obbligatorie	V
	3	è libera nella sostanza	F
	4	può contenere anche indicazioni contrarie alla CMR	F
MAI036		Nella CMR, il vettore prima di disporre della vendita della merce, deve chiedere ed attendere le istruzioni dell'avente diritto	
	1	a meno che non si verifichino le condizioni previste nella stessa CMR	V
	2	quando la vendita è giustificata dalla natura deperibile o dallo stato della merce	F
	3	quando non esiste proporzione fra il valore della merce e le spese di custodia tenuto conto del tempo di attesa	F
	4	non deve attendere alcuna istruzione dall'avente diritto	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAI037		Nella CMR, sulle controversie derivanti dal trasporto della merce è competente il giudice	
	1	dello Stato nel cui territorio il convenuto ha la sua sede abituale o la succursale o l'agenzia che ha concluso il contratto di trasporto	V
	2	di uno Stato indicato dal mittente	F
	3	di uno Stato indicato dal destinatario	F
	4	di uno Stato indicato dal vettore	F
MAI038		Nella CMR, vanno rimborsati se pagati	
	1	il prezzo del trasporto, i tributi doganali e tutti i costi sostenuti in occasione del trasporto nel corso del quale si sono verificati la perdita o l'avaria della merce	V
	2	il prezzo del trasporto	F
	3	i tributi doganali	F
	4	le spese sostenute dal conducente del veicolo usato per il trasporto	F
MAI039		Nella CMR, il valore usuale o normale della merce è il prezzo	
	1	praticato abitualmente da chi produce o vende la merce	V
	2	praticato dai rivenditori nel luogo di presa in carico della merce	F
	3	praticato dai rivenditori nel luogo di destinazione della merce	F
	4	concordato tra mittente e venditore al minuto	F
MAI040		Nella CMR, la durata del trasporto	
	1	deve essere indicata nella lettera di vettura o in un documento separato oppure verbalmente	V
	2	deve essere indicata solo nella lettera di vettura	F
	3	non può essere concordata verbalmente	F
	4	non può essere indicata in un documento separato e diverso dalla lettera di vettura	F
MAI041		Nella CMR, i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico	
	1	del vettore	F
	2	del mittente	V
	3	del destinatario	F
	4	di nessuno	F
MAI042		Nella CMR, la responsabilità del vettore	
	1	inizia con la presa in carico della merce e termina con la riconsegna a destinazione	V
	2	inizia prima della presa in carico della merce e termina con la riconsegna a destinazione	F
	3	inizia con la stipula del contratto di trasporto e termina con la riconsegna al destinatario	F
	4	inizia dal momento nel quale il veicolo comincia di fatto il trasporto e termina quando il veicolo entra nel luogo di destinazione della merce	F
MAI043		Nella CMR, nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore	
	1	è esclusa quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale e non sia dovuta ad atto o ad omissione del vettore	V
	2	è inclusa anche quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale	F
	3	è totale e comprende anche i danni provocati da terzi nella tratta non stradale	F
	4	include anche i danni degli altri vettori non stradali se la partenza del carico è avvenuta con il mezzo stradale	F
MAI044		Nella CMR, in caso di ritardo, il titolare del diritto può	
	1	chiedere il risarcimento o l'indennità per perdita della merce con rinuncia all'indennità per ritardo oppure la riconsegna oltre il termine con diritto all'indennità di ritardo	V
	2	chiedere sia il risarcimento per perdita della merce che l'indennità per riconsegna della merce oltre il termine	F
	3	può ricevere la merce con ritardo ma non ha diritto ad alcuna indennità	F
	4	non può chiedere il risarcimento per perdita della merce né l'indennità per i ritardo	F
MAI045		Nella CMR, la lettera di vettura può essere chiesta	
	1	solo per un carico di merce	F
	2	per ogni carico e per ogni genere di merce trasportata	V
	3	solo per un genere di merce trasportata	F
	4	solo per il veicolo usato nel trasporto	F
MAI046		Nella CMR, nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione	
	1	anche al destinatario della merce	V
	2	solo al mittente	F
	3	non è necessario darne comunicazione al mittente e neppure al destinatario	F
	4	all'ambasciata italiana presso lo Stato nel cui territorio si verifica l'impedimento	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIST. TRASPORTI PER REGIONE

MAI047		Nella CMR, prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente	
	1	la documentazione per il transito doganale ed ogni altra certificazione necessaria	V
	2	soltanto la lettera di vettura	F
	3	soltanto la certificazione relativa all'origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili	F
	4	solo la documentazione che autorizza il veicolo ad attraversare la frontiera	F
MAI048		Nella CMR, nel caso in cui il contratto non sia stato eseguito in ogni sua singola clausola, il vettore	
	1	deve corrispondere al titolare del diritto una indennità che non può superare il prezzo del trasporto	V
	2	non deve risarcire il danno dovuto all'avaria della merce conseguente al ritardo nella consegna	F
	3	non deve risarcire il danno derivante dalla caduta di prezzo sul mercato della merce che il destinatario ha ricevuto in ritardo	F
	4	non deve risarcire il danno derivante al destinatario dal fatto che questi non ha potuto osservare il termine di consegna pattuito con un terzo	F
MAI049		Quando il trasporto in regime CMR venga interrotto per incidente e la merce rimanga distrutta o avariata prima di varcare il confine dello Stato nel quale è stata presa in consegna dal vettore	
	1	si ha internazionalità potenziale del trasporto e il trasporto interrotto resta in ogni caso regolato dalla CMR	V
	2	viene regolato dalla legge nazionale dove è avvenuto l'incidente e quindi dello Stato dove il trasporto è stato interrotto	F
	3	viene regolato dalla legge nazionale dello Stato dove doveva avvenire lo scarico della merce	F
	4	viene regolato dall'accordo bilaterale esistente fra lo Stato di partenza e quello dove doveva avvenire lo scarico della merce	F
MAI050		Nella CMR, la merce è avariata quando	
	1	vi è una variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata tale da abbassarne il valore commerciale	V
	2	la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata non influenza il suo valore commerciale	F
	3	la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata è riconducibile ad atti del vettore	F
	4	la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata è conseguenza di ordini impartiti dal destinatario	F
MAI051		Nella CMR, il vettore non è responsabile	
	1	quando la perdita o l'avaria dipendono dall'impiego di veicoli aperti o senza tendone, se tale impiego è previsto espressamente nella lettera di vettura	V
	2	quando la perdita o l'avaria dipendono dall'impiego di veicoli aperti o senza tendone	F
	3	quando il carico della merce è di competenza del vettore	F
	4	quando lo scarico della merce è a carico del vettore	F
MAI052		Nella CMR, si ha perdita totale e non avaria quando	
	1	la merce diventa obiettivamente non commerciabile nella sua totalità anche se l'avaria si riferisce ad una sola parte della merce trasportata	V
	2	la merce può essere collocata sul mercato di destinazione a prezzo irrisorio	F
	3	il valore della merce trasportata non è indicato nella lettera di vettura	F
	4	risulta avariata una parte della merce trasportata e sono state emesse più lettere di vettura	F
MAI053		Nella CMR, il ritardo è la mancata riconsegna della merce	
	1	entro il termine convenuto	V
	2	entro 40 giorni dal termine convenuto	F
	3	nel luogo di destinazione concordato	F
	4	entro 70 giorni dal ricevimento della merce da parte del vettore	F
MAI054		La normativa della CMR è applicata	
	1	dalla presa in consegna della merce	V
	2	dalla stipula del contratto di trasporto	F
	3	dal momento in cui il vettore mette a disposizione il mezzo con il quale verrà effettuato il trasporto	F
	4	da quando il veicolo messo a disposizione è ritenuto idoneo dal mittente	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAI055		Nella CMR, nel corso del trasporto, il vettore è responsabile	
	1	della perdita totale o parziale della merce o della sua avaria o del ritardo nella consegna	V
	2	solo della perdita parziale o totale della merce	F
	3	solo del ritardo nella consegna	F
	4	non risponde se il ritardo è dovuto a guasto del veicolo utilizzato	F
MAI056		Nella CMR, il mittente	
	1	risponde sempre verso il vettore per la merce consegnata	F
	2	non è responsabile verso il vettore per lo stato dell'imballo della merce	F
	3	è responsabile verso il vettore per l'imperfezione dell'imballaggio della merce se il vettore ha tempestivamente proposto riserve in proposito nel caso la circostanza sia apparente o quanto meno nota	V
	4	non è responsabile verso il vettore per l'imballo della merce essendo questo un onere del vettore	F
MAI057		Nella CMR, si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio, quando il vettore	
	1	non può realizzare il trasporto secondo la previsione di tempi, modalità e costi risultanti dalla lettera di vettura	V
	2	quando il costo del trasporto supera del 10% quello preventivato	F
	3	quando il tempo previsto per la consegna della merce è inferiore del 10% a quello effettivo	F
	4	quando il vettore smarrisce la lettera di vettura	F
MAI058		Nella CMR, il vettore è responsabile in modo diretto ed immediato	
	1	soltanto per il lavoro dell'autista	F
	2	soltanto per il lavoro del personale addetto al carico della merce	F
	3	non è responsabile, del trasporto è responsabile soltanto lo spedizioniere	F
	4	per il lavoro di tutti coloro che esplicano una funzione relativa all'esecuzione del trasporto	V
MAI059		I documenti per la validità della CMR sono	
	1	il DDT (documento di trasporto) e la bolla di accompagnamento	F
	2	solo la lettera di vettura	F
	3	la documentazione per il transito doganale ed ogni altra certificazione prevista (di origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili) oltre alla lettera di vettura	V
	4	la bolla di accompagnamento	F
MAI060		Nella CMR, l'avarìa è	
	1	il danneggiamento della merce con conseguente riduzione del suo valore economico, pur essendo ancora utilizzabile	V
	2	il danneggiamento della merce con riduzione del suo valore economico e della sua utilizzabilità	F
	3	il danneggiamento della merce	F
	4	la perdita della utilizzabilità della merce	F
MAI061		Nella CMR, la lettera di vettura deve essere sottoscritta (firmata)	
	1	sia dal mittente che dal vettore solo in maniera autografa	F
	2	sia dal mittente che dal vettore in maniera autografa oppure stampata oppure apposta mediante timbri del mittente e del vettore secondo le regole dello Stato nel quale è emessa	V
	3	solo dal mittente in maniera autografa	F
	4	solo dal vettore in maniera autografa oppure stampata oppure apposta mediante timbri	F
MAI062		Sono esenti dall'applicazione della CMR	
	1	non vi sono trasporti internazionali esenti dall'applicazione della CMR	F
	2	tutti i trasporti effettuati nell'UE	F
	3	tutti i trasporti effettuati nel SEE	F
	4	i traslochi	V
MAI063		Nella CMR, il mittente può utilizzare il diritto di disposizione della merce	
	1	prima che il secondo esemplare della lettera di vettura sia consegnato al destinatario	V
	2	dopo la consegna al destinatario del secondo esemplare della lettera di vettura	F
	3	dopo che la merce - in assenza di lettera di vettura - è stata consegnata al destinatario	F
	4	non ha diritto di disposizione dopo che il vettore ha caricato la merce sul veicolo utilizzato	F
MAI064		Un contratto di trasporto internazionale non conforme alla CMR	
	1	non è rivendicabile dinanzi ad alcuna autorità	F
	2	mantiene ugualmente la propria validità	V
	3	rende nullo il contratto	F
	4	rende annullabile il contratto	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAI065		Nella CMR, il vettore è responsabile	
	1	solo della merce	F
	2	per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto, senza tenere in alcun conto il rapporto che intercorre fra essi e il vettore medesimo	V
	3	solo degli addetti regolarmente stipendiati	F
	4	per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto purché retribuiti secondo il contratto	F
MAI066		Nella CMR può essere intrapresa azione di risarcimento del danno nei confronti del vettore	
	1	se il danno non è causato dal comportamento del titolare del diritto di disposizione della merce	V
	2	se il danno provocato non è conseguenza diretta della esecuzione dell'ordine ricevuto	F
	3	se il vettore ha operato con la diligenza professionale richiesta dal trasporto della merce affidatagli	F
	4	se il vettore ha avvertito il titolare del diritto di disposizione della merce del danno conseguente ad un suo ordine	F
MAI067		La normativa uniforme nella CMR consiste nella nullità e nella improduttività	
	1	di effetti dei patti stipulati in violazione di norme penali	F
	2	di effetti dei patti stipulati in deroga alle disposizioni della CMR	V
	3	tra vettori di Stati non facenti parte dell'Unione europea	F
	4	in deroga alle disposizioni comunitarie	F
MAI068		Nella CMR, le azioni si prescrivono nel termine di	
	1	un anno o di tre anni nel caso di dolo o di colpa che secondo la legislazione del giudice adito sia equiparata a dolo	V
	2	due anni o di quattro anni nel caso di dolo o di colpa che secondo la legislazione del giudice adito sia equiparata a dolo	F
	3	tre anni o di sei anni nel caso di dolo o di colpa che secondo la legislazione del giudice adito sia equiparata a colpa	F
	4	quattro anni o di sei anni nel caso di dolo o di colpa che secondo la legislazione del giudice adito sia equiparata a dolo	F
MAI069		Nella CMR, il vettore che ha ricevuto comunicazione di cambio di destinatario	
	1	deve accettare di consegnare la merce al nuovo destinatario	V
	2	può rifiutare la nuova destinazione se questa dista dalla precedente più di 150 km	F
	3	può rifiutare la nuova destinazione se questa dista dalla precedente più di 100 km	F
	4	può rifiutare la nuova destinazione della merce	F
MAI070		Nella CMR, il secondo esemplare della lettera di vettura	
	1	è destinato al mittente	F
	2	accompagna la merce	V
	3	è trattenuto dal vettore	F
	4	deve essere consegnato alle autorità doganali	F
MAI071		Nella CMR, il terzo esemplare della lettera di vettura	
	1	è consegnato al mittente	F
	2	è trattenuto dal vettore	V
	3	è consegnato al conducente	F
	4	deve essere consegnato alla polizia stradale	F
MAI072		Nella CMR, la presa in carico è un atto complesso che comprende:	
	1	il carico della merce, il passaggio della sua detenzione al vettore e la verifica sia dello stato apparente della merce e dell'imballaggio sia dell'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura	V
	2	il carico della merce e il passaggio della sua detenzione dal mittente al vettore	F
	3	la verifica dello stato apparente della merce e dell'imballaggio	F
	4	l'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura sul numero dei colli	F
MAI073		Nella CMR, il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione	
	1	ha l'obbligo di adottare i provvedimenti più opportuni nell'interesse dell'avente diritto	V
	2	non ha alcun obbligo	F
	3	riporta la merce al luogo di carico	F
	4	scarica la merce nel primo posto adatto	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Ordinario/completo
Serie MAI – QUESITI
Programma merci, elementi di diritto civile
Internazionale

MAI001		Nella CMR, la lettera di vettura andata persa	
	1	non può essere sostituita	F
	2	può essere sostituita da una nuova lettera di vettura in tre esemplari formata dal mittente e dal vettore	V
	3	può essere sostituita con il consenso del destinatario della merce	F
	4	può essere sostituita dal conducente del veicolo usato per il trasporto	F
MAI002		La CMR si applica ai	
	1	trasporti su strada di merci pericolose	F
	2	contratti a titolo oneroso per trasporti su strada di merci deperibili	F
	3	contratti a titolo oneroso di trasporto di merci su strada quando il luogo di ricevimento della merce e il luogo previsto per la riconsegna sono situati in due Stati diversi di cui almeno uno sia Parte contraente della Convenzione, senza tenere in alcun conto né del domicilio né della cittadinanza delle parti contraenti	V
	4	contratti nazionali di merci su strada	F
MAI003		I traslochi	
	1	non sono esenti dall'applicazione della CMR	F
	2	non sono esenti dall'applicazione della CMR solo se effettuati nella UE	F
	3	non sono esenti dall'applicazione della CMR solo se effettuati in ambito internazionale	F
	4	sono esenti dall'applicazione della CMR	V
MAI004		Nella CMR, il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve	
	1	comunicarlo al mittente	V
	2	riconsegnare la merce al mittente	F
	3	interrompere il viaggio	F
	4	decidere in base alla propria convenienza senza comunicarlo al mittente	F
MAI005		Nella CMR, il risarcimento per la perdita, totale o parziale, o per avaria è calcolato	
	1	in base al valore della merce nel luogo e nel tempo in cui il vettore l'ha ricevuta	V
	2	in base al valore della merce nel luogo di destinazione	F
	3	in base al valore della merce nel luogo dove è avvenuta la perdita	F
	4	in base al valore della merce nel luogo di residenza del vettore	F
MAI006		Nella CMR, il destinatario della merce	
	1	può sostituire altri destinatari a se stesso	V
	2	non può sostituire altri destinatari a se stesso	F
	3	può sostituire altri destinatari a se stesso dopo avere fatto scaricare la merce	F
	4	può sostituire altri destinatari a se stesso ma deve comunicarlo all'autista del mezzo utilizzato	F
MAI007		Nella CMR, il primo esemplare della lettera di vettura	
	1	accompagna la merce	F
	2	è destinato al mittente	V
	3	è trattenuto dal vettore	F
	4	è trattenuto da chi materialmente carica la merce	F
MAI008		Sono esenti dall'applicazione della CMR	
	1	non vi sono trasporti internazionali esenti dall'applicazione della CMR	F
	2	tutti i trasporti effettuati nell'UE	F
	3	tutti i trasporti effettuati nel SEE	F
	4	i trasporti effettuati sulla base di convenzioni postali internazionali	V
MAI009		Nella CMR, il mittente durante l'esecuzione del trasporto	
	1	non può sostituire l'originale destinazione della merce	F
	2	può sostituire l'originale destinazione della merce ma questa possibilità deve essere prevista prima della presa in consegna della merce	F
	3	può sostituire l'originale destinazione della merce indicando una località situata in altro stato ma la nuova destinazione non deve distare dalla precedente più di duecento chilometri	F
	4	può sostituire l'originale destinazione della merce, indicando una località situata in altro Stato	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAI010		Nella CMR, la riconsegna della merce	
	1	è un atto complesso che comprende l'avviso di merce arrivata a destinazione, la richiesta di consegna merce fatta dal destinatario e la consegna materiale della merce	V
	2	non è un atto complesso	F
	3	avviene quando il vettore abbandona la merce presso il destinatario senza che questi ne entri in possesso.	F
	4	avviene quando il mittente ne riceve comunicazione dal destinatario	F
MAI011		La Convenzione CMR si applica	
	1	nel trasporto tra due stati diversi, entrambi parti contraenti nella Convenzione	F
	2	nel trasporto tra due stati diversi, indipendentemente se essi siano parti contraenti nella Convenzione	F
	3	nel trasporto tra due stati diversi di cui almeno uno sia parte contraente nella Convenzione	V
	4	nel trasporto che coinvolga almeno tre stati diversi	F
MAI012		La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR	
	1	rende nullo il contratto	F
	2	non influisce comunque sulla validità del contratto	V
	3	rende annullabile il contratto	F
	4	rende inefficace il contratto	F
MAI013		Nella CMR, il vettore che ha ricevuto comunicazione di cambio di destinatario	
	1	ha il diritto al rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione delle nuove istruzioni ricevute	V
	2	ha il diritto al rimborso delle spese sostenute se è previsto nella lettera di vettura	F
	3	non può chiedere alcun rimborso spese	F
	4	deve chiedere il rimborso delle spese sostenute al mittente	F
MAI014		Nella CMR, il risarcimento dovuto dal vettore per danno nel caso di perdita della merce	
	1	è limitato a 8,45 unità di conto per ogni kg di merce effettivamente perduta o avariata	F
	2	è limitato a 8,33 unità di conto per ogni kg di merce effettivamente perduta o avariata	V
	3	è dovuto per tutta la merce effettivamente perduta o avariata senza alcun limite massimo	F
	4	8,54 unità di conto per ogni kg di merce effettivamente perduta o avariata	F
MAI015		Si ha rottura di carico, e quindi non è applicabile la CMR	
	1	quando il complesso veicolare è in proprietà di vettori nazionali diversi	F
	2	quando il complesso veicolare è in proprietà di vettori residenti in Stati diversi	F
	3	nei trasporti intermodali quando vi sia trasbordo della merce da una modalità di trasporto all'altra	V
	4	in tutti i trasporti intermodali	F
MAI016		Nella CMR, il ritardo è equivalente alla perdita totale se il titolare del diritto	
	1	esercita la facoltà di considerare la merce perduta e, nel ricevere l'indennità, non formula la richiesta di essere avvisato del ritrovamento	V
	2	esercita la facoltà di considerare la merce perduta e, nel ricevere l'indennità, chiede di essere avvisato del ritrovamento	F
	3	non esercita la facoltà di considerare la merce perduta	F
	4	chiede di essere avvisato del ritrovamento della merce perduta	F
MAI017		Nella CMR, non può essere intrapresa azione di risarcimento del danno nei confronti del vettore	
	1	se il danno è dovuto ad incidente stradale verificatosi non per colpa del conducente del veicolo utilizzato oppure per incendio doloso se il vettore ha preso ogni possibile precauzione	V
	2	se il danno deriva da incidente stradale dovuto a difetti del veicolo utilizzato nel trasporto	F
	3	se il danno è dovuto a incidente stradale dovuto ad imperizia del conducente del mezzo utilizzato	F
	4	se il danno è dovuto a incendio doloso senza che il vettore abbia preso tutte le possibili precauzioni	F
MAI018		La lettera di vettura internazionale CMR deve essere redatta in numero minimo di copie di	
	1	quattro per: mittente, vettore, destinatario, conducente del veicolo	F
	2	tre per: mittente, vettore, destinatario	V
	3	un solo esemplare per il trasportatore	F
	4	due per: mittente, trasportatore	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAI019		Nella CMR, il mittente può modificare la destinazione della merce	
	1	se il destinatario non l'ha ancora ricevuta	V
	2	anche se il destinatario ha ricevuto la merce	F
	3	perché non soddisfatto delle condizioni concordate nel contratto di vendita della merce	F
	4	solo se questa possibilità è prevista nella lettera di vettura	F
MAI020		Nella CMR, con il termine "avente diritto" si intende	
	1	nelle varie fasi del trasporto sia il mittente sia il destinatario originario o i destinatari successivi indicati dal titolare del diritto di disposizione	V
	2	il vettore	F
	3	solo il destinatario originario o i destinatari successivi indicati dal titolare del diritto di disposizione	F
	4	solo il mittente	F
MAI021		La CMR è la convenzione relativa al	
	1	trasporto su strada di merci pericolose	F
	2	trasporto su strada di materiale deperibile	F
	3	contratto di trasporto internazionale di merci su strada a titolo oneroso	V
	4	contratto di trasporto nazionale di merci su strada	F
MAI022		Nella lettera di vettura internazionale CMR, oltre alle indicazioni obbligatorie	
	1	non si possono inserire altre istruzioni oltre a quelle obbligatorie	F
	2	si possono inserire istruzioni del mittente al vettore e pattuizioni fra le stesse parti, rilevanti anche verso il destinatario	V
	3	si possono inserire Clausole vessatorie	F
	4	si possono inserire le indicazioni della patente del conducente	F
MAI023		La lettera di vettura internazionale CMR	
	1	quando manca o viene smarrita influisce sulla validità del contratto di trasporto	F
	2	fa fede della conclusione del contratto e del ricevimento della merce da parte del vettore	V
	3	non esaurisce la sua funzione sul piano probatorio del contratto di trasporto	F
	4	ha funzione costitutiva del contratto di trasporto	F
MAI024		Nella CMR, è disciplinato anche il trasporto combinato purché	
	1	la merce viene trasbordata da un carro ferroviario ad un automezzo	F
	2	non vi sia rottura di carico	V
	3	il semirimorchio, trasportato via ferrovia, nel luogo di destinazione viene agganciato da un vettore dello Stato di destinazione della merce	F
	4	il semirimorchio ed il trattore non sono ambedue in proprietà del vettore che ha stipulato il contratto di trasporto	F
MAI025		Nella CMR, il mittente	
	1	una volta consegnata la merce il mittente non può più fare alcunché	F
	2	ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a proprie spese	V
	3	ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a spese del vettore	F
	4	può far verificare solo il numero dei colli	F
MAI026		La mancata stipula della CMR	
	1	influisce sulla validità del contratto	F
	2	non influisce sulla validità del contratto	V
	3	rende nullo il contratto	F
	4	rende annullabile il contratto	F
MAI027		Nella CMR, il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando	
	1	la merce non ha più le caratteristiche originarie e non può più essere utilizzata	V
	2	nonostante tutto, la merce può ancora essere utilizzata	F
	3	la merce viene consegnata entro 20 giorni dal termine convenuto	F
	4	non essendo convenuto un termine, la merce viene consegnata entro 50 giorni dal ricevimento della merce da parte del vettore	F
MAI028		Nella CMR, il trasporto di merci pericolose	
	1	non è ammissibile	F
	2	deve essere rifiutato dal vettore	F
	3	è ammissibile ma il mittente deve segnalare la natura del pericolo che esse presentano ed indicargli le eventuali precauzioni da prendere	V
	4	è ammissibile come qualunque altro carico di merci senza particolari obblighi per il mittente	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAI029	La CMR disciplina ogni contratto		
	1	a titolo gratuito, che ha come oggetto il trasporto di merce su strada, per mezzo di veicoli, con carico e scarico della merce in due Stati differenti, senza considerare il domicilio o la cittadinanza delle parti contraenti	F
	2	a titolo oneroso o gratuito o di cortesia che ha come oggetto il trasporto di merci su strada, per mezzo di veicoli, con carico e scarico della merce in due Stati differenti, senza considerare il domicilio o la cittadinanza delle parti contraenti	F
	3	a titolo oneroso che ha come oggetto il trasporto di merci su strada, per mezzo di veicoli, con carico e scarico delle merci in due diversi Stati, senza tenere conto del domicilio o della cittadinanza delle parti contraenti	V
	4	a titolo oneroso che ha come oggetto il trasporto di merci su strada, per mezzo di veicoli, con carico e scarico delle merci nello stesso Stato di carico e a condizione che le parti contraenti siano domiciliate nello Stato di carico della merce	F
MAI030	Nella CMR, il diritto di disposizione sulla merce si trasferisce		
	1	nel momento in cui il destinatario entra in possesso della lettera di vettura oppure da quando la merce è giunta a destinazione ed egli ha fatto richiesta di consegna	V
	2	durante l'effettuazione del trasporto	F
	3	prima di entrare in possesso della lettera di vettura	F
	4	al destinatario nel momento in cui la merce è giunta a destinazione	F
MAI031	Nella CMR, la c.d. clausola prevalente		
	1	influisce sulla validità del contratto	F
	2	vincola le parti del rapporto (mittente, vettore, destinatario) all'applicazione delle norme uniformi a favore dell'avente diritto alla merce trasportata	V
	3	non vincola le parti del rapporto all'applicazione delle norme uniformi a favore dell'avente diritto alla merce trasportata	F
	4	rende annullabile il contratto	F
MAI032	Sono esenti dall'applicazione della CMR		
	1	non vi sono trasporti internazionali esenti dall'applicazione della CMR	F
	2	tutti i trasporti effettuati nell'UE	F
	3	tutti i trasporti effettuati nel SEE	F
	4	i trasporti funebri	V
MAI033	La CMR si applica anche al trasporto combinato		
	1	purché vi sia trasbordo di merce	F
	2	purché vi sia "rottura del carico"	F
	3	a condizione che non vi sia rottura di carico	V
	4	a condizione che il trasporto avvenga per vettori successivi dove il primo vettore ceda il semirimorchio ad un altro vettore	F
MAI034	Nella CMR, l'equivalenza tra ritardo e perdita totale, può essere esclusa		
	1	prima del pagamento dell'indennità, con l'offerta di riconsegna della merce da parte del vettore	V
	2	prima del pagamento dell'indennità	F
	3	dall'offerta di riconsegna della merce da parte del vettore	F
	4	prima del pagamento dell'indennità, dall'offerta di riconsegnare la merce da parte di un terzo che l'ha ritrovata	F
MAI035	La lettera di vettura internazionale CMR		
	1	è libera nella forma	F
	2	deve contenere precise indicazioni obbligatorie	V
	3	è libera nella sostanza	F
	4	può contenere anche indicazioni contrarie alla CMR	F
MAI036	Nella CMR, il vettore prima di disporre della vendita della merce, deve chiedere ed attendere le istruzioni dell'avente diritto		
	1	a meno che non si verifichino le condizioni previste nella stessa CMR	V
	2	quando la vendita è giustificata dalla natura deperibile o dallo stato della merce	F
	3	quando non esiste proporzione fra il valore della merce e le spese di custodia tenuto conto del tempo di attesa	F
	4	non deve attendere alcuna istruzione dall'avente diritto	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAI037		Nella CMR, sulle controversie derivanti dal trasporto della merce è competente il giudice	
	1	dello Stato nel cui territorio il convenuto ha la sua sede abituale o la succursale o l'agenzia che ha concluso il contratto di trasporto	V
	2	di uno Stato indicato dal mittente	F
	3	di uno Stato indicato dal destinatario	F
	4	di uno Stato indicato dal vettore	F
MAI038		Nella CMR, vanno rimborsati se pagati	
	1	il prezzo del trasporto, i tributi doganali e tutti i costi sostenuti in occasione del trasporto nel corso del quale si sono verificati la perdita o l'avaria della merce	V
	2	il prezzo del trasporto	F
	3	i tributi doganali	F
	4	le spese sostenute dal conducente del veicolo usato per il trasporto	F
MAI039		Nella CMR, il valore usuale o normale della merce è il prezzo	
	1	praticato abitualmente da chi produce o vende la merce	V
	2	praticato dai rivenditori nel luogo di presa in carico della merce	F
	3	praticato dai rivenditori nel luogo di destinazione della merce	F
	4	concordato tra mittente e venditore al minuto	F
MAI040		Nella CMR, la durata del trasporto	
	1	deve essere indicata nella lettera di vettura o in un documento separato oppure verbalmente	V
	2	deve essere indicata solo nella lettera di vettura	F
	3	non può essere concordata verbalmente	F
	4	non può essere indicata in un documento separato e diverso dalla lettera di vettura	F
MAI041		Nella CMR, i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico	
	1	del vettore	F
	2	del mittente	V
	3	del destinatario	F
	4	di nessuno	F
MAI042		Nella CMR, la responsabilità del vettore	
	1	inizia con la presa in carico della merce e termina con la riconsegna a destinazione	V
	2	inizia prima della presa in carico della merce e termina con la riconsegna a destinazione	F
	3	inizia con la stipula del contratto di trasporto e termina con la riconsegna al destinatario	F
	4	inizia dal momento nel quale il veicolo comincia di fatto il trasporto e termina quando il veicolo entra nel luogo di destinazione della merce	F
MAI043		Nella CMR, nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore	
	1	è esclusa quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale e non sia dovuta ad atto o ad omissione del vettore	V
	2	è inclusa anche quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale	F
	3	è totale e comprende anche i danni provocati da terzi nella tratta non stradale	F
	4	include anche i danni degli altri vettori non stradali se la partenza del carico è avvenuta con il mezzo stradale	F
MAI044		Nella CMR, in caso di ritardo, il titolare del diritto può	
	1	chiedere il risarcimento o l'indennità per perdita della merce con rinuncia all'indennità per ritardo oppure la riconsegna oltre il termine con diritto all'indennità di ritardo	V
	2	chiedere sia il risarcimento per perdita della merce che l'indennità per riconsegna della merce oltre il termine	F
	3	può ricevere la merce con ritardo ma non ha diritto ad alcuna indennità	F
	4	non può chiedere il risarcimento per perdita della merce né l'indennità per i ritardo	F
MAI045		Nella CMR, la lettera di vettura può essere chiesta	
	1	solo per un carico di merce	F
	2	per ogni carico e per ogni genere di merce trasportata	V
	3	solo per un genere di merce trasportata	F
	4	solo per il veicolo usato nel trasporto	F
MAI046		Nella CMR, nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione	
	1	anche al destinatario della merce	V
	2	solo al mittente	F
	3	non è necessario darne comunicazione al mittente e neppure al destinatario	F
	4	all'ambasciata italiana presso lo Stato nel cui territorio si verifica l'impedimento	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIST. TRASPORTI PER REGIONE

MAI047		Nella CMR, prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente	
	1	la documentazione per il transito doganale ed ogni altra certificazione necessaria	V
	2	soltanto la lettera di vettura	F
	3	soltanto la certificazione relativa all'origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili	F
	4	solo la documentazione che autorizza il veicolo ad attraversare la frontiera	F
MAI048		Nella CMR, nel caso in cui il contratto non sia stato eseguito in ogni sua singola clausola, il vettore	
	1	deve corrispondere al titolare del diritto una indennità che non può superare il prezzo del trasporto	V
	2	non deve risarcire il danno dovuto all'avaria della merce conseguente al ritardo nella consegna	F
	3	non deve risarcire il danno derivante dalla caduta di prezzo sul mercato della merce che il destinatario ha ricevuto in ritardo	F
	4	non deve risarcire il danno derivante al destinatario dal fatto che questi non ha potuto osservare il termine di consegna pattuito con un terzo	F
MAI049		Quando il trasporto in regime CMR venga interrotto per incidente e la merce rimanga distrutta o avariata prima di varcare il confine dello Stato nel quale è stata presa in consegna dal vettore	
	1	si ha internazionalità potenziale del trasporto e il trasporto interrotto resta in ogni caso regolato dalla CMR	V
	2	viene regolato dalla legge nazionale dove è avvenuto l'incidente e quindi dello Stato dove il trasporto è stato interrotto	F
	3	viene regolato dalla legge nazionale dello Stato dove doveva avvenire lo scarico della merce	F
	4	viene regolato dall'accordo bilaterale esistente fra lo Stato di partenza e quello dove doveva avvenire lo scarico della merce	F
MAI050		Nella CMR, la merce è avariata quando	
	1	vi è una variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata tale da abbassarne il valore commerciale	V
	2	la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata non influenza il suo valore commerciale	F
	3	la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata è riconducibile ad atti del vettore	F
	4	la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata è conseguenza di ordini impartiti dal destinatario	F
MAI051		Nella CMR, il vettore non è responsabile	
	1	quando la perdita o l'avaria dipendono dall'impiego di veicoli aperti o senza tendone, se tale impiego è previsto espressamente nella lettera di vettura	V
	2	quando la perdita o l'avaria dipendono dall'impiego di veicoli aperti o senza tendone	F
	3	quando il carico della merce è di competenza del vettore	F
	4	quando lo scarico della merce è a carico del vettore	F
MAI052		Nella CMR, si ha perdita totale e non avaria quando	
	1	la merce diventa obiettivamente non commerciabile nella sua totalità anche se l'avaria si riferisce ad una sola parte della merce trasportata	V
	2	la merce può essere collocata sul mercato di destinazione a prezzo irrisorio	F
	3	il valore della merce trasportata non è indicato nella lettera di vettura	F
	4	risulta avariata una parte della merce trasportata e sono state emesse più lettere di vettura	F
MAI053		Nella CMR, il ritardo è la mancata riconsegna della merce	
	1	entro il termine convenuto	V
	2	entro 40 giorni dal termine convenuto	F
	3	nel luogo di destinazione concordato	F
	4	entro 70 giorni dal ricevimento della merce da parte del vettore	F
MAI054		La normativa della CMR è applicata	
	1	dalla presa in consegna della merce	V
	2	dalla stipula del contratto di trasporto	F
	3	dal momento in cui il vettore mette a disposizione il mezzo con il quale verrà effettuato il trasporto	F
	4	da quando il veicolo messo a disposizione è ritenuto idoneo dal mittente	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAI055		Nella CMR, nel corso del trasporto, il vettore è responsabile	
	1	della perdita totale o parziale della merce o della sua avaria o del ritardo nella consegna	V
	2	solo della perdita parziale o totale della merce	F
	3	solo del ritardo nella consegna	F
	4	non risponde se il ritardo è dovuto a guasto del veicolo utilizzato	F
MAI056		Nella CMR, il mittente	
	1	risponde sempre verso il vettore per la merce consegnata	F
	2	non è responsabile verso il vettore per lo stato dell'imballo della merce	F
	3	è responsabile verso il vettore per l'imperfezione dell'imballaggio della merce se il vettore ha tempestivamente proposto riserve in proposito nel caso la circostanza sia apparente o quanto meno nota	V
	4	non è responsabile verso il vettore per l'imballo della merce essendo questo un onere del vettore	F
MAI057		Nella CMR, si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio, quando il vettore	
	1	non può realizzare il trasporto secondo la previsione di tempi, modalità e costi risultanti dalla lettera di vettura	V
	2	quando il costo del trasporto supera del 10% quello preventivato	F
	3	quando il tempo previsto per la consegna della merce è inferiore del 10% a quello effettivo	F
	4	quando il vettore smarrisce la lettera di vettura	F
MAI058		Nella CMR, il vettore è responsabile in modo diretto ed immediato	
	1	soltanto per il lavoro dell'autista	F
	2	soltanto per il lavoro del personale addetto al carico della merce	F
	3	non è responsabile, del trasporto è responsabile soltanto lo spedizioniere	F
	4	per il lavoro di tutti coloro che esplicano una funzione relativa all'esecuzione del trasporto	V
MAI059		I documenti per la validità della CMR sono	
	1	il DDT (documento di trasporto) e la bolla di accompagnamento	F
	2	solo la lettera di vettura	F
	3	la documentazione per il transito doganale ed ogni altra certificazione prevista (di origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili) oltre alla lettera di vettura	V
	4	la bolla di accompagnamento	F
MAI060		Nella CMR, l'avaria è	
	1	il danneggiamento della merce con conseguente riduzione del suo valore economico, pur essendo ancora utilizzabile	V
	2	il danneggiamento della merce con riduzione del suo valore economico e della sua utilizzabilità	F
	3	il danneggiamento della merce	F
	4	la perdita della utilizzabilità della merce	F
MAI061		Nella CMR, la lettera di vettura deve essere sottoscritta (firmata)	
	1	sia dal mittente che dal vettore solo in maniera autografa	F
	2	sia dal mittente che dal vettore in maniera autografa oppure stampata oppure apposta mediante timbri del mittente e del vettore secondo le regole dello Stato nel quale è emessa	V
	3	solo dal mittente in maniera autografa	F
	4	solo dal vettore in maniera autografa oppure stampata oppure apposta mediante timbri	F
MAI062		Sono esenti dall'applicazione della CMR	
	1	non vi sono trasporti internazionali esenti dall'applicazione della CMR	F
	2	tutti i trasporti effettuati nell'UE	F
	3	tutti i trasporti effettuati nel SEE	F
	4	i traslochi	V
MAI063		Nella CMR, il mittente può utilizzare il diritto di disposizione della merce	
	1	prima che il secondo esemplare della lettera di vettura sia consegnato al destinatario	V
	2	dopo la consegna al destinatario del secondo esemplare della lettera di vettura	F
	3	dopo che la merce - in assenza di lettera di vettura - è stata consegnata al destinatario	F
	4	non ha diritto di disposizione dopo che il vettore ha caricato la merce sul veicolo utilizzato	F
MAI064		Un contratto di trasporto internazionale non conforme alla CMR	
	1	non è rivendicabile dinanzi ad alcuna autorità	F
	2	mantiene ugualmente la propria validità	V
	3	rende nullo il contratto	F
	4	rende annullabile il contratto	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MAI065		Nella CMR, il vettore è responsabile	
	1	solo della merce	F
	2	per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto, senza tenere in alcun conto il rapporto che intercorre fra essi e il vettore medesimo	V
	3	solo degli addetti regolarmente stipendiati	F
	4	per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto purché retribuiti secondo il contratto	F
MAI066		Nella CMR può essere intrapresa azione di risarcimento del danno nei confronti del vettore	
	1	se il danno non è causato dal comportamento del titolare del diritto di disposizione della merce	V
	2	se il danno provocato non è conseguenza diretta della esecuzione dell'ordine ricevuto	F
	3	se il vettore ha operato con la diligenza professionale richiesta dal trasporto della merce affidatagli	F
	4	se il vettore ha avvertito il titolare del diritto di disposizione della merce del danno conseguente ad un suo ordine	F
MAI067		La normativa uniforme nella CMR consiste nella nullità e nella improduttività	
	1	di effetti dei patti stipulati in violazione di norme penali	F
	2	di effetti dei patti stipulati in deroga alle disposizioni della CMR	V
	3	tra vettori di Stati non facenti parte dell'Unione europea	F
	4	in deroga alle disposizioni comunitarie	F
MAI068		Nella CMR, le azioni si prescrivono nel termine di	
	1	un anno o di tre anni nel caso di dolo o di colpa che secondo la legislazione del giudice adito sia equiparata a dolo	V
	2	due anni o di quattro anni nel caso di dolo o di colpa che secondo la legislazione del giudice adito sia equiparata a dolo	F
	3	tre anni o di sei anni nel caso di dolo o di colpa che secondo la legislazione del giudice adito sia equiparata a colpa	F
	4	quattro anni o di sei anni nel caso di dolo o di colpa che secondo la legislazione del giudice adito sia equiparata a dolo	F
MAI069		Nella CMR, il vettore che ha ricevuto comunicazione di cambio di destinatario	
	1	deve accettare di consegnare la merce al nuovo destinatario	V
	2	può rifiutare la nuova destinazione se questa dista dalla precedente più di 150 km	F
	3	può rifiutare la nuova destinazione se questa dista dalla precedente più di 100 km	F
	4	può rifiutare la nuova destinazione della merce	F
MAI070		Nella CMR, il secondo esemplare della lettera di vettura	
	1	è destinato al mittente	F
	2	accompagna la merce	V
	3	è trattenuto dal vettore	F
	4	deve essere consegnato alle autorità doganali	F
MAI071		Nella CMR, il terzo esemplare della lettera di vettura	
	1	è consegnato al mittente	F
	2	è trattenuto dal vettore	V
	3	è consegnato al conducente	F
	4	deve essere consegnato alla polizia stradale	F
MAI072		Nella CMR, la presa in carico è un atto complesso che comprende:	
	1	il carico della merce, il passaggio della sua detenzione al vettore e la verifica sia dello stato apparente della merce e dell'imballaggio sia dell'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura	V
	2	il carico della merce e il passaggio della sua detenzione dal mittente al vettore	F
	3	la verifica dello stato apparente della merce e dell'imballaggio	F
	4	l'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura sul numero dei colli	F
MAI073		Nella CMR, il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione	
	1	ha l'obbligo di adottare i provvedimenti più opportuni nell'interesse dell'avente diritto	V
	2	non ha alcun obbligo	F
	3	riporta la merce al luogo di carico	F
	4	scarica la merce nel primo posto adatto	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Nazionale (SOLO DISPENSATI)
Serie MCN – QUESITI
Programma merci, elementi di diritto sociale
Nazionale

MCN001		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, l'impresa che intende chiedere il risarcimento dei danni al lavoratore deve	
	1	licenziarlo immediatamente e poi chiedere i danni	F
	2	adottare il rimprovero verbale e poi chiedere i danni	F
	3	adottare almeno il rimprovero scritto specificando l'entità del danno	V
	4	adottare solo il rimprovero verbale specificando l'entità del danno	F
MCN002		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, per aumento periodico di anzianità s'intende l'aumento	
	1	annuale del TFR (trattamento di fine rapporto)	F
	2	corrisposto al compimento di ogni biennio di anzianità	V
	3	corrisposto al compimento di ogni triennio di anzianità	F
	4	corrisposto al dipendente per particolari capacità	F
MCN003		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, l'autista, per il veicolo affidatogli, deve curare la piccola manutenzione intesa come	
	1	conservazione del veicolo in buono stato di funzionamento e la dovuta pulizia	V
	2	conservazione del veicolo in buono stato di funzionamento	F
	3	pulizia del veicolo	F
	4	riparazione del veicolo per guasti	F
MCN006		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, la durata di lavoro settimanale ordinario per il personale non viaggiante è di	
	1	39	V
	2	40	F
	3	35	F
	4	48	F
MCN007		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, l'autista al quale sia ritirata la patente per motivi che non comportino il licenziamento in tronco	
	1	ha diritto alla conservazione del posto di lavoro	F
	2	ha diritto alla conservazione del posto di lavoro per un periodo di sei mesi percependo la retribuzione	F
	3	non ha alcun diritto alla conservazione del posto di lavoro	F
	4	ha diritto alla conservazione del posto di lavoro per un periodo di sei mesi senza percepire retribuzione alcuna	V
MCN008		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, le sanzioni per infrazioni alle norme di circolazione stradale sono imputabili all'autista se	
	1	dipendono da sua negligenza	V
	2	l'importo è inferiore a 87 euro	F
	3	non viene contestata al datore di lavoro	F
	4	riguardano la velocità	F
MCN009		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, la tredicesima mensilità è corrisposta nel mese	
	1	di aprile	F
	2	di giugno	F
	3	che precede le ferie	F
	4	di dicembre	V
MCN010		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, per ogni anno solare un lavoratore ha diritto alle ferie per giorni	
	1	20	F
	2	22	V
	3	18	F
	4	25	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MCN012		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, all'impiegato con qualifica di cassiere verrà corrisposta una indennità di cassa nella misura del	
	1	12% della retribuzione globale mensile	F
	2	9% della retribuzione globale mensile	F
	3	7% della retribuzione globale mensile	F
	4	5% della retribuzione globale mensile	V
MCN013		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, la percentuale di maggiorazione per lavoro straordinario diurno prestato nella giornata di sabato è del	
	1	30%	F
	2	50%	V
	3	20%	F
	4	80%	F
MCN014		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, la liquidazione al lavoratore che ha cessato il rapporto di lavoro deve essere corrisposta entro il	
	1	il periodo di paga successivo alla cessazione del rapporto di lavoro	V
	2	giorno 15 del mese successivo alla cessazione del rapporto di lavoro	F
	3	mese della cessazione del rapporto di lavoro	F
	4	mese successivo alla cessazione del rapporto di lavoro	F
MCN015		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, il limite massimo complessivo di ore annuali individuali di lavoro straordinario, per il personale non viaggiante, è di	
	1	100 ore annuali individuali	F
	2	200 ore annuali individuali	F
	3	135 ore annuali individuali	F
	4	165 ore annuali individuali	V
MCN016		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, la retribuzione oraria si calcola dividendo la retribuzione mensile per	
	1	173	F
	2	172	F
	3	170	F
	4	168	V
MCN017		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, durante il periodo di prova, può recedere dal contratto di lavoro senza obbligo di preavviso e d'indennità	
	1	nessuno	F
	2	il lavoratore	F
	3	il datore di lavoro	F
	4	sia il datore di lavoro sia il lavoratore	V
MCN018		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, il periodo di prova massimo per un impiegato di primo livello è di	
	1	tre mesi	F
	2	due mesi	F
	3	cinque mesi	V
	4	1 mese	F
MCN019		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, l'azienda deve fornire a tutto il personale operaio indumenti di lavoro consistenti in	
	1	una tuta una volta all'anno	F
	2	una tuta che viene sostituita quando si è consumata	F
	3	due tute o due completi di due pezzi, uno invernale ed uno estivo ogni due anni	F
	4	due tute o due completi di due pezzi, uno invernale ed uno estivo una volta all'anno	V
MCN020		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, l'autista	
	1	non è responsabile del veicolo affidatogli	F
	2	non è responsabile delle merci affidategli	F
	3	è responsabile del veicolo e delle merci che gli sono state affidate	V
	4	non è mai responsabile per eventuali danni arrecati al veicolo	F
MCN021		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, la retribuzione è corrisposta in	
	1	12 mensilità più il TFR (trattamento di fine rapporto)	F
	2	13 mensilità più il TFR (trattamento di fine rapporto)	F
	3	14 mensilità senza il TFR (trattamento di fine rapporto)	F
	4	14 mensilità più il TFR (trattamento di fine rapporto)	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MCN022		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, l'autista	
	1	è responsabile del veicolo affidatogli	F
	2	non ha alcuna responsabilità sul veicolo affidatogli	F
	3	è responsabile del veicolo affidatogli e risponde degli eventuali smarrimenti e danni che siano a lui imputabili, esclusi i casi fortuiti o di forza maggiore	V
	4	è responsabile del veicolo affidatogli e risponde degli eventuali smarrimenti e danni che siano a lui imputabili, inclusi i casi fortuiti o di forza maggiore	F
MCN023		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, la maggiorazione sul lavoro straordinario diurno feriale per il personale non viaggiante è del	
	1	30%	V
	2	50%	F
	3	20%	F
	4	10%	F
MCN024		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, le eventuali mancanze del lavoratore	
	1	non possono in alcun caso essere punite	F
	2	possono essere punite solo a seguito di autorizzazione del giudice del lavoro	F
	3	possono dar luogo a provvedimenti disciplinari	V
	4	possono essere punite unicamente con un rimprovero verbale	F
MCN025		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, il personale viaggiante ha diritto ad una indennità di trasferta	
	1	solo quando va fuori comune per oltre 8 ore	F
	2	solo quando va fuori regione per oltre 8 ore	F
	3	solo quando va fuori provincia per oltre 8 ore	F
	4	in relazione al tempo trascorso in territorio extraurbano	V
MCN026		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, la retribuzione giornaliera si calcola dividendo la retribuzione mensile per	
	1	30 e per 26 per i lavoratori che non fruiscono della settimana corta	F
	2	25 e per 28 per i lavoratori che non fruiscono della settimana corta	F
	3	23 e per 27 per i lavoratori che non fruiscono della settimana corta	F
	4	22 e per 26 per i lavoratori che non fruiscono della settimana corta	V
MCN028		Secondo il CCNL dell'autotrasporto e della logistica, il preavviso di dimissione per gli autisti di livello terzo e terzo super è di	
	1	7 giorni di calendario decorrenti da qualsiasi giorno della settimana	F
	2	6 giorni di calendario decorrenti da qualsiasi giorno della settimana	F
	3	15 giorni di calendario decorrenti da qualsiasi giorno della settimana	V
	4	10 giorni di calendario decorrenti da qualsiasi giorno della settimana	F
MCN029		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione quante ore di ROL (permesso retribuito) ha diritto annualmente il personale non viaggiante	
	1	35 ore	F
	2	40 ore	V
	3	45 ore	F
	4	50 ore	F
MCN030		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione le ore di ROL (permesso retribuito) non fruite entro l'anno di maturazione dal personale non viaggiante, verranno	
	1	liquidate entro il mese di aprile dell'anno successivo	V
	2	accantonate in banca ore	F
	3	trasformate in lavoro straordinario	F
	4	accumulate con quelle dell'anno successivo	F
MCN031		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione qual è la durata media della settimana lavorativa del personale viaggiante	
	1	40 ore	F
	2	44 ore	F
	3	48 ore	V
	4	52 ore	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MCN032		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione i periodi di interruzione alla guida rientrano nel computo dell'orario di lavoro del personale viaggiante	
	1	Sì	F
	2	No	V
	3	Sì, se inferiori a 30 minuti	F
	4	Dipende dalla volontà di ogni singolo lavoratore	F
MCN033		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione a quante giornate di permesso retribuito ha diritto annualmente il personale viaggiante	
	1	3,5 giornate	F
	2	4 giornate	F
	3	4,5 giornate	V
	4	5 giornate	F
MCN034		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione la durata media della settimana lavorativa del personale viaggiante può essere estesa sino a 58 ore a condizione che	
	1	si stipuli un accordo sindacale	F
	2	si stipuli un accordo sindacale ed il lavoratore aderisca allo stesso	V
	3	il lavoratore accetti espressamente	F
	4	non è possibile	F
MCN035		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione a quante giornate di festività abolite (ex festività) hanno diritto annualmente i lavoratori	
	1	0 giornate	F
	2	3 giornate	F
	3	4 giornate	V
	4	10 giornate	F
MCN036		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione qual è l'importo dell'indennità di lavoro notturno a cui ha diritto il personale viaggiante	
	1	0,93 euro	V
	2	10,93 euro	F
	3	20,93 euro	F
	4	30,93 euro	F
MCN037		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione qual è il numero massimo di scatti di anzianità a cui ha diritto il lavoratore	
	1	3	F
	2	5	V
	3	7	F
	4	0	F
MCN038		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione la quattordicesima mensilità viene erogata nel mese di	
	1	Gennaio	F
	2	Giugno	F
	3	Luglio	V
	4	Dicembre	F
MCN039		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione è riconosciuto al lavoratore un permesso retribuito per la nascita del figlio	
	1	No	F
	2	Sì, di almeno 1 giorno	V
	3	Sì, solo se ha una anzianità superiore a 5 anni	F
	4	Sì, a condizione che non ne faccia richiesta l'altro coniuge	F
MCN040		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione è riconosciuto al lavoratore un permesso retribuito per contrarre matrimonio	
	1	No	F
	2	Sì, di 5 giorni di calendario	F
	3	Sì, di 10 giorni di calendario	F
	4	Sì, di 15 giorni di calendario	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MCN041		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione la durata massima dell'aspettativa (congedo) che il lavoratore può richiedere, nell'arco della vita lavorativa, per gravi e documentati motivi familiari è di	
	1	6 mesi	F
	2	1 anno	F
	3	1 anno e 6 mesi	F
	4	2 anni	V
MCN042		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione l'autista è tenuto alla corretta compilazione ed utilizzazione dei fogli di registrazione del cronotachigrafo ovvero della carta tachigrafica	
	1	Sì	V
	2	No	F
	3	Solo se gli viene richiesto dal datore di lavoro	F
	4	Solo se gli viene richiesto dagli agenti di polizia	F
MCN043		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il lavoratore può essere trasferito da una unità produttiva all'altra	
	1	Sempre	F
	2	A discrezione del datore di lavoro	F
	3	Sì, per comprovate ragioni tecniche, organizzative e produttive	V
	4	Mai	F
MCN044		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il provvedimento disciplinare della multa non può essere superiore a	
	1	1 ora della retribuzione	F
	2	2 ore della retribuzione	F
	3	3 ore della retribuzione	V
	4	10 ore della retribuzione	F
MCN045		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione in caso di contestazione disciplinare il lavoratore	
	1	Può giustificarsi	V
	2	Non può giustificarsi	F
	3	Può giustificarsi solo se ha una anzianità di servizio di 5 anni	F
	4	Può giustificarsi solo se assunto con contratto a tempo indeterminato	F
MCN046		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione possono essere stipulati con il sindacato accordi di secondo livello di contrattazione	
	1	No	F
	2	Solo in determinati periodi dell'anno	F
	3	Solo per una parte di lavoratori	F
	4	Sì	V
MCN047		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il lavoratore può iscriversi al sindacato	
	1	No	F
	2	Sì	V
	3	Sì, previa autorizzazione del datore di lavoro	F
	4	Sì, a condizione che abbia maturato almeno 5 anni di anzianità	F
MCN048		Nel CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione esiste l'assistenza sanitaria integrativa	
	1	No	F
	2	No, è solo aziendale	F
	3	Sì	V
	4	Sì, ma è facoltativa	F
MCN049		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il datore di lavoro è tenuto a versare un contributo all'Ente Bilaterale di settore	
	1	No	F
	2	Sì	V
	3	Può decidere discrezionalmente	F
	4	Sì, solo se gli viene richiesto dal sindacato	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MCN050		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione qual è l'importo a carico del datore di lavoro da versare a titolo di assistenza sanitaria integrativa	
	1	Non è tenuto ad alcun versamento	F
	2	100 euro all'anno	F
	3	1.000 euro all'anno	F
	4	10 euro mensili per 12 mensilità per ogni lavoratore in forza a tempo indeterminato	V
MCN051		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione è possibile stipulare contratti di lavoro a termine	
	1	No	F
	2	Sì, ma solo per ragioni di carattere tecnico, produttivo, organizzativo o sostitutivo	V
	3	Sì, ma solo per ragioni di carattere sostitutivo	F
	4	Dipende dalle dimensioni dell'azienda	F
MCN053		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione i lavoratori assunti con contratto a termine hanno	
	1	diritto a meno ferie rispetto a quelli a tempo indeterminato	F
	2	diritto a più ferie rispetto a quelli a tempo indeterminato	F
	3	diritto al medesimo numero di giornate di ferie	V
	4	diritto solo ai permessi e non alle ferie	F
MCN054		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione quante tipologie di contratto a part time sono previste	
	1	1	F
	2	2	F
	3	3	V
	4	4	F
MCN055		Il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione consente di inserire nell'ambito dei contratti part time le clausole flessibili ed elastiche	
	1	No	F
	2	Sì	F
	3	Sì, a discrezione del datore di lavoro	F
	4	Sì, se accettate espressamente dal lavoratore	V
MCN056		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione nel contratto part time al lavoratore possono essere richieste prestazioni straordinarie	
	1	Sì	V
	2	No	F
	3	Solo per non più di 10 ore annue	F
	4	Solo per non più di 50 ore annue	F
MCN058		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il contratto di apprendistato professionalizzante può essere stipulato con lavoratori di età compresa tra i	
	1	18 e 35 anni	F
	2	16 e 29 anni	F
	3	18 e 29 anni	V
	4	16 e 25 anni	F
MCN059		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione la retribuzione ai lavoratori con contratto di apprendistato professionalizzante è erogata	
	1	in percentuale sul minimo conglobato contrattuale	V
	2	in misura piena	F
	3	solo in alcuni periodi dell'anno	F
	4	solo previa richiesta scritta del lavoratore	F
MCN060		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione ai lavoratori con contratto di apprendistato professionalizzante deve essere erogata la formazione obbligatoria	
	1	No	F
	2	Sì	V
	3	è a discrezione del datore di lavoro	F
	4	dipende dall'età del lavoratore	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MCN061		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione la durata massima del contratto somministrato a tempo determinato (interinale), compreso eventuali proroghe è di	
	1	20 mesi	F
	2	30 mesi	F
	3	36 mesi	V
	4	46 mesi	F
MCN062		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione per le festività cadenti di sabato, di domenica o in altra festività è dovuta al lavoratore, in aggiunta alla retribuzione mensile,	
	1	la retribuzione globale di una giornata	V
	2	nulla	F
	3	una giornata di riposo aggiuntivo	F
	4	il pagamento di mezza giornata	F
MCN063		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il lavoratore assente per malattia deve comunicarlo al datore di lavoro	
	1	quando vuole	F
	2	entro precisi termini stabiliti dal CCNL	V
	3	il giorno dopo al verificarsi dell'evento	F
	4	mai	F
MCN064		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il lavoratore assente per malattia deve trovarsi nel domicilio al fine di poter essere sottoposto all'eventuale visita di controllo in precise fasce orarie	
	1	No	F
	2	solo in alcuni periodi dell'anno	F
	3	solo se la malattia è successiva ad un periodo di ferie	F
	4	Sì	V
MCN065		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il lavoratore in infortunio sul lavoro	
	1	può essere licenziato	F
	2	ha diritto alla retribuzione in parte a carico del datore di lavoro ed in parte dall'INAIL	V
	3	deve rientrare al lavoro al massimo dopo 3 giorni	F
	4	si deve dimettere	F
MCN066		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione i lavoratori hanno diritto di riunirsi in assemblea sindacale per un massimo di	
	1	1 ora	F
	2	5 ore	F
	3	10 ore	V
	4	30 ore	F
MCN067		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il lavoratore ha diritto al superminimo	
	1	sempre	F
	2	mai	F
	3	a sua richiesta	F
	4	se riconosciuto dal datore di lavoro	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Ordinario/completo
Serie MCN – QUESITI
Programma merci, elementi di diritto sociale
Nazionale

MCN001		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, l'impresa che intende chiedere il risarcimento dei danni al lavoratore deve	
	1	licenziarlo immediatamente e poi chiedere i danni	F
	2	adottare il rimprovero verbale e poi chiedere i danni	F
	3	adottare almeno il rimprovero scritto specificando l'entità del danno	V
	4	adottare solo il rimprovero verbale specificando l'entità del danno	F
MCN002		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, per aumento periodico di anzianità s'intende l'aumento	
	1	annuale del TFR (trattamento di fine rapporto)	F
	2	corrisposto al compimento di ogni biennio di anzianità	V
	3	corrisposto al compimento di ogni triennio di anzianità	F
	4	corrisposto al dipendente per particolari capacità	F
MCN003		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, l'autista, per il veicolo affidatogli, deve curare la piccola manutenzione intesa come	
	1	conservazione del veicolo in buono stato di funzionamento e la dovuta pulizia	V
	2	conservazione del veicolo in buono stato di funzionamento	F
	3	pulizia del veicolo	F
	4	riparazione del veicolo per guasti	F
MCN006		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, la durata di lavoro settimanale ordinario per il personale non viaggiante è di	
	1	39	V
	2	40	F
	3	35	F
	4	48	F
MCN007		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, l'autista al quale sia ritirata la patente per motivi che non comportino il licenziamento in tronco	
	1	ha diritto alla conservazione del posto di lavoro	F
	2	ha diritto alla conservazione del posto di lavoro per un periodo di sei mesi percependo la retribuzione	F
	3	non ha alcun diritto alla conservazione del posto di lavoro	F
	4	ha diritto alla conservazione del posto di lavoro per un periodo di sei mesi senza percepire retribuzione alcuna	V
MCN008		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, le sanzioni per infrazioni alle norme di circolazione stradale sono imputabili all'autista se	
	1	dipendono da sua negligenza	V
	2	l'importo è inferiore a 87 euro	F
	3	non viene contestata al datore di lavoro	F
	4	riguardano la velocità	F
MCN009		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, la tredicesima mensilità è corrisposta nel mese	
	1	di aprile	F
	2	di giugno	F
	3	che precede le ferie	F
	4	di dicembre	V
MCN010		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, per ogni anno solare un lavoratore ha diritto alle ferie per giorni	
	1	20	F
	2	22	V
	3	18	F
	4	25	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MCN012		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, all'impiegato con qualifica di cassiere verrà corrisposta una indennità di cassa nella misura del	
	1	12% della retribuzione globale mensile	F
	2	9% della retribuzione globale mensile	F
	3	7% della retribuzione globale mensile	F
	4	5% della retribuzione globale mensile	V
MCN013		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, la percentuale di maggiorazione per lavoro straordinario diurno prestato nella giornata di sabato è del	
	1	30%	F
	2	50%	V
	3	20%	F
	4	80%	F
MCN014		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, la liquidazione al lavoratore che ha cessato il rapporto di lavoro deve essere corrisposta entro il	
	1	il periodo di paga successivo alla cessazione del rapporto di lavoro	V
	2	giorno 15 del mese successivo alla cessazione del rapporto di lavoro	F
	3	mese della cessazione del rapporto di lavoro	F
	4	mese successivo alla cessazione del rapporto di lavoro	F
MCN015		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, il limite massimo complessivo di ore annuali individuali di lavoro straordinario, per il personale non viaggiante, è di	
	1	100 ore annuali individuali	F
	2	200 ore annuali individuali	F
	3	135 ore annuali individuali	F
	4	165 ore annuali individuali	V
MCN016		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, la retribuzione oraria si calcola dividendo la retribuzione mensile per	
	1	173	F
	2	172	F
	3	170	F
	4	168	V
MCN017		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, durante il periodo di prova, può recedere dal contratto di lavoro senza obbligo di preavviso e d'indennità	
	1	nessuno	F
	2	il lavoratore	F
	3	il datore di lavoro	F
	4	sia il datore di lavoro sia il lavoratore	V
MCN018		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, il periodo di prova massimo per un impiegato di primo livello è di	
	1	tre mesi	F
	2	due mesi	F
	3	cinque mesi	V
	4	1 mese	F
MCN019		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, l'azienda deve fornire a tutto il personale operaio indumenti di lavoro consistenti in	
	1	una tuta una volta all'anno	F
	2	una tuta che viene sostituita quando si è consumata	F
	3	due tute o due completi di due pezzi, uno invernale ed uno estivo ogni due anni	F
	4	due tute o due completi di due pezzi, uno invernale ed uno estivo una volta all'anno	V
MCN020		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, l'autista	
	1	non è responsabile del veicolo affidatogli	F
	2	non è responsabile delle merci affidategli	F
	3	è responsabile del veicolo e delle merci che gli sono state affidate	V
	4	non è mai responsabile per eventuali danni arrecati al veicolo	F
MCN021		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, la retribuzione è corrisposta in	
	1	12 mensilità più il TFR (trattamento di fine rapporto)	F
	2	13 mensilità più il TFR (trattamento di fine rapporto)	F
	3	14 mensilità senza il TFR (trattamento di fine rapporto)	F
	4	14 mensilità più il TFR (trattamento di fine rapporto)	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MCN022		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, l'autista	
	1	è responsabile del veicolo affidatogli	F
	2	non ha alcuna responsabilità sul veicolo affidatogli	F
	3	è responsabile del veicolo affidatogli e risponde degli eventuali smarrimenti e danni che siano a lui imputabili, esclusi i casi fortuiti o di forza maggiore	V
	4	è responsabile del veicolo affidatogli e risponde degli eventuali smarrimenti e danni che siano a lui imputabili, inclusi i casi fortuiti o di forza maggiore	F
MCN023		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, la maggiorazione sul lavoro straordinario diurno feriale per il personale non viaggiante è del	
	1	30%	V
	2	50%	F
	3	20%	F
	4	10%	F
MCN024		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, le eventuali mancanze del lavoratore	
	1	non possono in alcun caso essere punite	F
	2	possono essere punite solo a seguito di autorizzazione del giudice del lavoro	F
	3	possono dar luogo a provvedimenti disciplinari	V
	4	possono essere punite unicamente con un rimprovero verbale	F
MCN025		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, il personale viaggiante ha diritto ad una indennità di trasferta	
	1	solo quando va fuori comune per oltre 8 ore	F
	2	solo quando va fuori regione per oltre 8 ore	F
	3	solo quando va fuori provincia per oltre 8 ore	F
	4	in relazione al tempo trascorso in territorio extraurbano	V
MCN026		Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, la retribuzione giornaliera si calcola dividendo la retribuzione mensile per	
	1	30 e per 26 per i lavoratori che non fruiscono della settimana corta	F
	2	25 e per 28 per i lavoratori che non fruiscono della settimana corta	F
	3	23 e per 27 per i lavoratori che non fruiscono della settimana corta	F
	4	22 e per 26 per i lavoratori che non fruiscono della settimana corta	V
MCN028		Secondo il CCNL dell'autotrasporto e della logistica, il preavviso di dimissione per gli autisti di livello terzo e terzo super è di	
	1	7 giorni di calendario decorrenti da qualsiasi giorno della settimana	F
	2	6 giorni di calendario decorrenti da qualsiasi giorno della settimana	F
	3	15 giorni di calendario decorrenti da qualsiasi giorno della settimana	V
	4	10 giorni di calendario decorrenti da qualsiasi giorno della settimana	F
MCN029		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione quante ore di ROL (permesso retribuito) ha diritto annualmente il personale non viaggiante	
	1	35 ore	F
	2	40 ore	V
	3	45 ore	F
	4	50 ore	F
MCN030		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione le ore di ROL (permesso retribuito) non fruite entro l'anno di maturazione dal personale non viaggiante, verranno	
	1	liquidate entro il mese di aprile dell'anno successivo	V
	2	accantonate in banca ore	F
	3	trasformate in lavoro straordinario	F
	4	accumulate con quelle dell'anno successivo	F
MCN031		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione qual è la durata media della settimana lavorativa del personale viaggiante	
	1	40 ore	F
	2	44 ore	F
	3	48 ore	V
	4	52 ore	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MCN032		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione i periodi di interruzione alla guida rientrano nel computo dell'orario di lavoro del personale viaggiante	
	1	Sì	F
	2	No	V
	3	Sì, se inferiori a 30 minuti	F
	4	Dipende dalla volontà di ogni singolo lavoratore	F
MCN033		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione a quante giornate di permesso retribuito ha diritto annualmente il personale viaggiante	
	1	3,5 giornate	F
	2	4 giornate	F
	3	4,5 giornate	V
	4	5 giornate	F
MCN034		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione la durata media della settimana lavorativa del personale viaggiante può essere estesa sino a 58 ore a condizione che	
	1	si stipuli un accordo sindacale	F
	2	si stipuli un accordo sindacale ed il lavoratore aderisca allo stesso	V
	3	il lavoratore accetti espressamente	F
	4	non è possibile	F
MCN035		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione a quante giornate di festività abolite (ex festività) hanno diritto annualmente i lavoratori	
	1	0 giornate	F
	2	3 giornate	F
	3	4 giornate	V
	4	10 giornate	F
MCN036		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione qual è l'importo dell'indennità di lavoro notturno a cui ha diritto il personale viaggiante	
	1	0,93 euro	V
	2	10,93 euro	F
	3	20,93 euro	F
	4	30,93 euro	F
MCN037		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione qual è il numero massimo di scatti di anzianità a cui ha diritto il lavoratore	
	1	3	F
	2	5	V
	3	7	F
	4	0	F
MCN038		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione la quattordicesima mensilità viene erogata nel mese di	
	1	Gennaio	F
	2	Giugno	F
	3	Luglio	V
	4	Dicembre	F
MCN039		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione è riconosciuto al lavoratore un permesso retribuito per la nascita del figlio	
	1	No	F
	2	Sì, di almeno 1 giorno	V
	3	Sì, solo se ha una anzianità superiore a 5 anni	F
	4	Sì, a condizione che non ne faccia richiesta l'altro coniuge	F
MCN040		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione è riconosciuto al lavoratore un permesso retribuito per contrarre matrimonio	
	1	No	F
	2	Sì, di 5 giorni di calendario	F
	3	Sì, di 10 giorni di calendario	F
	4	Sì, di 15 giorni di calendario	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MCN041		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione la durata massima dell'aspettativa (congedo) che il lavoratore può richiedere, nell'arco della vita lavorativa, per gravi e documentati motivi familiari è di	
	1	6 mesi	F
	2	1 anno	F
	3	1 anno e 6 mesi	F
	4	2 anni	V
MCN042		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione l'autista è tenuto alla corretta compilazione ed utilizzazione dei fogli di registrazione del cronotachigrafo ovvero della carta tachigrafica	
	1	Sì	V
	2	No	F
	3	Solo se gli viene richiesto dal datore di lavoro	F
	4	Solo se gli viene richiesto dagli agenti di polizia	F
MCN043		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il lavoratore può essere trasferito da una unità produttiva all'altra	
	1	Sempre	F
	2	A discrezione del datore di lavoro	F
	3	Sì, per comprovate ragioni tecniche, organizzative e produttive	V
	4	Mai	F
MCN044		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il provvedimento disciplinare della multa non può essere superiore a	
	1	1 ora della retribuzione	F
	2	2 ore della retribuzione	F
	3	3 ore della retribuzione	V
	4	10 ore della retribuzione	F
MCN045		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione in caso di contestazione disciplinare il lavoratore	
	1	Può giustificarsi	V
	2	Non può giustificarsi	F
	3	Può giustificarsi solo se ha una anzianità di servizio di 5 anni	F
	4	Può giustificarsi solo se assunto con contratto a tempo indeterminato	F
MCN046		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione possono essere stipulati con il sindacato accordi di secondo livello di contrattazione	
	1	No	F
	2	Solo in determinati periodi dell'anno	F
	3	Solo per una parte di lavoratori	F
	4	Sì	V
MCN047		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il lavoratore può iscriversi al sindacato	
	1	No	F
	2	Sì	V
	3	Sì, previa autorizzazione del datore di lavoro	F
	4	Sì, a condizione che abbia maturato almeno 5 anni di anzianità	F
MCN048		Nel CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione esiste l'assistenza sanitaria integrativa	
	1	No	F
	2	No, è solo aziendale	F
	3	Sì	V
	4	Sì, ma è facoltativa	F
MCN049		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il datore di lavoro è tenuto a versare un contributo all'Ente Bilaterale di settore	
	1	No	F
	2	Sì	V
	3	Può decidere discrezionalmente	F
	4	Sì, solo se gli viene richiesto dal sindacato	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MCN050		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione qual è l'importo a carico del datore di lavoro da versare a titolo di assistenza sanitaria integrativa	
	1	Non è tenuto ad alcun versamento	F
	2	100 euro all'anno	F
	3	1.000 euro all'anno	F
	4	10 euro mensili per 12 mensilità per ogni lavoratore in forza a tempo indeterminato	V
MCN051		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione è possibile stipulare contratti di lavoro a termine	
	1	No	F
	2	Sì, ma solo per ragioni di carattere tecnico, produttivo, organizzativo o sostitutivo	V
	3	Sì, ma solo per ragioni di carattere sostitutivo	F
	4	Dipende dalle dimensioni dell'azienda	F
MCN053		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione i lavoratori assunti con contratto a termine hanno	
	1	diritto a meno ferie rispetto a quelli a tempo indeterminato	F
	2	diritto a più ferie rispetto a quelli a tempo indeterminato	F
	3	diritto al medesimo numero di giornate di ferie	V
	4	diritto solo ai permessi e non alle ferie	F
MCN054		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione quante tipologie di contratto a part time sono previste	
	1	1	F
	2	2	F
	3	3	V
	4	4	F
MCN055		Il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione consente di inserire nell'ambito dei contratti part time le clausole flessibili ed elastiche	
	1	No	F
	2	Sì	F
	3	Sì, a discrezione del datore di lavoro	F
	4	Sì, se accettate espressamente dal lavoratore	V
MCN056		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione nel contratto part time al lavoratore possono essere richieste prestazioni straordinarie	
	1	Sì	V
	2	No	F
	3	Solo per non più di 10 ore annue	F
	4	Solo per non più di 50 ore annue	F
MCN058		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il contratto di apprendistato professionalizzante può essere stipulato con lavoratori di età compresa tra i	
	1	18 e 35 anni	F
	2	16 e 29 anni	F
	3	18 e 29 anni	V
	4	16 e 25 anni	F
MCN059		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione la retribuzione ai lavoratori con contratto di apprendistato professionalizzante è erogata	
	1	in percentuale sul minimo conglobato contrattuale	V
	2	in misura piena	F
	3	solo in alcuni periodi dell'anno	F
	4	solo previa richiesta scritta del lavoratore	F
MCN060		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione ai lavoratori con contratto di apprendistato professionalizzante deve essere erogata la formazione obbligatoria	
	1	No	F
	2	Sì	V
	3	è a discrezione del datore di lavoro	F
	4	dipende dall'età del lavoratore	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MCN061		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione la durata massima del contratto somministrato a tempo determinato (interinale), compreso eventuali proroghe è di	
	1	20 mesi	F
	2	30 mesi	F
	3	36 mesi	V
	4	46 mesi	F
MCN062		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione per le festività cadenti di sabato, di domenica o in altra festività è dovuta al lavoratore, in aggiunta alla retribuzione mensile,	
	1	la retribuzione globale di una giornata	V
	2	nulla	F
	3	una giornata di riposo aggiuntivo	F
	4	il pagamento di mezza giornata	F
MCN063		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il lavoratore assente per malattia deve comunicarlo al datore di lavoro	
	1	quando vuole	F
	2	entro precisi termini stabiliti dal CCNL	V
	3	il giorno dopo al verificarsi dell'evento	F
	4	mai	F
MCN064		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il lavoratore assente per malattia deve trovarsi nel domicilio al fine di poter essere sottoposto all'eventuale visita di controllo in precise fasce orarie	
	1	No	F
	2	solo in alcuni periodi dell'anno	F
	3	solo se la malattia è successiva ad un periodo di ferie	F
	4	Sì	V
MCN065		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il lavoratore in infortunio sul lavoro	
	1	può essere licenziato	F
	2	ha diritto alla retribuzione in parte a carico del datore di lavoro ed in parte dall'INAIL	V
	3	deve rientrare al lavoro al massimo dopo 3 giorni	F
	4	si deve dimettere	F
MCN066		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione i lavoratori hanno diritto di riunirsi in assemblea sindacale per un massimo di	
	1	1 ora	F
	2	5 ore	F
	3	10 ore	V
	4	30 ore	F
MCN067		Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il lavoratore ha diritto al superminimo	
	1	sempre	F
	2	mai	F
	3	a sua richiesta	F
	4	se riconosciuto dal datore di lavoro	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Nazionale (SOLO DISPENSATI)
Serie MDN – QUESITI
Programma merci, elementi di diritto tributario
Nazionale

MDN001		L'indennizzo di usura per la circolazione dei mezzi d'opera è quantificato	
	1	in proporzione alla portata utile	F
	2	in base al numero di assi	F
	3	in misura corrispondente alla tassa automobilistica	V
	4	in base alla massa complessiva	F
MDN002		I credito di imposta, ad esempio per lo sgravio sulle accise sul gasolio alle impresa di autotrasporto,	
	1	è esente da IRPEF, IRES e IRAP	V
	2	è esente da IRES ma soggetto ad IRAP e IRPEF	F
	3	è esente da IRAP ma soggetto ad IRES e IRPEF	F
	4	è soggetto sia ad IRES sia ad IRAP sia ad IRPEF	F
MDN003		I rimorchi e i semirimorchi, relativamente alle tasse automobilistiche	
	1	le pagano in base alla portata	F
	2	le pagano in base al numero di assi ed alla massa complessiva	F
	3	non le pagano	V
	4	le pagano solo in caso di circolazione	F
MDN004		Ai fini dell'ottenimento della riduzione annuale, i pedaggi autostradali vanno pagati	
	1	solo in contante	F
	2	con qualunque sistema di pagamento	F
	3	solo con bancomat o carta di credito	F
	4	solo con sistemi automatizzati che prevedano fatturazione differita (Viacard o Telepass)	V
MDN005		Nel trasporto di cabotaggio in Italia da parte di trasportatore comunitario	
	1	l'operazione è sempre soggetta ad IVA	F
	2	l'operazione è soggetta ad IVA solo se il percorso è interamente svolto in Italia	F
	3	se il committente è italiano e soggetto passivo IVA, il vettore comunitario emetterà fattura senza IVA ed il committente dovrà indicare la stessa con l'indicazione dell'IVA e la registrazione nel registro delle fatture emesse e nel registro degli acquisti	V
	4	se il committente è italiano e soggetto passivo IVA, si tratta di una normale prestazione soggetta ad IVA	F
MDN006		Il regime agevolato IVA per l'autotrasporto di cose per conto terzi consiste	
	1	nella trimestralità delle liquidazioni e versamenti di imposta senza interessi	F
	2	nell'esenzione dall'imposta dei trasporti effettuati verso i Paesi dell'Unione europea	F
	3	nella trimestralità delle liquidazioni e versamenti di imposta senza interessi, e nella possibilità di annotare nel trimestre successivo a quello dell'emanazione le fatture di vendita	V
	4	nella possibilità di pagare un'imposta forfetaria sul volume di affari dichiarato	F
MDN007		L'impresa di autotrasporto deve versare la tassa di concessione governativa per l'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	
	1	per tutti i veicoli in disponibilità dell'impresa	F
	2	per i soli rimorchi muniti di autorizzazione	F
	3	per i soli autoveicoli muniti di autorizzazione	F
	4	"una tantum" all'atto dell'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	V
MDN008		Lo sgravio sulle accise sul gasolio alle impresa di autotrasporto va richiesto a	
	1	Agenzia delle dogane	V
	2	ufficio IVA	F
	3	Agenzia delle entrate	F
	4	Agenzia per il territorio	F
MDN009		All'atto della domanda di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi occorre pagare	
	1	un contributo per la segreteria	F
	2	la tassa di concessione governativa	V
	3	una quota per l'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	4	una tassa regionale	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MDN010		I pedaggi autostradali pagati dalle imprese di autotrasporto di cose per conto di terzi sono soggetti a riduzione	
	1	sempre	F
	2	solo se corrisposti con un sistema automatico e differito di pagamento mediante fatturazione, se d'importo superiore ad un certo limite minimo e se effettivamente richiesti dall'impresa	V
	3	solo se pagati direttamente all'esattore	F
	4	solo alle imprese riunite in cooperative o consorzi	F
MDN011		In relazione alle modalità di fatturazione e liquidazioni dell'IVA gli autotrasportatori di cose per conto di terzi	
	1	hanno degli aggravi fiscali in considerazione della specifica attività che svolgono	F
	2	hanno delle agevolazioni fiscali se svolgono la propria attività con un solo autoveicolo	F
	3	hanno particolari agevolazioni	V
	4	non sono soggetti d'imposta ai fini IVA	F
MDN012		Le imprese di autotrasporto iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi possono annotare nel registro IVA le fatture emesse per le prestazioni di servizio entro	
	1	il mese successivo a quello di emissione	F
	2	15 giorni successivi a quello di emissione	F
	3	il trimestre solare successivo a quello di emissione	V
	4	il bimestre successivo a quello di emissione	F
MDN013		Le imprese di autotrasporto iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	
	1	devono emettere un'unica fattura riepilogativa delle singole prestazioni di trasporto effettuate in ciascun trimestre solare nei confronti di un committente	F
	2	non possono emettere un'unica fattura riepilogativa delle singole prestazioni di trasporto effettuate in ciascun trimestre solare nei confronti di un committente	F
	3	possono emettere un'unica fattura riepilogativa delle singole prestazioni di trasporto effettuate in ciascun trimestre solare nei confronti dello stesso committente	V
	4	non sono soggetti d'imposta ai fini IVA	F
MDN014		Possono ottenere l'agevolazione per i pedaggi autostradali esclusivamente	
	1	imprese, consorzi, cooperative italiani iscritti all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	2	imprese, consorzi, cooperative italiani iscritti all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, imprese di trasporto comunitarie aventi la licenza comunitaria, imprese italiane e comunitarie che esercitano il trasporto in conto proprio	V
	3	imprese, consorzi, cooperative italiani iscritti all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, imprese di trasporto comunitarie aventi la licenza comunitaria	F
	4	imprese italiane e comunitarie che esercitano il trasporto in conto proprio	F
MDN015		L'autocarro di massa complessiva non superiore a 12 t paga le tassa automobilistica	
	1	per kw (kilowatt) di potenza del motore	F
	2	per portata	V
	3	in misura fissa	F
	4	per assi e massa complessiva	F
MDN016		Lo sgravio sulle accise sul gasolio alle impresa di autotrasporto è dell'ordine di grandezza di	
	1	200 euro per ogni mille litri di prodotto consumato	V
	2	100 euro per ogni mille litri di prodotto consumato	F
	3	50 euro per ogni mille litri di prodotto consumato	F
	4	1 euro per ogni mille litri di prodotto consumato	F
MDN017		Per i versamenti trimestrali IVA delle imprese iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi si deve applicare la percentuale d'interesse	
	1	nessuna	V
	2	1,5%	F
	3	interesse legale	F
	4	2%	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MDN018		Gli autotrasportatori, ai fini IVA, sono tenuti ad effettuare	
	1	tre liquidazioni periodiche più la liquidazione annuale	F
	2	solo la liquidazione annuale	F
	3	solo quattro liquidazioni periodiche	V
	4	solo tre liquidazioni periodiche	F
MDN020		La prestazione di trasporto deve essere fatturata	
	1	al momento del pagamento del corrispettivo	V
	2	al momento della stipulazione del contratto di trasporto	F
	3	si può anche non fatturare e registrare il corrispettivo	F
	4	prima di iniziare il trasporto anche se non è avvenuto il pagamento	F
MDN021		Lo sgravio sulle accise sul gasolio alle impresa di autotrasporto avviene esclusivamente Mediante	
	1	compensazione del credito o mediante rimborso	V
	2	compensazione del credito	F
	3	rimborso	F
	4	trasformazione del credito in BOT	F
MDN022		La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autoveicoli di massa complessiva inferiore a 12 t per trasporto latte	
	1	beneficiano di riduzioni del 33,33%	F
	2	non beneficiano di alcuna riduzione	F
	3	beneficiano di riduzioni del 70%	F
	4	beneficiano di riduzioni del 50%	V
MDN023		I pedaggi per l'uso delle autostrade in Italia, da parte dei veicoli utilizzati dalle imprese di autotrasporto di cose per conto di terzi vanno pagati	
	1	solo in contanti	F
	2	solo con sistemi di pagamento automatizzato con fatturazione differita (Viacard o Telepass)	F
	3	solo con il sistema Telepass	F
	4	con qualunque sistema di pagamento e solo con sistemi di pagamento automatizzato con fatturazione differita (Viacard o Telepass) se devono fruire di particolari benefici	V
MDN024		Ai servizi di trasporto di merci su strada si applica l'IVA con aliquota	
	1	normale del 22 %	V
	2	ridotta del 4%	F
	3	maggiorata del 33%	F
	4	corrispondente alla compravendita della merce trasportata	F
MDN025		Le imprese di autotrasporto possono presentare la dichiarazione per ottenere lo sgravio sulle accise sul gasolio	
	1	trimestralmente e comunque entro due anni	V
	2	solo annualmente	F
	3	solo ogni due anni	F
	4	mensilmente	F
MDN026		La tassa automobilistica degli autocarri di massa complessiva superiore alle 12 t viene Calcolata	
	1	in base alla portata	F
	2	in base alla massa complessiva	V
	3	in base ai kw	F
	4	in base ai CV	F
MDN028		I veicoli di imprese comunitarie di autotrasporto di cose che transitano in Italia	
	1	non sono ammessi alla riduzione annuale dei pedaggi autostradali in quanto il beneficio è riservato agli autotrasportatori italiani	F
	2	sono ammessi alla riduzione annuale dei pedaggi autostradali solo se si avvalgono dei sistemi automatizzati di pagamento del pedaggio a riscossione differita mediante fatturazione	V
	3	sono ammessi sempre alla riduzione annuale dei pedaggi autostradali	F
	4	sono ammessi alla riduzione annuale dei pedaggi autostradali solo per gli autotreni e gli autoarticolati	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MDN032		Qual è il termine legale di pagamento delle fatture relative alle prestazioni di trasporto di merci su strada?	
	1	120 giorni data fattura fine mese	F
	2	60 giorni data fattura fine mese	F
	3	60 giorni data emissione fattura	V
	4	45 giorni data ricevimento fattura	F
MDN033		Le imprese di autotrasporto di cose per conto di terzi possono dedursi al 100% i costi relativi agli impianti di telefonia, sia fissa che mobile, dei veicoli utilizzati per il trasporto di merci, limitatamente ad un impianto per ciascun veicolo?	
	1	sì	V
	2	no	F
	3	solo in alcuni casi	F
	4	sì, ma solo per gli autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore alle 7,5t	F
MDN034		Qual è il limite di deduzione dal reddito di impresa per gli autotrasportatori relativo alle spese di manutenzione?	
	1	30%	F
	2	25%	V
	3	40%	F
	4	100%	F
MDN035		Chi sono i soggetti beneficiari della deduzione forfetaria delle spese non documentate?	
	1	le società di capitali	F
	2	le società in che hanno optato per l'Iva per cassa	F
	3	le imprese che rientrano nei limiti delle imprese minori	V
	4	le imprese che effettuano scambi con l'estero	F
MDN036		È vero che secondo le disposizioni del TUIR, le imprese autorizzate all'autotrasporto di merci, per le trasferte effettuate al di fuori del territorio comunale dai propri dipendenti, possono dedurre dal reddito di impresa un importo di €59,65 €al giorno elevato ad €95,80 per le trasferte all'estero?	
	1	sì	V
	2	no	F
	3	solo in determinati casi	F
	4	solo per le trasferte degli impiegati	F
MDN037		Le imprese di autotrasporto devono presentare le dichiarazioni per ottenere il credito di imposta sulle accise a partire dal 2012	
	1	ai competenti Uffici delle dogane a pena di decadenza entro il mese successivo alla scadenza di ciascun trimestre solare	V
	2	ai competenti Uffici delle dogane entro il 30 giugno dell'anno successivo al periodo cui si riferisce il credito di imposta	F
	3	ai competenti Uffici delle dogane entro il 30 luglio dell'anno successivo al periodo cui si riferisce il credito di imposta	F
	4	ai competenti Uffici delle dogane a pena di decadenza entro il terzo mese successivo alla scadenza di ciascun trimestre solare	F
MDN038		Le imprese di autotrasporto dal 2012 devono eseguire la compensazione del credito di imposta derivante dal recupero delle accise	
	1	entro il 31 dicembre dell'anno solare successivo a quello in cui è sorto il credito	V
	2	entro il 31 dicembre dell'anno solare in cui è sorto il credito	F
	3	entro il 31 gennaio dell'anno solare successivo a quello in cui è sorto il credito	F
	4	entro il 31 gennaio dell'anno solare in cui è sorto il credito	F
MDN039		È vero che a partire dal 2012 il credito d'imposta derivante dagli sconti sulle accise è escluso dal limite di 250.000 € per la compensazione nel modello F24?	
	1	no	F
	2	sì	V
	3	in alcuni casi specifici	F
	4	solo per le imprese rientranti nel regime dei minimi	F
MDN040		Le imprese che effettuano operazioni di trasporto prevalentemente per soggetti stranieri maturando crediti d'imposta potranno	
	1	chiedere il rimborso trimestrale dell'IVA	V
	2	chiedere il rimborso mensile dell'IVA	F
	3	chiedere il rimborso quadrimestrale dell'IVA	F
	4	chiedere il rimborso semestrale dell'IVA	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MDN041		Possono chiedere il rimborso trimestrale dell'IVA	
	1	le imprese che svolgono le operazioni nei confronti di committenti stranieri per un ammontare superiore al 50 per cento dell'intero fatturato, nell'ambito delle prestazioni comunitarie di servizi	V
	2	le imprese che svolgono le operazioni nei confronti di committenti stranieri per un ammontare superiore al 40 per cento dell'intero fatturato	F
	3	le imprese che svolgono le operazioni nei confronti di committenti stranieri per un ammontare superiore al 35 per cento dell'intero fatturato	F
	4	le imprese che svolgono le operazioni nei confronti di committenti stranieri per un ammontare superiore al 65 per cento dell'intero fatturato	F
MDN042		È possibile per le imprese di autotrasporto che maturano crediti Iva per le operazioni poste in essere nei confronti di soggetti esteri:	
	1	in luogo del rimborso trimestrale eseguire la compensazione del credito spettante tramite il modello F24	V
	2	in luogo del rimborso trimestrale eseguire la compensazione del credito spettante tramite il modello F23	F
	3	in luogo del rimborso trimestrale eseguire la compensazione del credito spettante tramite il modello UNICO	F
	4	in luogo del rimborso trimestrale eseguire la compensazione del credito spettante tramite il modello 770	F
MDN043		Secondo le disposizioni del TUIR il costo dei pneumatici per le imprese di autotrasporto	
	1	Non può essere dedotto dal reddito integralmente nell'anno di acquisto	F
	2	può essere dedotto dal reddito parzialmente nell'anno successivo a quello di acquisto	F
	3	può essere dedotto dal reddito integralmente nell'anno di acquisto	V
	4	Non può essere dedotto dal reddito parzialmente nell'anno precedente a quello di acquisto	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Ordinario/completo
Serie MDN – QUESITI
Programma merci, elementi di diritto tributario
Nazionale

MDN001		L'indennizzo di usura per la circolazione dei mezzi d'opera è quantificato	
	1	in proporzione alla portata utile	F
	2	in base al numero di assi	F
	3	in misura corrispondente alla tassa automobilistica	V
	4	in base alla massa complessiva	F
MDN002		I credito di imposta, ad esempio per lo sgravio sulle accise sul gasolio alle impresa di autotrasporto,	
	1	è esente da IRPEF, IRES e IRAP	V
	2	è esente da IRES ma soggetto ad IRAP e IRPEF	F
	3	è esente da IRAP ma soggetto ad IRES e IRPEF	F
	4	è soggetto sia ad IRES sia ad IRAP sia ad IRPEF	F
MDN003		I rimorchi e i semirimorchi, relativamente alle tasse automobilistiche	
	1	le pagano in base alla portata	F
	2	le pagano in base al numero di assi ed alla massa complessiva	F
	3	non le pagano	V
	4	le pagano solo in caso di circolazione	F
MDN004		Ai fini dell'ottenimento della riduzione annuale, i pedaggi autostradali vanno pagati	
	1	solo in contante	F
	2	con qualunque sistema di pagamento	F
	3	solo con bancomat o carta di credito	F
	4	solo con sistemi automatizzati che prevedano fatturazione differita (Viacard o Telepass)	V
MDN005		Nel trasporto di cabotaggio in Italia da parte di trasportatore comunitario	
	1	l'operazione è sempre soggetta ad IVA	F
	2	l'operazione è soggetta ad IVA solo se il percorso è interamente svolto in Italia	F
	3	se il committente è italiano e soggetto passivo IVA, il vettore comunitario emetterà fattura senza IVA ed il committente dovrà indicare la stessa con l'indicazione dell'IVA e la registrazione nel registro delle fatture emesse e nel registro degli acquisti	V
	4	se il committente è italiano e soggetto passivo IVA, si tratta di una normale prestazione soggetta ad IVA	F
MDN006		Il regime agevolato IVA per l'autotrasporto di cose per conto terzi consiste	
	1	nella trimestralità delle liquidazioni e versamenti di imposta senza interessi	F
	2	nell'esenzione dall'imposta dei trasporti effettuati verso i Paesi dell'Unione europea	F
	3	nella trimestralità delle liquidazioni e versamenti di imposta senza interessi, e nella possibilità di annotare nel trimestre successivo a quello dell'emanazione le fatture di vendita	V
	4	nella possibilità di pagare un'imposta forfetaria sul volume di affari dichiarato	F
MDN007		L'impresa di autotrasporto deve versare la tassa di concessione governativa per l'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	
	1	per tutti i veicoli in disponibilità dell'impresa	F
	2	per i soli rimorchi muniti di autorizzazione	F
	3	per i soli autoveicoli muniti di autorizzazione	F
	4	"una tantum" all'atto dell'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	V
MDN008		Lo sgravio sulle accise sul gasolio alle impresa di autotrasporto va richiesto a	
	1	Agenzia delle dogane	V
	2	ufficio IVA	F
	3	Agenzia delle entrate	F
	4	Agenzia per il territorio	F
MDN009		All'atto della domanda di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi occorre pagare	
	1	un contributo per la segreteria	F
	2	la tassa di concessione governativa	V
	3	una quota per l'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	4	una tassa regionale	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MDN010		I pedaggi autostradali pagati dalle imprese di autotrasporto di cose per conto di terzi sono soggetti a riduzione	
	1	sempre	F
	2	solo se corrisposti con un sistema automatico e differito di pagamento mediante fatturazione, se d'importo superiore ad un certo limite minimo e se effettivamente richiesti dall'impresa	V
	3	solo se pagati direttamente all'esattore	F
	4	solo alle imprese riunite in cooperative o consorzi	F
MDN011		In relazione alle modalità di fatturazione e liquidazioni dell'IVA gli autotrasportatori di cose per conto di terzi	
	1	hanno degli aggravi fiscali in considerazione della specifica attività che svolgono	F
	2	hanno delle agevolazioni fiscali se svolgono la propria attività con un solo autoveicolo	F
	3	hanno particolari agevolazioni	V
	4	non sono soggetti d'imposta ai fini IVA	F
MDN012		Le imprese di autotrasporto iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi possono annotare nel registro IVA le fatture emesse per le prestazioni di servizio entro	
	1	il mese successivo a quello di emissione	F
	2	15 giorni successivi a quello di emissione	F
	3	il trimestre solare successivo a quello di emissione	V
	4	il bimestre successivo a quello di emissione	F
MDN013		Le imprese di autotrasporto iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	
	1	devono emettere un'unica fattura riepilogativa delle singole prestazioni di trasporto effettuate in ciascun trimestre solare nei confronti di un committente	F
	2	non possono emettere un'unica fattura riepilogativa delle singole prestazioni di trasporto effettuate in ciascun trimestre solare nei confronti di un committente	F
	3	possono emettere un'unica fattura riepilogativa delle singole prestazioni di trasporto effettuate in ciascun trimestre solare nei confronti dello stesso committente	V
	4	non sono soggetti d'imposta ai fini IVA	F
MDN014		Possono ottenere l'agevolazione per i pedaggi autostradali esclusivamente	
	1	imprese, consorzi, cooperative italiani iscritti all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	2	imprese, consorzi, cooperative italiani iscritti all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, imprese di trasporto comunitarie aventi la licenza comunitaria, imprese italiane e comunitarie che esercitano il trasporto in conto proprio	V
	3	imprese, consorzi, cooperative italiani iscritti all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, imprese di trasporto comunitarie aventi la licenza comunitaria	F
	4	imprese italiane e comunitarie che esercitano il trasporto in conto proprio	F
MDN015		L'autocarro di massa complessiva non superiore a 12 t paga le tassa automobilistica	
	1	per kw (kilowatt) di potenza del motore	F
	2	per portata	V
	3	in misura fissa	F
	4	per assi e massa complessiva	F
MDN016		Lo sgravio sulle accise sul gasolio alle impresa di autotrasporto è dell'ordine di grandezza di	
	1	200 euro per ogni mille litri di prodotto consumato	V
	2	100 euro per ogni mille litri di prodotto consumato	F
	3	50 euro per ogni mille litri di prodotto consumato	F
	4	1 euro per ogni mille litri di prodotto consumato	F
MDN017		Per i versamenti trimestrali IVA delle imprese iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi si deve applicare la percentuale d'interesse	
	1	nessuna	V
	2	1,5%	F
	3	interesse legale	F
	4	2%	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MDN018		Gli autotrasportatori, ai fini IVA, sono tenuti ad effettuare	
	1	tre liquidazioni periodiche più la liquidazione annuale	F
	2	solo la liquidazione annuale	F
	3	solo quattro liquidazioni periodiche	V
	4	solo tre liquidazioni periodiche	F
MDN020		La prestazione di trasporto deve essere fatturata	
	1	al momento del pagamento del corrispettivo	V
	2	al momento della stipulazione del contratto di trasporto	F
	3	si può anche non fatturare e registrare il corrispettivo	F
	4	prima di iniziare il trasporto anche se non è avvenuto il pagamento	F
MDN021		Lo sgravio sulle accise sul gasolio alle impresa di autotrasporto avviene esclusivamente Mediante	
	1	compensazione del credito o mediante rimborso	V
	2	compensazione del credito	F
	3	rimborso	F
	4	trasformazione del credito in BOT	F
MDN022		La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autoveicoli di massa complessiva inferiore a 12 t per trasporto latte	
	1	beneficiano di riduzioni del 33,33%	F
	2	non beneficiano di alcuna riduzione	F
	3	beneficiano di riduzioni del 70%	F
	4	beneficiano di riduzioni del 50%	V
MDN023		I pedaggi per l'uso delle autostrade in Italia, da parte dei veicoli utilizzati dalle imprese di autotrasporto di cose per conto di terzi vanno pagati	
	1	solo in contanti	F
	2	solo con sistemi di pagamento automatizzato con fatturazione differita (Viacard o Telepass)	F
	3	solo con il sistema Telepass	F
	4	con qualunque sistema di pagamento e solo con sistemi di pagamento automatizzato con fatturazione differita (Viacard o Telepass) se devono fruire di particolari benefici	V
MDN024		Ai servizi di trasporto di merci su strada si applica l'IVA con aliquota	
	1	normale del 22 %	V
	2	ridotta del 4%	F
	3	maggiorata del 33%	F
	4	corrispondente alla compravendita della merce trasportata	F
MDN025		Le imprese di autotrasporto possono presentare la dichiarazione per ottenere lo sgravio sulle accise sul gasolio	
	1	trimestralmente e comunque entro due anni	V
	2	solo annualmente	F
	3	solo ogni due anni	F
	4	mensilmente	F
MDN026		La tassa automobilistica degli autocarri di massa complessiva superiore alle 12 t viene Calcolata	
	1	in base alla portata	F
	2	in base alla massa complessiva	V
	3	in base ai kw	F
	4	in base ai CV	F
MDN028		I veicoli di imprese comunitarie di autotrasporto di cose che transitano in Italia	
	1	non sono ammessi alla riduzione annuale dei pedaggi autostradali in quanto il beneficio è riservato agli autotrasportatori italiani	F
	2	sono ammessi alla riduzione annuale dei pedaggi autostradali solo se si avvalgono dei sistemi automatizzati di pagamento del pedaggio a riscossione differita mediante fatturazione	V
	3	sono ammessi sempre alla riduzione annuale dei pedaggi autostradali	F
	4	sono ammessi alla riduzione annuale dei pedaggi autostradali solo per gli autotreni e gli autoarticolati	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MDN032		Qual è il termine legale di pagamento delle fatture relative alle prestazioni di trasporto di merci su strada?	
	1	120 giorni data fattura fine mese	F
	2	60 giorni data fattura fine mese	F
	3	60 giorni data emissione fattura	V
	4	45 giorni data ricevimento fattura	F
MDN033		Le imprese di autotrasporto di cose per conto di terzi possono dedursi al 100% i costi relativi agli impianti di telefonia, sia fissa che mobile, dei veicoli utilizzati per il trasporto di merci, limitatamente ad un impianto per ciascun veicolo?	
	1	sì	V
	2	no	F
	3	solo in alcuni casi	F
	4	sì, ma solo per gli autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore alle 7,5t	F
MDN034		Qual è il limite di deduzione dal reddito di impresa per gli autotrasportatori relativo alle spese di manutenzione?	
	1	30%	F
	2	25%	V
	3	40%	F
	4	100%	F
MDN035		Chi sono i soggetti beneficiari della deduzione forfetaria delle spese non documentate?	
	1	le società di capitali	F
	2	le società in che hanno optato per l'Iva per cassa	F
	3	le imprese che rientrano nei limiti delle imprese minori	V
	4	le imprese che effettuano scambi con l'estero	F
MDN036		È vero che secondo le disposizioni del TUIR, le imprese autorizzate all'autotrasporto di merci, per le trasferte effettuate al di fuori del territorio comunale dai propri dipendenti, possono dedurre dal reddito di impresa un importo di €59,65 €al giorno elevato ad €95,80 per le trasferte all'estero?	
	1	sì	V
	2	no	F
	3	solo in determinati casi	F
	4	solo per le trasferte degli impiegati	F
MDN037		Le imprese di autotrasporto devono presentare le dichiarazioni per ottenere il credito di imposta sulle accise a partire dal 2012	
	1	ai competenti Uffici delle dogane a pena di decadenza entro il mese successivo alla scadenza di ciascun trimestre solare	V
	2	ai competenti Uffici delle dogane entro il 30 giugno dell'anno successivo al periodo cui si riferisce il credito di imposta	F
	3	ai competenti Uffici delle dogane entro il 30 luglio dell'anno successivo al periodo cui si riferisce il credito di imposta	F
	4	ai competenti Uffici delle dogane a pena di decadenza entro il terzo mese successivo alla scadenza di ciascun trimestre solare	F
MDN038		Le imprese di autotrasporto dal 2012 devono eseguire la compensazione del credito di imposta derivante dal recupero delle accise	
	1	entro il 31 dicembre dell'anno solare successivo a quello in cui è sorto il credito	V
	2	entro il 31 dicembre dell'anno solare in cui è sorto il credito	F
	3	entro il 31 gennaio dell'anno solare successivo a quello in cui è sorto il credito	F
	4	entro il 31 gennaio dell'anno solare in cui è sorto il credito	F
MDN039		È vero che a partire dal 2012 il credito d'imposta derivante dagli sconti sulle accise è escluso dal limite di 250.000 € per la compensazione nel modello F24?	
	1	no	F
	2	sì	V
	3	in alcuni casi specifici	F
	4	solo per le imprese rientranti nel regime dei minimi	F
MDN040		Le imprese che effettuano operazioni di trasporto prevalentemente per soggetti stranieri maturando crediti d'imposta potranno	
	1	chiedere il rimborso trimestrale dell'IVA	V
	2	chiedere il rimborso mensile dell'IVA	F
	3	chiedere il rimborso quadrimestrale dell'IVA	F
	4	chiedere il rimborso semestrale dell'IVA	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MDN041		Possono chiedere il rimborso trimestrale dell'IVA	
	1	le imprese che svolgono le operazioni nei confronti di committenti stranieri per un ammontare superiore al 50 per cento dell'intero fatturato, nell'ambito delle prestazioni comunitarie di servizi	V
	2	le imprese che svolgono le operazioni nei confronti di committenti stranieri per un ammontare superiore al 40 per cento dell'intero fatturato	F
	3	le imprese che svolgono le operazioni nei confronti di committenti stranieri per un ammontare superiore al 35 per cento dell'intero fatturato	F
	4	le imprese che svolgono le operazioni nei confronti di committenti stranieri per un ammontare superiore al 65 per cento dell'intero fatturato	F
MDN042		È possibile per le imprese di autotrasporto che maturano crediti Iva per le operazioni poste in essere nei confronti di soggetti esteri:	
	1	in luogo del rimborso trimestrale eseguire la compensazione del credito spettante tramite il modello F24	V
	2	in luogo del rimborso trimestrale eseguire la compensazione del credito spettante tramite il modello F23	F
	3	in luogo del rimborso trimestrale eseguire la compensazione del credito spettante tramite il modello UNICO	F
	4	in luogo del rimborso trimestrale eseguire la compensazione del credito spettante tramite il modello 770	F
MDN043		Secondo le disposizioni del TUIR il costo dei pneumatici per le imprese di autotrasporto	
	1	Non può essere dedotto dal reddito integralmente nell'anno di acquisto	F
	2	può essere dedotto dal reddito parzialmente nell'anno successivo a quello di acquisto	F
	3	può essere dedotto dal reddito integralmente nell'anno di acquisto	V
	4	Non può essere dedotto dal reddito parzialmente nell'anno precedente a quello di acquisto	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
 SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Nazionale (SOLO DISPENSATI)
Serie MEN – QUESITI
Programma merci, elementi di diritto civile
Internazionale

MEN001		Sono operazioni non imponibili ai fini IVA il trasporto	
	1	a collettame	F
	2	intracomunitario, cioè nell'ambito dell'Unione europea di prodotti petroliferi	F
	3	di rifiuti	F
	4	internazionale, cioè verso Paesi extracomunitari	V
MEN002		L'imposta sulla pubblicità per scritte sui veicoli utilizzati per il trasporto	
	1	è sempre dovuta, al Comune ove ha sede l'impresa, anche se limitata al nome, logo e indirizzo dell'impresa	F
	2	non è dovuta se limitata al nome, logo e indirizzo dell'impresa	V
	3	non è dovuta se limitata al solo nome dell'impresa	F
	4	è sempre dovuta, all'Agenzia delle entrate della provincia ove ha sede l'impresa, anche se l'iscrizione è limitata al nome, logo e indirizzo dell'impresa	F
MEN003		Per i versamenti trimestrali IVA, ad eccezione delle imprese di trasporto merci	
	1	nessuna maggiorazione	F
	2	la maggiorazione dell'1% a titolo di interessi	V
	3	l'interesse legale	F
	4	la maggiorazione del 2%	F
MEN004		Ai fini IVA, sono assimilabili ai servizi internazionali	
	1	i trasporti svolti tra due magazzini doganali	F
	2	i trasporti intracomunitari, cioè nell'ambito dell'Unione europea	F
	3	la movimentazione delle merci frontaliere, cioè entro 25 km in linea d'aria dalla linea di confine	F
	4	i trasporti di merci all'interno dei porti, aeroporti e scali ferroviari di confine	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
 SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Ordinario/completo
Serie MEN – QUESITI
Programma merci, elementi di diritto civile
Internazionale

MEN001		Sono operazioni non imponibili ai fini IVA il trasporto	
	1	a collettame	F
	2	intracomunitario, cioè nell'ambito dell'Unione europea di prodotti petroliferi	F
	3	di rifiuti	F
	4	internazionale, cioè verso Paesi extracomunitari	V
MEN002		L'imposta sulla pubblicità per scritte sui veicoli utilizzati per il trasporto	
	1	è sempre dovuta, al Comune ove ha sede l'impresa, anche se limitata al nome, logo e indirizzo dell'impresa	F
	2	non è dovuta se limitata al nome, logo e indirizzo dell'impresa	V
	3	non è dovuta se limitata al solo nome dell'impresa	F
	4	è sempre dovuta, all'Agenzia delle entrate della provincia ove ha sede l'impresa, anche se l'iscrizione è limitata al nome, logo e indirizzo dell'impresa	F
MEN003		Per i versamenti trimestrali IVA, ad eccezione delle imprese di trasporto merci	
	1	nessuna maggiorazione	F
	2	la maggiorazione dell'1% a titolo di interessi	V
	3	l'interesse legale	F
	4	la maggiorazione del 2%	F
MEN004		Ai fini IVA, sono assimilabili ai servizi internazionali	
	1	i trasporti svolti tra due magazzini doganali	F
	2	i trasporti intracomunitari, cioè nell'ambito dell'Unione europea	F
	3	la movimentazione delle merci frontaliere, cioè entro 25 km in linea d'aria dalla linea di confine	F
	4	i trasporti di merci all'interno dei porti, aeroporti e scali ferroviari di confine	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Nazionale (SOLO DISPENSATI)
Serie MFN – QUESITI
Programma merci, accesso al mercato
Nazionale

MFN001		Quando è in corso una procedura di fallimento e sia pendente il giudizio di opposizione della sentenza dichiarativa di fallimento l'impresa iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi è	
	1	sospesa	V
	2	cancellata	F
	3	radiata	F
	4	esclusa	F
MFN003		Ai fini dell'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, l'aver commesso reiterate gravi violazioni comporta la sanzione	
	1	della censura	F
	2	della radiazione	V
	3	della sospensione	F
	4	dell'ammonimento	F
MFN004		A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t sulla carta di circolazione del quale è annotata come destinazione "ad uso proprio" dovrà trovarsi	
	1	il certificato di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	2	il contratto d'acquisto del veicolo al fine di dimostrarne la proprietà	F
	3	la licenza prevista dall'art. 32 della legge 298/74	V
	4	l'autorizzazione conto terzi	F
MFN005		L'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi è	
	1	l'elenco dei veicoli adibiti al trasporto di cose per conto di terzi	F
	2	l'albo dove vengono iscritti coloro che hanno superato l'esame per l'accesso all'attività di autotrasportatore di cose per conto di terzi	F
	3	l'Albo presso cui devono essere iscritte le imprese di autotrasporto di cose per conto di terzi	V
	4	l'elenco dei veicoli di massa superiore a 1,5 t	F
MFN006		La quota di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi va versata	
	1	entro il 31 gennaio di ogni anno	F
	2	entro il 10 gennaio di ogni anno	F
	3	entro il 31 dicembre di ogni anno	V
	4	ogni sei mesi	F
MFN007		Gli autoveicoli di proprietà dell'Amministrazione dello Stato	
	1	sono soggetti al regolamento (CE) n. 1071/2009	F
	2	sono soggetti alla legge 298/74	F
	3	devono essere in possesso di licenze in conto proprio	F
	4	sono esentati dalla normativa che regola il trasporto delle merci	V
MFN008		Il mancato versamento della quota di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, comporta per l'impresa sanzione della	
	1	radiazione	F
	2	cancellazione	F
	3	sospensione	V
	4	esclusione	F
MFN009		Quando l'attività dell'impresa sia stata interrotta, la sospensione dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi su richiesta dell'interessato può durare	
	1	un anno	F
	2	tre mesi	F
	3	due anni	V
	4	un mese	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFN010		Le imprese che intendono esercitare l'autotrasporto per conto di terzi solo con veicoli attrezzati per il trasporto di rifiuti, ai fini dell'accesso all'attività di autotrasporto, sono soggette	
	1	all'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi con la capacità finanziaria e professionale	F
	2	all'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi con la dimostrazione di essere in possesso dei requisiti della capacità finanziaria, capacità professionale, dell'onorabilità e dello stabilimento	V
	3	all'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi con la dimostrazione del requisito dell'onorabilità	F
	4	all'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi con la dimostrazione del requisito della capacità finanziaria	F
MFN011		Gli autoveicoli in disponibilità delle forze armate	
	1	sono soggetti al regolamento (CE) n. 1071/2009	F
	2	sono soggetti alle norme della legge 298/74 solo se effettuano trasporti di cose per conto di terzi	F
	3	sono soggetti al rilascio della licenza per trasporto di cose proprie	F
	4	sono esentati dalla normativa che regola il trasporto di merci	V
MFN012		L'iscrizione alla sezione speciale dell'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi è consentita alle cooperative tra persone giuridiche, regolarmente iscritte all'Albo e che abbiano tra i propri soci almeno	
	1	nove imprese	F
	2	cinque imprese	V
	3	sette imprese	F
	4	tre imprese	F
MFN014		La locazione da un'impresa di autotrasporto ad altra impresa di autotrasporto avente per oggetto autoveicoli di massa complessiva superiore a 6 tonnellate	
	1	è consentita solo se entrambe le imprese sono iscritte all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	V
	2	non è mai consentita	F
	3	è consentita solo per gli autocarri	F
	4	è consentita anche se l'impresa che da in locazione il veicolo non è iscritta all' Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
MFN015		I veicoli ad uso speciale	
	1	sono soggetti alla disciplina dell'autotrasporto merci	F
	2	sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci	V
	3	sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci solo se appartenenti ad imprese iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	4	sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci solo se occasionalmente effettuano il trasporto delle merci	F
MFN016		La legge 298/74 distingue l'autotrasporto di cose in	
	1	trasporto di cose in conto proprio e trasporto di cose per conto di terzi	V
	2	trasporto di cose per conto di terzi e trasporto promiscuo	F
	3	trasporto promiscuo e trasporto di cose per conto proprio	F
	4	trasporti occasionali e periodici	F
MFN017		L'impresa è cancellata dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi quando l'attività	
	1	è sospesa	F
	2	è cessata	V
	3	viene svolta non essendo in regola con il versamento del contributo all'Albo per un anno	F
	4	è svolta con veicoli di massa complessiva a pieno carico fino a 1,5 t	F
MFN020		Un'impresa di autotrasporto può trainare un rimorchio in proprietà di altre imprese di trasporto	
	1	solo se l'impresa è italiana	F
	2	non è consentito	F
	3	solo se tale impresa ha l'accesso al mercato ed è iscritta all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	V
	4	solo per trasporti triangolari	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFN021		L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi è una condizione indispensabile	
	1	per tutte le imprese che intendono esercitare l'autotrasporto di cose per conto di terzi con veicoli aventi una massa totale superiore a 6 t	F
	2	per tutte le imprese che intendono esercitare l'autotrasporto di cose per conto di terzi con veicoli aventi una massa totale superiore a 1,5 t	F
	3	per tutte le imprese che intendono acquistare veicoli da adibire al trasporto merci per uso di terzi	V
	4	solo per le imprese che intendono esercitare quale unica o principale attività l'autotrasporto di cose conto di terzi	F
MFN022		Si configura un trasporto abusivo	
	1	quando si effettua il sovraccarico, si circola nei giorni vietati, non si applicano tariffe obbligatorie	F
	2	quando si effettua il trasporto con personale non in regola, senza assicurazione RCA, senza aver versato il contributo all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	3	quando si effettua il trasporto senza iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	V
	4	quando si trasportano clandestini	F
MFN023		Si ha la sospensione dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	
	1	per superamento limiti di velocità	F
	2	quando è in corso una procedura fallimentare	V
	3	per guida in stato di ebbrezza	F
	4	per mancata comunicazione di acquisto veicolo	F
MFN024		Un'impresa che voglia iscriversi all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi dimostrando il possesso del solo requisito della onorabilità, potrà esercitare l'attività	
	1	con qualsiasi tipologia di veicolo	F
	2	unicamente con veicoli aventi massa complessiva non superiore a 11,5 t	F
	3	unicamente con veicoli aventi massa complessiva non superiore a 1,5 t	V
	4	con veicoli aventi portata utile non superiore a 3,5 t	F
MFN025		La sospensione dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi di una impresa per mancato pagamento della quota annuale di iscrizione ha durata	
	1	di due mesi	F
	2	di sei mesi	F
	3	fino a quando non viene effettuato il pagamento del contributo	V
	4	fino al trentesimo giorno successivo al pagamento del contributo	F
MFN026		La cancellazione di una impresa dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi avviene	
	1	esclusivamente su richiesta della stessa impresa	F
	2	quando la sua attività sia di fatto cessata	V
	3	esclusivamente in seguito a provvedimento dell'Autorità Giudiziaria	F
	4	esclusivamente quando siano mancanti almeno due dei requisiti essenziali per l'iscrizione	F
MFN027		Il conducente, per dimostrare di essere alle dipendenze di una impresa di autotrasporto di cose per conto di terzi, durante la guida deve avere con sé	
	1	un certificato di sana e robusta costituzione	F
	2	il certificato di residenza	F
	3	l'ultima busta paga	V
	4	la carta tachigrafica	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFN028	L'accesso al mercato si consegue mediante		
1	acquisizione di almeno un veicolo avente massa complessiva a pieno carico non inferiore a 44 tonnellate	F	
2	acquisizione di veicoli aventi massa complessiva a pieno carico non inferiore a 80 tonnellate e di qualsiasi categoria EURO ovvero acquisizione di altra impresa di autotrasporto per cessione d'azienda ovvero acquisizione di veicoli tramite cessione di parco veicolare	F	
3	acquisizione di veicoli aventi massa complessiva a pieno carico non inferiore a 80 tonnellate e di categoria non inferiore a EURO 5 ovvero acquisizione di altra impresa di autotrasporto per cessione d'azienda ovvero acquisizione di veicoli tramite cessione di parco veicolare di categoria non inferiore a EURO 5	V	
4	acquisizione di veicoli aventi massa complessiva a pieno carico non inferiore a 80 tonnellate e di categoria non inferiore a EURO 5, anche a titolo di locazione senza conducente o comodato d'uso, ovvero acquisizione di altra impresa di autotrasporto per cessione d'azienda ovvero acquisizione di veicoli tramite cessione di parco veicolare	F	
MFN029	Le imprese iscritte all'Albo degli autotrasportatori che esercitano con veicoli aventi massa complessiva superiore a 1,5 tonnellate e fino a 3,5 tonnellate possono conseguire l'accesso al mercato mediante		
1	acquisizione di almeno due veicoli di categoria non inferiore a EURO 5 ovvero acquisizione di altra impresa di autotrasporto per cessione d'azienda ovvero acquisizione di veicoli tramite cessione di parco veicolare	V	
2	acquisizione di almeno un veicolo avente massa complessiva a pieno carico non inferiore a 3,5 tonnellate	F	
3	è totalmente liberalizzato conformemente alla normativa europea	F	
4	acquisizione di almeno un veicolo trattore e due semirimorchi di qualsiasi categoria EURO	F	
MFN030	Qualora un consorzio o una cooperativa, iscritti nella sezione speciale dell'Albo degli autotrasportatori, conservino presso un domiciliatario la documentazione attinente l'attività		
1	possono essere a loro volta domiciliatari della stessa documentazione delle imprese consorziate o associate	F	
2	possono far conservare dal proprio domiciliatario la documentazione delle imprese consorziate o associate	F	
3	sono obbligate, ai fini dei controlli presso la sede dell'impresa, a conservare presso la sede stessa copia della documentazione consegnata al domiciliatario	F	
4	non possono essere a loro volta domiciliatari della stessa documentazione delle imprese consorziate o associate	V	

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Ordinario/completo
Serie MFN – QUESITI
Programma merci, accesso al mercato
Nazionale

MFN001		Quando è in corso una procedura di fallimento e sia pendente il giudizio di opposizione della sentenza dichiarativa di fallimento l'impresa iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi è	
	1	sospesa	V
	2	cancellata	F
	3	radiata	F
	4	esclusa	F
MFN003		Ai fini dell'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, l'aver commesso reiterate gravi violazioni comporta la sanzione	
	1	della censura	F
	2	della radiazione	V
	3	della sospensione	F
	4	dell'ammonimento	F
MFN004		A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t sulla carta di circolazione del quale è annotata come destinazione "ad uso proprio" dovrà trovarsi	
	1	il certificato di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	2	il contratto d'acquisto del veicolo al fine di dimostrarne la proprietà	F
	3	la licenza prevista dall'art. 32 della legge 298/74	V
	4	l'autorizzazione conto terzi	F
MFN005		L'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi è	
	1	l'elenco dei veicoli adibiti al trasporto di cose per conto di terzi	F
	2	l'albo dove vengono iscritti coloro che hanno superato l'esame per l'accesso all'attività di autotrasportatore di cose per conto di terzi	F
	3	l'Albo presso cui devono essere iscritte le imprese di autotrasporto di cose per conto di terzi	V
	4	l'elenco dei veicoli di massa superiore a 1,5 t	F
MFN006		La quota di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi va versata	
	1	entro il 31 gennaio di ogni anno	F
	2	entro il 10 gennaio di ogni anno	F
	3	entro il 31 dicembre di ogni anno	V
	4	ogni sei mesi	F
MFN007		Gli autoveicoli di proprietà dell'Amministrazione dello Stato	
	1	sono soggetti al regolamento (CE) n. 1071/2009	F
	2	sono soggetti alla legge 298/74	F
	3	devono essere in possesso di licenze in conto proprio	F
	4	sono esentati dalla normativa che regola il trasporto delle merci	V
MFN008		Il mancato versamento della quota di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, comporta per l'impresa sanzione della	
	1	radiazione	F
	2	cancellazione	F
	3	sospensione	V
	4	esclusione	F
MFN009		Quando l'attività dell'impresa sia stata interrotta, la sospensione dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi su richiesta dell'interessato può durare	
	1	un anno	F
	2	tre mesi	F
	3	due anni	V
	4	un mese	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFN010		Le imprese che intendono esercitare l'autotrasporto per conto di terzi solo con veicoli attrezzati per il trasporto di rifiuti, ai fini dell'accesso all'attività di autotrasporto, sono soggette	
	1	all'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi con la capacità finanziaria e professionale	F
	2	all'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi con la dimostrazione di essere in possesso dei requisiti della capacità finanziaria, capacità professionale, dell'onorabilità e dello stabilimento	V
	3	all'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi con la dimostrazione del requisito dell'onorabilità	F
	4	all'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi con la dimostrazione del requisito della capacità finanziaria	F
MFN011		Gli autoveicoli in disponibilità delle forze armate	
	1	sono soggetti al regolamento (CE) n. 1071/2009	F
	2	sono soggetti alle norme della legge 298/74 solo se effettuano trasporti di cose per conto di terzi	F
	3	sono soggetti al rilascio della licenza per trasporto di cose proprie	F
	4	sono esentati dalla normativa che regola il trasporto di merci	V
MFN012		L'iscrizione alla sezione speciale dell'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi è consentita alle cooperative tra persone giuridiche, regolarmente iscritte all'Albo e che abbiano tra i propri soci almeno	
	1	nove imprese	F
	2	cinque imprese	V
	3	sette imprese	F
	4	tre imprese	F
MFN014		La locazione da un'impresa di autotrasporto ad altra impresa di autotrasporto avente per oggetto autoveicoli di massa complessiva superiore a 6 tonnellate	
	1	è consentita solo se entrambe le imprese sono iscritte all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	V
	2	non è mai consentita	F
	3	è consentita solo per gli autocarri	F
	4	è consentita anche se l'impresa che da in locazione il veicolo non è iscritta all' Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
MFN015		I veicoli ad uso speciale	
	1	sono soggetti alla disciplina dell'autotrasporto merci	F
	2	sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci	V
	3	sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci solo se appartenenti ad imprese iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	4	sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci solo se occasionalmente effettuano il trasporto delle merci	F
MFN016		La legge 298/74 distingue l'autotrasporto di cose in	
	1	trasporto di cose in conto proprio e trasporto di cose per conto di terzi	V
	2	trasporto di cose per conto di terzi e trasporto promiscuo	F
	3	trasporto promiscuo e trasporto di cose per conto proprio	F
	4	trasporti occasionali e periodici	F
MFN017		L'impresa è cancellata dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi quando l'attività	
	1	è sospesa	F
	2	è cessata	V
	3	viene svolta non essendo in regola con il versamento del contributo all'Albo per un anno	F
	4	è svolta con veicoli di massa complessiva a pieno carico fino a 1,5 t	F
MFN020		Un'impresa di autotrasporto può trainare un rimorchio in proprietà di altre imprese di trasporto	
	1	solo se l'impresa è italiana	F
	2	non è consentito	F
	3	solo se tale impresa ha l'accesso al mercato ed è iscritta all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	V
	4	solo per trasporti triangolari	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFN021		L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi è una condizione indispensabile	
	1	per tutte le imprese che intendono esercitare l'autotrasporto di cose per conto di terzi con veicoli aventi una massa totale superiore a 6 t	F
	2	per tutte le imprese che intendono esercitare l'autotrasporto di cose per conto di terzi con veicoli aventi una massa totale superiore a 1,5 t	F
	3	per tutte le imprese che intendono acquistare veicoli da adibire al trasporto merci per uso di terzi	V
	4	solo per le imprese che intendono esercitare quale unica o principale attività l'autotrasporto di cose conto di terzi	F
MFN022		Si configura un trasporto abusivo	
	1	quando si effettua il sovraccarico, si circola nei giorni vietati, non si applicano tariffe obbligatorie	F
	2	quando si effettua il trasporto con personale non in regola, senza assicurazione RCA, senza aver versato il contributo all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	3	quando si effettua il trasporto senza iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	V
	4	quando si trasportano clandestini	F
MFN023		Si ha la sospensione dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	
	1	per superamento limiti di velocità	F
	2	quando è in corso una procedura fallimentare	V
	3	per guida in stato di ebbrezza	F
	4	per mancata comunicazione di acquisto veicolo	F
MFN024		Un'impresa che voglia iscriversi all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi dimostrando il possesso del solo requisito della onorabilità, potrà esercitare l'attività	
	1	con qualsiasi tipologia di veicolo	F
	2	unicamente con veicoli aventi massa complessiva non superiore a 11,5 t	F
	3	unicamente con veicoli aventi massa complessiva non superiore a 1,5 t	V
	4	con veicoli aventi portata utile non superiore a 3,5 t	F
MFN025		La sospensione dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi di una impresa per mancato pagamento della quota annuale di iscrizione ha durata	
	1	di due mesi	F
	2	di sei mesi	F
	3	fino a quando non viene effettuato il pagamento del contributo	V
	4	fino al trentesimo giorno successivo al pagamento del contributo	F
MFN026		La cancellazione di una impresa dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi avviene	
	1	esclusivamente su richiesta della stessa impresa	F
	2	quando la sua attività sia di fatto cessata	V
	3	esclusivamente in seguito a provvedimento dell'Autorità Giudiziaria	F
	4	esclusivamente quando siano mancanti almeno due dei requisiti essenziali per l'iscrizione	F
MFN027		Il conducente, per dimostrare di essere alle dipendenze di una impresa di autotrasporto di cose per conto di terzi, durante la guida deve avere con sé	
	1	un certificato di sana e robusta costituzione	F
	2	il certificato di residenza	F
	3	l'ultima busta paga	V
	4	la carta tachigrafica	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFN028	L'accesso al mercato si consegue mediante		
	1	acquisizione di almeno un veicolo avente massa complessiva a pieno carico non inferiore a 44 tonnellate	F
	2	acquisizione di veicoli aventi massa complessiva a pieno carico non inferiore a 80 tonnellate e di qualsiasi categoria EURO ovvero acquisizione di altra impresa di autotrasporto per cessione d'azienda ovvero acquisizione di veicoli tramite cessione di parco veicolare	F
	3	acquisizione di veicoli aventi massa complessiva a pieno carico non inferiore a 80 tonnellate e di categoria non inferiore a EURO 5 ovvero acquisizione di altra impresa di autotrasporto per cessione d'azienda ovvero acquisizione di veicoli tramite cessione di parco veicolare di categoria non inferiore a EURO 5	V
	4	acquisizione di veicoli aventi massa complessiva a pieno carico non inferiore a 80 tonnellate e di categoria non inferiore a EURO 5, anche a titolo di locazione senza conducente o comodato d'uso, ovvero acquisizione di altra impresa di autotrasporto per cessione d'azienda ovvero acquisizione di veicoli tramite cessione di parco veicolare	F
MFN029	Le imprese iscritte all'Albo degli autotrasportatori che esercitano con veicoli aventi massa complessiva superiore a 1,5 tonnellate e fino a 3,5 tonnellate possono conseguire l'accesso al mercato mediante		
	1	acquisizione di almeno due veicoli di categoria non inferiore a EURO 5 ovvero acquisizione di altra impresa di autotrasporto per cessione d'azienda ovvero acquisizione di veicoli tramite cessione di parco veicolare	V
	2	acquisizione di almeno un veicolo avente massa complessiva a pieno carico non inferiore a 3,5 tonnellate	F
	3	è totalmente liberalizzato conformemente alla normativa europea	F
	4	acquisizione di almeno un veicolo trattore e due semirimorchi di qualsiasi categoria EURO	F
MFN030	Qualora un consorzio o una cooperativa, iscritti nella sezione speciale dell'Albo degli autotrasportatori, conservino presso un domiciliatario la documentazione attinente l'attività		
	1	possono essere a loro volta domiciliatari della stessa documentazione delle imprese consorziate o associate	F
	2	possono far conservare dal proprio domiciliatario la documentazione delle imprese consorziate o associate	F
	3	sono obbligate, ai fini dei controlli presso la sede dell'impresa, a conservare presso la sede stessa copia della documentazione consegnata al domiciliatario	F
	4	non possono essere a loro volta domiciliatari della stessa documentazione delle imprese consorziate o associate	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Integrazione internazionale
Serie MFI – QUESITI
Programma merci, accesso al mercato
Internazionale

MFIA01		I certificati tecnici di conformità e sicurezza che accompagnano l'autorizzazione CEMT	
	1	scadono ogni 3 mesi	F
	2	scadono ogni 6 mesi	F
	3	hanno validità illimitata, purché non cambino le caratteristiche certificate, salvo quelli concernenti il controllo periodico, che valgono 12 mesi	V
	4	non hanno scadenza	F
MFIA02		Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE	
	1	può effettuare liberamente trasporti di cabotaggio in qualsiasi Paese UE	F
	2	non può effettuare trasporti di cabotaggio nei singoli Paesi UE	V
	3	può effettuare trasporti di cabotaggio unicamente nei Paesi confinanti con la Svizzera	F
	4	può effettuare trasporti di cabotaggio unicamente nei Paesi non confinanti con la Svizzera	F
MFIA03		Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT	
	1	non sono previste restrizioni di utilizzo	F
	2	sono previste solo restrizioni di tipo temporale e territoriale	F
	3	sono previste restrizioni di carattere temporale, territoriale e sul numero massimo di viaggi che non coinvolgono il Paese di stabilimento dell'impresa	V
	4	sono previste restrizioni solo in ordine alla tipologia dei veicoli che l'impresa è obbligata ad utilizzare	F
MFIA04		Le autorizzazioni CEMT	
	1	sono contingentate e rilasciate in originale all'impresa che ha titolo per ottenerle	V
	2	sono libere per i Paesi UE e contingentate per tutti gli altri	F
	3	sono rilasciate in copia conforme a tutte le imprese che ne facciano richiesta	F
	4	sono rilasciate agli spedizionieri doganali che le affittano di volta in volta all'impresa che questi incaricano di effettuare il trasporto	F
MFIA05		La licenza comunitaria è intestata	
	1	ad un solo autotrasportatore	V
	2	a più autotrasportatori se trattasi di cooperativa	F
	3	al singolo autista	F
	4	al singolo autocarro con cui si viaggia	F
MFIA06		Il titolo che consente l'effettuazione di un trasporto di merci tra Italia e Russia è	
	1	una licenza comunitaria obbligatoriamente accompagnata da un'autorizzazione a viaggio	F
	2	il Carnet Tir	F
	3	la CMR	F
	4	un'autorizzazione a viaggio rilasciata all'impresa di trasporto interessata dalla competente autorità del Paese in cui essa ha sede	V
MFIA07		L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT	
	1	può eseguire qualsiasi tipo di trasporto nell'ambito dei Paesi aderenti alla CEMT senza vincoli o limitazioni	F
	2	prevede delle limitazioni quantitative al numero dei viaggi che l'impresa può eseguire nell'arco di validità dell'autorizzazione	F
	3	pone, in capo all'impresa assegnataria, l'obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 3 viaggi a carico eseguiti al di fuori di questo	V
	4	pone, in capo all'impresa assegnataria, l'obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 10 viaggi a carico eseguiti al di fuori di questo	F
MFIA08		Il gran cabotaggio previsto dall'accordo UE- Svizzera	
	1	consente ai vettori comunitari di effettuare trasporti di cabotaggio all'interno del territorio svizzero	F
	2	consente ai vettori comunitari stabiliti nei Paesi confinanti di effettuare trasporti di cabotaggio all'interno del territorio svizzero	F
	3	consente ai vettori svizzeri di effettuare trasporti di cabotaggio all'interno dei singoli Paesi della UE	F
	4	consente ai vettori svizzeri di effettuare trasporti fra due o più Paesi comunitari con o senza l'attraversamento del territorio svizzero	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIA09		Nel trasporto di merci in ambito comunitario, per veicolo s'intende	
	1	unicamente un veicolo a motore isolato immatricolato in uno Stato membro	F
	2	unicamente un autotreno di cui almeno il veicolo a motore sia immatricolato in uno Stato membro	F
	3	unicamente un autoarticolato di cui almeno il veicolo a motore sia immatricolato in uno Stato membro	F
	4	un veicolo a motore immatricolato in uno Stato membro o un complesso di veicoli accoppiati di cui almeno il veicolo a motore sia immatricolato in uno Stato membro	V
MFIA10		In territorio svizzero di norma la circolazione dei veicoli commerciali è vietata	
	1	nei giorni dispari	F
	2	alla domenica dalle ore 08,00 alle 12,00	F
	3	nelle ore notturne dalle ore 22,00 alle ore 5,00	V
	4	solo alla domenica	F
MFIA11		Per trasporto internazionale di cose s'intende	
	1	solo i trasporti diretti o proveniente da Paesi non aderenti alla UE	F
	2	solo i trasporti soggetti alla disciplina della licenza comunitaria	F
	3	unicamente i trasporti a carico fra due o più Stati	F
	4	lo spostamento a carico o a vuoto del veicolo fra due Stati	V
MFIA12		In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, sono liberalizzati	
	1	i trasporti di prodotti alimentari deperibili	F
	2	i trasporti di veicoli danneggiati o da riparare e il movimento dei veicoli destinati alla riparazione	V
	3	il trasporto di semilavorati destinati all'assemblaggio	F
	4	il trasporto di prodotti della pesca freschi	F
MFIA13		I titoli autorizzativi per trasporto di merci nei Paesi extra UE sono	
	1	autorizzazione a viaggio, prevista dagli accordi fra singoli Stati	V
	2	licenza comunitaria	F
	3	permesso di soggiorno	F
	4	autorizzazioni speciali di solo transito	F
MFIA14		Il libretto dei resoconti di viaggio o libretto statistico che accompagna l'autorizzazione CEMT	
	1	è intestato al titolare dell'autorizzazione e non è trasferibile	V
	2	è intestato al proprietario delle merci	F
	3	ha una numerazione diversa da quella dell'autorizzazione CEMT	F
	4	è sempre stampato in inglese	F
MFIA15		Per l'autotrasporto internazionale di merci con Paesi non aderenti all'Unione Europea, in caso di mancanza dello specifico accordo bilaterale tra l'Italia ed il Paese interessato	
	1	l'attività di trasporto è possibile previa comunicazione all'Ambasciata del Paese interessato anche in mancanza di intese provvisorie	F
	2	l'attività di trasporto è sempre possibile	F
	3	l'attività di trasporto non può mai essere svolta	F
	4	l'attività di trasporto non può essere svolta salvo l'esistenza di intese provvisorie	V
MFIA16		Per l'esecuzione del cabotaggio stradale di merci in Italia per conto terzi dei vettori comunitari e del SEE ammessi al cabotaggio	
	1	è sufficiente avere la licenza comunitaria	F
	2	l'attività è limitata a 3 viaggi entro sette giorni dall'ultimo scarico di merce in trasporto internazionale	V
	3	l'attività è limitata a 6 viaggi entro dieci giorni dall'ultimo scarico di merce in trasporto internazionale	F
	4	occorre specifica autorizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
MFIA17		Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito comunitario è	
	1	soggetto ad autorizzazione o licenza	F
	2	totalmente liberalizzato e non occorre alcun documento per esercitarlo	F
	3	liberalizzato solo per alcune specifiche tipologie di trasporto e assoggettato ad autorizzazione bilaterale per le altre	F
	4	liberalizzato per alcune tipologie di trasporto e soggetto al possesso della licenza comunitaria per le altre	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIA18	I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio Svizzero	
	1 devono avere a bordo del veicolo una autorizzazione di transito svizzera	F
	2 devono avere a bordo del veicolo un autorizzazione occasionale rilasciata dalle autorità svizzere alla frontiera di ingresso	F
	3 devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza comunitaria	V
	4 non devono avere a bordo alcuna autorizzazione in quanto il transito del territorio svizzero è completamente liberalizzato	F
MFIA19	Il sistema denominato "contagocce" riguarda la gestione del traffico dei mezzi pesanti	
	1 attraverso il San Gottardo	V
	2 che attraversano il territorio svizzero	F
	3 attraverso il San Bernardo	F
	4 che attraversano il territorio austriaco	F
MFIA20	Le autorizzazioni CEMT di breve durata	
	1 hanno validità 90 giorni	F
	2 possono essere utilizzate solo per trasporti in ambito extra UE	F
	3 hanno validità 60 giorni	F
	4 hanno validità 30 giorni	V
MFIA21	In ambito UE se il veicolo a motore ed il rimorchio sono immatricolati in Stati diversi	
	1 il trasporto non è ammesso	F
	2 è necessaria la licenza comunitaria per il solo veicolo a motore	V
	3 è necessaria la licenza comunitaria per entrambi i veicoli	F
	4 il trasporto è possibile solo se si tratta di paesi confinanti	F
MFIA22	La riserva opposta da un Paese aderente CEMT in materia di trasporti liberalizzati	
	1 non consente ai vettori degli altri Paesi aderenti di effettuare quel determinato tipo di trasporto in regime di liberalizzazione sul territorio del Paese che ha posto la riserva	V
	2 non consente ai vettori di tutti i Paesi aderenti di effettuare quel determinato tipo di trasporto in regime di liberalizzazione sul territorio di tutti i Paesi dell'area CEMT	F
	3 non consente ai vettori degli altri Paesi aderenti di effettuare quel determinato tipo di trasporto in regime di liberalizzazione sul territorio del Paese che ha posto la riserva però consente ai vettori di quest'ultimo di effettuare quel determinato tipo di trasporto in regime di liberalizzazione sul territorio degli altri Paesi aderenti	F
	4 non produce effetti pratici fintanto che tutti i Paesi aderenti non abbiano concordato di applicare analoga riserva	F
MFIA23	Un'impresa italiana specializzata in traslochi che intende effettuare un trasporto in un Paese membro della CEMT	
	1 deve risultare assegnataria di una autorizzazione CEMT ottenuta a seguito di partecipazione alla graduatoria annuale	F
	2 non ha l'obbligo di dotarsi di una autorizzazione in quanto i traslochi sono liberalizzati nell'area CEMT	F
	3 può chiedere il rilascio di una autorizzazione CEMT fuori contingente	V
	4 i traslochi in ambito CEMT non sono mai autorizzati	F
MFIA24	Un trasporto viene definito "paese terzo" quando	
	1 avviene fra due stati membri UE	F
	2 avviene fra due Stati che non sono membri UE	F
	3 interessa merci di provenienza non comunitaria	F
	4 i Paesi di carico e scarico sono diversi da quello di immatricolazione del veicolo che esegue il trasporto	V
MFIA25	L'autorizzazione internazionale "Paesi terzi" consente al vettore di un Paese	
	1 di effettuare trasporti fra Paesi diversi senza transitare sul proprio Paese	V
	2 di effettuare trasporti fra Paesi diversi da quello d'immatricolazione del veicolo transitando sul proprio Paese	F
	3 di effettuare trasporti fra le località anche dello stesso Paese	F
	4 di effettuare trasporti fuori dal continente europeo	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIA26		L'autorizzazione CEMT	
	1	consente di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto	F
	2	non consente di effettuare trasporti di cabotaggio	V
	3	non consente di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto	F
	4	consente di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto solo se questa sta effettuando il terzo viaggio a carico consentito nell'arco del mese	F
MFIA27		La licenza comunitaria è rilasciata	
	1	in unico originale per l'impresa	V
	2	in tanti esemplari quanti sono gli autocarri	F
	3	in tanti esemplari quanti sono gli autisti	F
	4	in due originali, uno per l'impresa e uno per il conducente	F
MFIA28		I trasporti attraverso la Svizzera sono regolati	
	1	da un accordo bilaterale Italia - Svizzera	F
	2	sono completamente liberalizzati	F
	3	dalle norme ITF (International Transport Forum)	F
	4	da un accordo UE - Svizzera	V
MFIA29		Un'impresa di autotrasporto di cose per conto di terzi italiana è ammessa al trasporto internazionale di merci a livello comunitario a condizione che sia	
	1	in possesso di licenza comunitaria	V
	2	titolare di una autorizzazione a viaggio di tipo bilaterale	F
	3	assegnataria di una autorizzazione CEMT	F
	4	iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
MFIA30		Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE utilizzando un conducente non comunitario	
	1	deve avere a bordo del veicolo una autorizzazione di tipo bilaterale rilasciata dal Paese in cui si reca	F
	2	non deve avere alcuna autorizzazione o licenza in quanto il trasporto da e per la UE è completamente liberalizzato	F
	3	deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente poiché trattasi di vettore non comunitario	F
	4	deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente	V
MFIA31		La cosiddetta "fase rossa" decretata dalle autorità svizzere determina il blocco della circolazione	
	1	su tutto il territorio svizzero	F
	2	dei mezzi pesanti attraverso il San Gottardo ed eventualmente il S. Bernardino	V
	3	dei mezzi pesanti solo in alcuni cantoni	F
	4	unicamente dei mezzi pesanti esteri attraverso il San Gottardo ed eventualmente il S. Bernardino	F
MFIA32		L'autorizzazione CEMT	
	1	deve essere obbligatoriamente accompagnata dal libretto dei resoconti di viaggio altrimenti detto libretto statistico	V
	2	non deve essere obbligatoriamente accompagnata dal libretto dei resoconti di viaggio altrimenti detto libretto statistico in quanto non previsto	F
	3	deve sempre essere accompagnata dalla licenza comunitaria	F
	4	deve essere obbligatoriamente accompagnata dal certificato di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
MFIA33		Un'impresa italiana di autotrasporto che intende partecipare alla graduatoria per il rilascio di autorizzazioni CEMT	
	1	deve essere iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi e abilitata al trasporto internazionale	V
	2	deve essere in possesso di una licenza per trasporto di cose proprie	F
	3	deve dimostrare di avere in disponibilità solo veicoli di proprietà	F
	4	non può partecipare se i veicoli sono stati acquisiti in disponibilità della stessa attraverso un leasing	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFA34		La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata	
	1	in unico originale per l'impresa	F
	2	in tanti esemplari quanti sono i veicoli a motore	V
	3	in tanti esemplari quanti sono gli autisti	F
	4	in due originali, uno per l'impresa e uno per il conducente	F
MFA35		Le autorizzazioni internazionali possono essere trasferite	
	1	solo in caso di trasferimento di azienda	V
	2	in nessun caso	F
	3	solo a titolo gratuito	F
	4	a titolo oneroso	F
MFA36		Un'impresa di autotrasporto di cose per conto di terzi italiana è ammessa al trasporto internazionale di merci a condizione che	
	1	sia iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	2	dimostri il possesso di un numero adeguato di veicoli di massima portata	F
	3	sia iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi e abilitata al trasporto internazionale	V
	4	dimostri di aver stipulato un contratto per il trasporto internazionale di cose con un committente italiano	F
MFA37		L'autorizzazione CEMT	
	1	consente unicamente l'effettuazione dei trasporti a carico (di tipo bilaterale) da un Paese membro ad un altro Paese membro e viceversa	F
	2	consente unicamente l'effettuazione dei trasporti a carico o a vuoto (di tipo bilaterale) da un Paese membro ad un altro Paese membro e viceversa	F
	3	consente l'effettuazione di trasporti di tipo bilaterale, di transito e multilaterale fra Stati appartenenti all'ITF/CEMT	V
	4	consente esclusivamente l'effettuazione di trasporti multilaterali	F
MFA38		Le domande di rinnovo delle autorizzazioni internazionali CEMT vanno presentate	
	1	entro il 31 dicembre dell'anno precedente	F
	2	entro il 31 ottobre dell'anno precedente	V
	3	entro il 30 settembre dell'anno precedente	F
	4	entro la scadenza dell'autorizzazione stessa	F
MFA39		La licenza comunitaria è valida in Italia per	
	1	cinque anni	V
	2	tre anni	F
	3	sei mesi	F
	4	tempo indeterminato	F
MFA40		Un'impresa italiana che ha in disponibilità veicoli muniti di licenza per trasporto merci in conto proprio è ammessa al trasporto internazionale di merci in ambito comunitario a condizione che	
	1	sia iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	2	trasporti cose proprie	V
	3	sia in possesso della licenza comunitaria	F
	4	dimostri il possesso di un numero adeguato di veicoli di massima portata	F
MFA41		Nell'ambito di un trasporto internazionale di merci, il vettore italiano	
	1	è soggetto al rispetto delle norme vigenti nel Paese nel quale il trasporto viene effettuato	V
	2	è soggetto unicamente alle norme vigenti nel Paese dove l'impresa è stabilita	F
	3	è soggetto al rispetto delle norme del codice della strada europeo	F
	4	non è tenuto a conoscere le disposizioni vigenti nel Paese in cui si reca ma solo quelle del Paese in cui è stabilito	F
MFA42		La licenza comunitaria è valida nei paesi	
	1	UE, SEE (Spazio economico europeo) e Svizzera	V
	2	UE eccetto i Paesi membri da meno di 15 anni	F
	3	CEMT	F
	4	ex URSS	F
MFA43		La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto infracomunitario di	
	1	merci in conto proprio	F
	2	merci per conto terzi con veicoli aventi massa complessiva oltre 3,5 t	V
	3	medicinali	F
	4	indifferentemente per merci in conto proprio ed in conto terzi	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIA44		L'autorizzazione CEMT	
	1	è l'unico documento che legittima l'impresa intestataria ad effettuare trasporti fra gli Stati membri e deve trovarsi a bordo del veicolo	F
	2	è il documento che legittima l'impresa intestataria ad effettuare trasporti fra gli Stati membri e deve trovarsi a bordo del veicolo unitamente al libretto dei resoconti di viaggio e ai certificati tecnici di conformità dei veicoli	V
	3	va conservata in azienda in quanto durante il trasporto è sufficiente che a bordo del veicolo venga conservato il libretto dei resoconti di viaggio	F
	4	non è necessario che si trovi a bordo del veicolo in quanto gli elenchi delle imprese assegnatarie sono pubblici.	F
MFIA45		I trasporti attraverso l'Austria sono disciplinati da	
	1	regolamenti UE	V
	2	direttive comunitarie: il regime speciale è infatti terminato con l'adesione all'UE	F
	3	principalmente da accordi CEMT	F
	4	normativa austriaca	F
MFIA46		La licenza comunitaria può essere rinnovata	
	1	con semplice domanda agli UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	2	con semplice domanda alla Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici	V
	3	ogni due anni automaticamente	F
	4	ogni cinque anni automaticamente	F
MFIA47		Il libretto dei resoconti di viaggio o libretto statistico che accompagna l'autorizzazione CEMT	
	1	è sempre stampato in francese	F
	2	è intestato allo spedizioniere	F
	3	viene rilasciato in numero illimitato di copie a richiesta dell'impresa di trasporto titolare dell'autorizzazione CEMT	F
	4	non è trasferibile ad altro soggetto	V
MFIA48		I certificati tecnici di conformità e sicurezza hanno la funzione di comprovare	
	1	che il veicolo utilizzato corrisponde almeno alla categoria EURO prevista per l'autorizzazione CEMT utilizzata per il trasporto	V
	2	che le merci trasportate sono state regolarmente sdoganate	F
	3	che il veicolo utilizzato è stato regolarmente sottoposto a revisione annuale	F
	4	che il veicolo utilizzato è stato regolarmente acquistato dall'impresa che lo utilizza	F
MFIA49		Ai fini dell'ottenimento di una autorizzazione CEMT l'impresa deve dimostrare	
	1	che è proprietaria di tutti i veicoli di cui dispone	F
	2	che non utilizza veicoli acquisiti in disponibilità con contratto di leasing	F
	3	che non utilizza veicoli presi in locazione senza conducente	F
	4	che la disponibilità dei veicoli è a titolo di proprietà, leasing, usufrutto o vendita con riserva di proprietà	V
MFIA50		Le autorizzazioni CEMT in Italia vengono rilasciate	
	1	dagli UMC (uffici motorizzazione civile)	F
	2	dal Ministero per lo Sviluppo economico	F
	3	dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	V
	4	dalle Camere di commercio dove ha sede l'impresa richiedente	F
MFIA51		Un conducente di nazionalità ucraina alla guida di un autoarticolato svizzero che effettua un trasporto in ambito UE	
	1	deve avere a bordo del veicolo una copia certificata conforme della licenza svizzera e l'attestato del conducente	V
	2	deve avere a bordo del veicolo copia conforme della licenza comunitaria	F
	3	non deve avere a bordo particolari licenze	F
	4	deve avere a bordo del veicolo unicamente la carta di circolazione dello stesso	F
MFIA52		Il conducente di un autoarticolato svizzero che effettua un trasporto in ambito UE	
	1	deve avere a bordo del veicolo una copia certificata conforme della licenza svizzera	V
	2	deve avere a bordo del veicolo copia conforme della licenza comunitaria	F
	3	non deve avere a bordo particolari licenze	F
	4	deve avere a bordo del veicolo unicamente la carta di circolazione dello stesso	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIA53		La licenza comunitaria è rilasciata	
	1	dagli UMC (uffici motorizzazione civile)	F
	2	dalla Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità	V
	3	dalle Regioni	F
	4	dalle Province	F
MFIA54		L'autorizzazione CEMT	
	1	accompagna il veicolo a motore	V
	2	può essere utilizzata contemporaneamente su più veicoli in disponibilità dell'impresa	F
	3	può essere affittata ad una impresa di autotrasporto diverso da quello che ne ha la titolarità	F
	4	può essere sostituita da una copia conforme autenticata	F
MFIA55		Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT	
	1	deve trovarsi a bordo del veicolo dal luogo di carico a quello di scarico e durante i percorsi a vuoto	V
	2	deve essere esibita solamente alla dogana di partenza	F
	3	non è obbligatorio averla a bordo se il veicolo effettua un percorso a vuoto	F
	4	va esibita unicamente alle autorità doganali del Paese di arrivo	F
MFIA56		La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata	
	1	solo per veicoli in proprietà	F
	2	anche per veicoli in leasing	V
	3	solo per veicoli in usufrutto	F
	4	solo per veicoli a noleggio	F
MFIA57		Le domande di graduatoria per le autorizzazioni internazionali CEMT vanno presentate	
	1	entro il 31 dicembre dell'anno precedente	F
	2	entro il 31 ottobre dell'anno precedente	V
	3	entro il 30 settembre dell'anno precedente	F
	4	entro la scadenza dell'autorizzazione stessa	F
MFIA58		Per cabotaggio stradale di merci si intende	
	1	il trasporto intermodale	F
	2	una tipologia di trasporto che comprende almeno un tratto che si svolge nelle acque interne	F
	3	il trasporto interno in un Paese UE effettuato da un vettore non residente	V
	4	il trasporto tra due Paesi con veicoli immatricolati in uso proprio	F
MFIB01		In caso di incidente all'autocarro scortato da carnet TIR è possibile trasbordare le merci	
	1	su altro veicolo idoneo	V
	2	su qualsiasi veicolo purché con la stessa portata del precedente	F
	3	su qualsiasi veicolo purché con la stessa massa complessiva del precedente	F
	4	non è possibile il trasbordo	F
MFIB02		Per la dichiarazione del transito esterno si utilizza	
	1	il T1	V
	2	il T2	F
	3	la scheda di circolazione	F
	4	il certificato di proprietà	F
MFIB03		Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta da	
	1	spedizioniere	F
	2	autista del veicolo contenente la merce	V
	3	esportatore	F
	4	titolare dell'impresa di trasporto	F
MFIB04		Il carnet TIR compilato va presentato in dogana da	
	1	spedizioniere e/o trasportatore	V
	2	esportatore della merce	F
	3	qualsiasi professionista	F
	4	mittente	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIB05		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Lettonia	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Canada	V
	4	Lituania	F
MFIB06		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Turchia	V
	4	Ungheria	F
MFIB07		All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata al T1, deve essere presentata	
	1	al posto di guardia della Guardia di finanza al varco di entrata della dogana, la quale controlla i suggelli ed appone il visto entrare sul documento T1	V
	2	al funzionario doganale	F
	3	allo spedizioniere doganale	F
	4	al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
MFIB08		Lo scarico o il trasbordo delle merci extra UE in entrata nel territorio italiano sono autorizzati	
	1	dall'autorità doganale	V
	2	dallo spedizioniere doganale	F
	3	dal proprietario	F
	4	dalla polizia municipale	F
MFIB09		La dichiarazione di esportazione T1 o T2 può essere presentata in un ufficio doganale diverso da quello in cui è stabilito l'esportatore purché	
	1	l'operazione venga effettuata in procedura domiciliata semplificata o che l'operazione venga effettuata nell'ufficio doganale del luogo di carico	V
	2	sia rilasciata apposita autorizzazione dal capo della circoscrizione doganale	F
	3	l'operazione venga effettuata nell'ufficio doganale del luogo di confine	F
	4	l'ufficio doganale sia situato in un luogo di scarico	F
MFIB10		All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire	
	1	una copia del documento di trasporto o del documento doganale	V
	2	le fatture delle merci	F
	3	nessun documento	F
	4	il DDT	F
MFIB11		La dichiarazione doganale negli uffici doganali può essere presentata	
	1	dallo spedizioniere doganale	V
	2	dal conducente	F
	3	dal trasportatore	F
	4	dal mittente stesso	F
MFIB12		Il carnet ATA viene presentato a	
	1	associazione autotrasportatori	F
	2	spedizioniere doganale	F
	3	ogni confine non comunitario	V
	4	Camera di commercio del destinatario della merce	F
MFIB13		Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata	
	1	dal detentore delle merci o il suo rappresentante	V
	2	dall'autotrasportatore	F
	3	da qualsiasi persona	F
	4	dal magazziniere	F
MFIB14		Per "libera pratica" si intende	
	1	una procedura doganale che può essere svolta da chiunque	F
	2	la possibilità di poter effettuare lo sdoganamento in qualsiasi luogo	F
	3	una merce che può muoversi liberamente nella UE	V
	4	che chiunque può presentare la merce in Dogana	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIB15		I magazzini e/o recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati	
	1	in qualsiasi luogo	F
	2	negli spazi doganali della dogana	V
	3	entro 50 km dal confine	F
	4	nelle grandi città	F
MFIB16		In caso di trasbordo di merci da un autocarro scortato da carnet TIR all'altro, per proseguire il viaggio necessita	
	1	verbale di constatazione da parte delle autorità doganali del paese ove è avvenuto il trasbordo da allegare al carnet TIR	V
	2	una attestazione del nuovo trasportatore	F
	3	una nuova lettera di vettura CMR	F
	4	un nuovo DDT	F
MFIB17		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Ungheria	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	USA	V
	4	Lituania	F
MFIB18		In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde	
	1	il trasportatore	F
	2	il gestore del magazzino	V
	3	lo spedizioniere	F
	4	il mittente	F
MFIB19		All'arrivo in dogana della merce vincolata a T1, la Guardia di finanza	
	1	appone il visto entrare negli spazi doganali, controlla i piombi se applicati e consegna il documento alla dogana	V
	2	non vista nessun documento	F
	3	riceve il documento dal conducente e lo consegna agli uffici doganali senza altra formalità	F
	4	può verificarla a campione	F
MFIB20		Per trasportare una merce extra UE da una dogana all'altra serve	
	1	il documento di transito T1	V
	2	una dichiarazione del trasportatore	F
	3	la fattura	F
	4	la bolla di accompagnamento	F
MFIB21		La merce italiana in esportazione in Russia deve essere scortata da	
	1	cauzione merci estere	F
	2	documento di transito T2	F
	3	documento T1 ovvero carnet TIR	V
	4	DDT	F
MFIB22		Il carnet TIR prima di essere presentato in dogana va sottoscritto da	
	1	impresa di trasporto a cui è stato rilasciato il carnet TIR	V
	2	esportatore della merce	F
	3	casa di spedizioni	F
	4	mittente	F
MFIB23		Al momento dell'introduzione della merce estera nel territorio UE, la persona responsabile della immediata presentazione all'ufficio doganale designato è	
	1	lo spedizioniere	F
	2	chiunque provveda al trasporto	V
	3	il destinatario della merce	F
	4	il mittente	F
MFIB24		Nei trasporti intracomunitari i prodotti soggetti ad accise devono essere scortati da	
	1	documento amministrativo di accompagnamento (DAA)	V
	2	documento di accompagnamento semplificato (DAS)	F
	3	DDT	F
	4	CME	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIB25		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Lettonia	F
	3	Albania	V
	4	Ungheria	F
MFIB26		Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita	
	1	il carnet TIR	F
	2	la scheda di circolazione azzurra	V
	3	la fattura	F
	4	il DDT	F
MFIB27		Il documento doganale necessario per l'esportazione di merce italiana verso un paese terzo può essere	
	1	documento DAU T1 e T2	V
	2	DDT (documento di trasporto)	F
	3	lascia passare per merci nazionali	F
	4	lettera di vettura	F
MFIB28		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Lettonia	F
	3	Giordania	V
	4	Lituania	F
MFIB29		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Ungheria	F
	3	Macedonia	V
	4	Lituania	F
MFIB30		In base al codice comunitario, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte	
	1	su appositi formulari doganali (DAU)	V
	2	su qualunque modulo	F
	3	per atto notorio	F
	4	per atto pubblico	F
MFIB31		Il documento doganale T1 per la presentazione in dogana deve essere redatto in	
	1	sei copie	F
	2	tre copie	F
	3	una copia	V
	4	cinque copie	F
MFIB32		Il regime ATA non è applicabile	
	1	campioni rappresentativi di una determinata categoria di merci e destinati ad essere presentati o ad essere oggetto di dimostrazione a fini commerciali	F
	2	film cinematografici, impressionati o sviluppati, positivi, destinati ad essere visionati prima della loro utilizzazione commerciale	F
	3	le merci temporaneamente importate per essere lavorate, riparate o trasformate	V
	4	merci destinate ad essere presentate o utilizzate in occasione di esposizioni, fiere, congressi o manifestazioni analoghe	F
MFIB33		Un documento doganale e/o fiscale negli scambi intracomunitari, è indispensabile per scortare	
	1	container	F
	2	oli minerali, tabacchi	V
	3	prodotti tessili	F
	4	prodotti elettronici e/o di alta tecnologia	F
MFIB34		Il servizio doganale di riscontro è esercitato da	
	1	funzionari di dogana	F
	2	militari della Guardia di finanza	V
	3	spedizioniere doganale	F
	4	carabinieri	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIB35		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Lettonia	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Marocco	V
	4	Slovenia	F
MFIB36		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Lettonia	F
	3	Tunisia	V
	4	Slovenia	F
MFIB37		S'intende per il territorio doganale italiano	
	1	il territorio italiano circoscritto dalla linea doganale	V
	2	tutto il territorio italiano	F
	3	tutto il territorio italiano e la Corsica	F
	4	tutto il territorio italiano ma non l'isola di Pantelleria	F
MFIB38		Il formulario del carnet TIR è stampato in lingua	
	1	italiana	F
	2	tedesca	F
	3	francese	V
	4	spagnola	F
MFIB39		Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo occorre il seguente documento doganale	
	1	nessun documento doganale	V
	2	il documento di transito T2	F
	3	la fattura del venditore	F
	4	il DDT	F
MFIB42		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Ungheria	F
	3	Giappone	V
	4	Lituania	F
MFIB43		Per reimportare le merci in regime ATA	
	1	è sufficiente presentare in dogana solo il carnet ATA senza le merci	F
	2	deve essere presentata in dogana l'intera partita di merce facente parte del carnet ATA	F
	3	viene presentata in dogana la merce, anche in partite frazionate, utilizzando ogni volta un volet di reimportazione; viene inoltre compilato il "foglio di reimportazione"	V
	4	viene fatto uso del "foglio di reimportazione" presentandosi in dogana necessariamente con l'intera partita di merce indicata nel carnet ATA	F
MFIB44		I territori italiani considerati extra-doganali sono	
	1	Livigno e Campione d'Italia	V
	2	Trieste	F
	3	Valle d'Aosta	F
	4	Friuli	F
MFIB45		Del carnet TIR debbono essere compilati	
	1	due fogli per ogni dogana interessata nel trasporto, in partenza, di transito e di destinazione	V
	2	un foglio per ogni dogana interessata nel trasporto	F
	3	due fogli per la dogana di partenza e due per quella di destinazione	F
	4	solo un foglio per la dogana di destinazione	F
MFIB47		In caso di incidente all'autocarro scortato da carnet TIR occorre avvertire immediatamente	
	1	la dogana di partenza	F
	2	la dogana più vicina	V
	3	lo spedizioniere	F
	4	il titolare dell'impresa di trasporto	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIB48		Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato	
	1	allo spedizioniere doganale	F
	2	alla Guardia di finanza	V
	3	al funzionario di dogana	F
	4	al destinatario	F
MFIB49		All'uscita della merce dalla dogana, la Guardia di finanza deve	
	1	effettuare il riscontro totale, parziale o rinunciare al riscontro apponendovi la relativa attestazione sulla bolletta	V
	2	controllare solo i documenti di trasporto	F
	3	controllare le fatture	F
	4	controllare la carta di circolazione	F
MFIB50		Per trasportare una partita di birra in bottiglie già assoggettata ad accise, da un deposito fiscale al deposito del commerciante, necessita	
	1	il DSA	F
	2	la bolletta di accompagnamento XAB	V
	3	la lettera di vettura	F
	4	autorizzazione sanitaria per trasporto alimentare	F
MFIB51		Per le merci in regime ATA che vengano dichiarate come rimanenti definitivamente all'estero	
	1	è sufficiente presentare in dogana solo il carnet ATA	F
	2	non è possibile essendo state esportate solo temporaneamente (art. 798 DAC)	F
	3	la dogana italiana di presa in carico provvederà alla trasformazione della temporanea esportazione in esportazione definitiva purché ne ricorrano le condizioni (art. 798 DAC)	V
	4	viene fatto uso del "foglio di reimportazione" (art. 798 DAC)	F
MFIB52		Per il trasporto verso la Germania sotto vincolo doganale di una partita di merce extra UE giunta nel porto di Genova occorre	
	1	la bolletta di esportazione	F
	2	la cauzione merci estere	F
	3	il documento di transito T1	V
	4	il DDT	F
MFIB54		Il carnet TIR viene acceso	
	1	nella prima dogana del Paese di partenza del trasporto	V
	2	in qualsiasi Paese convenzionato	F
	3	in qualsiasi Paese di transito del trasporto	F
	4	nel paese di destinazione	F
MFIB55		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Lituania	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Ucraina	V
	4	Lettonia	F
MFIB56		Il documento fiscale DAA deve scortare la merce in esportazione di prodotti soggetti ad accise	
	1	sino al luogo di destinazione	F
	2	sino all'uscita della frontiera comunitaria ovvero sino alla dogana che emette il documento T1	V
	3	sino al confine di un altro paese comunitario	F
	4	non deve mai abbandonare la merce	F
MFIB57		Il contrabbando è	
	1	una violazione doganale	V
	2	un reato contro la pubblica amministrazione	F
	3	reato contro la pubblica fede	F
	4	un'attività lecita	F
MFIB58		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Israele	V
	4	Slovenia	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIB59		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Lettonia	F
	2	Ungheria	F
	3	Uzbekistan	V
	4	Slovenia	F
MFIB60		Il titolare del carnet ATA per esportare le merci relative al carnet deve	
	1	presentare in dogana solo il carnet ATA senza le merci	F
	2	presentare all'ufficio doganale solo le merci che intende esportare	F
	3	presentare il carnet ATA e le merci che intende esportare con tale operazione all'ufficio doganale di esportazione	V
	4	inviare il carnet ATA alla dogana più vicina	F
MFIB61		Il carnet ATA si utilizza per	
	1	vendere la merce fuori la UE	F
	2	spedire di ritorno merci avariate o danneggiate	F
	3	certificare l'origine della merce	F
	4	spedire un campione di merci in visione	V
MFIB62		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Ungheria	F
	2	Lituania	F
	3	Repubblica Russa	V
	4	Slovenia	F
MFIB63		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Bielorussia	V
	4	Slovenia	F
MFIB65		Il carnet TIR può essere richiesto a	
	1	Camera di commercio del Paese convenzionato e sede dell'autotrasportatore	V
	2	qualsiasi dogana	F
	3	spedizioniere	F
	4	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
MFIB66		Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono	
	1	dalle ore 6,00 alle ore 22,00	F
	2	dalle ore 8,00 alle ore 18,00	V
	3	dalle ore 8,00 alle 14,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00	F
	4	dalle ore 8,00 alle 20,00	F
MFIB67		Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di	
	1	una dichiarazione sommaria scritta presso la dogana di entrata	V
	2	una dichiarazione sommaria verbale presso qualsiasi dogana	F
	3	dichiarazione sommaria verbale al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	4	dichiarazione sommaria verbale al comune di entrata	F
MFIB68		Per attraversare la Svizzera con merce comunitaria, ai fini doganali, occorre	
	1	documento di transito T2	V
	2	bolla esportazione	F
	3	documento di transito T1	F
	4	carnet TIR	F
MFIB69		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Lettonia	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Kazakhstan	V
	4	Lituania	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIB70		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Ungheria	F
	3	Iran	V
	4	Slovenia	F
MFIB71		La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito e/o sdoganamento deve essere fatta	
	1	per iscritto avvalendosi anche di sistemi informatici	V
	2	anche verbalmente	F
	3	anche verbalmente purché con testimoni	F
	4	sottoscritta davanti al notaio	F
MFIB72		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Russia	V
	4	Slovenia	F
MFIB73		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Georgia	V
	4	Lettonia	F
MFIB74		Il carnet ATA viene emesso da	
	1	spedizioniere doganale	F
	2	mittente	F
	3	Camera di commercio dove a sede l'impresa mittente	V
	4	Camera di commercio del destinatario della merce	F
MFIB75		I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti	
	1	dalla Dogana	V
	2	dai trasportatori	F
	3	dagli spedizionieri	F
	4	dal magazziniere	F
MFIB76		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Kuwait	V
	4	Slovenia	F
MFIB77		Per l'identificazione delle merci in regime doganale di transito T1	
	1	si applica un piombo su ogni collo ovvero sulle chiusure del veicolo, se è riconosciuto idoneo	V
	2	non si applica nessun sigillo	F
	3	si elenca dettagliatamente la merce sul documento T1	F
	4	si fa una fotografia	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Ordinario/completo
Serie MFI – QUESITI
Programma merci, accesso al mercato
Internazionale

MFIA01		I certificati tecnici di conformità e sicurezza che accompagnano l'autorizzazione CEMT	
	1	scadono ogni 3 mesi	F
	2	scadono ogni 6 mesi	F
	3	hanno validità illimitata, purché non cambino le caratteristiche certificate, salvo quelli concernenti il controllo periodico, che valgono 12 mesi	V
	4	non hanno scadenza	F
MFIA02		Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE	
	1	può effettuare liberamente trasporti di cabotaggio in qualsiasi Paese UE	F
	2	non può effettuare trasporti di cabotaggio nei singoli Paesi UE	V
	3	può effettuare trasporti di cabotaggio unicamente nei Paesi confinanti con la Svizzera	F
	4	può effettuare trasporti di cabotaggio unicamente nei Paesi non confinanti con la Svizzera	F
MFIA03		Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT	
	1	non sono previste restrizioni di utilizzo	F
	2	sono previste solo restrizioni di tipo temporale e territoriale	F
	3	sono previste restrizioni di carattere temporale, territoriale e sul numero massimo di viaggi che non coinvolgono il Paese di stabilimento dell'impresa	V
	4	sono previste restrizioni solo in ordine alla tipologia dei veicoli che l'impresa è obbligata ad utilizzare	F
MFIA04		Le autorizzazioni CEMT	
	1	sono contingentate e rilasciate in originale all'impresa che ha titolo per ottenerle	V
	2	sono libere per i Paesi UE e contingentate per tutti gli altri	F
	3	sono rilasciate in copia conforme a tutte le imprese che ne facciano richiesta	F
	4	sono rilasciate agli spedizionieri doganali che le affittano di volta in volta all'impresa che questi incaricano di effettuare il trasporto	F
MFIA05		La licenza comunitaria è intestata	
	1	ad un solo autotrasportatore	V
	2	a più autotrasportatori se trattasi di cooperativa	F
	3	al singolo autista	F
	4	al singolo autocarro con cui si viaggia	F
MFIA06		Il titolo che consente l'effettuazione di un trasporto di merci tra Italia e Russia è	
	1	una licenza comunitaria obbligatoriamente accompagnata da un'autorizzazione a viaggio	F
	2	il Carnet Tir	F
	3	la CMR	F
	4	un'autorizzazione a viaggio rilasciata all'impresa di trasporto interessata dalla competente autorità del Paese in cui essa ha sede	V
MFIA07		L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT	
	1	può eseguire qualsiasi tipo di trasporto nell'ambito dei Paesi aderenti alla CEMT senza vincoli o limitazioni	F
	2	prevede delle limitazioni quantitative al numero dei viaggi che l'impresa può eseguire nell'arco di validità dell'autorizzazione	F
	3	pone, in capo all'impresa assegnataria, l'obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 3 viaggi a carico eseguiti al di fuori di questo	V
	4	pone, in capo all'impresa assegnataria, l'obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 10 viaggi a carico eseguiti al di fuori di questo	F
MFIA08		Il gran cabotaggio previsto dall'accordo UE- Svizzera	
	1	consente ai vettori comunitari di effettuare trasporti di cabotaggio all'interno del territorio svizzero	F
	2	consente ai vettori comunitari stabiliti nei Paesi confinanti di effettuare trasporti di cabotaggio all'interno del territorio svizzero	F
	3	consente ai vettori svizzeri di effettuare trasporti di cabotaggio all'interno dei singoli Paesi della UE	F
	4	consente ai vettori svizzeri di effettuare trasporti fra due o più Paesi comunitari con o senza l'attraversamento del territorio svizzero	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIA09		Nel trasporto di merci in ambito comunitario, per veicolo s'intende	
	1	unicamente un veicolo a motore isolato immatricolato in uno Stato membro	F
	2	unicamente un autotreno di cui almeno il veicolo a motore sia immatricolato in uno Stato membro	F
	3	unicamente un autoarticolato di cui almeno il veicolo a motore sia immatricolato in uno Stato membro	F
	4	un veicolo a motore immatricolato in uno Stato membro o un complesso di veicoli accoppiati di cui almeno il veicolo a motore sia immatricolato in uno Stato membro	V
MFIA10		In territorio svizzero di norma la circolazione dei veicoli commerciali è vietata	
	1	nei giorni dispari	F
	2	alla domenica dalle ore 08,00 alle 12,00	F
	3	nelle ore notturne dalle ore 22,00 alle ore 5,00	V
	4	solo alla domenica	F
MFIA11		Per trasporto internazionale di cose s'intende	
	1	solo i trasporti diretti o proveniente da Paesi non aderenti alla UE	F
	2	solo i trasporti soggetti alla disciplina della licenza comunitaria	F
	3	unicamente i trasporti a carico fra due o più Stati	F
	4	lo spostamento a carico o a vuoto del veicolo fra due Stati	V
MFIA12		In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, sono liberalizzati	
	1	i trasporti di prodotti alimentari deperibili	F
	2	i trasporti di veicoli danneggiati o da riparare e il movimento dei veicoli destinati alla riparazione	V
	3	il trasporto di semilavorati destinati all'assemblaggio	F
	4	il trasporto di prodotti della pesca freschi	F
MFIA13		I titoli autorizzativi per trasporto di merci nei Paesi extra UE sono	
	1	autorizzazione a viaggio, prevista dagli accordi fra singoli Stati	V
	2	licenza comunitaria	F
	3	permesso di soggiorno	F
	4	autorizzazioni speciali di solo transito	F
MFIA14		Il libretto dei resoconti di viaggio o libretto statistico che accompagna l'autorizzazione CEMT	
	1	è intestato al titolare dell'autorizzazione e non è trasferibile	V
	2	è intestato al proprietario delle merci	F
	3	ha una numerazione diversa da quella dell'autorizzazione CEMT	F
	4	è sempre stampato in inglese	F
MFIA15		Per l'autotrasporto internazionale di merci con Paesi non aderenti all'Unione Europea, in caso di mancanza dello specifico accordo bilaterale tra l'Italia ed il Paese interessato	
	1	l'attività di trasporto è possibile previa comunicazione all'Ambasciata del Paese interessato anche in mancanza di intese provvisorie	F
	2	l'attività di trasporto è sempre possibile	F
	3	l'attività di trasporto non può mai essere svolta	F
	4	l'attività di trasporto non può essere svolta salvo l'esistenza di intese provvisorie	V
MFIA16		Per l'esecuzione del cabotaggio stradale di merci in Italia per conto terzi dei vettori comunitari e del SEE ammessi al cabotaggio	
	1	è sufficiente avere la licenza comunitaria	F
	2	l'attività è limitata a 3 viaggi entro sette giorni dall'ultimo scarico di merce in trasporto internazionale	V
	3	l'attività è limitata a 6 viaggi entro dieci giorni dall'ultimo scarico di merce in trasporto internazionale	F
	4	occorre specifica autorizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
MFIA17		Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito comunitario è	
	1	soggetto ad autorizzazione o licenza	F
	2	totalmente liberalizzato e non occorre alcun documento per esercitarlo	F
	3	liberalizzato solo per alcune specifiche tipologie di trasporto e assoggettato ad autorizzazione bilaterale per le altre	F
	4	liberalizzato per alcune tipologie di trasporto e soggetto al possesso della licenza comunitaria per le altre	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIA18		I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio Svizzero	
	1	devono avere a bordo del veicolo una autorizzazione di transito svizzera	F
	2	devono avere a bordo del veicolo un autorizzazione occasionale rilasciata dalle autorità svizzere alla frontiera di ingresso	F
	3	devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza comunitaria	V
	4	non devono avere a bordo alcuna autorizzazione in quanto il transito del territorio svizzero è completamente liberalizzato	F
MFIA19		Il sistema denominato "contagocce" riguarda la gestione del traffico dei mezzi pesanti	
	1	attraverso il San Gottardo	V
	2	che attraversano il territorio svizzero	F
	3	attraverso il San Bernardo	F
	4	che attraversano il territorio austriaco	F
MFIA20		Le autorizzazioni CEMT di breve durata	
	1	hanno validità 90 giorni	F
	2	possono essere utilizzate solo per trasporti in ambito extra UE	F
	3	hanno validità 60 giorni	F
	4	hanno validità 30 giorni	V
MFIA21		In ambito UE se il veicolo a motore ed il rimorchio sono immatricolati in Stati diversi	
	1	il trasporto non è ammesso	F
	2	è necessaria la licenza comunitaria per il solo veicolo a motore	V
	3	è necessaria la licenza comunitaria per entrambi i veicoli	F
	4	il trasporto è possibile solo se si tratta di paesi confinanti	F
MFIA22		La riserva opposta da un Paese aderente CEMT in materia di trasporti liberalizzati	
	1	non consente ai vettori degli altri Paesi aderenti di effettuare quel determinato tipo di trasporto in regime di liberalizzazione sul territorio del Paese che ha posto la riserva	V
	2	non consente ai vettori di tutti i Paesi aderenti di effettuare quel determinato tipo di trasporto in regime di liberalizzazione sul territorio di tutti i Paesi dell'area CEMT	F
	3	non consente ai vettori degli altri Paesi aderenti di effettuare quel determinato tipo di trasporto in regime di liberalizzazione sul territorio del Paese che ha posto la riserva però consente ai vettori di quest'ultimo di effettuare quel determinato tipo di trasporto in regime di liberalizzazione sul territorio degli altri Paesi aderenti	F
	4	non produce effetti pratici fintanto che tutti i Paesi aderenti non abbiano concordato di applicare analoga riserva	F
MFIA23		Un'impresa italiana specializzata in traslochi che intende effettuare un trasporto in un Paese membro della CEMT	
	1	deve risultare assegnataria di una autorizzazione CEMT ottenuta a seguito di partecipazione alla graduatoria annuale	F
	2	non ha l'obbligo di dotarsi di una autorizzazione in quanto i traslochi sono liberalizzati nell'area CEMT	F
	3	può chiedere il rilascio di una autorizzazione CEMT fuori contingente	V
	4	i traslochi in ambito CEMT non sono mai autorizzati	F
MFIA24		Un trasporto viene definito "paese terzo" quando	
	1	avviene fra due stati membri UE	F
	2	avviene fra due Stati che non sono membri UE	F
	3	interessa merci di provenienza non comunitaria	F
	4	i Paesi di carico e scarico sono diversi da quello di immatricolazione del veicolo che esegue il trasporto	V
MFIA25		L'autorizzazione internazionale "Paesi terzi" consente al vettore di un Paese	
	1	di effettuare trasporti fra Paesi diversi senza transitare sul proprio Paese	V
	2	di effettuare trasporti fra Paesi diversi da quello d'immatricolazione del veicolo transitando sul proprio Paese	F
	3	di effettuare trasporti fra le località anche dello stesso Paese	F
	4	di effettuare trasporti fuori dal continente europeo	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIA26		L'autorizzazione CEMT	
	1	consente di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto	F
	2	non consente di effettuare trasporti di cabotaggio	V
	3	non consente di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto	F
	4	consente di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto solo se questa sta effettuando il terzo viaggio a carico consentito nell'arco del mese	F
MFIA27		La licenza comunitaria è rilasciata	
	1	in unico originale per l'impresa	V
	2	in tanti esemplari quanti sono gli autocarri	F
	3	in tanti esemplari quanti sono gli autisti	F
	4	in due originali, uno per l'impresa e uno per il conducente	F
MFIA28		I trasporti attraverso la Svizzera sono regolati	
	1	da un accordo bilaterale Italia - Svizzera	F
	2	sono completamente liberalizzati	F
	3	dalle norme ITF (International Transport Forum)	F
	4	da un accordo UE - Svizzera	V
MFIA29		Un'impresa di autotrasporto di cose per conto di terzi italiana è ammessa al trasporto internazionale di merci a livello comunitario a condizione che sia	
	1	in possesso di licenza comunitaria	V
	2	titolare di una autorizzazione a viaggio di tipo bilaterale	F
	3	assegnataria di una autorizzazione CEMT	F
	4	iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
MFIA30		Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE utilizzando un conducente non comunitario	
	1	deve avere a bordo del veicolo una autorizzazione di tipo bilaterale rilasciata dal Paese in cui si reca	F
	2	non deve avere alcuna autorizzazione o licenza in quanto il trasporto da e per la UE è completamente liberalizzato	F
	3	deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente poiché trattasi di vettore non comunitario	F
	4	deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente	V
MFIA31		La cosiddetta "fase rossa" decretata dalle autorità svizzere determina il blocco della circolazione	
	1	su tutto il territorio svizzero	F
	2	dei mezzi pesanti attraverso il San Gottardo ed eventualmente il S. Bernardino	V
	3	dei mezzi pesanti solo in alcuni cantoni	F
	4	unicamente dei mezzi pesanti esteri attraverso il San Gottardo ed eventualmente il S. Bernardino	F
MFIA32		L'autorizzazione CEMT	
	1	deve essere obbligatoriamente accompagnata dal libretto dei resoconti di viaggio altrimenti detto libretto statistico	V
	2	non deve essere obbligatoriamente accompagnata dal libretto dei resoconti di viaggio altrimenti detto libretto statistico in quanto non previsto	F
	3	deve sempre essere accompagnata dalla licenza comunitaria	F
	4	deve essere obbligatoriamente accompagnata dal certificato di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
MFIA33		Un'impresa italiana di autotrasporto che intende partecipare alla graduatoria per il rilascio di autorizzazioni CEMT	
	1	deve essere iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi e abilitata al trasporto internazionale	V
	2	deve essere in possesso di una licenza per trasporto di cose proprie	F
	3	deve dimostrare di avere in disponibilità solo veicoli di proprietà	F
	4	non può partecipare se i veicoli sono stati acquisiti in disponibilità della stessa attraverso un leasing	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFA34		La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata	
	1	in unico originale per l'impresa	F
	2	in tanti esemplari quanti sono i veicoli a motore	V
	3	in tanti esemplari quanti sono gli autisti	F
	4	in due originali, uno per l'impresa e uno per il conducente	F
MFA35		Le autorizzazioni internazionali possono essere trasferite	
	1	solo in caso di trasferimento di azienda	V
	2	in nessun caso	F
	3	solo a titolo gratuito	F
	4	a titolo oneroso	F
MFA36		Un'impresa di autotrasporto di cose per conto di terzi italiana è ammessa al trasporto internazionale di merci a condizione che	
	1	sia iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	2	dimostri il possesso di un numero adeguato di veicoli di massima portata	F
	3	sia iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi e abilitata al trasporto internazionale	V
	4	dimostri di aver stipulato un contratto per il trasporto internazionale di cose con un committente italiano	F
MFA37		L'autorizzazione CEMT	
	1	consente unicamente l'effettuazione dei trasporti a carico (di tipo bilaterale) da un Paese membro ad un altro Paese membro e viceversa	F
	2	consente unicamente l'effettuazione dei trasporti a carico o a vuoto (di tipo bilaterale) da un Paese membro ad un altro Paese membro e viceversa	F
	3	consente l'effettuazione di trasporti di tipo bilaterale, di transito e multilaterale fra Stati appartenenti all'ITF/CEMT	V
	4	consente esclusivamente l'effettuazione di trasporti multilaterali	F
MFA38		Le domande di rinnovo delle autorizzazioni internazionali CEMT vanno presentate	
	1	entro il 31 dicembre dell'anno precedente	F
	2	entro il 31 ottobre dell'anno precedente	V
	3	entro il 30 settembre dell'anno precedente	F
	4	entro la scadenza dell'autorizzazione stessa	F
MFA39		La licenza comunitaria è valida in Italia per	
	1	cinque anni	V
	2	tre anni	F
	3	sei mesi	F
	4	tempo indeterminato	F
MFA40		Un'impresa italiana che ha in disponibilità veicoli muniti di licenza per trasporto merci in conto proprio è ammessa al trasporto internazionale di merci in ambito comunitario a condizione che	
	1	sia iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	2	trasporti cose proprie	V
	3	sia in possesso della licenza comunitaria	F
	4	dimostri il possesso di un numero adeguato di veicoli di massima portata	F
MFA41		Nell'ambito di un trasporto internazionale di merci, il vettore italiano	
	1	è soggetto al rispetto delle norme vigenti nel Paese nel quale il trasporto viene effettuato	V
	2	è soggetto unicamente alle norme vigenti nel Paese dove l'impresa è stabilita	F
	3	è soggetto al rispetto delle norme del codice della strada europeo	F
	4	non è tenuto a conoscere le disposizioni vigenti nel Paese in cui si reca ma solo quelle del Paese in cui è stabilito	F
MFA42		La licenza comunitaria è valida nei paesi	
	1	UE, SEE (Spazio economico europeo) e Svizzera	V
	2	UE eccetto i Paesi membri da meno di 15 anni	F
	3	CEMT	F
	4	ex URSS	F
MFA43		La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto infracomunitario di	
	1	merci in conto proprio	F
	2	merci per conto terzi con veicoli aventi massa complessiva oltre 3,5 t	V
	3	medicinali	F
	4	indifferentemente per merci in conto proprio ed in conto terzi	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIA44		L'autorizzazione CEMT	
	1	è l'unico documento che legittima l'impresa intestataria ad effettuare trasporti fra gli Stati membri e deve trovarsi a bordo del veicolo	F
	2	è il documento che legittima l'impresa intestataria ad effettuare trasporti fra gli Stati membri e deve trovarsi a bordo del veicolo unitamente al libretto dei resoconti di viaggio e ai certificati tecnici di conformità dei veicoli	V
	3	va conservata in azienda in quanto durante il trasporto è sufficiente che a bordo del veicolo venga conservato il libretto dei resoconti di viaggio	F
	4	non è necessario che si trovi a bordo del veicolo in quanto gli elenchi delle imprese assegnatarie sono pubblici.	F
MFIA45		I trasporti attraverso l'Austria sono disciplinati da	
	1	regolamenti UE	V
	2	direttive comunitarie: il regime speciale è infatti terminato con l'adesione all'UE	F
	3	principalmente da accordi CEMT	F
	4	normativa austriaca	F
MFIA46		La licenza comunitaria può essere rinnovata	
	1	con semplice domanda agli UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	2	con semplice domanda alla Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici	V
	3	ogni due anni automaticamente	F
	4	ogni cinque anni automaticamente	F
MFIA47		Il libretto dei resoconti di viaggio o libretto statistico che accompagna l'autorizzazione CEMT	
	1	è sempre stampato in francese	F
	2	è intestato allo spedizioniere	F
	3	viene rilasciato in numero illimitato di copie a richiesta dell'impresa di trasporto titolare dell'autorizzazione CEMT	F
	4	non è trasferibile ad altro soggetto	V
MFIA48		I certificati tecnici di conformità e sicurezza hanno la funzione di comprovare	
	1	che il veicolo utilizzato corrisponde almeno alla categoria EURO prevista per l'autorizzazione CEMT utilizzata per il trasporto	V
	2	che le merci trasportate sono state regolarmente sdoganate	F
	3	che il veicolo utilizzato è stato regolarmente sottoposto a revisione annuale	F
	4	che il veicolo utilizzato è stato regolarmente acquistato dall'impresa che lo utilizza	F
MFIA49		Ai fini dell'ottenimento di una autorizzazione CEMT l'impresa deve dimostrare	
	1	che è proprietaria di tutti i veicoli di cui dispone	F
	2	che non utilizza veicoli acquisiti in disponibilità con contratto di leasing	F
	3	che non utilizza veicoli presi in locazione senza conducente	F
	4	che la disponibilità dei veicoli è a titolo di proprietà, leasing, usufrutto o vendita con riserva di proprietà	V
MFIA50		Le autorizzazioni CEMT in Italia vengono rilasciate	
	1	dagli UMC (uffici motorizzazione civile)	F
	2	dal Ministero per lo Sviluppo economico	F
	3	dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	V
	4	dalle Camere di commercio dove ha sede l'impresa richiedente	F
MFIA51		Un conducente di nazionalità ucraina alla guida di un autoarticolato svizzero che effettua un trasporto in ambito UE	
	1	deve avere a bordo del veicolo una copia certificata conforme della licenza svizzera e l'attestato del conducente	V
	2	deve avere a bordo del veicolo copia conforme della licenza comunitaria	F
	3	non deve avere a bordo particolari licenze	F
	4	deve avere a bordo del veicolo unicamente la carta di circolazione dello stesso	F
MFIA52		Il conducente di un autoarticolato svizzero che effettua un trasporto in ambito UE	
	1	deve avere a bordo del veicolo una copia certificata conforme della licenza svizzera	V
	2	deve avere a bordo del veicolo copia conforme della licenza comunitaria	F
	3	non deve avere a bordo particolari licenze	F
	4	deve avere a bordo del veicolo unicamente la carta di circolazione dello stesso	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIA53		La licenza comunitaria è rilasciata	
	1	dagli UMC (uffici motorizzazione civile)	F
	2	dalla Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità	V
	3	dalle Regioni	F
	4	dalle Province	F
MFIA54		L'autorizzazione CEMT	
	1	accompagna il veicolo a motore	V
	2	può essere utilizzata contemporaneamente su più veicoli in disponibilità dell'impresa	F
	3	può essere affittata ad una impresa di autotrasporto diverso da quello che ne ha la titolarità	F
	4	può essere sostituita da una copia conforme autenticata	F
MFIA55		Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT	
	1	deve trovarsi a bordo del veicolo dal luogo di carico a quello di scarico e durante i percorsi a vuoto	V
	2	deve essere esibita solamente alla dogana di partenza	F
	3	non è obbligatorio averla a bordo se il veicolo effettua un percorso a vuoto	F
	4	va esibita unicamente alle autorità doganali del Paese di arrivo	F
MFIA56		La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata	
	1	solo per veicoli in proprietà	F
	2	anche per veicoli in leasing	V
	3	solo per veicoli in usufrutto	F
	4	solo per veicoli a noleggio	F
MFIA57		Le domande di graduatoria per le autorizzazioni internazionali CEMT vanno presentate	
	1	entro il 31 dicembre dell'anno precedente	F
	2	entro il 31 ottobre dell'anno precedente	V
	3	entro il 30 settembre dell'anno precedente	F
	4	entro la scadenza dell'autorizzazione stessa	F
MFIA58		Per cabotaggio stradale di merci si intende	
	1	il trasporto intermodale	F
	2	una tipologia di trasporto che comprende almeno un tratto che si svolge nelle acque interne	F
	3	il trasporto interno in un Paese UE effettuato da un vettore non residente	V
	4	il trasporto tra due Paesi con veicoli immatricolati in uso proprio	F
MFIB01		In caso di incidente all'autocarro scortato da carnet TIR è possibile trasbordare le merci	
	1	su altro veicolo idoneo	V
	2	su qualsiasi veicolo purché con la stessa portata del precedente	F
	3	su qualsiasi veicolo purché con la stessa massa complessiva del precedente	F
	4	non è possibile il trasbordo	F
MFIB02		Per la dichiarazione del transito esterno si utilizza	
	1	il T1	V
	2	il T2	F
	3	la scheda di circolazione	F
	4	il certificato di proprietà	F
MFIB03		Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta da	
	1	spedizioniere	F
	2	autista del veicolo contenente la merce	V
	3	esportatore	F
	4	titolare dell'impresa di trasporto	F
MFIB04		Il carnet TIR compilato va presentato in dogana da	
	1	spedizioniere e/o trasportatore	V
	2	esportatore della merce	F
	3	qualsiasi professionista	F
	4	mittente	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIB05		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Lettonia	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Canada	V
	4	Lituania	F
MFIB06		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Turchia	V
	4	Ungheria	F
MFIB07		All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata al T1, deve essere presentata	
	1	al posto di guardia della Guardia di finanza al varco di entrata della dogana, la quale controlla i suggelli ed appone il visto entrare sul documento T1	V
	2	al funzionario doganale	F
	3	allo spedizioniere doganale	F
	4	al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
MFIB08		Lo scarico o il trasbordo delle merci extra UE in entrata nel territorio italiano sono autorizzati	
	1	dall'autorità doganale	V
	2	dallo spedizioniere doganale	F
	3	dal proprietario	F
	4	dalla polizia municipale	F
MFIB09		La dichiarazione di esportazione T1 o T2 può essere presentata in un ufficio doganale diverso da quello in cui è stabilito l'esportatore purché	
	1	l'operazione venga effettuata in procedura domiciliata semplificata o che l'operazione venga effettuata nell'ufficio doganale del luogo di carico	V
	2	sia rilasciata apposita autorizzazione dal capo della circoscrizione doganale	F
	3	l'operazione venga effettuata nell'ufficio doganale del luogo di confine	F
	4	l'ufficio doganale sia situato in un luogo di scarico	F
MFIB10		All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire	
	1	una copia del documento di trasporto o del documento doganale	V
	2	le fatture delle merci	F
	3	nessun documento	F
	4	il DDT	F
MFIB11		La dichiarazione doganale negli uffici doganali può essere presentata	
	1	dallo spedizioniere doganale	V
	2	dal conducente	F
	3	dal trasportatore	F
	4	dal mittente stesso	F
MFIB12		Il carnet ATA viene presentato a	
	1	associazione autotrasportatori	F
	2	spedizioniere doganale	F
	3	ogni confine non comunitario	V
	4	Camera di commercio del destinatario della merce	F
MFIB13		Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata	
	1	dal detentore delle merci o il suo rappresentante	V
	2	dall'autotrasportatore	F
	3	da qualsiasi persona	F
	4	dal magazziniere	F
MFIB14		Per "libera pratica" si intende	
	1	una procedura doganale che può essere svolta da chiunque	F
	2	la possibilità di poter effettuare lo sdoganamento in qualsiasi luogo	F
	3	una merce che può muoversi liberamente nella UE	V
	4	che chiunque può presentare la merce in Dogana	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIB15		I magazzini e/o recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati	
	1	in qualsiasi luogo	F
	2	negli spazi doganali della dogana	V
	3	entro 50 km dal confine	F
	4	nelle grandi città	F
MFIB16		In caso di trasbordo di merci da un autocarro scortato da carnet TIR all'altro, per proseguire il viaggio necessita	
	1	verbale di constatazione da parte delle autorità doganali del paese ove è avvenuto il trasbordo da allegare al carnet TIR	V
	2	una attestazione del nuovo trasportatore	F
	3	una nuova lettera di vettura CMR	F
	4	un nuovo DDT	F
MFIB17		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Ungheria	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	USA	V
	4	Lituania	F
MFIB18		In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde	
	1	il trasportatore	F
	2	il gestore del magazzino	V
	3	lo spedizioniere	F
	4	il mittente	F
MFIB19		All'arrivo in dogana della merce vincolata a T1, la Guardia di finanza	
	1	appone il visto entrare negli spazi doganali, controlla i piombi se applicati e consegna il documento alla dogana	V
	2	non vista nessun documento	F
	3	riceve il documento dal conducente e lo consegna agli uffici doganali senza altra formalità	F
	4	può verificarla a campione	F
MFIB20		Per trasportare una merce extra UE da una dogana all'altra serve	
	1	il documento di transito T1	V
	2	una dichiarazione del trasportatore	F
	3	la fattura	F
	4	la bolla di accompagnamento	F
MFIB21		La merce italiana in esportazione in Russia deve essere scortata da	
	1	cauzione merci estere	F
	2	documento di transito T2	F
	3	documento T1 ovvero carnet TIR	V
	4	DDT	F
MFIB22		Il carnet TIR prima di essere presentato in dogana va sottoscritto da	
	1	impresa di trasporto a cui è stato rilasciato il carnet TIR	V
	2	esportatore della merce	F
	3	casa di spedizioni	F
	4	mittente	F
MFIB23		Al momento dell'introduzione della merce estera nel territorio UE, la persona responsabile della immediata presentazione all'ufficio doganale designato è	
	1	lo spedizioniere	F
	2	chiunque provveda al trasporto	V
	3	il destinatario della merce	F
	4	il mittente	F
MFIB24		Nei trasporti intracomunitari i prodotti soggetti ad accise devono essere scortati da	
	1	documento amministrativo di accompagnamento (DAA)	V
	2	documento di accompagnamento semplificato (DAS)	F
	3	DDT	F
	4	CME	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIB25		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Lettonia	F
	3	Albania	V
	4	Ungheria	F
MFIB26		Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita	
	1	il carnet TIR	F
	2	la scheda di circolazione azzurra	V
	3	la fattura	F
	4	il DDT	F
MFIB27		Il documento doganale necessario per l'esportazione di merce italiana verso un paese terzo può essere	
	1	documento DAU T1 e T2	V
	2	DDT (documento di trasporto)	F
	3	lascia passare per merci nazionali	F
	4	lettera di vettura	F
MFIB28		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Lettonia	F
	3	Giordania	V
	4	Lituania	F
MFIB29		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Ungheria	F
	3	Macedonia	V
	4	Lituania	F
MFIB30		In base al codice comunitario, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte	
	1	su appositi formulari doganali (DAU)	V
	2	su qualunque modulo	F
	3	per atto notorio	F
	4	per atto pubblico	F
MFIB31		Il documento doganale T1 per la presentazione in dogana deve essere redatto in	
	1	sei copie	F
	2	tre copie	F
	3	una copia	V
	4	cinque copie	F
MFIB32		Il regime ATA non è applicabile	
	1	campioni rappresentativi di una determinata categoria di merci e destinati ad essere presentati o ad essere oggetto di dimostrazione a fini commerciali	F
	2	film cinematografici, impressionati o sviluppati, positivi, destinati ad essere visionati prima della loro utilizzazione commerciale	F
	3	le merci temporaneamente importate per essere lavorate, riparate o trasformate	V
	4	merci destinate ad essere presentate o utilizzate in occasione di esposizioni, fiere, congressi o manifestazioni analoghe	F
MFIB33		Un documento doganale e/o fiscale negli scambi intracomunitari, è indispensabile per scortare	
	1	container	F
	2	oli minerali, tabacchi	V
	3	prodotti tessili	F
	4	prodotti elettronici e/o di alta tecnologia	F
MFIB34		Il servizio doganale di riscontro è esercitato da	
	1	funzionari di dogana	F
	2	militari della Guardia di finanza	V
	3	spedizioniere doganale	F
	4	carabinieri	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIB35		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Lettonia	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Marocco	V
	4	Slovenia	F
MFIB36		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Lettonia	F
	3	Tunisia	V
	4	Slovenia	F
MFIB37		S'intende per il territorio doganale italiano	
	1	il territorio italiano circoscritto dalla linea doganale	V
	2	tutto il territorio italiano	F
	3	tutto il territorio italiano e la Corsica	F
	4	tutto il territorio italiano ma non l'isola di Pantelleria	F
MFIB38		Il formulario del carnet TIR è stampato in lingua	
	1	italiana	F
	2	tedesca	F
	3	francese	V
	4	spagnola	F
MFIB39		Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo occorre il seguente documento doganale	
	1	nessun documento doganale	V
	2	il documento di transito T2	F
	3	la fattura del venditore	F
	4	il DDT	F
MFIB42		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Ungheria	F
	3	Giappone	V
	4	Lituania	F
MFIB43		Per reimportare le merci in regime ATA	
	1	è sufficiente presentare in dogana solo il carnet ATA senza le merci	F
	2	deve essere presentata in dogana l'intera partita di merce facente parte del carnet ATA	F
	3	viene presentata in dogana la merce, anche in partite frazionate, utilizzando ogni volta un volet di reimportazione; viene inoltre compilato il "foglio di reimportazione"	V
	4	viene fatto uso del "foglio di reimportazione" presentandosi in dogana necessariamente con l'intera partita di merce indicata nel carnet ATA	F
MFIB44		I territori italiani considerati extra-doganali sono	
	1	Livigno e Campione d'Italia	V
	2	Trieste	F
	3	Valle d'Aosta	F
	4	Friuli	F
MFIB45		Del carnet TIR debbono essere compilati	
	1	due fogli per ogni dogana interessata nel trasporto, in partenza, di transito e di destinazione	V
	2	un foglio per ogni dogana interessata nel trasporto	F
	3	due fogli per la dogana di partenza e due per quella di destinazione	F
	4	solo un foglio per la dogana di destinazione	F
MFIB47		In caso di incidente all'autocarro scortato da carnet TIR occorre avvertire immediatamente	
	1	la dogana di partenza	F
	2	la dogana più vicina	V
	3	lo spedizioniere	F
	4	il titolare dell'impresa di trasporto	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIB48		Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato	
	1	allo spedizioniere doganale	F
	2	alla Guardia di finanza	V
	3	al funzionario di dogana	F
	4	al destinatario	F
MFIB49		All'uscita della merce dalla dogana, la Guardia di finanza deve	
	1	effettuare il riscontro totale, parziale o rinunciare al riscontro apponendovi la relativa attestazione sulla bolletta	V
	2	controllare solo i documenti di trasporto	F
	3	controllare le fatture	F
	4	controllare la carta di circolazione	F
MFIB50		Per trasportare una partita di birra in bottiglie già assoggettata ad accise, da un deposito fiscale al deposito del commerciante, necessita	
	1	il DSA	F
	2	la bolletta di accompagnamento XAB	V
	3	la lettera di vettura	F
	4	autorizzazione sanitaria per trasporto alimentare	F
MFIB51		Per le merci in regime ATA che vengano dichiarate come rimanenti definitivamente all'estero	
	1	è sufficiente presentare in dogana solo il carnet ATA	F
	2	non è possibile essendo state esportate solo temporaneamente (art. 798 DAC)	F
	3	la dogana italiana di presa in carico provvederà alla trasformazione della temporanea esportazione in esportazione definitiva purché ne ricorrano le condizioni (art. 798 DAC)	V
	4	viene fatto uso del "foglio di reimportazione" (art. 798 DAC)	F
MFIB52		Per il trasporto verso la Germania sotto vincolo doganale di una partita di merce extra UE giunta nel porto di Genova occorre	
	1	la bolletta di esportazione	F
	2	la cauzione merci estere	F
	3	il documento di transito T1	V
	4	il DDT	F
MFIB54		Il carnet TIR viene acceso	
	1	nella prima dogana del Paese di partenza del trasporto	V
	2	in qualsiasi Paese convenzionato	F
	3	in qualsiasi Paese di transito del trasporto	F
	4	nel paese di destinazione	F
MFIB55		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Lituania	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Ucraina	V
	4	Lettonia	F
MFIB56		Il documento fiscale DAA deve scortare la merce in esportazione di prodotti soggetti ad accise	
	1	sino al luogo di destinazione	F
	2	sino all'uscita della frontiera comunitaria ovvero sino alla dogana che emette il documento T1	V
	3	sino al confine di un altro paese comunitario	F
	4	non deve mai abbandonare la merce	F
MFIB57		Il contrabbando è	
	1	una violazione doganale	V
	2	un reato contro la pubblica amministrazione	F
	3	reato contro la pubblica fede	F
	4	un'attività lecita	F
MFIB58		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Israele	V
	4	Slovenia	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIB59		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Lettonia	F
	2	Ungheria	F
	3	Uzbekistan	V
	4	Slovenia	F
MFIB60		Il titolare del carnet ATA per esportare le merci relative al carnet deve	
	1	presentare in dogana solo il carnet ATA senza le merci	F
	2	presentare all'ufficio doganale solo le merci che intende esportare	F
	3	presentare il carnet ATA e le merci che intende esportare con tale operazione all'ufficio doganale di esportazione	V
	4	inviare il carnet ATA alla dogana più vicina	F
MFIB61		Il carnet ATA si utilizza per	
	1	vendere la merce fuori la UE	F
	2	spedire di ritorno merci avariate o danneggiate	F
	3	certificare l'origine della merce	F
	4	spedire un campione di merci in visione	V
MFIB62		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Ungheria	F
	2	Lituania	F
	3	Repubblica Russa	V
	4	Slovenia	F
MFIB63		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Bielorussia	V
	4	Slovenia	F
MFIB65		Il carnet TIR può essere richiesto a	
	1	Camera di commercio del Paese convenzionato e sede dell'autotrasportatore	V
	2	qualsiasi dogana	F
	3	spedizioniere	F
	4	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
MFIB66		Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono	
	1	dalle ore 6,00 alle ore 22,00	F
	2	dalle ore 8,00 alle ore 18,00	V
	3	dalle ore 8,00 alle 14,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00	F
	4	dalle ore 8,00 alle 20,00	F
MFIB67		Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di	
	1	una dichiarazione sommaria scritta presso la dogana di entrata	V
	2	una dichiarazione sommaria verbale presso qualsiasi dogana	F
	3	dichiarazione sommaria verbale al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	4	dichiarazione sommaria verbale al comune di entrata	F
MFIB68		Per attraversare la Svizzera con merce comunitaria, ai fini doganali, occorre	
	1	documento di transito T2	V
	2	bolla esportazione	F
	3	documento di transito T1	F
	4	carnet TIR	F
MFIB69		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Lettonia	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Kazakhstan	V
	4	Lituania	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MFIB70		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Ungheria	F
	3	Iran	V
	4	Slovenia	F
MFIB71		La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito e/o sdoganamento deve essere fatta	
	1	per iscritto avvalendosi anche di sistemi informatici	V
	2	anche verbalmente	F
	3	anche verbalmente purché con testimoni	F
	4	sottoscritta davanti al notaio	F
MFIB72		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Russia	V
	4	Slovenia	F
MFIB73		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Georgia	V
	4	Lettonia	F
MFIB74		Il carnet ATA viene emesso da	
	1	spedizioniere doganale	F
	2	mittente	F
	3	Camera di commercio dove a sede l'impresa mittente	V
	4	Camera di commercio del destinatario della merce	F
MFIB75		I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti	
	1	dalla Dogana	V
	2	dai trasportatori	F
	3	dagli spedizionieri	F
	4	dal magazziniere	F
MFIB76		Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui	
	1	Repubblica Slovacca	F
	2	Repubblica Ceca	F
	3	Kuwait	V
	4	Slovenia	F
MFIB77		Per l'identificazione delle merci in regime doganale di transito T1	
	1	si applica un piombo su ogni collo ovvero sulle chiusure del veicolo, se è riconosciuto idoneo	V
	2	non si applica nessun sigillo	F
	3	si elenca dettagliatamente la merce sul documento T1	F
	4	si fa una fotografia	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Nazionale (SOLO DISPENSATI)
Serie MGN – QUESITI
Programma merci, norme tecniche e gestione tecnica
Nazionale

MGN001		Si ha esenzione parziale dall'applicazione della disciplina ADR (parziale in quanto alcune disposizioni ADR vanno comunque sempre rispettate) quando	
	1	le merci sono trasportate in quantità limitate	V
	2	le merci sono trasportate con veicoli piccoli	F
	3	le merci sono di proprietà del conducente	F
	4	le merci sono poco pericolose	F
MGN002		Il conducente di un veicolo per potere agganciare un rimorchio deve verificare	
	1	l'abbinabilità secondo i dati ATP	F
	2	l'abbinabilità secondo le masse e le dimensioni massime ammesse dal Codice della strada	V
	3	la cilindrata del motore	F
	4	la distanza tra il primo e il secondo asse della motrice	F
MGN003		La logistica risolve una serie di problematiche legate a	
	1	manutenzione dei veicoli	F
	2	puntualità delle consegne	V
	3	qualità dei prodotti finiti	F
	4	tutela legale del consumatore	F
MGN004		I containers e le cassi mobili	
	1	hanno dimensioni e caratteristiche stabilite dall'azienda mercantile	F
	2	non hanno dimensioni fissate	F
	3	hanno dimensioni e caratteristiche unificate su base internazionale	V
	4	possono essere trasportati esclusivamente con veicoli stradali	F
MGN005		Il trasporto di una trave viene definito eccezionale quando	
	1	determina eccedenza rispetto ai limiti di sagoma previsti	V
	2	determina eccedenza rispetto alla lunghezza massima del veicolo, ma rientra nei limiti di sagoma previsti	F
	3	presenta pericoli per la circolazione	F
	4	l'abbinamento di motrice e rimorchio non è prestabilito	F
MGN006		L'impresa di autotrasporto che intende effettuare trasporti di animali vivi	
	1	occorre che sia munita di apposita autorizzazione rilasciata dall'ASL	V
	2	è sufficiente acquistare o far attrezzare un apposito autocarro con le specifiche tecniche previste dalla disciplina comunitaria	F
	3	è sufficiente avere acquisito apposita esperienza, anche lavorando per un certo periodo negli allevamenti di bovini	F
	4	deve trasportare contemporaneamente anche il cibo necessario agli animali	F
MGN007		In caso di mancata comunicazione alla sezione regionale del mutamento dei requisiti per l'iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali, l'impresa rischia	
	1	la cancellazione dall'Albo	F
	2	il richiamo scritto da parte della sezione	F
	3	la sospensione dall'Albo	V
	4	una sanzione pecuniaria fino a 3.000,00 Euro	F
MGN008		Un veicolo con carrozzeria isoterma caratterizzata dal codice IN è	
	1	un mezzo di trasporto isotermico munito di impianto di raffreddamento	F
	2	un mezzo di trasporto isotermico rinforzato	F
	3	un mezzo di trasporto isotermico normale	V
	4	un mezzo di trasporto isotermico con sorgente di freddo	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN009		Il legale rappresentante di un'impresa che intende iscriversi all'Albo nazionale gestori ambientali che abbia riportato una condanna definitiva alla reclusione a 5 mesi per reati ambientali	
	1	possiede i requisiti soggettivi richiesti per l'iscrizione se versa una soprattassa alla Camera di commercio	F
	2	non possiede i requisiti soggettivi richiesti, in quanto la condanna riportata è ostativa all'iscrizione	V
	3	può contrattare con la sezione dell'Albo nazionale gestori ambientali le modalità di iscrizione all'Albo, in modo da rimuovere la condanna penale	F
	4	deve svolgere un periodo di volontariato presso associazioni a difesa dell'ambiente per riabilitarsi	F
MGN010		Per ripartire correttamente il carico, più colli di piccole dimensioni devono essere	
	1	concentrati nella parte anteriore del piano di carico	F
	2	concentrati nella parte posteriore del piano di carico	F
	3	distribuiti uniformemente sul piano di carico	V
	4	concentrati nella parte centrale del piano di carico e distribuiti verso l'alto	F
MGN011		L'installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata	
	1	richiede specifica comunicazione al competente UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	2	comporta visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile)	V
	3	non comporta visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	4	non richiede alcuna formalità se il veicolo è già circolante	F
MGN012		Il trasporto di merci in quantità consistenti da un unico mittente a un unico destinatario è considerato	
	1	esclusivamente trasporto containerizzato	F
	2	trasporto a collettame	F
	3	esclusivamente trasporto pallettizzato	F
	4	trasporto a carico completo	V
MGN013		Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di	
	1	1 grado centigrado	F
	2	2 gradi centigradi	F
	3	3 gradi centigradi	V
	4	4 gradi centigradi	F
MGN014		Il guardiano nel trasporto di animali vivi che solitamente è il conducente deve possedere una formazione specifica per la gestione del trasporto di animali vertebrati che viene conseguita	
	1	a seguito di partecipazione ad un corso di formazione con esame finale	V
	2	a seguito istruzioni aziendali	F
	3	lavorando per un certo periodo negli allevamenti di bovini	F
	4	non occorre nessuna formazione specifica in quanto le nozioni necessarie sono assai semplici e si imparano anche dai colleghi	F
MGN015		La lunghezza massima di un autocarro a tre assi è di	
	1	10 m	F
	2	12 m	V
	3	9 m	F
	4	11 m	F
MGN016		Per svolgere il servizio di raccolta e trasporto di rifiuti urbani per conto di un comune è necessaria l'iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali	
	1	in categoria 1 o 4	F
	2	in categoria 1	V
	3	purché il comune abbia un impianto di discarica autorizzato	F
	4	in una delle categorie da 1 a 5	F
MGN017		La fascia d'ingombro di un veicolo è	
	1	la corona circolare nella quale si iscrive un veicolo in manovra	V
	2	la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore	F
	3	la distanza tra la proiezione a terra della parte anteriore del veicolo e la proiezione a terra dell'asse anteriore	F
	4	il raggio di sterzata	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN018		L'autorizzazione "singola" per la circolazione di un trasporto eccezionale ha durata massima:	
	1	un mese	F
	2	tre mesi	V
	3	due mesi	F
	4	15 giorni	F
MGN019		il capo scorta nei trasporti eccezionali è nominato da	
	1	dalla polizia stradale	F
	2	dall'autista del primo convoglio	F
	3	dal destinatario della merce	F
	4	dall'impresa autorizzata ad effettuare l'attività di scorta	V
MGN020		La formazione per il personale, diverso dal conducente, addetto al carico/scarico delle merci pericolose per il trasporto su strada	
	1	è obbligatoria pur senza superamento di un esame per il conseguimento di un CFP (certificato di formazione professionale)	V
	2	non è obbligatoria ma è consigliata	F
	3	è obbligatoria solo per il datore di lavoro ed i responsabili dell'impresa	F
	4	è obbligatoria con il superamento di un esame per il conseguimento di un CFP (certificato di formazione professionale)	F
MGN021		È buona norma verificare durante il viaggio posizione e corretto ancoraggio del carico	
	1	quando si trasportano merci deteriorabili	F
	2	dopo una brusca frenata	V
	3	dopo aver attraversato una galleria	F
	4	quando si trasportano carichi liquidi	F
MGN022		Sui colli che contengono rifiuti pericolosi deve essere apposta	
	1	un'etichetta inamovibile a fondo giallo, recante la lettera "R" di colore nero	V
	2	un'etichetta inamovibile a fondo bianco recante la lettera "A" di colore nero	F
	3	un'etichetta inamovibile a fondo arancio recante il simbolo di merce tossica	F
	4	un'etichetta inamovibile a fondo arancio di pericolo generale	F
MGN023		Un veicolo con carrozzeria isoterma caratterizzata dal codice IR è	
	1	un mezzo di trasporto isotermico con sorgente di freddo	F
	2	un mezzo di trasporto isotermico munito di impianto di raffreddamento	F
	3	un mezzo di trasporto isotermico rinforzato	V
	4	un mezzo di trasporto isotermico normale	F
MGN024		La classificazione ADR/RID serve ad individuare le merci pericolose	
	1	escluse o ammesse a determinate condizioni al trasporto su strada e/o ferrovia	V
	2	che possono essere trasportate esclusivamente per via marittima	F
	3	che possono essere trasportate esclusivamente nella navigazione interna	F
	4	che possono essere trasportate esclusivamente per via aerea	F
MGN025		La sporgenza laterale di un carico, su un autocarro avente larghezza 2,55 m, può essere	
	1	nulla	V
	2	fino a 15 cm	F
	3	fino a 30 cm	F
	4	fino agli specchietti retrovisori	F
MGN026		Per il trasporto di merci pericolose devono essere utilizzati veicoli	
	1	ideali allo specifico uso e qualora trattasi di cisterna, deve essere conforme alle prescrizioni delle norme ADR	V
	2	cisterna conforme alle prescrizioni delle norme ATP	F
	3	cisterne verticali per trasporto di materiali pulverulenti o granulati	F
	4	qualsiasi tipo di cisterna purché adeguatamente resistente e munita di estintori	F
MGN027		Ai fini della sicurezza del trasporto è importante	
	1	controllare che il veicolo non emetta eccessivo fumo allo scarico quando è carico	F
	2	verificare a chi appartiene la merce da trasportare	F
	3	ripartire correttamente il carico per evitare il sovraccarico degli assi e del veicolo	V
	4	caricare un quantitativo di merce inferiore alla tara del veicolo	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN028		L'altezza massima per un autocarro munito di carrozzeria ad altezza variabile per il trasporto di animali è di	
	1	4,20 m	F
	2	4,30 m	V
	3	4,00 m	F
	4	4,10 m	F
MGN029		Nel caso in cui un autocarro che trasporta merci indivisibili superi in lunghezza i limiti massimi sono previste le seguenti sanzioni	
	1	sanzione amministrativa pecuniaria, sospensione della patente e della autorizzazione al trasporto merci	F
	2	sanzione amministrativa, sospensione della patente e della carta di circolazione	V
	3	sanzione amministrativa	F
	4	sanzione amministrativa e obbligo di scaricare la merce	F
MGN030		La categoria 1 (raccolta e trasporto di rifiuti urbani ed assimilati) di iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali è suddivisa in classi in relazione alla	
	1	quantità annua complessiva di rifiuti trasportati	F
	2	popolazione complessivamente servita	V
	3	quantità annua complessiva di rifiuti prodotti	F
	4	popolazione residente nella regione in cui l'impresa ha sede legale	F
MGN031		La sigla ATP si riferisce a	
	1	autorizzazione trasporto prodotti agricoli	F
	2	accordo internazionale per il trasporto di derrate deperibili	V
	3	accordo internazionale per il trasporto delle merci pericolose	F
	4	autorizzazione trasporto prodotti petroliferi	F
MGN032		I mezzi d'opera possono essere utilizzati per il trasporto	
	1	di qualsiasi merce senza alcun limite	F
	2	esclusivo di materiali del settore minerario	V
	3	di tutte le merci ad esclusione delle merci pericolose	F
	4	delle merci indicate sulla carta di circolazione	F
MGN033		Affinché un trasporto possa definirsi "combinato" occorre che	
	1	si verifichi la combinazione di caricare per più clienti le loro merci su uno stesso veicolo con la medesima destinazione che deve essere o una stazione FS o un porto o un centro intermodale	F
	2	il veicolo stradale o una sua parte (rimorchio o semirimorchio), con la merce in esso contenuta, utilizzi, dal luogo di carico a quello di destinazione e senza rotture di carico, altre modalità di trasporto (ferroviario, marittimo, fluviale, ecc.)	V
	3	il trasporto avvenga con un autotreno e la motrice venga caricata per un committente e il rimorchio per conto di un altro committente	F
	4	il trasporto sia effettuato con la motrice di proprietà di una impresa di trasporto ed il rimorchio di un'altra impresa	F
MGN034		Nel caso in cui il conducente di un autocarro circoli con un sovraccarico eccedente il 10% la massa complessiva a pieno carico indicata nella carta circolazione è prevista la	
	1	sanzione amministrativa e sequestro del carico	F
	2	sanzione amministrativa e sospensione della patente	F
	3	sanzione amministrativa pecuniaria, decurtazione punti patente e obbligo di scaricare l'eccedenza	V
	4	sanzione amministrativa e fermo del veicolo per 24 ore	F
MGN035		Per circolare con un veicolo eccezionale si deve chiedere l'autorizzazione a	
	1	polizia stradale	F
	2	prefettura-UTG del luogo di partenza	F
	3	UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	4	enti proprietari delle strade interessate	V
MGN036		L'autorizzazione allo svolgimento dell'attività di scorta tecnica a veicoli e trasporti eccezionali vale	
	1	4 anni ed è rinnovabile	F
	2	5 anni ed è rinnovabile	V
	3	10 anni ed è rinnovabile	F
	4	1 anno ed è rinnovabile	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN037		Il trasporto combinato strada-ferrovia è di tipo accompagnato se	
	1	gli autoveicoli sono costituiti da autotreni	F
	2	gli automezzi vengono caricati sui carri ferroviari	V
	3	container, casse mobili e semirimorchi vengono trasportati alla ferrovia	F
	4	gli autoveicoli sono costituiti da autoarticolati	F
MGN038		La massa complessiva a pieno carico prevista per un autocarro a tre assi, munito di idonei pneumatici e sospensioni pneumatiche o equivalenti è di	
	1	20 t	F
	2	18 t	F
	3	26 t	V
	4	22 t	F
MGN039		Secondo la disciplina europea nel trasporto combinato	
	1	la parte iniziale del tragitto viene effettuata su strada e l'altra parte per ferrovia, o per mare	F
	2	la parte iniziale e la parte terminale del tragitto vengono effettuate su strada e l'altra parte per ferrovia, per via navigabile o per mare	V
	3	la parte iniziale e terminale del tragitto viene effettuata per ferrovia, per via navigabile o per mare e l'altra parte su strada	F
	4	la parte terminale del tragitto viene effettuata su strada e l'altra parte per ferrovia, per via navigabile o per mare	F
MGN040		Il trasporto non accompagnato consente	
	1	scarsi vantaggi ecologici	F
	2	lo sfruttamento ottimale del mezzo di trasporto	F
	3	rapido carico e scarico degli automezzi	V
	4	mai nessun trasporto di peso inutile (veicoli di trazione)	F
MGN041		Nella scelta del veicolo da adibire al trasporto di merci è di fondamentale importanza	
	1	il volume della merce che deve essere trasportata	F
	2	il tipo di trasporto e l'itinerario che si utilizza	V
	3	la massa della merce	F
	4	la pendenza dell'itinerario	F
MGN042		Per il traino di un semirimorchio occorre che	
	1	il semirimorchio sia di proprietà della stessa impresa del trattore	F
	2	la lunghezza complessiva dei due veicoli agganciati sia inferiore a 18,75 m	F
	3	il semirimorchio non sia immatricolato in altra Provincia	F
	4	la lunghezza complessiva dei due veicoli agganciati sia non superiore a 16,50 m	V
MGN043		L'attestato di conformità di un veicolo frigorifero serve per	
	1	attestare la conformità del veicolo alle norme ADR	F
	2	attestare la conformità del veicolo alle norme ATP	V
	3	attestare la conformità del veicolo alle norme sulla circolazione	F
	4	attestare la conformità del veicolo alle norme sulla tassa di possesso	F
MGN044		La relazione annuale del consulente per la sicurezza del trasporto delle merci pericolose deve	
	1	costituire atto di accusa per gli errori e le negligenze commesse dai dipendenti	F
	2	essere una comunicazione per l'UMC (ufficio motorizzazione civile) per eventuali ispezioni	F
	3	contenere la descrizione dettagliata del risultato della verifica della correttezza del modo di operare interno dell'impresa	V
	4	tenere conto dei soli eventi che hanno causato la redazione della relazione stessa	F
MGN045		È particolarmente indicato l'utilizzo di autoarticolati per il trasporto di merce quando	
	1	è necessario distribuire il carico lungo il piano di appoggio del semirimorchio	F
	2	le operazioni di carico e scarico sono veloci	F
	3	le operazioni di carico e scarico sono lunghe ed è conveniente sganciare il semirimorchio per effettuarle	V
	4	le operazioni di carico e scarico sono agevolate da gru e sponde montacarichi	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN046		Nel trasporto in ADR, la scritta inferiore del pannello di segnalazione arancio "con numeri" individua	
	1	in maniera rapida ed univoca la materia pericolosa trasportata, o la rubrica collettiva che comprende quella materia	V
	2	il tipo di pericolo della materia trasportata	F
	3	il numero del servizio di soccorso	F
	4	la quantità della merce trasportata	F
MGN047		Un mezzo di trasporto isotermico di classe FB	
	1	consente di abbassare e mantenere una temperatura interna inferiore o uguale a 0 gradi centigradi ad una temperatura media esterna di + 30 gradi centigradi	F
	2	consente di abbassare e mantenere una temperatura interna tra + 12 e - 20 gradi centigradi ad una temperatura media esterna di + 30 gradi centigradi	F
	3	consente di abbassare e mantenere una temperatura interna tra + 12 e 0 gradi centigradi ad una temperatura media esterna di + 30 gradi centigradi	F
	4	consente di abbassare e mantenere una temperatura interna tra + 12 e -10 gradi centigradi ad una temperatura media esterna di + 30 gradi centigradi	V
MGN048		Pannelli di colore verde con la lettera "a" segnalano	
	1	il carico sporgente posteriormente	F
	2	i veicoli adibiti esclusivamente al trasporto combinato	F
	3	i veicoli autorizzati a circolare nei giorni vietati	V
	4	la presenza sul veicolo di sostanze pericolose	F
MGN049		Responsabile dell'abbinabilità dell'agganciamento di un rimorchio ad una motrice ai sensi dell'art. 219 del Regolamento al CDS è	
	1	l'UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	2	il conducente	V
	3	il proprietario del rimorchio	F
	4	il titolare dell'impresa di autotrasporto	F
MGN050		È necessaria l'autorizzazione dell'ente Proprietario della strada per poter effettuare trasporti di macchine agricole	
	1	quando viene superata l'altezza di 4,00 m	F
	2	quando viene superata l'altezza di 4,30 m	V
	3	quando viene superata l'altezza di 4,20 m	F
	4	in tutti i casi	F
MGN051		L'organo di traino del rimorchio è	
	1	il gancio di traino	F
	2	il timone	V
	3	la ralla	F
	4	la campana	F
MGN052		Eventuali sporgenze del carico	
	1	devono essere segnalate solo se superiori a 3 m	F
	2	non devono essere segnalate	F
	3	devono essere sempre segnalate	V
	4	devono essere segnalate solo se superiori 30 cm	F
MGN053		Le carrozzerie dei mezzi di trasporto in regime ATP	
	1	devono essere munite di attestato ADR	F
	2	devono essere punzonate da parte del competente UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	3	devono essere munite di una targhetta di attestato di conformità	V
	4	devono essere verniciate di colore bianco	F
MGN054		Il codice CER di un rifiuto è composto di 3 coppie di cifre,	
	1	almeno una delle quali costituita da cifre pari	F
	2	una o più delle quali uguale a "00"	F
	3	ciascuna delle quali diversa da "00"	V
	4	una o più delle quali uguale a "99"	F
MGN055		Al trasportatore di merci pericolose deve essere fornita la scheda di istruzioni scritte (Tremcard) da parte	
	1	dello speditore	V
	2	del proprietario del veicolo	F
	3	del fabbricante	F
	4	del destinatario delle merci	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN056		Pannelli retroriflettenti e fluorescenti nella parte posteriore sono previsti	
	1	esclusivamente per veicoli che trasportano merci pericolose	F
	2	per motrici, rimorchi e semirimorchi con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t	V
	3	esclusivamente per veicoli adibiti al trasporto combinato	F
	4	per veicoli che possono circolare nei giorni vietati in deroga al divieto	F
MGN057		Il carico composto da numerosi colli deve essere sempre	
	1	distribuito in modo omogeneo sul pianale di carico	V
	2	sistemato in corrispondenza dell'asse anteriore	F
	3	sistemato il più possibile vicino all'asse posteriore	F
	4	distribuito nella parte posteriore del veicolo	F
MGN058		L'impresa iscritta in categoria 5 dell'Albo nazionale gestori ambientali può trasportare	
	1	rifiuti pericolosi	V
	2	rifiuti speciali non pericolosi	F
	3	rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi	F
	4	rifiuti urbani	F
MGN059		Per effettuare trasporti combinati risultano particolarmente utili	
	1	attrezzature quali gru o sponde montacarichi installate sul veicolo	F
	2	containers o casse mobili	V
	3	autoveicoli con carrozzerie specifiche per trasporti ATP	F
	4	autoveicoli con carrozzerie del tipo a cisterna	F
MGN060		Nel trasporto in ADR, i contenitori per il trasporto alla rinfusa devono essere etichettati	
	1	su due lati	F
	2	su quattro lati	V
	3	su due lati e sulla parte posteriore	F
	4	su due lati contigui	F
MGN061		Per ottenere una corretta ripartizione del carico sugli assi, un unico collo molto pesante deve essere posizionato	
	1	nella parte anteriore del piano di carico	F
	2	indifferentemente nella parte anteriore o nella parte posteriore del piano di carico	F
	3	nella parte centrale del piano di carico	V
	4	nella parte posteriore del piano di carico	F
MGN062		La movimentazione di merci particolarmente pesanti è agevolata da	
	1	pianali di carico uniformi	F
	2	gru e sponde montacarichi	V
	3	carrozzerie con pedane di carico disposte, di norma, su due piani	F
	4	ancoraggi di tipo twist-locks	F
MGN063		Nel caso di trasporto di merci voluminose e pesanti può essere conveniente utilizzare veicoli	
	1	muniti di carrozzeria del tipo a furgone isotermico	F
	2	muniti di attrezzature che snelliscono le operazioni di carico e scarico come gru e sponde montacarichi	V
	3	muniti di carrozzeria conforme alle norme ADR	F
	4	muniti di doppio serbatoio del carburante	F
MGN064		L'autorizzazione "periodica" per la circolazione di un trasporto eccezionale di carri ferroviari ha durata massima di	
	1	sei mesi	F
	2	tre mesi	F
	3	nove mesi	F
	4	un anno	V
MGN065		I veicoli eccezionali	
	1	hanno dimensioni e/o masse superiori a quelle previste per la categoria a cui appartengono	V
	2	hanno esclusivamente dimensioni superiori a quelle previste per la categoria a cui appartengono	F
	3	hanno dimensioni e/o masse inferiori a quelle previste per la categoria a cui appartengono	F
	4	hanno esclusivamente masse superiori a quelle previste per la categoria a cui appartengono	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN066		I "criteri" per i quali un incidente possa essere ritenuto motivo per la redazione della "relazione d'incidente"	
	1	non vi sono criteri precisi, ma sono lasciati alla valutazione del consulente per la sicurezza del trasporto delle merci pericolose	F
	2	sono tre: danni a persone o cose, perdite di materie pericolose, motivi precauzionali di ordine pubblico	V
	3	sono tre: che nell'incidente ci sia almeno un morto, che si sia verificata una perdita anche minima di materia pericolosa, che il danno all'ambiente sia valutabile almeno in 20.000 Euro	F
	4	sono due: che nell'incidente ci sia almeno un morto, che si sia verificata una perdita anche minima di materia pericolosa	F
MGN067		L'annotazione della targa della motrice sulla carta di circolazione del rimorchio è obbligatoria	
	1	sempre	F
	2	per veicoli che singolarmente o nel complesso superano i limiti di sagoma e/o di massa	V
	3	nel caso di rimorchi con tre assi	F
	4	mai	F
MGN068		Nel carico promiscuo delle merci	
	1	non è importante tenere conto dell'ordine di consegna dei singoli colli	F
	2	durante il caricamento non è indispensabile nessuna precauzione	F
	3	è importante tenere conto dell'ordine di consegna dei singoli colli	V
	4	le merci che devono essere consegnate per prime devono essere quelle meno accessibili	F
MGN069		I colli contenenti merci pericolose vanno segnalati anche con	
	1	il numero di identificazione della materia, o della rubrica collettiva che la comprende, preceduto dalle lettere "UN"	V
	2	una targhetta con indicato, in chiare lettere e nella lingua del paese di partenza, il nome chimico della materia in esso contenuta	F
	3	un pannello in lingua inglese quando il collo è molto grande	F
	4	un pannello quando il collo è molto grande	F
MGN070		La portata di un veicolo è	
	1	la differenza tra massa complessiva e massa ammessa sugli assi	F
	2	la differenza tra massa complessiva e tara	V
	3	la differenza tra la tara in ordine di marcia e la massa a vuoto	F
	4	la differenza tra massa massima sugli assi posteriori e la massa massima sugli assi anteriori	F
MGN071		La sosta di un veicolo che trasporta rifiuti non rappresenta attività di stoccaggio di rifiuti, e quindi non occorre specifica autorizzazione quando	
	1	la sosta è dettata da esigenze di trasporto ed il veicolo staziona in configurazione di trasporto per non oltre 48 ore	V
	2	il veicolo staziona con il carico di rifiuti, oltre 48 ore, nei giorni in cui è ammessa la circolazione	F
	3	il veicolo è parcheggiato anche in area urbana in modo da non recare pregiudizio alla circolazione dei veicoli che svolgono il servizio di igiene urbana	F
	4	il veicolo staziona in apposite aree di servizio e sosta per veicoli che trasportano rifiuti	F
MGN072		Per il trasporto di talune derrate surgelate e congelate, la temperatura interna nel furgone ATP non deve superare	
	1	-18 gradi centigradi per il pesce	V
	2	-22 gradi centigradi per il gelato	F
	3	-12 gradi centigradi per il burro	F
	4	-12 gradi centigradi per tutte le derrate congelate (ad eccezione del burro)	F
MGN073		Per aver effettuato un trasporto eccezionale senza autorizzazione sono previste	
	1	sanzione amministrativa e sospensione della patente	F
	2	sanzione amministrativa e sospensione della carta di circolazione	F
	3	sanzione amministrativa pecuniaria e sospensione della patente e della carta di circolazione	V
	4	denuncia alla procura della Repubblica	F
MGN074		Possano essere abbinati tra loro	
	1	semirimorchi agli autobus	F
	2	semirimorchi agli autocarri	F
	3	semirimorchi ai trattori stradali	V
	4	carrelli appendice ai rimorchi	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN075		Per il trasporto di animali vivi devono essere utilizzati veicoli	
	1	con carrozzeria munita di attestato ATP	F
	2	con qualsiasi tipo di carrozzeria chiusa	F
	3	con idoneo pianale di carico e appositi sistemi di raccolta del liquame	V
	4	con copertura in tela, aperti lateralmente	F
MGN076		È necessaria l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada, per potere effettuare trasporti di macchine operatrici	
	1	quando viene superata l'altezza di 4,00 m	F
	2	quando viene superata l'altezza di 4,30 m	V
	3	quando viene superata l'altezza di 4,20 m	F
	4	in tutti i casi	F
MGN077		Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è indispensabile	
	1	controllare frequentemente la pressione dei pneumatici	F
	2	agire su sterzo, freni ed acceleratore con gradualità	V
	3	utilizzare frequentemente il rallentatore	F
	4	utilizzare veicoli muniti di gru caricatrice	F
MGN078		I raggi minimo e massimo della corona circolare sulla quale deve poter circolare un autoarticolato a cinque assi è	
	1	raggio esterno di 12 m e raggio interno di 6 m	F
	2	raggio esterno di 16 m e raggio interno di 8 m	F
	3	raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m	V
	4	raggio esterno di 20 m e raggio interno di 8 m	F
MGN079		Possono circolare con una massa complessiva a pieno carico di 44 t gli autotreni	
	1	a tre assi	F
	2	a quattro assi	F
	3	tutti	F
	4	a cinque assi	V
MGN080		Un mezzo d'opera può trainare	
	1	tutti i rimorchi	F
	2	i rimorchi specifici per il trasporto di macchine operatrici	V
	3	i rimorchi a quattro assi	F
	4	i rimorchi a tre assi	F
MGN081		La sostituzione della carrozzeria con altra di tipo diverso	
	1	comporta il rilascio di una nuova dichiarazione di conformità dell'autotelaio o telaio per rimorchi o semirimorchi	F
	2	non comporta l'aggiornamento della carta di circolazione	F
	3	comporta l'aggiornamento della carta di circolazione	V
	4	richiede la sostituzione del certificato di proprietà	F
MGN082		Le caratteristiche costruttive e funzionali dei veicoli eccezionali	
	1	sono stabilite dal Codice della strada	V
	2	sono stabilite da norme comunitarie	F
	3	non sono stabilite	F
	4	sono stabilite dalle norme ATP e ADR	F
MGN083		Una impresa di autotrasporto di cose per conto di terzi che intende trasportare rifiuti speciali	
	1	non deve iscriversi all'Albo nazionale gestori ambientali in quanto tale obbligo ricorre unicamente per le aziende che producono rifiuti	F
	2	è obbligata ad iscriversi all'Albo nazionale gestori ambientali	V
	3	deve iscriversi all'Albo nazionale gestori ambientali solo se tale trasporto ha carattere di continuità	F
	4	non deve iscriversi all'Albo nazionale gestori ambientali perché tale obbligo è solo in capo alle imprese che trasportano rifiuti pericolosi	F
MGN084		Gli interporti servono	
	1	a parcheggiare i veicoli nei giorni di divieto alla circolazione	F
	2	a scambiare i carichi tra diverse modalità di trasporto	V
	3	allo stoccaggio delle merci deperibili	F
	4	a costituire il luogo di partenza in un servizio di cabotaggio	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN085		Il trasporto di piccole partite di merce o di singoli colli su itinerari di linea fissi è considerato	
	1	trasporto a carico completo	F
	2	trasporto a collettame	V
	3	esclusivamente trasporto pallettizzato	F
	4	esclusivamente trasporto containerizzati	F
MGN086		La classificazione di mezzo d'opera è annotata	
	1	sull'attestazione ATP	F
	2	su uno specifico documento integrativo della carta di circolazione	F
	3	sulla carta di circolazione	V
	4	sul certificato di proprietà e sulla carta di circolazione	F
MGN087		I veicoli frigoriferi in regime ATP a pareti spesse possono raggiungere una larghezza massima di	
	1	2,45 m	F
	2	2,50 m	F
	3	2,55 m	F
	4	2,60 m	V
MGN088		Sui veicoli che trasportano rifiuti pericolosi, deve essere apposta una targa a fondo giallo, recante la lettera "R"	
	1	sulla parte posteriore del veicolo, a destra ed in modo di essere ben visibile	V
	2	sulle pareti laterali del vano di carico e a fianco della targa del veicolo	F
	3	sulla parte posteriore del veicolo, a sinistra in basso	F
	4	nei pressi della cabina del conducente	F
MGN089		I veicoli eccezionali omologati fin dall'origine	
	1	sono soggetti a visita e prova presso un qualsiasi UMC (ufficio motorizzazione civile) per l'immatricolazione	F
	2	sono soggetti a visita e prova presso un qualsiasi Centro prova per l'immatricolazione	F
	3	non sono soggetti a visita e prova per l'immatricolazione	V
	4	sono soggetti esclusivamente a registrazione presso il PRA	F
MGN090		Carrozzerie per il trasporto esclusivo di veicoli sono munite di	
	1	carrozzerie con piano uniforme di carico	F
	2	carrozzeria con sponde laterali e/o posteriori	F
	3	pedane di carico disposte, di norma, su due piani	V
	4	carrozzerie specificamente approvate munite di attestato ATP	F
MGN091		L'avanzamento della ralla è	
	1	la posizione della campana di traino	F
	2	la distanza tra il centro della ralla e l'asse anteriore	F
	3	la distanza tra il centro della ralla e l'asse o gli assi posteriori	V
	4	la capacità di aggancio dei semirimorchi	F
MGN092		La capacità di una cisterna per merci non pericolose dipende da	
	1	percentuale di vuoto massimo	F
	2	peso specifico del liquido e percentuale di vuoto massimo	V
	3	peso specifico del liquido	F
	4	prescrizioni delle norme ADR	F
MGN093		I veicoli eccezionali devono essere dotati	
	1	di dispositivo triangolare rosso retroriflettente collocato nella parte posteriore	F
	2	di pannelli quadrangolari a strisce bianche e rosse aventi dimensioni 50 cm per 50 cm	F
	3	di dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti gialli) e pannelli di segnalazione	V
	4	di dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti blu) e pannelli di segnalazione	F
MGN094		Possono liberamente effettuare il trasporto combinato per conto terzi in Italia	
	1	nessun impresa	F
	2	le imprese che erano titolari di autorizzazione per l'autotrasporto merci per conto terzi al 30.6.2004	F
	3	le imprese che erano titolari di autorizzazione per l'autotrasporto merci per conto terzi al 30.6.2003	F
	4	le imprese che erano titolari di autorizzazione per l'autotrasporto merci per conto terzi al 30.6.2001	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN095		Il trasporto di rotoli di paglia o fieno diventa eccezionale	
	1	qualora si superi l'altezza di 4,30 m	V
	2	non è ammissibile, essendo cose divisibili	F
	3	qualora venga superata l'altezza di 4,00 m	F
	4	qualora venga superata l'altezza di 4,20 m	F
MGN096		Un autocarro con massa superiore a 6 t adibito al trasporto merci conto terzi è contraddistinto da	
	1	un contrassegno (striscia), apposto sulla carrozzeria, di colore verde	F
	2	un contrassegno (striscia), apposto sulla carrozzeria, di colore rosso	F
	3	un contrassegno (striscia), apposto sulla carrozzeria, di colore bianco	V
	4	dalle lettere diagonali "CT" poste nella parte posteriore ed anteriore del veicolo	F
MGN097		Le istruzioni scritte per il conducente, nel caso di trasporto di carichi misti di merci imballate diverse ma aventi gli stessi pericoli, deve riportare	
	1	il nome delle materie	V
	2	l'indirizzo dell'autotrasportatore delle merci	F
	3	il codice di classificazione delle materie	F
	4	i pesi delle varie partite	F
MGN098		La protezione laterale	
	1	ha la funzione di delimitare la sagoma del veicolo	F
	2	serve a proteggere il carico	F
	3	ha la funzione di proteggere ciclisti o pedoni che urtano la parte laterale del veicolo	V
	4	è un motivo ornamentale	F
MGN099		Il baricentro del veicolo troppo alto dal suolo	
	1	aumenta la stabilità di marcia	F
	2	comporta il sovraccarico dell'asse anteriore	F
	3	favorisce il ribaltamento del veicolo in curva	V
	4	diminuisce l'effetto della forza centrifuga in curva	F
MGN100		In Italia, l'attestazione ATP viene rilasciata da	
	1	Dipartimento per i trasporti terrestri e il trasporto intermodale	F
	2	costruttore della carrozzeria isoterma	F
	3	competente UMC (ufficio motorizzazione civile)	V
	4	competente ufficio sanitario	F
MGN101		Le merci che richiedono un rapido consumo o attenzioni particolari per la conservazione sono classificate come	
	1	voluminose	F
	2	pesanti	F
	3	deperibili	V
	4	leggere	F
MGN102		Sono ammesse sporgenze laterali del carico per autoveicoli	
	1	entro 30 cm dai bordi esterni degli indicatori di direzione	F
	2	entro 30 cm dai bordi esterni delle luci di posizione	V
	3	entro 30 cm dal bordo laterale della carrozzeria	F
	4	entro 50 cm dai bordi esterni delle luci di posizione	F
MGN103		Per "microraccolta" dei rifiuti s'intende	
	1	la raccolta di rifiuti di ridotta pezzatura ai fini di recupero	F
	2	la raccolta di rifiuti da parte di un unico trasportatore presso più produttori o detentori	F
	3	la raccolta di rifiuti da parte di un unico trasportatore presso più produttori o detentori svolta con lo stesso automezzo	V
	4	il conferimento di diverse tipologie di rifiuti, generalmente di ridotte dimensioni, presso un unico centro di stoccaggio o contenitore	F
MGN104		Un carico di sabbia su un autocarro va	
	1	opportunosamente bagnato per impedirne la dispersione	F
	2	protetto con un telo	V
	3	protetto mantenendo un velocità moderata	F
	4	bagnato ripetutamente	F
MGN105		Il carico deve essere compatibile	
	1	con la distanza tra gli assi del veicolo	F
	2	esclusivamente con la portata del veicolo	F
	3	con la portata e il volume utili del veicolo	V
	4	esclusivamente con il volume del veicolo	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN106		Possono ottenere l'immatricolazione di veicoli eccezionali	
	1	tutte le aziende	F
	2	solo le aziende che effettuino trasporti eccezionali o impieghino tali veicoli per esclusivo uso proprio	V
	3	solo le aziende iscritte all'Albo nazionale autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	4	solo le aziende autorizzate ad effettuare i trasporti internazionali	F
MGN107		La lunghezza standard dei container, espressa in piedi, è di	
	1	30 piedi o 10 piedi	F
	2	50 piedi o 30 piedi	F
	3	25 piedi o 15 piedi	F
	4	40 piedi o 20 piedi	V
MGN108		La massa complessiva a pieno carico ammessa per un'autobetoniera - mezzo d'opera, su autoarticolato a cinque assi è di	
	1	56 t	F
	2	54 t	V
	3	48 t	F
	4	50 t	F
MGN109		Nel trasporto intermodale strada + mare di merci pericolose si applicano le regole dell'etichettatura previste	
	1	in ADR 1.1.4.2 o dal Codice marittimo IMDG se non conformi all'ADR	V
	2	dal RID	F
	3	dall'ICAO	F
	4	solo dal Codice marittimo IMDG	F
MGN110		Nel trasporto in ADR, i container che trasportano su strada colli contenenti materie pericolose devono portare	
	1	sui due lati solo le etichette dei pericoli principali che figurano sui colli	F
	2	sui due lati contigui solo le etichette dei pericoli principali che figurano sui colli	F
	3	sui quattro lati tutte le etichette che figurano sui colli contenuti nel container	V
	4	sui due lati tutte le etichette che figurano sui colli	F
MGN113		Per il trasporto di prodotti alimentari non deteriorabili	
	1	occorre che il veicolo risponda alle norme dell'accordo ATP	F
	2	non è necessario il rispetto di particolari prescrizioni	F
	3	non occorre che il veicolo risponda alle norme dell'accordo ATP	F
	4	è sufficiente la rispondenza del veicolo alle norme igienico sanitarie stabilite dalle competenti autorità sanitarie	V
MGN114		L'abbinamento tra motrice e rimorchio (autotreno) deve avvenire nel rispetto	
	1	del rapporto tra massa del rimorchio e della motrice di 0,4	F
	2	dei limiti di massa e dimensionali previsti per autotreni	V
	3	del carico su ralla della motrice	F
	4	delle norme ATP	F
MGN115		Le strisce posteriori e laterali retroriflettenti per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t	
	1	non devono essere necessariamente di tipo omologato	F
	2	non sono obbligatorie	F
	3	devono essere di tipo omologato	V
	4	sono comunque facoltative	F
MGN116		I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno	
	1	dello sbattimento longitudinale	V
	2	della dispersione del carico	F
	3	del sovraccarico dell'asse posteriore	F
	4	riscaldamento dei freni dell'asse posteriore	F
MGN117		Nel trasporto in ADR, le tipologie di pannelli di segnalazione arancio sono	
	1	due: il pannello generico (senza iscrizioni), e quello "con numeri"	V
	2	una: il tipo generico	F
	3	tre: quello generico, quello con numeri e quelli quadrati disposti sul vertice	F
	4	tre: quello generico, quello con numeri e quelli quadrati disposti sul vertice e quelli rotondi	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN118		L'accordo ADR è valido	
	1	anche per i trasporti nazionali in quanto oggetto di direttiva comunitaria recepita nell'ordinamento interno che impone agli Stati tale obbligo	V
	2	solo per i trasporti internazionali in quanto un accordo internazionale non può incidere sull'attività interna di uno Stato	F
	3	solo per i trasporti internazionali e per la tratta italiana di tali trasporti	F
	4	anche per i trasporti internazionali ma solo nell'ambito UE	F
MGN119		La domanda di iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali va presentata	
	1	al sindaco del comune dove ha sede legale l'impresa	F
	2	al Comitato nazionale dell'Albo nazionale gestori ambientali	F
	3	alla sezione regionale dell'Albo nazionale gestori ambientali istituita presso la Camera di commercio del capoluogo di regione dove ha sede l'impresa	V
	4	all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi	F
MGN120		Una errata sistemazione del carico può provocare	
	1	lo sbilanciamento del veicolo e la caduta del carico	V
	2	maggiore consumo dei freni	F
	3	maggiore consumo di olio lubrificante	F
	4	danneggiamento delle sospensioni	F
MGN121		Quando un veicolo con il suo carico usa un'altra modalità di trasporto si dice che il trasporto è	
	1	internazionale	F
	2	combinato	V
	3	promiscuo	F
	4	particolare	F
MGN122		Un trasporto di tubi su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge	
	1	posteriormente del 20% della lunghezza	F
	2	posteriormente di ¼ della lunghezza	F
	3	anteriormente	V
	4	posteriormente del 10% della lunghezza	F
MGN123		Il trasporto di merci pericolose su strada è disciplinato, oltre che dall'ADR e dal CDS, anche da altre norme che riguardano principalmente	
	1	gas tossici, esplosivi, materie radioattive, rifiuti	V
	2	nessuna materia, il trasporto di merci pericolose su strada è disciplinato solo dall'ADR	F
	3	solo le materie radioattive	F
	4	solo i rifiuti	F
MGN124		La massa complessiva a pieno carico prevista per un autocarro a quattro assi, munito di idonei pneumatici, è di	
	1	20 t	F
	2	18 t	F
	3	26 t	F
	4	32 t	V
MGN125		Cisterne adibite al trasporto di merci liquide non pericolose	
	1	possono essere caricate in base alle necessità di chi effettua il trasporto	F
	2	devono essere caricate nel rispetto di tutte le norme ADR	F
	3	devono essere caricate esclusivamente nel rispetto di tutte le norme ATP	F
	4	devono essere caricate nel rispetto della portata del veicolo e delle prescrizioni eventualmente indicate sulla carta di circolazione	V
MGN126		Possono circolare con una massa complessiva a pieno carico di 25 t	
	1	gli autocarri a due assi	F
	2	gli autocarri con due assi sterzanti	F
	3	tutti gli autocarri	F
	4	gli autocarri a tre assi	V
MGN127		Le esenzioni dalla disciplina ADR per alcuni trasporti di gas include	
	1	gas contenuti nei serbatoi del veicolo e destinati alla loro propulsione o al funzionamento di loro equipaggiamenti (es. gruppi frigoriferi, gruppi elettrogeni, ecc.)	V
	2	bombole contenenti GPL in limitata quantità	F
	3	bombole contenenti metano in limitata quantità	F
	4	bombole contenenti ossigeno liquido in limitata quantità	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT - TRASPORTI PER REGIONE

MGN128		Un autoarticolato è costituito da	
	1	qualsiasi veicolo adibito al trasporto merci o persone	F
	2	trattore stradale e semirimorchio	V
	3	motrice e rimorchio	F
	4	due parti comunicanti e collegate permanentemente	F
MGN129		Un rimorchio con massa complessiva fino a 0,750 t è classificato	
	1	O1	V
	2	O2	F
	3	O3	F
	4	O4	F
MGN130		La massa complessiva a pieno carico di rimorchio ad un asse, munito di idonei pneumatici, è di	
	1	10 t	F
	2	8 t	F
	3	6 t	V
	4	7 t	F
MGN131		Un autoveicolo munito di cisterna per il trasporto di liquidi o liquami è un autoveicolo	
	1	eccezionale	F
	2	per trasporto specifico	V
	3	per trasporto di cose	F
	4	mezzo d'opera	F
MGN132		Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose si classificano come	
	1	autocarri in base alla classificazione nazionale e veicoli appartenenti alla categoria M in base alla classificazione comunitaria	F
	2	autocarri in base alla classificazione nazionale e veicoli appartenenti alla categoria N in base alla classificazione comunitaria	V
	3	autoveicoli uso speciale in base alla classificazione nazionale e veicoli appartenenti alla categoria N in base alla classificazione comunitaria	F
	4	autocarri in base alla classificazione nazionale e veicoli appartenenti alla categoria L in base alla classificazione comunitaria	F
MGN133		La massa rimorchiabile è	
	1	la massa massima che un trattore o una motrice possono trainare	V
	2	la massa complessiva a pieno carico del rimorchio	F
	3	il rapporto di traino	F
	4	il peso totale del semirimorchio	F
MGN134		Un semirimorchio è	
	1	un veicolo costruito in modo tale che una parte si sovrappone alla motrice	V
	2	un rimorchio con dispositivo di traino del tipo ad occhione e timone	F
	3	un veicolo appartenente alla categoria N1	F
	4	un veicolo appartenente alla categoria N2	F
MGN135		Un trattore stradale è un autoveicolo	
	1	destinato al traino di rimorchi agricoli	F
	2	destinato esclusivamente al traino di rimorchi o semirimorchi e non atto al carico	V
	3	attrezzato per il soccorso stradale	F
	4	munito permanentemente di pedana e cestello elevabile	F
MGN136		Un autotreno è costituito da	
	1	trattore stradale e semirimorchio	F
	2	motrice e rimorchio	V
	3	due parti comunicanti e collegate permanentemente	F
	4	qualsiasi veicolo adibito al trasporto merci o persone	F
MGN137		I mezzi d'opera sono veicoli o complessi di veicoli	
	1	attrezzati con autopompa	F
	2	che completano durante la marcia il ciclo produttivo di specifici materiali per la costruzione edilizia	V
	3	attrezzati a laboratori mobili	F
	4	attrezzati per il trasporto e l'alloggio di persone	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN138		Un rimorchio attrezzato con furgone isoteramico per il trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata è	
	1	un rimorchio per trasporto di cose	F
	2	un TATS	F
	3	un rimorchio per trasporto specifico	V
	4	un semirimorchio	F
MGN139		Un autoveicolo munito di telaio attrezzato con dispositivi di ancoraggio per il trasporto di containers o casse mobili di tipo unificato è	
	1	un autoveicolo per uso speciale	F
	2	un mezzo d'opera	F
	3	un autoveicolo per trasporto specifico	V
	4	un autoveicolo per trasporto promiscuo	F
MGN140		I rimorchi aventi massa complessiva superiore a 3,5 t	
	1	sono soggetti a revisione quadriennale	F
	2	sono soggetti a revisione annuale	V
	3	sono soggetti a revisione biennale	F
	4	non sono soggetti a revisione	F
MGN141		I semirimorchi sono veicoli	
	1	muniti di dispositivo a ralla anteriore	F
	2	sprovvisi di asse anteriore e muniti di sollevatore telescopico	V
	3	muniti di dispositivo di traino a timone	F
	4	muniti di due assi posteriori	F
MGN142		In Italia la larghezza massima di un autoveicolo in generale è di	
	1	2,4 m	F
	2	2,5 m	F
	3	2,45 m	F
	4	2,55 m	V
MGN143		Nel caso di sovraccarico per un veicolo alimentato a benzina è ammessa la seguente tolleranza	
	1	5% della portata massima	F
	2	5% della massa complessiva a pieno carico	V
	3	5% della tara	F
	4	5% del peso indicato sul documento di trasporto	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Ordinario/completo

Serie MGN – QUESITI

**Programma merci, norme tecniche e gestione tecnica
Nazionale**

MGN001		Si ha esenzione parziale dall'applicazione della disciplina ADR (parziale in quanto alcune disposizioni ADR vanno comunque sempre rispettate) quando	
	1	le merci sono trasportate in quantità limitate	V
	2	le merci sono trasportate con veicoli piccoli	F
	3	le merci sono di proprietà del conducente	F
	4	le merci sono poco pericolose	F
MGN002		Il conducente di un veicolo per potere agganciare un rimorchio deve verificare	
	1	l'abbinabilità secondo i dati ATP	F
	2	l'abbinabilità secondo le masse e le dimensioni massime ammesse dal Codice della strada	V
	3	la cilindrata del motore	F
	4	la distanza tra il primo e il secondo asse della motrice	F
MGN003		La logistica risolve una serie di problematiche legate a	
	1	manutenzione dei veicoli	F
	2	puntualità delle consegne	V
	3	qualità dei prodotti finiti	F
	4	tutela legale del consumatore	F
MGN004		I containers e le cassi mobili	
	1	hanno dimensioni e caratteristiche stabilite dall'azienda mercantile	F
	2	non hanno dimensioni fissate	F
	3	hanno dimensioni e caratteristiche unificate su base internazionale	V
	4	possono essere trasportati esclusivamente con veicoli stradali	F
MGN005		Il trasporto di una trave viene definito eccezionale quando	
	1	determina eccedenza rispetto ai limiti di sagoma previsti	V
	2	determina eccedenza rispetto alla lunghezza massima del veicolo, ma rientra nei limiti di sagoma previsti	F
	3	presenta pericoli per la circolazione	F
	4	l'abbinamento di motrice e rimorchio non è prestabilito	F
MGN006		L'impresa di autotrasporto che intende effettuare trasporti di animali vivi	
	1	occorre che sia munita di apposita autorizzazione rilasciata dall'ASL	V
	2	è sufficiente acquistare o far attrezzare un apposito autocarro con le specifiche tecniche previste dalla disciplina comunitaria	F
	3	è sufficiente avere acquisito apposita esperienza, anche lavorando per un certo periodo negli allevamenti di bovini	F
	4	deve trasportare contemporaneamente anche il cibo necessario agli animali	F
MGN007		In caso di mancata comunicazione alla sezione regionale del mutamento dei requisiti per l'iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali, l'impresa rischia	
	1	la cancellazione dall'Albo	F
	2	il richiamo scritto da parte della sezione	F
	3	la sospensione dall'Albo	V
	4	una sanzione pecuniaria fino a 3.000,00 Euro	F
MGN008		Un veicolo con carrozzeria isoterma caratterizzata dal codice IN è	
	1	un mezzo di trasporto isotermico munito di impianto di raffreddamento	F
	2	un mezzo di trasporto isotermico rinforzato	F
	3	un mezzo di trasporto isotermico normale	V
	4	un mezzo di trasporto isotermico con sorgente di freddo	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN009		Il legale rappresentante di un'impresa che intende iscriversi all'Albo nazionale gestori ambientali che abbia riportato una condanna definitiva alla reclusione a 5 mesi per reati ambientali	
	1	possiede i requisiti soggettivi richiesti per l'iscrizione se versa una soprattassa alla Camera di commercio	F
	2	non possiede i requisiti soggettivi richiesti, in quanto la condanna riportata è ostativa all'iscrizione	V
	3	può contrattare con la sezione dell'Albo nazionale gestori ambientali le modalità di iscrizione all'Albo, in modo da rimuovere la condanna penale	F
	4	deve svolgere un periodo di volontariato presso associazioni a difesa dell'ambiente per riabilitarsi	F
MGN010		Per ripartire correttamente il carico, più colli di piccole dimensioni devono essere	
	1	concentrati nella parte anteriore del piano di carico	F
	2	concentrati nella parte posteriore del piano di carico	F
	3	distribuiti uniformemente sul piano di carico	V
	4	concentrati nella parte centrale del piano di carico e distribuiti verso l'alto	F
MGN011		L'installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata	
	1	richiede specifica comunicazione al competente UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	2	comporta visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile)	V
	3	non comporta visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	4	non richiede alcuna formalità se il veicolo è già circolante	F
MGN012		Il trasporto di merci in quantità consistenti da un unico mittente a un unico destinatario è considerato	
	1	esclusivamente trasporto containerizzato	F
	2	trasporto a collettame	F
	3	esclusivamente trasporto pallettizzato	F
	4	trasporto a carico completo	V
MGN013		Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di	
	1	1 grado centigrado	F
	2	2 gradi centigradi	F
	3	3 gradi centigradi	V
	4	4 gradi centigradi	F
MGN014		Il guardiano nel trasporto di animali vivi che solitamente è il conducente deve possedere una formazione specifica per la gestione del trasporto di animali vertebrati che viene conseguita	
	1	a seguito di partecipazione ad un corso di formazione con esame finale	V
	2	a seguito istruzioni aziendali	F
	3	lavorando per un certo periodo negli allevamenti di bovini	F
	4	non occorre nessuna formazione specifica in quanto le nozioni necessarie sono assai semplici e si imparano anche dai colleghi	F
MGN015		La lunghezza massima di un autocarro a tre assi è di	
	1	10 m	F
	2	12 m	V
	3	9 m	F
	4	11 m	F
MGN016		Per svolgere il servizio di raccolta e trasporto di rifiuti urbani per conto di un comune è necessaria l'iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali	
	1	in categoria 1 o 4	F
	2	in categoria 1	V
	3	purché il comune abbia un impianto di discarica autorizzato	F
	4	in una delle categorie da 1 a 5	F
MGN017		La fascia d'ingombro di un veicolo è	
	1	la corona circolare nella quale si iscrive un veicolo in manovra	V
	2	la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore	F
	3	la distanza tra la proiezione a terra della parte anteriore del veicolo e la proiezione a terra dell'asse anteriore	F
	4	il raggio di sterzata	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN018		L'autorizzazione "singola" per la circolazione di un trasporto eccezionale ha durata massima:	
	1	un mese	F
	2	tre mesi	V
	3	due mesi	F
	4	15 giorni	F
MGN019		il capo scorta nei trasporti eccezionali è nominato da	
	1	dalla polizia stradale	F
	2	dall'autista del primo convoglio	F
	3	dal destinatario della merce	F
	4	dall'impresa autorizzata ad effettuare l'attività di scorta	V
MGN020		La formazione per il personale, diverso dal conducente, addetto al carico/scarico delle merci pericolose per il trasporto su strada	
	1	è obbligatoria pur senza superamento di un esame per il conseguimento di un CFP (certificato di formazione professionale)	V
	2	non è obbligatoria ma è consigliata	F
	3	è obbligatoria solo per il datore di lavoro ed i responsabili dell'impresa	F
	4	è obbligatoria con il superamento di un esame per il conseguimento di un CFP (certificato di formazione professionale)	F
MGN021		È buona norma verificare durante il viaggio posizione e corretto ancoraggio del carico	
	1	quando si trasportano merci deteriorabili	F
	2	dopo una brusca frenata	V
	3	dopo aver attraversato una galleria	F
	4	quando si trasportano carichi liquidi	F
MGN022		Sui colli che contengono rifiuti pericolosi deve essere apposta	
	1	un'etichetta inamovibile a fondo giallo, recante la lettera "R" di colore nero	V
	2	un'etichetta inamovibile a fondo bianco recante la lettera "A" di colore nero	F
	3	un'etichetta inamovibile a fondo arancio recante il simbolo di merce tossica	F
	4	un'etichetta inamovibile a fondo arancio di pericolo generale	F
MGN023		Un veicolo con carrozzeria isoterma caratterizzata dal codice IR è	
	1	un mezzo di trasporto isotermico con sorgente di freddo	F
	2	un mezzo di trasporto isotermico munito di impianto di raffreddamento	F
	3	un mezzo di trasporto isotermico rinforzato	V
	4	un mezzo di trasporto isotermico normale	F
MGN024		La classificazione ADR/RID serve ad individuare le merci pericolose	
	1	escluse o ammesse a determinate condizioni al trasporto su strada e/o ferrovia	V
	2	che possono essere trasportate esclusivamente per via marittima	F
	3	che possono essere trasportate esclusivamente nella navigazione interna	F
	4	che possono essere trasportate esclusivamente per via aerea	F
MGN025		La sporgenza laterale di un carico, su un autocarro avente larghezza 2,55 m, può essere	
	1	nulla	V
	2	fino a 15 cm	F
	3	fino a 30 cm	F
	4	fino agli specchietti retrovisori	F
MGN026		Per il trasporto di merci pericolose devono essere utilizzati veicoli	
	1	ideali allo specifico uso e qualora trattasi di cisterna, deve essere conforme alle prescrizioni delle norme ADR	V
	2	cisterna conforme alle prescrizioni delle norme ATP	F
	3	cisterne verticali per trasporto di materiali pulverulenti o granulati	F
	4	qualsiasi tipo di cisterna purché adeguatamente resistente e munita di estintori	F
MGN027		Ai fini della sicurezza del trasporto è importante	
	1	controllare che il veicolo non emetta eccessivo fumo allo scarico quando è carico	F
	2	verificare a chi appartiene la merce da trasportare	F
	3	ripartire correttamente il carico per evitare il sovraccarico degli assi e del veicolo	V
	4	caricare un quantitativo di merce inferiore alla tara del veicolo	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN028		L'altezza massima per un autocarro munito di carrozzeria ad altezza variabile per il trasporto di animali è di	
	1	4,20 m	F
	2	4,30 m	V
	3	4,00 m	F
	4	4,10 m	F
MGN029		Nel caso in cui un autocarro che trasporta merci indivisibili superi in lunghezza i limiti massimi sono previste le seguenti sanzioni	
	1	sanzione amministrativa pecuniaria, sospensione della patente e della autorizzazione al trasporto merci	F
	2	sanzione amministrativa, sospensione della patente e della carta di circolazione	V
	3	sanzione amministrativa	F
	4	sanzione amministrativa e obbligo di scaricare la merce	F
MGN030		La categoria 1 (raccolta e trasporto di rifiuti urbani ed assimilati) di iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali è suddivisa in classi in relazione alla	
	1	quantità annua complessiva di rifiuti trasportati	F
	2	popolazione complessivamente servita	V
	3	quantità annua complessiva di rifiuti prodotti	F
	4	popolazione residente nella regione in cui l'impresa ha sede legale	F
MGN031		La sigla ATP si riferisce a	
	1	autorizzazione trasporto prodotti agricoli	F
	2	accordo internazionale per il trasporto di derrate deperibili	V
	3	accordo internazionale per il trasporto delle merci pericolose	F
	4	autorizzazione trasporto prodotti petroliferi	F
MGN032		I mezzi d'opera possono essere utilizzati per il trasporto	
	1	di qualsiasi merce senza alcun limite	F
	2	esclusivo di materiali del settore minerario	V
	3	di tutte le merci ad esclusione delle merci pericolose	F
	4	delle merci indicate sulla carta di circolazione	F
MGN033		Affinché un trasporto possa definirsi "combinato" occorre che	
	1	si verifichi la combinazione di caricare per più clienti le loro merci su uno stesso veicolo con la medesima destinazione che deve essere o una stazione FS o un porto o un centro intermodale	F
	2	il veicolo stradale o una sua parte (rimorchio o semirimorchio), con la merce in esso contenuta, utilizzi, dal luogo di carico a quello di destinazione e senza rotture di carico, altre modalità di trasporto (ferroviario, marittimo, fluviale, ecc.)	V
	3	il trasporto avvenga con un autotreno e la motrice venga caricata per un committente e il rimorchio per conto di un altro committente	F
	4	il trasporto sia effettuato con la motrice di proprietà di una impresa di trasporto ed il rimorchio di un'altra impresa	F
MGN034		Nel caso in cui il conducente di un autocarro circoli con un sovraccarico eccedente il 10% la massa complessiva a pieno carico indicata nella carta circolazione è prevista la	
	1	sanzione amministrativa e sequestro del carico	F
	2	sanzione amministrativa e sospensione della patente	F
	3	sanzione amministrativa pecuniaria, decurtazione punti patente e obbligo di scaricare l'eccedenza	V
	4	sanzione amministrativa e fermo del veicolo per 24 ore	F
MGN035		Per circolare con un veicolo eccezionale si deve chiedere l'autorizzazione a	
	1	polizia stradale	F
	2	prefettura-UTG del luogo di partenza	F
	3	UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	4	enti proprietari delle strade interessate	V
MGN036		L'autorizzazione allo svolgimento dell'attività di scorta tecnica a veicoli e trasporti eccezionali vale	
	1	4 anni ed è rinnovabile	F
	2	5 anni ed è rinnovabile	V
	3	10 anni ed è rinnovabile	F
	4	1 anno ed è rinnovabile	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN037		Il trasporto combinato strada-ferrovia è di tipo accompagnato se	
	1	gli autoveicoli sono costituiti da autotreni	F
	2	gli automezzi vengono caricati sui carri ferroviari	V
	3	container, casse mobili e semirimorchi vengono trasportati alla ferrovia	F
	4	gli autoveicoli sono costituiti da autoarticolati	F
MGN038		La massa complessiva a pieno carico prevista per un autocarro a tre assi, munito di idonei pneumatici e sospensioni pneumatiche o equivalenti è di	
	1	20 t	F
	2	18 t	F
	3	26 t	V
	4	22 t	F
MGN039		Secondo la disciplina europea nel trasporto combinato	
	1	la parte iniziale del tragitto viene effettuata su strada e l'altra parte per ferrovia, o per mare	F
	2	la parte iniziale e la parte terminale del tragitto vengono effettuate su strada e l'altra parte per ferrovia, per via navigabile o per mare	V
	3	la parte iniziale e terminale del tragitto viene effettuata per ferrovia, per via navigabile o per mare e l'altra parte su strada	F
	4	la parte terminale del tragitto viene effettuata su strada e l'altra parte per ferrovia, per via navigabile o per mare	F
MGN040		Il trasporto non accompagnato consente	
	1	scarsi vantaggi ecologici	F
	2	lo sfruttamento ottimale del mezzo di trasporto	F
	3	rapido carico e scarico degli automezzi	V
	4	mai nessun trasporto di peso inutile (veicoli di trazione)	F
MGN041		Nella scelta del veicolo da adibire al trasporto di merci è di fondamentale importanza	
	1	il volume della merce che deve essere trasportata	F
	2	il tipo di trasporto e l'itinerario che si utilizza	V
	3	la massa della merce	F
	4	la pendenza dell'itinerario	F
MGN042		Per il traino di un semirimorchio occorre che	
	1	il semirimorchio sia di proprietà della stessa impresa del trattore	F
	2	la lunghezza complessiva dei due veicoli agganciati sia inferiore a 18,75 m	F
	3	il semirimorchio non sia immatricolato in altra Provincia	F
	4	la lunghezza complessiva dei due veicoli agganciati sia non superiore a 16,50 m	V
MGN043		L'attestato di conformità di un veicolo frigorifero serve per	
	1	attestare la conformità del veicolo alle norme ADR	F
	2	attestare la conformità del veicolo alle norme ATP	V
	3	attestare la conformità del veicolo alle norme sulla circolazione	F
	4	attestare la conformità del veicolo alle norme sulla tassa di possesso	F
MGN044		La relazione annuale del consulente per la sicurezza del trasporto delle merci pericolose deve	
	1	costituire atto di accusa per gli errori e le negligenze commesse dai dipendenti	F
	2	essere una comunicazione per l'UMC (ufficio motorizzazione civile) per eventuali ispezioni	F
	3	contenere la descrizione dettagliata del risultato della verifica della correttezza del modo di operare interno dell'impresa	V
	4	tenere conto dei soli eventi che hanno causato la redazione della relazione stessa	F
MGN045		È particolarmente indicato l'utilizzo di autoarticolati per il trasporto di merce quando	
	1	è necessario distribuire il carico lungo il piano di appoggio del semirimorchio	F
	2	le operazioni di carico e scarico sono veloci	F
	3	le operazioni di carico e scarico sono lunghe ed è conveniente sganciare il semirimorchio per effettuarle	V
	4	le operazioni di carico e scarico sono agevolate da gru e sponde montacarichi	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN046		Nel trasporto in ADR, la scritta inferiore del pannello di segnalazione arancio "con numeri" individua	
	1	in maniera rapida ed univoca la materia pericolosa trasportata, o la rubrica collettiva che comprende quella materia	V
	2	il tipo di pericolo della materia trasportata	F
	3	il numero del servizio di soccorso	F
	4	la quantità della merce trasportata	F
MGN047		Un mezzo di trasporto isotermico di classe FB	
	1	consente di abbassare e mantenere una temperatura interna inferiore o uguale a 0 gradi centigradi ad una temperatura media esterna di + 30 gradi centigradi	F
	2	consente di abbassare e mantenere una temperatura interna tra + 12 e - 20 gradi centigradi ad una temperatura media esterna di + 30 gradi centigradi	F
	3	consente di abbassare e mantenere una temperatura interna tra + 12 e 0 gradi centigradi ad una temperatura media esterna di + 30 gradi centigradi	F
	4	consente di abbassare e mantenere una temperatura interna tra + 12 e -10 gradi centigradi ad una temperatura media esterna di + 30 gradi centigradi	V
MGN048		Pannelli di colore verde con la lettera "a" segnalano	
	1	il carico sporgente posteriormente	F
	2	i veicoli adibiti esclusivamente al trasporto combinato	F
	3	i veicoli autorizzati a circolare nei giorni vietati	V
	4	la presenza sul veicolo di sostanze pericolose	F
MGN049		Responsabile dell'abbinabilità dell'agganciamento di un rimorchio ad una motrice ai sensi dell'art. 219 del Regolamento al CDS è	
	1	l'UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	2	il conducente	V
	3	il proprietario del rimorchio	F
	4	il titolare dell'impresa di autotrasporto	F
MGN050		È necessaria l'autorizzazione dell'ente Proprietario della strada per poter effettuare trasporti di macchine agricole	
	1	quando viene superata l'altezza di 4,00 m	F
	2	quando viene superata l'altezza di 4,30 m	V
	3	quando viene superata l'altezza di 4,20 m	F
	4	in tutti i casi	F
MGN051		L'organo di traino del rimorchio è	
	1	il gancio di traino	F
	2	il timone	V
	3	la ralla	F
	4	la campana	F
MGN052		Eventuali sporgenze del carico	
	1	devono essere segnalate solo se superiori a 3 m	F
	2	non devono essere segnalate	F
	3	devono essere sempre segnalate	V
	4	devono essere segnalate solo se superiori 30 cm	F
MGN053		Le carrozzerie dei mezzi di trasporto in regime ATP	
	1	devono essere munite di attestato ADR	F
	2	devono essere punzonate da parte del competente UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	3	devono essere munite di una targhetta di attestato di conformità	V
	4	devono essere verniciate di colore bianco	F
MGN054		Il codice CER di un rifiuto è composto di 3 coppie di cifre,	
	1	almeno una delle quali costituita da cifre pari	F
	2	una o più delle quali uguale a "00"	F
	3	ciascuna delle quali diversa da "00"	V
	4	una o più delle quali uguale a "99"	F
MGN055		Al trasportatore di merci pericolose deve essere fornita la scheda di istruzioni scritte (Tremcard) da parte	
	1	dello speditore	V
	2	del proprietario del veicolo	F
	3	del fabbricante	F
	4	del destinatario delle merci	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN056		Pannelli retroriflettenti e fluorescenti nella parte posteriore sono previsti	
	1	esclusivamente per veicoli che trasportano merci pericolose	F
	2	per motrici, rimorchi e semirimorchi con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t	V
	3	esclusivamente per veicoli adibiti al trasporto combinato	F
	4	per veicoli che possono circolare nei giorni vietati in deroga al divieto	F
MGN057		Il carico composto da numerosi colli deve essere sempre	
	1	distribuito in modo omogeneo sul pianale di carico	V
	2	sistemato in corrispondenza dell'asse anteriore	F
	3	sistemato il più possibile vicino all'asse posteriore	F
	4	distribuito nella parte posteriore del veicolo	F
MGN058		L'impresa iscritta in categoria 5 dell'Albo nazionale gestori ambientali può trasportare	
	1	rifiuti pericolosi	V
	2	rifiuti speciali non pericolosi	F
	3	rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi	F
	4	rifiuti urbani	F
MGN059		Per effettuare trasporti combinati risultano particolarmente utili	
	1	attrezzature quali gru o sponde montacarichi installate sul veicolo	F
	2	containers o casse mobili	V
	3	autoveicoli con carrozzerie specifiche per trasporti ATP	F
	4	autoveicoli con carrozzerie del tipo a cisterna	F
MGN060		Nel trasporto in ADR, i contenitori per il trasporto alla rinfusa devono essere etichettati	
	1	su due lati	F
	2	su quattro lati	V
	3	su due lati e sulla parte posteriore	F
	4	su due lati contigui	F
MGN061		Per ottenere una corretta ripartizione del carico sugli assi, un unico collo molto pesante deve essere posizionato	
	1	nella parte anteriore del piano di carico	F
	2	indifferentemente nella parte anteriore o nella parte posteriore del piano di carico	F
	3	nella parte centrale del piano di carico	V
	4	nella parte posteriore del piano di carico	F
MGN062		La movimentazione di merci particolarmente pesanti è agevolata da	
	1	pianali di carico uniformi	F
	2	gru e sponde montacarichi	V
	3	carrozzerie con pedane di carico disposte, di norma, su due piani	F
	4	ancoraggi di tipo twist-locks	F
MGN063		Nel caso di trasporto di merci voluminose e pesanti può essere conveniente utilizzare veicoli	
	1	muniti di carrozzeria del tipo a furgone isotermico	F
	2	muniti di attrezzature che snelliscono le operazioni di carico e scarico come gru e sponde montacarichi	V
	3	muniti di carrozzeria conforme alle norme ADR	F
	4	muniti di doppio serbatoio del carburante	F
MGN064		L'autorizzazione "periodica" per la circolazione di un trasporto eccezionale di carri ferroviari ha durata massima di	
	1	sei mesi	F
	2	tre mesi	F
	3	nove mesi	F
	4	un anno	V
MGN065		I veicoli eccezionali	
	1	hanno dimensioni e/o masse superiori a quelle previste per la categoria a cui appartengono	V
	2	hanno esclusivamente dimensioni superiori a quelle previste per la categoria a cui appartengono	F
	3	hanno dimensioni e/o masse inferiori a quelle previste per la categoria a cui appartengono	F
	4	hanno esclusivamente masse superiori a quelle previste per la categoria a cui appartengono	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN066		I "criteri" per i quali un incidente possa essere ritenuto motivo per la redazione della "relazione d'incidente"	
	1	non vi sono criteri precisi, ma sono lasciati alla valutazione del consulente per la sicurezza del trasporto delle merci pericolose	F
	2	sono tre: danni a persone o cose, perdite di materie pericolose, motivi precauzionali di ordine pubblico	V
	3	sono tre: che nell'incidente ci sia almeno un morto, che si sia verificata una perdita anche minima di materia pericolosa, che il danno all'ambiente sia valutabile almeno in 20.000 Euro	F
	4	sono due: che nell'incidente ci sia almeno un morto, che si sia verificata una perdita anche minima di materia pericolosa	F
MGN067		L'annotazione della targa della motrice sulla carta di circolazione del rimorchio è obbligatoria	
	1	sempre	F
	2	per veicoli che singolarmente o nel complesso superano i limiti di sagoma e/o di massa	V
	3	nel caso di rimorchi con tre assi	F
	4	mai	F
MGN068		Nel carico promiscuo delle merci	
	1	non è importante tenere conto dell'ordine di consegna dei singoli colli	F
	2	durante il caricamento non è indispensabile nessuna precauzione	F
	3	è importante tenere conto dell'ordine di consegna dei singoli colli	V
	4	le merci che devono essere consegnate per prime devono essere quelle meno accessibili	F
MGN069		I colli contenenti merci pericolose vanno segnalati anche con	
	1	il numero di identificazione della materia, o della rubrica collettiva che la comprende, preceduto dalle lettere "UN"	V
	2	una targhetta con indicato, in chiare lettere e nella lingua del paese di partenza, il nome chimico della materia in esso contenuta	F
	3	un pannello in lingua inglese quando il collo è molto grande	F
	4	un pannello quando il collo è molto grande	F
MGN070		La portata di un veicolo è	
	1	la differenza tra massa complessiva e massa ammessa sugli assi	F
	2	la differenza tra massa complessiva e tara	V
	3	la differenza tra la tara in ordine di marcia e la massa a vuoto	F
	4	la differenza tra massa massima sugli assi posteriori e la massa massima sugli assi anteriori	F
MGN071		La sosta di un veicolo che trasporta rifiuti non rappresenta attività di stoccaggio di rifiuti, e quindi non occorre specifica autorizzazione quando	
	1	la sosta è dettata da esigenze di trasporto ed il veicolo staziona in configurazione di trasporto per non oltre 48 ore	V
	2	il veicolo staziona con il carico di rifiuti, oltre 48 ore, nei giorni in cui è ammessa la circolazione	F
	3	il veicolo è parcheggiato anche in area urbana in modo da non recare pregiudizio alla circolazione dei veicoli che svolgono il servizio di igiene urbana	F
	4	il veicolo staziona in apposite aree di servizio e sosta per veicoli che trasportano rifiuti	F
MGN072		Per il trasporto di talune derrate surgelate e congelate, la temperatura interna nel furgone ATP non deve superare	
	1	-18 gradi centigradi per il pesce	V
	2	-22 gradi centigradi per il gelato	F
	3	-12 gradi centigradi per il burro	F
	4	-12 gradi centigradi per tutte le derrate congelate (ad eccezione del burro)	F
MGN073		Per aver effettuato un trasporto eccezionale senza autorizzazione sono previste	
	1	sanzione amministrativa e sospensione della patente	F
	2	sanzione amministrativa e sospensione della carta di circolazione	F
	3	sanzione amministrativa pecuniaria e sospensione della patente e della carta di circolazione	V
	4	denuncia alla procura della Repubblica	F
MGN074		Possano essere abbinati tra loro	
	1	semirimorchi agli autobus	F
	2	semirimorchi agli autocarri	F
	3	semirimorchi ai trattori stradali	V
	4	carrelli appendice ai rimorchi	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN075		Per il trasporto di animali vivi devono essere utilizzati veicoli	
	1	con carrozzeria munita di attestato ATP	F
	2	con qualsiasi tipo di carrozzeria chiusa	F
	3	con idoneo pianale di carico e appositi sistemi di raccolta del liquame	V
	4	con copertura in tela, aperti lateralmente	F
MGN076		È necessaria l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada, per potere effettuare trasporti di macchine operatrici	
	1	quando viene superata l'altezza di 4,00 m	F
	2	quando viene superata l'altezza di 4,30 m	V
	3	quando viene superata l'altezza di 4,20 m	F
	4	in tutti i casi	F
MGN077		Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è indispensabile	
	1	controllare frequentemente la pressione dei pneumatici	F
	2	agire su sterzo, freni ed acceleratore con gradualità	V
	3	utilizzare frequentemente il rallentatore	F
	4	utilizzare veicoli muniti di gru caricatrice	F
MGN078		I raggi minimo e massimo della corona circolare sulla quale deve poter circolare un autoarticolato a cinque assi è	
	1	raggio esterno di 12 m e raggio interno di 6 m	F
	2	raggio esterno di 16 m e raggio interno di 8 m	F
	3	raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m	V
	4	raggio esterno di 20 m e raggio interno di 8 m	F
MGN079		Possono circolare con una massa complessiva a pieno carico di 44 t gli autotreni	
	1	a tre assi	F
	2	a quattro assi	F
	3	tutti	F
	4	a cinque assi	V
MGN080		Un mezzo d'opera può trainare	
	1	tutti i rimorchi	F
	2	i rimorchi specifici per il trasporto di macchine operatrici	V
	3	i rimorchi a quattro assi	F
	4	i rimorchi a tre assi	F
MGN081		La sostituzione della carrozzeria con altra di tipo diverso	
	1	comporta il rilascio di una nuova dichiarazione di conformità dell'autotelaio o telaio per rimorchi o semirimorchi	F
	2	non comporta l'aggiornamento della carta di circolazione	F
	3	comporta l'aggiornamento della carta di circolazione	V
	4	richiede la sostituzione del certificato di proprietà	F
MGN082		Le caratteristiche costruttive e funzionali dei veicoli eccezionali	
	1	sono stabilite dal Codice della strada	V
	2	sono stabilite da norme comunitarie	F
	3	non sono stabilite	F
	4	sono stabilite dalle norme ATP e ADR	F
MGN083		Una impresa di autotrasporto di cose per conto di terzi che intende trasportare rifiuti speciali	
	1	non deve iscriversi all'Albo nazionale gestori ambientali in quanto tale obbligo ricorre unicamente per le aziende che producono rifiuti	F
	2	è obbligata ad iscriversi all'Albo nazionale gestori ambientali	V
	3	deve iscriversi all'Albo nazionale gestori ambientali solo se tale trasporto ha carattere di continuità	F
	4	non deve iscriversi all'Albo nazionale gestori ambientali perché tale obbligo è solo in capo alle imprese che trasportano rifiuti pericolosi	F
MGN084		Gli interporti servono	
	1	a parcheggiare i veicoli nei giorni di divieto alla circolazione	F
	2	a scambiare i carichi tra diverse modalità di trasporto	V
	3	allo stoccaggio delle merci deperibili	F
	4	a costituire il luogo di partenza in un servizio di cabotaggio	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN085		Il trasporto di piccole partite di merce o di singoli colli su itinerari di linea fissi è considerato	
	1	trasporto a carico completo	F
	2	trasporto a collettame	V
	3	esclusivamente trasporto pallettizzato	F
	4	esclusivamente trasporto containerizzati	F
MGN086		La classificazione di mezzo d'opera è annotata	
	1	sull'attestazione ATP	F
	2	su uno specifico documento integrativo della carta di circolazione	F
	3	sulla carta di circolazione	V
	4	sul certificato di proprietà e sulla carta di circolazione	F
MGN087		I veicoli frigoriferi in regime ATP a pareti spesse possono raggiungere una larghezza massima di	
	1	2,45 m	F
	2	2,50 m	F
	3	2,55 m	F
	4	2,60 m	V
MGN088		Sui veicoli che trasportano rifiuti pericolosi, deve essere apposta una targa a fondo giallo, recante la lettera "R"	
	1	sulla parte posteriore del veicolo, a destra ed in modo di essere ben visibile	V
	2	sulle pareti laterali del vano di carico e a fianco della targa del veicolo	F
	3	sulla parte posteriore del veicolo, a sinistra in basso	F
	4	nei pressi della cabina del conducente	F
MGN089		I veicoli eccezionali omologati fin dall'origine	
	1	sono soggetti a visita e prova presso un qualsiasi UMC (ufficio motorizzazione civile) per l'immatricolazione	F
	2	sono soggetti a visita e prova presso un qualsiasi Centro prova per l'immatricolazione	F
	3	non sono soggetti a visita e prova per l'immatricolazione	V
	4	sono soggetti esclusivamente a registrazione presso il PRA	F
MGN090		Carrozzerie per il trasporto esclusivo di veicoli sono munite di	
	1	carrozzerie con piano uniforme di carico	F
	2	carrozzeria con sponde laterali e/o posteriori	F
	3	pedane di carico disposte, di norma, su due piani	V
	4	carrozzerie specificamente approvate munite di attestato ATP	F
MGN091		L'avanzamento della ralla è	
	1	la posizione della campana di traino	F
	2	la distanza tra il centro della ralla e l'asse anteriore	F
	3	la distanza tra il centro della ralla e l'asse o gli assi posteriori	V
	4	la capacità di aggancio dei semirimorchi	F
MGN092		La capacità di una cisterna per merci non pericolose dipende da	
	1	percentuale di vuoto massimo	F
	2	peso specifico del liquido e percentuale di vuoto massimo	V
	3	peso specifico del liquido	F
	4	prescrizioni delle norme ADR	F
MGN093		I veicoli eccezionali devono essere dotati	
	1	di dispositivo triangolare rosso retroriflettente collocato nella parte posteriore	F
	2	di pannelli quadrangolari a strisce bianche e rosse aventi dimensioni 50 cm per 50 cm	F
	3	di dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti gialli) e pannelli di segnalazione	V
	4	di dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti blu) e pannelli di segnalazione	F
MGN094		Possono liberamente effettuare il trasporto combinato per conto terzi in Italia	
	1	nessun impresa	F
	2	le imprese che erano titolari di autorizzazione per l'autotrasporto merci per conto terzi al 30.6.2004	F
	3	le imprese che erano titolari di autorizzazione per l'autotrasporto merci per conto terzi al 30.6.2003	F
	4	le imprese che erano titolari di autorizzazione per l'autotrasporto merci per conto terzi al 30.6.2001	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN095		Il trasporto di rotoli di paglia o fieno diventa eccezionale	
	1	qualora si superi l'altezza di 4,30 m	V
	2	non è ammissibile, essendo cose divisibili	F
	3	qualora venga superata l'altezza di 4,00 m	F
	4	qualora venga superata l'altezza di 4,20 m	F
MGN096		Un autocarro con massa superiore a 6 t adibito al trasporto merci conto terzi è contraddistinto da	
	1	un contrassegno (striscia), apposto sulla carrozzeria, di colore verde	F
	2	un contrassegno (striscia), apposto sulla carrozzeria, di colore rosso	F
	3	un contrassegno (striscia), apposto sulla carrozzeria, di colore bianco	V
	4	dalle lettere diagonali "CT" poste nella parte posteriore ed anteriore del veicolo	F
MGN097		Le istruzioni scritte per il conducente, nel caso di trasporto di carichi misti di merci imballate diverse ma aventi gli stessi pericoli, deve riportare	
	1	il nome delle materie	V
	2	l'indirizzo dell'autotrasportatore delle merci	F
	3	il codice di classificazione delle materie	F
	4	i pesi delle varie partite	F
MGN098		La protezione laterale	
	1	ha la funzione di delimitare la sagoma del veicolo	F
	2	serve a proteggere il carico	F
	3	ha la funzione di proteggere ciclisti o pedoni che urtano la parte laterale del veicolo	V
	4	è un motivo ornamentale	F
MGN099		Il baricentro del veicolo troppo alto dal suolo	
	1	aumenta la stabilità di marcia	F
	2	comporta il sovraccarico dell'asse anteriore	F
	3	favorisce il ribaltamento del veicolo in curva	V
	4	diminuisce l'effetto della forza centrifuga in curva	F
MGN100		In Italia, l'attestazione ATP viene rilasciata da	
	1	Dipartimento per i trasporti terrestri e il trasporto intermodale	F
	2	costruttore della carrozzeria isoterma	F
	3	competente UMC (ufficio motorizzazione civile)	V
	4	competente ufficio sanitario	F
MGN101		Le merci che richiedono un rapido consumo o attenzioni particolari per la conservazione sono classificate come	
	1	voluminose	F
	2	pesanti	F
	3	deperibili	V
	4	leggere	F
MGN102		Sono ammesse sporgenze laterali del carico per autoveicoli	
	1	entro 30 cm dai bordi esterni degli indicatori di direzione	F
	2	entro 30 cm dai bordi esterni delle luci di posizione	V
	3	entro 30 cm dal bordo laterale della carrozzeria	F
	4	entro 50 cm dai bordi esterni delle luci di posizione	F
MGN103		Per "microraccolta" dei rifiuti s'intende	
	1	la raccolta di rifiuti di ridotta pezzatura ai fini di recupero	F
	2	la raccolta di rifiuti da parte di un unico trasportatore presso più produttori o detentori	F
	3	la raccolta di rifiuti da parte di un unico trasportatore presso più produttori o detentori svolta con lo stesso automezzo	V
	4	il conferimento di diverse tipologie di rifiuti, generalmente di ridotte dimensioni, presso un unico centro di stoccaggio o contenitore	F
MGN104		Un carico di sabbia su un autocarro va	
	1	opportunamente bagnato per impedirne la dispersione	F
	2	protetto con un telo	V
	3	protetto mantenendo un velocità moderata	F
	4	bagnato ripetutamente	F
MGN105		Il carico deve essere compatibile	
	1	con la distanza tra gli assi del veicolo	F
	2	esclusivamente con la portata del veicolo	F
	3	con la portata e il volume utili del veicolo	V
	4	esclusivamente con il volume del veicolo	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN106		Possono ottenere l'immatricolazione di veicoli eccezionali	
	1	tutte le aziende	F
	2	solo le aziende che effettuino trasporti eccezionali o impieghino tali veicoli per esclusivo uso proprio	V
	3	solo le aziende iscritte all'Albo nazionale autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	4	solo le aziende autorizzate ad effettuare i trasporti internazionali	F
MGN107		La lunghezza standard dei container, espressa in piedi, è di	
	1	30 piedi o 10 piedi	F
	2	50 piedi o 30 piedi	F
	3	25 piedi o 15 piedi	F
	4	40 piedi o 20 piedi	V
MGN108		La massa complessiva a pieno carico ammessa per un'autobetoniera - mezzo d'opera, su autoarticolato a cinque assi è di	
	1	56 t	F
	2	54 t	V
	3	48 t	F
	4	50 t	F
MGN109		Nel trasporto intermodale strada + mare di merci pericolose si applicano le regole dell'etichettatura previste	
	1	in ADR 1.1.4.2 o dal Codice marittimo IMDG se non conformi all'ADR	V
	2	dal RID	F
	3	dall'ICAO	F
	4	solo dal Codice marittimo IMDG	F
MGN110		Nel trasporto in ADR, i container che trasportano su strada colli contenenti materie pericolose devono portare	
	1	sui due lati solo le etichette dei pericoli principali che figurano sui colli	F
	2	sui due lati contigui solo le etichette dei pericoli principali che figurano sui colli	F
	3	sui quattro lati tutte le etichette che figurano sui colli contenuti nel container	V
	4	sui due lati tutte le etichette che figurano sui colli	F
MGN113		Per il trasporto di prodotti alimentari non deteriorabili	
	1	occorre che il veicolo risponda alle norme dell'accordo ATP	F
	2	non è necessario il rispetto di particolari prescrizioni	F
	3	non occorre che il veicolo risponda alle norme dell'accordo ATP	F
	4	è sufficiente la rispondenza del veicolo alle norme igienico sanitarie stabilite dalle competenti autorità sanitarie	V
MGN114		L'abbinamento tra motrice e rimorchio (autotreno) deve avvenire nel rispetto	
	1	del rapporto tra massa del rimorchio e della motrice di 0,4	F
	2	dei limiti di massa e dimensionali previsti per autotreni	V
	3	del carico su ralla della motrice	F
	4	delle norme ATP	F
MGN115		Le strisce posteriori e laterali retroriflettenti per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t	
	1	non devono essere necessariamente di tipo omologato	F
	2	non sono obbligatorie	F
	3	devono essere di tipo omologato	V
	4	sono comunque facoltative	F
MGN116		I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno	
	1	dello sbattimento longitudinale	V
	2	della dispersione del carico	F
	3	del sovraccarico dell'asse posteriore	F
	4	riscaldamento dei freni dell'asse posteriore	F
MGN117		Nel trasporto in ADR, le tipologie di pannelli di segnalazione arancio sono	
	1	due: il pannello generico (senza iscrizioni), e quello "con numeri"	V
	2	una: il tipo generico	F
	3	tre: quello generico, quello con numeri e quelli quadrati disposti sul vertice	F
	4	tre: quello generico, quello con numeri e quelli quadrati disposti sul vertice e quelli rotondi	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN118		L'accordo ADR è valido	
	1	anche per i trasporti nazionali in quanto oggetto di direttiva comunitaria recepita nell'ordinamento interno che impone agli Stati tale obbligo	V
	2	solo per i trasporti internazionali in quanto un accordo internazionale non può incidere sull'attività interna di uno Stato	F
	3	solo per i trasporti internazionali e per la tratta italiana di tali trasporti	F
	4	anche per i trasporti internazionali ma solo nell'ambito UE	F
MGN119		La domanda di iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali va presentata	
	1	al sindaco del comune dove ha sede legale l'impresa	F
	2	al Comitato nazionale dell'Albo nazionale gestori ambientali	F
	3	alla sezione regionale dell'Albo nazionale gestori ambientali istituita presso la Camera di commercio del capoluogo di regione dove ha sede l'impresa	V
	4	all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi	F
MGN120		Una errata sistemazione del carico può provocare	
	1	lo sbilanciamento del veicolo e la caduta del carico	V
	2	maggiore consumo dei freni	F
	3	maggiore consumo di olio lubrificante	F
	4	danneggiamento delle sospensioni	F
MGN121		Quando un veicolo con il suo carico usa un'altra modalità di trasporto si dice che il trasporto è	
	1	internazionale	F
	2	combinato	V
	3	promiscuo	F
	4	particolare	F
MGN122		Un trasporto di tubi su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge	
	1	posteriormente del 20% della lunghezza	F
	2	posteriormente di ¼ della lunghezza	F
	3	anteriormente	V
	4	posteriormente del 10% della lunghezza	F
MGN123		Il trasporto di merci pericolose su strada è disciplinato, oltre che dall'ADR e dal CDS, anche da altre norme che riguardano principalmente	
	1	gas tossici, esplosivi, materie radioattive, rifiuti	V
	2	nessuna materia, il trasporto di merci pericolose su strada è disciplinato solo dall'ADR	F
	3	solo le materie radioattive	F
	4	solo i rifiuti	F
MGN124		La massa complessiva a pieno carico prevista per un autocarro a quattro assi, munito di idonei pneumatici, è di	
	1	20 t	F
	2	18 t	F
	3	26 t	F
	4	32 t	V
MGN125		Cisterne adibite al trasporto di merci liquide non pericolose	
	1	possono essere caricate in base alle necessità di chi effettua il trasporto	F
	2	devono essere caricate nel rispetto di tutte le norme ADR	F
	3	devono essere caricate esclusivamente nel rispetto di tutte le norme ATP	F
	4	devono essere caricate nel rispetto della portata del veicolo e delle prescrizioni eventualmente indicate sulla carta di circolazione	V
MGN126		Possono circolare con una massa complessiva a pieno carico di 25 t	
	1	gli autocarri a due assi	F
	2	gli autocarri con due assi sterzanti	F
	3	tutti gli autocarri	F
	4	gli autocarri a tre assi	V
MGN127		Le esenzioni dalla disciplina ADR per alcuni trasporti di gas include	
	1	gas contenuti nei serbatoi del veicolo e destinati alla loro propulsione o al funzionamento di loro equipaggiamenti (es. gruppi frigoriferi, gruppi elettrogeni, ecc.)	V
	2	bombole contenenti GPL in limitata quantità	F
	3	bombole contenenti metano in limitata quantità	F
	4	bombole contenenti ossigeno liquido in limitata quantità	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN128		Un autoarticolato è costituito da	
	1	qualsiasi veicolo adibito al trasporto merci o persone	F
	2	trattore stradale e semirimorchio	V
	3	motrice e rimorchio	F
	4	due parti comunicanti e collegate permanentemente	F
MGN129		Un rimorchio con massa complessiva fino a 0,750 t è classificato	
	1	O1	V
	2	O2	F
	3	O3	F
	4	O4	F
MGN130		La massa complessiva a pieno carico di rimorchio ad un asse, munito di idonei pneumatici, è di	
	1	10 t	F
	2	8 t	F
	3	6 t	V
	4	7 t	F
MGN131		Un autoveicolo munito di cisterna per il trasporto di liquidi o liquami è un autoveicolo	
	1	eccezionale	F
	2	per trasporto specifico	V
	3	per trasporto di cose	F
	4	mezzo d'opera	F
MGN132		Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose si classificano come	
	1	autocarri in base alla classificazione nazionale e veicoli appartenenti alla categoria M in base alla classificazione comunitaria	F
	2	autocarri in base alla classificazione nazionale e veicoli appartenenti alla categoria N in base alla classificazione comunitaria	V
	3	autoveicoli uso speciale in base alla classificazione nazionale e veicoli appartenenti alla categoria N in base alla classificazione comunitaria	F
	4	autocarri in base alla classificazione nazionale e veicoli appartenenti alla categoria L in base alla classificazione comunitaria	F
MGN133		La massa rimorchiabile è	
	1	la massa massima che un trattore o una motrice possono trainare	V
	2	la massa complessiva a pieno carico del rimorchio	F
	3	il rapporto di traino	F
	4	il peso totale del semirimorchio	F
MGN134		Un semirimorchio è	
	1	un veicolo costruito in modo tale che una parte si sovrappone alla motrice	V
	2	un rimorchio con dispositivo di traino del tipo ad occhione e timone	F
	3	un veicolo appartenente alla categoria N1	F
	4	un veicolo appartenente alla categoria N2	F
MGN135		Un trattore stradale è un autoveicolo	
	1	destinato al traino di rimorchi agricoli	F
	2	destinato esclusivamente al traino di rimorchi o semirimorchi e non atto al carico	V
	3	attrezzato per il soccorso stradale	F
	4	munito permanentemente di pedana e cestello elevabile	F
MGN136		Un autotreno è costituito da	
	1	trattore stradale e semirimorchio	F
	2	motrice e rimorchio	V
	3	due parti comunicanti e collegate permanentemente	F
	4	qualsiasi veicolo adibito al trasporto merci o persone	F
MGN137		I mezzi d'opera sono veicoli o complessi di veicoli	
	1	attrezzati con autopompa	F
	2	che completano durante la marcia il ciclo produttivo di specifici materiali per la costruzione edilizia	V
	3	attrezzati a laboratori mobili	F
	4	attrezzati per il trasporto e l'alloggio di persone	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MGN138		Un rimorchio attrezzato con furgone isoteramico per il trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata è	
	1	un rimorchio per trasporto di cose	F
	2	un TATS	F
	3	un rimorchio per trasporto specifico	V
	4	un semirimorchio	F
MGN139		Un autoveicolo munito di telaio attrezzato con dispositivi di ancoraggio per il trasporto di containers o casse mobili di tipo unificato è	
	1	un autoveicolo per uso speciale	F
	2	un mezzo d'opera	F
	3	un autoveicolo per trasporto specifico	V
	4	un autoveicolo per trasporto promiscuo	F
MGN140		I rimorchi aventi massa complessiva superiore a 3,5 t	
	1	sono soggetti a revisione quadriennale	F
	2	sono soggetti a revisione annuale	V
	3	sono soggetti a revisione biennale	F
	4	non sono soggetti a revisione	F
MGN141		I semirimorchi sono veicoli	
	1	muniti di dispositivo a ralla anteriore	F
	2	sprovvisi di asse anteriore e muniti di sollevatore telescopico	V
	3	muniti di dispositivo di traino a timone	F
	4	muniti di due assi posteriori	F
MGN142		In Italia la larghezza massima di un autoveicolo in generale è di	
	1	2,4 m	F
	2	2,5 m	F
	3	2,45 m	F
	4	2,55 m	V
MGN143		Nel caso di sovraccarico per un veicolo alimentato a benzina è ammessa la seguente tolleranza	
	1	5% della portata massima	F
	2	5% della massa complessiva a pieno carico	V
	3	5% della tara	F
	4	5% del peso indicato sul documento di trasporto	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Nazionale (SOLO DISPENSATI)
Serie MHN – QUESITI
Programma merci, sicurezza stradale
Nazionale

MHN001		Il conducente professionale di un veicolo di massa complessiva superiore a 3,5 t per trasporto specifico, munito di attestazione ATP, deve essere in possesso di	
	1	patente di guida di categoria C e carta di qualificazione del conducente merci	V
	2	patente di guida di categoria CE e CAP KB	F
	3	patente di guida di categoria C e CFP di tipo A	F
	4	patente di guida di categoria D e CQC	F
MHN002		I limiti di velocità, sulle strade extraurbane secondarie, per autotreni di massa complessiva pari a 40 t sono di	
	1	60 km/h	F
	2	70 km/h	V
	3	80 km/h	F
	4	90 km/h	F
MHN003		Il limiti di velocità per i mezzi d'opera che circolano a pieno carico sulle strade extraurbane principali, sono di	
	1	70 km/h	F
	2	60 km/h	V
	3	80 km/h	F
	4	90 km/h	F
MHN004		Per il conducente di un autocarro di 11, 5 t adibito al trasporto di merci pericolose, che circola a 100 km/h in autostrada sono previste	
	1	nessuna sanzione	V
	2	sanzione amministrativa e sospensione della patente	F
	3	sanzione amministrativa e sospensione autorizzazione al trasporto merci	F
	4	sanzione amministrativa	F
MHN005		Un conducente munito di patente "C speciale" può essere impiegato per	
	1	qualsiasi trasporto esclusi i trasporti internazionali	F
	2	qualsiasi trasporto escluse le merci pericolose	V
	3	qualsiasi trasporto escluso il conto proprio	F
	4	il trasporto scolastico	F
MHN006		I limiti di velocità, nei centri abitati, per i veicoli che trasportano esplosivi sono di	
	1	50 km/h	F
	2	40 km/h	F
	3	30 km/h	V
	4	60 km/h	F
MHN007		I conducenti in possesso di patente di categoria C speciale	
	1	possono guidare veicoli con il limite massimo di 12,5 t	F
	2	possono guidare veicoli con il limite massimo di 11,5 t	V
	3	possono guidare veicoli con il limite massimo di 40 t	F
	4	possono guidare veicoli con il limite massimo di 20,5 t	F
MHN008		I limiti di velocità, nei centri abitati, per i mezzi d'opera che circolano scarichi sono di	
	1	30 km/h	F
	2	50 km/h	V
	3	40 km/h	F
	4	60 km/h	F
MHN009		In caso di incidente con incendio dei veicoli e/o della merce	
	1	chiamare i vigili del fuoco e domare le fiamme, ove possibile	V
	2	chiamare i vigili del fuoco e abbandonare il veicolo	F
	3	abbandonare il veicolo	F
	4	agire senza fretta chiamando eventualmente i vigili del fuoco	F
MHN010		I limiti di velocità, in autostrada, per i mezzi d'opera che circolano scarichi sono di	
	1	70 km/h	F
	2	60 km/h	F
	3	80 km/h	V
	4	50 km/h	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MHN011		Il CFP (certificato di formazione professionale) per conducenti di veicoli che trasportano merci pericolose	
	1	non ha scadenza	F
	2	vale tre anni dalla data del rilascio	F
	3	vale cinque anni dalla data del rilascio	V
	4	ha scadenza annuale	F
MHN012		Prima dello scadere del divieto di circolazione in giornata festiva i veicoli di massa complessiva superiore a 7,5 t diretti all'estero possono circolare	
	1	due ore	V
	2	tre ore	F
	3	quattro ore	F
	4	un'ora	F
MHN013		Possono circolare liberamente nei giorni festivi gli autocarri aventi massa complessiva a pieno carico fino a	
	1	6 t	F
	2	5 t	F
	3	7,5 t	V
	4	3,5 t	F
MHN014		Per circolare nei giorni di divieto con veicoli di massa complessiva superiore a 7,5 t, occorre chiedere l'autorizzazione a	
	1	UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	2	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	3	ANAS	F
	4	prefettura-UTG del luogo di partenza	V
MHN015		Il limite di velocità, su strada extraurbana, per autocarri di massa complessiva di 11,5 t è di	
	1	80 km/h	V
	2	70 km/h	F
	3	90 km/h	F
	4	100 km/h	F
MHN016		I limiti di velocità, sulle strade extraurbane principali, per autocarri di massa complessiva pari a 3,5 t sono di	
	1	130 km/h	F
	2	110 km/h	V
	3	100 km/h	F
	4	90 km/h	F
MHN017		La durata della validità della patente di guida della categoria CE è	
	1	cinque anni, qualunque sia l'età del titolare	F
	2	10 anni	F
	3	due anni per coloro che hanno superato i 65 anni	V
	4	tre anni	F
MHN018		I limiti di velocità, nei centri abitati, per i mezzi d'opera che circolano a pieno carico sono di	
	1	50 km/h	F
	2	30 km/h	F
	3	40 km/h	V
	4	60 km/h	F
MHN019		Nei centri abitati, la sosta dei semirimorchi sganciati dal trattore è consentita	
	1	entro la delimitazione delle tangenziali	F
	2	nelle adiacenze dei mercati generali	F
	3	in prossimità degli stadi	F
	4	nelle aree appositamente destinate dal Comune	V
MHN020		In caso di perdita del carico occorre	
	1	richiedere l'intervento della polizia stradale	F
	2	richiedere l'intervento dei vigili del fuoco	F
	3	rimuovere, ove possibile, l'ingombro, azionare le luci di emergenza, segnalare il pericolo di intralcio collocando il triangolo alla distanza stabilita, informare l'ente proprietario della strada od un organo di polizia	V
	4	informare il cantoniere stradale	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MHN021		I limiti di velocità, in autostrada, per autotreni di massa complessiva pari a 40 t sono di	
	1	70 km/h	F
	2	80 km/h	V
	3	100 km/h	F
	4	90 km/h	F
MHN022		Un conducente munito di "patente - C - speciale" può essere impiegato per	
	1	qualsiasi trasporto escluso gli ATP	F
	2	qualsiasi trasporto escluse le merci pericolose	V
	3	qualsiasi trasporto esclusi gli esplosivi	F
	4	i trasporti eccezionali	F
MHN023		In caso di circolazione in giorno in cui essa è vietata (es. giorno festivo) con veicoli di massa complessiva superiore a 7,5 t privi di autorizzazione, al proprietario del veicolo si applica la sanzione	
	1	del fermo del veicolo per 48 ore	F
	2	del sequestro della merce trasportata	F
	3	del sequestro del veicolo	F
	4	della sospensione della carta di circolazione	V
MHN024		In caso di circolazione in giorno in cui essa è vietata (es. giorno festivo), si applicano le sanzioni	
	1	sanzione amministrativa, sospensione della patente e della autorizzazione al trasporto merci	F
	2	sanzione amministrativa, sospensione della patente di guida e della carta di circolazione	V
	3	sanzione amministrativa e sequestro del veicolo	F
	4	sanzione amministrativa e fermo del veicolo fino alla scadenza del divieto	F
MHN025		I limiti di velocità per i veicoli che trasportano esplosivi sulle strade extraurbane principali, sono di	
	1	50 km/h	V
	2	70 km/h	F
	3	80 km/h	F
	4	60 km/h	F
MHN026		È vietata di base la circolazione nei giorni festivi agli autocarri di massa complessiva superiore a	
	1	3,5 t	F
	2	5 t	F
	3	7,5 t	V
	4	6 t	F
MHN027		La sospensione della circolazione per i veicoli di massa complessiva superiore a 7,5 t, nei giorni di esodo automobilistico è determinata con provvedimento del	
	1	Ministro dei trasporti	F
	2	presidente della Regione	F
	3	prefetto	V
	4	sindaco	F
MHN028		Per i trasporti provenienti dall'estero nei giorni festivi, con veicoli di massa complessiva superiore a 7,5 t, sono previste le seguenti deroghe al divieto di circolazione	
	1	nessuna	F
	2	di quattro ore dall'inizio del divieto	V
	3	di due ore dall'inizio del divieto	F
	4	di un'ora dall'inizio del divieto	F
MHN029		I limiti di velocità, in autostrada, per autocarri di massa complessiva di 11,5 t sono di	
	1	90 km/h	F
	2	80 km/h	F
	3	100 km/h	V
	4	70 km/h	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MHN030		I limiti di velocità, sulle strade extraurbane secondarie, per autocarri di massa complessiva pari a 3,5 t sono di	
	1	90 km/h	V
	2	110 km/h	F
	3	100 km/h	F
	4	80 km/h	F
MHN031		I veicoli che possono circolare nei giorni vietati in deroga al divieto devono apporre su ciascuna delle fiancate e sul retro	
	1	una striscia retroriflettente gialla	F
	2	una lettera "a" oppure "d" minuscola	V
	3	una lettera "c" minuscola	F
	4	una lettera "f" minuscola	F
MHN032		Il neo patentato dopo il 10/9/2009 che intende esercitare un'attività di guida professionale di un autoveicolo adibito al trasporto di merci di massa superiore a 3, 5 tonnellate deve	
	1	superare l'esame per l'attestato d'idoneità professionale per trasporto merci	F
	2	sottoporsi ad una qualificazione iniziale e, previo superamento esame, conseguire la carta di qualificazione del conducente per trasporto merci	V
	3	superare l'esame per la carta di qualificazione del conducente per trasporto merci	F
	4	frequentare un corso di complessive 280 ore	F
MHN033		Cosa è necessario che faccia il conducente del veicolo adibito a trasporto di merci in caso di incidente con perdita di materiale sulla strada	
	1	chiamare le forze dell'ordine	F
	2	deve solo evitare ogni pericolo per il traffico che sopraggiunge	F
	3	avvisare i pompieri	F
	4	deve evitare ogni pericolo per il traffico che sopraggiunge e deve sollecitamente rendere libero, per quanto possibile il transito, provvedendo a rimuovere prima possibile l'ingombro	V
MHN034		Quali sono i diversi tipi di imballaggio previsti dalla normativa	
	1	solo imballaggi primari di facile utilizzo nel trasporto	F
	2	imballaggi primari, cioè quelli concepiti un'unità di vendita per l'utente finale; imballaggi secondari, per raggruppare un certo numero di imballaggi primari o unità di vendita e imballaggi terziari, vale a dire quelli concepiti per facilitare la manipolazione de il trasporto delle merci (ad es. pallets o scatoloni contenenti imballaggi primari o secondari	V
	3	la normativa consente ad ogni produttore di utilizzare imballaggi di propria progettazione	F
	4	imballaggi primari, cioè quelli concepiti un'unità di vendita per l'utente finale ed imballaggi secondari, per raggruppare un certo numero di imballaggi primari o unità di vendita	F
MHN035		Quali sono i principali supporti di un carico di merce	
	1	pedane e bancali	F
	2	pedane, bancali o pallet, containers, casse mobili, cavalletti o stanti metallici laterali	V
	3	solo i pallets sono ammessi a supporto della merce	F
	4	la normativa consente ad ogni produttore di utilizzare imballaggi di propria progettazione	F
MHN036		Cosa sono le unità di carico	
	1	qualunque oggetto supporti la merce trasportata	F
	2	solo i semirochi possono definirsi unità di carico	F
	3	sono oggetti che assolvono sia la funzione degli imballaggi che quella di supporti del carico: containers, casse mobili o semirimorchi	V
	4	solo i container possono definirsi unità di carico	F
MHN037		I documenti del conducente obbligatori ai fini del trasporto di merci pericolose con veicolo di massa complessiva superiore a 3,5 ton. sono	
	1	la patente di guida di categoria C, la CQC merci e il CFP (certificato di formazione professionale) ADR se ricorre il caso	V
	2	la patente di guida di categoria C e il CFP (certificato di formazione professionale) ADR se ricorre il caso	F
	3	la CQC merci e il CFP(certificato di formazione professionale) ADR se ricorre il caso	F
	4	solo la patente di guida di categoria C	F
MHN038		In generale il CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente	
	1	viene rilasciato dagli UMC (uffici motorizzazione civile) ed ha validità cinque anni	V
	2	viene rilasciato dalle Regioni ed ha validità cinque anni	F
	3	viene rinnovato automaticamente in base all'attività svolta negli ultimi cinque anni	F
	4	viene rinnovato su richiesta dell'interessato che deve frequentare un corso senza esame	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MHN039		A quanto corrisponde la distanza di sicurezza per un autotreno che viaggia su strada piana alla velocità di 60 km/h	
	1	a circa 20 metri dal veicolo che precede	F
	2	a quella distanza dal veicolo che precede che sia tale da garantire in ogni caso l'arresto tempestivo del proprio autotreno prima di effettuare una collisione con il veicolo che precede	V
	3	a circa 50 metri viene rilasciato dalle Regioni ed ha validità cinque anni	F
	4	alla distanza di almeno 15 metri da l veicolo che precede	F
MHN040		Cosa è necessario che faccia il conducente del veicolo adibito a trasporto di merci in caso di incidente con perdita di materie pericolose sulla strada	
	1	avvertire al più presto le Autorità competenti	F
	2	in caso di piccole perdite: isolare il/i collo/i interessato/i dalla perdita dai colli che non presentano problemi; cercare di bloccare la perdita o di contenerla utilizzando recipienti idonei, cercare di contenere l'estensione della superficie contaminata utilizzando materiali assorbenti, terra o sabbia; evitare la colatura della materia in tombini, cantine o corsi d'acqua e mantenere a debita distanza le persone che si trovino a circolare nei dintorni ; b) in caso di perdite di grosse proporzioni che non è possibile contenere: avvertire al più presto le Autorità competenti	F
	3	spargere terra o sabbia sulle materie pericolose perdute	F
	4	dopo aver indossato i dispositivi di protezione individuale e consultato le specifiche istruzioni riportate nella scheda di sicurezza deve: a) in caso di piccole perdite: isolare il/i collo/i interessato/i dalla perdita dai colli che non presentano problemi; cercare di bloccare la perdita o di contenerla utilizzando recipienti idonei, cercare di contenere l'estensione della superficie contaminata utilizzando materiali assorbenti, terra o sabbia; evitare la colatura della materia in tombini, cantine o corsi d'acqua e mantenere a debita distanza le persone che si trovino a circolare nei dintorni ; b) in caso di perdite di grosse proporzioni che non è possibile contenere: avvertire al più presto le Autorità competenti	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Ordinario/completo
Serie MHN – QUESITI
Programma merci, sicurezza stradale
Nazionale

MHN001		Il conducente professionale di un veicolo di massa complessiva superiore a 3,5 t per trasporto specifico, munito di attestazione ATP, deve essere in possesso di	
	1	patente di guida di categoria C e carta di qualificazione del conducente merci	V
	2	patente di guida di categoria CE e CAP KB	F
	3	patente di guida di categoria C e CFP di tipo A	F
	4	patente di guida di categoria D e CQC	F
MHN002		I limiti di velocità, sulle strade extraurbane secondarie, per autotreni di massa complessiva pari a 40 t sono di	
	1	60 km/h	F
	2	70 km/h	V
	3	80 km/h	F
	4	90 km/h	F
MHN003		Il limiti di velocità per i mezzi d'opera che circolano a pieno carico sulle strade extraurbane principali, sono di	
	1	70 km/h	F
	2	60 km/h	V
	3	80 km/h	F
	4	90 km/h	F
MHN004		Per il conducente di un autocarro di 11, 5 t adibito al trasporto di merci pericolose, che circola a 100 km/h in autostrada sono previste	
	1	nessuna sanzione	V
	2	sanzione amministrativa e sospensione della patente	F
	3	sanzione amministrativa e sospensione autorizzazione al trasporto merci	F
	4	sanzione amministrativa	F
MHN005		Un conducente munito di patente "C speciale" può essere impiegato per	
	1	qualsiasi trasporto esclusi i trasporti internazionali	F
	2	qualsiasi trasporto escluse le merci pericolose	V
	3	qualsiasi trasporto escluso il conto proprio	F
	4	il trasporto scolastico	F
MHN006		I limiti di velocità, nei centri abitati, per i veicoli che trasportano esplosivi sono di	
	1	50 km/h	F
	2	40 km/h	F
	3	30 km/h	V
	4	60 km/h	F
MHN007		I conducenti in possesso di patente di categoria C speciale	
	1	possono guidare veicoli con il limite massimo di 12,5 t	F
	2	possono guidare veicoli con il limite massimo di 11,5 t	V
	3	possono guidare veicoli con il limite massimo di 40 t	F
	4	possono guidare veicoli con il limite massimo di 20,5 t	F
MHN008		I limiti di velocità, nei centri abitati, per i mezzi d'opera che circolano scarichi sono di	
	1	30 km/h	F
	2	50 km/h	V
	3	40 km/h	F
	4	60 km/h	F
MHN009		In caso di incidente con incendio dei veicoli e/o della merce	
	1	chiamare i vigili del fuoco e domare le fiamme, ove possibile	V
	2	chiamare i vigili del fuoco e abbandonare il veicolo	F
	3	abbandonare il veicolo	F
	4	agire senza fretta chiamando eventualmente i vigili del fuoco	F
MHN010		I limiti di velocità, in autostrada, per i mezzi d'opera che circolano scarichi sono di	
	1	70 km/h	F
	2	60 km/h	F
	3	80 km/h	V
	4	50 km/h	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

MHN011		Il CFP (certificato di formazione professionale) per conducenti di veicoli che trasportano merci pericolose	
	1	non ha scadenza	F
	2	vale tre anni dalla data del rilascio	F
	3	vale cinque anni dalla data del rilascio	V
	4	ha scadenza annuale	F
MHN012		Prima dello scadere del divieto di circolazione in giornata festiva i veicoli di massa complessiva superiore a 7,5 t diretti all'estero possono circolare	
	1	due ore	V
	2	tre ore	F
	3	quattro ore	F
	4	un'ora	F
MHN013		Possono circolare liberamente nei giorni festivi gli autocarri aventi massa complessiva a pieno carico fino a	
	1	6 t	F
	2	5 t	F
	3	7,5 t	V
	4	3,5 t	F
MHN014		Per circolare nei giorni di divieto con veicoli di massa complessiva superiore a 7,5 t, occorre chiedere l'autorizzazione a	
	1	UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	2	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	3	ANAS	F
	4	prefettura-UTG del luogo di partenza	V
MHN015		Il limite di velocità, su strada extraurbana, per autocarri di massa complessiva di 11,5 t è di	
	1	80 km/h	V
	2	70 km/h	F
	3	90 km/h	F
	4	100 km/h	F
MHN016		I limiti di velocità, sulle strade extraurbane principali, per autocarri di massa complessiva pari a 3,5 t sono di	
	1	130 km/h	F
	2	110 km/h	V
	3	100 km/h	F
	4	90 km/h	F
MHN017		La durata della validità della patente di guida della categoria CE è	
	1	cinque anni, qualunque sia l'età del titolare	F
	2	10 anni	F
	3	due anni per coloro che hanno superato i 65 anni	V
	4	tre anni	F
MHN018		I limiti di velocità, nei centri abitati, per i mezzi d'opera che circolano a pieno carico sono di	
	1	50 km/h	F
	2	30 km/h	F
	3	40 km/h	V
	4	60 km/h	F
MHN019		Nei centri abitati, la sosta dei semirimorchi sganciati dal trattore è consentita	
	1	entro la delimitazione delle tangenziali	F
	2	nelle adiacenze dei mercati generali	F
	3	in prossimità degli stadi	F
	4	nelle aree appositamente destinate dal Comune	V
MHN020		In caso di perdita del carico occorre	
	1	richiedere l'intervento della polizia stradale	F
	2	richiedere l'intervento dei vigili del fuoco	F
	3	rimuovere, ove possibile, l'ingombro, azionare le luci di emergenza, segnalare il pericolo di intralcio collocando il triangolo alla distanza stabilita, informare l'ente proprietario della strada od un organo di polizia	V
	4	informare il cantoniere stradale	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MHN021		I limiti di velocità, in autostrada, per autotreni di massa complessiva pari a 40 t sono di	
	1	70 km/h	F
	2	80 km/h	V
	3	100 km/h	F
	4	90 km/h	F
MHN022		Un conducente munito di "patente - C - speciale" può essere impiegato per	
	1	qualsiasi trasporto escluso gli ATP	F
	2	qualsiasi trasporto escluse le merci pericolose	V
	3	qualsiasi trasporto esclusi gli esplosivi	F
	4	i trasporti eccezionali	F
MHN023		In caso di circolazione in giorno in cui essa è vietata (es. giorno festivo) con veicoli di massa complessiva superiore a 7,5 t privi di autorizzazione, al proprietario del veicolo si applica la sanzione	
	1	del fermo del veicolo per 48 ore	F
	2	del sequestro della merce trasportata	F
	3	del sequestro del veicolo	F
	4	della sospensione della carta di circolazione	V
MHN024		In caso di circolazione in giorno in cui essa è vietata (es. giorno festivo), si applicano le sanzioni	
	1	sanzione amministrativa, sospensione della patente e della autorizzazione al trasporto merci	F
	2	sanzione amministrativa, sospensione della patente di guida e della carta di circolazione	V
	3	sanzione amministrativa e sequestro del veicolo	F
	4	sanzione amministrativa e fermo del veicolo fino alla scadenza del divieto	F
MHN025		I limiti di velocità per i veicoli che trasportano esplosivi sulle strade extraurbane principali, sono di	
	1	50 km/h	V
	2	70 km/h	F
	3	80 km/h	F
	4	60 km/h	F
MHN026		È vietata di base la circolazione nei giorni festivi agli autocarri di massa complessiva superiore a	
	1	3,5 t	F
	2	5 t	F
	3	7,5 t	V
	4	6 t	F
MHN027		La sospensione della circolazione per i veicoli di massa complessiva superiore a 7,5 t, nei giorni di esodo automobilistico è determinata con provvedimento del	
	1	Ministro dei trasporti	F
	2	presidente della Regione	F
	3	prefetto	V
	4	sindaco	F
MHN028		Per i trasporti provenienti dall'estero nei giorni festivi, con veicoli di massa complessiva superiore a 7,5 t, sono previste le seguenti deroghe al divieto di circolazione	
	1	nessuna	F
	2	di quattro ore dall'inizio del divieto	V
	3	di due ore dall'inizio del divieto	F
	4	di un'ora dall'inizio del divieto	F
MHN029		I limiti di velocità, in autostrada, per autocarri di massa complessiva di 11,5 t sono di	
	1	90 km/h	F
	2	80 km/h	F
	3	100 km/h	V
	4	70 km/h	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MHN030		I limiti di velocità, sulle strade extraurbane secondarie, per autocarri di massa complessiva pari a 3,5 t sono di	
	1	90 km/h	V
	2	110 km/h	F
	3	100 km/h	F
	4	80 km/h	F
MHN031		I veicoli che possono circolare nei giorni vietati in deroga al divieto devono apporre su ciascuna delle fiancate e sul retro	
	1	una striscia retroriflettente gialla	F
	2	una lettera "a" oppure "d" minuscola	V
	3	una lettera "c" minuscola	F
	4	una lettera "f" minuscola	F
MHN032		Il neo patentato dopo il 10/9/2009 che intende esercitare un'attività di guida professionale di un autoveicolo adibito al trasporto di merci di massa superiore a 3,5 tonnellate deve	
	1	superare l'esame per l'attestato d'idoneità professionale per trasporto merci	F
	2	sottoporsi ad una qualificazione iniziale e, previo superamento esame, conseguire la carta di qualificazione del conducente per trasporto merci	V
	3	superare l'esame per la carta di qualificazione del conducente per trasporto merci	F
	4	frequentare un corso di complessive 280 ore	F
MHN033		Cosa è necessario che faccia il conducente del veicolo adibito a trasporto di merci in caso di incidente con perdita di materiale sulla strada	
	1	chiamare le forze dell'ordine	F
	2	deve solo evitare ogni pericolo per il traffico che sopraggiunge	F
	3	avvisare i pompieri	F
	4	deve evitare ogni pericolo per il traffico che sopraggiunge e deve sollecitamente rendere libero, per quanto possibile il transito, provvedendo a rimuovere prima possibile l'ingombro	V
MHN034		Quali sono i diversi tipi di imballaggio previsti dalla normativa	
	1	solo imballaggi primari di facile utilizzo nel trasporto	F
	2	imballaggi primari, cioè quelli concepiti un'unità di vendita per l'utente finale; imballaggi secondari, per raggruppare un certo numero di imballaggi primari o unità di vendita e imballaggi terziari, vale a dire quelli concepiti per facilitare la manipolazione de il trasporto delle merci (ad es. pallets o scatoloni contenenti imballaggi primari o secondari	V
	3	la normativa consente ad ogni produttore di utilizzare imballaggi di propria progettazione	F
	4	imballaggi primari, cioè quelli concepiti un'unità di vendita per l'utente finale ed imballaggi secondari, per raggruppare un certo numero di imballaggi primari o unità di vendita	F
MHN035		Quali sono i principali supporti di un carico di merce	
	1	pedane e bancali	F
	2	pedane, bancali o pallet, containers, casse mobili, cavalletti o stanti metallici laterali	V
	3	solo i pallets sono ammessi a supporto della merce	F
	4	la normativa consente ad ogni produttore di utilizzare imballaggi di propria progettazione	F
MHN036		Cosa sono le unità di carico	
	1	qualunque oggetto supporti la merce trasportata	F
	2	solo i semirochi possono definirsi unità di carico	F
	3	sono oggetti che assolvono sia la funzione degli imballaggi che quella di supporti del carico: containers, casse mobili o semirimorchi	V
	4	solo i container possono definirsi unità di carico	F
MHN037		I documenti del conducente obbligatori ai fini del trasporto di merci pericolose con veicolo di massa complessiva superiore a 3,5 ton. sono	
	1	la patente di guida di categoria C, la CQC merci e il CFP (certificato di formazione professionale) ADR se ricorre il caso	V
	2	la patente di guida di categoria C e il CFP (certificato di formazione professionale) ADR se ricorre il caso	F
	3	la CQC merci e il CFP(certificato di formazione professionale) ADR se ricorre il caso	F
	4	solo la patente di guida di categoria C	F
MHN038		In generale il CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente	
	1	viene rilasciato dagli UMC (uffici motorizzazione civile) ed ha validità cinque anni	V
	2	viene rilasciato dalle Regioni ed ha validità cinque anni	F
	3	viene rinnovato automaticamente in base all'attività svolta negli ultimi cinque anni	F
	4	viene rinnovato su richiesta dell'interessato che deve frequentare un corso senza esame	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

MHN039		A quanto corrisponde la distanza di sicurezza per un autotreno che viaggia su strada piana alla velocità di 60 km/h	
	1	a circa 20 metri dal veicolo che precede	F
	2	a quella distanza dal veicolo che precede che sia tale da garantire in ogni caso l'arresto tempestivo del proprio autotreno prima di effettuare una collisione con il veicolo che precede	V
	3	a circa 50 metri viene rilasciato dalle Regioni ed ha validità cinque anni	F
	4	alla distanza di almeno 15 metri da l veicolo che precede	F
MHN040		Cosa è necessario che faccia il conducente del veicolo adibito a trasporto di merci in caso di incidente con perdita di materie pericolose sulla strada	
	1	avvertire al più presto le Autorità competenti	F
	2	in caso di piccole perdite: isolare il/i collo/i interessato/i dalla perdita dai colli che non presentano problemi; cercare di bloccare la perdita o di contenerla utilizzando recipienti idonei, cercare di contenere l'estensione della superficie contaminata utilizzando materiali assorbenti, terra o sabbia; evitare la colatura della materia in tombini, cantine o corsi d'acqua e mantenere a debita distanza le persone che si trovino a circolare nei dintorni ; b) in caso di perdite di grosse proporzioni che non è possibile contenere: avvertire al più presto le Autorità competenti	F
	3	spargere terra o sabbia sulle materie pericolose perdute	F
	4	dopo aver indossato i dispositivi di protezione individuale e consultato le specifiche istruzioni riportate nella scheda di sicurezza deve: a) in caso di piccole perdite: isolare il/i collo/i interessato/i dalla perdita dai colli che non presentano problemi; cercare di bloccare la perdita o di contenerla utilizzando recipienti idonei, cercare di contenere l'estensione della superficie contaminata utilizzando materiali assorbenti, terra o sabbia; evitare la colatura della materia in tombini, cantine o corsi d'acqua e mantenere a debita distanza le persone che si trovino a circolare nei dintorni ; b) in caso di perdite di grosse proporzioni che non è possibile contenere: avvertire al più presto le Autorità competenti	V