

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Nazionale (SOLO DISPENSATI)

Serie CAN – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), elementi di diritto civile
Nazionale**

| | | |
|---------------|--|---|
| CAN001 | Il diritto di ottenere l'annullamento del contratto si prescrive in | |
| | 1 dieci anni | F |
| | 2 tre anni | F |
| | 3 due anni | F |
| | 4 cinque anni | V |
| CAN002 | Il contratto nullo | |
| | 1 produce effetti limitati | F |
| | 2 produce effetti solo tra le parti | F |
| | 3 non produce effetti fin dall'origine | V |
| | 4 può essere convalidato | F |
| CAN003 | Forme di invalidità di un contratto possono essere | |
| | 1 solo nullità e annullabilità | F |
| | 2 solo annullabilità e rescindibilità | F |
| | 3 nullità, annullabilità, rescindibilità | V |
| | 4 solo nullità e rescindibilità | F |
| CAN004 | Una persona fisica acquisisce la capacità di agire | |
| | 1 dal momento in cui è registrata all'anagrafe | F |
| | 2 al raggiungimento della maggiore età (diciotto anni) | V |
| | 3 quando una persona dimostra di non avere invalidità permanenti superiori al 50% | F |
| | 4 a ventuno anni | F |
| CAN005 | La locazione di un bene produttivo, mobile o immobile o di una universalità di beni mobili, è denominata | |
| | 1 comodato | F |
| | 2 usucapione | F |
| | 3 affitto | V |
| | 4 deposito | F |
| CAN006 | Il contratto annullabile può essere convalidato | |
| | 1 sempre | F |
| | 2 mai | F |
| | 3 solo dal contraente al quale spetta l'azione di annullamento | V |
| | 4 solo dal contraente al quale non spetta l'azione di annullamento | F |
| CAN007 | Se il bene acquistato è affetto da vizi che lo rendano inidoneo all'uso cui è destinato, l'acquirente | |
| | 1 può chiedere solo la riduzione del prezzo | F |
| | 2 può restituire il bene al venditore | F |
| | 3 può chiedere la risoluzione del contratto o la riduzione del prezzo | V |
| | 4 non può fare nulla se il bene è stato consegnato | F |
| CAN008 | La causa del contratto è illecita quando è contraria | |
| | 1 agli usi | F |
| | 2 alle consuetudini | F |
| | 3 a norme imperative, all'ordine pubblico o al buon costume | V |
| | 4 ai costumi del luogo ove viene concluso il contratto | F |
| CAN009 | L'appaltatore si libera della garanzia per difformità e vizi dell'opera | |
| | 1 molto raramente | F |
| | 2 nel momento in cui l'opera è stata accettata dal committente | F |
| | 3 nel momento in cui l'opera è stata accettata dal committente ed erano da lui conosciuti i vizi e le difformità | V |
| | 4 quando l'opera è compiuta e consegnata al committente | F |
| CAN010 | Nel contratto di deposito, l'obbligazione principale è di | |
| | 1 pagare gli interessi | F |
| | 2 far fruttare il capitale | F |
| | 3 restituire eventualmente le cose ricevute | F |
| | 4 custodire le cose mobili per restituirle | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CAN011 | Il contratto di comodato ha per oggetto la consegna di | |
| | 1 beni immateriali per un tempo ed uso determinato | F |
| | 2 beni mobili o immobili per un tempo ed uso determinato senza obbligo di restituzione | F |
| | 3 beni immobili con l'obbligo di restituzione | F |
| | 4 beni mobili o immobili per un tempo od uso determinato con l'obbligo di restituzione | V |
| CAN012 | Il contratto è un | |
| | 1 accordo tra due parti relativo ad un rapporto giuridico non patrimoniale | F |
| | 2 negozio giuridico unilaterale | F |
| | 3 atto pubblico | F |
| | 4 accordo tra due o più parti per costituire, regolare o estinguere un rapporto giuridico patrimoniale | V |
| CAN013 | Il contratto nullo | |
| | 1 non può essere convertito in altro contratto che sia idoneo a realizzare il medesimo interesse | F |
| | 2 deve essere reso esecutivo entro sette giorni dalla conclusione | F |
| | 3 può essere convertito in altro contratto che sia idoneo a realizzare il medesimo interesse | V |
| | 4 non può mai produrre effetti giuridici | F |
| CAN014 | I soggetti di diritto sono | |
| | 1 solo le persone giuridiche | F |
| | 2 coloro che si assoggettano ad obbedire ad una norma | F |
| | 3 le persone fisiche e giuridiche | V |
| | 4 solo le persone fisiche | F |
| CAN015 | La capacità giuridica si acquisisce | |
| | 1 dalla nascita | V |
| | 2 al compimento del diciottesimo anno | F |
| | 3 con il matrimonio | F |
| | 4 nel momento in cui lo decidono i genitori | F |
| CAN016 | Il contratto è annullabile quando | |
| | 1 mancano tutti gli elementi essenziali | F |
| | 2 manca uno degli elementi essenziali | F |
| | 3 è illecito | F |
| | 4 presenta vizi che riguardano il profilo della volontà | V |
| CAN017 | Nel contratto di appalto, il materiale necessario per il compimento dell'opera o del servizio deve essere fornito | |
| | 1 dall'appaltante | F |
| | 2 dall'appaltante e dall'appaltatore | F |
| | 3 dall'appaltatore se non è diversamente stabilito | V |
| | 4 dal beneficiario dell'opera o del servizio | F |
| CAN018 | L'oggetto di un contratto deve essere | |
| | 1 Lecito, possibile, determinato o determinabile | V |
| | 2 certo, possibile, determinato | F |
| | 3 certo, lecito, determinabile | F |
| | 4 certo, determinato o determinabile | F |
| CAN019 | La forma più grave di invalidità del contratto è | |
| | 1 l'annullabilità | F |
| | 2 la nullità | V |
| | 3 il recesso | F |
| | 4 lo scioglimento | F |
| CAN020 | I contratti reali si perfezionano con | |
| | 1 il solo consenso | F |
| | 2 la sola consegna della cosa oggetto del contratto | F |
| | 3 la consegna materiale della cosa oggetto del contratto | V |
| | 4 un atto notarile | F |
| CAN021 | Per persone fisiche s'intendono | |
| | 1 tutti gli esseri umani dal momento della nascita fino alla loro morte | V |
| | 2 i maggiorenni | F |
| | 3 coloro che hanno ottenuto il riconoscimento da parte del tribunale | F |
| | 4 i minorenni | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CAN022 | Un contratto concluso sotto minaccia è | |
| | 1 nullo | F |
| | 2 annullabile | V |
| | 3 pienamente valido | F |
| | 4 sottoposto ad un termine di 30 giorni per essere reso esecutivo | F |
| CAN023 | Un contratto è nullo quando | |
| | 1 manca l'oggetto del contratto | V |
| | 2 nasce solo da un'intesa verbale, ove non è previsto vincolo di forma | F |
| | 3 non c'è equilibrio tra le prestazioni effettuate dalle parti | F |
| | 4 presenta vizi che attengono per lo più al profilo della volontà | F |
| CAN024 | Nei contratti con prestazioni corrispettive, quando uno dei contraenti non adempie, l'altro | |
| | 1 può chiedere l'adempimento | V |
| | 2 non può chiedere niente | F |
| | 3 non può chiedere la risoluzione del contratto | F |
| | 4 può chiedere l'arresto dell'inadempiente | F |
| CAN025 | La residenza è il luogo | |
| | 1 in cui la persona attualmente si trova | F |
| | 2 in cui la persona esercita la propria attività lavorativa | F |
| | 3 dove la persona stabilisce i propri affari ed interessi | F |
| | 4 in cui la persona dimora abitualmente | V |
| CAN026 | In assenza della causa, il contratto è | |
| | 1 valido | F |
| | 2 inefficace | F |
| | 3 nullo | V |
| | 4 Annullabile | F |
| CAN027 | I contratti "unilaterali" sono quelli | |
| | 1 che concernono la promessa del fatto di un terzo | F |
| | 2 conclusi dal rappresentante con se stesso | F |
| | 3 che pur implicando l'esistenza di due parti e di due distinte dichiarazioni di volontà generano l'obbligo della prestazione per una sola parte | V |
| | 4 in cui due o più parti conferiscono beni o servizi per il conseguimento di uno scopo comune | F |
| CAN028 | Il contratto tipico è un contratto | |
| | 1 redatto su modulo prestampato | F |
| | 2 espressamente previsto e disciplinato dalla legge | V |
| | 3 illegittimo | F |
| | 4 non previsto e non disciplinato dalla legge | F |
| CAN029 | L'errore è causa di annullamento del contratto | |
| | 1 sempre | F |
| | 2 mai | F |
| | 3 quando è essenziale e riconoscibile dall'altro contraente | V |
| | 4 quando si tratta di contratti reali | F |
| CAN030 | La causa del contratto di deposito è | |
| | 1 la custodia della cosa | V |
| | 2 il possesso della cosa | F |
| | 3 la proprietà della cosa | F |
| | 4 il pagamento del corrispettivo | F |
| CAN031 | Il contratto di mandato può essere | |
| | 1 solo con rappresentanza | F |
| | 2 solo senza rappresentanza | F |
| | 3 con o senza rappresentanza | V |
| | 4 con o senza procura | F |
| CAN032 | Nella conclusione di un contratto, la violenza | |
| | 1 è causa di annullamento del contratto | V |
| | 2 non incide minimamente ed il contratto è pienamente valido | F |
| | 3 è causa di annullamento del contratto solo se una delle parti contraenti è un minore emancipato | F |
| | 4 è causa di annullamento del contratto solo se dallo stesso ne deriva un danno economico superiore ai 250 euro | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CAN033 | L'obbligazione con pluralità di soggetti obbligati tutti per la medesima prestazione, in modo che ciascuno può essere costretto per l'intero adempimento, compiuto il quale libera gli altri, si dice | |
| | 1 concorrente | F |
| | 2 cumulativa | F |
| | 3 indivisibile | F |
| | 4 in solido | V |
| CAN034 | Il mandato è un contratto con il quale il | |
| | 1 mandante conferisce al mandatario il potere di agire per conto proprio | F |
| | 2 mandatario si obbliga a compiere uno o più atti per conto del mandante | V |
| | 3 mandante agisce in nome e per conto del mandatario | F |
| | 4 mandatario si obbliga a compiere atti con procura speciale | F |
| CAN035 | Si dice che una persona recede da un contratto quando | |
| | 1 muore | F |
| | 2 si rifiuta di effettuare un determinato servizio di trasporto | F |
| | 3 dichiara di voler cessare un rapporto obbligatorio creato con il contratto | V |
| | 4 è impossibilitata ad effettuare quanto stabilito dal contratto | F |
| CAN036 | Il contratto è l'accordo di due o più parti finalizzato | |
| | 1 necessariamente alla sola costituzione di rapporti giuridici patrimoniali | F |
| | 2 alla costituzione, regolazione, estinzione di rapporti non giuridici | F |
| | 3 alla costituzione, regolazione, estinzione di rapporti giuridici patrimoniali | V |
| | 4 alla costituzione, regolazione, estinzione di rapporti commerciali | F |
| CAN037 | Nel contratto di appalto, il rischio della gestione è assunta | |
| | 1 dall'appaltante | F |
| | 2 dall'appaltante e dall'appaltatore | F |
| | 3 dall'appaltatore se non è diversamente stabilito | V |
| | 4 dal beneficiario dell'opera o del servizio | F |
| CAN038 | Il contratto di vendita è un contratto consensuale ad effetti reali perché | |
| | 1 si perfeziona solo con la consegna del bene | F |
| | 2 si perfeziona con il consenso delle parti e trasferisce il diritto di proprietà dal venditore al compratore | V |
| | 3 si perfeziona con il pagamento del bene | F |
| | 4 è richiesta la forma scritta | F |
| CAN039 | Nel contratto per persona da nominare, la dichiarazione di nomina deve avere particolari requisiti di forma? | |
| | 1 sì, è prescritta la stessa forma che le parti hanno usato per il contratto, a pena di inefficacia | V |
| | 2 no, la scelta è rimessa all'autonomia delle parti | F |
| | 3 sì, è prevista la forma scritta a pena di nullità | F |
| | 4 no, la scelta è rimessa alla parte che deve eseguire la nomina | F |
| CAN040 | L'azione di rescissione di un contratto si prescrive in | |
| | 1 diciotto mesi | F |
| | 2 un anno | V |
| | 3 due anni | F |
| | 4 cinque anni | F |
| CAN041 | Se la prestazione è divenuta impossibile solo in parte | |
| | 1 il debitore non è liberato dall'obbligazione eseguendo la prestazione per la parte che è rimasta possibile | F |
| | 2 il creditore non può pretendere l'esecuzione parziale della prestazione | F |
| | 3 il debitore si libera dall'obbligazione eseguendo la prestazione per la parte che è rimasta possibile | V |
| | 4 il debitore si libera dall'obbligazione eseguendo la prestazione per la parte che è rimasta possibile e versando al creditore un risarcimento in relazione alla parte di prestazione divenuta impossibile | F |
| CAN042 | Nel contratto di comodato, il comodatario è responsabile | |
| | 1 dei beni ricevuti e ne risponde sempre | F |
| | 2 se i beni non migliorano rispetto al momento in cui sono stati consegnati | F |
| | 3 se i beni si deteriorano per solo effetto dell'uso per cui sono stati consegnati | F |
| | 4 dei beni ricevuti se la cosa perisce per un caso fortuito qualora avrebbe potuto salvarla sostituendola con una propria | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CAN043 | Nel contratto di locazione di immobili urbani adibiti ad uso diverso da quello di abitazione, se la durata non è determinata dalle parti, s'intende convenuta per | |
| | 1 tre anni | F |
| | 2 quattro anni | F |
| | 3 sei anni | V |
| | 4 un anno | F |
| CAN044 | Quanto alla risolubilità, il contratto di trasporto | |
| | 1 è risolubile secondo le ordinarie procedure | V |
| | 2 non è mai risolubile | F |
| | 3 è risolubile solo su richiesta del mittente | F |
| | 4 è risolubile solo su richiesta del destinatario | F |
| CAN045 | Un contratto è efficace quando è | |
| | 1 idoneo a produrre effetti tra le parti | V |
| | 2 idoneo a produrre effetti tra terzi | F |
| | 3 rispondente alle norme giuridiche | F |
| | 4 fatto per iscritto | F |
| CAN046 | Nel contratto di vendita, si ha evizione del bene quando il compratore viene privato | |
| | 1 in tutto o in parte del diritto sul bene acquistato per effetto del diritto che un terzo può far valere sul bene stesso | V |
| | 2 del bene da parte del venditore | F |
| | 3 del bene per sopravvenuta impossibilità della consegna del bene stesso | F |
| | 4 del bene per vizi sopravvenuti | F |
| CAN047 | Una parte può chiedere la rescissione del contratto quando | |
| | 1 l'altra non adempie | F |
| | 2 ha assunto l'obbligazione a condizioni inique note alla controparte | V |
| | 3 il controllo è nullo | F |
| | 4 vi è un'impossibilità sopravvenuta | F |
| CAN048 | I minori, in genere, non hanno | |
| | 1 capacità giuridica | F |
| | 2 diritti | F |
| | 3 capacità di agire | V |
| | 4 doveri | F |
| CAN049 | Il contratto rescindibile | |
| | 1 può essere convalidato | F |
| | 2 ha efficacia retroattiva | F |
| | 3 non può essere convalidato | V |
| | 4 è maggiormente oneroso per le parti | F |
| CAN050 | In caso di impossibilità sopravvenuta, un contratto | |
| | 1 non può essere risolto | F |
| | 2 può essere risolto solo con il pagamento di una penale | F |
| | 3 non fa cessare diritti ed obblighi tra le parti | F |
| | 4 può essere risolto | V |
| CAN051 | Gli elementi essenziali del contratto sono | |
| | 1 caparra e rischio | F |
| | 2 condizione, termine e modo | F |
| | 3 accordo tra le parti, causa, oggetto e forma scritta quando prescritta dalla legge a pena di nullità | V |
| | 4 accordo, caparra e forma | F |
| CAN052 | La capacità di agire | |
| | 1 permette alla persona di diventare soggetto di diritti e di doveri | F |
| | 2 non permette di compiere alcun atto giuridicamente rilevante | F |
| | 3 non permette di compiere atti di straordinaria amministrazione | F |
| | 4 permette di compiere atti giuridicamente rilevanti | V |
| CAN053 | La capacità in materia di lavoro si acquista | |
| | 1 con l'acquisizione della capacità giuridica | F |
| | 2 al compimento del dodicesimo anno di età | F |
| | 3 al compimento del tredicesimo anno di età | F |
| | 4 al momento in cui si conclude il periodo di istruzione obbligatorio se si hanno quindici anni compiuti | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CAN054 | Fatte salve diverse disposizioni di legge, la nullità di un contratto può esser fatta valere | |
| | 1 soltanto dagli interessati | F |
| | 2 da chiunque vi ha interesse e può essere rilevata d'ufficio dal giudice | V |
| | 3 non può essere rilevata d'ufficio dal giudice | F |
| | 4 soltanto d'ufficio dal giudice | F |
| CAN055 | Quando il rappresentante volontario agisce per conto del rappresentato, ma in nome proprio, si parla di rappresentanza | |
| | 1 indiretta | V |
| | 2 volontaria | F |
| | 3 diretta | F |
| | 4 involontaria | F |
| CAN056 | È valida la fideiussione prestata a garanzia di una obbligazione principale invalida? | |
| | 1 no, salvo che sia prestata per una obbligazione assunta da un'interdetto | F |
| | 2 sì, purché il fideiussore sia a conoscenza dell'invalidità | F |
| | 3 no, salvo che sia prestata per una obbligazione assunta da un incapace | V |
| | 4 sì, sempre | F |
| CAN057 | La forma del contratto prescritta a pena di nullità | |
| | 1 è sempre lasciata alla libera determinazione delle parti | F |
| | 2 è una condizione di liceità del contratto | F |
| | 3 è un elemento necessario del contratto | F |
| | 4 è un requisito del contratto | V |
| CAN058 | Il contratto con il quale una parte si obbliga a far godere all'altra una cosa mobile per un dato tempo e verso un determinato corrispettivo, prende il nome di | |
| | 1 contratto di comodato | F |
| | 2 contratto di deposito | F |
| | 3 contratto di locazione | V |
| | 4 contratto di comodato oneroso | F |
| CAN059 | Il patto con il quale i contraenti derogano alla disciplina legale della prescrizione nel rapporto che essi stipulano è | |
| | 1 valido | F |
| | 2 nullo | V |
| | 3 inefficace | F |
| | 4 annullabile | F |
| CAN060 | In materia di adempimento dell'obbligazione, è previsto che | |
| | 1 il creditore non possa rifiutare un adempimento parziale a condizione che lo preveda il contratto | F |
| | 2 il creditore non possa rifiutare un adempimento parziale | F |
| | 3 il creditore possa rifiutare un adempimento parziale solo se la prestazione non è divisibile | F |
| | 4 il creditore possa rifiutare un adempimento parziale, salvo che la legge o gli usi dispongano diversamente | V |
| CAN061 | Quali sono i requisiti di forma che il codice civile richiede per la procura? | |
| | 1 atto pubblico | F |
| | 2 ato pubblico o scrittura privata | F |
| | 3 stessa forma prescritta per il contratto che il rappresentante deve concludere | V |
| | 4 scrittura privata | F |
| CAN062 | Quando si considera accettata l'opera nel contratto di appalto? | |
| | 1 esclusivamente quando il committente comunica il risultato della verifica | F |
| | 2 se il committente riceve senza riserva la consegna dell'opera anche se non si è proceduto alla verifica | V |
| | 3 esclusivamente dopo la verifica | F |
| | 4 quando il committente versa il corrispettivo, in un'unica soluzione, al soggetto titolare del contratto di appalto | F |
| CAN063 | Può una parte chiedere la risoluzione del contratto a seguito dell'inadempimento dell'altra? | |
| | 1 no, se avuto riguardo all'interesse dell'altra parte, l'inadempimento ha scarsa importanza | V |
| | 2 sì, tranne che nel caso di inadempimento volontario | F |
| | 3 sì, in ogni caso | F |
| | 4 no | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CAN064 | | Il contratto concluso dal rappresentante in nome e nell'interesse del rappresentato, nei limiti delle facoltà conferitegli | |
| | 1 | non produce effetti nei confronti del terzo | F |
| | 2 | produce direttamente effetti nei confronti del rappresentato | V |
| | 3 | produce effetti nei confronti del rappresentante | F |
| | 4 | produce effetti nei confronti del rappresentato dal momento in cui viene portato a conoscenza di questi | F |
| CAN065 | | L'accettazione della proposta contrattuale | |
| | 1 | è un atto a forma libera | F |
| | 2 | è un atto in cui la produzione di effetti si verifica quando lo stesso è portato conoscenza dell'altra parte | V |
| | 3 | non è un atto ricettizio | F |
| | 4 | è un atto verbale | F |
| CAN066 | | La risoluzione del contratto può essere | |
| | 1 | solo arbitrale | F |
| | 2 | solo stragiudiziale | F |
| | 3 | solo giudiziale | F |
| | 4 | sia giudiziale che stragiudiziale | V |
| CAN067 | | Nel contratto di appalto, se le parti non hanno determinato il corrispettivo e mancano tariffe o usi di riferimento, chi provvede alla determinazione del corrispettivo? | |
| | 1 | il soggetto esecutore dell'opera | F |
| | 2 | il giudice | V |
| | 3 | il soggetto che ha dato in appalto l'opera | F |
| | 4 | il cancelliere | F |
| CAN068 | | Nel caso in cui il consenso del contraente è stato carpito con dolo, il contratto | |
| | 1 | è nullo | F |
| | 2 | è rescindibile | F |
| | 3 | è annullabile | V |
| | 4 | produce effetti limitati | F |
| CAN069 | | Un'accettazione non conforme alla proposta | |
| | 1 | è vietata dal codice civile | F |
| | 2 | si ha per non espressa | F |
| | 3 | pone nel nulla il contratto | F |
| | 4 | equivale a nuova proposta | V |
| CAN070 | | Gli atti ed i rapporti giuridici aventi ad oggetto la cosa principale comprendono anche le pertinenze? | |
| | 1 | sì, sempre | F |
| | 2 | no, se non è disposto diversamente | F |
| | 3 | sì, se non è disposto diversamente | V |
| | 4 | no, mai | F |
| CAN071 | | Il contratto difforme da norme derogabili è | |
| | 1 | nullo | F |
| | 2 | annullabile | F |
| | 3 | valido | V |
| | 4 | rescindibile | F |
| CAN072 | | Chi senza esservi obbligato assume scientemente la gestione di un affare altrui | |
| | 1 | è tenuto a continuarla e a condurla a termine finché l'interessato non sia in grado di provvedervi da sé stesso | V |
| | 2 | può continuarla solo se si tratti di atti di straordinaria amministrazione | F |
| | 3 | può continuarla solo se si tratti di atti di ordinaria amministrazione | F |
| | 4 | può continuarla sia che si tratti di atti di ordinaria amministrazione sia che si tratti di atti di straordinaria amministrazione | F |
| CAN073 | | È una universalità di mobili | |
| | 1 | una pluralità di cose appartenenti a persone diverse ma aventi la medesima destinazione | F |
| | 2 | la pluralità di cose che appartengono alla stessa persona e hanno destinazione unitaria | V |
| | 3 | l'insieme delle cose mobili appartenenti alla stessa persona | F |
| | 4 | l'insieme delle cose mobili appartenenti ad una società di capitali | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CAN074 | | Il possessore obbligato a restituire il bene ha diritto ad indennità per miglioramenti? | |
| | 1 | no, mai | F |
| | 2 | sì, ma solo se in buona fede | F |
| | 3 | no, solo al rimborso delle spese sostenute per le riparazioni ordinarie | F |
| | 4 | sì, purché i miglioramenti sussistano al tempo della restituzione | V |
| CAN075 | | Ai sensi dell'art. 1351 del codice civile, il contratto preliminare è nullo se | |
| | 1 | non è stipulato con l'intervento del notaio | F |
| | 2 | non è stipulato per scrittura privata | F |
| | 3 | se è stipulato in forma orale | F |
| | 4 | non ha la stessa forma che la legge prescrive, a pena di nullità, per il contratto definitivo | V |
| CAN076 | | Il perfezionamento del contratto si ha nel momento in cui chi ha fatto la proposta ha conoscenza dell'accettazione dell'altro contraente? | |
| | 1 | sì, ma solo se l'altro contraente risiede all'estero | F |
| | 2 | no, si conclude nel momento in cui l'accettazione è stata spedita al proponente | F |
| | 3 | sì | V |
| | 4 | no, si conclude con la firma del contratto | F |
| CAN077 | | Il danno biologico | |
| | 1 | è risarcibile solo se il danneggiante ha commesso un reato | F |
| | 2 | è sempre risarcibile | V |
| | 3 | è risarcibile solo se è la conseguenza di un fatto doloso | F |
| | 4 | non è risarcibile se il danneggiante ha agito involontariamente | F |
| CAN078 | | Il mandato comprende, di regola, anche atti diversi da quelli per i quali è stato conferito? | |
| | 1 | no, è strettamente limitato agli atti per i quali è stato conferito | F |
| | 2 | sì, comprende anche gli atti necessari al compimento degli atti per i quali è stato conferito | V |
| | 3 | sì, comprende tutti gli atti che secondo le valutazioni del mandatario sono consigliabili per l'esecuzione ottimale del contratto | F |
| | 4 | no, a meno che non lo preveda espressamente l'atto con cui esso è stato conferito | F |
| CAN079 | | Com'è definibile il contratto di assicurazione contro i danni se, nel momento in cui l'assicurazione deve avere inizio, non esiste un interesse dell'assicurato al risarcimento del danno è | |
| | 1 | rescindibile | F |
| | 2 | annullabile | F |
| | 3 | valido | F |
| | 4 | nullo | V |
| CAN080 | | Ai sensi dell'art. 1334 c.c. gli atti unilaterali producono effetti dal momento in cui | |
| | 1 | sono trascorsi 25 giorni senza opposizioni di terzi | F |
| | 2 | pervengono a conoscenza della persona alla quale sono destinati | V |
| | 3 | vengono accettati dalla persona alla quale sono destinati | F |
| | 4 | vengono conclusi | F |
| CAN081 | | Se la proposta contrattuale è fatta dall'imprenditore nell'esercizio dell'impresa, in caso di morte dell'imprenditore, la proposta medesima | |
| | 1 | non perde efficacia se l'evento si verifica prima della conclusione del contratto, salvo che si tratti di piccoli imprenditori o che risulti diversamente dalla natura dell'affare o da altre circostanze | V |
| | 2 | perde efficacia in ogni caso | F |
| | 3 | non perde mai efficacia | F |
| | 4 | l'efficacia si trasferisce agli eredi | F |
| CAN082 | | Secondo il codice civile il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio di un diritto reale si definisce | |
| | 1 | detenzione | F |
| | 2 | possesso | V |
| | 3 | uso | F |
| | 4 | usucapione | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CAN083 | | Ai sensi dell'art. 1 del D.L. 28 dicembre 2000 n. 394, convertito con modificazioni, nella l. 28 febbraio 2001 n. 24, nel contratto di mutuo si intendono usurari gli interessi che | |
| | 1 | sono convenuti con soggetti diversi da quelli abilitati all'esercizio del credito | F |
| | 2 | superano il limite stabilito dall'ABI | F |
| | 3 | superano il limite stabilito dalla legge nel momento del loro pagamento | F |
| | 4 | superano il limite stabilito dalla legge nel momento in cui essi sono promessi o comunque convenuti, a qualunque titolo, indipendentemente dal momento del loro pagamento | V |
| CAN084 | | Le cose che possono essere sostituite indifferentemente nell'ambito dello stesso genere si definiscono | |
| | 1 | generiche | F |
| | 2 | mobili | F |
| | 3 | fungibili | V |
| | 4 | universalità di mobili | F |
| CAN085 | | In caso di simulazione assoluta | |
| | 1 | il negozio simulato produce tutti gli effetti simulati dalle parti, se non vi sia ricorso da parte di chi ne abbia interesse | F |
| | 2 | il negozio simulato produce effetti, se ha i requisiti di sostanza e di forma previsti dalla legge | F |
| | 3 | il negozio simulato non produce effetto alcuno tra le parti | V |
| | 4 | il negozio simulato non produce effetti solo nei confronti di terzi | F |
| CAN086 | | Come si considerano le clausole di esonero da responsabilità del debitore per dolo o colpa grave? | |
| | 1 | annullabili | F |
| | 2 | inefficaci | F |
| | 3 | nulle | V |
| | 4 | valide | F |
| CAN087 | | Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a | |
| | 1 | custodire i bagagli in ambienti adatti | F |
| | 2 | far condurre l'autobus ad autisti esperti ed affidabili | F |
| | 3 | trasportare cose o persone dietro pagamento di un corrispettivo | V |
| | 4 | rilasciare fattura commerciale | F |
| CAN088 | | Il termine per la prescrizione nel contratto di trasporto decorre | |
| | 1 | dal giorno in cui è avvenuta o sarebbe dovuta avvenire la riconsegna della cosa o l'arrivo della persona al luogo di destinazione | V |
| | 2 | dalla stipula del contratto di trasporto | F |
| | 3 | dal giorno in cui la cosa viene affidata al vettore | F |
| | 4 | non c'è termine di prescrizione | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Ordinario/completo
Serie CAN – QUESITI

Programma comune (merci e persone), elementi di diritto civile
Nazionale

| | | |
|---------------|--|---|
| CAN001 | Il diritto di ottenere l'annullamento del contratto si prescrive in | |
| | 1 dieci anni | F |
| | 2 tre anni | F |
| | 3 due anni | F |
| | 4 cinque anni | V |
| CAN002 | Il contratto nullo | |
| | 1 produce effetti limitati | F |
| | 2 produce effetti solo tra le parti | F |
| | 3 non produce effetti fin dall'origine | V |
| | 4 può essere convalidato | F |
| CAN003 | Forme di invalidità di un contratto possono essere | |
| | 1 solo nullità e annullabilità | F |
| | 2 solo annullabilità e rescindibilità | F |
| | 3 nullità, annullabilità, rescindibilità | V |
| | 4 solo nullità e rescindibilità | F |
| CAN004 | Una persona fisica acquisisce la capacità di agire | |
| | 1 dal momento in cui è registrata all'anagrafe | F |
| | 2 al raggiungimento della maggiore età (diciotto anni) | V |
| | 3 quando una persona dimostra di non avere invalidità permanenti superiori al 50% | F |
| | 4 a ventuno anni | F |
| CAN005 | La locazione di un bene produttivo, mobile o immobile o di una universalità di beni mobili, è denominata | |
| | 1 comodato | F |
| | 2 usucapione | F |
| | 3 affitto | V |
| | 4 deposito | F |
| CAN006 | Il contratto annullabile può essere convalidato | |
| | 1 sempre | F |
| | 2 mai | F |
| | 3 solo dal contraente al quale spetta l'azione di annullamento | V |
| | 4 solo dal contraente al quale non spetta l'azione di annullamento | F |
| CAN007 | Se il bene acquistato è affetto da vizi che lo rendano inidoneo all'uso cui è destinato, l'acquirente | |
| | 1 può chiedere solo la riduzione del prezzo | F |
| | 2 può restituire il bene al venditore | F |
| | 3 può chiedere la risoluzione del contratto o la riduzione del prezzo | V |
| | 4 non può fare nulla se il bene è stato consegnato | F |
| CAN008 | La causa del contratto è illecita quando è contraria | |
| | 1 agli usi | F |
| | 2 alle consuetudini | F |
| | 3 a norme imperative, all'ordine pubblico o al buon costume | V |
| | 4 ai costumi del luogo ove viene concluso il contratto | F |
| CAN009 | L'appaltatore si libera della garanzia per difformità e vizi dell'opera | |
| | 1 molto raramente | F |
| | 2 nel momento in cui l'opera è stata accettata dal committente | F |
| | 3 nel momento in cui l'opera è stata accettata dal committente ed erano da lui conosciuti i vizi e le difformità | V |
| | 4 quando l'opera è compiuta e consegnata al committente | F |
| CAN010 | Nel contratto di deposito, l'obbligazione principale è di | |
| | 1 pagare gli interessi | F |
| | 2 far fruttare il capitale | F |
| | 3 restituire eventualmente le cose ricevute | F |
| | 4 custodire le cose mobili per restituirle | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CAN011 | Il contratto di comodato ha per oggetto la consegna di | |
| | 1 beni immateriali per un tempo ed uso determinato | F |
| | 2 beni mobili o immobili per un tempo ed uso determinato senza obbligo di restituzione | F |
| | 3 beni immobili con l'obbligo di restituzione | F |
| | 4 beni mobili o immobili per un tempo od uso determinato con l'obbligo di restituzione | V |
| CAN012 | Il contratto è un | |
| | 1 accordo tra due parti relativo ad un rapporto giuridico non patrimoniale | F |
| | 2 negozio giuridico unilaterale | F |
| | 3 atto pubblico | F |
| | 4 accordo tra due o più parti per costituire, regolare o estinguere un rapporto giuridico patrimoniale | V |
| CAN013 | Il contratto nullo | |
| | 1 non può essere convertito in altro contratto che sia idoneo a realizzare il medesimo interesse | F |
| | 2 deve essere reso esecutivo entro sette giorni dalla conclusione | F |
| | 3 può essere convertito in altro contratto che sia idoneo a realizzare il medesimo interesse | V |
| | 4 non può mai produrre effetti giuridici | F |
| CAN014 | I soggetti di diritto sono | |
| | 1 solo le persone giuridiche | F |
| | 2 coloro che si assoggettano ad obbedire ad una norma | F |
| | 3 le persone fisiche e giuridiche | V |
| | 4 solo le persone fisiche | F |
| CAN015 | La capacità giuridica si acquisisce | |
| | 1 dalla nascita | V |
| | 2 al compimento del diciottesimo anno | F |
| | 3 con il matrimonio | F |
| | 4 nel momento in cui lo decidono i genitori | F |
| CAN016 | Il contratto è annullabile quando | |
| | 1 mancano tutti gli elementi essenziali | F |
| | 2 manca uno degli elementi essenziali | F |
| | 3 è illecito | F |
| | 4 presenta vizi che riguardano il profilo della volontà | V |
| CAN017 | Nel contratto di appalto, il materiale necessario per il compimento dell'opera o del servizio deve essere fornito | |
| | 1 dall'appaltante | F |
| | 2 dall'appaltante e dall'appaltatore | F |
| | 3 dall'appaltatore se non è diversamente stabilito | V |
| | 4 dal beneficiario dell'opera o del servizio | F |
| CAN018 | L'oggetto di un contratto deve essere | |
| | 1 Lecito, possibile, determinato o determinabile | V |
| | 2 certo, possibile, determinato | F |
| | 3 certo, lecito, determinabile | F |
| | 4 certo, determinato o determinabile | F |
| CAN019 | La forma più grave di invalidità del contratto è | |
| | 1 l'annullabilità | F |
| | 2 la nullità | V |
| | 3 il recesso | F |
| | 4 lo scioglimento | F |
| CAN020 | I contratti reali si perfezionano con | |
| | 1 il solo consenso | F |
| | 2 la sola consegna della cosa oggetto del contratto | F |
| | 3 la consegna materiale della cosa oggetto del contratto | V |
| | 4 un atto notarile | F |
| CAN021 | Per persone fisiche s'intendono | |
| | 1 tutti gli esseri umani dal momento della nascita fino alla loro morte | V |
| | 2 i maggiorenni | F |
| | 3 coloro che hanno ottenuto il riconoscimento da parte del tribunale | F |
| | 4 i minorenni | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CAN022 | Un contratto concluso sotto minaccia è | |
| | 1 nullo | F |
| | 2 annullabile | V |
| | 3 pienamente valido | F |
| | 4 sottoposto ad un termine di 30 giorni per essere reso esecutivo | F |
| CAN023 | Un contratto è nullo quando | |
| | 1 manca l'oggetto del contratto | V |
| | 2 nasce solo da un'intesa verbale, ove non è previsto vincolo di forma | F |
| | 3 non c'è equilibrio tra le prestazioni effettuate dalle parti | F |
| | 4 presenta vizi che attengono per lo più al profilo della volontà | F |
| CAN024 | Nei contratti con prestazioni corrispettive, quando uno dei contraenti non adempie, l'altro | |
| | 1 può chiedere l'adempimento | V |
| | 2 non può chiedere niente | F |
| | 3 non può chiedere la risoluzione del contratto | F |
| | 4 può chiedere l'arresto dell'inadempiente | F |
| CAN025 | La residenza è il luogo | |
| | 1 in cui la persona attualmente si trova | F |
| | 2 in cui la persona esercita la propria attività lavorativa | F |
| | 3 dove la persona stabilisce i propri affari ed interessi | F |
| | 4 in cui la persona dimora abitualmente | V |
| CAN026 | In assenza della causa, il contratto è | |
| | 1 valido | F |
| | 2 inefficace | F |
| | 3 nullo | V |
| | 4 Annullabile | F |
| CAN027 | I contratti "unilaterali" sono quelli | |
| | 1 che concernono la promessa del fatto di un terzo | F |
| | 2 conclusi dal rappresentante con se stesso | F |
| | 3 che pur implicando l'esistenza di due parti e di due distinte dichiarazioni di volontà generano l'obbligo della prestazione per una sola parte | V |
| | 4 in cui due o più parti conferiscono beni o servizi per il conseguimento di uno scopo comune | F |
| CAN028 | Il contratto tipico è un contratto | |
| | 1 redatto su modulo prestampato | F |
| | 2 espressamente previsto e disciplinato dalla legge | V |
| | 3 illegittimo | F |
| | 4 non previsto e non disciplinato dalla legge | F |
| CAN029 | L'errore è causa di annullamento del contratto | |
| | 1 sempre | F |
| | 2 mai | F |
| | 3 quando è essenziale e riconoscibile dall'altro contraente | V |
| | 4 quando si tratta di contratti reali | F |
| CAN030 | La causa del contratto di deposito è | |
| | 1 la custodia della cosa | V |
| | 2 il possesso della cosa | F |
| | 3 la proprietà della cosa | F |
| | 4 il pagamento del corrispettivo | F |
| CAN031 | Il contratto di mandato può essere | |
| | 1 solo con rappresentanza | F |
| | 2 solo senza rappresentanza | F |
| | 3 con o senza rappresentanza | V |
| | 4 con o senza procura | F |
| CAN032 | Nella conclusione di un contratto, la violenza | |
| | 1 è causa di annullamento del contratto | V |
| | 2 non incide minimamente ed il contratto è pienamente valido | F |
| | 3 è causa di annullamento del contratto solo se una delle parti contraenti è un minore emancipato | F |
| | 4 è causa di annullamento del contratto solo se dallo stesso ne deriva un danno economico superiore ai 250 euro | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CAN033 | L'obbligazione con pluralità di soggetti obbligati tutti per la medesima prestazione, in modo che ciascuno può essere costretto per l'intero adempimento, compiuto il quale libera gli altri, si dice | |
| | 1 concorrente | F |
| | 2 cumulativa | F |
| | 3 indivisibile | F |
| | 4 in solido | V |
| CAN034 | Il mandato è un contratto con il quale il | |
| | 1 mandante conferisce al mandatario il potere di agire per conto proprio | F |
| | 2 mandatario si obbliga a compiere uno o più atti per conto del mandante | V |
| | 3 mandante agisce in nome e per conto del mandatario | F |
| | 4 mandatario si obbliga a compiere atti con procura speciale | F |
| CAN035 | Si dice che una persona recede da un contratto quando | |
| | 1 muore | F |
| | 2 si rifiuta di effettuare un determinato servizio di trasporto | F |
| | 3 dichiara di voler cessare un rapporto obbligatorio creato con il contratto | V |
| | 4 è impossibilitata ad effettuare quanto stabilito dal contratto | F |
| CAN036 | Il contratto è l'accordo di due o più parti finalizzato | |
| | 1 necessariamente alla sola costituzione di rapporti giuridici patrimoniali | F |
| | 2 alla costituzione, regolazione, estinzione di rapporti non giuridici | F |
| | 3 alla costituzione, regolazione, estinzione di rapporti giuridici patrimoniali | V |
| | 4 alla costituzione, regolazione, estinzione di rapporti commerciali | F |
| CAN037 | Nel contratto di appalto, il rischio della gestione è assunta | |
| | 1 dall'appaltante | F |
| | 2 dall'appaltante e dall'appaltatore | F |
| | 3 dall'appaltatore se non è diversamente stabilito | V |
| | 4 dal beneficiario dell'opera o del servizio | F |
| CAN038 | Il contratto di vendita è un contratto consensuale ad effetti reali perché | |
| | 1 si perfeziona solo con la consegna del bene | F |
| | 2 si perfeziona con il consenso delle parti e trasferisce il diritto di proprietà dal venditore al compratore | V |
| | 3 si perfeziona con il pagamento del bene | F |
| | 4 è richiesta la forma scritta | F |
| CAN039 | Nel contratto per persona da nominare, la dichiarazione di nomina deve avere particolari requisiti di forma? | |
| | 1 sì, è prescritta la stessa forma che le parti hanno usato per il contratto, a pena di inefficacia | V |
| | 2 no, la scelta è rimessa all'autonomia delle parti | F |
| | 3 sì, è prevista la forma scritta a pena di nullità | F |
| | 4 no, la scelta è rimessa alla parte che deve eseguire la nomina | F |
| CAN040 | L'azione di rescissione di un contratto si prescrive in | |
| | 1 diciotto mesi | F |
| | 2 un anno | V |
| | 3 due anni | F |
| | 4 cinque anni | F |
| CAN041 | Se la prestazione è divenuta impossibile solo in parte | |
| | 1 il debitore non è liberato dall'obbligazione eseguendo la prestazione per la parte che è rimasta possibile | F |
| | 2 il creditore non può pretendere l'esecuzione parziale della prestazione | F |
| | 3 il debitore si libera dall'obbligazione eseguendo la prestazione per la parte che è rimasta possibile | V |
| | 4 il debitore si libera dall'obbligazione eseguendo la prestazione per la parte che è rimasta possibile e versando al creditore un risarcimento in relazione alla parte di prestazione divenuta impossibile | F |
| CAN042 | Nel contratto di comodato, il comodatario è responsabile | |
| | 1 dei beni ricevuti e ne risponde sempre | F |
| | 2 se i beni non migliorano rispetto al momento in cui sono stati consegnati | F |
| | 3 se i beni si deteriorano per solo effetto dell'uso per cui sono stati consegnati | F |
| | 4 dei beni ricevuti se la cosa perisce per un caso fortuito qualora avrebbe potuto salvarla sostituendola con una propria | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CAN043 | Nel contratto di locazione di immobili urbani adibiti ad uso diverso da quello di abitazione, se la durata non è determinata dalle parti, s'intende convenuta per | |
| | 1 tre anni | F |
| | 2 quattro anni | F |
| | 3 sei anni | V |
| | 4 un anno | F |
| CAN044 | Quanto alla risolubilità, il contratto di trasporto | |
| | 1 è risolubile secondo le ordinarie procedure | V |
| | 2 non è mai risolubile | F |
| | 3 è risolubile solo su richiesta del mittente | F |
| | 4 è risolubile solo su richiesta del destinatario | F |
| CAN045 | Un contratto è efficace quando è | |
| | 1 idoneo a produrre effetti tra le parti | V |
| | 2 idoneo a produrre effetti tra terzi | F |
| | 3 rispondente alle norme giuridiche | F |
| | 4 fatto per iscritto | F |
| CAN046 | Nel contratto di vendita, si ha evizione del bene quando il compratore viene privato | |
| | 1 in tutto o in parte del diritto sul bene acquistato per effetto del diritto che un terzo può far valere sul bene stesso | V |
| | 2 del bene da parte del venditore | F |
| | 3 del bene per sopravvenuta impossibilità della consegna del bene stesso | F |
| | 4 del bene per vizi sopravvenuti | F |
| CAN047 | Una parte può chiedere la rescissione del contratto quando | |
| | 1 l'altra non adempie | F |
| | 2 ha assunto l'obbligazione a condizioni inique note alla controparte | V |
| | 3 il controllo è nullo | F |
| | 4 vi è un'impossibilità sopravvenuta | F |
| CAN048 | I minori, in genere, non hanno | |
| | 1 capacità giuridica | F |
| | 2 diritti | F |
| | 3 capacità di agire | V |
| | 4 doveri | F |
| CAN049 | Il contratto rescindibile | |
| | 1 può essere convalidato | F |
| | 2 ha efficacia retroattiva | F |
| | 3 non può essere convalidato | V |
| | 4 è maggiormente oneroso per le parti | F |
| CAN050 | In caso di impossibilità sopravvenuta, un contratto | |
| | 1 non può essere risolto | F |
| | 2 può essere risolto solo con il pagamento di una penale | F |
| | 3 non fa cessare diritti ed obblighi tra le parti | F |
| | 4 può essere risolto | V |
| CAN051 | Gli elementi essenziali del contratto sono | |
| | 1 caparra e rischio | F |
| | 2 condizione, termine e modo | F |
| | 3 accordo tra le parti, causa, oggetto e forma scritta quando prescritta dalla legge a pena di nullità | V |
| | 4 accordo, caparra e forma | F |
| CAN052 | La capacità di agire | |
| | 1 permette alla persona di diventare soggetto di diritti e di doveri | F |
| | 2 non permette di compiere alcun atto giuridicamente rilevante | F |
| | 3 non permette di compiere atti di straordinaria amministrazione | F |
| | 4 permette di compiere atti giuridicamente rilevanti | V |
| CAN053 | La capacità in materia di lavoro si acquista | |
| | 1 con l'acquisizione della capacità giuridica | F |
| | 2 al compimento del dodicesimo anno di età | F |
| | 3 al compimento del tredicesimo anno di età | F |
| | 4 al momento in cui si conclude il periodo di istruzione obbligatorio se si hanno quindici anni compiuti | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CAN054 | Fatte salve diverse disposizioni di legge, la nullità di un contratto può esser fatta valere | |
| | 1 soltanto dagli interessati | F |
| | 2 da chiunque vi ha interesse e può essere rilevata d'ufficio dal giudice | V |
| | 3 non può essere rilevata d'ufficio dal giudice | F |
| | 4 soltanto d'ufficio dal giudice | F |
| CAN055 | Quando il rappresentante volontario agisce per conto del rappresentato, ma in nome proprio, si parla di rappresentanza | |
| | 1 indiretta | V |
| | 2 volontaria | F |
| | 3 diretta | F |
| | 4 involontaria | F |
| CAN056 | È valida la fideiussione prestata a garanzia di una obbligazione principale invalida? | |
| | 1 no, salvo che sia prestata per una obbligazione assunta da un'interdetto | F |
| | 2 sì, purché il fideiussore sia a conoscenza dell'invalidità | F |
| | 3 no, salvo che sia prestata per una obbligazione assunta da un incapace | V |
| | 4 sì, sempre | F |
| CAN057 | La forma del contratto prescritta a pena di nullità | |
| | 1 è sempre lasciata alla libera determinazione delle parti | F |
| | 2 è una condizione di liceità del contratto | F |
| | 3 è un elemento necessario del contratto | F |
| | 4 è un requisito del contratto | V |
| CAN058 | Il contratto con il quale una parte si obbliga a far godere all'altra una cosa mobile per un dato tempo e verso un determinato corrispettivo, prende il nome di | |
| | 1 contratto di comodato | F |
| | 2 contratto di deposito | F |
| | 3 contratto di locazione | V |
| | 4 contratto di comodato oneroso | F |
| CAN059 | Il patto con il quale i contraenti derogano alla disciplina legale della prescrizione nel rapporto che essi stipulano è | |
| | 1 valido | F |
| | 2 nullo | V |
| | 3 inefficace | F |
| | 4 annullabile | F |
| CAN060 | In materia di adempimento dell'obbligazione, è previsto che | |
| | 1 il creditore non possa rifiutare un adempimento parziale a condizione che lo preveda il contratto | F |
| | 2 il creditore non possa rifiutare un adempimento parziale | F |
| | 3 il creditore possa rifiutare un adempimento parziale solo se la prestazione non è divisibile | F |
| | 4 il creditore possa rifiutare un adempimento parziale, salvo che la legge o gli usi dispongano diversamente | V |
| CAN061 | Quali sono i requisiti di forma che il codice civile richiede per la procura? | |
| | 1 atto pubblico | F |
| | 2 ato pubblico o scrittura privata | F |
| | 3 stessa forma prescritta per il contratto che il rappresentante deve concludere | V |
| | 4 scrittura privata | F |
| CAN062 | Quando si considera accettata l'opera nel contratto di appalto? | |
| | 1 esclusivamente quando il committente comunica il risultato della verifica | F |
| | 2 se il committente riceve senza riserva la consegna dell'opera anche se non si è proceduto alla verifica | V |
| | 3 esclusivamente dopo la verifica | F |
| | 4 quando il committente versa il corrispettivo, in un'unica soluzione, al soggetto titolare del contratto di appalto | F |
| CAN063 | Può una parte chiedere la risoluzione del contratto a seguito dell'inadempimento dell'altra? | |
| | 1 no, se avuto riguardo all'interesse dell'altra parte, l'inadempimento ha scarsa importanza | V |
| | 2 sì, tranne che nel caso di inadempimento volontario | F |
| | 3 sì, in ogni caso | F |
| | 4 no | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CAN064 | | Il contratto concluso dal rappresentante in nome e nell'interesse del rappresentato, nei limiti delle facoltà conferitegli | |
| | 1 | non produce effetti nei confronti del terzo | F |
| | 2 | produce direttamente effetti nei confronti del rappresentato | V |
| | 3 | produce effetti nei confronti del rappresentante | F |
| | 4 | produce effetti nei confronti del rappresentato dal momento in cui viene portato a conoscenza di questi | F |
| CAN065 | | L'accettazione della proposta contrattuale | |
| | 1 | è un atto a forma libera | F |
| | 2 | è un atto in cui la produzione di effetti si verifica quando lo stesso è portato conoscenza dell'altra parte | V |
| | 3 | non è un atto ricettizio | F |
| | 4 | è un atto verbale | F |
| CAN066 | | La risoluzione del contratto può essere | |
| | 1 | solo arbitrale | F |
| | 2 | solo stragiudiziale | F |
| | 3 | solo giudiziale | F |
| | 4 | sia giudiziale che stragiudiziale | V |
| CAN067 | | Nel contratto di appalto, se le parti non hanno determinato il corrispettivo e mancano tariffe o usi di riferimento, chi provvede alla determinazione del corrispettivo? | |
| | 1 | il soggetto esecutore dell'opera | F |
| | 2 | il giudice | V |
| | 3 | il soggetto che ha dato in appalto l'opera | F |
| | 4 | il cancelliere | F |
| CAN068 | | Nel caso in cui il consenso del contraente è stato carpito con dolo, il contratto | |
| | 1 | è nullo | F |
| | 2 | è rescindibile | F |
| | 3 | è annullabile | V |
| | 4 | produce effetti limitati | F |
| CAN069 | | Un'accettazione non conforme alla proposta | |
| | 1 | è vietata dal codice civile | F |
| | 2 | si ha per non espressa | F |
| | 3 | pone nel nulla il contratto | F |
| | 4 | equivale a nuova proposta | V |
| CAN070 | | Gli atti ed i rapporti giuridici aventi ad oggetto la cosa principale comprendono anche le pertinenze? | |
| | 1 | sì, sempre | F |
| | 2 | no, se non è disposto diversamente | F |
| | 3 | sì, se non è disposto diversamente | V |
| | 4 | no, mai | F |
| CAN071 | | Il contratto difforme da norme derogabili è | |
| | 1 | nullo | F |
| | 2 | annullabile | F |
| | 3 | valido | V |
| | 4 | rescindibile | F |
| CAN072 | | Chi senza esservi obbligato assume scientemente la gestione di un affare altrui | |
| | 1 | è tenuto a continuarla e a condurla a termine finché l'interessato non sia in grado di provvedervi da sé stesso | V |
| | 2 | può continuarla solo se si tratti di atti di straordinaria amministrazione | F |
| | 3 | può continuarla solo se si tratti di atti di ordinaria amministrazione | F |
| | 4 | può continuarla sia che si tratti di atti di ordinaria amministrazione sia che si tratti di atti di straordinaria amministrazione | F |
| CAN073 | | È una universalità di mobili | |
| | 1 | una pluralità di cose appartenenti a persone diverse ma aventi la medesima destinazione | F |
| | 2 | la pluralità di cose che appartengono alla stessa persona e hanno destinazione unitaria | V |
| | 3 | l'insieme delle cose mobili appartenenti alla stessa persona | F |
| | 4 | l'insieme delle cose mobili appartenenti ad una società di capitali | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CAN074 | Il possessore obbligato a restituire il bene ha diritto ad indennità per miglioramenti? | |
| | 1 no, mai | F |
| | 2 sì, ma solo se in buona fede | F |
| | 3 no, solo al rimborso delle spese sostenute per le riparazioni ordinarie | F |
| | 4 sì, purché i miglioramenti sussistano al tempo della restituzione | V |
| CAN075 | Ai sensi dell'art. 1351 del codice civile, il contratto preliminare è nullo se | |
| | 1 non è stipulato con l'intervento del notaio | F |
| | 2 non è stipulato per scrittura privata | F |
| | 3 se è stipulato in forma orale | F |
| | 4 non ha la stessa forma che la legge prescrive, a pena di nullità, per il contratto definitivo | V |
| CAN076 | Il perfezionamento del contratto si ha nel momento in cui chi ha fatto la proposta ha conoscenza dell'accettazione dell'altro contraente? | |
| | 1 sì, ma solo se l'altro contraente risiede all'estero | F |
| | 2 no, si conclude nel momento in cui l'accettazione è stata spedita al proponente | F |
| | 3 sì | V |
| | 4 no, si conclude con la firma del contratto | F |
| CAN077 | Il danno biologico | |
| | 1 è risarcibile solo se il danneggiante ha commesso un reato | F |
| | 2 è sempre risarcibile | V |
| | 3 è risarcibile solo se è la conseguenza di un fatto doloso | F |
| | 4 non è risarcibile se il danneggiante ha agito involontariamente | F |
| CAN078 | Il mandato comprende, di regola, anche atti diversi da quelli per i quali è stato conferito? | |
| | 1 no, è strettamente limitato agli atti per i quali è stato conferito | F |
| | 2 sì, comprende anche gli atti necessari al compimento degli atti per i quali è stato conferito | V |
| | 3 sì, comprende tutti gli atti che secondo le valutazioni del mandatario sono consigliabili per l'esecuzione ottimale del contratto | F |
| | 4 no, a meno che non lo preveda espressamente l'atto con cui esso è stato conferito | F |
| CAN079 | Com'è definibile il contratto di assicurazione contro i danni se, nel momento in cui l'assicurazione deve avere inizio, non esiste un interesse dell'assicurato al risarcimento del danno è | |
| | 1 rescindibile | F |
| | 2 annullabile | F |
| | 3 valido | F |
| | 4 nullo | V |
| CAN080 | Ai sensi dell'art. 1334 c.c. gli atti unilaterali producono effetti dal momento in cui | |
| | 1 sono trascorsi 25 giorni senza opposizioni di terzi | F |
| | 2 pervengono a conoscenza della persona alla quale sono destinati | V |
| | 3 vengono accettati dalla persona alla quale sono destinati | F |
| | 4 vengono conclusi | F |
| CAN081 | Se la proposta contrattuale è fatta dall'imprenditore nell'esercizio dell'impresa, in caso di morte dell'imprenditore, la proposta medesima | |
| | 1 non perde efficacia se l'evento si verifica prima della conclusione del contratto, salvo che si tratti di piccoli imprenditori o che risulti diversamente dalla natura dell'affare o da altre circostanze | V |
| | 2 perde efficacia in ogni caso | F |
| | 3 non perde mai efficacia | F |
| | 4 l'efficacia si trasferisce agli eredi | F |
| CAN082 | Secondo il codice civile il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio di un diritto reale si definisce | |
| | 1 detenzione | F |
| | 2 possesso | V |
| | 3 uso | F |
| | 4 usucapione | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CAN083 | | Ai sensi dell'art. 1 del D.L. 28 dicembre 2000 n. 394, convertito con modificazioni, nella l. 28 febbraio 2001 n. 24, nel contratto di mutuo si intendono usurari gli interessi che | |
| | 1 | sono convenuti con soggetti diversi da quelli abilitati all'esercizio del credito | F |
| | 2 | superano il limite stabilito dall'ABI | F |
| | 3 | superano il limite stabilito dalla legge nel momento del loro pagamento | F |
| | 4 | superano il limite stabilito dalla legge nel momento in cui essi sono promessi o comunque convenuti, a qualunque titolo, indipendentemente dal momento del loro pagamento | V |
| CAN084 | | Le cose che possono essere sostituite indifferentemente nell'ambito dello stesso genere si definiscono | |
| | 1 | generiche | F |
| | 2 | mobili | F |
| | 3 | fungibili | V |
| | 4 | universalità di mobili | F |
| CAN085 | | In caso di simulazione assoluta | |
| | 1 | il negozio simulato produce tutti gli effetti simulati dalle parti, se non vi sia ricorso da parte di chi ne abbia interesse | F |
| | 2 | il negozio simulato produce effetti, se ha i requisiti di sostanza e di forma previsti dalla legge | F |
| | 3 | il negozio simulato non produce effetto alcuno tra le parti | V |
| | 4 | il negozio simulato non produce effetti solo nei confronti di terzi | F |
| CAN086 | | Come si considerano le clausole di esonero da responsabilità del debitore per dolo o colpa grave? | |
| | 1 | annullabili | F |
| | 2 | inefficaci | F |
| | 3 | nulle | V |
| | 4 | valide | F |
| CAN087 | | Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a | |
| | 1 | custodire i bagagli in ambienti adatti | F |
| | 2 | far condurre l'autobus ad autisti esperti ed affidabili | F |
| | 3 | trasportare cose o persone dietro pagamento di un corrispettivo | V |
| | 4 | rilasciare fattura commerciale | F |
| CAN088 | | Il termine per la prescrizione nel contratto di trasporto decorre | |
| | 1 | dal giorno in cui è avvenuta o sarebbe dovuta avvenire la riconsegna della cosa o l'arrivo della persona al luogo di destinazione | V |
| | 2 | dalla stipula del contratto di trasporto | F |
| | 3 | dal giorno in cui la cosa viene affidata al vettore | F |
| | 4 | non c'è termine di prescrizione | F |

Nazionale (SOLO DISPENSATI)

Serie CBN – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), elementi di diritto commerciale
Nazionale**

| | | |
|---------------|--|---|
| CBN001 | La SNC (società in nome collettivo), come oggetto sociale | |
| | 1 non può assumere lo scopo consortile | F |
| | 2 può assumere lo scopo consortile solo se è previsto nell'atto costitutivo | F |
| | 3 può assumere lo scopo consortile | V |
| | 4 può assumere lo scopo consortile solo quando non proprietaria di immobili | F |
| CBN002 | Nelle SNC (società in nome collettivo) la rappresentanza della società spetta | |
| | 1 all'amministratore unico | F |
| | 2 ai soci di maggioranza | F |
| | 3 a ciascun socio amministratore | V |
| | 4 al consiglio di amministrazione | F |
| CBN003 | L'atto costitutivo di una SNC (società in nome collettivo) deve essere stipulato | |
| | 1 con scrittura privata autenticata | V |
| | 2 senza particolari formalità | F |
| | 3 a mezzo telefax | F |
| | 4 mediante scrittura privata | F |
| CBN004 | Le azioni privilegiate | |
| | 1 attribuiscono ai soci normali diritti di partecipazione | F |
| | 2 attribuiscono un diritto di priorità in sede di ripartizione di utili e di rimborso del capitale | V |
| | 3 hanno la funzione di favorire il risparmio | F |
| | 4 non esistono | F |
| CBN005 | Nella SAPA (società in accomandita per azioni), sono di diritto amministratori | |
| | 1 tutti i soci | F |
| | 2 solo gli accomandanti | F |
| | 3 solo gli accomandatari | V |
| | 4 nessun tipo di socio | F |
| CBN006 | Nelle associazioni riconosciute, le limitazioni al potere di rappresentanza sono opponibili ai terzi | |
| | 1 Sì, ma solo se si tratta di limitazioni che risultino al registro delle persone giuridiche o se si prova che i terzi ne erano a conoscenza | V |
| | 2 Sì, solo nel caso in cui si prova che i terzi ne erano a conoscenza | F |
| | 3 No, mai | F |
| | 4 Sì, solo nel caso in cui risultino dallo statuto o dall'atto di costituzione dell'associazione | F |
| CBN007 | Nella SRL (società a responsabilità limitata) le decisioni aventi oggetto illecito, prese dall'assemblea dei soci, possono essere impugnate | |
| | 1 solo dagli amministratori | F |
| | 2 solo dal collegio sindacale | F |
| | 3 solo dai soci che vi hanno acconsentito | F |
| | 4 da chiunque vi abbia interesse | V |
| CBN008 | La durata massima di ogni singolo mandato degli amministratori di una SPA (società per azioni) è di | |
| | 1 un anno | F |
| | 2 tre esercizi | V |
| | 3 a vita | F |
| | 4 cinque esercizi | F |
| CBN009 | La società di capitali è | |
| | 1 un'autonoma persona giuridica distinta dai soci | V |
| | 2 non è un'autonoma persona giuridica distinta dai soci | F |
| | 3 è un'impresa individuale | F |
| | 4 è un'associazione senza scopo di lucro | F |
| CBN010 | In una SPA (società per azioni), lo statuto | |
| | 1 è obbligatorio | V |
| | 2 non è obbligatorio | F |
| | 3 è facoltativo | F |
| | 4 dipende dall'entità del capitale sociale | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CBN011 | Oltre alle scritture contabili richieste dalla natura e dalle dimensioni dell'impresa, l'imprenditore in contabilità ordinaria che esercita un'attività commerciale non in forma societaria deve tenere obbligatoriamente | |
| | 1 il libro di cassa | F |
| | 2 il libro giornale e libro degli inventari | V |
| | 3 il libro mastro | F |
| | 4 il libro delle obbligazioni | F |
| CBN012 | In una SAS (società in accomandita semplice) la ragione sociale deve contenere | |
| | 1 il nome di almeno uno dei soci accomandanti | F |
| | 2 il nome di almeno uno dei soci accomandatari | V |
| | 3 i nomi dei soci accomandanti più rappresentativi | F |
| | 4 un nome di fantasia | F |
| CBN013 | In una SPA (società per azioni), le obbligazioni rappresentano | |
| | 1 quote di patrimonio | F |
| | 2 quote di reddito | F |
| | 3 crediti della società | F |
| | 4 debiti della società | V |
| CBN014 | Il tribunale, prima di dichiarare il fallimento | |
| | 1 non deve sentire l'imprenditore | F |
| | 2 deve sentire i creditori istanti | F |
| | 3 può ordinare la comparizione dell'imprenditore in camera di consiglio | V |
| | 4 nomina il curatore | F |
| CBN015 | Nella SRL (società a responsabilità limitata), l'amministrazione della società è affidata | |
| | 1 solo al socio più anziano | F |
| | 2 solo ad un consiglio d'amministrazione | F |
| | 3 solo ai soci | F |
| | 4 ad un socio, ad alcuni o tutti i soci creando così il consiglio d'amministrazione od anche a persone esterne alla società | V |
| CBN016 | Il fallimento è dichiarato da | |
| | 1 Corte di Cassazione | F |
| | 2 Corte Costituzionale | F |
| | 3 giudice di pace | F |
| | 4 tribunale civile | V |
| CBN017 | La tenuta del libro dei soci è obbligatoria per | |
| | 1 le società per azioni | V |
| | 2 tutte le società | F |
| | 3 per le SNC (società in nome collettivo) | F |
| | 4 nessuno in quanto è solo un optional interno alla società | F |
| CBN018 | La durata massima di un consorzio, qualora non prevista dallo statuto, è di | |
| | 1 un anno | F |
| | 2 dieci anni prorogabile | V |
| | 3 cinque anni | F |
| | 4 non è prevista una durata massima | F |
| CBN019 | La rilevazione dei fatti aziendali ha lo scopo di risolvere problemi | |
| | 1 economici | F |
| | 2 di gestione in generale | V |
| | 3 finanziari | F |
| | 4 patrimoniali | F |
| CBN020 | Nell'associazione temporanea di imprese (ATI) | |
| | 1 ogni impresa riunita conserva l'autonomia gestionale | V |
| | 2 la gestione è svolta solo dall'impresa mandataria | F |
| | 3 la gestione è svolta in società sotto il controllo della mandataria | F |
| | 4 la gestione è solidale tra le imprese riunite | F |
| CBN021 | I componenti del collegio sindacale di una SPA (società per azioni), nominati la prima volta nell'atto costitutivo, successivamente sono nominati | |
| | 1 dal tribunale | F |
| | 2 dal consiglio di amministrazione | F |
| | 3 per estrazione tra i soci | F |
| | 4 dall'assemblea degli azionisti | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CBN022 | Nelle SNC (società in nome collettivo), per le obbligazioni sociali, rispondono | |
| | 1 ciascun socio in proporzione della quota apportata | F |
| | 2 tutti i soci, solidalmente e illimitatamente | V |
| | 3 tutti i soci, solidalmente ma limitatamente alle quote apportate | F |
| | 4 i soci amministratori solidalmente e illimitatamente | F |
| CBN023 | Gli amministratori di una SPA (società per azioni) | |
| | 1 sono nominati da una parte degli azionisti | F |
| | 2 sono nominati dagli azionisti più rappresentativi | F |
| | 3 sono nominati dall'assemblea degli azionisti | V |
| | 4 sono commercialisti professionisti | F |
| CBN024 | Gli associati che siano stati esclusi da una associazione riconosciuta hanno diritti sul patrimonio dell'associazione | |
| | 1 No | V |
| | 2 Sì, secondo quanto stabilito dalle norme sul recesso | F |
| | 3 Sì, ma solo in relazione ai contributi versati | F |
| | 4 Sì, ma solo in relazione alla durata della loro partecipazione all'associazione | F |
| CBN025 | Nella società semplice, l'amministrazione spetta | |
| | 1 a tutti i soci congiuntamente | F |
| | 2 al consiglio di amministrazione | F |
| | 3 al presidente | F |
| | 4 a ciascun socio disgiuntamente dagli altri | V |
| CBN026 | La piccola società cooperativa | |
| | 1 può essere costituita | V |
| | 2 non può essere costituita | F |
| | 3 può essere costituita solo nel centro-sud dell'Italia | F |
| | 4 non può essere costituita in Italia | F |
| CBN027 | Il bilancio di una società deve essere redatto | |
| | 1 dagli amministratori | V |
| | 2 dal collegio sindacale | F |
| | 3 dall'assemblea degli azionisti | F |
| | 4 dal tribunale | F |
| CBN028 | I segni distintivi dell'impresa sono | |
| | 1 ditta, l'insegna e marchio | V |
| | 2 ragione sociale e marchio | F |
| | 3 generalità del titolare | F |
| | 4 cognome e nome degli institori, amministratori e procuratori | F |
| CBN029 | In una SNC (società in nome collettivo), la ragione sociale | |
| | 1 deve contenere il nome di uno o più soci con l'indicazione del rapporto sociale | V |
| | 2 non vi è alcun obbligo relativamente al nome dei soci | F |
| | 3 non è necessario indicare il rapporto sociale | F |
| | 4 è a discrezione dei soci | F |
| CBN030 | L'atto costitutivo di un società cooperativa è redatto mediante | |
| | 1 atto pubblico | V |
| | 2 scrittura privata autenticata | F |
| | 3 scrittura privata | F |
| | 4 verbalmente | F |
| CBN031 | Nelle SAS (società in accomandita semplice) i soci accomandatari sono responsabili | |
| | 1 in caso di debiti solo con la quota posseduta | F |
| | 2 solidalmente ed illimitatamente anche con i propri beni | V |
| | 3 insieme ai soci accomandanti illimitatamente a fronte dei debiti della società | F |
| | 4 non rispondono per i debiti sociali | F |
| CBN032 | Il libro dei soci di una SPA (società per azioni) è sottoposto a | |
| | 1 vidimazione prima della messa in uso e a quella annuale | F |
| | 2 sola vidimazione prima della messa in uso e alla numerazione di ogni pagina | V |
| | 3 sola vidimazione annuale e alla numerazione delle pagine | F |
| | 4 nessuna formalità | F |
| CBN033 | Sono soggetti a fallimento | |
| | 1 gli enti pubblici | F |
| | 2 le associazioni di categoria | F |
| | 3 gli imprenditori che esercitano attività commerciali | V |
| | 4 i liberi professionisti | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CBN034 | I soci di una "piccola società cooperativa" devono essere | |
| | 1 almeno tre | V |
| | 2 almeno cinque | F |
| | 3 almeno sette | F |
| | 4 almeno nove | F |
| CBN035 | Le società si distinguono dalle associazioni per | |
| | 1 il numero dei soci | F |
| | 2 lo scopo perseguito | V |
| | 3 il diverso regime di autonomia patrimoniale | F |
| | 4 la diversa responsabilità degli amministratori | F |
| CBN036 | Nelle SAS (società in accomandita semplice) i soci accomandanti sono responsabili | |
| | 1 in caso di debiti con il proprio patrimonio personale | F |
| | 2 limitatamente alla sola quota di capitale posseduta | V |
| | 3 insieme ai soci accomandatari illimitatamente a fronte dei debiti della società | F |
| | 4 non rispondono per i debiti sociali | F |
| CBN037 | Per responsabilità illimitata dei soci in una società di persone s'intende che | |
| | 1 rispondono solo fino a concorrenza delle quote possedute | F |
| | 2 rispondono illimitatamente e solidalmente anche con i loro patrimoni personali | V |
| | 3 rispondono anche i familiari di primo e secondo grado | F |
| | 4 rispondono tutti i parenti | F |
| CBN038 | La gestione di una SPA (società per azioni) compete | |
| | 1 all'assemblea degli azionisti | F |
| | 2 all'organo di amministrazione a ciò deputato | V |
| | 3 al presidente | F |
| | 4 al collegio sindacale | F |
| CBN039 | I soci hanno diritto di ispezione | |
| | 1 del libro delle adunanze e delle deliberazioni dell'assemblea | V |
| | 2 del solo libro delle adunanze | F |
| | 3 del solo libro delle deliberazioni dell'assemblea | F |
| | 4 del registro del personale | F |
| CBN040 | L'elemento distintivo del piccolo imprenditore | |
| | 1 sono le dimensioni ridotte dell'impresa | F |
| | 2 è il lavoro che deve essere personale o familiare e prevalente rispetto a quello di eventuali collaboratori salariati | V |
| | 3 è l'assenza di collaboratori | F |
| | 4 è il capitale che deve essere prevalente rispetto al lavoro | F |
| CBN041 | Gli amministratori di una SPA (società per azioni) | |
| | 1 sono nominati dall'assemblea degli azionisti | V |
| | 2 sono esclusivamente soci | F |
| | 3 sono i sindaci revisori | F |
| | 4 devono essere esclusivamente dottori commercialisti | F |
| CBN042 | Le società commerciali di persone sono | |
| | 1 SPA (società per azioni), SRL (società a responsabilità limitata) | F |
| | 2 SNC (società in nome collettivo), SAS (società in accomandita semplice) | V |
| | 3 SNC (società in nome collettivo), SRL (società a responsabilità limitata) | F |
| | 4 SNC (società in nome collettivo), SPA (società per azioni) | F |
| CBN043 | I soci di una SNC (società in nome collettivo), per le obbligazioni sociali | |
| | 1 non hanno alcuna responsabilità | F |
| | 2 hanno responsabilità solidale ed illimitata | V |
| | 3 hanno responsabilità parziale di tutti i soci | F |
| | 4 hanno responsabilità solidale ed illimitata dei soli soci amministratori | F |
| CBN044 | Salvo diversa disposizione dell'atto costitutivo la quota del socio accomandante può essere ceduta con effetto verso la società | |
| | 1 con il consenso dei soci che rappresentano la maggioranza | V |
| | 2 con il consenso di tutti i soci accomandatari | F |
| | 3 con il consenso di tutti i soci | F |
| | 4 liberamente senza che vi sia necessità di consenso dei soci | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CBN045 | | I consorzi stabili sono composti da almeno | |
| | 1 | nove consorziati | F |
| | 2 | sette consorziati | F |
| | 3 | cinque consorziati | F |
| | 4 | tre consorziati | V |
| CBN046 | | L'iscrizione nel registro delle imprese si effettua per | |
| | 1 | rendere operativa l'impresa | F |
| | 2 | rendere noti ai terzi i fatti costitutivi e modificativi dell'impresa | V |
| | 3 | far acquisire la personalità giuridica all'impresa | F |
| | 4 | rendere nota ai terzi l'avvenuta costituzione dell'impresa | F |
| CBN047 | | Le società di capitali sono | |
| | 1 | SNC (società in nome collettivo), SAS (società in accomandita semplice), SDF (società di fatto) | F |
| | 2 | SPA (società per azioni), SRL (società a responsabilità limitata), SAPA (società in accomandita per azioni) | V |
| | 3 | SPA (società per azioni), SNC (società in nome collettivo), SRL (società a responsabilità limitata), SAPA (società in accomandita per azioni), SAS (società in accomandita semplice) | F |
| | 4 | SNC (società in nome collettivo), SPA (società per azioni), SRL (società a responsabilità limitata) | F |
| CBN048 | | L'attività di trasporto terrestre è un'attività | |
| | 1 | commerciale solo se esercitata da ditta individuale | F |
| | 2 | commerciale solo se esercitata da società di capitali | F |
| | 3 | non commerciale | F |
| | 4 | commerciale | V |
| CBN049 | | L'assemblea straordinaria di una SPA (società per azioni), in seconda convocazione, delibera con il voto favorevole | |
| | 1 | dopo essere stata regolarmente costituita con oltre 1/3 del capitale sociale, a maggioranza dei 2/3 del capitale rappresentato in assemblea | V |
| | 2 | di almeno la metà dei soci | F |
| | 3 | di almeno un terzo dei soci | F |
| | 4 | dopo essere stata regolarmente costituita con la metà del capitale sociale, a maggioranza del capitale rappresentato in assemblea | F |
| CBN050 | | L'ispezione del libro dei soci è | |
| | 1 | un diritto dei soci | V |
| | 2 | assolutamente vietato | F |
| | 3 | riservato solo ai soci che detengono la maggioranza delle quote | F |
| | 4 | consentito solo nel mese precedente l'approvazione del bilancio | F |
| CBN051 | | Il patto leonino | |
| | 1 | è valido in alcune circostanze | F |
| | 2 | non è mai valido | V |
| | 3 | è valido in alcuni paesi della UE | F |
| | 4 | è valido solo fino ad un massimo di due soci | F |
| CBN052 | | Una società semplice | |
| | 1 | può svolgere attività commerciale | F |
| | 2 | non può svolgere attività commerciale | V |
| | 3 | può svolgere attività commerciale in alcuni casi | F |
| | 4 | può svolgere attività commerciale in relazione alle dimensioni | F |
| CBN053 | | Il collegio sindacale, in una SPA (società per azioni), è obbligatorio | |
| | 1 | quando il capitale sociale supera i 120.000 euro | F |
| | 2 | quando il capitale sociale supera i 150.000 euro | F |
| | 3 | sempre | V |
| | 4 | solo quando lo prevede l'atto costitutivo | F |
| CBN054 | | Le azioni nella SPA (società per azioni) sono | |
| | 1 | frazioni del patrimonio sociale | F |
| | 2 | valori del patrimonio immobiliare | F |
| | 3 | frazioni del capitale sociale | V |
| | 4 | debiti a lungo termine | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CBN055 | Sono organi preposti al fallimento | |
| | 1 il tribunale fallimentare, il giudice delegato, il curatore, il comitato dei creditori | V |
| | 2 il giudice delegato, il curatore | F |
| | 3 il giudice delegato, il curatore, il comitato dei creditori | F |
| | 4 il tribunale fallimentare, il giudice delegato, il curatore | F |
| CBN056 | Quando una società consegue l'oggetto sociale | |
| | 1 viene sciolta | V |
| | 2 continua la sua attività | F |
| | 3 dipende dall'oggetto sociale | F |
| | 4 a discrezione dell'assemblea dei soci | F |
| CBN057 | Alcune società si chiamano "di capitali" in quanto | |
| | 1 è prevalente il lavoro dei soci rispetto al capitale investito ed i soci rispondono solo con il patrimonio societario | F |
| | 2 è prevalente ed essenziale l'apporto di capitale da parte dei soci o degli azionisti i quali, in caso di debiti o fallimento, rispondono solo con le quote o azioni possedute | V |
| | 3 i soci conferiscono delle quote di capitale di eguale misura | F |
| | 4 vi è solo l'apporto di capitale | F |
| CBN058 | Gli organi di una SPA (società per azioni) tradizionale sono | |
| | 1 presidente, collegio sindacale, consiglio di amministrazione | F |
| | 2 amministratore delegato, assemblea degli azionisti | F |
| | 3 assemblea degli azionisti, consiglio di amministrazione, collegio sindacale | V |
| | 4 presidenza, assemblea degli azionisti, collegio sindacale | F |
| CBN059 | Un trasferimento di quote sociali di una SPA (società per azioni), deve essere registrato nel libro | |
| | 1 giornale | F |
| | 2 dei soci | V |
| | 3 degli inventari | F |
| | 4 cassa | F |
| CBN060 | Il fallimento della società determina anche il fallimento dei soci per | |
| | 1 le società di persone e per l'accomandatario nella SAS (società in accomandita semplice), in quanto rispondono illimitatamente (con beni propri) a fronte di debiti della società | V |
| | 2 la società di capitali, in quanto tutti gli azionisti sono responsabili | F |
| | 3 tutte le società indistintamente, in quanto i soci sono sempre responsabili del buon andamento della società | F |
| | 4 nessuna società | F |
| CBN061 | Fra SNC (società in nome collettivo) e SAS (società in accomandita semplice) esistono differenze e analogie | |
| | 1 sono entrambe società di persone; i soci della SNC (società in nome collettivo) e il socio accomandatario della SAS (società in accomandita semplice) partecipano all'attività e a fronte dei debiti sociali rispondono sia con le quote possedute che con i beni personali | V |
| | 2 sono entrambe società di capitali; i soci della SNC (società in nome collettivo) e il socio accomandatario della SAS (società in accomandita semplice) partecipano all'attività e a fronte dei debiti sociali rispondono sia con le quote possedute che con i beni personali | F |
| | 3 sono entrambe società di persone; i soci della SNC (società in nome collettivo) e il socio accomandante della SAS (società in accomandita semplice) partecipano all'attività e a fronte dei debiti sociali rispondono sia con le quote possedute che con i beni personali | F |
| | 4 sono entrambe società di persone; i soci della SNC (società in nome collettivo) rispondono a fronte dei debiti sociali sia con le quote possedute che con i beni personali; i soci della SAS (società in accomandita semplice) rispondono solo fino alla concorrenza delle quote possedute | F |
| CBN062 | In una SPA (società per azioni), l'assemblea ordinaria dei soci ha il compito di approvare il | |
| | 1 bilancio redatto dal direttore generale | F |
| | 2 bilancio redatto dal collegio sindacale | F |
| | 3 progetto di bilancio redatto dal consiglio di amministrazione | V |
| | 4 progetto di bilancio redatto dal presidente del CDA | F |
| CBN063 | Le associazioni che intendono chiedere il riconoscimento devono costituirsi con | |
| | 1 scrittura privata | F |
| | 2 atto pubblico | V |
| | 3 pubblica sottoscrizione | F |
| | 4 procedimento di omologazione del tribunale | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CBN064 | Il libro delle adunanze e delle deliberazioni dell'assemblea in una società è tenuto | |
| | 1 dai soci | F |
| | 2 dal tribunale | F |
| | 3 dagli amministratori | V |
| | 4 dal collegio sindacale | F |
| CBN065 | Il libro giornale è soggetto a | |
| | 1 vidimazione prima della messa in uso e a quella annuale | F |
| | 2 numerazione progressiva e pagamento di imposta di bollo ogni 100 pagine | V |
| | 3 sola vidimazione e numerazione delle pagine | F |
| | 4 nessuna formalità | F |
| CBN066 | Il fondo consortile, nel consorzio con attività esterna | |
| | 1 esiste | V |
| | 2 non esiste | F |
| | 3 esiste solo in quello che esercita attività di autotrasporto | F |
| | 4 esiste solo nei consorzi a scopo di ricomposizione fondiaria | F |
| CBN067 | Nella SRL (società a responsabilità limitata) unipersonale, il bilancio viene approvato | |
| | 1 dall'assemblea dei soci | V |
| | 2 dal direttore generale | F |
| | 3 dall'amministratore delegato | F |
| | 4 dal collegio sindacale, se esiste | F |
| CBN068 | Tra fondazioni, società, associazioni, hanno scopo di lucro | |
| | 1 le fondazioni | F |
| | 2 le associazioni | F |
| | 3 le società | V |
| | 4 tutte | F |
| CBN069 | Per costituire una SPA (società per azioni) è obbligatorio il versamento di | |
| | 1 almeno il 25% dei conferimenti in denaro | V |
| | 2 almeno i 3/5 del capitale sociale | F |
| | 3 almeno 1/3 del capitale sociale | F |
| | 4 non si deve compiere alcun preventivo versamento | F |
| CBN070 | La finalità prevalente di una società cooperativa è | |
| | 1 di lucro | F |
| | 2 mutualistica | V |
| | 3 sia di lucro che mutualistica | F |
| | 4 viene deciso nell'atto costitutivo | F |
| CBN071 | I soci di una società cooperativa a responsabilità illimitata | |
| | 1 hanno tanti voti quanto le quote da loro possedute | F |
| | 2 hanno un numero di voti indipendente rispetto all'entità delle quote possedute | V |
| | 3 hanno tanti voti proporzionalmente all'anzianità di partecipazione | F |
| | 4 non hanno diritto di voto | F |
| CBN072 | I componenti del collegio sindacale di una SPA (società per azioni) restano in carica | |
| | 1 un anno | F |
| | 2 tre esercizi | V |
| | 3 cinque esercizi | F |
| | 4 fino allo scioglimento della società | F |
| CBN073 | Le azioni di una SPA (società per azioni) devono essere | |
| | 1 di uguale valore | V |
| | 2 di valore variabile | F |
| | 3 non hanno valore | F |
| | 4 avere sempre un valore di un euro | F |
| CBN074 | Coloro che esercitano un'attività di trasporto terrestre | |
| | 1 sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese solo se trasportano determinate merci | F |
| | 2 sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese solo se esercitano in ambito internazionale | F |
| | 3 non sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese | F |
| | 4 sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese | V |
| CBN075 | L'azienda può essere trasferita | |
| | 1 solo a seguito della morte dell'imprenditore | F |
| | 2 sia per atti inter vivos sia per atti mortis causa | V |
| | 3 solo se previsto nello statuto della società | F |
| | 4 solo per la società di persone | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CBN076 | | Le deliberazioni dell'assemblea di una SPA (società per azioni) possono essere impugnate entro | |
| | 1 | un mese | F |
| | 2 | novanta giorni | V |
| | 3 | quindici giorni | F |
| | 4 | sei mesi | F |
| CBN077 | | I consorzi stabili hanno durata di almeno | |
| | 1 | dieci anni | F |
| | 2 | sette anni | F |
| | 3 | cinque anni | V |
| | 4 | tre anni | F |
| CBN078 | | La SRL (società a responsabilità limitata) ha un capitale minimo di | |
| | 1 | centomila euro | F |
| | 2 | cinquantamila euro | F |
| | 3 | diecimila euro | V |
| | 4 | duecentomila euro | F |
| CBN079 | | Lo scopo di lucro, per le società è | |
| | 1 | elemento necessario | V |
| | 2 | elemento non necessario | F |
| | 3 | necessario solo nelle società di capitali | F |
| | 4 | necessario solo nelle società di persone | F |
| CBN080 | | Nella SRL (società a responsabilità limitata), le decisioni che non sono prese in conformità della legge o dell'atto costitutivo o quelle adottate a seguito di irregolare computo della maggioranza possono essere impugnate entro 3 mesi dalla loro trascrizione nel libro delle decisioni dei soci | |
| | 1 | solo dagli amministratori | F |
| | 2 | solo dal collegio sindacale | F |
| | 3 | solo dai soci che vi hanno acconsentito | F |
| | 4 | dai soci che non vi hanno consentito, da ciascun amministratore o dal collegio sindacale se esistente | V |
| CBN081 | | Nella SRL (società a responsabilità limitata) la partecipazione dei soci è rappresentata da | |
| | 1 | azioni | F |
| | 2 | quote | V |
| | 3 | azioni e quote | F |
| | 4 | obbligazioni | F |
| CBN082 | | La SPA (società per azioni) | |
| | 1 | si costituisce verbalmente | F |
| | 2 | non prevede alcuna forma per la costituzione | F |
| | 3 | si costituisce con scrittura privata | F |
| | 4 | si costituisce con atto pubblico | V |
| CBN083 | | L'esercizio della società deve riguardare | |
| | 1 | attività economica | V |
| | 2 | attività culturale | F |
| | 3 | attività politica | F |
| | 4 | ogni tipo di attività | F |
| CBN084 | | In una SPA (società per azioni), le modifiche dello statuto sono deliberate | |
| | 1 | dall'assemblea ordinaria | F |
| | 2 | dal consiglio di amministrazione | F |
| | 3 | dal collegio sindacale | F |
| | 4 | dall'assemblea straordinaria | V |
| CBN085 | | L'inventario si chiude con | |
| | 1 | il bilancio di esercizio e con il conto dei profitti e delle perdite | V |
| | 2 | il conto economico e lo stato patrimoniale | F |
| | 3 | la firma degli amministratori | F |
| | 4 | la determinazione del risultato di esercizio | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CBN086 | Il contratto di società si può definire come | |
| | 1 l'organizzazione di persone per il raggiungimento di uno scopo | F |
| | 2 il conferimento di beni da parte di due persone | F |
| | 3 il conferimento di beni o di servizi da parte di due o più persone per l'esercizio in comune di un'attività economica allo scopo di dividerne gli utili | V |
| | 4 il conferimento di servizi da parte di una sola persona | F |
| CBN087 | L'assemblea ordinaria di una SPA (società per azioni), è regolarmente costituita in prima convocazione quando | |
| | 1 sono presenti almeno la metà dei soci | F |
| | 2 sono presenti i soci che rappresentano almeno la metà del capitale sociale | V |
| | 3 sono presenti tutti i soci | F |
| | 4 sono presenti i soci che rappresentano almeno i 2/3 del capitale sociale | F |
| CBN088 | Le attività in concorrenza con quella della società | |
| | 1 possono essere svolte liberamente da tutti i soci | F |
| | 2 non possono essere svolte dal socio senza il consenso degli altri soci | V |
| | 3 possono essere svolte dai soci purché non sia concorrenza economica | F |
| | 4 possono essere svolte dai soci soltanto dopo il terzo anno di partecipazione alla società | F |
| CBN089 | Nel caso di fusione di imprese di trasporto, gli autoveicoli acquistati sono | |
| | 1 tenuti rigorosamente separati rispettando le società di provenienza | F |
| | 2 inventariati con due criteri diversi | F |
| | 3 inseriti in bilancio come patrimonio della nuova società formatasi | V |
| | 4 oggetto di un contratto di trasferimento tra le due società originarie | F |
| CBN090 | La SRL (società a responsabilità limitata) unipersonale | |
| | 1 ha un solo socio e non ha personalità giuridica | F |
| | 2 ha un amministratore unico più un unico socio | F |
| | 3 ha un socio unico che solitamente è anche amministratore unico | V |
| | 4 ha due soci e un amministratore unico | F |
| CBN091 | L'associazione temporanea di imprese (ATI) è un contratto di | |
| | 1 società a tempo determinato | F |
| | 2 mandato con rappresentanza | V |
| | 3 mandato senza rappresentanza | F |
| | 4 associazione tra imprese partecipate | F |
| CBN092 | Per costituire una SPA (società per azioni) | |
| | 1 occorre un capitale sociale minimo di 150 mila euro | F |
| | 2 occorre un capitale sociale minimo di 120 mila euro | V |
| | 3 occorre un capitale sociale minimo di 300 mila euro | F |
| | 4 non occorre nessun capitale sociale minimo | F |
| CBN093 | Il bilancio di esercizio di una SPA (società per azioni) è approvato | |
| | 1 dal consiglio di amministrazione | F |
| | 2 dall'assemblea degli azionisti | V |
| | 3 dal collegio sindacale | F |
| | 4 dal presidente | F |
| CBN094 | Il fallimento di una SAS (società in accomandita semplice) | |
| | 1 comporta il fallimento solo dei soci accomandatari, in quanto rispondono illimitatamente dei debiti sociali (quote possedute e patrimoni personali) | V |
| | 2 comporta il fallimento di tutti i soci, in quanto per legge rispondono illimitatamente dei debiti sociali, anche con il patrimonio personale | F |
| | 3 comporta il fallimento solo dei soci accomandanti, in quanto rispondono solidalmente dei debiti sociali, anche con i loro patrimoni personali | F |
| | 4 non riguarda i soci | F |
| CBN095 | Il collegio sindacale di una SPA (società per azioni) si deve riunire | |
| | 1 almeno una volta all'anno | F |
| | 2 almeno una volta al mese | F |
| | 3 almeno ogni 90 giorni | V |
| | 4 almeno una volta a settimana | F |
| CBN096 | In caso di insolvenza di una società di persone | |
| | 1 la società è soggetta al fallimento | V |
| | 2 la società deve pagare i creditori | F |
| | 3 sono soggetti al fallimento solo i dirigenti la società | F |
| | 4 sono soggetti al fallimento solo gli organi sociali | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CBN097 | | La società cooperativa acquista personalità giuridica | |
| | 1 | a seguito dell'iscrizione al registro delle imprese | V |
| | 2 | a seguito dell'atto costitutivo | F |
| | 3 | non acquista personalità giuridica | F |
| | 4 | a seguito di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi | F |
| CBN098 | | L'organo deliberativo primario di una SPA (società per azioni) è | |
| | 1 | il consiglio di amministrazione | F |
| | 2 | il collegio sindacale | F |
| | 3 | l'assemblea degli azionisti | V |
| | 4 | il presidente | F |
| CBN099 | | Il collegio sindacale di una SPA (società per azioni) è l'organo | |
| | 1 | direttivo della società | F |
| | 2 | di rappresentanza del personale | F |
| | 3 | direttivo per alcune decisioni | F |
| | 4 | di controllo e vigilanza con i poteri attribuiti dalla legge | V |
| CBN100 | | La nomina dei liquidatori spetta a | |
| | 1 | consiglio di amministrazione | F |
| | 2 | collegio sindacale | F |
| | 3 | assemblea straordinaria dei soci | V |
| | 4 | presidente | F |
| CBN101 | | Nella SRL (società a responsabilità limitata) il bilancio è approvato | |
| | 1 | dal consiglio di amministrazione | F |
| | 2 | dal collegio sindacale | F |
| | 3 | dai soci | V |
| | 4 | dall'amministratore unico | F |
| CBN102 | | L'institore è | |
| | 1 | un impiegato prossimo alla pensione | F |
| | 2 | un preposto dall'imprenditore all'esercizio di un'impresa commerciale o di una sede secondaria o di un ramo particolare di essa | V |
| | 3 | un consulente dell'azienda | F |
| | 4 | un quadro direttivo | F |
| CBN103 | | Nella SAS (società in accomandita semplice) rispondono solidalmente e illimitatamente | |
| | 1 | i soci accomandatari | V |
| | 2 | i soci accomandanti | F |
| | 3 | gli amministratori | F |
| | 4 | tutti i soci in uguale misura | F |
| CBN104 | | I soci di una società cooperativa devono essere | |
| | 1 | almeno quattro | F |
| | 2 | almeno cinque | F |
| | 3 | almeno nove | V |
| | 4 | non vi è un limite minimo | F |
| CBN105 | | Per la dichiarazione di fallimento | |
| | 1 | non esistono particolari presupposti in quanto tutti possono fallire | F |
| | 2 | occorrono i presupposti della natura di imprenditore commerciale e lo status di insolvenza | V |
| | 3 | occorre lo stato di insolvenza | F |
| | 4 | occorre la perdita della capacità di agire | F |
| CBN106 | | Chi aliena un'azienda non può iniziare l'attività di una nuova impresa che per oggetto, ubicazione o altra circostanza sia idonea a sviare la clientela dell'azienda ceduta per un periodo di | |
| | 1 | un anno | F |
| | 2 | due anni | F |
| | 3 | cinque anni | V |
| | 4 | sei mesi | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CBN107 | Nella SRL (società a responsabilità limitata) vi è l'obbligo del collegio dei sindaci revisori quando vengono superati i valori di | |
| | 1 totale dell'attivo della situazione patrimoniale: 3.125.000 euro, ricavi delle vendite e delle prestazioni: 8.250.000 euro, dipendenti occupati in media durante l'esercizio: 50 unità, capitale sociale non inferiore a 120.000 euro | F |
| | 2 totale dell'attivo della situazione patrimoniale: 3.125.000 euro, ricavi delle vendite e delle prestazioni: 6.250.000 euro, dipendenti occupati in media durante l'esercizio: 50 unità, capitale sociale non inferiore a 100.000 euro | F |
| | 3 totale dell'attivo della situazione patrimoniale: 3.125.000 euro, ricavi delle vendite e delle prestazioni: 6.250.000 euro, dipendenti occupati in media durante l'esercizio: 100 unità, capitale sociale non inferiore a 120.000 euro | F |
| | 4 in caso di capitale sociale non inferiore a 120.000 euro, quando per due esercizi consecutivi sono superati almeno due dei seguenti limiti: totale dell'attivo della situazione patrimoniale pari a 4.400.000 euro; ricavi delle vendite e delle prestazioni pari a 8.800.000 euro; dipendenti occupati in media durante l'esercizio pari a 50 unità | V |
| CBN108 | Nell'assemblea degli azionisti di una SPA (società per azioni), le deliberazioni avvengono a maggioranza | |
| | 1 dei soci | F |
| | 2 delle azioni che i soci possiedono | F |
| | 3 del capitale rappresentato dagli azionisti intervenuti nell'assemblea regolarmente costituita | V |
| | 4 dei soci promotori | F |
| CBN109 | Le società di capitali rispondono delle obbligazioni sociali con | |
| | 1 il proprio patrimonio | V |
| | 2 il patrimonio dei soci | F |
| | 3 il patrimonio degli amministratori | F |
| | 4 niente | F |
| CBN110 | L'inventario va redatto | |
| | 1 ogni cinque anni | F |
| | 2 ogni tre anni | F |
| | 3 quando muta la compagine sociale | F |
| | 4 all'inizio dell'esercizio dell'impresa e successivamente ogni anno | V |
| CBN111 | Le obbligazioni danno diritto | |
| | 1 al dividendo | F |
| | 2 agli interessi | V |
| | 3 al reddito | F |
| | 4 un compenso solo se c'è l'utile | F |
| CBN112 | La SNC (società in nome collettivo) è una società | |
| | 1 di capitali nella quale i soci non rispondono personalmente per le obbligazioni sociali | F |
| | 2 di persone nella quale i soci non rispondono per le obbligazioni sociali | F |
| | 3 di persone nella quale i soci rispondono personalmente per le obbligazioni sociali | V |
| | 4 di capitali nella quale i soci rispondono personalmente per le obbligazioni sociali | F |
| CBN113 | In una SAS (società in accomandita semplice) gli accomandanti | |
| | 1 possono essere amministratori | F |
| | 2 non possono mai essere amministratori | V |
| | 3 possono essere amministratori per un tempo determinato | F |
| | 4 sono obbligati ad essere amministratori | F |

Ordinario/completo
Serie CBN – QUESITI

Programma comune (merci e persone), elementi di diritto commerciale
Nazionale

| | | |
|---------------|--|---|
| CBN001 | La SNC (società in nome collettivo), come oggetto sociale | |
| | 1 non può assumere lo scopo consortile | F |
| | 2 può assumere lo scopo consortile solo se è previsto nell'atto costitutivo | F |
| | 3 può assumere lo scopo consortile | V |
| | 4 può assumere lo scopo consortile solo quando non proprietaria di immobili | F |
| CBN002 | Nelle SNC (società in nome collettivo) la rappresentanza della società spetta | |
| | 1 all'amministratore unico | F |
| | 2 ai soci di maggioranza | F |
| | 3 a ciascun socio amministratore | V |
| | 4 al consiglio di amministrazione | F |
| CBN003 | L'atto costitutivo di una SNC (società in nome collettivo) deve essere stipulato | |
| | 1 con scrittura privata autenticata | V |
| | 2 senza particolari formalità | F |
| | 3 a mezzo telefax | F |
| | 4 mediante scrittura privata | F |
| CBN004 | Le azioni privilegiate | |
| | 1 attribuiscono ai soci normali diritti di partecipazione | F |
| | 2 attribuiscono un diritto di priorità in sede di ripartizione di utili e di rimborso del capitale | V |
| | 3 hanno la funzione di favorire il risparmio | F |
| | 4 non esistono | F |
| CBN005 | Nella SAPA (società in accomandita per azioni), sono di diritto amministratori | |
| | 1 tutti i soci | F |
| | 2 solo gli accomandanti | F |
| | 3 solo gli accomandatari | V |
| | 4 nessun tipo di socio | F |
| CBN006 | Nelle associazioni riconosciute, le limitazioni al potere di rappresentanza sono opponibili ai terzi | |
| | 1 Sì, ma solo se si tratta di limitazioni che risultino al registro delle persone giuridiche o se si prova che i terzi ne erano a conoscenza | V |
| | 2 Sì, solo nel caso in cui si prova che i terzi ne erano a conoscenza | F |
| | 3 No, mai | F |
| | 4 Sì, solo nel caso in cui risultino dallo statuto o dall'atto di costituzione dell'associazione | F |
| CBN007 | Nella SRL (società a responsabilità limitata) le decisioni aventi oggetto illecito, prese dall'assemblea dei soci, possono essere impugnate | |
| | 1 solo dagli amministratori | F |
| | 2 solo dal collegio sindacale | F |
| | 3 solo dai soci che vi hanno acconsentito | F |
| | 4 da chiunque vi abbia interesse | V |
| CBN008 | La durata massima di ogni singolo mandato degli amministratori di una SPA (società per azioni) è di | |
| | 1 un anno | F |
| | 2 tre esercizi | V |
| | 3 a vita | F |
| | 4 cinque esercizi | F |
| CBN009 | La società di capitali è | |
| | 1 un'autonoma persona giuridica distinta dai soci | V |
| | 2 non è un'autonoma persona giuridica distinta dai soci | F |
| | 3 è un'impresa individuale | F |
| | 4 è un'associazione senza scopo di lucro | F |
| CBN010 | In una SPA (società per azioni), lo statuto | |
| | 1 è obbligatorio | V |
| | 2 non è obbligatorio | F |
| | 3 è facoltativo | F |
| | 4 dipende dall'entità del capitale sociale | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CBN011 | Oltre alle scritture contabili richieste dalla natura e dalle dimensioni dell'impresa, l'imprenditore in contabilità ordinaria che esercita un'attività commerciale non in forma societaria deve tenere obbligatoriamente | |
| | 1 il libro di cassa | F |
| | 2 il libro giornale e libro degli inventari | V |
| | 3 il libro mastro | F |
| | 4 il libro delle obbligazioni | F |
| CBN012 | In una SAS (società in accomandita semplice) la ragione sociale deve contenere | |
| | 1 il nome di almeno uno dei soci accomandanti | F |
| | 2 il nome di almeno uno dei soci accomandatari | V |
| | 3 i nomi dei soci accomandanti più rappresentativi | F |
| | 4 un nome di fantasia | F |
| CBN013 | In una SPA (società per azioni), le obbligazioni rappresentano | |
| | 1 quote di patrimonio | F |
| | 2 quote di reddito | F |
| | 3 crediti della società | F |
| | 4 debiti della società | V |
| CBN014 | Il tribunale, prima di dichiarare il fallimento | |
| | 1 non deve sentire l'imprenditore | F |
| | 2 deve sentire i creditori istanti | F |
| | 3 può ordinare la comparizione dell'imprenditore in camera di consiglio | V |
| | 4 nomina il curatore | F |
| CBN015 | Nella SRL (società a responsabilità limitata), l'amministrazione della società è affidata | |
| | 1 solo al socio più anziano | F |
| | 2 solo ad un consiglio d'amministrazione | F |
| | 3 solo ai soci | F |
| | 4 ad un socio, ad alcuni o tutti i soci creando così il consiglio d'amministrazione od anche a persone esterne alla società | V |
| CBN016 | Il fallimento è dichiarato da | |
| | 1 Corte di Cassazione | F |
| | 2 Corte Costituzionale | F |
| | 3 giudice di pace | F |
| | 4 tribunale civile | V |
| CBN017 | La tenuta del libro dei soci è obbligatoria per | |
| | 1 le società per azioni | V |
| | 2 tutte le società | F |
| | 3 per le SNC (società in nome collettivo) | F |
| | 4 nessuno in quanto è solo un optional interno alla società | F |
| CBN018 | La durata massima di un consorzio, qualora non prevista dallo statuto, è di | |
| | 1 un anno | F |
| | 2 dieci anni prorogabile | V |
| | 3 cinque anni | F |
| | 4 non è prevista una durata massima | F |
| CBN019 | La rilevazione dei fatti aziendali ha lo scopo di risolvere problemi | |
| | 1 economici | F |
| | 2 di gestione in generale | V |
| | 3 finanziari | F |
| | 4 patrimoniali | F |
| CBN020 | Nell'associazione temporanea di imprese (ATI) | |
| | 1 ogni impresa riunita conserva l'autonomia gestionale | V |
| | 2 la gestione è svolta solo dall'impresa mandataria | F |
| | 3 la gestione è svolta in società sotto il controllo della mandataria | F |
| | 4 la gestione è solidale tra le imprese riunite | F |
| CBN021 | I componenti del collegio sindacale di una SPA (società per azioni), nominati la prima volta nell'atto costitutivo, successivamente sono nominati | |
| | 1 dal tribunale | F |
| | 2 dal consiglio di amministrazione | F |
| | 3 per estrazione tra i soci | F |
| | 4 dall'assemblea degli azionisti | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CBN022 | Nelle SNC (società in nome collettivo), per le obbligazioni sociali, rispondono | |
| | 1 ciascun socio in proporzione della quota apportata | F |
| | 2 tutti i soci, solidalmente e illimitatamente | V |
| | 3 tutti i soci, solidalmente ma limitatamente alle quote apportate | F |
| | 4 i soci amministratori solidalmente e illimitatamente | F |
| CBN023 | Gli amministratori di una SPA (società per azioni) | |
| | 1 sono nominati da una parte degli azionisti | F |
| | 2 sono nominati dagli azionisti più rappresentativi | F |
| | 3 sono nominati dall'assemblea degli azionisti | V |
| | 4 sono commercialisti professionisti | F |
| CBN024 | Gli associati che siano stati esclusi da una associazione riconosciuta hanno diritti sul patrimonio dell'associazione | |
| | 1 No | V |
| | 2 Sì, secondo quanto stabilito dalle norme sul recesso | F |
| | 3 Sì, ma solo in relazione ai contributi versati | F |
| | 4 Sì, ma solo in relazione alla durata della loro partecipazione all'associazione | F |
| CBN025 | Nella società semplice, l'amministrazione spetta | |
| | 1 a tutti i soci congiuntamente | F |
| | 2 al consiglio di amministrazione | F |
| | 3 al presidente | F |
| | 4 a ciascun socio disgiuntamente dagli altri | V |
| CBN026 | La piccola società cooperativa | |
| | 1 può essere costituita | V |
| | 2 non può essere costituita | F |
| | 3 può essere costituita solo nel centro-sud dell'Italia | F |
| | 4 non può essere costituita in Italia | F |
| CBN027 | Il bilancio di una società deve essere redatto | |
| | 1 dagli amministratori | V |
| | 2 dal collegio sindacale | F |
| | 3 dall'assemblea degli azionisti | F |
| | 4 dal tribunale | F |
| CBN028 | I segni distintivi dell'impresa sono | |
| | 1 ditta, l'insegna e marchio | V |
| | 2 ragione sociale e marchio | F |
| | 3 generalità del titolare | F |
| | 4 cognome e nome degli institori, amministratori e procuratori | F |
| CBN029 | In una SNC (società in nome collettivo), la ragione sociale | |
| | 1 deve contenere il nome di uno o più soci con l'indicazione del rapporto sociale | V |
| | 2 non vi è alcun obbligo relativamente al nome dei soci | F |
| | 3 non è necessario indicare il rapporto sociale | F |
| | 4 è a discrezione dei soci | F |
| CBN030 | L'atto costitutivo di un società cooperativa è redatto mediante | |
| | 1 atto pubblico | V |
| | 2 scrittura privata autenticata | F |
| | 3 scrittura privata | F |
| | 4 verbalmente | F |
| CBN031 | Nelle SAS (società in accomandita semplice) i soci accomandatari sono responsabili | |
| | 1 in caso di debiti solo con la quota posseduta | F |
| | 2 solidalmente ed illimitatamente anche con i propri beni | V |
| | 3 insieme ai soci accomandanti illimitatamente a fronte dei debiti della società | F |
| | 4 non rispondono per i debiti sociali | F |
| CBN032 | Il libro dei soci di una SPA (società per azioni) è sottoposto a | |
| | 1 vidimazione prima della messa in uso e a quella annuale | F |
| | 2 sola vidimazione prima della messa in uso e alla numerazione di ogni pagina | V |
| | 3 sola vidimazione annuale e alla numerazione delle pagine | F |
| | 4 nessuna formalità | F |
| CBN033 | Sono soggetti a fallimento | |
| | 1 gli enti pubblici | F |
| | 2 le associazioni di categoria | F |
| | 3 gli imprenditori che esercitano attività commerciali | V |
| | 4 i liberi professionisti | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CBN034 | I soci di una "piccola società cooperativa" devono essere | |
| | 1 almeno tre | V |
| | 2 almeno cinque | F |
| | 3 almeno sette | F |
| | 4 almeno nove | F |
| CBN035 | Le società si distinguono dalle associazioni per | |
| | 1 il numero dei soci | F |
| | 2 lo scopo perseguito | V |
| | 3 il diverso regime di autonomia patrimoniale | F |
| | 4 la diversa responsabilità degli amministratori | F |
| CBN036 | Nelle SAS (società in accomandita semplice) i soci accomandanti sono responsabili | |
| | 1 in caso di debiti con il proprio patrimonio personale | F |
| | 2 limitatamente alla sola quota di capitale posseduta | V |
| | 3 insieme ai soci accomandatari illimitatamente a fronte dei debiti della società | F |
| | 4 non rispondono per i debiti sociali | F |
| CBN037 | Per responsabilità illimitata dei soci in una società di persone s'intende che | |
| | 1 rispondono solo fino a concorrenza delle quote possedute | F |
| | 2 rispondono illimitatamente e solidalmente anche con i loro patrimoni personali | V |
| | 3 rispondono anche i familiari di primo e secondo grado | F |
| | 4 rispondono tutti i parenti | F |
| CBN038 | La gestione di una SPA (società per azioni) compete | |
| | 1 all'assemblea degli azionisti | F |
| | 2 all'organo di amministrazione a ciò deputato | V |
| | 3 al presidente | F |
| | 4 al collegio sindacale | F |
| CBN039 | I soci hanno diritto di ispezione | |
| | 1 del libro delle adunanze e delle deliberazioni dell'assemblea | V |
| | 2 del solo libro delle adunanze | F |
| | 3 del solo libro delle deliberazioni dell'assemblea | F |
| | 4 del registro del personale | F |
| CBN040 | L'elemento distintivo del piccolo imprenditore | |
| | 1 sono le dimensioni ridotte dell'impresa | F |
| | 2 è il lavoro che deve essere personale o familiare e prevalente rispetto a quello di eventuali collaboratori salariati | V |
| | 3 è l'assenza di collaboratori | F |
| | 4 è il capitale che deve essere prevalente rispetto al lavoro | F |
| CBN041 | Gli amministratori di una SPA (società per azioni) | |
| | 1 sono nominati dall'assemblea degli azionisti | V |
| | 2 sono esclusivamente soci | F |
| | 3 sono i sindaci revisori | F |
| | 4 devono essere esclusivamente dottori commercialisti | F |
| CBN042 | Le società commerciali di persone sono | |
| | 1 SPA (società per azioni), SRL (società a responsabilità limitata) | F |
| | 2 SNC (società in nome collettivo), SAS (società in accomandita semplice) | V |
| | 3 SNC (società in nome collettivo), SRL (società a responsabilità limitata) | F |
| | 4 SNC (società in nome collettivo), SPA (società per azioni) | F |
| CBN043 | I soci di una SNC (società in nome collettivo), per le obbligazioni sociali | |
| | 1 non hanno alcuna responsabilità | F |
| | 2 hanno responsabilità solidale ed illimitata | V |
| | 3 hanno responsabilità parziale di tutti i soci | F |
| | 4 hanno responsabilità solidale ed illimitata dei soli soci amministratori | F |
| CBN044 | Salvo diversa disposizione dell'atto costitutivo la quota del socio accomandante può essere ceduta con effetto verso la società | |
| | 1 con il consenso dei soci che rappresentano la maggioranza | V |
| | 2 con il consenso di tutti i soci accomandatari | F |
| | 3 con il consenso di tutti i soci | F |
| | 4 liberamente senza che vi sia necessità di consenso dei soci | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CBN045 | | I consorzi stabili sono composti da almeno | |
| | 1 | nove consorziati | F |
| | 2 | sette consorziati | F |
| | 3 | cinque consorziati | F |
| | 4 | tre consorziati | V |
| CBN046 | | L'iscrizione nel registro delle imprese si effettua per | |
| | 1 | rendere operativa l'impresa | F |
| | 2 | rendere noti ai terzi i fatti costitutivi e modificativi dell'impresa | V |
| | 3 | far acquisire la personalità giuridica all'impresa | F |
| | 4 | rendere nota ai terzi l'avvenuta costituzione dell'impresa | F |
| CBN047 | | Le società di capitali sono | |
| | 1 | SNC (società in nome collettivo), SAS (società in accomandita semplice), SDF (società di fatto) | F |
| | 2 | SPA (società per azioni), SRL (società a responsabilità limitata), SAPA (società in accomandita per azioni) | V |
| | 3 | SPA (società per azioni), SNC (società in nome collettivo), SRL (società a responsabilità limitata), SAPA (società in accomandita per azioni), SAS (società in accomandita semplice) | F |
| | 4 | SNC (società in nome collettivo), SPA (società per azioni), SRL (società a responsabilità limitata) | F |
| CBN048 | | L'attività di trasporto terrestre è un'attività | |
| | 1 | commerciale solo se esercitata da ditta individuale | F |
| | 2 | commerciale solo se esercitata da società di capitali | F |
| | 3 | non commerciale | F |
| | 4 | commerciale | V |
| CBN049 | | L'assemblea straordinaria di una SPA (società per azioni), in seconda convocazione, delibera con il voto favorevole | |
| | 1 | dopo essere stata regolarmente costituita con oltre 1/3 del capitale sociale, a maggioranza dei 2/3 del capitale rappresentato in assemblea | V |
| | 2 | di almeno la metà dei soci | F |
| | 3 | di almeno un terzo dei soci | F |
| | 4 | dopo essere stata regolarmente costituita con la metà del capitale sociale, a maggioranza del capitale rappresentato in assemblea | F |
| CBN050 | | L'ispezione del libro dei soci è | |
| | 1 | un diritto dei soci | V |
| | 2 | assolutamente vietato | F |
| | 3 | riservato solo ai soci che detengono la maggioranza delle quote | F |
| | 4 | consentito solo nel mese precedente l'approvazione del bilancio | F |
| CBN051 | | Il patto leonino | |
| | 1 | è valido in alcune circostanze | F |
| | 2 | non è mai valido | V |
| | 3 | è valido in alcuni paesi della UE | F |
| | 4 | è valido solo fino ad un massimo di due soci | F |
| CBN052 | | Una società semplice | |
| | 1 | può svolgere attività commerciale | F |
| | 2 | non può svolgere attività commerciale | V |
| | 3 | può svolgere attività commerciale in alcuni casi | F |
| | 4 | può svolgere attività commerciale in relazione alle dimensioni | F |
| CBN053 | | Il collegio sindacale, in una SPA (società per azioni), è obbligatorio | |
| | 1 | quando il capitale sociale supera i 120.000 euro | F |
| | 2 | quando il capitale sociale supera i 150.000 euro | F |
| | 3 | sempre | V |
| | 4 | solo quando lo prevede l'atto costitutivo | F |
| CBN054 | | Le azioni nella SPA (società per azioni) sono | |
| | 1 | frazioni del patrimonio sociale | F |
| | 2 | valori del patrimonio immobiliare | F |
| | 3 | frazioni del capitale sociale | V |
| | 4 | debiti a lungo termine | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CBN055 | Sono organi preposti al fallimento | |
| | 1 il tribunale fallimentare, il giudice delegato, il curatore, il comitato dei creditori | V |
| | 2 il giudice delegato, il curatore | F |
| | 3 il giudice delegato, il curatore, il comitato dei creditori | F |
| | 4 il tribunale fallimentare, il giudice delegato, il curatore | F |
| CBN056 | Quando una società consegue l'oggetto sociale | |
| | 1 viene sciolta | V |
| | 2 continua la sua attività | F |
| | 3 dipende dall'oggetto sociale | F |
| | 4 a discrezione dell'assemblea dei soci | F |
| CBN057 | Alcune società si chiamano "di capitali" in quanto | |
| | 1 è prevalente il lavoro dei soci rispetto al capitale investito ed i soci rispondono solo con il patrimonio societario | F |
| | 2 è prevalente ed essenziale l'apporto di capitale da parte dei soci o degli azionisti i quali, in caso di debiti o fallimento, rispondono solo con le quote o azioni possedute | V |
| | 3 i soci conferiscono delle quote di capitale di eguale misura | F |
| | 4 vi è solo l'apporto di capitale | F |
| CBN058 | Gli organi di una SPA (società per azioni) tradizionale sono | |
| | 1 presidente, collegio sindacale, consiglio di amministrazione | F |
| | 2 amministratore delegato, assemblea degli azionisti | F |
| | 3 assemblea degli azionisti, consiglio di amministrazione, collegio sindacale | V |
| | 4 presidenza, assemblea degli azionisti, collegio sindacale | F |
| CBN059 | Un trasferimento di quote sociali di una SPA (società per azioni), deve essere registrato nel libro | |
| | 1 giornale | F |
| | 2 dei soci | V |
| | 3 degli inventari | F |
| | 4 cassa | F |
| CBN060 | Il fallimento della società determina anche il fallimento dei soci per | |
| | 1 le società di persone e per l'accomandatario nella SAS (società in accomandita semplice), in quanto rispondono illimitatamente (con beni propri) a fronte di debiti della società | V |
| | 2 la società di capitali, in quanto tutti gli azionisti sono responsabili | F |
| | 3 tutte le società indistintamente, in quanto i soci sono sempre responsabili del buon andamento della società | F |
| | 4 nessuna società | F |
| CBN061 | Fra SNC (società in nome collettivo) e SAS (società in accomandita semplice) esistono differenze e analogie | |
| | 1 sono entrambe società di persone; i soci della SNC (società in nome collettivo) e il socio accomandatario della SAS (società in accomandita semplice) partecipano all'attività e a fronte dei debiti sociali rispondono sia con le quote possedute che con i beni personali | V |
| | 2 sono entrambe società di capitali; i soci della SNC (società in nome collettivo) e il socio accomandatario della SAS (società in accomandita semplice) partecipano all'attività e a fronte dei debiti sociali rispondono sia con le quote possedute che con i beni personali | F |
| | 3 sono entrambe società di persone; i soci della SNC (società in nome collettivo) e il socio accomandante della SAS (società in accomandita semplice) partecipano all'attività e a fronte dei debiti sociali rispondono sia con le quote possedute che con i beni personali | F |
| | 4 sono entrambe società di persone; i soci della SNC (società in nome collettivo) rispondono a fronte dei debiti sociali sia con le quote possedute che con i beni personali; i soci della SAS (società in accomandita semplice) rispondono solo fino alla concorrenza delle quote possedute | F |
| CBN062 | In una SPA (società per azioni), l'assemblea ordinaria dei soci ha il compito di approvare il | |
| | 1 bilancio redatto dal direttore generale | F |
| | 2 bilancio redatto dal collegio sindacale | F |
| | 3 progetto di bilancio redatto dal consiglio di amministrazione | V |
| | 4 progetto di bilancio redatto dal presidente del CDA | F |
| CBN063 | Le associazioni che intendono chiedere il riconoscimento devono costituirsi con | |
| | 1 scrittura privata | F |
| | 2 atto pubblico | V |
| | 3 pubblica sottoscrizione | F |
| | 4 procedimento di omologazione del tribunale | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CBN064 | Il libro delle adunanze e delle deliberazioni dell'assemblea in una società è tenuto | |
| | 1 dai soci | F |
| | 2 dal tribunale | F |
| | 3 dagli amministratori | V |
| | 4 dal collegio sindacale | F |
| CBN065 | Il libro giornale è soggetto a | |
| | 1 vidimazione prima della messa in uso e a quella annuale | F |
| | 2 numerazione progressiva e pagamento di imposta di bollo ogni 100 pagine | V |
| | 3 sola vidimazione e numerazione delle pagine | F |
| | 4 nessuna formalità | F |
| CBN066 | Il fondo consortile, nel consorzio con attività esterna | |
| | 1 esiste | V |
| | 2 non esiste | F |
| | 3 esiste solo in quello che esercita attività di autotrasporto | F |
| | 4 esiste solo nei consorzi a scopo di ricomposizione fondiaria | F |
| CBN067 | Nella SRL (società a responsabilità limitata) unipersonale, il bilancio viene approvato | |
| | 1 dall'assemblea dei soci | V |
| | 2 dal direttore generale | F |
| | 3 dall'amministratore delegato | F |
| | 4 dal collegio sindacale, se esiste | F |
| CBN068 | Tra fondazioni, società, associazioni, hanno scopo di lucro | |
| | 1 le fondazioni | F |
| | 2 le associazioni | F |
| | 3 le società | V |
| | 4 tutte | F |
| CBN069 | Per costituire una SPA (società per azioni) è obbligatorio il versamento di | |
| | 1 almeno il 25% dei conferimenti in denaro | V |
| | 2 almeno i 3/5 del capitale sociale | F |
| | 3 almeno 1/3 del capitale sociale | F |
| | 4 non si deve compiere alcun preventivo versamento | F |
| CBN070 | La finalità prevalente di una società cooperativa è | |
| | 1 di lucro | F |
| | 2 mutualistica | V |
| | 3 sia di lucro che mutualistica | F |
| | 4 viene deciso nell'atto costitutivo | F |
| CBN071 | I soci di una società cooperativa a responsabilità illimitata | |
| | 1 hanno tanti voti quanto le quote da loro possedute | F |
| | 2 hanno un numero di voti indipendente rispetto all'entità delle quote possedute | V |
| | 3 hanno tanti voti proporzionalmente all'anzianità di partecipazione | F |
| | 4 non hanno diritto di voto | F |
| CBN072 | I componenti del collegio sindacale di una SPA (società per azioni) restano in carica | |
| | 1 un anno | F |
| | 2 tre esercizi | V |
| | 3 cinque esercizi | F |
| | 4 fino allo scioglimento della società | F |
| CBN073 | Le azioni di una SPA (società per azioni) devono essere | |
| | 1 di uguale valore | V |
| | 2 di valore variabile | F |
| | 3 non hanno valore | F |
| | 4 avere sempre un valore di un euro | F |
| CBN074 | Coloro che esercitano un'attività di trasporto terrestre | |
| | 1 sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese solo se trasportano determinate merci | F |
| | 2 sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese solo se esercitano in ambito internazionale | F |
| | 3 non sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese | F |
| | 4 sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese | V |
| CBN075 | L'azienda può essere trasferita | |
| | 1 solo a seguito della morte dell'imprenditore | F |
| | 2 sia per atti inter vivos sia per atti mortis causa | V |
| | 3 solo se previsto nello statuto della società | F |
| | 4 solo per la società di persone | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CBN076 | | Le deliberazioni dell'assemblea di una SPA (società per azioni) possono essere impugnate entro | |
| | 1 | un mese | F |
| | 2 | novanta giorni | V |
| | 3 | quindici giorni | F |
| | 4 | sei mesi | F |
| CBN077 | | I consorzi stabili hanno durata di almeno | |
| | 1 | dieci anni | F |
| | 2 | sette anni | F |
| | 3 | cinque anni | V |
| | 4 | tre anni | F |
| CBN078 | | La SRL (società a responsabilità limitata) ha un capitale minimo di | |
| | 1 | centomila euro | F |
| | 2 | cinquantamila euro | F |
| | 3 | diecimila euro | V |
| | 4 | duecentomila euro | F |
| CBN079 | | Lo scopo di lucro, per le società è | |
| | 1 | elemento necessario | V |
| | 2 | elemento non necessario | F |
| | 3 | necessario solo nelle società di capitali | F |
| | 4 | necessario solo nelle società di persone | F |
| CBN080 | | Nella SRL (società a responsabilità limitata), le decisioni che non sono prese in conformità della legge o dell'atto costitutivo o quelle adottate a seguito di irregolare computo della maggioranza possono essere impugnate entro 3 mesi dalla loro trascrizione nel libro delle decisioni dei soci | |
| | 1 | solo dagli amministratori | F |
| | 2 | solo dal collegio sindacale | F |
| | 3 | solo dai soci che vi hanno acconsentito | F |
| | 4 | dai soci che non vi hanno consentito, da ciascun amministratore o dal collegio sindacale se esistente | V |
| CBN081 | | Nella SRL (società a responsabilità limitata) la partecipazione dei soci è rappresentata da | |
| | 1 | azioni | F |
| | 2 | quote | V |
| | 3 | azioni e quote | F |
| | 4 | obbligazioni | F |
| CBN082 | | La SPA (società per azioni) | |
| | 1 | si costituisce verbalmente | F |
| | 2 | non prevede alcuna forma per la costituzione | F |
| | 3 | si costituisce con scrittura privata | F |
| | 4 | si costituisce con atto pubblico | V |
| CBN083 | | L'esercizio della società deve riguardare | |
| | 1 | attività economica | V |
| | 2 | attività culturale | F |
| | 3 | attività politica | F |
| | 4 | ogni tipo di attività | F |
| CBN084 | | In una SPA (società per azioni), le modifiche dello statuto sono deliberate | |
| | 1 | dall'assemblea ordinaria | F |
| | 2 | dal consiglio di amministrazione | F |
| | 3 | dal collegio sindacale | F |
| | 4 | dall'assemblea straordinaria | V |
| CBN085 | | L'inventario si chiude con | |
| | 1 | il bilancio di esercizio e con il conto dei profitti e delle perdite | V |
| | 2 | il conto economico e lo stato patrimoniale | F |
| | 3 | la firma degli amministratori | F |
| | 4 | la determinazione del risultato di esercizio | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CBN086 | Il contratto di società si può definire come | |
| | 1 l'organizzazione di persone per il raggiungimento di uno scopo | F |
| | 2 il conferimento di beni da parte di due persone | F |
| | 3 il conferimento di beni o di servizi da parte di due o più persone per l'esercizio in comune di un'attività economica allo scopo di dividerne gli utili | V |
| | 4 il conferimento di servizi da parte di una sola persona | F |
| CBN087 | L'assemblea ordinaria di una SPA (società per azioni), è regolarmente costituita in prima convocazione quando | |
| | 1 sono presenti almeno la metà dei soci | F |
| | 2 sono presenti i soci che rappresentano almeno la metà del capitale sociale | V |
| | 3 sono presenti tutti i soci | F |
| | 4 sono presenti i soci che rappresentano almeno i 2/3 del capitale sociale | F |
| CBN088 | Le attività in concorrenza con quella della società | |
| | 1 possono essere svolte liberamente da tutti i soci | F |
| | 2 non possono essere svolte dal socio senza il consenso degli altri soci | V |
| | 3 possono essere svolte dai soci purché non sia concorrenza economica | F |
| | 4 possono essere svolte dai soci soltanto dopo il terzo anno di partecipazione alla società | F |
| CBN089 | Nel caso di fusione di imprese di trasporto, gli autoveicoli acquistati sono | |
| | 1 tenuti rigorosamente separati rispettando le società di provenienza | F |
| | 2 inventariati con due criteri diversi | F |
| | 3 inseriti in bilancio come patrimonio della nuova società formatasi | V |
| | 4 oggetto di un contratto di trasferimento tra le due società originarie | F |
| CBN090 | La SRL (società a responsabilità limitata) unipersonale | |
| | 1 ha un solo socio e non ha personalità giuridica | F |
| | 2 ha un amministratore unico più un unico socio | F |
| | 3 ha un socio unico che solitamente è anche amministratore unico | V |
| | 4 ha due soci e un amministratore unico | F |
| CBN091 | L'associazione temporanea di imprese (ATI) è un contratto di | |
| | 1 società a tempo determinato | F |
| | 2 mandato con rappresentanza | V |
| | 3 mandato senza rappresentanza | F |
| | 4 associazione tra imprese partecipate | F |
| CBN092 | Per costituire una SPA (società per azioni) | |
| | 1 occorre un capitale sociale minimo di 150 mila euro | F |
| | 2 occorre un capitale sociale minimo di 120 mila euro | V |
| | 3 occorre un capitale sociale minimo di 300 mila euro | F |
| | 4 non occorre nessun capitale sociale minimo | F |
| CBN093 | Il bilancio di esercizio di una SPA (società per azioni) è approvato | |
| | 1 dal consiglio di amministrazione | F |
| | 2 dall'assemblea degli azionisti | V |
| | 3 dal collegio sindacale | F |
| | 4 dal presidente | F |
| CBN094 | Il fallimento di una SAS (società in accomandita semplice) | |
| | 1 comporta il fallimento solo dei soci accomandatari, in quanto rispondono illimitatamente dei debiti sociali (quote possedute e patrimoni personali) | V |
| | 2 comporta il fallimento di tutti i soci, in quanto per legge rispondono illimitatamente dei debiti sociali, anche con il patrimonio personale | F |
| | 3 comporta il fallimento solo dei soci accomandanti, in quanto rispondono solidalmente dei debiti sociali, anche con i loro patrimoni personali | F |
| | 4 non riguarda i soci | F |
| CBN095 | Il collegio sindacale di una SPA (società per azioni) si deve riunire | |
| | 1 almeno una volta all'anno | F |
| | 2 almeno una volta al mese | F |
| | 3 almeno ogni 90 giorni | V |
| | 4 almeno una volta a settimana | F |
| CBN096 | In caso di insolvenza di una società di persone | |
| | 1 la società è soggetta al fallimento | V |
| | 2 la società deve pagare i creditori | F |
| | 3 sono soggetti al fallimento solo i dirigenti la società | F |
| | 4 sono soggetti al fallimento solo gli organi sociali | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CBN097 | | La società cooperativa acquista personalità giuridica | |
| | 1 | a seguito dell'iscrizione al registro delle imprese | V |
| | 2 | a seguito dell'atto costitutivo | F |
| | 3 | non acquista personalità giuridica | F |
| | 4 | a seguito di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi | F |
| CBN098 | | L'organo deliberativo primario di una SPA (società per azioni) è | |
| | 1 | il consiglio di amministrazione | F |
| | 2 | il collegio sindacale | F |
| | 3 | l'assemblea degli azionisti | V |
| | 4 | il presidente | F |
| CBN099 | | Il collegio sindacale di una SPA (società per azioni) è l'organo | |
| | 1 | direttivo della società | F |
| | 2 | di rappresentanza del personale | F |
| | 3 | direttivo per alcune decisioni | F |
| | 4 | di controllo e vigilanza con i poteri attribuiti dalla legge | V |
| CBN100 | | La nomina dei liquidatori spetta a | |
| | 1 | consiglio di amministrazione | F |
| | 2 | collegio sindacale | F |
| | 3 | assemblea straordinaria dei soci | V |
| | 4 | presidente | F |
| CBN101 | | Nella SRL (società a responsabilità limitata) il bilancio è approvato | |
| | 1 | dal consiglio di amministrazione | F |
| | 2 | dal collegio sindacale | F |
| | 3 | dai soci | V |
| | 4 | dall'amministratore unico | F |
| CBN102 | | L'institore è | |
| | 1 | un impiegato prossimo alla pensione | F |
| | 2 | un preposto dall'imprenditore all'esercizio di un'impresa commerciale o di una sede secondaria o di un ramo particolare di essa | V |
| | 3 | un consulente dell'azienda | F |
| | 4 | un quadro direttivo | F |
| CBN103 | | Nella SAS (società in accomandita semplice) rispondono solidalmente e illimitatamente | |
| | 1 | i soci accomandatari | V |
| | 2 | i soci accomandanti | F |
| | 3 | gli amministratori | F |
| | 4 | tutti i soci in uguale misura | F |
| CBN104 | | I soci di una società cooperativa devono essere | |
| | 1 | almeno quattro | F |
| | 2 | almeno cinque | F |
| | 3 | almeno nove | V |
| | 4 | non vi è un limite minimo | F |
| CBN105 | | Per la dichiarazione di fallimento | |
| | 1 | non esistono particolari presupposti in quanto tutti possono fallire | F |
| | 2 | occorrono i presupposti della natura di imprenditore commerciale e lo status di insolvenza | V |
| | 3 | occorre lo stato di insolvenza | F |
| | 4 | occorre la perdita della capacità di agire | F |
| CBN106 | | Chi aliena un'azienda non può iniziare l'attività di una nuova impresa che per oggetto, ubicazione o altra circostanza sia idonea a sviare la clientela dell'azienda ceduta per un periodo di | |
| | 1 | un anno | F |
| | 2 | due anni | F |
| | 3 | cinque anni | V |
| | 4 | sei mesi | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CBN107 | Nella SRL (società a responsabilità limitata) vi è l'obbligo del collegio dei sindaci revisori quando vengono superati i valori di | |
| | 1 totale dell'attivo della situazione patrimoniale: 3.125.000 euro, ricavi delle vendite e delle prestazioni: 8.250.000 euro, dipendenti occupati in media durante l'esercizio: 50 unità, capitale sociale non inferiore a 120.000 euro | F |
| | 2 totale dell'attivo della situazione patrimoniale: 3.125.000 euro, ricavi delle vendite e delle prestazioni: 6.250.000 euro, dipendenti occupati in media durante l'esercizio: 50 unità, capitale sociale non inferiore a 100.000 euro | F |
| | 3 totale dell'attivo della situazione patrimoniale: 3.125.000 euro, ricavi delle vendite e delle prestazioni: 6.250.000 euro, dipendenti occupati in media durante l'esercizio: 100 unità, capitale sociale non inferiore a 120.000 euro | F |
| | 4 in caso di capitale sociale non inferiore a 120.000 euro, quando per due esercizi consecutivi sono superati almeno due dei seguenti limiti: totale dell'attivo della situazione patrimoniale pari a 4.400.000 euro; ricavi delle vendite e delle prestazioni pari a 8.800.000 euro; dipendenti occupati in media durante l'esercizio pari a 50 unità | V |
| CBN108 | Nell'assemblea degli azionisti di una SPA (società per azioni), le deliberazioni avvengono a maggioranza | |
| | 1 dei soci | F |
| | 2 delle azioni che i soci possiedono | F |
| | 3 del capitale rappresentato dagli azionisti intervenuti nell'assemblea regolarmente costituita | V |
| | 4 dei soci promotori | F |
| CBN109 | Le società di capitali rispondono delle obbligazioni sociali con | |
| | 1 il proprio patrimonio | V |
| | 2 il patrimonio dei soci | F |
| | 3 il patrimonio degli amministratori | F |
| | 4 niente | F |
| CBN110 | L'inventario va redatto | |
| | 1 ogni cinque anni | F |
| | 2 ogni tre anni | F |
| | 3 quando muta la compagine sociale | F |
| | 4 all'inizio dell'esercizio dell'impresa e successivamente ogni anno | V |
| CBN111 | Le obbligazioni danno diritto | |
| | 1 al dividendo | F |
| | 2 agli interessi | V |
| | 3 al reddito | F |
| | 4 un compenso solo se c'è l'utile | F |
| CBN112 | La SNC (società in nome collettivo) è una società | |
| | 1 di capitali nella quale i soci non rispondono personalmente per le obbligazioni sociali | F |
| | 2 di persone nella quale i soci non rispondono per le obbligazioni sociali | F |
| | 3 di persone nella quale i soci rispondono personalmente per le obbligazioni sociali | V |
| | 4 di capitali nella quale i soci rispondono personalmente per le obbligazioni sociali | F |
| CBN113 | In una SAS (società in accomandita semplice) gli accomandanti | |
| | 1 possono essere amministratori | F |
| | 2 non possono mai essere amministratori | V |
| | 3 possono essere amministratori per un tempo determinato | F |
| | 4 sono obbligati ad essere amministratori | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Nazionale (SOLO DISPENSATI)

Serie CCN – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), elementi di diritto sociale
Nazionale**

| | | |
|---------------|---|---|
| CCN001 | Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE non possono essere considerati come riposo i periodi di tempo impiegati | |
| | 1 per guida di veicoli usati per operazioni commerciali che esulano dal campo di applicazione della normativa comunitaria | V |
| | 2 a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette | F |
| | 3 a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando staziona nel territorio di uno Stato diverso da quelli membri dell'Unione europea | F |
| | 4 a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando sono previsti due conducenti (multipresenza) | F |
| CCN002 | Le rappresentanze sindacali unitarie (RSU) durano in carica | |
| | 1 2 anni | F |
| | 2 1 anno | F |
| | 3 3 anni | V |
| | 4 4 anni | F |
| CCN003 | Il lavoro prestato durante il periodo di prova | |
| | 1 non si computa nell'anzianità del lavoratore | F |
| | 2 si computa nell'anzianità del lavoratore in misura doppia | F |
| | 3 si computa nell'anzianità del lavoratore | V |
| | 4 si computa nell'anzianità del lavoratore nella misura del 50% | F |
| CCN004 | L'art. 179 del Codice della Strada, per le violazioni della normativa riguardante il dispositivo di controllo, ovvero per il mancato inserimento del foglio di registrazione o della carta tachigrafica prevede | |
| | 1 sanzioni amministrative del pagamento di una somma di denaro e la sospensione della patente del conducente | V |
| | 2 in ogni caso il sequestro e la confisca del veicolo | F |
| | 3 sanzioni amministrative del pagamento di una somma di denaro solo a carico del proprietario del mezzo | F |
| | 4 l'arresto da 3 mesi a 3 anni per il conducente ed il proprietario del mezzo | F |
| CCN005 | Il contratto di lavoro | |
| | 1 non è un contratto a prestazioni corrispettive | F |
| | 2 non è un contratto sinallagmatico | F |
| | 3 non è un contratto commutativo | F |
| | 4 è un contratto a prestazioni corrispettive | V |
| CCN006 | Se un veicolo è dotato di un tachigrafo digitale, la carta tachigrafica del conducente | |
| | 1 deve essere inserita nell'alloggiamento del dispositivo a partire dal momento in cui il conducente prende in consegna il veicolo. L'operazione di inserimento della carta deve avvenire solo con la chiave d'accensione inserita e il veicolo fermo | V |
| | 2 deve essere inserita nell'alloggiamento del dispositivo e mai più estratta per i 28 giorni successivi; l'operazione di inserimento della carta deve avvenire solo con la chiave d'accensione inserita e il veicolo fermo | F |
| | 3 deve essere inserita nell'alloggiamento del dispositivo a partire dal momento in cui il conducente prende in consegna il veicolo. L'operazione di inserimento della carta deve avvenire solo con il veicolo in movimento | F |
| | 4 non deve essere inserita nell'alloggiamento del dispositivo se il veicolo è fermo | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CCN007 | Il conducente munito di carta tachigrafica, quando guida un veicolo con cronotachigrafo analogico deve avere con sé | |
| | 1 la carta del conducente, i fogli di registrazione (dischi) giornata in corso e dei 28 giorni precedenti, i documenti di stampa prodotti da un apparecchio di controllo digitale se, nella giornata in corso e nei 28 giorni precedenti, ha condotto un veicolo con tale tipo di dispositivo | V |
| | 2 la carta del conducente, i fogli di registrazione (dischi) della settimana e quelli utilizzati dal conducente stesso nei 7 giorni precedenti, i documenti di stampa prodotti da un apparecchio di controllo digitale se, nei 7 giorni precedenti ha condotto un veicolo con tale tipo di dispositivo | F |
| | 3 la carta del conducente, i fogli di registrazione (dischi) della settimana in corso e dell'ultimo giorno di quella precedente | F |
| | 4 la carta del conducente, i fogli di registrazione (dischi) della settimana in corso e dell'ultimo giorno di quella precedente ed i documenti di stampa prodotti da un apparecchio di controllo digitale se, nei 7 giorni precedenti ha condotto un veicolo con tale tipo di dispositivo | F |
| CCN008 | Le principali violazioni previste in materia di durata della guida dei conducenti sottoposti alle norme del regolamento comunitario n. 561/2006/CE e che sono ascrivibili alla responsabilità del conducente di un veicolo non munito di dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale) prevedono sanzioni amministrative per il conducente che: | |
| | 1 è sprovvisto della copia del registro o dell'orario di servizio o lo tiene in modo incompleto o alterato | V |
| | 2 non comunica al datore di lavoro l'orario d'inizio del viaggio | F |
| | 3 non effettua il cambio del veicolo ogni 24 ore | F |
| | 4 è provvisto della copia del libretto individuale | F |
| CCN009 | La carta tachigrafica del conducente vale | |
| | 1 due anni | F |
| | 2 cinque anni | V |
| | 3 8 anni | F |
| | 4 10 anni | F |
| CCN010 | La sospensione del rapporto di lavoro può dipendere da fatto riguardante | |
| | 1 solo il datore di lavoro | F |
| | 2 solo il prestatore di lavoro | F |
| | 3 entrambe le parti | V |
| | 4 nessuno | F |
| CCN011 | I tempi minimi di riposo giornalieri per i conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE sono di | |
| | 1 11 ore riducibili a otto ore per tre giorni la settimana | F |
| | 2 12 ore riducibili a nove ore per tre giorni la settimana | F |
| | 3 11 ore riducibili a nove ore per tre giorni la settimana | V |
| | 4 10 ore riducibili a sette ore per due giorni la settimana | F |
| CCN012 | Sui veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE devono essere conservati i fogli di registrazione (dischi) del cronotachigrafo analogico | |
| | 1 della giornata in corso e quelli utilizzati dal conducente stesso negli ultimi 28 giorni | V |
| | 2 del mese in corso | F |
| | 3 della settimana in corso | F |
| | 4 del giorno precedente | F |
| CCN013 | Quando più persone si alternano alla guida di uno stesso autoveicolo con tachigrafo digitale (multipresenza) | |
| | 1 ciascuna persona deve inserire la propria carta conducente nell'apparecchio di controllo e la persona che guida deve conservare la carta nell'alloggiamento riservato al conducente | V |
| | 2 solo la persona che guida deve inserire la carta nell'apparecchio, il secondo conducente deve inserire la propria carta solo quando si pone effettivamente alla guida del veicolo | F |
| | 3 la persona che guida deve inserire la carta nell'apparecchio di controllo mentre quella che non guida deve compilare manualmente il retro di un foglio di registrazione | F |
| | 4 nessuno dei conducenti deve inserire la propria carta nel dispositivo di controllo in quanto l'attività svolta è registrata manualmente su uno scontrino stampato dall'apparecchio di controllo che deve essere compilato e firmato dai due conducenti | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CCN014 | Le imprese che hanno dipendenti che guidano con il tachigrafo digitale devono provvedere al trasferimento (copia) dei dati dalle carte tachigrafiche di queste persone | |
| | 1 ogni 28 giorni e comunque sempre prima che l'autista lasci l'impresa | V |
| | 2 almeno ogni anno e comunque prima che il mezzo sia rottamato | F |
| | 3 almeno ogni due mesi | F |
| | 4 quando le circostanze lo rendono necessario perché la memoria dell'apparecchio di controllo sta per esaurirsi | F |
| CCN015 | I quadri sono | |
| | 1 dirigenti dotati di elevata professionalità, autonomia e potere decisionale | F |
| | 2 coloro che esercitano attività professionale con funzioni di collaborazione tanto di concetto che di ordine | F |
| | 3 prestatori di lavoro subordinato che, pur non appartenendo alla categoria dei dirigenti, svolgono funzioni direttive con carattere continuativo ed un elevato grado di responsabilità | V |
| | 4 dipendenti che svolgono funzioni meramente esecutive | F |
| CCN016 | le imprese sono tenute a trasferire periodicamente i dati della memoria del tachigrafo digitale dei mezzi | |
| | 1 che possiedono, ovvero che hanno in locazione se i veicoli sono sottoposti al regime comunitario del tachigrafo digitale | V |
| | 2 solo di loro esclusiva proprietà | F |
| | 3 che hanno in locazione anche se i veicoli non sono sottoposti al regime comunitario del tachigrafo digitale | F |
| | 4 che possiedono anche se non sono sottoposti al regime comunitario del tachigrafo digitale | F |
| CCN017 | Le mansioni del lavoratore | |
| | 1 rappresentano la retribuzione del lavoratore | F |
| | 2 sono svolte dal datore di lavoro | F |
| | 3 vengono scelte dal prestatore di lavoro per i periodi di riposo | F |
| | 4 indicano l'insieme dei compiti e delle concrete operazioni che il lavoratore è chiamato ad eseguire | V |
| CCN018 | Il conducente di veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE che nella stessa settimana guida prima un veicolo munito di tachigrafo digitale e poi un veicolo con cronotachigrafo analogico, quando passa dal primo al secondo veicolo | |
| | 1 deve stampare il resoconto dell'attività giornaliera memorizzata nella sua carta conducente firmare lo scontrino stampato e conservarlo insieme ai fogli di registrazione del cronotachigrafo analogico | V |
| | 2 deve solo annotare il cambio di veicolo sul foglio di registrazione del veicolo con cronotachigrafo analogico | F |
| | 3 deve stampare i dati tecnici del veicolo dotato di tachigrafo digitale e conservare lo scontrino insieme alla carta conducente | F |
| | 4 non ha alcun obbligo particolare | F |
| CCN019 | La carta tachigrafica del conducente è rilasciata dalla Camera di commercio competente | |
| | 1 al conducente che ha la propria residenza normale in Italia | V |
| | 2 al conducente che risiede in uno stato non facente parte dell'Unione europea ma che si reca nel territorio dell'Unione per lavoro | F |
| | 3 solo al conducente italiano, anche se residente in uno Stato non facente parte dell'Unione europea | F |
| | 4 a qualsiasi conducente non residente in uno Stato non facente parte dell'Unione europea | F |
| CCN020 | Le carte tachigrafiche sono rilasciate | |
| | 1 dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi | F |
| | 2 dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| | 3 dalle Camere di commercio | V |
| | 4 dalla polizia stradale | F |
| CCN021 | I fogli di registrazione (dischi) del cronotachigrafo analogico durante i controlli su strada eseguiti dagli organi di polizia consentono la verifica | |
| | 1 dei tempi di guida, di riposo giornaliero e settimanale e la velocità di marcia | V |
| | 2 solo dei tempi di guida | F |
| | 3 solo dei tempi di riposo giornaliero e la velocità di marcia | F |
| | 4 solo della velocità di marcia | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CCN022 | Un'anticipazione sul TFR (trattamento di fine rapporto) presso lo stesso datore di lavoro può essere richiesta dopo | |
| | 1 un anno di servizio | F |
| | 2 due anni di servizio | F |
| | 3 otto anni di servizio | V |
| | 4 dieci anni di servizio | F |
| CCN023 | Un conducente che effettua in due settimane consecutive un riposo di 24 ore, deve recuperare il riposo ridotto | |
| | 1 entro le tre settimane successive | V |
| | 2 entro il mese successivo | F |
| | 3 entro 15 giorni successivi | F |
| | 4 non c'è un limite purché fruisca di un periodo di ferie entro dieci giorni | F |
| CCN024 | Il rapporto di lavoro | |
| | 1 non può essere mai modificato | F |
| | 2 può essere modificato ma solo per mansioni equivalenti o superiori a quelle per le quali è stato assunto | V |
| | 3 può essere modificato solo per mansioni inferiori a quelle per le quali è stato assunto | F |
| | 4 solo su richiesta del prestatore di lavoro | F |
| CCN025 | I minimi retributivi dei dipendenti sono contrattati da | |
| | 1 Ministero del lavoro, della salute e delle politiche sociali | F |
| | 2 Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| | 3 sindacati dei lavoratori e le organizzazioni sindacali delle imprese | V |
| | 4 imprenditore e il lavoratore | F |
| CCN026 | Il regolamento comunitario n. 561/2006/CE, stabilisce che per i veicoli non obbligati ad avere dispositivo di controllo l'impresa da cui dipende il conducente | |
| | 1 deve fissare un orario di servizio e tenere un registro di servizio per un anno dopo lo scadere del periodo cui si riferisce | V |
| | 2 deve solo fissare un orario di servizio | F |
| | 3 deve essere munito di un estratto del registro di servizio e di una copia dell'orario di servizio documentanti l'attività svolta nei 28 giorni precedenti | F |
| | 4 deve avere comunque una carta tachigrafica dell'azienda valida da esibire ad ogni richiesta degli organi di controllo | F |
| CCN027 | Se il conducente di veicolo con tachigrafo digitale è costretto ad estrarre la propria carta per allontanarsi temporaneamente dal veicolo, al momento in cui riprende la disponibilità del veicolo | |
| | 1 deve inserire la carta e provvedere a registrare l'attività compiuta fuori dal veicolo memorizzandola nella carta attraverso il tachigrafo stesso | V |
| | 2 deve compilare un foglio di registrazione ed annotarvi tutte le attività compiute fuori dal veicolo | F |
| | 3 deve stampare l'attività giornaliera dalla memoria dell'apparecchio e firmare lo scontrino conservando questa insieme alla carta | F |
| | 4 deve richiedere all'azienda da cui dipende di registrare queste attività | F |
| CCN028 | I fogli di registrazione utilizzati dal conducente di un veicolo dotato di cronotachigrafo analogico, dopo il periodo di tempo in cui devono essere portati a bordo del veicolo, devono essere | |
| | 1 ritirati dall'impresa proprietaria del veicolo e conservati presso la propria sede per almeno un anno dalla data della loro utilizzazione | V |
| | 2 consegnati sempre alla direzione provinciale del lavoro per le opportune verifiche | F |
| | 3 conservati a cura del conducente, presso il proprio domicilio, per almeno un anno dalla data della loro utilizzazione | F |
| | 4 ritirati dall'impresa proprietaria del veicolo e conservati presso la propria sede per almeno cinque anni dalla data della loro utilizzazione | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CCN029 | Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo analogico e, durante un viaggio, due conducenti si alternano nella guida | |
| | 1 ciascuno conducente deve essere munito del proprio foglio di registrazione (disco) e deve inserirlo nell'apparecchio | V |
| | 2 solo il conducente che si trova effettivamente alla guida deve inserire proprio foglio di registrazione (disco) nell'apparecchio | F |
| | 3 ciascuno conducente deve essere munito del proprio foglio di registrazione (disco) ma nessuno deve inserirlo nell'apparecchio: in tali casi, infatti, i tempi di guida e di riposo devono essere annotati manualmente dal conducente | F |
| | 4 entrambi i conducenti utilizzano uno stesso foglio di registrazione (disco) | F |
| CCN030 | Quando un veicolo dotato di tachigrafo digitale viene impiegato in attività o servizi che esulano dal campo di applicazione della normativa sociale in materia di autotrasporto il conducente | |
| | 1 deve impostare manualmente tale attività affinché l'apparecchio la registri nel modo appropriato servendosi della funzione "out of scope" o di altra analoga presente nell'apparecchio di controllo; l'apparecchio deve essere mantenuto in questa posizione per tutto il periodo in cui il conducente non è soggetto alle norme comunitarie | V |
| | 2 deve staccare l'alimentazione dell'apparecchio in modo che questo non registri nessuna attività | F |
| | 3 deve stampare ogni giorno uno scontrino riepilogativo delle attività svolte fuori del campo di applicazione della normativa comunitaria ed annullarlo | F |
| | 4 deve servirsi di un foglio di registrazione (disco) sul quale annotare l'attività svolta | F |
| CCN031 | Secondo il regolamento comunitario n. 3821/85/CEE la riparazione dei dispositivi di controllo va effettuata | |
| | 1 solo da officine o da centri tecnici autorizzati dalle autorità competenti dello Stato | V |
| | 2 solo dagli UMC (uffici motorizzazione civile) | F |
| | 3 solo dai costruttori autorizzati dal Ministero del lavoro, della salute e delle politiche sociali | F |
| | 4 da qualsiasi officina di autoriparazioni purché autorizzata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| CCN032 | Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE non possono essere considerati come riposo i periodi di tempo impiegati: | |
| | 1 per pulizia del mezzo dopo lo scarico | V |
| | 2 a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette | F |
| | 3 a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando staziona nel territorio di uno Stato diverso da quelli membri dell'Unione europea | F |
| | 4 a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando sono previsti due conducenti (multipresenza) | F |
| CCN033 | Sono parti del tachigrafo digitale | |
| | 1 l'unità elettronica di bordo (VU), la carta di memorizzazione (card) ed il sensore di movimento | V |
| | 2 solo unità elettronica di bordo (VU) | F |
| | 3 l'unità elettronica di bordo (VU), i fogli di registrazione, il sensore indicante la presenza del conducente a bordo del veicolo, la carta di memorizzazione (card) | F |
| | 4 soltanto la carta di memorizzazione (card) e la targhetta di identificazione dell'officina che ha effettuato il montaggio dell'apparecchio | F |
| CCN034 | La previdenza complementare è | |
| | 1 una previdenza integrativa obbligatoria | F |
| | 2 una previdenza sostitutiva di quella dell'INPS | F |
| | 3 una previdenza volontaria integrativa della pensione obbligatoria | V |
| | 4 una previdenza in caso di invalidità permanente | F |
| CCN035 | I contributi per la pensione di invalidità e vecchiaia sono versati materialmente | |
| | 1 dal prestatore di lavoro | F |
| | 2 dal datore di lavoro | V |
| | 3 dal datore e prestatore di lavoro | F |
| | 4 dallo Stato | F |
| CCN036 | I datori di lavoro, in alcuni casi | |
| | 1 devono assumere lavoratori rientranti in categorie protette per una certa percentuale | V |
| | 2 non sono tenuti a nessuna limitazione in ordine alla assunzione e perciò non devono più assumere lavoratori rientranti in categorie protette | F |
| | 3 devono assumere tutti lavoratori rientranti in categorie protette che ne facciano richiesta | F |
| | 4 devono assumere tutti lavoratori invalidi che ne facciano richiesta | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CCN037 | Se un veicolo è dotato di un tachigrafo digitale durante la guida, qualora nell'apparecchio non sia stata correttamente inserita una carta tachigrafica nel suo alloggiamento | |
| | 1 l'apparecchio di controllo visualizza sul display un messaggio di avviso che può essere integrato da un segnale acustico | V |
| | 2 il veicolo non si avvia e se già in marcia si arresta | F |
| | 3 viene inviato un messaggio di avviso all'impresa e il veicolo non si avvia | F |
| | 4 il veicolo si avvia ma l'apparecchio di controllo non funziona e non registra alcuna attività | F |
| CCN038 | In caso di licenziamento, prima di ricorrere in sede giudiziaria, il tentativo di conciliazione | |
| | 1 è facoltativo | V |
| | 2 è obbligatorio se l'impresa occupa fino a 15 dipendenti | F |
| | 3 deve essere scelto dal datore di lavoro | F |
| | 4 deve essere scelto dal prestatore di lavoro | F |
| CCN039 | La carta tachigrafica dell'azienda | |
| | 1 identifica il proprietario del veicolo o chi ne ha l'effettiva gestione, vale 5 anni ed è rilasciata dalla Camera di commercio | V |
| | 2 è rilasciata ai conducenti di un'azienda di trasporto e serve alla conduzione dei veicoli dell'azienda stessa | F |
| | 3 vale 10 anni ed è rilasciata al proprietario del veicolo di un'impresa di autotrasporto | F |
| | 4 serve solo per copiare (scaricare) su un supporto di memorizzazione i dati delle carte dei conducenti di un'impresa di autotrasporto | F |
| CCN040 | Se un veicolo è dotato di un tachigrafo digitale, attraverso la tastiera alfanumerica di cui è dotato, il conducente può inserire manualmente nella memoria dell'apparecchio | |
| | 1 i dati relativi al luogo di inizio e termine del viaggio e al tipo di attività svolta durante il periodo in cui il conducente non guida | V |
| | 2 la velocità media tenuta durante un tratto di strada | F |
| | 3 la distanza percorsa durante un viaggio | F |
| | 4 il tempo trascorso alla guida | F |
| CCN041 | La carta tachigrafica del conducente memorizza al suo interno | |
| | 1 i dati relativi ai veicoli condotti, all'attività del conducente, al paese in cui inizia o termina tale attività, alle anomalie ed ai guasti del tachigrafo in cui è stata inserita nonché dell'attività di controllo svolta dalle forze di polizia | V |
| | 2 solo i dati dell'attività del conducente nei 20 giorni lavorativi precedenti | F |
| | 3 solo i dati relativi ai veicoli condotti, all'attività del conducente negli ultimi 36 giorni | F |
| | 4 i dati relativi ai veicoli condotti, all'attività del conducente, al paese in cui inizia o termina tale attività, alle anomalie ed ai guasti del tachigrafo in cui è stata inserita nonché dell'attività di controllo svolta dalle forze di polizia negli ultimi 365 giorni lavorativi | F |
| CCN042 | AI TFR (trattamento di fine rapporto) hanno diritto | |
| | 1 solo gli impiegati | F |
| | 2 solo gli operai | F |
| | 3 tutti i prestatori di lavoro | V |
| | 4 i prestatori di lavoro che hanno un'anzianità di oltre dieci anni | F |
| CCN043 | Il conducente di un veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE può guidare per dieci ore ogni settimana per | |
| | 1 tre giorni | F |
| | 2 due giorni | V |
| | 3 mai | F |
| | 4 un giorno | F |
| CCN044 | Secondo il regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, oltre alle informazioni relative al titolare ed al suo rilascio, sulla carta tachigrafica dell'azienda vengono memorizzate le informazioni relative | |
| | 1 alle attività che attraverso di essa sono state compiute ed in particolare al blocco e sblocco del dispositivo di controllo e alle operazioni copia delle informazioni registrate nell'apparecchio | V |
| | 2 ai controlli di polizia effettuati presso l'impresa | F |
| | 3 ai controlli dell'Ispettorato del lavoro effettuati presso l'impresa | F |
| | 4 alle attività di guida del conducente degli ultimi 28 giorni | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CCN045 | Il lavoratore subordinato presta il proprio lavoro alle dipendenze | |
| | 1 di nessuno | F |
| | 2 dell'imprenditore | V |
| | 3 del capoufficio | F |
| | 4 del dirigente | F |
| CCN046 | Il TFR (trattamento di fine rapporto) ha carattere | |
| | 1 compensativo | F |
| | 2 retributivo | V |
| | 3 sussidiario | F |
| | 4 contributivo | F |
| CCN047 | Le imprese che hanno mezzi in proprietà o in locazione che hanno il tachigrafo digitale devono provvedere al trasferimento (copia) dei dati dal tachigrafo | |
| | 1 ogni 90 giorni e comunque sempre prima che il mezzo sia ceduto ad altra impresa | V |
| | 2 almeno ogni anno e comunque prima che il mezzo sia rottamato | F |
| | 3 almeno ogni sei mesi | F |
| | 4 quando le circostanze lo rendono necessario perché la memoria dell'apparecchio di controllo sta per esaurirsi | F |
| CCN048 | I diritti del prestatore di lavoro sono | |
| | 1 retribuzione, riposo settimanale, ferie annuali retribuite, trattamento di previdenza e assistenza, tutela dell'integrità fisica e della personalità morale | V |
| | 2 dipendono dal volere del datore di lavoro | F |
| | 3 diritto alla salute, il diritto al voto, retribuzione | F |
| | 4 diritto alla retribuzione, diritto di uguaglianza, diritto all'integrità fisica | F |
| CCN049 | In caso di smarrimento della carta conducente del tachigrafo digitale, il conducente di veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE | |
| | 1 deve denunciare lo smarrimento all'autorità di polizia e alla fine di ciascun viaggio deve provvedere a stampare il resoconto dell'attività di guida registrata nella memoria dell'apparecchio completandolo con le proprie generalità, firmarlo e conservarlo per i viaggi successivi | V |
| | 2 deve fare denuncia all'autorità di polizia e non può condurre più veicoli con tachigrafo digitale fino a quando non ha ottenuto una nuova carta | F |
| | 3 deve stampare i dati tecnici del veicolo dotato di tachigrafo digitale e conservare lo scontrino insieme alla carta tachigrafiche del conducente | F |
| | 4 non ha alcun obbligo particolare | F |
| CCN050 | Il prestatore di lavoro | |
| | 1 può essere parzialmente retribuito con partecipazione agli utili | V |
| | 2 non può essere retribuito con partecipazione agli utili | F |
| | 3 può essere retribuito solo con partecipazione agli utili | F |
| | 4 non ha diritto a retribuzione | F |
| CCN051 | I premi per gli infortuni sul lavoro sono a carico | |
| | 1 prestatore di lavoro | F |
| | 2 datore di lavoro | V |
| | 3 entrambe le parti | F |
| | 4 nessuno | F |
| CCN052 | Secondo le disposizioni del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, la carta tachigrafica del conducente | |
| | 1 è personale e non può essere mai ceduta, neanche in caso di temporanea sostituzione alla guida | V |
| | 2 è personale ma può essere ceduta, per non più di 24 ore, al altro conducente, in caso di temporanea sostituzione alla guida dello stesso veicolo | F |
| | 3 non è personale e può essere ceduta ad altro conducente in caso di temporanea sostituzione alla guida | F |
| | 4 è personale e non può essere mai ceduta, neanche in caso di temporanea sostituzione alla guida; tuttavia, in caso di smarrimento o furto, può essere utilizzata la carta dell'azienda da cui il conducente dipende | F |
| CCN053 | Le cause di sospensione del rapporto di lavoro previste dal codice civile sono | |
| | 1 infortunio, malattia, gravidanza e puerperio | V |
| | 2 infortunio, malattia | F |
| | 3 infortunio, gravidanza e puerperio | F |
| | 4 infortunio, gravidanza e puerperio, servizio militare di leva obbligatorio | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CCN054 | Il conducente in caso di guasto del cronotachigrafo analogico deve | |
| | 1 fare riparare lo strumento entro sette giorni e, durante l'uso del veicolo, provvedere alle registrazioni a mano sul retro del foglio di registrazione (disco) | V |
| | 2 fare riparare lo strumento entro dieci giorni e, durante l'uso del veicolo, portare a seguito una dichiarazione dell'officina attestante il guasto dello strumento | F |
| | 3 fare riparare lo strumento entro venti giorni e, durante l'uso del veicolo, provvedere alle registrazioni a mano su un quaderno | F |
| | 4 Sostituire il cronotachigrafo analogico con quello di riserva, se disponibile, a bordo del veicolo | F |
| CCN055 | I dirigenti sono | |
| | 1 coloro che all'interno dell'azienda rappresentano i sindacati | F |
| | 2 gli impiegati ai quali è attribuito, nell'ambito dell'impresa, un potere d'autonomia e d'iniziativa pressoché equivalente a quello dell'imprenditore nella conduzione dell'impresa o di un settore economico della stessa | V |
| | 3 coloro che rappresentano i lavoratori | F |
| | 4 coloro che esercitano attività professionale con funzioni di collaborazione tanto di concetto che di ordine | F |
| CCN056 | Il tachigrafo digitale è in grado di registrare la guida, il lavoro, disponibilità e interruzione/riposo. La scelta dell'attività registrata è compiuta dal conducente e/o il secondo conducente | |
| | 1 selezionando manualmente lavoro, disponibilità o interruzione/riposo attraverso il comando posto sull'apparecchio; l'attività di guida è registrata in modo automatico quando il veicolo si mette in movimento | V |
| | 2 selezionando manualmente l'attività di guida; l'attività di disponibilità o interruzione/riposo è registrata in modo automatico quando il veicolo non è in movimento | F |
| | 3 inserendo la propria carta tachigrafica in caso di guida ed estraendola nel corso delle interruzioni o dei riposi | F |
| | 4 estraendo la carta tachigrafica ad ogni interruzione della guida | F |
| CCN057 | Le informazioni relative alla guida sono registrate da un tachigrafo digitale sulla carta tachigrafica inserita | |
| | 1 per 28 giorni di attività | V |
| | 2 per 365 giorni di attività | F |
| | 3 per 50 giorni se si tratta di carta azienda e per 36 se si tratta di carta del conducente | F |
| | 4 per 24 ore di attività | F |
| CCN058 | Il trasferimento (scarico dati) dei dati della memoria del tachigrafo digitale dei mezzi che sono di proprietà o in locazione e che le imprese sono tenute a fare periodicamente | |
| | 1 non cancella la memoria dei predetti supporti ma ne realizza solo una copia | V |
| | 2 cancella la memoria dei predetti supporti | F |
| | 3 cancella la memoria dei predetti supporti ma ne realizza comunque una copia | F |
| | 4 cancella la memoria dei predetti supporti solo per quello che riguarda la taratura dell'apparecchio e ne realizza solo una copia utilizzabile | F |
| CCN059 | Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE, i periodi di disponibilità per i quali il conducente è a disposizione per rispondere ad eventuali chiamate con le quali può essere chiesto di iniziare o riprendere la guida o di eseguire altri lavori | |
| | 1 non possono essere considerati come riposo | V |
| | 2 possono essere considerati come riposo solo se retribuiti come straordinario | F |
| | 3 possono essere considerati riposo solo se viene la persona si trova nel proprio domicilio abituale | F |
| | 4 possono essere considerati riposo se il conducente non viene chiamato per più di 30 minuti | F |
| CCN060 | Il recesso unilaterale dal contratto di lavoro per giusta causa è ammissibile | |
| | 1 qualora intervengano fatti che non consentano la prosecuzione, anche provvisoria, del rapporto | V |
| | 2 in caso di fallimento dell'imprenditore | F |
| | 3 in caso di liquidazione coatta amministrativa dell'azienda | F |
| | 4 quando il prestatore di lavoro si ammala | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CCN061 | La documentazione dell'attività svolta dal conducente alla guida dei veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE deve essere conservata | |
| | 1 solo sul supporto cartaceo omologato (fogli di registrazione) | F |
| | 2 solo sul supporto magnetico omologato (carta del conducente) | F |
| | 3 nei dispositivi di tipo analogico sui fogli di registrazione e nei dispositivi di tipo digitale su carta tachigrafica | V |
| | 4 l'attività svolta dal conducente non viene conservata su nessuna documentazione | F |
| CCN062 | Nel foglio di registrazione (disco) di un cronotachigrafo analogico, prima dell'inizio del viaggio il conducente deve inserire | |
| | 1 indirizzo del titolare dell'impresa, nome del destinatario, numero di telefono del destinatario, data di arrivo | F |
| | 2 nome e cognome del proprietario del veicolo, chilometri presunti del viaggio, numero del documento di trasporto, data di arrivo, ora di arrivo | F |
| | 3 nome e cognome conducente, luogo di partenza e luogo di arrivo, data di partenza, targa veicolo, chilometraggio del veicolo alla partenza | V |
| | 4 numero dei colli caricati, numero patente di guida, luogo di partenza, aree in cui verranno effettuate le interruzioni obbligatorie | F |
| CCN063 | L'automatica successione nella posizione del prestatore di lavoro | |
| | 1 è sempre ammessa | F |
| | 2 è ammessa solo nei confronti dei figli maggiorenni del prestatore di lavoro | F |
| | 3 è ammessa solo nei confronti del coniuge | F |
| | 4 non è ammessa per il carattere di personalità ed infungibilità della prestazione lavorativa | V |
| CCN064 | Il TFR (trattamento di fine rapporto) viene rivalutato | |
| | 1 ogni sei mesi | F |
| | 2 solo al termine del rapporto di lavoro | F |
| | 3 al trentuno dicembre di ogni anno | V |
| | 4 al trentuno gennaio di ogni anno | F |
| CCN065 | I conducenti dei veicoli che non sono dotati di dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale) ma che sono tenuti, comunque, a rispettare la normativa in materia sociale devono documentare l'attività di guida e riposo | |
| | 1 attraverso la predisposizione di un orario di servizio e l'effettuazione di annotazioni su un registro di servizio | V |
| | 2 con una speciale carta tachigrafica aziendale o con un foglio di registrazione aziendale | F |
| | 3 attraverso annotazioni manuali su un foglio di registrazione o su uno scontrino tachigrafico | F |
| | 4 con annotazioni manuali da spedire al Ministero del lavoro, della salute e delle politiche sociali ogni 3 mesi | F |
| CCN066 | Durante la gravidanza | |
| | 1 decorre l'anzianità di servizio | V |
| | 2 non decorre l'anzianità di servizio | F |
| | 3 la lavoratrice può essere licenziata | F |
| | 4 la lavoratrice non può astenersi dal compiere le regolari mansioni | F |
| CCN067 | Il lavoratore dipendente, per infortuni sul lavoro, è assicurato presso | |
| | 1 l'INAIL | V |
| | 2 l'INPS | F |
| | 3 l'ASL | F |
| | 4 l'Ufficio provinciale del lavoro | F |
| CCN068 | Le imprese che hanno mezzi in proprietà o in locazione che hanno il tachigrafo digitale e che hanno provveduto al trasferimento (copia) dei dati dal tachigrafo devono conservare i dati | |
| | 1 in luogo sicuro accessibile solo a persone autorizzate per il periodo di almeno un anno | V |
| | 2 in luogo sicuro accessibile solo a persone autorizzate per il periodo di almeno tre mesi | F |
| | 3 in altra porzione della memoria dell'apparecchio di controllo per il periodo di almeno sei mesi | F |
| | 4 in altra porzione della memoria dell'apparecchio di controllo per il periodo di almeno due anni | F |
| CCN069 | Il lavoratore che sciopera | |
| | 1 commette un illecito | F |
| | 2 viola il contratto di lavoro | F |
| | 3 esercita un suo diritto | V |
| | 4 incorre in sanzioni disciplinari | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CCN070 | L'obbligo di fedeltà del prestatore di lavoro consiste nel fatto che egli | |
| | 1 non può lavorare per conto di altri senza il preventivo consenso del datore di lavoro | F |
| | 2 non può trattare affari in concorrenza con il datore di lavoro, divulgare notizie riguardanti l'organizzazione e i metodi di produzione dell'impresa | V |
| | 3 non può telefonare per questioni personali durante l'orario di lavoro | F |
| | 4 non può ricevere sul posto di lavoro amici o propri familiari | F |
| CCN071 | Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo e, durante un viaggio il cronotachigrafo si rompe o resta fermo per qualsiasi causa, il conducente deve | |
| | 1 cercare di ripararlo nel più breve tempo possibile; per tutto il periodo di inefficienza del dispositivo, il conducente deve annotare manualmente i dati relativi ai periodi di guida e di riposo utilizzando gli appositi spazi del foglio di registrazione (disco) | V |
| | 2 può continuare a circolare e ripararlo entro 15 giorni successivi; per tutto il periodo di inefficienza del dispositivo il conducente deve annotare manualmente i dati relativi ai periodi di guida e di riposo utilizzando gli appositi spazi del foglio di registrazione (disco) | F |
| | 3 non può più circolare con quel veicolo e deve annotare manualmente i dati relativi ai periodi di guida e di riposo utilizzando gli appositi spazi del foglio di registrazione (disco) | F |
| | 4 deve immediatamente fermarsi e comunicare al datore di lavoro e all'Ispettorato del lavoro i dati relativi ai periodi di guida e di riposo | F |
| CCN072 | Il tachigrafo digitale deve essere calibrato (tarato) da un'officina autorizzata entro | |
| | 1 un mese dall'installazione | F |
| | 2 una settimana dall'installazione | F |
| | 3 due settimane dall'installazione | V |
| | 4 un anno dall'installazione | F |
| CCN073 | Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo, il conducente, al termine del viaggio, deve compilare la parte centrale del foglio di registrazione (disco) con i seguenti dati | |
| | 1 data di arrivo, chilometri percorsi dal veicolo all'arrivo, chilometri effettivamente percorsi durante il viaggio, ottenuti per differenza col chilometraggio di partenza | V |
| | 2 data di arrivo, chilometri percorsi dal veicolo all'arrivo, chilometri effettivamente percorsi durante il viaggio, ottenuti per differenza col chilometraggio di partenza e la velocità media tenuta durante tutto il viaggio | F |
| | 3 i chilometri percorsi dal veicolo all'arrivo, chilometri effettivamente percorsi durante il viaggio, ottenuti per differenza col chilometraggio di partenza e la velocità media tenuta durante tutto il viaggio | F |
| | 4 data di arrivo, chilometri effettivamente percorsi durante il viaggio, ottenuti per differenza col chilometraggio di partenza e la velocità media tenuta durante tutto il viaggio e totale delle pause effettuate | F |
| CCN074 | In occasione di interventi di revisione periodica o riparazione, il cronotachigrafo analogico deve essere munito di sigilli installati a cura di | |
| | 1 un'officina autorizzata al montaggio o alla riparazione | V |
| | 2 Camera di commercio che ha verificato il montaggio o l'operazione di manutenzione | F |
| | 3 legale rappresentante dell'impresa di trasporto | F |
| | 4 polizia stradale | F |
| CCN075 | In caso di avaria del tachigrafo digitale, il conducente deve | |
| | 1 annotare manualmente i tempi ed i chilometri percorsi utilizzando il retro della carta della stampata dell'apparecchio o, in mancanza, un foglio di registrazione (disco) del cronotachigrafo analogico | V |
| | 2 deve immediatamente sospendere il viaggio e non può più guidare il veicolo fino a quando l'apparecchio non è stato riparato | F |
| | 3 deve chiedere il permesso provvisorio di guida alla Camera di commercio che aveva rilasciato la sua carta | F |
| | 4 deve chiedere il permesso provvisorio alla polizia | F |
| CCN076 | Su un cronotachigrafo analogico il foglio di registrazione (disco) deve essere sostituito | |
| | 1 ogni 36 ore | F |
| | 2 quando il conducente riconsegna il veicolo oppure dopo 24 ore dal suo inserimento | V |
| | 3 solo quando il conducente riconsegna il veicolo | F |
| | 4 quando il conducente riconsegna il veicolo oppure dopo 12 ore dal suo inserimento | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CCN077 | Il lavoratore dipendente, ai fini pensionistici, di vecchiaia e invalidità, deve essere assicurato presso | |
| | 1 l'INPS | V |
| | 2 l'INAIL | F |
| | 3 la Camera di commercio | F |
| | 4 l'Ufficio provinciale del lavoro | F |
| CCN078 | La retribuzione | |
| | 1 non può essere a cottimo | F |
| | 2 può essere anche a cottimo | V |
| | 3 non può essere a tempo | F |
| | 4 non può assolutamente consistere in partecipazioni agli utili | F |
| CCN079 | Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE non possono essere considerati come riposo i periodi di tempo impiegati | |
| | 1 in permanenza forzata a bordo del veicolo in attesa delle operazioni di carico, scarico o salita e discesa dei passeggeri | V |
| | 2 a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette | F |
| | 3 a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando staziona nel territorio di uno Stato diverso da quelli membri dell'Unione europea | F |
| | 4 a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando sono previsti due conducenti (multipresenza) | F |
| CCN080 | Su un cronotachigrafo analogico, il conducente, prima di inserire il foglio di registrazione (disco) deve accertarsi | |
| | 1 che l'orologio del dispositivo sia sincronizzato con l'ora legale del paese in cui il veicolo circola | V |
| | 2 che il veicolo non abbia il motore in funzione | F |
| | 3 che l'orologio del dispositivo sia sincronizzato con l'ora UTC anche se diversa da quella del paese in cui il veicolo circola | F |
| | 4 che l'orologio del dispositivo sia sincronizzato con l'ora legale del paese in cui il veicolo è immatricolato, anche se diversa da quella del paese in cui il veicolo sta circolando | F |
| CCN081 | Il TFR (trattamento di fine rapporto) | |
| | 1 non viene rivalutato | F |
| | 2 viene versato mese per mese sullo stipendio come retribuzione | F |
| | 3 viene rivalutato | V |
| | 4 rimane sempre al datore di lavoro | F |
| CCN082 | I datori di lavoro | |
| | 1 non possono mai assumere nominativamente i prestatori di lavoro | F |
| | 2 hanno facoltà di assumere direttamente i prestatori di lavoro | V |
| | 3 possono fare una richiesta di assunzione esclusivamente numerica | F |
| | 4 possono assumere soltanto gli iscritti nelle liste di collocamento | F |
| CCN083 | Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve annotare manualmente sul foglio di registrazione (disco) alcune informazioni per documentare la sua attività di guida | |
| | 1 in caso di cambio del veicolo durante uno stesso periodo di guida oppure in caso di avaria del dispositivo di controllo | V |
| | 2 in ogni caso se sono presenti due conducenti che si alternano nella guida; in tali casi, infatti, il foglio di registrazione non deve essere inserito nell'apparecchio | F |
| | 3 solo quando cambia il veicolo durante uno stesso periodo di guida | F |
| | 4 quando il datore di lavoro impone di non inserire il foglio di registrazione del conducente | F |
| CCN084 | Il prestatore di lavoro subordinato | |
| | 1 è colui il quale offre nell'impresa la propria attività di consulenza sporadicamente senza alcun obbligo | F |
| | 2 è colui il quale assicura l'impresa da eventuali infortuni sul lavoro | F |
| | 3 è colui il quale si obbliga mediante retribuzione a collaborare nell'impresa, prestando il proprio lavoro intellettuale o manuale alle dipendenze e sotto la direzione dell'imprenditore | V |
| | 4 è colui il quale offre lavoro | F |
| CCN085 | La contrattazione collettiva si articola su | |
| | 1 tre livelli, il primo nazionale, il secondo territoriale ed il terzo aziendale | F |
| | 2 due livelli, il primo nazionale ed il secondo territoriale | F |
| | 3 un solo livello, solo a livello nazionale | F |
| | 4 due livelli, il primo nazionale, il secondo aziendale o, alternativamente, territoriale, ove previsto | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CCN086 | I tempi massimi di guida giornalieri per i conducenti soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE sono di | |
| | 1 nove ore aumentabili a undici ore per tre giorni la settimana | F |
| | 2 nove ore aumentabili a dieci ore per tre giorni la settimana | F |
| | 3 nove ore aumentabili a dieci ore per due giorni la settimana | V |
| | 4 dieci ore aumentabili a undici ore per due giorni la settimana | F |
| CCN087 | Il licenziamento, per essere efficace, deve essere comunicato | |
| | 1 per iscritto | V |
| | 2 verbalmente | F |
| | 3 per atto pubblico | F |
| | 4 per scrittura privata autenticata | F |
| CCN088 | Il datore di lavoro ha il potere | |
| | 1 di conformare l'attività di ciascun lavoratore alle esigenze personali | F |
| | 2 di obbedienza del prestatore in quanto necessario corollario della subordinazione | F |
| | 3 di irrogare le sanzioni nel caso in cui il lavoratore venga meno ai suoi doveri | V |
| | 4 di impiegare guardie giurate per la vigilanza dell'attività lavorativa | F |
| CCN089 | Il rapporto di lavoro subordinato si costituisce | |
| | 1 con il contratto di assunzione | V |
| | 2 con una stretta di mano | F |
| | 3 con il pagamento del primo stipendio | F |
| | 4 con i versamenti dovuti all'INPS | F |
| CCN090 | Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo analogico, durante uno stesso viaggio, il conducente cambia veicolo, egli deve | |
| | 1 continuare ad usare lo stesso foglio di registrazione (disco) annotandovi la targa del nuovo veicolo ed i chilometri percorsi dei due veicoli | V |
| | 2 cambiare in ogni caso foglio di registrazione (disco), compilandone uno nuovo per ciascun veicolo che conduce | F |
| | 3 cambiare il foglio di registrazione (disco), compilandone uno nuovo per ciascun veicolo che conduce solo se si alternano alla guida due conducenti | F |
| | 4 continuare ad usare lo stesso foglio di registrazione (disco) senza annotarvi la targa del nuovo veicolo | F |
| CCN091 | Su un cronotachigrafo analogico, l'apertura e la chiusura del coperchio dell'apparecchio che consente di accedere all'alloggiamento in cui è inserito il foglio di registrazione | |
| | 1 è registrata sul foglio di registrazione con una traccia continua da momento in cui l'apparecchio è aperto a quello in cui viene richiuso | F |
| | 2 è registrata sul foglio di registrazione con due piccoli segni di riferimento (tracce radiali verso il centro del foglio di registrazione) in corrispondenza dell'interruzione del tracciato della velocità e di quello dei tempi di guida | V |
| | 3 non è registrata perché l'apparecchio, in tali casi, non funziona | F |
| | 4 è registrata con due caratteri alfanumerici (A per l'apertura e C per la chiusura) impressi dalla puntina scrivente sul tracciato delle velocità | F |
| CCN092 | Gli operai specializzati svolgono attività | |
| | 1 di concetto | F |
| | 2 per le quali è prevista una specializzazione tecnica | V |
| | 3 d'ordine | F |
| | 4 per le quali è prevista una conoscenza qualificata | F |
| CCN093 | Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE, il riposo giornaliero ridotto è costituito da | |
| | 1 un periodo inferiore a 11 ore ma non inferiore a 9 ore, consentito al massimo per 3 volte tra due riposi settimanali consecutivi | V |
| | 2 un periodo inferiore a 9 ore ma non inferiore a 7 ore, consentito al massimo per 3 volte tra due riposi settimanali consecutivi | F |
| | 3 un periodo inferiore a 9 ore ma non inferiore a 7 ore, consentito al massimo per 2 volte tra due riposi settimanali consecutivi | F |
| | 4 un periodo inferiore a 11 ore ma non inferiore a 9 ore, consentito al massimo per 5 volte tra due riposi settimanali consecutivi | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CCN094 | Se un veicolo è dotato di un tachigrafo digitale, dopo l'inserimento della carta tachigrafica del conducente, l'apparecchio di controllo chiede di indicare o confermare le seguenti informazioni che vengono visualizzate sul display | |
| | 1 paese di inizio del viaggio (espresso attraverso la sua sigla internazionale); ora locale di questo paese e come considerare le attività compiute dall'ultima estrazione della carta | V |
| | 2 ora locale del paese in cui si trova il veicolo, velocità massima consentita sulle strade di questo paese e come considerare le attività compiute dall'ultima estrazione della carta | F |
| | 3 paese di inizio del viaggio (espresso attraverso la sua sigla internazionale); ora locale di questo paese, la velocità media tenuta nell'ultimo viaggio compiuto prima di inserire la carta e come considerare le attività compiute dall'ultima estrazione della carta | F |
| | 4 la sua sigla internazionale del paese di immatricolazione del veicolo, la velocità media consentita in quel paese e l'ora locale | F |
| CCN095 | Al datore di lavoro è consentito estinguere il rapporto di lavoro a tempo indeterminato per | |
| | 1 sciopero dei lavoratori | F |
| | 2 giusta causa e giustificato motivo | V |
| | 3 servizio militare | F |
| | 4 malattia lunga più di sette giorni lavorativi | F |
| CCN096 | La carta tachigrafica dell'azienda consente di stampare o copiare le informazioni, memorizzate nella memoria del tachigrafo digitale in cui è inserita, relative | |
| | 1 ai conducenti e ai veicoli che fanno parte dell'azienda (salvo diversa configurazione) | V |
| | 2 a tutti i conducenti e ai dati contenuti in tutte le carte delle aziende che hanno utilizzato il veicolo su cui il tachigrafo è installato | F |
| | 3 solo ai veicoli che appartengono all'azienda ma non dei conducenti dipendenti dall'azienda stessa | F |
| | 4 a tutti i dati della memoria dell'apparecchio in cui è inserita, anche se non appartenente all'impresa che ne è intestataria | F |
| CCN097 | Il contratto di lavoro | |
| | 1 non può mai essere un accordo tra le parti | F |
| | 2 scaturisce sempre da un atto di legge | F |
| | 3 è un contratto con prestazioni a carico di entrambe le parti | V |
| | 4 non è un contratto con prestazioni a carico di entrambe le parti | F |
| CCN098 | Il patto di non concorrenza per i dirigenti ha durata di | |
| | 1 un anno | F |
| | 2 tre anni | F |
| | 3 cinque anni | V |
| | 4 dieci anni | F |
| CCN099 | Il conducente di veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE deve sostituire il foglio di registrazione (disco) del cronotachigrafo analogico | |
| | 1 al massimo dopo 24 ore continuative | V |
| | 2 a mezzanotte | F |
| | 3 a mezzogiorno | F |
| | 4 dopo otto ore | F |
| CCN100 | La prestazione del lavoro subordinato è | |
| | 1 solo manuale | F |
| | 2 solo intellettuale | F |
| | 3 contemporaneamente intellettuale e manuale | F |
| | 4 intellettuale o manuale | V |
| CCN101 | In caso di smarrimento della carta conducente del tachigrafo digitale, è possibile guidare un veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE | |
| | 1 al massimo per 15 giorni lavorativi ovvero per il periodo necessario a riportare in sede il veicolo se il viaggio ha durata più lunga di 15 giorni | V |
| | 2 al massimo per 15 giorni | F |
| | 3 per il tempo strettamente necessario a riportare il veicolo in sede | F |
| | 4 non c'è un limite purché si provveda ad annotare manualmente l'attività svolta su un foglio di registrazione | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|--|
| CCN102 | L'INAIL | |
| | 1 | assicura al lavoratore la pensione |
| | 2 | assicura al lavoratore la fruizione delle ferie |
| | 3 | assicura il lavoratore contro infortuni e malattie professionali |
| | 4 | assicura al lavoratore il TFR (trattamento di fine rapporto) |
| CCN103 | Il conducente di un autoarticolato o di un autobus al termine del viaggio dovrà annotare sul foglio di registrazione (disco) del cronotachigrafo analogico | |
| | 1 | tutte le soste effettuate con l'indicazione del luogo e la loro durata |
| | 2 | data di arrivo, chilometraggio del veicolo all'arrivo e chilometri effettivamente percorsi |
| | 3 | elencazione delle strade percorse distinguendo la viabilità ordinaria dalle autostrade |
| | 4 | gli eventuali controlli subiti da parte degli organi di polizia |
| CCN104 | Secondo le disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, se il viaggio è molto lungo e non consente di fruire del riposo settimanale nel luogo di residenza del conducente o di abituali stazionamenti del veicolo, il periodo di riposo può essere fruito a bordo del veicolo | |
| | 1 | solo se il veicolo è in sosta ed è munito di cuccetta |
| | 2 | in ogni caso purché il conducente recuperi il riposo entro tre settimane successive con un periodo di almeno 36 ore consecutive |
| | 3 | mai |
| | 4 | solo se il veicolo è munito di cuccetta e sia un altro conducente che guidi quando il primo conducente riposa |
| CCN105 | Secondo il regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, se durante il viaggio il cronotachigrafo si guasta o resta fermo per qualsiasi causa | |
| | 1 | le registrazioni devono avvenire manualmente e il dispositivo deve essere riparato quando il veicolo rientra nel luogo in cui abitualmente staziona ovvero, comunque, entro 7 giorni |
| | 2 | il dispositivo deve essere riparato entro 7 giorni anche se il veicolo è rientrato in sede prima di tale termine |
| | 3 | il dispositivo deve essere riparato entro 15 giorni |
| | 4 | il dispositivo deve essere riparato quando il veicolo rientra nel luogo in cui abitualmente staziona o, comunque, entro 15 giorni |
| CCN106 | La retribuzione deve essere | |
| | 1 | proporzionata alla quantità e qualità del lavoro prestato |
| | 2 | proporzionata alla qualità del lavoro prestato |
| | 3 | proporzionata alla quantità del lavoro prestato |
| | 4 | sufficiente a mantenere la famiglia |
| CCN107 | I controlli sulla normativa in materia di prevenzione degli infortuni e sull'igiene del lavoro è affidata principalmente a | |
| | 1 | ai sindacati |
| | 2 | al titolare dell'impresa |
| | 3 | all'ASL |
| | 4 | alle forze di polizia |
| CCN108 | La richiesta di anticipazione sul TFR (trattamento di fine rapporto) | |
| | 1 | non deve essere giustificata |
| | 2 | deve essere giustificata |
| | 3 | non può superare i 550 euro |
| | 4 | non è mai ammissibile |
| CCN109 | Nel caso di risoluzione del contratto di lavoro durante il periodo di prova | |
| | 1 | si ha diritto all'obbligo di preavviso o d'indennità |
| | 2 | si ha diritto al pagamento raddoppiato della retribuzione pattuita |
| | 3 | non sia ha diritto al pagamento della retribuzione |
| | 4 | non si ha diritto all'obbligo di preavviso o d'indennità |
| CCN110 | Il licenziamento senza necessità di motivazioni è consentito per i | |
| | 1 | dirigenti |
| | 2 | prestatori di lavoro in malattia |
| | 3 | prestatori di lavoro in infortunio |
| | 4 | prestatori di lavoro chiamati alle armi |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CCN111 | Il periodo di riposo giornaliero ridotto, di durata inferiore a 11 ore ma non inferiore a nove ore, dei conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE | |
| | 1 non può essere interrotto per nessuna ragione | V |
| | 2 può essere interrotto per effettuare le operazioni di imbarco del veicolo su una nave traghetto purché l'interruzione non abbia durata superiore ad un'ora | F |
| | 3 può essere interrotto per urgenze di imbarco o sbarco da un treno purché il conducente non sia alla guida | F |
| | 4 può essere interrotto per qualsiasi ragione a condizione che l'interruzione non abbia durata superiore a 45 minuti | F |
| CCN112 | Il licenziamento determinato da ragioni di credo politico o fede religiosa è | |
| | 1 valido | F |
| | 2 nullo | V |
| | 3 annullabile | F |
| | 4 rescindibile | F |
| CCN113 | I tempi massimi di guida bisettimanali per conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE sono | |
| | 1 108 ore | F |
| | 2 112 ore | F |
| | 3 90 ore | V |
| | 4 100 ore | F |
| CCN114 | L'applicazione delle sanzioni disciplinari del datore di lavoro nei confronti del prestatore di lavoro | |
| | 1 non è mai possibile | F |
| | 2 deve essere necessariamente seguita dal licenziamento | F |
| | 3 deve essere proporzionale alla gravità delle infrazioni | V |
| | 4 è possibile solo nei confronti della classe dirigenziale | F |
| CCN115 | Il riposo settimanale minimo per conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE è di | |
| | 1 48 ore in via generale, 45 fuori sede, 36 per la domenica | F |
| | 2 dopo sei periodi consecutivi di 24 ore ciascuno deve essere previsto un riposo di 45 ore consecutive che può essere ridotto ad un periodo non inferiore a 24 ore consecutive | V |
| | 3 45 ore in via generale, 36 fuori sede, 28 per la domenica | F |
| | 4 quelle della giornata festiva | F |
| CCN116 | Secondo la Costituzione italiana, in materia di diritti sindacali, possono operare | |
| | 1 solo CGIL, CISL, UIL | F |
| | 2 vi è piena libertà di costituire e organizzare sindacati | V |
| | 3 solo quelli autorizzati dallo Stato | F |
| | 4 solo quelli autorizzati dai singoli datori di lavoro | F |
| CCN117 | Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE, quando il conducente deroga alle disposizioni relative alla durata massima della guida al fine raggiungere un luogo di sosta appropriato per salvaguardare la sicurezza delle persone, del veicolo e del suo carico | |
| | 1 deve documentare tale superamento dei limiti temporali previsti dalla normativa comunitaria annotando i motivi che l'hanno resa necessaria sul foglio di registrazione (per cronotachigrafi analogici) o sul retro della stampa giornaliera prodotta dall'apparecchio digitale ovvero nel registro di servizio | V |
| | 2 deve solo avvisare immediatamente il committente ed il datore di lavoro (per i veicoli sprovvisti di dispositivo di controllo) | F |
| | 3 deve solo avvisare immediatamente il datore di lavoro (per i veicoli sprovvisti di dispositivo di controllo) | F |
| | 4 deve avvisare immediatamente la polizia | F |
| CCN118 | I tempi massimi di guida settimanali per un conducente di un veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, nell'ambito delle 90 ore bisettimanali, sono | |
| | 1 56 ore | V |
| | 2 54 ore | F |
| | 3 45 ore | F |
| | 4 36 ore | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CCN119 | Il periodo di riposo settimanale per conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE in più settimane è ammesso se | |
| | 1 riposi per almeno due periodi della durata di almeno 36 ore consecutive ciascuno | F |
| | 2 riposi per almeno un periodo della durata di 45 ore purché nella terza settimana sia recuperato il riposo con un periodo di almeno 90 ore consecutive | F |
| | 3 almeno tre riposi della durata di 11 ore ciascuno | F |
| | 4 due riposi della durata di almeno 45 ore ininterrotte oppure un periodo di almeno 45 ore ininterrotte ed un altro di almeno 24 ore fruito entro la fine della terza settimana successiva con un periodo corrispondente di riposo | V |
| CCN120 | Al momento dell'inserimento di una carta tachigrafica valida in un tachigrafo digitale | |
| | 1 l'apparecchio di controllo rileva e registra l'inserimento della carta e memorizza questa operazione sulla carta e nella memoria interna dell'apparecchio stesso | V |
| | 2 l'apparecchio di controllo rileva e registra l'inserimento della carta e memorizza questa operazione solo sulla carta ma non nella memoria interna dell'apparecchio stesso | F |
| | 3 l'apparecchio di controllo non rileva automaticamente l'inserimento della carta; per memorizzare questa operazione nella sua memoria interna chiede al conducente di confermare la sua identità | F |
| | 4 l'apparecchio di controllo consente di accendere il motore del veicolo | F |
| CCN121 | Secondo le disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, quando a bordo del veicolo si trova un solo conducente, tra un periodo di riposo giornaliero e l'altro o tra un periodo di riposo giornaliero e un riposo settimanale, devono trascorrere al massimo | |
| | 1 24 ore | V |
| | 2 36 ore | F |
| | 3 11 ore | F |
| | 4 30 ore | F |
| CCN122 | In caso di trasferimento di ramo d'azienda il rapporto di lavoro | |
| | 1 cessa a tutti gli effetti | F |
| | 2 continua con l'acquirente ed il lavoratore perde tutti i diritti maturati con l'alienante | F |
| | 3 continua con l'acquirente e il lavoratore conserva tutti i diritti che ne derivano | V |
| | 4 il rapporto di lavoro resta in capo all'alienante | F |
| CCN123 | Il contratto a tempo determinato può essere prorogato | |
| | 1 solo se la durata iniziale del contratto è superiore a tre anni | F |
| | 2 sempre | F |
| | 3 solo se la durata iniziale del contratto è inferiore a tre anni | V |
| | 4 mai | F |
| CCN124 | Il datore di lavoro, relativamente alla tutela assicurativa e previdenziale verso il lavoratore, deve | |
| | 1 versare all'INPS i contributi previdenziali; versare i premi all'INAIL e denunciare all'INAIL gli infortuni sul lavoro | V |
| | 2 versare all'INPS i contributi previdenziali e denunciare all'INAIL i casi di malattia | F |
| | 3 denunciare all'INPS gli infortuni sul lavoro e malattie professionali ed all'INAIL i casi di vecchiaia e disoccupazione | F |
| | 4 versare i contributi previdenziali all'INAIL e denunciare gli infortuni all'INPS | F |
| CCN125 | Le differenze tra INPS ed INAIL sono | |
| | 1 l'INPS fornisce un'assicurazione contro gli infortuni a tutti i lavoratori; l'INAIL assicura una pensione | F |
| | 2 l'INPS fornisce un'assicurazione contro gli infortuni a tutti i lavoratori; l'INAIL assicura i lavoratori contro le malattie professionali | F |
| | 3 l'INPS copre la perdita di capacità lavorativa per malattia o sopraggiunti limiti di età; l'INAIL assicura i rischi derivanti da infortuni sul lavoro e malattie professionali | V |
| | 4 l'INPS è facoltativo; l'INAIL è obbligatorio | F |
| CCN126 | I contributi per la pensione sono a carico | |
| | 1 del prestatore di lavoro | F |
| | 2 del datore di lavoro | F |
| | 3 di entrambe le parti (datore e prestatore di lavoro) | V |
| | 4 di nessuno | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CCN127 | La vigilanza sull'applicazione delle leggi in materia di lavoro è affidata in via principale | |
| | 1 ai sindacati | F |
| | 2 al titolare dell'impresa | F |
| | 3 alla direzione provinciale del lavoro che coordina anche l'attività ispettiva svolta da altri enti | V |
| | 4 alle forze di polizia | F |
| CCN128 | Il licenziamento nel rapporto di lavoro a tempo indeterminato | |
| | 1 non è mai possibile | F |
| | 2 è previsto solo in caso di richiamo alle armi ed al servizio di leva | F |
| | 3 è previsto solo in caso di sciopero | F |
| | 4 è vincolato alla sussistenza di un'adeguata motivazione (giusta causa o giustificato motivo) | V |
| CCN129 | Un periodo di riposo giornaliero ridotto cioè con durata inferiore a 11 ore ma non inferiore a nove ore, per conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, può essere fruito per | |
| | 1 tre volte tra due riposi settimanali consecutivi | V |
| | 2 due volte in due settimane consecutive | F |
| | 3 sei volte in due settimane consecutive | F |
| | 4 senza alcun limite purché il periodo di riposo non fruito sia recuperato entro due settimane in un unico riposo di almeno 36 ore | F |
| CCN130 | In un contratto di lavoro, le parti | |
| | 1 possono stabilire che il lavoratore è sempre sottoposto ad un periodo di prova all'anno | F |
| | 2 possono concordare di evitare il periodo di prova | V |
| | 3 non possono concordare che il periodo di prova venga prorogato | F |
| | 4 dopo il periodo di prova sciolgono il contratto di lavoro | F |
| CCN131 | Le rappresentanze sindacali unitarie (RSU) sono costituite nell'ambito delle aziende con un numero di addetti superiore a | |
| | 1 50 in tutta l'azienda a prescindere dalle eventuali unità produttive in cui essa sia suddivisa | F |
| | 2 10 in ciascuna unità produttiva | F |
| | 3 15 in ciascuna unità produttiva | V |
| | 4 20 in ciascuna unità produttiva | F |
| CCN132 | La carta tachigrafica del conducente | |
| | 1 ha validità 5 anni e non può essere utilizzata da altra persona diversa dal suo titolare | V |
| | 2 ha validità 5 anni ovvero 1 anno se il conducente è cittadino di un paese terzo | F |
| | 3 può essere eccezionalmente utilizzata da un altro conducente della stessa impresa di trasporto che guida il veicolo in cui si trova il titolare della carta | F |
| | 4 ha validità 10 anni se rilasciata a conducente italiano | F |
| CCN133 | Il periodo di prova deve essere stipulato | |
| | 1 per atto scritto | V |
| | 2 verbalmente | F |
| | 3 per atto pubblico | F |
| | 4 per scrittura privata autenticata | F |
| CCN134 | Secondo il regolamento comunitario n. 3821/85/CEE responsabili del buon funzionamento, del corretto uso e della necessaria manutenzione del dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico ovvero tachigrafo digitale) | |
| | 1 sono sempre il conducente e il datore di lavoro | V |
| | 2 è solo il conducente perché è l'unico che ha la possibilità di controllare in ogni momento | F |
| | 3 sono solo il datore di lavoro ed il proprietario del veicolo | F |
| | 4 è solo il proprietario del veicolo perché il datore di lavoro non può controllarlo in ogni momento | F |
| CCN135 | Secondo il codice civile, i lavoratori subordinati si distinguono in | |
| | 1 dirigenti, impiegati, operai | F |
| | 2 impiegati con funzioni di concetto e operai con funzioni d'ordine | F |
| | 3 dirigenti, quadri, impiegati, operai | V |
| | 4 impiegati ed operai | F |
| CCN136 | Le rappresentanze sindacali aziendali possono essere costituite ad iniziativa | |
| | 1 del datore di lavoro | F |
| | 2 dell'Ispettorato del lavoro | F |
| | 3 dei lavoratori | V |
| | 4 di nessuno | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CCN137 | | Secondo lo Statuto dei Lavoratori i Rappresentanti Sindacali Aziendali hanno diritto a permessi retribuiti per svolgere la loro attività sindacale | |
| | 1 | Sì | V |
| | 2 | No | F |
| | 3 | A discrezione del datore di lavoro | F |
| | 4 | Solo se autorizzati dal datore di lavoro | F |
| CCN138 | | Secondo lo Statuto dei Lavoratori i Rappresentanti Sindacali Aziendali possono essere costituiti in qualunque impresa o unità produttiva | |
| | 1 | Sì | F |
| | 2 | No | F |
| | 3 | Solo in quelle con più di quindici dipendenti | V |
| | 4 | Solo in quelle con più di 150 dipendenti | F |
| CCN139 | | Secondo lo Statuto dei Lavoratori gli stessi hanno diritto a partecipare ad assemblee sindacali indette nei luoghi di lavoro dal sindacato | |
| | 1 | No | F |
| | 2 | Solo se hanno una anzianità aziendale superiore a 5 anni | F |
| | 3 | Solo se autorizzati dal datore di lavoro | F |
| | 4 | Sì | V |
| CCN140 | | Secondo lo Statuto dei Lavoratori sono previsti dei permessi retribuiti per partecipare ad assemblee sindacali indette nei luoghi di lavoro dal sindacato | |
| | 1 | no | F |
| | 2 | sì, 10 ore annue | V |
| | 3 | dipende dal volere del datore di lavoro | F |
| | 4 | solo le aziende con più di 300 dipendenti | F |
| CCN141 | | Secondo lo Statuto dei Lavoratori i Rappresentanti Sindacali Aziendali possono affiggere nelle bacheche aziendali comunicati di interesse sindacale e del lavoro | |
| | 1 | No | F |
| | 2 | Sì, ma solo se autorizzati dal datore di lavoro | F |
| | 3 | Sì | V |
| | 4 | Sì, ma solo in alcune ore della giornata | F |
| CCN142 | | Secondo lo Statuto dei Lavoratori il datore di lavoro è obbligato a mettere a disposizione permanentemente dei Rappresentanti Sindacali Aziendali un locale per far svolgere la loro attività sindacale | |
| | 1 | Sì, ma solo nelle unità produttive con più di 200 dipendenti | V |
| | 2 | Sì, in ogni caso | F |
| | 3 | No | F |
| | 4 | Solo se lo ritiene opportuno | F |
| CCN143 | | Secondo lo Statuto dei Lavoratori il datore di lavoro che intende trasferire un Rappresentante Sindacale Aziendale da una unità produttiva ad un'altra, deve | |
| | 1 | Comunicarlo all'associazione sindacale di appartenenza | F |
| | 2 | Richiedere nulla osta preventivo all'associazione sindacale di appartenenza | V |
| | 3 | Comunicarlo alla Direzione Provinciale del Lavoro | F |
| | 4 | Richiedere autorizzazione dal Ministero del Lavoro | F |
| CCN144 | | I lavoratori sono liberi di aderire al sindacato | |
| | 1 | No | F |
| | 2 | Sì, ma solo se autorizzati dal datore di lavoro | F |
| | 3 | Sì, ma solo se hanno una anzianità aziendale superiore a 5 anni | F |
| | 4 | Sì | V |
| CCN145 | | Secondo lo Statuto dei Lavoratori il datore di lavoro che non consente l'esercizio dei diritti e delle libertà sindacali può incorrere | |
| | 1 | in un comportamento antisindacale | V |
| | 2 | in nulla | F |
| | 3 | in qualche rivendicazione dei lavoratori | F |
| | 4 | in qualche rivendicazione dei Rappresentanti Sindacali Aziendali | F |
| CCN146 | | I Rappresentanti Sindacali Aziendali possono stipulare accordi con il datore di lavoro | |
| | 1 | No | F |
| | 2 | Sì, ma solo previa autorizzazione scritta del sindacato confederale | F |
| | 3 | Sì | V |
| | 4 | Sì, ma solo previa autorizzazione scritta del Ministero del Lavoro | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CCN147 | | Il lavoratore ha diritto a percepire l'Assegno al Nucleo Familiare (ANF) | |
| | 1 | No | F |
| | 2 | Sì, sempre | F |
| | 3 | Sì, ma solo se hanno una anzianità aziendale superiore a 5 anni | F |
| | 4 | Sì, in base al reddito ed ai componenti del nucleo familiare | V |
| CCN148 | | Il datore di lavoro, di norma, deve comunicare l'assunzione di un lavoratore | |
| | 1 | No | F |
| | 2 | Sì, al Centro per l'Impiego Competente | V |
| | 3 | Sì, solo ai familiari del lavoratore | F |
| | 4 | Sì, solo all'INAIL | F |
| CCN149 | | Di norma, il datore di lavoro quando deve comunicare l'assunzione di un lavoratore al Centro per l'Impiego Competente | |
| | 1 | 10 giorni dopo l'assunzione | F |
| | 2 | il giorno stesso dell'assunzione | F |
| | 3 | il giorno precedente l'assunzione | V |
| | 4 | 10 giorni prima dell'assunzione | F |
| CCN150 | | In materia di collocamento obbligatorio, i datori di lavoro sono obbligati ad assumere lavoratori rientranti nelle categorie protette | |
| | 1 | Sì | F |
| | 2 | No | F |
| | 3 | Sì, solo se occupano più di 2 dipendenti | F |
| | 4 | Sì, solo se occupano più di 15 dipendenti | V |
| CCN151 | | In materia di collocamento obbligatorio, i datori di lavoro del settore autotrasporto sono obbligati ad assumere lavoratori rientranti nelle categorie protette | |
| | 1 | Sì, sempre | F |
| | 2 | No | F |
| | 3 | Sì, ad esclusione del personale viaggiante | V |
| | 4 | Sì, solo se lo ritengono opportuno | F |
| CCN152 | | In materia di collocamento obbligatorio, il numero dei lavoratori rientranti nelle categorie protette a cui è obbligato il datore di lavoro ad assumere, è fisso | |
| | 1 | Sì | F |
| | 2 | No | F |
| | 3 | il datore di lavoro non ha alcun obbligo | F |
| | 4 | No, dipende dal numero dei lavoratori occupati in azienda | V |
| CCN153 | | I datori di lavoro che assumono lavoratori iscritti nelle liste di mobilità godono di benefici contributivi | |
| | 1 | Sì | V |
| | 2 | No | F |
| | 3 | solo in alcune zone del territorio | F |
| | 4 | dipende se sono donne o uomini | F |
| CCN154 | | I datori di lavoro che assumono a tempo determinato lavoratori iscritti nelle liste di mobilità godono di benefici contributivi per una durata massima di | |
| | 1 | 6 mesi | F |
| | 2 | 12 mesi | V |
| | 3 | 18 mesi | F |
| | 4 | 24 mesi | F |
| CCN155 | | Tra le cause per richiedere il ricorso alla Cassa Integrazione Guadagni Ordinaria rientra | |
| | 1 | chiusura dell'azienda | F |
| | 2 | morte di alcuni lavoratori | F |
| | 3 | morte del datore di lavoro | F |
| | 4 | crisi temporanee di mercato | V |
| CCN156 | | Le imprese che beneficiano della Cassa Integrazione Guadagni Ordinaria devono versare un contributo aggiuntivo a quelli ordinari | |
| | 1 | No | F |
| | 2 | Sì | F |
| | 3 | Sì, dipende dalla dimensione dell'azienda | V |
| | 4 | è discrezionale | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CCN157 | L'impresa che intende richiedere la Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria deve darne comunicazione al sindacato dei lavoratori | |
| | 1 No | F |
| | 2 Sì | V |
| | 3 dipende dal territorio in cui è ubicata l'azienda | F |
| | 4 è discrezionale | F |
| CCN158 | Si definisce licenziamento collettivo quello in cui | |
| | 1 il datore di lavoro licenzia 5 lavoratori nell'arco di 120 giorni nell'unità produttiva | V |
| | 2 il datore di lavoro licenzia 50 lavoratori nell'arco di 120 giorni nell'unità produttiva | F |
| | 3 il datore di lavoro licenzia 500 lavoratori nell'arco di 120 giorni nell'unità produttiva | F |
| | 4 il datore di lavoro licenzia 2 lavoratori nell'arco di 120 giorni nell'unità produttiva | F |
| CCN159 | Per i collaboratori coordinati e continuativi (lavoro a progetto) il committente deve versare i contributi previdenziali | |
| | 1 No | F |
| | 2 Sì, alla gestione separata INPS | V |
| | 3 Sì, solo se richiesto dall'INPS | F |
| | 4 Sì, solo se non versati dal collaboratore | F |
| CCN160 | All'atto dell'assunzione di un lavoratore il datore di lavoro deve | |
| | 1 Non fare nulla | F |
| | 2 comunicarlo ai familiari | F |
| | 3 consegnare al lavoratore la lettera di assunzione | V |
| | 4 informare il sindacato | F |
| CCN161 | Il decorso del tempo durante lo svolgimento del contratto di lavoro fa maturare | |
| | 1 l'anzianità di servizio | V |
| | 2 nulla | F |
| | 3 meno diritti | F |
| | 4 il diritto ad iscriversi al sindacato | F |
| CCN162 | Il datore di lavoro durante lo svolgimento del rapporto di lavoro deve rispettare il principio di parità di trattamento | |
| | 1 No | F |
| | 2 solo in alcuni periodi dell'anno | F |
| | 3 solo in alcuni settori merceologici | F |
| | 4 Sì | V |
| CCN163 | Nel rapporto di lavoro il potere direttivo spetta | |
| | 1 al datore di lavoro | V |
| | 2 al sindacato | F |
| | 3 ai lavoratori | F |
| | 4 agli ispettori del lavoro | F |
| CCN164 | Nel rapporto di lavoro le dimissioni del lavoratore comportano | |
| | 1 la sospensione del rapporto di lavoro | F |
| | 2 la cessazione del rapporto di lavoro | V |
| | 3 l'inesistenza del rapporto di lavoro | F |
| | 4 nulla | F |
| CCN165 | In caso di cessazione del rapporto di lavoro il datore di lavoro deve | |
| | 1 comunicarlo al sindacato | F |
| | 2 comunicarlo all'INPS | F |
| | 3 comunicarlo al centro per l'impiego competente | V |
| | 4 non fare nulla | F |
| CCN166 | Il contratto di lavoro a tempo determinato deve essere, generalmente, stipulato per scritto | |
| | 1 No | F |
| | 2 Sì | V |
| | 3 Sì, solo con alcune tipologie di lavoratori | F |
| | 4 Sì, solo se venga richiesto dal sindacato | F |
| CCN167 | Dal punto di vista normativo ed economico i lavoratori assunti a termine sono equiparati a quelli a tempo indeterminato | |
| | 1 No | F |
| | 2 Dipende dal sesso | F |
| | 3 Sì | V |
| | 4 Sì, ma solo in alcune zone dell'Italia | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CCN168 | | Al contratto di lavoro a tempo determinato può non essere apposto un termine finale | |
| | 1 | No | V |
| | 2 | Sì | F |
| | 3 | Sì, solo in alcune zone del territorio | F |
| | 4 | Sì, solo se venga richiesto dal sindacato | F |
| CCN169 | | I contributi previdenziali, nel settore autotrasporto, sono pagati dal datore di lavoro | |
| | 1 | all'Enpals | F |
| | 2 | alla Cassa Edile | F |
| | 3 | all'INPS | V |
| | 4 | all'Enasarco | F |
| CCN170 | | Durante il periodo di malattia del lavoratore, i contributi previdenziali nel rapporto di lavoro si pagano | |
| | 1 | Sì | V |
| | 2 | No | F |
| | 3 | Dipende se il lavoratore ha comunicato l'assenza | F |
| | 4 | È a discrezione del datore di lavoro | F |
| CCN171 | | I contributi previdenziali, di regola, nel rapporto di lavoro dipendente sono versati dal datore di lavoro | |
| | 1 | Annualmente | F |
| | 2 | Ogni 6 mesi | F |
| | 3 | Mensilmente | V |
| | 4 | Lo decide il datore di lavoro | F |
| CCN172 | | Il diritto alle ferie dei lavoratori dipendenti è | |
| | 1 | facoltativo | F |
| | 2 | ricosciuto in base all'età anagrafica | F |
| | 3 | ricosciuto solo ad alcune tipologie di lavoratori | F |
| | 4 | irrinunciabile | V |
| CCN173 | | Il diritto alle ferie dei lavoratori dipendenti matura | |
| | 1 | annualmente | V |
| | 2 | ogni 2 anni | F |
| | 3 | ogni 3 anni | F |
| | 4 | ogni 4 anni | F |
| CCN174 | | All'atto della cessazione del rapporto di lavoro, le ferie maturate e non godute vengono | |
| | 1 | perse | F |
| | 2 | monetizzate | V |
| | 3 | devolute ai nuovi assunti | F |
| | 4 | accantonate in un conto aziendale | F |
| CCN175 | | Esiste una durata minima di ferie a cui ha diritto annualmente il lavoratore dipendente | |
| | 1 | No | F |
| | 2 | Sì, di 2 settimane | F |
| | 3 | Sì, di 4 settimane | V |
| | 4 | Sì, di 2 mesi | F |
| CCN176 | | Il contratto di apprendistato professionalizzante ha una durata | |
| | 1 | massima prevista dalla legge | V |
| | 2 | variabile in base alle persone da assumere | F |
| | 3 | facoltativa | F |
| | 4 | massima di 10 anni | F |
| CCN177 | | Nel contratto di apprendistato professionalizzante il datore di lavoro | |
| | 1 | non deve far nulla | F |
| | 2 | deve erogare la formazione al lavoratore | V |
| | 3 | deve comunicare le assunzioni al sindacato | F |
| | 4 | deve comunicare l'assunzione ai familiari | F |
| CCN178 | | Nel contratto di apprendistato professionalizzante il datore di lavoro deve versare i contributi previdenziali | |
| | 1 | no | F |
| | 2 | sì, solo se richiesto dall'INPS | F |
| | 3 | sì | V |
| | 4 | è facoltativa | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CCN179 | | In materia di igiene e sicurezza sul lavoro, il datore di lavoro è tenuto a fare la valutazione dei rischi aziendali | |
| | 1 | No | F |
| | 2 | Solo se gli viene richiesto dalle ASL | F |
| | 3 | Sì | V |
| | 4 | È facoltativa | F |
| CCN180 | | In materia di igiene e sicurezza sul lavoro, il datore di lavoro è tenuto a fornire una adeguata informazione ai lavoratori circa i rischi cui possono essere esposti durante l'attività lavorativa | |
| | 1 | No | F |
| | 2 | Sì | V |
| | 3 | Solo se gli viene richiesto dalle ASL | F |
| | 4 | È facoltativo | F |
| CCN181 | | In materia di igiene e sicurezza sul lavoro, il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza aziendale (RLS) | |
| | 1 | è una figura non riconosciuta | F |
| | 2 | ha il solo compito di fare segnalazioni alle ASL | F |
| | 3 | è eletto dal datore di lavoro | F |
| | 4 | è eletto dai lavoratori | V |
| CCN182 | | In materia di igiene e sicurezza sul lavoro, il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza aziendale (RLS) | |
| | 1 | ha diritto ad una formazione sui rischi specifici esistenti in azienda | V |
| | 2 | non ha diritto ad una formazione sui rischi specifici esistenti in azienda | F |
| | 3 | non ha alcun diritto e dovere | F |
| | 4 | non può essere nominato | F |
| CCN183 | | In materia di igiene e sicurezza sul lavoro, di norma, è responsabile sulla corretta applicazione della normativa in azienda | |
| | 1 | ogni singolo lavoratore | F |
| | 2 | il sindacato | F |
| | 3 | il datore di lavoro | V |
| | 4 | il medico competente | F |
| CCN184 | | In materia di igiene e sicurezza sul lavoro, in caso di gravi e reiterate violazioni della normativa sulla sicurezza del lavoro, il datore di lavoro può essere punito | |
| | 1 | no | F |
| | 2 | Sì, con il provvedimento della sospensione dell'attività imprenditoriale | V |
| | 3 | Sì, ma mai con il provvedimento della sospensione dell'attività imprenditoriale | F |
| | 4 | Sì, solo se le violazioni dipendono dal medico competente | F |
| CCN185 | | Il datore di lavoro è tenuto ad assicurare i lavoratori contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali | |
| | 1 | sì | V |
| | 2 | no | F |
| | 3 | è facoltativo | F |
| | 4 | solo se gli viene richiesto dal lavoratore | F |
| CCN186 | | In caso di infortunio sul lavoro, il lavoratore | |
| | 1 | può essere licenziato | F |
| | 2 | ha diritto alla conservazione del posto di lavoro | V |
| | 3 | viene messo in ferie | F |
| | 4 | deve dimettersi | F |
| CCN187 | | In caso di infortunio sul lavoro, il lavoratore | |
| | 1 | ha diritto all'indennità INAIL | V |
| | 2 | non ha diritto alla retribuzione | F |
| | 3 | viene pagato solo se lo richiede | F |
| | 4 | viene pagato solo se l'infortunio sul lavoro ha una durata superiore a 20 giorni | F |
| CCN188 | | Le funzioni di vigilanza in materia di lavoro e di legislazione sociale sono svolte | |
| | 1 | dal sindacato | F |
| | 2 | dagli ispettori della guardia di finanza | F |
| | 3 | dagli ispettori della Direzione Provinciale del Lavoro | V |
| | 4 | non sono ammesse | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CCN189 | | Nel Libro Unico del Lavoro (LUL) per registrare la presenza al lavoro dei conducenti professionali basta | |
| | 1 | indicare la lettera P | V |
| | 2 | segnare le ore effettive di guida | F |
| | 3 | segnare le ore effettive di lavoro ordinario | F |
| | 4 | segnare le ore di lavoro straordinario | F |
| CCN190 | | Durante il periodo di comporto (malattia del lavoratore) il datore di lavoro | |
| | 1 | può licenziare il lavoratore | F |
| | 2 | non può licenziare il lavoratore | V |
| | 3 | non è previsto nella malattia | F |
| | 4 | può comunicare le assenze alla Direzione Provinciale del Lavoro | F |
| CCN191 | | In caso di malattia il lavoratore deve | |
| | 1 | non fare nulla | F |
| | 2 | deve mettersi in ferie | F |
| | 3 | comunicare l'assenza, nei modi stabiliti dai CCNL, al datore di lavoro | V |
| | 4 | comunicare l'assenza dopo dieci giorni dall'evento al datore di lavoro | F |
| CCN192 | | Lo stato di malattia del lavoratore può essere controllato | |
| | 1 | no | F |
| | 2 | sì, su richiesta del datore di lavoro | F |
| | 3 | sì, su richiesta dell'INPS | F |
| | 4 | sì, su richiesta sia dell'INPS che del datore di lavoro | V |
| CCN193 | | Nei primi tre giorni di malattia (carenza) il trattamento economico a favore del lavoratore | |
| | 1 | è a carico del datore di lavoro | V |
| | 2 | è a carico dell'INPS | F |
| | 3 | è a carico dell'INAIL | F |
| | 4 | non ha diritto ad alcun trattamento economico | F |
| CCN194 | | Durante l'astensione obbligatoria al lavoro (maternità) la lavoratrice | |
| | 1 | può essere demansionata | F |
| | 2 | può essere licenziata | F |
| | 3 | conserva il posto di lavoro | V |
| | 4 | deve essere trasferita ad altra sede | F |
| CCN195 | | Per lavoro straordinario si intende | |
| | 1 | quello prestato oltre l'orario normale di lavoro | V |
| | 2 | quello prestato solo al sabato | F |
| | 3 | quello prestato solo la domenica | F |
| | 4 | non è ammesso | F |
| CCN196 | | Il contratto di lavoro a tempo parziale può essere stipulato | |
| | 1 | solo a tempo indeterminato | F |
| | 2 | solo a termine | F |
| | 3 | sia a tempo indeterminato che a termine | V |
| | 4 | non è ammesso | F |
| CCN197 | | Nel contratto di lavoro a tempo parziale può essere inserito un periodo di prova | |
| | 1 | no | F |
| | 2 | sì | V |
| | 3 | solo se è a tempo indeterminato | F |
| | 4 | decide il lavoratore se inserirlo o meno | F |
| CCN198 | | Il lavoratore assunto a tempo parziale | |
| | 1 | viene retribuito trimestralmente | F |
| | 2 | non ha diritto alle ferie | F |
| | 3 | ha diritto alla retribuzione riproporzionata in base al suo orario di lavoro | V |
| | 4 | ha diritto alla medesima retribuzione dei lavoratori assunti a tempo pieno | F |
| CCN199 | | Il lavoratore ha diritto alla retribuzione | |
| | 1 | no | F |
| | 2 | solo se supera il periodo di prova | F |
| | 3 | dal giorno della sua assunzione | V |
| | 4 | solo se lo richiede per scritto al datore di lavoro | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CCN200 | Il codice disciplinare | |
| | 1 non è previsto | F |
| | 2 deve essere affisso in luogo accessibile ai lavoratori | V |
| | 3 deve essere affisso nell'ufficio del datore di lavoro | F |
| | 4 non deve essere portato a conoscenza dei lavoratori | F |
| CCN201 | Nel rapporto di lavoro subordinato il datore di lavoro esercita | |
| | 1 il potere gerarchico | F |
| | 2 il potere gerarchico e direttivo | F |
| | 3 il potere gerarchico, direttivo ed organizzativo | V |
| | 4 nessun potere | F |
| CCN202 | Secondo il Regolamento CEE 3821/1985, il periodo di riposo giornaliero del conducente | |
| | 1 deve essere registrato sul dispositivo di controllo sotto il simbolo lettino | V |
| | 2 non deve essere registrato | F |
| | 3 deve essere registrato solo sul tachigrafo digitale | F |
| | 4 deve essere registrato solo sul tachigrafo analogico | F |
| CCN203 | Secondo il Regolamento CE 561/2006, il periodo di interruzione alla guida di 45 minuti consecutivi, dopo 4 ore e mezza di guida, è inderogabile | |
| | 1 no | F |
| | 2 è deciso dal lavoratore | F |
| | 3 può essere sostituito da una interruzione di quindici minuti seguita da una interruzione di almeno 30 minuti | V |
| | 4 può essere sostituito da una interruzione di 30 minuti seguita da una interruzione di altri 30 minuti | F |
| CCN204 | Secondo il Regolamento CE 561/2006, il periodo massimo di guida settimanale è di | |
| | 1 40 ore | F |
| | 2 45 ore | F |
| | 3 50 ore | F |
| | 4 56 ore | V |
| CCN205 | In caso di assenze del conducente (ferie, malattia, etc) o di guida di un altro veicolo escluso dal campo di applicazione del regolamento n. 561/2006 | |
| | 1 deve essere compilato in modulo delle assenze del conducente | V |
| | 2 bisogna comunicare le assenze al sindacato | F |
| | 3 non bisogna far nulla | F |
| | 4 bisogna comunicare le assenze agli organi di polizia | F |
| CCN206 | Secondo il Decreto Legislativo n. 234/2007, è considerata irregolare la prestazione lavorativa del conducente che si protragga per più di 4 ore consecutive nella fascia oraria tra (sempre se superato limite di dieci ore nell'arco dei 24 ore) | |
| | 1 mezzanotte e le cinque del mattino | F |
| | 2 mezzanotte e le sei del mattino | F |
| | 3 mezzanotte e le sette del mattino | V |
| | 4 mezzanotte e le dieci del mattino | F |
| CCN207 | L'art. 174 del Codice della Strada, punisce le violazioni in materia di tempi di guida e di riposo dei conducenti professionali prevedendo | |
| | 1 una sanzione fissa | F |
| | 2 una sanzione graduale in base alle infrazioni | V |
| | 3 non prevede alcuna sanzione | F |
| | 4 una sanzione solo per le violazioni ai tempi di guida | F |
| CCN208 | La validità della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) è di | |
| | 1 3 anni | F |
| | 2 5 anni | V |
| | 3 8 anni | F |
| | 4 10 anni | F |
| CCN209 | Il rinnovo della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) è subordinato | |
| | 1 a nulla | F |
| | 2 la CQC non va mai rinnovata | F |
| | 3 alla frequenza di un corso | V |
| | 4 alla verifica della Motorizzazione | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CCN210 | | Il corso per rinnovo della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) ha durata di | |
| | 1 | 10 ore | F |
| | 2 | 20 ore | F |
| | 3 | 35 ore | V |
| | 4 | 60 ore | F |
| CCN211 | | I conducenti professionali obbligati ad avere la Carta di Qualificazione del Conducente (CQC), in caso in cui circolino senza avere mai ottenuto tale titolo sono soggetti | |
| | 1 | a nulla | F |
| | 2 | ad un rimprovero del proprio datore di lavoro | F |
| | 3 | all'applicazione di sanzioni | V |
| | 4 | ad avere il ritiro anche della propria patente personale | F |
| CCN212 | | Sulla CQC sono annotati | |
| | 1 | nome e cognome e segni particolari del conducente | F |
| | 2 | numero della patente del conducente | V |
| | 3 | sono annotati data, luogo di nascita e stato civile del conducente | F |
| | 4 | dati personali del conducente e domicilio | F |
| CCN213 | | La durata della formazione periodica per la CQC deve essere | |
| | 1 | di 45 ore di lezioni teoriche | F |
| | 2 | di 35 ore di lezioni teoriche | V |
| | 3 | obbligatoria ogni 8 anni | F |
| | 4 | di 35 ore teoriche e 5 pratiche | F |
| CCN214 | | La carta tachigrafica del conducente | |
| | 1 | è personale e non può essere mai ceduta, neanche in caso di temporanea sostituzione alla guida; tuttavia, in caso di smarrimento o furto, può essere utilizzata la carta dell'azienda da cui il conducente dipende | F |
| | 2 | ha validità 5 anni e non può essere utilizzata da altra persona diversa dal suo titolare | V |
| | 3 | ha validità 10 anni se rilasciata a conducente italiano | F |
| | 4 | ha validità pari a quella della patente | F |
| CCN215 | | Il conducente di veicolo sprovvisto momentaneamente della propria carta tachigrafica | |
| | 1 | per guidare un veicolo con tachigrafo digitale non può mai utilizzare la carta dell'azienda da cui dipende | V |
| | 2 | per guidare un veicolo con tachigrafo digitale utilizza la carta dell'azienda da cui dipende solo se ha denunciato di aver smarrito la propria carta | F |
| | 3 | per guidare un veicolo con cronotachigrafo analogico deve denunciarne lo smarrimento | F |
| | 4 | per guidare un qualunque veicolo aziendale per il quale sia necessaria, deve usarne una in prestito dall'azienda | F |
| CCN216 | | La carta tachigrafica del conducente memorizza al suo interno | |
| | 1 | i dati relativi ai veicoli condotti, all'attività del conducente, al paese in cui inizia o termina tale attività, alle anomalie ed ai guasti del tachigrafo in cui è stata inserita nonché dell'attività di controllo svolta dalle forze di polizia | V |
| | 2 | solo i dati dell'attività del conducente nei 20 giorni lavorativi precedenti | F |
| | 3 | i dati relativi a tutte le attività ed i riposi effettuati negli ultimi 28 giorni | F |
| | 4 | tutti i dati dell'attività lavorativa del dipendente fino a riempimento della memoria | F |
| CCN217 | | Il cronotachigrafo analogico ovvero il tachigrafo digitale | |
| | 1 | consente di registrare i tempi di guida e riposo dei conducenti | V |
| | 2 | è obbligatorio quello digitale per tutte le categorie di veicoli | F |
| | 3 | può essere sostituito dal limitatore di velocità | F |
| | 4 | possono essere utilizzati indistintamente con la carta tachigrafica | F |
| CCN218 | | Il cronotachigrafo analogico ovvero il tachigrafo digitale | |
| | 1 | è obbligatorio per autobus che effettuano servizio di noleggio con conducente | V |
| | 2 | quello analogico non può più essere utilizzato | F |
| | 3 | è obbligatorio per tutti gli autoveicoli di massa inferiore a 3,5 t è obbligatorio | F |
| | 4 | è obbligatorio per i veicoli che effettuano servizi di linea con percorso inferiore ai 50 km | F |
| CCN219 | | Per l'alterazione del dispositivo di controllo | |
| | 1 | sono previste sanzioni amministrative del pagamento di una somma di denaro e la sospensione della patente del conducente | V |
| | 2 | sono previste le sanzioni del sequestro e confisca del veicolo | F |
| | 3 | sono previsti l'arresto da 3 mesi a 3 anni per il conducente ed il proprietario del mezzo | F |
| | 4 | sono previste sanzioni amministrative pecuniarie | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| CCN220 | Per le violazioni dell'art. 179 del CDS | |
|---------------|--|---|
| | 1 È prevista la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente | V |
| | 2 non è previsto il ritiro della patente | F |
| | 3 è prevista la revoca della carta di circolazione e la decurtazione di punti | F |
| | 4 è previsto il ritiro della CQC | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Ordinario/completo
Serie CCN – QUESITI

Programma comune (merci e persone), elementi di diritto sociale
Nazionale

| | | |
|---------------|---|---|
| CCN001 | Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE non possono essere considerati come riposo i periodi di tempo impiegati | |
| | 1 per guida di veicoli usati per operazioni commerciali che esulano dal campo di applicazione della normativa comunitaria | V |
| | 2 a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette | F |
| | 3 a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando staziona nel territorio di uno Stato diverso da quelli membri dell'Unione europea | F |
| | 4 a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando sono previsti due conducenti (multipresenza) | F |
| CCN002 | Le rappresentanze sindacali unitarie (RSU) durano in carica | |
| | 1 2 anni | F |
| | 2 1 anno | F |
| | 3 3 anni | V |
| | 4 4 anni | F |
| CCN003 | Il lavoro prestato durante il periodo di prova | |
| | 1 non si computa nell'anzianità del lavoratore | F |
| | 2 si computa nell'anzianità del lavoratore in misura doppia | F |
| | 3 si computa nell'anzianità del lavoratore | V |
| | 4 si computa nell'anzianità del lavoratore nella misura del 50% | F |
| CCN004 | L'art. 179 del Codice della Strada, per le violazioni della normativa riguardante il dispositivo di controllo, ovvero per il mancato inserimento del foglio di registrazione o della carta tachigrafica prevede | |
| | 1 sanzioni amministrative del pagamento di una somma di denaro e la sospensione della patente del conducente | V |
| | 2 in ogni caso il sequestro e la confisca del veicolo | F |
| | 3 sanzioni amministrative del pagamento di una somma di denaro solo a carico del proprietario del mezzo | F |
| | 4 l'arresto da 3 mesi a 3 anni per il conducente ed il proprietario del mezzo | F |
| CCN005 | Il contratto di lavoro | |
| | 1 non è un contratto a prestazioni corrispettive | F |
| | 2 non è un contratto sinallagmatico | F |
| | 3 non è un contratto commutativo | F |
| | 4 è un contratto a prestazioni corrispettive | V |
| CCN006 | Se un veicolo è dotato di un tachigrafo digitale, la carta tachigrafica del conducente | |
| | 1 deve essere inserita nell'alloggiamento del dispositivo a partire dal momento in cui il conducente prende in consegna il veicolo. L'operazione di inserimento della carta deve avvenire solo con la chiave d'accensione inserita e il veicolo fermo | V |
| | 2 deve essere inserita nell'alloggiamento del dispositivo e mai più estratta per i 28 giorni successivi; l'operazione di inserimento della carta deve avvenire solo con la chiave d'accensione inserita e il veicolo fermo | F |
| | 3 deve essere inserita nell'alloggiamento del dispositivo a partire dal momento in cui il conducente prende in consegna il veicolo. L'operazione di inserimento della carta deve avvenire solo con il veicolo in movimento | F |
| | 4 non deve essere inserita nell'alloggiamento del dispositivo se il veicolo è fermo | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CCN007 | Il conducente munito di carta tachigrafica, quando guida un veicolo con cronotachigrafo analogico deve avere con sé | |
| | 1 la carta del conducente, i fogli di registrazione (dischi) giornata in corso e dei 28 giorni precedenti, i documenti di stampa prodotti da un apparecchio di controllo digitale se, nella giornata in corso e nei 28 giorni precedenti, ha condotto un veicolo con tale tipo di dispositivo | V |
| | 2 la carta del conducente, i fogli di registrazione (dischi) della settimana e quelli utilizzati dal conducente stesso nei 7 giorni precedenti, i documenti di stampa prodotti da un apparecchio di controllo digitale se, nei 7 giorni precedenti ha condotto un veicolo con tale tipo di dispositivo | F |
| | 3 la carta del conducente, i fogli di registrazione (dischi) della settimana in corso e dell'ultimo giorno di quella precedente | F |
| | 4 la carta del conducente, i fogli di registrazione (dischi) della settimana in corso e dell'ultimo giorno di quella precedente ed i documenti di stampa prodotti da un apparecchio di controllo digitale se, nei 7 giorni precedenti ha condotto un veicolo con tale tipo di dispositivo | F |
| CCN008 | Le principali violazioni previste in materia di durata della guida dei conducenti sottoposti alle norme del regolamento comunitario n. 561/2006/CE e che sono ascrivibili alla responsabilità del conducente di un veicolo non munito di dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale) prevedono sanzioni amministrative per il conducente che: | |
| | 1 è sprovvisto della copia del registro o dell'orario di servizio o lo tiene in modo incompleto o alterato | V |
| | 2 non comunica al datore di lavoro l'orario d'inizio del viaggio | F |
| | 3 non effettua il cambio del veicolo ogni 24 ore | F |
| | 4 è provvisto della copia del libretto individuale | F |
| CCN009 | La carta tachigrafica del conducente vale | |
| | 1 due anni | F |
| | 2 cinque anni | V |
| | 3 8 anni | F |
| | 4 10 anni | F |
| CCN010 | La sospensione del rapporto di lavoro può dipendere da fatto riguardante | |
| | 1 solo il datore di lavoro | F |
| | 2 solo il prestatore di lavoro | F |
| | 3 entrambe le parti | V |
| | 4 nessuno | F |
| CCN011 | I tempi minimi di riposo giornalieri per i conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE sono di | |
| | 1 11 ore riducibili a otto ore per tre giorni la settimana | F |
| | 2 12 ore riducibili a nove ore per tre giorni la settimana | F |
| | 3 11 ore riducibili a nove ore per tre giorni la settimana | V |
| | 4 10 ore riducibili a sette ore per due giorni la settimana | F |
| CCN012 | Sui veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE devono essere conservati i fogli di registrazione (dischi) del cronotachigrafo analogico | |
| | 1 della giornata in corso e quelli utilizzati dal conducente stesso negli ultimi 28 giorni | V |
| | 2 del mese in corso | F |
| | 3 della settimana in corso | F |
| | 4 del giorno precedente | F |
| CCN013 | Quando più persone si alternano alla guida di uno stesso autoveicolo con tachigrafo digitale (multipresenza) | |
| | 1 ciascuna persona deve inserire la propria carta conducente nell'apparecchio di controllo e la persona che guida deve conservare la carta nell'alloggiamento riservato al conducente | V |
| | 2 solo la persona che guida deve inserire la carta nell'apparecchio, il secondo conducente deve inserire la propria carta solo quando si pone effettivamente alla guida del veicolo | F |
| | 3 la persona che guida deve inserire la carta nell'apparecchio di controllo mentre quella che non guida deve compilare manualmente il retro di un foglio di registrazione | F |
| | 4 nessuno dei conducenti deve inserire la propria carta nel dispositivo di controllo in quanto l'attività svolta è registrata manualmente su uno scontrino stampato dall'apparecchio di controllo che deve essere compilato e firmato dai due conducenti | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CCN014 | Le imprese che hanno dipendenti che guidano con il tachigrafo digitale devono provvedere al trasferimento (copia) dei dati dalle carte tachigrafiche di queste persone | |
| | 1 ogni 28 giorni e comunque sempre prima che l'autista lasci l'impresa | V |
| | 2 almeno ogni anno e comunque prima che il mezzo sia rottamato | F |
| | 3 almeno ogni due mesi | F |
| | 4 quando le circostanze lo rendono necessario perché la memoria dell'apparecchio di controllo sta per esaurirsi | F |
| CCN015 | I quadri sono | |
| | 1 dirigenti dotati di elevata professionalità, autonomia e potere decisionale | F |
| | 2 coloro che esercitano attività professionale con funzioni di collaborazione tanto di concetto che di ordine | F |
| | 3 prestatori di lavoro subordinato che, pur non appartenendo alla categoria dei dirigenti, svolgono funzioni direttive con carattere continuativo ed un elevato grado di responsabilità | V |
| | 4 dipendenti che svolgono funzioni meramente esecutive | F |
| CCN016 | le imprese sono tenute a trasferire periodicamente i dati della memoria del tachigrafo digitale dei mezzi | |
| | 1 che possiedono, ovvero che hanno in locazione se i veicoli sono sottoposti al regime comunitario del tachigrafo digitale | V |
| | 2 solo di loro esclusiva proprietà | F |
| | 3 che hanno in locazione anche se i veicoli non sono sottoposti al regime comunitario del tachigrafo digitale | F |
| | 4 che possiedono anche se non sono sottoposti al regime comunitario del tachigrafo digitale | F |
| CCN017 | Le mansioni del lavoratore | |
| | 1 rappresentano la retribuzione del lavoratore | F |
| | 2 sono svolte dal datore di lavoro | F |
| | 3 vengono scelte dal prestatore di lavoro per i periodi di riposo | F |
| | 4 indicano l'insieme dei compiti e delle concrete operazioni che il lavoratore è chiamato ad eseguire | V |
| CCN018 | Il conducente di veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE che nella stessa settimana guida prima un veicolo munito di tachigrafo digitale e poi un veicolo con cronotachigrafo analogico, quando passa dal primo al secondo veicolo | |
| | 1 deve stampare il resoconto dell'attività giornaliera memorizzata nella sua carta conducente firmare lo scontrino stampato e conservarlo insieme ai fogli di registrazione del cronotachigrafo analogico | V |
| | 2 deve solo annotare il cambio di veicolo sul foglio di registrazione del veicolo con cronotachigrafo analogico | F |
| | 3 deve stampare i dati tecnici del veicolo dotato di tachigrafo digitale e conservare lo scontrino insieme alla carta conducente | F |
| | 4 non ha alcun obbligo particolare | F |
| CCN019 | La carta tachigrafica del conducente è rilasciata dalla Camera di commercio competente | |
| | 1 al conducente che ha la propria residenza normale in Italia | V |
| | 2 al conducente che risiede in uno stato non facente parte dell'Unione europea ma che si reca nel territorio dell'Unione per lavoro | F |
| | 3 solo al conducente italiano, anche se residente in uno Stato non facente parte dell'Unione europea | F |
| | 4 a qualsiasi conducente non residente in uno Stato non facente parte dell'Unione europea | F |
| CCN020 | Le carte tachigrafiche sono rilasciate | |
| | 1 dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi | F |
| | 2 dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| | 3 dalle Camere di commercio | V |
| | 4 dalla polizia stradale | F |
| CCN021 | I fogli di registrazione (dischi) del cronotachigrafo analogico durante i controlli su strada eseguiti dagli organi di polizia consentono la verifica | |
| | 1 dei tempi di guida, di riposo giornaliero e settimanale e la velocità di marcia | V |
| | 2 solo dei tempi di guida | F |
| | 3 solo dei tempi di riposo giornaliero e la velocità di marcia | F |
| | 4 solo della velocità di marcia | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CCN022 | Un'anticipazione sul TFR (trattamento di fine rapporto) presso lo stesso datore di lavoro può essere richiesta dopo | |
| | 1 un anno di servizio | F |
| | 2 due anni di servizio | F |
| | 3 otto anni di servizio | V |
| | 4 dieci anni di servizio | F |
| CCN023 | Un conducente che effettua in due settimane consecutive un riposo di 24 ore, deve recuperare il riposo ridotto | |
| | 1 entro le tre settimane successive | V |
| | 2 entro il mese successivo | F |
| | 3 entro 15 giorni successivi | F |
| | 4 non c'è un limite purché fruisca di un periodo di ferie entro dieci giorni | F |
| CCN024 | Il rapporto di lavoro | |
| | 1 non può essere mai modificato | F |
| | 2 può essere modificato ma solo per mansioni equivalenti o superiori a quelle per le quali è stato assunto | V |
| | 3 può essere modificato solo per mansioni inferiori a quelle per le quali è stato assunto | F |
| | 4 solo su richiesta del prestatore di lavoro | F |
| CCN025 | I minimi retributivi dei dipendenti sono contrattati da | |
| | 1 Ministero del lavoro, della salute e delle politiche sociali | F |
| | 2 Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| | 3 sindacati dei lavoratori e le organizzazioni sindacali delle imprese | V |
| | 4 imprenditore e il lavoratore | F |
| CCN026 | Il regolamento comunitario n. 561/2006/CE, stabilisce che per i veicoli non obbligati ad avere dispositivo di controllo l'impresa da cui dipende il conducente | |
| | 1 deve fissare un orario di servizio e tenere un registro di servizio per un anno dopo lo scadere del periodo cui si riferisce | V |
| | 2 deve solo fissare un orario di servizio | F |
| | 3 deve essere munito di un estratto del registro di servizio e di una copia dell'orario di servizio documentanti l'attività svolta nei 28 giorni precedenti | F |
| | 4 deve avere comunque una carta tachigrafica dell'azienda valida da esibire ad ogni richiesta degli organi di controllo | F |
| CCN027 | Se il conducente di veicolo con tachigrafo digitale è costretto ad estrarre la propria carta per allontanarsi temporaneamente dal veicolo, al momento in cui riprende la disponibilità del veicolo | |
| | 1 deve inserire la carta e provvedere a registrare l'attività compiuta fuori dal veicolo memorizzandola nella carta attraverso il tachigrafo stesso | V |
| | 2 deve compilare un foglio di registrazione ed annotarvi tutte le attività compiute fuori dal veicolo | F |
| | 3 deve stampare l'attività giornaliera dalla memoria dell'apparecchio e firmare lo scontrino conservando questa insieme alla carta | F |
| | 4 deve richiedere all'azienda da cui dipende di registrare queste attività | F |
| CCN028 | I fogli di registrazione utilizzati dal conducente di un veicolo dotato di cronotachigrafo analogico, dopo il periodo di tempo in cui devono essere portati a bordo del veicolo, devono essere | |
| | 1 ritirati dall'impresa proprietaria del veicolo e conservati presso la propria sede per almeno un anno dalla data della loro utilizzazione | V |
| | 2 consegnati sempre alla direzione provinciale del lavoro per le opportune verifiche | F |
| | 3 conservati a cura del conducente, presso il proprio domicilio, per almeno un anno dalla data della loro utilizzazione | F |
| | 4 ritirati dall'impresa proprietaria del veicolo e conservati presso la propria sede per almeno cinque anni dalla data della loro utilizzazione | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CCN029 | Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo analogico e, durante un viaggio, due conducenti si alternano nella guida | |
| | 1 ciascuno conducente deve essere munito del proprio foglio di registrazione (disco) e deve inserirlo nell'apparecchio | V |
| | 2 solo il conducente che si trova effettivamente alla guida deve inserire proprio foglio di registrazione (disco) nell'apparecchio | F |
| | 3 ciascuno conducente deve essere munito del proprio foglio di registrazione (disco) ma nessuno deve inserirlo nell'apparecchio: in tali casi, infatti, i tempi di guida e di riposo devono essere annotati manualmente dal conducente | F |
| | 4 entrambi i conducenti utilizzano uno stesso foglio di registrazione (disco) | F |
| CCN030 | Quando un veicolo dotato di tachigrafo digitale viene impiegato in attività o servizi che esulano dal campo di applicazione della normativa sociale in materia di autotrasporto il conducente | |
| | 1 deve impostare manualmente tale attività affinché l'apparecchio la registri nel modo appropriato servendosi della funzione "out of scope" o di altra analoga presente nell'apparecchio di controllo; l'apparecchio deve essere mantenuto in questa posizione per tutto il periodo in cui il conducente non è soggetto alle norme comunitarie | V |
| | 2 deve staccare l'alimentazione dell'apparecchio in modo che questo non registri nessuna attività | F |
| | 3 deve stampare ogni giorno uno scontrino riepilogativo delle attività svolte fuori del campo di applicazione della normativa comunitaria ed annullarlo | F |
| | 4 deve servirsi di un foglio di registrazione (disco) sul quale annotare l'attività svolta | F |
| CCN031 | Secondo il regolamento comunitario n. 3821/85/CEE la riparazione dei dispositivi di controllo va effettuata | |
| | 1 solo da officine o da centri tecnici autorizzati dalle autorità competenti dello Stato | V |
| | 2 solo dagli UMC (uffici motorizzazione civile) | F |
| | 3 solo dai costruttori autorizzati dal Ministero del lavoro, della salute e delle politiche sociali | F |
| | 4 da qualsiasi officina di autoriparazioni purché autorizzata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| CCN032 | Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE non possono essere considerati come riposo i periodi di tempo impiegati: | |
| | 1 per pulizia del mezzo dopo lo scarico | V |
| | 2 a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette | F |
| | 3 a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando staziona nel territorio di uno Stato diverso da quelli membri dell'Unione europea | F |
| | 4 a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando sono previsti due conducenti (multipresenza) | F |
| CCN033 | Sono parti del tachigrafo digitale | |
| | 1 l'unità elettronica di bordo (VU), la carta di memorizzazione (card) ed il sensore di movimento | V |
| | 2 solo unità elettronica di bordo (VU) | F |
| | 3 l'unità elettronica di bordo (VU), i fogli di registrazione, il sensore indicante la presenza del conducente a bordo del veicolo, la carta di memorizzazione (card) | F |
| | 4 soltanto la carta di memorizzazione (card) e la targhetta di identificazione dell'officina che ha effettuato il montaggio dell'apparecchio | F |
| CCN034 | La previdenza complementare è | |
| | 1 una previdenza integrativa obbligatoria | F |
| | 2 una previdenza sostitutiva di quella dell'INPS | F |
| | 3 una previdenza volontaria integrativa della pensione obbligatoria | V |
| | 4 una previdenza in caso di invalidità permanente | F |
| CCN035 | I contributi per la pensione di invalidità e vecchiaia sono versati materialmente | |
| | 1 dal prestatore di lavoro | F |
| | 2 dal datore di lavoro | V |
| | 3 dal datore e prestatore di lavoro | F |
| | 4 dallo Stato | F |
| CCN036 | I datori di lavoro, in alcuni casi | |
| | 1 devono assumere lavoratori rientranti in categorie protette per una certa percentuale | V |
| | 2 non sono tenuti a nessuna limitazione in ordine alla assunzione e perciò non devono più assumere lavoratori rientranti in categorie protette | F |
| | 3 devono assumere tutti lavoratori rientranti in categorie protette che ne facciano richiesta | F |
| | 4 devono assumere tutti lavoratori invalidi che ne facciano richiesta | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CCN037 | Se un veicolo è dotato di un tachigrafo digitale durante la guida, qualora nell'apparecchio non sia stata correttamente inserita una carta tachigrafica nel suo alloggiamento | |
| | 1 l'apparecchio di controllo visualizza sul display un messaggio di avviso che può essere integrato da un segnale acustico | V |
| | 2 il veicolo non si avvia e se già in marcia si arresta | F |
| | 3 viene inviato un messaggio di avviso all'impresa e il veicolo non si avvia | F |
| | 4 il veicolo si avvia ma l'apparecchio di controllo non funziona e non registra alcuna attività | F |
| CCN038 | In caso di licenziamento, prima di ricorrere in sede giudiziaria, il tentativo di conciliazione | |
| | 1 è facoltativo | V |
| | 2 è obbligatorio se l'impresa occupa fino a 15 dipendenti | F |
| | 3 deve essere scelto dal datore di lavoro | F |
| | 4 deve essere scelto dal prestatore di lavoro | F |
| CCN039 | La carta tachigrafica dell'azienda | |
| | 1 identifica il proprietario del veicolo o chi ne ha l'effettiva gestione, vale 5 anni ed è rilasciata dalla Camera di commercio | V |
| | 2 è rilasciata ai conducenti di un'azienda di trasporto e serve alla conduzione dei veicoli dell'azienda stessa | F |
| | 3 vale 10 anni ed è rilasciata al proprietario del veicolo di un'impresa di autotrasporto | F |
| | 4 serve solo per copiare (scaricare) su un supporto di memorizzazione i dati delle carte dei conducenti di un'impresa di autotrasporto | F |
| CCN040 | Se un veicolo è dotato di un tachigrafo digitale, attraverso la tastiera alfanumerica di cui è dotato, il conducente può inserire manualmente nella memoria dell'apparecchio | |
| | 1 i dati relativi al luogo di inizio e termine del viaggio e al tipo di attività svolta durante il periodo in cui il conducente non guida | V |
| | 2 la velocità media tenuta durante un tratto di strada | F |
| | 3 la distanza percorsa durante un viaggio | F |
| | 4 il tempo trascorso alla guida | F |
| CCN041 | La carta tachigrafica del conducente memorizza al suo interno | |
| | 1 i dati relativi ai veicoli condotti, all'attività del conducente, al paese in cui inizia o termina tale attività, alle anomalie ed ai guasti del tachigrafo in cui è stata inserita nonché dell'attività di controllo svolta dalle forze di polizia | V |
| | 2 solo i dati dell'attività del conducente nei 20 giorni lavorativi precedenti | F |
| | 3 solo i dati relativi ai veicoli condotti, all'attività del conducente negli ultimi 36 giorni | F |
| | 4 i dati relativi ai veicoli condotti, all'attività del conducente, al paese in cui inizia o termina tale attività, alle anomalie ed ai guasti del tachigrafo in cui è stata inserita nonché dell'attività di controllo svolta dalle forze di polizia negli ultimi 365 giorni lavorativi | F |
| CCN042 | AI TFR (trattamento di fine rapporto) hanno diritto | |
| | 1 solo gli impiegati | F |
| | 2 solo gli operai | F |
| | 3 tutti i prestatori di lavoro | V |
| | 4 i prestatori di lavoro che hanno un'anzianità di oltre dieci anni | F |
| CCN043 | Il conducente di un veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE può guidare per dieci ore ogni settimana per | |
| | 1 tre giorni | F |
| | 2 due giorni | V |
| | 3 mai | F |
| | 4 un giorno | F |
| CCN044 | Secondo il regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, oltre alle informazioni relative al titolare ed al suo rilascio, sulla carta tachigrafica dell'azienda vengono memorizzate le informazioni relative | |
| | 1 alle attività che attraverso di essa sono state compiute ed in particolare al blocco e sblocco del dispositivo di controllo e alle operazioni copia delle informazioni registrate nell'apparecchio | V |
| | 2 ai controlli di polizia effettuati presso l'impresa | F |
| | 3 ai controlli dell'Ispettorato del lavoro effettuati presso l'impresa | F |
| | 4 alle attività di guida del conducente degli ultimi 28 giorni | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CCN045 | Il lavoratore subordinato presta il proprio lavoro alle dipendenze | |
| | 1 di nessuno | F |
| | 2 dell'imprenditore | V |
| | 3 del capoufficio | F |
| | 4 del dirigente | F |
| CCN046 | Il TFR (trattamento di fine rapporto) ha carattere | |
| | 1 compensativo | F |
| | 2 retributivo | V |
| | 3 sussidiario | F |
| | 4 contributivo | F |
| CCN047 | Le imprese che hanno mezzi in proprietà o in locazione che hanno il tachigrafo digitale devono provvedere al trasferimento (copia) dei dati dal tachigrafo | |
| | 1 ogni 90 giorni e comunque sempre prima che il mezzo sia ceduto ad altra impresa | V |
| | 2 almeno ogni anno e comunque prima che il mezzo sia rottamato | F |
| | 3 almeno ogni sei mesi | F |
| | 4 quando le circostanze lo rendono necessario perché la memoria dell'apparecchio di controllo sta per esaurirsi | F |
| CCN048 | I diritti del prestatore di lavoro sono | |
| | 1 retribuzione, riposo settimanale, ferie annuali retribuite, trattamento di previdenza e assistenza, tutela dell'integrità fisica e della personalità morale | V |
| | 2 dipendono dal volere del datore di lavoro | F |
| | 3 diritto alla salute, il diritto al voto, retribuzione | F |
| | 4 diritto alla retribuzione, diritto di uguaglianza, diritto all'integrità fisica | F |
| CCN049 | In caso di smarrimento della carta conducente del tachigrafo digitale, il conducente di veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE | |
| | 1 deve denunciare lo smarrimento all'autorità di polizia e alla fine di ciascun viaggio deve provvedere a stampare il resoconto dell'attività di guida registrata nella memoria dell'apparecchio completandolo con le proprie generalità, firmarlo e conservarlo per i viaggi successivi | V |
| | 2 deve fare denuncia all'autorità di polizia e non può condurre più veicoli con tachigrafo digitale fino a quando non ha ottenuto una nuova carta | F |
| | 3 deve stampare i dati tecnici del veicolo dotato di tachigrafo digitale e conservare lo scontrino insieme alla carta tachigrafiche del conducente | F |
| | 4 non ha alcun obbligo particolare | F |
| CCN050 | Il prestatore di lavoro | |
| | 1 può essere parzialmente retribuito con partecipazione agli utili | V |
| | 2 non può essere retribuito con partecipazione agli utili | F |
| | 3 può essere retribuito solo con partecipazione agli utili | F |
| | 4 non ha diritto a retribuzione | F |
| CCN051 | I premi per gli infortuni sul lavoro sono a carico | |
| | 1 prestatore di lavoro | F |
| | 2 datore di lavoro | V |
| | 3 entrambe le parti | F |
| | 4 nessuno | F |
| CCN052 | Secondo le disposizioni del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, la carta tachigrafica del conducente | |
| | 1 è personale e non può essere mai ceduta, neanche in caso di temporanea sostituzione alla guida | V |
| | 2 è personale ma può essere ceduta, per non più di 24 ore, al altro conducente, in caso di temporanea sostituzione alla guida dello stesso veicolo | F |
| | 3 non è personale e può essere ceduta ad altro conducente in caso di temporanea sostituzione alla guida | F |
| | 4 è personale e non può essere mai ceduta, neanche in caso di temporanea sostituzione alla guida; tuttavia, in caso di smarrimento o furto, può essere utilizzata la carta dell'azienda da cui il conducente dipende | F |
| CCN053 | Le cause di sospensione del rapporto di lavoro previste dal codice civile sono | |
| | 1 infortunio, malattia, gravidanza e puerperio | V |
| | 2 infortunio, malattia | F |
| | 3 infortunio, gravidanza e puerperio | F |
| | 4 infortunio, gravidanza e puerperio, servizio militare di leva obbligatorio | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CCN054 | Il conducente in caso di guasto del cronotachigrafo analogico deve | |
| | 1 fare riparare lo strumento entro sette giorni e, durante l'uso del veicolo, provvedere alle registrazioni a mano sul retro del foglio di registrazione (disco) | V |
| | 2 fare riparare lo strumento entro dieci giorni e, durante l'uso del veicolo, portare a seguito una dichiarazione dell'officina attestante il guasto dello strumento | F |
| | 3 fare riparare lo strumento entro venti giorni e, durante l'uso del veicolo, provvedere alle registrazioni a mano su un quaderno | F |
| | 4 Sostituire il cronotachigrafo analogico con quello di riserva, se disponibile, a bordo del veicolo | F |
| CCN055 | I dirigenti sono | |
| | 1 coloro che all'interno dell'azienda rappresentano i sindacati | F |
| | 2 gli impiegati ai quali è attribuito, nell'ambito dell'impresa, un potere d'autonomia e d'iniziativa pressoché equivalente a quello dell'imprenditore nella conduzione dell'impresa o di un settore economico della stessa | V |
| | 3 coloro che rappresentano i lavoratori | F |
| | 4 coloro che esercitano attività professionale con funzioni di collaborazione tanto di concetto che di ordine | F |
| CCN056 | Il tachigrafo digitale è in grado di registrare la guida, il lavoro, disponibilità e interruzione/riposo. La scelta dell'attività registrata è compiuta dal conducente e/o il secondo conducente | |
| | 1 selezionando manualmente lavoro, disponibilità o interruzione/riposo attraverso il comando posto sull'apparecchio; l'attività di guida è registrata in modo automatico quando il veicolo si mette in movimento | V |
| | 2 selezionando manualmente l'attività di guida; l'attività di disponibilità o interruzione/riposo è registrata in modo automatico quando il veicolo non è in movimento | F |
| | 3 inserendo la propria carta tachigrafica in caso di guida ed estraendola nel corso delle interruzioni o dei riposi | F |
| | 4 estraendo la carta tachigrafica ad ogni interruzione della guida | F |
| CCN057 | Le informazioni relative alla guida sono registrate da un tachigrafo digitale sulla carta tachigrafica inserita | |
| | 1 per 28 giorni di attività | V |
| | 2 per 365 giorni di attività | F |
| | 3 per 50 giorni se si tratta di carta azienda e per 36 se si tratta di carta del conducente | F |
| | 4 per 24 ore di attività | F |
| CCN058 | Il trasferimento (scarico dati) dei dati della memoria del tachigrafo digitale dei mezzi che sono di proprietà o in locazione e che le imprese sono tenute a fare periodicamente | |
| | 1 non cancella la memoria dei predetti supporti ma ne realizza solo una copia | V |
| | 2 cancella la memoria dei predetti supporti | F |
| | 3 cancella la memoria dei predetti supporti ma ne realizza comunque una copia | F |
| | 4 cancella la memoria dei predetti supporti solo per quello che riguarda la taratura dell'apparecchio e ne realizza solo una copia utilizzabile | F |
| CCN059 | Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE, i periodi di disponibilità per i quali il conducente è a disposizione per rispondere ad eventuali chiamate con le quali può essere chiesto di iniziare o riprendere la guida o di eseguire altri lavori | |
| | 1 non possono essere considerati come riposo | V |
| | 2 possono essere considerati come riposo solo se retribuiti come straordinario | F |
| | 3 possono essere considerati riposo solo se viene la persona si trova nel proprio domicilio abituale | F |
| | 4 possono essere considerati riposo se il conducente non viene chiamato per più di 30 minuti | F |
| CCN060 | Il recesso unilaterale dal contratto di lavoro per giusta causa è ammissibile | |
| | 1 qualora intervengano fatti che non consentano la prosecuzione, anche provvisoria, del rapporto | V |
| | 2 in caso di fallimento dell'imprenditore | F |
| | 3 in caso di liquidazione coatta amministrativa dell'azienda | F |
| | 4 quando il prestatore di lavoro si ammala | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CCN061 | La documentazione dell'attività svolta dal conducente alla guida dei veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE deve essere conservata | |
| | 1 solo sul supporto cartaceo omologato (fogli di registrazione) | F |
| | 2 solo sul supporto magnetico omologato (carta del conducente) | F |
| | 3 nei dispositivi di tipo analogico sui fogli di registrazione e nei dispositivi di tipo digitale su carta tachigrafica | V |
| | 4 l'attività svolta dal conducente non viene conservata su nessuna documentazione | F |
| CCN062 | Nel foglio di registrazione (disco) di un cronotachigrafo analogico, prima dell'inizio del viaggio il conducente deve inserire | |
| | 1 indirizzo del titolare dell'impresa, nome del destinatario, numero di telefono del destinatario, data di arrivo | F |
| | 2 nome e cognome del proprietario del veicolo, chilometri presunti del viaggio, numero del documento di trasporto, data di arrivo, ora di arrivo | F |
| | 3 nome e cognome conducente, luogo di partenza e luogo di arrivo, data di partenza, targa veicolo, chilometraggio del veicolo alla partenza | V |
| | 4 numero dei colli caricati, numero patente di guida, luogo di partenza, aree in cui verranno effettuate le interruzioni obbligatorie | F |
| CCN063 | L'automatica successione nella posizione del prestatore di lavoro | |
| | 1 è sempre ammessa | F |
| | 2 è ammessa solo nei confronti dei figli maggiorenni del prestatore di lavoro | F |
| | 3 è ammessa solo nei confronti del coniuge | F |
| | 4 non è ammessa per il carattere di personalità ed infungibilità della prestazione lavorativa | V |
| CCN064 | Il TFR (trattamento di fine rapporto) viene rivalutato | |
| | 1 ogni sei mesi | F |
| | 2 solo al termine del rapporto di lavoro | F |
| | 3 al trentuno dicembre di ogni anno | V |
| | 4 al trentuno gennaio di ogni anno | F |
| CCN065 | I conducenti dei veicoli che non sono dotati di dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale) ma che sono tenuti, comunque, a rispettare la normativa in materia sociale devono documentare l'attività di guida e riposo | |
| | 1 attraverso la predisposizione di un orario di servizio e l'effettuazione di annotazioni su un registro di servizio | V |
| | 2 con una speciale carta tachigrafica aziendale o con un foglio di registrazione aziendale | F |
| | 3 attraverso annotazioni manuali su un foglio di registrazione o su uno scontrino tachigrafico | F |
| | 4 con annotazioni manuali da spedire al Ministero del lavoro, della salute e delle politiche sociali ogni 3 mesi | F |
| CCN066 | Durante la gravidanza | |
| | 1 decorre l'anzianità di servizio | V |
| | 2 non decorre l'anzianità di servizio | F |
| | 3 la lavoratrice può essere licenziata | F |
| | 4 la lavoratrice non può astenersi dal compiere le regolari mansioni | F |
| CCN067 | Il lavoratore dipendente, per infortuni sul lavoro, è assicurato presso | |
| | 1 l'INAIL | V |
| | 2 l'INPS | F |
| | 3 l'ASL | F |
| | 4 l'Ufficio provinciale del lavoro | F |
| CCN068 | Le imprese che hanno mezzi in proprietà o in locazione che hanno il tachigrafo digitale e che hanno provveduto al trasferimento (copia) dei dati dal tachigrafo devono conservare i dati | |
| | 1 in luogo sicuro accessibile solo a persone autorizzate per il periodo di almeno un anno | V |
| | 2 in luogo sicuro accessibile solo a persone autorizzate per il periodo di almeno tre mesi | F |
| | 3 in altra porzione della memoria dell'apparecchio di controllo per il periodo di almeno sei mesi | F |
| | 4 in altra porzione della memoria dell'apparecchio di controllo per il periodo di almeno due anni | F |
| CCN069 | Il lavoratore che sciopera | |
| | 1 commette un illecito | F |
| | 2 viola il contratto di lavoro | F |
| | 3 esercita un suo diritto | V |
| | 4 incorre in sanzioni disciplinari | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CCN070 | L'obbligo di fedeltà del prestatore di lavoro consiste nel fatto che egli | |
| | 1 non può lavorare per conto di altri senza il preventivo consenso del datore di lavoro | F |
| | 2 non può trattare affari in concorrenza con il datore di lavoro, divulgare notizie riguardanti l'organizzazione e i metodi di produzione dell'impresa | V |
| | 3 non può telefonare per questioni personali durante l'orario di lavoro | F |
| | 4 non può ricevere sul posto di lavoro amici o propri familiari | F |
| CCN071 | Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo e, durante un viaggio il cronotachigrafo si rompe o resta fermo per qualsiasi causa, il conducente deve | |
| | 1 cercare di ripararlo nel più breve tempo possibile; per tutto il periodo di inefficienza del dispositivo, il conducente deve annotare manualmente i dati relativi ai periodi di guida e di riposo utilizzando gli appositi spazi del foglio di registrazione (disco) | V |
| | 2 può continuare a circolare e ripararlo entro 15 giorni successivi; per tutto il periodo di inefficienza del dispositivo il conducente deve annotare manualmente i dati relativi ai periodi di guida e di riposo utilizzando gli appositi spazi del foglio di registrazione (disco) | F |
| | 3 non può più circolare con quel veicolo e deve annotare manualmente i dati relativi ai periodi di guida e di riposo utilizzando gli appositi spazi del foglio di registrazione (disco) | F |
| | 4 deve immediatamente fermarsi e comunicare al datore di lavoro e all'Ispettorato del lavoro i dati relativi ai periodi di guida e di riposo | F |
| CCN072 | Il tachigrafo digitale deve essere calibrato (tarato) da un'officina autorizzata entro | |
| | 1 un mese dall'installazione | F |
| | 2 una settimana dall'installazione | F |
| | 3 due settimane dall'installazione | V |
| | 4 un anno dall'installazione | F |
| CCN073 | Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo, il conducente, al termine del viaggio, deve compilare la parte centrale del foglio di registrazione (disco) con i seguenti dati | |
| | 1 data di arrivo, chilometri percorsi dal veicolo all'arrivo, chilometri effettivamente percorsi durante il viaggio, ottenuti per differenza col chilometraggio di partenza | V |
| | 2 data di arrivo, chilometri percorsi dal veicolo all'arrivo, chilometri effettivamente percorsi durante il viaggio, ottenuti per differenza col chilometraggio di partenza e la velocità media tenuta durante tutto il viaggio | F |
| | 3 i chilometri percorsi dal veicolo all'arrivo, chilometri effettivamente percorsi durante il viaggio, ottenuti per differenza col chilometraggio di partenza e la velocità media tenuta durante tutto il viaggio | F |
| | 4 data di arrivo, chilometri effettivamente percorsi durante il viaggio, ottenuti per differenza col chilometraggio di partenza e la velocità media tenuta durante tutto il viaggio e totale delle pause effettuate | F |
| CCN074 | In occasione di interventi di revisione periodica o riparazione, il cronotachigrafo analogico deve essere munito di sigilli installati a cura di | |
| | 1 un'officina autorizzata al montaggio o alla riparazione | V |
| | 2 Camera di commercio che ha verificato il montaggio o l'operazione di manutenzione | F |
| | 3 legale rappresentante dell'impresa di trasporto | F |
| | 4 polizia stradale | F |
| CCN075 | In caso di avaria del tachigrafo digitale, il conducente deve | |
| | 1 annotare manualmente i tempi ed i chilometri percorsi utilizzando il retro della carta della stampata dell'apparecchio o, in mancanza, un foglio di registrazione (disco) del cronotachigrafo analogico | V |
| | 2 deve immediatamente sospendere il viaggio e non può più guidare il veicolo fino a quando l'apparecchio non è stato riparato | F |
| | 3 deve chiedere il permesso provvisorio di guida alla Camera di commercio che aveva rilasciato la sua carta | F |
| | 4 deve chiedere il permesso provvisorio alla polizia | F |
| CCN076 | Su un cronotachigrafo analogico il foglio di registrazione (disco) deve essere sostituito | |
| | 1 ogni 36 ore | F |
| | 2 quando il conducente riconsegna il veicolo oppure dopo 24 ore dal suo inserimento | V |
| | 3 solo quando il conducente riconsegna il veicolo | F |
| | 4 quando il conducente riconsegna il veicolo oppure dopo 12 ore dal suo inserimento | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CCN077 | Il lavoratore dipendente, ai fini pensionistici, di vecchiaia e invalidità, deve essere assicurato presso | |
| | 1 l'INPS | V |
| | 2 l'INAIL | F |
| | 3 la Camera di commercio | F |
| | 4 l'Ufficio provinciale del lavoro | F |
| CCN078 | La retribuzione | |
| | 1 non può essere a cottimo | F |
| | 2 può essere anche a cottimo | V |
| | 3 non può essere a tempo | F |
| | 4 non può assolutamente consistere in partecipazioni agli utili | F |
| CCN079 | Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE non possono essere considerati come riposo i periodi di tempo impiegati | |
| | 1 in permanenza forzata a bordo del veicolo in attesa delle operazioni di carico, scarico o salita e discesa dei passeggeri | V |
| | 2 a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette | F |
| | 3 a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando staziona nel territorio di uno Stato diverso da quelli membri dell'Unione europea | F |
| | 4 a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando sono previsti due conducenti (multipresenza) | F |
| CCN080 | Su un cronotachigrafo analogico, il conducente, prima di inserire il foglio di registrazione (disco) deve accertarsi | |
| | 1 che l'orologio del dispositivo sia sincronizzato con l'ora legale del paese in cui il veicolo circola | V |
| | 2 che il veicolo non abbia il motore in funzione | F |
| | 3 che l'orologio del dispositivo sia sincronizzato con l'ora UTC anche se diversa da quella del paese in cui il veicolo circola | F |
| | 4 che l'orologio del dispositivo sia sincronizzato con l'ora legale del paese in cui il veicolo è immatricolato, anche se diversa da quella del paese in cui il veicolo sta circolando | F |
| CCN081 | Il TFR (trattamento di fine rapporto) | |
| | 1 non viene rivalutato | F |
| | 2 viene versato mese per mese sullo stipendio come retribuzione | F |
| | 3 viene rivalutato | V |
| | 4 rimane sempre al datore di lavoro | F |
| CCN082 | I datori di lavoro | |
| | 1 non possono mai assumere nominativamente i prestatori di lavoro | F |
| | 2 hanno facoltà di assumere direttamente i prestatori di lavoro | V |
| | 3 possono fare una richiesta di assunzione esclusivamente numerica | F |
| | 4 possono assumere soltanto gli iscritti nelle liste di collocamento | F |
| CCN083 | Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve annotare manualmente sul foglio di registrazione (disco) alcune informazioni per documentare la sua attività di guida | |
| | 1 in caso di cambio del veicolo durante uno stesso periodo di guida oppure in caso di avaria del dispositivo di controllo | V |
| | 2 in ogni caso se sono presenti due conducenti che si alternano nella guida; in tali casi, infatti, il foglio di registrazione non deve essere inserito nell'apparecchio | F |
| | 3 solo quando cambia il veicolo durante uno stesso periodo di guida | F |
| | 4 quando il datore di lavoro impone di non inserire il foglio di registrazione del conducente | F |
| CCN084 | Il prestatore di lavoro subordinato | |
| | 1 è colui il quale offre nell'impresa la propria attività di consulenza sporadicamente senza alcun obbligo | F |
| | 2 è colui il quale assicura l'impresa da eventuali infortuni sul lavoro | F |
| | 3 è colui il quale si obbliga mediante retribuzione a collaborare nell'impresa, prestando il proprio lavoro intellettuale o manuale alle dipendenze e sotto la direzione dell'imprenditore | V |
| | 4 è colui il quale offre lavoro | F |
| CCN085 | La contrattazione collettiva si articola su | |
| | 1 tre livelli, il primo nazionale, il secondo territoriale ed il terzo aziendale | F |
| | 2 due livelli, il primo nazionale ed il secondo territoriale | F |
| | 3 un solo livello, solo a livello nazionale | F |
| | 4 due livelli, il primo nazionale, il secondo aziendale o, alternativamente, territoriale, ove previsto | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CCN086 | I tempi massimi di guida giornalieri per i conducenti soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE sono di | |
| | 1 nove ore aumentabili a undici ore per tre giorni la settimana | F |
| | 2 nove ore aumentabili a dieci ore per tre giorni la settimana | F |
| | 3 nove ore aumentabili a dieci ore per due giorni la settimana | V |
| | 4 dieci ore aumentabili a undici ore per due giorni la settimana | F |
| CCN087 | Il licenziamento, per essere efficace, deve essere comunicato | |
| | 1 per iscritto | V |
| | 2 verbalmente | F |
| | 3 per atto pubblico | F |
| | 4 per scrittura privata autenticata | F |
| CCN088 | Il datore di lavoro ha il potere | |
| | 1 di conformare l'attività di ciascun lavoratore alle esigenze personali | F |
| | 2 di obbedienza del prestatore in quanto necessario corollario della subordinazione | F |
| | 3 di irrogare le sanzioni nel caso in cui il lavoratore venga meno ai suoi doveri | V |
| | 4 di impiegare guardie giurate per la vigilanza dell'attività lavorativa | F |
| CCN089 | Il rapporto di lavoro subordinato si costituisce | |
| | 1 con il contratto di assunzione | V |
| | 2 con una stretta di mano | F |
| | 3 con il pagamento del primo stipendio | F |
| | 4 con i versamenti dovuti all'INPS | F |
| CCN090 | Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo analogico, durante uno stesso viaggio, il conducente cambia veicolo, egli deve | |
| | 1 continuare ad usare lo stesso foglio di registrazione (disco) annotandovi la targa del nuovo veicolo ed i chilometri percorsi dei due veicoli | V |
| | 2 cambiare in ogni caso foglio di registrazione (disco), compilandone uno nuovo per ciascun veicolo che conduce | F |
| | 3 cambiare il foglio di registrazione (disco), compilandone uno nuovo per ciascun veicolo che conduce solo se si alternano alla guida due conducenti | F |
| | 4 continuare ad usare lo stesso foglio di registrazione (disco) senza annotarvi la targa del nuovo veicolo | F |
| CCN091 | Su un cronotachigrafo analogico, l'apertura e la chiusura del coperchio dell'apparecchio che consente di accedere all'alloggiamento in cui è inserito il foglio di registrazione | |
| | 1 è registrata sul foglio di registrazione con una traccia continua da momento in cui l'apparecchio è aperto a quello in cui viene richiuso | F |
| | 2 è registrata sul foglio di registrazione con due piccoli segni di riferimento (tracce radiali verso il centro del foglio di registrazione) in corrispondenza dell'interruzione del tracciato della velocità e di quello dei tempi di guida | V |
| | 3 non è registrata perché l'apparecchio, in tali casi, non funziona | F |
| | 4 è registrata con due caratteri alfanumerici (A per l'apertura e C per la chiusura) impressi dalla puntina scrivente sul tracciato delle velocità | F |
| CCN092 | Gli operai specializzati svolgono attività | |
| | 1 di concetto | F |
| | 2 per le quali è prevista una specializzazione tecnica | V |
| | 3 d'ordine | F |
| | 4 per le quali è prevista una conoscenza qualificata | F |
| CCN093 | Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE, il riposo giornaliero ridotto è costituito da | |
| | 1 un periodo inferiore a 11 ore ma non inferiore a 9 ore, consentito al massimo per 3 volte tra due riposi settimanali consecutivi | V |
| | 2 un periodo inferiore a 9 ore ma non inferiore a 7 ore, consentito al massimo per 3 volte tra due riposi settimanali consecutivi | F |
| | 3 un periodo inferiore a 9 ore ma non inferiore a 7 ore, consentito al massimo per 2 volte tra due riposi settimanali consecutivi | F |
| | 4 un periodo inferiore a 11 ore ma non inferiore a 9 ore, consentito al massimo per 5 volte tra due riposi settimanali consecutivi | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CCN094 | Se un veicolo è dotato di un tachigrafo digitale, dopo l'inserimento della carta tachigrafica del conducente, l'apparecchio di controllo chiede di indicare o confermare le seguenti informazioni che vengono visualizzate sul display | |
| | 1 paese di inizio del viaggio (espresso attraverso la sua sigla internazionale); ora locale di questo paese e come considerare le attività compiute dall'ultima estrazione della carta | V |
| | 2 ora locale del paese in cui si trova il veicolo, velocità massima consentita sulle strade di questo paese e come considerare le attività compiute dall'ultima estrazione della carta | F |
| | 3 paese di inizio del viaggio (espresso attraverso la sua sigla internazionale); ora locale di questo paese, la velocità media tenuta nell'ultimo viaggio compiuto prima di inserire la carta e come considerare le attività compiute dall'ultima estrazione della carta | F |
| | 4 la sua sigla internazionale del paese di immatricolazione del veicolo, la velocità media consentita in quel paese e l'ora locale | F |
| CCN095 | Al datore di lavoro è consentito estinguere il rapporto di lavoro a tempo indeterminato per | |
| | 1 sciopero dei lavoratori | F |
| | 2 giusta causa e giustificato motivo | V |
| | 3 servizio militare | F |
| | 4 malattia lunga più di sette giorni lavorativi | F |
| CCN096 | La carta tachigrafica dell'azienda consente di stampare o copiare le informazioni, memorizzate nella memoria del tachigrafo digitale in cui è inserita, relative | |
| | 1 ai conducenti e ai veicoli che fanno parte dell'azienda (salvo diversa configurazione) | V |
| | 2 a tutti i conducenti e ai dati contenuti in tutte le carte delle aziende che hanno utilizzato il veicolo su cui il tachigrafo è installato | F |
| | 3 solo ai veicoli che appartengono all'azienda ma non dei conducenti dipendenti dall'azienda stessa | F |
| | 4 a tutti i dati della memoria dell'apparecchio in cui è inserita, anche se non appartenente all'impresa che ne è intestataria | F |
| CCN097 | Il contratto di lavoro | |
| | 1 non può mai essere un accordo tra le parti | F |
| | 2 scaturisce sempre da un atto di legge | F |
| | 3 è un contratto con prestazioni a carico di entrambe le parti | V |
| | 4 non è un contratto con prestazioni a carico di entrambe le parti | F |
| CCN098 | Il patto di non concorrenza per i dirigenti ha durata di | |
| | 1 un anno | F |
| | 2 tre anni | F |
| | 3 cinque anni | V |
| | 4 dieci anni | F |
| CCN099 | Il conducente di veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE deve sostituire il foglio di registrazione (disco) del cronotachigrafo analogico | |
| | 1 al massimo dopo 24 ore continuative | V |
| | 2 a mezzanotte | F |
| | 3 a mezzogiorno | F |
| | 4 dopo otto ore | F |
| CCN100 | La prestazione del lavoro subordinato è | |
| | 1 solo manuale | F |
| | 2 solo intellettuale | F |
| | 3 contemporaneamente intellettuale e manuale | F |
| | 4 intellettuale o manuale | V |
| CCN101 | In caso di smarrimento della carta conducente del tachigrafo digitale, è possibile guidare un veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE | |
| | 1 al massimo per 15 giorni lavorativi ovvero per il periodo necessario a riportare in sede il veicolo se il viaggio ha durata più lunga di 15 giorni | V |
| | 2 al massimo per 15 giorni | F |
| | 3 per il tempo strettamente necessario a riportare il veicolo in sede | F |
| | 4 non c'è un limite purché si provveda ad annotare manualmente l'attività svolta su un foglio di registrazione | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|--|
| CCN102 | L'INAIL | |
| | 1 | assicura al lavoratore la pensione |
| | 2 | assicura al lavoratore la fruizione delle ferie |
| | 3 | assicura il lavoratore contro infortuni e malattie professionali |
| | 4 | assicura al lavoratore il TFR (trattamento di fine rapporto) |
| CCN103 | Il conducente di un autoarticolato o di un autobus al termine del viaggio dovrà annotare sul foglio di registrazione (disco) del cronotachigrafo analogico | |
| | 1 | tutte le soste effettuate con l'indicazione del luogo e la loro durata |
| | 2 | data di arrivo, chilometraggio del veicolo all'arrivo e chilometri effettivamente percorsi |
| | 3 | elencazione delle strade percorse distinguendo la viabilità ordinaria dalle autostrade |
| | 4 | gli eventuali controlli subiti da parte degli organi di polizia |
| CCN104 | Secondo le disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, se il viaggio è molto lungo e non consente di fruire del riposo settimanale nel luogo di residenza del conducente o di abituali stazionamenti del veicolo, il periodo di riposo può essere fruito a bordo del veicolo | |
| | 1 | solo se il veicolo è in sosta ed è munito di cuccetta |
| | 2 | in ogni caso purché il conducente recuperi il riposo entro tre settimane successive con un periodo di almeno 36 ore consecutive |
| | 3 | mai |
| | 4 | solo se il veicolo è munito di cuccetta e sia un altro conducente che guidi quando il primo conducente riposa |
| CCN105 | Secondo il regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, se durante il viaggio il cronotachigrafo si guasta o resta fermo per qualsiasi causa | |
| | 1 | le registrazioni devono avvenire manualmente e il dispositivo deve essere riparato quando il veicolo rientra nel luogo in cui abitualmente staziona ovvero, comunque, entro 7 giorni |
| | 2 | il dispositivo deve essere riparato entro 7 giorni anche se il veicolo è rientrato in sede prima di tale termine |
| | 3 | il dispositivo deve essere riparato entro 15 giorni |
| | 4 | il dispositivo deve essere riparato quando il veicolo rientra nel luogo in cui abitualmente staziona o, comunque, entro 15 giorni |
| CCN106 | La retribuzione deve essere | |
| | 1 | proporzionata alla quantità e qualità del lavoro prestato |
| | 2 | proporzionata alla qualità del lavoro prestato |
| | 3 | proporzionata alla quantità del lavoro prestato |
| | 4 | sufficiente a mantenere la famiglia |
| CCN107 | I controlli sulla normativa in materia di prevenzione degli infortuni e sull'igiene del lavoro è affidata principalmente a | |
| | 1 | ai sindacati |
| | 2 | al titolare dell'impresa |
| | 3 | all'ASL |
| | 4 | alle forze di polizia |
| CCN108 | La richiesta di anticipazione sul TFR (trattamento di fine rapporto) | |
| | 1 | non deve essere giustificata |
| | 2 | deve essere giustificata |
| | 3 | non può superare i 550 euro |
| | 4 | non è mai ammissibile |
| CCN109 | Nel caso di risoluzione del contratto di lavoro durante il periodo di prova | |
| | 1 | si ha diritto all'obbligo di preavviso o d'indennità |
| | 2 | si ha diritto al pagamento raddoppiato della retribuzione pattuita |
| | 3 | non sia ha diritto al pagamento della retribuzione |
| | 4 | non si ha diritto all'obbligo di preavviso o d'indennità |
| CCN110 | Il licenziamento senza necessità di motivazioni è consentito per i | |
| | 1 | dirigenti |
| | 2 | prestatori di lavoro in malattia |
| | 3 | prestatori di lavoro in infortunio |
| | 4 | prestatori di lavoro chiamati alle armi |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CCN111 | Il periodo di riposo giornaliero ridotto, di durata inferiore a 11 ore ma non inferiore a nove ore, dei conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE | |
| | 1 non può essere interrotto per nessuna ragione | V |
| | 2 può essere interrotto per effettuare le operazioni di imbarco del veicolo su una nave traghetto purché l'interruzione non abbia durata superiore ad un'ora | F |
| | 3 può essere interrotto per urgenze di imbarco o sbarco da un treno purché il conducente non sia alla guida | F |
| | 4 può essere interrotto per qualsiasi ragione a condizione che l'interruzione non abbia durata superiore a 45 minuti | F |
| CCN112 | Il licenziamento determinato da ragioni di credo politico o fede religiosa è | |
| | 1 valido | F |
| | 2 nullo | V |
| | 3 annullabile | F |
| | 4 rescindibile | F |
| CCN113 | I tempi massimi di guida bisettimanali per conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE sono | |
| | 1 108 ore | F |
| | 2 112 ore | F |
| | 3 90 ore | V |
| | 4 100 ore | F |
| CCN114 | L'applicazione delle sanzioni disciplinari del datore di lavoro nei confronti del prestatore di lavoro | |
| | 1 non è mai possibile | F |
| | 2 deve essere necessariamente seguita dal licenziamento | F |
| | 3 deve essere proporzionale alla gravità delle infrazioni | V |
| | 4 è possibile solo nei confronti della classe dirigenziale | F |
| CCN115 | Il riposo settimanale minimo per conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE è di | |
| | 1 48 ore in via generale, 45 fuori sede, 36 per la domenica | F |
| | 2 dopo sei periodi consecutivi di 24 ore ciascuno deve essere previsto un riposo di 45 ore consecutive che può essere ridotto ad un periodo non inferiore a 24 ore consecutive | V |
| | 3 45 ore in via generale, 36 fuori sede, 28 per la domenica | F |
| | 4 quelle della giornata festiva | F |
| CCN116 | Secondo la Costituzione italiana, in materia di diritti sindacali, possono operare | |
| | 1 solo CGIL, CISL, UIL | F |
| | 2 vi è piena libertà di costituire e organizzare sindacati | V |
| | 3 solo quelli autorizzati dallo Stato | F |
| | 4 solo quelli autorizzati dai singoli datori di lavoro | F |
| CCN117 | Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE, quando il conducente deroga alle disposizioni relative alla durata massima della guida al fine raggiungere un luogo di sosta appropriato per salvaguardare la sicurezza delle persone, del veicolo e del suo carico | |
| | 1 deve documentare tale superamento dei limiti temporali previsti dalla normativa comunitaria annotando i motivi che l'hanno resa necessaria sul foglio di registrazione (per cronotachigrafi analogici) o sul retro della stampa giornaliera prodotta dall'apparecchio digitale ovvero nel registro di servizio | V |
| | 2 deve solo avvisare immediatamente il committente ed il datore di lavoro (per i veicoli sprovvisti di dispositivo di controllo) | F |
| | 3 deve solo avvisare immediatamente il datore di lavoro (per i veicoli sprovvisti di dispositivo di controllo) | F |
| | 4 deve avvisare immediatamente la polizia | F |
| CCN118 | I tempi massimi di guida settimanali per un conducente di un veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, nell'ambito delle 90 ore bisettimanali, sono | |
| | 1 56 ore | V |
| | 2 54 ore | F |
| | 3 45 ore | F |
| | 4 36 ore | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CCN119 | Il periodo di riposo settimanale per conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE in più settimane è ammesso se | |
| | 1 riposi per almeno due periodi della durata di almeno 36 ore consecutive ciascuno | F |
| | 2 riposi per almeno un periodo della durata di 45 ore purché nella terza settimana sia recuperato il riposo con un periodo di almeno 90 ore consecutive | F |
| | 3 almeno tre riposi della durata di 11 ore ciascuno | F |
| | 4 due riposi della durata di almeno 45 ore ininterrotte oppure un periodo di almeno 45 ore ininterrotte ed un altro di almeno 24 ore fruito entro la fine della terza settimana successiva con un periodo corrispondente di riposo | V |
| CCN120 | Al momento dell'inserimento di una carta tachigrafica valida in un tachigrafo digitale | |
| | 1 l'apparecchio di controllo rileva e registra l'inserimento della carta e memorizza questa operazione sulla carta e nella memoria interna dell'apparecchio stesso | V |
| | 2 l'apparecchio di controllo rileva e registra l'inserimento della carta e memorizza questa operazione solo sulla carta ma non nella memoria interna dell'apparecchio stesso | F |
| | 3 l'apparecchio di controllo non rileva automaticamente l'inserimento della carta; per memorizzare questa operazione nella sua memoria interna chiede al conducente di confermare la sua identità | F |
| | 4 l'apparecchio di controllo consente di accendere il motore del veicolo | F |
| CCN121 | Secondo le disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, quando a bordo del veicolo si trova un solo conducente, tra un periodo di riposo giornaliero e l'altro o tra un periodo di riposo giornaliero e un riposo settimanale, devono trascorrere al massimo | |
| | 1 24 ore | V |
| | 2 36 ore | F |
| | 3 11 ore | F |
| | 4 30 ore | F |
| CCN122 | In caso di trasferimento di ramo d'azienda il rapporto di lavoro | |
| | 1 cessa a tutti gli effetti | F |
| | 2 continua con l'acquirente ed il lavoratore perde tutti i diritti maturati con l'alienante | F |
| | 3 continua con l'acquirente e il lavoratore conserva tutti i diritti che ne derivano | V |
| | 4 il rapporto di lavoro resta in capo all'alienante | F |
| CCN123 | Il contratto a tempo determinato può essere prorogato | |
| | 1 solo se la durata iniziale del contratto è superiore a tre anni | F |
| | 2 sempre | F |
| | 3 solo se la durata iniziale del contratto è inferiore a tre anni | V |
| | 4 mai | F |
| CCN124 | Il datore di lavoro, relativamente alla tutela assicurativa e previdenziale verso il lavoratore, deve | |
| | 1 versare all'INPS i contributi previdenziali; versare i premi all'INAIL e denunciare all'INAIL gli infortuni sul lavoro | V |
| | 2 versare all'INPS i contributi previdenziali e denunciare all'INAIL i casi di malattia | F |
| | 3 denunciare all'INPS gli infortuni sul lavoro e malattie professionali ed all'INAIL i casi di vecchiaia e disoccupazione | F |
| | 4 versare i contributi previdenziali all'INAIL e denunciare gli infortuni all'INPS | F |
| CCN125 | Le differenze tra INPS ed INAIL sono | |
| | 1 l'INPS fornisce un'assicurazione contro gli infortuni a tutti i lavoratori; l'INAIL assicura una pensione | F |
| | 2 l'INPS fornisce un'assicurazione contro gli infortuni a tutti i lavoratori; l'INAIL assicura i lavoratori contro le malattie professionali | F |
| | 3 l'INPS copre la perdita di capacità lavorativa per malattia o sopraggiunti limiti di età; l'INAIL assicura i rischi derivanti da infortuni sul lavoro e malattie professionali | V |
| | 4 l'INPS è facoltativo; l'INAIL è obbligatorio | F |
| CCN126 | I contributi per la pensione sono a carico | |
| | 1 del prestatore di lavoro | F |
| | 2 del datore di lavoro | F |
| | 3 di entrambe le parti (datore e prestatore di lavoro) | V |
| | 4 di nessuno | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CCN127 | La vigilanza sull'applicazione delle leggi in materia di lavoro è affidata in via principale | |
| | 1 ai sindacati | F |
| | 2 al titolare dell'impresa | F |
| | 3 alla direzione provinciale del lavoro che coordina anche l'attività ispettiva svolta da altri enti | V |
| | 4 alle forze di polizia | F |
| CCN128 | Il licenziamento nel rapporto di lavoro a tempo indeterminato | |
| | 1 non è mai possibile | F |
| | 2 è previsto solo in caso di richiamo alle armi ed al servizio di leva | F |
| | 3 è previsto solo in caso di sciopero | F |
| | 4 è vincolato alla sussistenza di un'adeguata motivazione (giusta causa o giustificato motivo) | V |
| CCN129 | Un periodo di riposo giornaliero ridotto cioè con durata inferiore a 11 ore ma non inferiore a nove ore, per conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, può essere fruito per | |
| | 1 tre volte tra due riposi settimanali consecutivi | V |
| | 2 due volte in due settimane consecutive | F |
| | 3 sei volte in due settimane consecutive | F |
| | 4 senza alcun limite purché il periodo di riposo non fruito sia recuperato entro due settimane in un unico riposo di almeno 36 ore | F |
| CCN130 | In un contratto di lavoro, le parti | |
| | 1 possono stabilire che il lavoratore è sempre sottoposto ad un periodo di prova all'anno | F |
| | 2 possono concordare di evitare il periodo di prova | V |
| | 3 non possono concordare che il periodo di prova venga prorogato | F |
| | 4 dopo il periodo di prova sciolgono il contratto di lavoro | F |
| CCN131 | Le rappresentanze sindacali unitarie (RSU) sono costituite nell'ambito delle aziende con un numero di addetti superiore a | |
| | 1 50 in tutta l'azienda a prescindere dalle eventuali unità produttive in cui essa sia suddivisa | F |
| | 2 10 in ciascuna unità produttiva | F |
| | 3 15 in ciascuna unità produttiva | V |
| | 4 20 in ciascuna unità produttiva | F |
| CCN132 | La carta tachigrafica del conducente | |
| | 1 ha validità 5 anni e non può essere utilizzata da altra persona diversa dal suo titolare | V |
| | 2 ha validità 5 anni ovvero 1 anno se il conducente è cittadino di un paese terzo | F |
| | 3 può essere eccezionalmente utilizzata da un altro conducente della stessa impresa di trasporto che guida il veicolo in cui si trova il titolare della carta | F |
| | 4 ha validità 10 anni se rilasciata a conducente italiano | F |
| CCN133 | Il periodo di prova deve essere stipulato | |
| | 1 per atto scritto | V |
| | 2 verbalmente | F |
| | 3 per atto pubblico | F |
| | 4 per scrittura privata autenticata | F |
| CCN134 | Secondo il regolamento comunitario n. 3821/85/CEE responsabili del buon funzionamento, del corretto uso e della necessaria manutenzione del dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico ovvero tachigrafo digitale) | |
| | 1 sono sempre il conducente e il datore di lavoro | V |
| | 2 è solo il conducente perché è l'unico che ha la possibilità di controllare in ogni momento | F |
| | 3 sono solo il datore di lavoro ed il proprietario del veicolo | F |
| | 4 è solo il proprietario del veicolo perché il datore di lavoro non può controllarlo in ogni momento | F |
| CCN135 | Secondo il codice civile, i lavoratori subordinati si distinguono in | |
| | 1 dirigenti, impiegati, operai | F |
| | 2 impiegati con funzioni di concetto e operai con funzioni d'ordine | F |
| | 3 dirigenti, quadri, impiegati, operai | V |
| | 4 impiegati ed operai | F |
| CCN136 | Le rappresentanze sindacali aziendali possono essere costituite ad iniziativa | |
| | 1 del datore di lavoro | F |
| | 2 dell'Ispettorato del lavoro | F |
| | 3 dei lavoratori | V |
| | 4 di nessuno | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CCN137 | | Secondo lo Statuto dei Lavoratori i Rappresentanti Sindacali Aziendali hanno diritto a permessi retribuiti per svolgere la loro attività sindacale | |
| | 1 | Sì | V |
| | 2 | No | F |
| | 3 | A discrezione del datore di lavoro | F |
| | 4 | Solo se autorizzati dal datore di lavoro | F |
| CCN138 | | Secondo lo Statuto dei Lavoratori i Rappresentanti Sindacali Aziendali possono essere costituiti in qualunque impresa o unità produttiva | |
| | 1 | Sì | F |
| | 2 | No | F |
| | 3 | Solo in quelle con più di quindici dipendenti | V |
| | 4 | Solo in quelle con più di 150 dipendenti | F |
| CCN139 | | Secondo lo Statuto dei Lavoratori gli stessi hanno diritto a partecipare ad assemblee sindacali indette nei luoghi di lavoro dal sindacato | |
| | 1 | No | F |
| | 2 | Solo se hanno una anzianità aziendale superiore a 5 anni | F |
| | 3 | Solo se autorizzati dal datore di lavoro | F |
| | 4 | Sì | V |
| CCN140 | | Secondo lo Statuto dei Lavoratori sono previsti dei permessi retribuiti per partecipare ad assemblee sindacali indette nei luoghi di lavoro dal sindacato | |
| | 1 | no | F |
| | 2 | sì, 10 ore annue | V |
| | 3 | dipende dal volere del datore di lavoro | F |
| | 4 | solo le aziende con più di 300 dipendenti | F |
| CCN141 | | Secondo lo Statuto dei Lavoratori i Rappresentanti Sindacali Aziendali possono affiggere nelle bacheche aziendali comunicati di interesse sindacale e del lavoro | |
| | 1 | No | F |
| | 2 | Sì, ma solo se autorizzati dal datore di lavoro | F |
| | 3 | Sì | V |
| | 4 | Sì, ma solo in alcune ore della giornata | F |
| CCN142 | | Secondo lo Statuto dei Lavoratori il datore di lavoro è obbligato a mettere a disposizione permanentemente dei Rappresentanti Sindacali Aziendali un locale per far svolgere la loro attività sindacale | |
| | 1 | Sì, ma solo nelle unità produttive con più di 200 dipendenti | V |
| | 2 | Sì, in ogni caso | F |
| | 3 | No | F |
| | 4 | Solo se lo ritiene opportuno | F |
| CCN143 | | Secondo lo Statuto dei Lavoratori il datore di lavoro che intende trasferire un Rappresentante Sindacale Aziendale da una unità produttiva ad un'altra, deve | |
| | 1 | Comunicarlo all'associazione sindacale di appartenenza | F |
| | 2 | Richiedere nulla osta preventivo all'associazione sindacale di appartenenza | V |
| | 3 | Comunicarlo alla Direzione Provinciale del Lavoro | F |
| | 4 | Richiedere autorizzazione dal Ministero del Lavoro | F |
| CCN144 | | I lavoratori sono liberi di aderire al sindacato | |
| | 1 | No | F |
| | 2 | Sì, ma solo se autorizzati dal datore di lavoro | F |
| | 3 | Sì, ma solo se hanno una anzianità aziendale superiore a 5 anni | F |
| | 4 | Sì | V |
| CCN145 | | Secondo lo Statuto dei Lavoratori il datore di lavoro che non consente l'esercizio dei diritti e delle libertà sindacali può incorrere | |
| | 1 | in un comportamento antisindacale | V |
| | 2 | in nulla | F |
| | 3 | in qualche rivendicazione dei lavoratori | F |
| | 4 | in qualche rivendicazione dei Rappresentanti Sindacali Aziendali | F |
| CCN146 | | I Rappresentanti Sindacali Aziendali possono stipulare accordi con il datore di lavoro | |
| | 1 | No | F |
| | 2 | Sì, ma solo previa autorizzazione scritta del sindacato confederale | F |
| | 3 | Sì | V |
| | 4 | Sì, ma solo previa autorizzazione scritta del Ministero del Lavoro | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CCN147 | | Il lavoratore ha diritto a percepire l'Assegno al Nucleo Familiare (ANF) | |
| | 1 | No | F |
| | 2 | Sì, sempre | F |
| | 3 | Sì, ma solo se hanno una anzianità aziendale superiore a 5 anni | F |
| | 4 | Sì, in base al reddito ed ai componenti del nucleo familiare | V |
| CCN148 | | Il datore di lavoro, di norma, deve comunicare l'assunzione di un lavoratore | |
| | 1 | No | F |
| | 2 | Sì, al Centro per l'Impiego Competente | V |
| | 3 | Sì, solo ai familiari del lavoratore | F |
| | 4 | Sì, solo all'INAIL | F |
| CCN149 | | Di norma, il datore di lavoro quando deve comunicare l'assunzione di un lavoratore al Centro per l'Impiego Competente | |
| | 1 | 10 giorni dopo l'assunzione | F |
| | 2 | il giorno stesso dell'assunzione | F |
| | 3 | il giorno precedente l'assunzione | V |
| | 4 | 10 giorni prima dell'assunzione | F |
| CCN150 | | In materia di collocamento obbligatorio, i datori di lavoro sono obbligati ad assumere lavoratori rientranti nelle categorie protette | |
| | 1 | Sì | F |
| | 2 | No | F |
| | 3 | Sì, solo se occupano più di 2 dipendenti | F |
| | 4 | Sì, solo se occupano più di 15 dipendenti | V |
| CCN151 | | In materia di collocamento obbligatorio, i datori di lavoro del settore autotrasporto sono obbligati ad assumere lavoratori rientranti nelle categorie protette | |
| | 1 | Sì, sempre | F |
| | 2 | No | F |
| | 3 | Sì, ad esclusione del personale viaggiante | V |
| | 4 | Sì, solo se lo ritengono opportuno | F |
| CCN152 | | In materia di collocamento obbligatorio, il numero dei lavoratori rientranti nelle categorie protette a cui è obbligato il datore di lavoro ad assumere, è fisso | |
| | 1 | Sì | F |
| | 2 | No | F |
| | 3 | il datore di lavoro non ha alcun obbligo | F |
| | 4 | No, dipende dal numero dei lavoratori occupati in azienda | V |
| CCN153 | | I datori di lavoro che assumono lavoratori iscritti nelle liste di mobilità godono di benefici contributivi | |
| | 1 | Sì | V |
| | 2 | No | F |
| | 3 | solo in alcune zone del territorio | F |
| | 4 | dipende se sono donne o uomini | F |
| CCN154 | | I datori di lavoro che assumono a tempo determinato lavoratori iscritti nelle liste di mobilità godono di benefici contributivi per una durata massima di | |
| | 1 | 6 mesi | F |
| | 2 | 12 mesi | V |
| | 3 | 18 mesi | F |
| | 4 | 24 mesi | F |
| CCN155 | | Tra le cause per richiedere il ricorso alla Cassa Integrazione Guadagni Ordinaria rientra | |
| | 1 | chiusura dell'azienda | F |
| | 2 | morte di alcuni lavoratori | F |
| | 3 | morte del datore di lavoro | F |
| | 4 | crisi temporanee di mercato | V |
| CCN156 | | Le imprese che beneficiano della Cassa Integrazione Guadagni Ordinaria devono versare un contributo aggiuntivo a quelli ordinari | |
| | 1 | No | F |
| | 2 | Sì | F |
| | 3 | Sì, dipende dalla dimensione dell'azienda | V |
| | 4 | è discrezionale | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CCN157 | L'impresa che intende richiedere la Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria deve darne comunicazione al sindacato dei lavoratori | |
| | 1 No | F |
| | 2 Sì | V |
| | 3 dipende dal territorio in cui è ubicata l'azienda | F |
| | 4 è discrezionale | F |
| CCN158 | Si definisce licenziamento collettivo quello in cui | |
| | 1 il datore di lavoro licenzia 5 lavoratori nell'arco di 120 giorni nell'unità produttiva | V |
| | 2 il datore di lavoro licenzia 50 lavoratori nell'arco di 120 giorni nell'unità produttiva | F |
| | 3 il datore di lavoro licenzia 500 lavoratori nell'arco di 120 giorni nell'unità produttiva | F |
| | 4 il datore di lavoro licenzia 2 lavoratori nell'arco di 120 giorni nell'unità produttiva | F |
| CCN159 | Per i collaboratori coordinati e continuativi (lavoro a progetto) il committente deve versare i contributi previdenziali | |
| | 1 No | F |
| | 2 Sì, alla gestione separata INPS | V |
| | 3 Sì, solo se richiesto dall'INPS | F |
| | 4 Sì, solo se non versati dal collaboratore | F |
| CCN160 | All'atto dell'assunzione di un lavoratore il datore di lavoro deve | |
| | 1 Non fare nulla | F |
| | 2 comunicarlo ai familiari | F |
| | 3 consegnare al lavoratore la lettera di assunzione | V |
| | 4 informare il sindacato | F |
| CCN161 | Il decorso del tempo durante lo svolgimento del contratto di lavoro fa maturare | |
| | 1 l'anzianità di servizio | V |
| | 2 nulla | F |
| | 3 meno diritti | F |
| | 4 il diritto ad iscriversi al sindacato | F |
| CCN162 | Il datore di lavoro durante lo svolgimento del rapporto di lavoro deve rispettare il principio di parità di trattamento | |
| | 1 No | F |
| | 2 solo in alcuni periodi dell'anno | F |
| | 3 solo in alcuni settori merceologici | F |
| | 4 Sì | V |
| CCN163 | Nel rapporto di lavoro il potere direttivo spetta | |
| | 1 al datore di lavoro | V |
| | 2 al sindacato | F |
| | 3 ai lavoratori | F |
| | 4 agli ispettori del lavoro | F |
| CCN164 | Nel rapporto di lavoro le dimissioni del lavoratore comportano | |
| | 1 la sospensione del rapporto di lavoro | F |
| | 2 la cessazione del rapporto di lavoro | V |
| | 3 l'inesistenza del rapporto di lavoro | F |
| | 4 nulla | F |
| CCN165 | In caso di cessazione del rapporto di lavoro il datore di lavoro deve | |
| | 1 comunicarlo al sindacato | F |
| | 2 comunicarlo all'INPS | F |
| | 3 comunicarlo al centro per l'impiego competente | V |
| | 4 non fare nulla | F |
| CCN166 | Il contratto di lavoro a tempo determinato deve essere, generalmente, stipulato per scritto | |
| | 1 No | F |
| | 2 Sì | V |
| | 3 Sì, solo con alcune tipologie di lavoratori | F |
| | 4 Sì, solo se venga richiesto dal sindacato | F |
| CCN167 | Dal punto di vista normativo ed economico i lavoratori assunti a termine sono equiparati a quelli a tempo indeterminato | |
| | 1 No | F |
| | 2 Dipende dal sesso | F |
| | 3 Sì | V |
| | 4 Sì, ma solo in alcune zone dell'Italia | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CCN168 | | Al contratto di lavoro a tempo determinato può non essere apposto un termine finale | |
| | 1 | No | V |
| | 2 | Sì | F |
| | 3 | Sì, solo in alcune zone del territorio | F |
| | 4 | Sì, solo se venga richiesto dal sindacato | F |
| CCN169 | | I contributi previdenziali, nel settore autotrasporto, sono pagati dal datore di lavoro | |
| | 1 | all'Enpals | F |
| | 2 | alla Cassa Edile | F |
| | 3 | all'INPS | V |
| | 4 | all'Enasarco | F |
| CCN170 | | Durante il periodo di malattia del lavoratore, i contributi previdenziali nel rapporto di lavoro si pagano | |
| | 1 | Sì | V |
| | 2 | No | F |
| | 3 | Dipende se il lavoratore ha comunicato l'assenza | F |
| | 4 | È a discrezione del datore di lavoro | F |
| CCN171 | | I contributi previdenziali, di regola, nel rapporto di lavoro dipendente sono versati dal datore di lavoro | |
| | 1 | Annualmente | F |
| | 2 | Ogni 6 mesi | F |
| | 3 | Mensilmente | V |
| | 4 | Lo decide il datore di lavoro | F |
| CCN172 | | Il diritto alle ferie dei lavoratori dipendenti è | |
| | 1 | facoltativo | F |
| | 2 | ricosciuto in base all'età anagrafica | F |
| | 3 | ricosciuto solo ad alcune tipologie di lavoratori | F |
| | 4 | irrinunciabile | V |
| CCN173 | | Il diritto alle ferie dei lavoratori dipendenti matura | |
| | 1 | annualmente | V |
| | 2 | ogni 2 anni | F |
| | 3 | ogni 3 anni | F |
| | 4 | ogni 4 anni | F |
| CCN174 | | All'atto della cessazione del rapporto di lavoro, le ferie maturate e non godute vengono | |
| | 1 | perse | F |
| | 2 | monetizzate | V |
| | 3 | devolute ai nuovi assunti | F |
| | 4 | accantonate in un conto aziendale | F |
| CCN175 | | Esiste una durata minima di ferie a cui ha diritto annualmente il lavoratore dipendente | |
| | 1 | No | F |
| | 2 | Sì, di 2 settimane | F |
| | 3 | Sì, di 4 settimane | V |
| | 4 | Sì, di 2 mesi | F |
| CCN176 | | Il contratto di apprendistato professionalizzante ha una durata | |
| | 1 | massima prevista dalla legge | V |
| | 2 | variabile in base alle persone da assumere | F |
| | 3 | facoltativa | F |
| | 4 | massima di 10 anni | F |
| CCN177 | | Nel contratto di apprendistato professionalizzante il datore di lavoro | |
| | 1 | non deve far nulla | F |
| | 2 | deve erogare la formazione al lavoratore | V |
| | 3 | deve comunicare le assunzioni al sindacato | F |
| | 4 | deve comunicare l'assunzione ai familiari | F |
| CCN178 | | Nel contratto di apprendistato professionalizzante il datore di lavoro deve versare i contributi previdenziali | |
| | 1 | no | F |
| | 2 | sì, solo se richiesto dall'INPS | F |
| | 3 | sì | V |
| | 4 | è facoltativa | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CCN179 | | In materia di igiene e sicurezza sul lavoro, il datore di lavoro è tenuto a fare la valutazione dei rischi aziendali | |
| | 1 | No | F |
| | 2 | Solo se gli viene richiesto dalle ASL | F |
| | 3 | Sì | V |
| | 4 | È facoltativa | F |
| CCN180 | | In materia di igiene e sicurezza sul lavoro, il datore di lavoro è tenuto a fornire una adeguata informazione ai lavoratori circa i rischi cui possono essere esposti durante l'attività lavorativa | |
| | 1 | No | F |
| | 2 | Sì | V |
| | 3 | Solo se gli viene richiesto dalle ASL | F |
| | 4 | È facoltativo | F |
| CCN181 | | In materia di igiene e sicurezza sul lavoro, il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza aziendale (RLS) | |
| | 1 | è una figura non riconosciuta | F |
| | 2 | ha il solo compito di fare segnalazioni alle ASL | F |
| | 3 | è eletto dal datore di lavoro | F |
| | 4 | è eletto dai lavoratori | V |
| CCN182 | | In materia di igiene e sicurezza sul lavoro, il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza aziendale (RLS) | |
| | 1 | ha diritto ad una formazione sui rischi specifici esistenti in azienda | V |
| | 2 | non ha diritto ad una formazione sui rischi specifici esistenti in azienda | F |
| | 3 | non ha alcun diritto e dovere | F |
| | 4 | non può essere nominato | F |
| CCN183 | | In materia di igiene e sicurezza sul lavoro, di norma, è responsabile sulla corretta applicazione della normativa in azienda | |
| | 1 | ogni singolo lavoratore | F |
| | 2 | il sindacato | F |
| | 3 | il datore di lavoro | V |
| | 4 | il medico competente | F |
| CCN184 | | In materia di igiene e sicurezza sul lavoro, in caso di gravi e reiterate violazioni della normativa sulla sicurezza del lavoro, il datore di lavoro può essere punito | |
| | 1 | no | F |
| | 2 | Sì, con il provvedimento della sospensione dell'attività imprenditoriale | V |
| | 3 | Sì, ma mai con il provvedimento della sospensione dell'attività imprenditoriale | F |
| | 4 | Sì, solo se le violazioni dipendono dal medico competente | F |
| CCN185 | | Il datore di lavoro è tenuto ad assicurare i lavoratori contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali | |
| | 1 | sì | V |
| | 2 | no | F |
| | 3 | è facoltativo | F |
| | 4 | solo se gli viene richiesto dal lavoratore | F |
| CCN186 | | In caso di infortunio sul lavoro, il lavoratore | |
| | 1 | può essere licenziato | F |
| | 2 | ha diritto alla conservazione del posto di lavoro | V |
| | 3 | viene messo in ferie | F |
| | 4 | deve dimettersi | F |
| CCN187 | | In caso di infortunio sul lavoro, il lavoratore | |
| | 1 | ha diritto all'indennità INAIL | V |
| | 2 | non ha diritto alla retribuzione | F |
| | 3 | viene pagato solo se lo richiede | F |
| | 4 | viene pagato solo se l'infortunio sul lavoro ha una durata superiore a 20 giorni | F |
| CCN188 | | Le funzioni di vigilanza in materia di lavoro e di legislazione sociale sono svolte | |
| | 1 | dal sindacato | F |
| | 2 | dagli ispettori della guardia di finanza | F |
| | 3 | dagli ispettori della Direzione Provinciale del Lavoro | V |
| | 4 | non sono ammesse | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CCN189 | | Nel Libro Unico del Lavoro (LUL) per registrare la presenza al lavoro dei conducenti professionali basta | |
| | 1 | indicare la lettera P | V |
| | 2 | segnare le ore effettive di guida | F |
| | 3 | segnare le ore effettive di lavoro ordinario | F |
| | 4 | segnare le ore di lavoro straordinario | F |
| CCN190 | | Durante il periodo di comporto (malattia del lavoratore) il datore di lavoro | |
| | 1 | può licenziare il lavoratore | F |
| | 2 | non può licenziare il lavoratore | V |
| | 3 | non è previsto nella malattia | F |
| | 4 | può comunicare le assenze alla Direzione Provinciale del Lavoro | F |
| CCN191 | | In caso di malattia il lavoratore deve | |
| | 1 | non fare nulla | F |
| | 2 | deve mettersi in ferie | F |
| | 3 | comunicare l'assenza, nei modi stabiliti dai CCNL, al datore di lavoro | V |
| | 4 | comunicare l'assenza dopo dieci giorni dall'evento al datore di lavoro | F |
| CCN192 | | Lo stato di malattia del lavoratore può essere controllato | |
| | 1 | no | F |
| | 2 | sì, su richiesta del datore di lavoro | F |
| | 3 | sì, su richiesta dell'INPS | F |
| | 4 | sì, su richiesta sia dell'INPS che del datore di lavoro | V |
| CCN193 | | Nei primi tre giorni di malattia (carenza) il trattamento economico a favore del lavoratore | |
| | 1 | è a carico del datore di lavoro | V |
| | 2 | è a carico dell'INPS | F |
| | 3 | è a carico dell'INAIL | F |
| | 4 | non ha diritto ad alcun trattamento economico | F |
| CCN194 | | Durante l'astensione obbligatoria al lavoro (maternità) la lavoratrice | |
| | 1 | può essere demansionata | F |
| | 2 | può essere licenziata | F |
| | 3 | conserva il posto di lavoro | V |
| | 4 | deve essere trasferita ad altra sede | F |
| CCN195 | | Per lavoro straordinario si intende | |
| | 1 | quello prestato oltre l'orario normale di lavoro | V |
| | 2 | quello prestato solo al sabato | F |
| | 3 | quello prestato solo la domenica | F |
| | 4 | non è ammesso | F |
| CCN196 | | Il contratto di lavoro a tempo parziale può essere stipulato | |
| | 1 | solo a tempo indeterminato | F |
| | 2 | solo a termine | F |
| | 3 | sia a tempo indeterminato che a termine | V |
| | 4 | non è ammesso | F |
| CCN197 | | Nel contratto di lavoro a tempo parziale può essere inserito un periodo di prova | |
| | 1 | no | F |
| | 2 | sì | V |
| | 3 | solo se è a tempo indeterminato | F |
| | 4 | decide il lavoratore se inserirlo o meno | F |
| CCN198 | | Il lavoratore assunto a tempo parziale | |
| | 1 | viene retribuito trimestralmente | F |
| | 2 | non ha diritto alle ferie | F |
| | 3 | ha diritto alla retribuzione riproporzionata in base al suo orario di lavoro | V |
| | 4 | ha diritto alla medesima retribuzione dei lavoratori assunti a tempo pieno | F |
| CCN199 | | Il lavoratore ha diritto alla retribuzione | |
| | 1 | no | F |
| | 2 | solo se supera il periodo di prova | F |
| | 3 | dal giorno della sua assunzione | V |
| | 4 | solo se lo richiede per scritto al datore di lavoro | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CCN200 | Il codice disciplinare | |
| | 1 non è previsto | F |
| | 2 deve essere affisso in luogo accessibile ai lavoratori | V |
| | 3 deve essere affisso nell'ufficio del datore di lavoro | F |
| | 4 non deve essere portato a conoscenza dei lavoratori | F |
| CCN201 | Nel rapporto di lavoro subordinato il datore di lavoro esercita | |
| | 1 il potere gerarchico | F |
| | 2 il potere gerarchico e direttivo | F |
| | 3 il potere gerarchico, direttivo ed organizzativo | V |
| | 4 nessun potere | F |
| CCN202 | Secondo il Regolamento CEE 3821/1985, il periodo di riposo giornaliero del conducente | |
| | 1 deve essere registrato sul dispositivo di controllo sotto il simbolo lettino | V |
| | 2 non deve essere registrato | F |
| | 3 deve essere registrato solo sul tachigrafo digitale | F |
| | 4 deve essere registrato solo sul tachigrafo analogico | F |
| CCN203 | Secondo il Regolamento CE 561/2006, il periodo di interruzione alla guida di 45 minuti consecutivi, dopo 4 ore e mezza di guida, è inderogabile | |
| | 1 no | F |
| | 2 è deciso dal lavoratore | F |
| | 3 può essere sostituito da una interruzione di quindici minuti seguita da una interruzione di almeno 30 minuti | V |
| | 4 può essere sostituito da una interruzione di 30 minuti seguita da una interruzione di altri 30 minuti | F |
| CCN204 | Secondo il Regolamento CE 561/2006, il periodo massimo di guida settimanale è di | |
| | 1 40 ore | F |
| | 2 45 ore | F |
| | 3 50 ore | F |
| | 4 56 ore | V |
| CCN205 | In caso di assenze del conducente (ferie, malattia, etc) o di guida di un altro veicolo escluso dal campo di applicazione del regolamento n. 561/2006 | |
| | 1 deve essere compilato in modulo delle assenze del conducente | V |
| | 2 bisogna comunicare le assenze al sindacato | F |
| | 3 non bisogna far nulla | F |
| | 4 bisogna comunicare le assenze agli organi di polizia | F |
| CCN206 | Secondo il Decreto Legislativo n. 234/2007, è considerata irregolare la prestazione lavorativa del conducente che si protragga per più di 4 ore consecutive nella fascia oraria tra (sempre se superato limite di dieci ore nell'arco dei 24 ore) | |
| | 1 mezzanotte e le cinque del mattino | F |
| | 2 mezzanotte e le sei del mattino | F |
| | 3 mezzanotte e le sette del mattino | V |
| | 4 mezzanotte e le dieci del mattino | F |
| CCN207 | L'art. 174 del Codice della Strada, punisce le violazioni in materia di tempi di guida e di riposo dei conducenti professionali prevedendo | |
| | 1 una sanzione fissa | F |
| | 2 una sanzione graduale in base alle infrazioni | V |
| | 3 non prevede alcuna sanzione | F |
| | 4 una sanzione solo per le violazioni ai tempi di guida | F |
| CCN208 | La validità della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) è di | |
| | 1 3 anni | F |
| | 2 5 anni | V |
| | 3 8 anni | F |
| | 4 10 anni | F |
| CCN209 | Il rinnovo della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) è subordinato | |
| | 1 a nulla | F |
| | 2 la CQC non va mai rinnovata | F |
| | 3 alla frequenza di un corso | V |
| | 4 alla verifica della Motorizzazione | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CCN210 | Il corso per rinnovo della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) ha durata di | |
| | 1 10 ore | F |
| | 2 20 ore | F |
| | 3 35 ore | V |
| | 4 60 ore | F |
| CCN211 | I conducenti professionali obbligati ad avere la Carta di Qualificazione del Conducente (CQC), in caso in cui circolino senza avere mai ottenuto tale titolo sono soggetti | |
| | 1 a nulla | F |
| | 2 ad un rimprovero del proprio datore di lavoro | F |
| | 3 all'applicazione di sanzioni | V |
| | 4 ad avere il ritiro anche della propria patente personale | F |
| CCN212 | Sulla CQC sono annotati | |
| | 1 nome e cognome e segni particolari del conducente | F |
| | 2 numero della patente del conducente | V |
| | 3 sono annotati data, luogo di nascita e stato civile del conducente | F |
| | 4 dati personali del conducente e domicilio | F |
| CCN213 | La durata della formazione periodica per la CQC deve essere | |
| | 1 di 45 ore di lezioni teoriche | F |
| | 2 di 35 ore di lezioni teoriche | V |
| | 3 obbligatoria ogni 8 anni | F |
| | 4 di 35 ore teoriche e 5 pratiche | F |
| CCN214 | La carta tachigrafica del conducente | |
| | 1 è personale e non può essere mai ceduta, neanche in caso di temporanea sostituzione alla guida; tuttavia, in caso di smarrimento o furto, può essere utilizzata la carta dell'azienda da cui il conducente dipende | F |
| | 2 ha validità 5 anni e non può essere utilizzata da altra persona diversa dal suo titolare | V |
| | 3 ha validità 10 anni se rilasciata a conducente italiano | F |
| | 4 ha validità pari a quella della patente | F |
| CCN215 | Il conducente di veicolo sprovvisto momentaneamente della propria carta tachigrafica | |
| | 1 per guidare un veicolo con tachigrafo digitale non può mai utilizzare la carta dell'azienda da cui dipende | V |
| | 2 per guidare un veicolo con tachigrafo digitale utilizza la carta dell'azienda da cui dipende solo se ha denunciato di aver smarrito la propria carta | F |
| | 3 per guidare un veicolo con cronotachigrafo analogico deve denunciarne lo smarrimento | F |
| | 4 per guidare un qualunque veicolo aziendale per il quale sia necessaria, deve usarne una in prestito dall'azienda | F |
| CCN216 | La carta tachigrafica del conducente memorizza al suo interno | |
| | 1 i dati relativi ai veicoli condotti, all'attività del conducente, al paese in cui inizia o termina tale attività, alle anomalie ed ai guasti del tachigrafo in cui è stata inserita nonché dell'attività di controllo svolta dalle forze di polizia | V |
| | 2 solo i dati dell'attività del conducente nei 20 giorni lavorativi precedenti | F |
| | 3 i dati relativi a tutte le attività ed i riposi effettuati negli ultimi 28 giorni | F |
| | 4 tutti i dati dell'attività lavorativa del dipendente fino a riempimento della memoria | F |
| CCN217 | Il cronotachigrafo analogico ovvero il tachigrafo digitale | |
| | 1 consente di registrare i tempi di guida e riposo dei conducenti | V |
| | 2 è obbligatorio quello digitale per tutte le categorie di veicoli | F |
| | 3 può essere sostituito dal limitatore di velocità | F |
| | 4 possono essere utilizzati indistintamente con la carta tachigrafica | F |
| CCN218 | Il cronotachigrafo analogico ovvero il tachigrafo digitale | |
| | 1 è obbligatorio per autobus che effettuano servizio di noleggio con conducente | V |
| | 2 quello analogico non può più essere utilizzato | F |
| | 3 è obbligatorio per tutti gli autoveicoli di massa inferiore a 3,5 t è obbligatorio | F |
| | 4 è obbligatorio per i veicoli che effettuano servizi di linea con percorso inferiore ai 50 km | F |
| CCN219 | Per l'alterazione del dispositivo di controllo | |
| | 1 sono previste sanzioni amministrative del pagamento di una somma di denaro e la sospensione della patente del conducente | V |
| | 2 sono previste le sanzioni del sequestro e confisca del veicolo | F |
| | 3 sono previsti l'arresto da 3 mesi a 3 anni per il conducente ed il proprietario del mezzo | F |
| | 4 sono previste sanzioni amministrative pecuniarie | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| CCN220 | Per le violazioni dell'art. 179 del CDS | |
|---------------|--|---|
| | 1 È prevista la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente | V |
| | 2 non è previsto il ritiro della patente | F |
| | 3 è prevista la revoca della carta di circolazione e la decurtazione di punti | F |
| | 4 è previsto il ritiro della CQC | F |

Integrazione internazionale

Serie CCI – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), elementi di diritto sociale
Internazionale**

| | | |
|---------------|--|---|
| CCI001 | Per cabotaggio terrestre s'intende | |
| | 1 il trasporto intermodale | F |
| | 2 il trasporto interno in un Paese UE dove il vettore comunitario non è residente | V |
| | 3 l'autorizzazione a circolare nell'ambito del territorio dell'UE con veicoli immatricolati in uso proprio | F |
| | 4 il contratto tra noleggiatore e committente | F |
| CCI002 | Il SEE è | |
| | 1 lo Spazio economico europeo | V |
| | 2 l'European free trade association | F |
| | 3 l'associazione dei trasportatori internazionali | F |
| | 4 l'Unione internazionale dei trasportatori su strada | F |
| CCI003 | La Corte di giustizia UE | |
| | 1 è l'organo giurisdizionale della UE con poteri giudicanti sui ricorsi presentati circa le violazioni dei Trattati e interpretativi nelle controversie fra Stati membri | V |
| | 2 è l'organo giurisdizionale internazionale sui criminali di guerra | F |
| | 3 è l'organo giurisdizionale internazionale sui conflitti armati fra Stati | F |
| | 4 è un organo della UE composto di membri eletti direttamente dai cittadini comunitari | F |
| CCI004 | I principali strumenti giuridici della UE sono | |
| | 1 regolamenti, direttive, decisioni, raccomandazioni e pareri | V |
| | 2 raccomandazioni e pareri | F |
| | 3 decisioni, raccomandazioni e pareri | F |
| | 4 leggi e decreti | F |
| CCI005 | Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con | |
| | 1 Turchia | V |
| | 2 Germania | F |
| | 3 Francia | F |
| | 4 Spagna | F |
| CCI006 | Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con | |
| | 1 Georgia | V |
| | 2 Germania | F |
| | 3 Bulgaria | F |
| | 4 Arabia Saudita | F |
| CCI007 | L'AELS (detta anche EFTA) è | |
| | 1 l'Unione internazionale dei trasportatori su strada | F |
| | 2 l'Associazione europea di libero scambio | V |
| | 3 l'associazione dei trasportatori internazionali | F |
| | 4 l'associazione dei costruttori di strade | F |
| CCI008 | Fanno parte del SEE (Spazio economico europeo) | |
| | 1 i paesi UE oltre a Norvegia, Islanda, Liechtenstein | V |
| | 2 Svizzera | F |
| | 3 Albania, Norvegia | F |
| | 4 Albania | F |
| CCI009 | L'IRU è | |
| | 1 l'Unione internazionale dei trasportatori su strada | V |
| | 2 l'associazione dei trasportatori internazionali | F |
| | 3 l'Unione dei costruttori di autobus | F |
| | 4 l'associazione dei costruttori di strade | F |
| CCI010 | L'OCSE è | |
| | 1 l'Organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economico | V |
| | 2 l'associazione dei trasportatori internazionali | F |
| | 3 l'Unione dei costruttori di autobus | F |
| | 4 l'associazione dei costruttori di strade | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CCI011 | | La Commissione UE | |
| | 1 | è composta di commissari che durano in carica 4 anni, che agiscono in base a propri convincimenti, che devono fare gli interessi della UE e non dello Stato che li ha designati | F |
| | 2 | è composta di commissari che durano in carica 5 anni, che agiscono in base a propri convincimenti, che devono fare gli interessi della UE e non dello Stato che li ha designati | V |
| | 3 | è il massimo organismo decisionale dell'Unione europea composto dai rappresentanti dei governi degli Stati membri | F |
| | 4 | è un organo della UE composto di membri eletti direttamente dai cittadini comunitari | F |
| CCI012 | | La ratifica di un trattato internazionale avviene mediante | |
| | 1 | un provvedimento del Presidente del Consiglio dei ministri | F |
| | 2 | un atto del Presidente della Repubblica che in alcuni casi deve essere autorizzato con legge dello Stato | V |
| | 3 | una legge regionale | F |
| | 4 | un atto del Consiglio superiore della magistratura | F |
| CCI013 | | Il diritto pattizio | |
| | 1 | è costituito dai patti tra il vettore nazionale ed il mittente internazionale | F |
| | 2 | è costituito dai patti tra il vettore internazionale ed il mittente nazionale | F |
| | 3 | è costituito dai patti tra il vettore nazionale ed il mittente nazionale | F |
| | 4 | è costituito dalle norme derivanti dagli accordi negoziati e stipulati dai vari Stati | V |
| CCI014 | | Il regolamento comunitario è | |
| | 1 | un atto normativo vincolante della UE, obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in tutti gli Stati membri | V |
| | 2 | un atto normativo vincolante della UE verso i singoli Stati che devono recepirne il contenuto con provvedimento interno, normalmente non applicabile direttamente al cittadino | F |
| | 3 | un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai parlamenti dei singoli Stati membri | F |
| | 4 | un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai governi dei singoli Stati membri | F |
| CCI015 | | L'originaria Comunità economica europea è stata costituita con | |
| | 1 | il trattato di Roma del 25.3.1957 | V |
| | 2 | il trattato di Ginevra del 19.9.1949 | F |
| | 3 | la convenzione di Vienna dell'8.11.1968 | F |
| | 4 | il trattato di Ginevra del 14.11.1977 | F |
| CCI016 | | La CEMT è | |
| | 1 | la Conferenza europea dei ministri dei trasporti | V |
| | 2 | l'associazione dei trasportatori internazionali | F |
| | 3 | l'Unione dei costruttori di autobus | F |
| | 4 | l'associazione dei costruttori di strade | F |
| CCI017 | | L'UITP è | |
| | 1 | l'Unione internazionale dei trasportatori su strada | F |
| | 2 | l'Unione internazionale dei trasporti pubblici | V |
| | 3 | l'associazione dei trasportatori internazionali | F |
| | 4 | l'associazione dei costruttori di strade | F |
| CCI018 | | La direttiva comunitaria è | |
| | 1 | un atto normativo vincolante della UE verso i singoli Stati che devono recepirne il contenuto con provvedimento interno, normalmente non applicabile direttamente al cittadino | V |
| | 2 | un atto normativo della UE applicabile direttamente al cittadino comunitario | F |
| | 3 | un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai parlamenti dei singoli Stati membri | F |
| | 4 | un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai governi dei singoli Stati membri | F |
| CCI019 | | Il consiglio dei Ministri della UE | |
| | 1 | è il massimo organismo decisionale dell'Unione europea composto dai rappresentanti dei governi degli Stati membri | V |
| | 2 | è un organo della UE composto stabilmente di un numero di membri proporzionali alla popolazione dei singoli paesi comunitari che durano in carica per cinque anni | F |
| | 3 | è un organo della UE composto di membri, che agiscono a titolo personale, eletti direttamente dai cittadini comunitari | F |
| | 4 | è composta di commissari che durano in carica 6 anni, che agiscono in base a propri convincimenti, che devono fare gli interessi della UE e non dello Stato che li ha designati | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CCI020 | Il Parlamento europeo | |
| | 1 è un organo della UE composto di membri eletti direttamente dai cittadini comunitari | V |
| | 2 è un organo della UE composto di membri inviati dai singoli paesi comunitari che rappresentano gli stessi governi | F |
| | 3 è un organo della UE composto di membri inviati dai singoli paesi comunitari che rappresentano solo sé stessi | F |
| | 4 è un organo della UE composto di membri inviati dai singoli paesi comunitari che rappresentano tutti i cittadini | F |
| CCI021 | I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con | |
| | 1 autobus adibiti al servizio di linea | F |
| | 2 autobus immatricolati in uso proprio | F |
| | 3 autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t | F |
| | 4 carri attrezzi, cioè veicoli ad uso speciale attrezzati permanentemente per un'attività e non atti al carico, limitatamente ad un ambito operativo inferiore a 100 km dalla propria sede o base operativa | V |
| CCI022 | I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con | |
| | 1 autobus adibiti a servizi di linea | F |
| | 2 tutti gli autobus immatricolati in uso proprio | F |
| | 3 scuolabus e miniscuolabus utilizzati per il trasporto di alunni e bambini dalle proprie abitazioni agli istituti scolastici e viceversa il cui percorso non supera i 50 km | V |
| | 4 autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t | F |
| CCI023 | Per i conducenti di veicoli comunitari che effettuano trasporti che, anche solo in parte, interessano il territorio di Stati diversi da quelli membri della Comunità europea, dalla Confederazione elvetica e dagli Stati dello Spazio economico europeo | |
| | 1 le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE non si applicano ma, anche per il percorso effettuato all'interno del territorio dell'Unione, trovano applicazione le disposizioni dell'accordo AETR | V |
| | 2 le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE si applicano se il veicolo è immatricolato in Stato membro dell'unione Europea | F |
| | 3 le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE si applicano in ogni caso | F |
| | 4 le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE non si applicano solo se il veicolo è immatricolato in uno Stato che non è membro dell'unione Europea | F |
| CCI024 | I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con | |
| | 1 veicoli in servizio regolare di passeggeri con più di nove posti il cui percorso non supera i 50 km | V |
| | 2 autobus immatricolati in uso proprio | F |
| | 3 autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t | F |
| | 4 autobus adibiti al servizio di linea | F |
| CCI025 | In tema di durata della guida dei conducenti veicoli adibiti al trasporto di persone o cose, trovano applicazione le norme dell'accordo AETR anziché quelle contenute nel regolamento comunitario n. 561/2006/CE quando il trasporto | |
| | 1 non si esaurisce all'interno del territorio della Comunità, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europeo, ma interessa il territorio di altri Stati | V |
| | 2 è effettuato da vettori che hanno veicoli immatricolati in uno Stato diverso da un membro dell'Unione europea, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europeo, anche se si svolge esclusivamente nel territorio dell'Unione europea | F |
| | 3 è effettuato da veicoli immatricolati in uno Stato membro dell'Unione ma non dotato di strumento di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale) | F |
| | 4 si svolge interamente nel territorio della Comunità, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europea | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Ordinario/completo
Serie CCI – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), elementi di diritto sociale
Internazionale**

| | | |
|---------------|--|---|
| CCI001 | Per cabotaggio terrestre s'intende | |
| | 1 il trasporto intermodale | F |
| | 2 il trasporto interno in un Paese UE dove il vettore comunitario non è residente | V |
| | 3 l'autorizzazione a circolare nell'ambito del territorio dell'UE con veicoli immatricolati in uso proprio | F |
| | 4 il contratto tra noleggiatore e committente | F |
| CCI002 | Il SEE è | |
| | 1 lo Spazio economico europeo | V |
| | 2 l'European free trade association | F |
| | 3 l'associazione dei trasportatori internazionali | F |
| | 4 l'Unione internazionale dei trasportatori su strada | F |
| CCI003 | La Corte di giustizia UE | |
| | 1 è l'organo giurisdizionale della UE con poteri giudicanti sui ricorsi presentati circa le violazioni dei Trattati e interpretativi nelle controversie fra Stati membri | V |
| | 2 è l'organo giurisdizionale internazionale sui criminali di guerra | F |
| | 3 è l'organo giurisdizionale internazionale sui conflitti armati fra Stati | F |
| | 4 è un organo della UE composto di membri eletti direttamente dai cittadini comunitari | F |
| CCI004 | I principali strumenti giuridici della UE sono | |
| | 1 regolamenti, direttive, decisioni, raccomandazioni e pareri | V |
| | 2 raccomandazioni e pareri | F |
| | 3 decisioni, raccomandazioni e pareri | F |
| | 4 leggi e decreti | F |
| CCI005 | Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con | |
| | 1 Turchia | V |
| | 2 Germania | F |
| | 3 Francia | F |
| | 4 Spagna | F |
| CCI006 | Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con | |
| | 1 Georgia | V |
| | 2 Germania | F |
| | 3 Bulgaria | F |
| | 4 Arabia Saudita | F |
| CCI007 | L'AELS (detta anche EFTA) è | |
| | 1 l'Unione internazionale dei trasportatori su strada | F |
| | 2 l'Associazione europea di libero scambio | V |
| | 3 l'associazione dei trasportatori internazionali | F |
| | 4 l'associazione dei costruttori di strade | F |
| CCI008 | Fanno parte del SEE (Spazio economico europeo) | |
| | 1 i paesi UE oltre a Norvegia, Islanda, Liechtenstein | V |
| | 2 Svizzera | F |
| | 3 Albania, Norvegia | F |
| | 4 Albania | F |
| CCI009 | L'IRU è | |
| | 1 l'Unione internazionale dei trasportatori su strada | V |
| | 2 l'associazione dei trasportatori internazionali | F |
| | 3 l'Unione dei costruttori di autobus | F |
| | 4 l'associazione dei costruttori di strade | F |
| CCI010 | L'OCSE è | |
| | 1 l'Organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economico | V |
| | 2 l'associazione dei trasportatori internazionali | F |
| | 3 l'Unione dei costruttori di autobus | F |
| | 4 l'associazione dei costruttori di strade | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CCI011 | | La Commissione UE | |
| | 1 | è composta di commissari che durano in carica 4 anni, che agiscono in base a propri convincimenti, che devono fare gli interessi della UE e non dello Stato che li ha designati | F |
| | 2 | è composta di commissari che durano in carica 5 anni, che agiscono in base a propri convincimenti, che devono fare gli interessi della UE e non dello Stato che li ha designati | V |
| | 3 | è il massimo organismo decisionale dell'Unione europea composto dai rappresentanti dei governi degli Stati membri | F |
| | 4 | è un organo della UE composto di membri eletti direttamente dai cittadini comunitari | F |
| CCI012 | | La ratifica di un trattato internazionale avviene mediante | |
| | 1 | un provvedimento del Presidente del Consiglio dei ministri | F |
| | 2 | un atto del Presidente della Repubblica che in alcuni casi deve essere autorizzato con legge dello Stato | V |
| | 3 | una legge regionale | F |
| | 4 | un atto del Consiglio superiore della magistratura | F |
| CCI013 | | Il diritto pattizio | |
| | 1 | è costituito dai patti tra il vettore nazionale ed il mittente internazionale | F |
| | 2 | è costituito dai patti tra il vettore internazionale ed il mittente nazionale | F |
| | 3 | è costituito dai patti tra il vettore nazionale ed il mittente nazionale | F |
| | 4 | è costituito dalle norme derivanti dagli accordi negoziati e stipulati dai vari Stati | V |
| CCI014 | | Il regolamento comunitario è | |
| | 1 | un atto normativo vincolante della UE, obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in tutti gli Stati membri | V |
| | 2 | un atto normativo vincolante della UE verso i singoli Stati che devono recepirne il contenuto con provvedimento interno, normalmente non applicabile direttamente al cittadino | F |
| | 3 | un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai parlamenti dei singoli Stati membri | F |
| | 4 | un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai governi dei singoli Stati membri | F |
| CCI015 | | L'originaria Comunità economica europea è stata costituita con | |
| | 1 | il trattato di Roma del 25.3.1957 | V |
| | 2 | il trattato di Ginevra del 19.9.1949 | F |
| | 3 | la convenzione di Vienna dell'8.11.1968 | F |
| | 4 | il trattato di Ginevra del 14.11.1977 | F |
| CCI016 | | La CEMT è | |
| | 1 | la Conferenza europea dei ministri dei trasporti | V |
| | 2 | l'associazione dei trasportatori internazionali | F |
| | 3 | l'Unione dei costruttori di autobus | F |
| | 4 | l'associazione dei costruttori di strade | F |
| CCI017 | | L'UITP è | |
| | 1 | l'Unione internazionale dei trasportatori su strada | F |
| | 2 | l'Unione internazionale dei trasporti pubblici | V |
| | 3 | l'associazione dei trasportatori internazionali | F |
| | 4 | l'associazione dei costruttori di strade | F |
| CCI018 | | La direttiva comunitaria è | |
| | 1 | un atto normativo vincolante della UE verso i singoli Stati che devono recepirne il contenuto con provvedimento interno, normalmente non applicabile direttamente al cittadino | V |
| | 2 | un atto normativo della UE applicabile direttamente al cittadino comunitario | F |
| | 3 | un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai parlamenti dei singoli Stati membri | F |
| | 4 | un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai governi dei singoli Stati membri | F |
| CCI019 | | Il consiglio dei Ministri della UE | |
| | 1 | è il massimo organismo decisionale dell'Unione europea composto dai rappresentanti dei governi degli Stati membri | V |
| | 2 | è un organo della UE composto stabilmente di un numero di membri proporzionali alla popolazione dei singoli paesi comunitari che durano in carica per cinque anni | F |
| | 3 | è un organo della UE composto di membri, che agiscono a titolo personale, eletti direttamente dai cittadini comunitari | F |
| | 4 | è composta di commissari che durano in carica 6 anni, che agiscono in base a propri convincimenti, che devono fare gli interessi della UE e non dello Stato che li ha designati | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CCI020 | Il Parlamento europeo | |
| | 1 è un organo della UE composto di membri eletti direttamente dai cittadini comunitari | V |
| | 2 è un organo della UE composto di membri inviati dai singoli paesi comunitari che rappresentano gli stessi governi | F |
| | 3 è un organo della UE composto di membri inviati dai singoli paesi comunitari che rappresentano solo sé stessi | F |
| | 4 è un organo della UE composto di membri inviati dai singoli paesi comunitari che rappresentano tutti i cittadini | F |
| CCI021 | I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con | |
| | 1 autobus adibiti al servizio di linea | F |
| | 2 autobus immatricolati in uso proprio | F |
| | 3 autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t | F |
| | 4 carri attrezzi, cioè veicoli ad uso speciale attrezzati permanentemente per un'attività e non atti al carico, limitatamente ad un ambito operativo inferiore a 100 km dalla propria sede o base operativa | V |
| CCI022 | I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con | |
| | 1 autobus adibiti a servizi di linea | F |
| | 2 tutti gli autobus immatricolati in uso proprio | F |
| | 3 scuolabus e miniscuolabus utilizzati per il trasporto di alunni e bambini dalle proprie abitazioni agli istituti scolastici e viceversa il cui percorso non supera i 50 km | V |
| | 4 autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t | F |
| CCI023 | Per i conducenti di veicoli comunitari che effettuano trasporti che, anche solo in parte, interessano il territorio di Stati diversi da quelli membri della Comunità europea, dalla Confederazione elvetica e dagli Stati dello Spazio economico europeo | |
| | 1 le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE non si applicano ma, anche per il percorso effettuato all'interno del territorio dell'Unione, trovano applicazione le disposizioni dell'accordo AETR | V |
| | 2 le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE si applicano se il veicolo è immatricolato in Stato membro dell'unione Europea | F |
| | 3 le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE si applicano in ogni caso | F |
| | 4 le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE non si applicano solo se il veicolo è immatricolato in uno Stato che non è membro dell'unione Europea | F |
| CCI024 | I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con | |
| | 1 veicoli in servizio regolare di passeggeri con più di nove posti il cui percorso non supera i 50 km | V |
| | 2 autobus immatricolati in uso proprio | F |
| | 3 autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t | F |
| | 4 autobus adibiti al servizio di linea | F |
| CCI025 | In tema di durata della guida dei conducenti veicoli adibiti al trasporto di persone o cose, trovano applicazione le norme dell'accordo AETR anziché quelle contenute nel regolamento comunitario n. 561/2006/CE quando il trasporto | |
| | 1 non si esaurisce all'interno del territorio della Comunità, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europeo, ma interessa il territorio di altri Stati | V |
| | 2 è effettuato da vettori che hanno veicoli immatricolati in uno Stato diverso da un membro dell'Unione europea, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europeo, anche se si svolge esclusivamente nel territorio dell'Unione europea | F |
| | 3 è effettuato da veicoli immatricolati in uno Stato membro dell'Unione ma non dotato di strumento di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale) | F |
| | 4 si svolge interamente nel territorio della Comunità, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europea | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Nazionale (SOLO DISPENSATI)

Serie CDN – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), elementi di diritto tributario
Nazionale**

| | | |
|---------------|--|---|
| CDN001 | Ai fini della determinazione del reddito imponibile da lavoro dipendente, il valore dei servizi prestati al lavoratore dal datore di lavoro | |
| | 1 è in ogni caso imponibile | F |
| | 2 è imponibile solo per l'importo che eccede euro 258,23 | F |
| | 3 non è mai imponibile | F |
| | 4 è imponibile per l'intero importo se questo supera euro 258, 23 | V |
| CDN002 | I pedaggi per l'uso delle autostrade in Italia possono essere pagati | |
| | 1 solo in contanti | F |
| | 2 solo con sistemi di pagamento automatizzato con fatturazione differita (Viacard o Telepass) | F |
| | 3 solo con il sistema Telepass | F |
| | 4 con qualunque sistema di pagamento | V |
| CDN003 | La dichiarazione IMU va presentata entro | |
| | 1 il 30 giugno dell'anno successivo a quello in cui il possesso dell'immobile ha avuto inizio o sono intervenute variazioni | V |
| | 2 il 31 maggio dell'anno in questione | F |
| | 3 il 30 ottobre | F |
| | 4 il 31 dicembre | F |
| CDN004 | Sono operazioni non imponibili ai fini IVA | |
| | 1 cessioni di beni | F |
| | 2 importazioni | F |
| | 3 esportazioni | V |
| | 4 prestazioni di servizi | F |
| CDN005 | Le imposte sui redditi si versano mediante il modello | |
| | 1 F24 | V |
| | 2 F23 | F |
| | 3 101 | F |
| | 4 CUD | F |
| CDN006 | Negli scambi di beni tra soggetti d'imposta che si realizzano con trasporto o spedizione da uno Stato membro ad altro Stato membro, l'IVA è dovuta | |
| | 1 nello Stato di partenza | F |
| | 2 nello Stato del committente | V |
| | 3 indifferentemente nello Stato di partenza o di destinazione | F |
| | 4 nello Stato di colui che ha concluso il contratto | F |
| CDN007 | Il momento di assoggettamento all'IVA per le cessioni di beni mobili è | |
| | 1 la data della consegna o spedizione dei beni | V |
| | 2 il pagamento del corrispettivo | F |
| | 3 il consenso | F |
| | 4 la data del contratto | F |
| CDN008 | Il pagamento delle tasse automobilistiche, ad esclusione degli autoveicoli assoggettati a tassa in base alla portata, sono rapportati | |
| | 1 alla potenza effettiva, al tipo di alimentazione e giorno di immatricolazione in caso di veicolo nuovo | F |
| | 2 alla potenza effettiva, al giorno di immatricolazione in caso di veicolo nuovo, tipo di alimentazione e caratteristiche tecniche previste da specifiche disposizioni di legge | F |
| | 3 alla potenza effettiva, al giorno di immatricolazione in caso di veicolo nuovo, tipo di alimentazione, uso e caratteristiche tecniche previste da specifiche disposizioni di legge | V |
| | 4 solo alla potenza effettiva ed al tipo di alimentazione | F |
| CDN009 | La tenuta dei registri dei beni ammortizzabili previsti dalla disciplina IVA | |
| | 1 è obbligatoria | F |
| | 2 può essere omessa a condizione che le registrazioni vengano annotate nel libro degli inventari, per le imprese in contabilità ordinaria | V |
| | 3 può essere omessa | F |
| | 4 può essere omessa a condizione che le registrazioni siano reperibili a richiesta dell'Amministrazione | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CDN010 | | È considerata indiretta | |
| | 1 | l'IRAP | F |
| | 2 | l'IRPEF | F |
| | 3 | l'imposta di successione | V |
| | 4 | l'IRES | F |
| CDN011 | | L'IRES è una imposta | |
| | 1 | reale sulle società | F |
| | 2 | sul reddito delle società | V |
| | 3 | sul patrimonio delle società | F |
| | 4 | reale sui servizi | F |
| CDN012 | | L'imposta di registro colpisce | |
| | 1 | i trasferimenti di ricchezza | V |
| | 2 | il reddito | F |
| | 3 | il valore aggiunto | F |
| | 4 | il valore sulla produzione | F |
| CDN013 | | Un'impresa di trasporto su strada sull'acquisto dei veicoli | |
| | 1 | deve pagare l'IVA con aliquota ordinaria | V |
| | 2 | non deve pagare l'IVA in quanto esente | F |
| | 3 | deve pagare l'IVA con aliquota ridotta | F |
| | 4 | non deve pagare l'IVA in quanto non imponibile | F |
| CDN014 | | Non è un'imposta sui redditi | |
| | 1 | IRPEF | F |
| | 2 | IRES | F |
| | 3 | IRAP | F |
| | 4 | IMU | V |
| CDN015 | | Come deve avvenire il versamento dell'IMU? | |
| | 1 | attraverso versamento diretto al Comune | F |
| | 2 | attraverso versamento diretto al Comune ove ha la sede legale l'impresa | F |
| | 3 | tramite F 24 o bollettino postale | V |
| | 4 | attraverso versamento diretto al Comune nel cui territorio è ubicato l'immobile e a quello nel quale ha la sede legale l'impresa | F |
| CDN016 | | I registri previsti dalla disciplina dell'IVA sono | |
| | 1 | il registro delle fatture emesse e il registro dei corrispettivi | F |
| | 2 | il registro delle fatture emesse, il registro dei corrispettivi e il registro degli acquisti | V |
| | 3 | il libro giornale e il libro dei cespiti ammortizzabili | F |
| | 4 | la legge dell'IVA non prevede alcun registro obbligatorio | F |
| CDN018 | | Il reddito fondiario è quello | |
| | 1 | derivante dalla proprietà o altro diritto reale su terreni | F |
| | 2 | derivante dalla proprietà o altro diritto reale su terreni o fabbricati | V |
| | 3 | derivante dalla proprietà di edifici produttivi | F |
| | 4 | derivante dalla titolarità di fondi comuni di investimento | F |
| CDN019 | | La dichiarazione IVA relativa al periodo d'imposta precedente | |
| | 1 | deve essere sempre presentata in forma autonoma | F |
| | 2 | deve essere sempre presentata in forma unificata | F |
| | 3 | può essere presentata in forma autonoma se il contribuente intende chiedere a rimborso o utilizzare in compensazione il credito risultante dalla dichiarazione IVA | V |
| | 4 | non può essere mai presentata in forma autonoma per chiedere a rimborso o utilizzare in compensazione il credito risultante dalla dichiarazione IVA | F |
| CDN020 | | Le fatture emesse per prestazioni di servizio devono essere annotate nel registro IVA entro | |
| | 1 | il mese successivo a quello di emissione | F |
| | 2 | 15 giorni dalla data di emissione | V |
| | 3 | il trimestre solare successivo a quello di emissione | F |
| | 4 | il mese di emissione | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CDN021 | Gli elementi essenziali di una fattura relativa ad operazioni imponibili ai fini IVA sono | |
| | 1 dati dei soggetti tra cui è effettuata l'operazione imponibile e natura, qualità e quantità della stessa operazione | F |
| | 2 data e numero progressivo; generalità dei soggetti tra cui è effettuata l'operazione imponibile; natura, qualità e quantità dei beni e dei servizi formanti oggetto dell'operazione; corrispettivo; aliquota e ammontare dell'imposta ed in determinati casi il numero di partita IVA del cessionario e/o committente ed il numero di partita Iva attribuito dallo Stato estero (VIES) | V |
| | 3 generalità dei soggetti tra cui è effettuata l'operazione imponibile; natura, qualità e quantità dei beni e dei servizi formanti oggetto dell'operazione; corrispettivo; aliquota e ammontare dell'imposta; termini di consegna dei beni o di effettuazione del servizio | F |
| | 4 il prezzo netto, l'aliquota ed il totale | F |
| CDN022 | L'IVA colpisce | |
| | 1 le cessioni di beni e le prestazioni di servizi effettuate nel tempo libero | F |
| | 2 solo le cessioni di beni e le prestazioni di attività artistiche | F |
| | 3 le cessioni di beni e le prestazioni di servizi effettuati nell'esercizio dell'impresa, di arti o professioni e le importazioni in generale | V |
| | 4 solo le importazioni in generale | F |
| CDN023 | Ai fini IVA, è operazione imponibile il | |
| | 1 trasporto eseguito in parte in Italia ed in parte all'estero in base ad un unico contratto | F |
| | 2 transito nei trafori internazionali | V |
| | 3 trasporto nazionale con destinazione San Marino o Città del Vaticano | F |
| | 4 trasporto urbano eseguito mediante taxi | F |
| CDN024 | Sono tenuti al pagamento dell'IRES | |
| | 1 le persone fisiche | F |
| | 2 le società di persone | F |
| | 3 le società di capitali residenti in Italia per tutti i redditi ovunque prodotti e le società e gli enti residenti all'estero, limitatamente ai redditi prodotti in Italia | V |
| | 4 i professionisti | F |
| CDN025 | Sono soggette a bollo le fatture relative ad operazioni IVA | |
| | 1 non imponibili o esenti di importo superiore a 77,47 euro | V |
| | 2 escluse | F |
| | 3 non imponibili | F |
| | 4 imponibili | F |
| CDN026 | Gli esportatori abituali sono soggetti ad un particolare regime IVA nel senso che | |
| | 1 possono fare i versamenti IVA a cadenza trimestrale anziché mensile | F |
| | 2 sulle vendite applicano una aliquota IVA ridotta | F |
| | 3 non applicano l'IVA sulle vendite e hanno diritto al rimborso dell'IVA sugli acquisti | V |
| | 4 non applicano l'IVA sulle vendite | F |
| CDN027 | Le spese di manutenzione ordinaria degli autoveicoli in leasing sono deducibili | |
| | 1 per l'intero importo nell'esercizio di sostenimento | V |
| | 2 per un quarto nell'esercizio di sostenimento | F |
| | 3 in quote costanti nell'esercizio di sostenimento e nei successivi tre esercizi | F |
| | 4 non sono mai deducibili trattandosi di beni di terzi | F |
| CDN028 | Ai fini fiscali le diverse tipologie di reddito sono classificate in | |
| | 1 reddito fondiario, reddito di capitale, reddito di lavoro e redditi diversi | F |
| | 2 reddito di impresa, reddito di lavoro o reddito di capitale | F |
| | 3 reddito fondiario, reddito di capitale, reddito di lavoro dipendente, reddito di lavoro autonomo, reddito di impresa e redditi diversi | V |
| | 4 reddito di impresa, reddito di lavoro o reddito di pensione | F |
| CDN029 | L'IRAP | |
| | 1 non colpisce l'attività di trasporto internazionale | F |
| | 2 colpisce l'attività di trasporto internazionale solo per le tratte nazionali | F |
| | 3 colpisce l'attività di trasporto internazionale solo per le tratte della regione ove ha sede l'impresa | F |
| | 4 colpisce l'attività di trasporto internazionale per tutte le tratte, sia nazionali sia internazionali | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CDN030 | Ai fini IVA, il servizio di vigilanza notturna da parte di azienda autorizzata per i locali di un'impresa di autotrasporto costituisce operazione | |
| | 1 esclusa | F |
| | 2 non imponibile | F |
| | 3 imponibile | V |
| | 4 esente | F |
| CDN031 | Sono redditi di lavoro autonomo quelli derivanti | |
| | 1 dall'esercizio di associazioni di categoria | F |
| | 2 dalle attività accessorie dell'impresa | F |
| | 3 dall'esercizio abituale di arti e professioni | V |
| | 4 dall'attività di lavoro | F |
| CDN032 | L'importo dell'IPT | |
| | 1 è uniforme su tutto il territorio nazionale | F |
| | 2 è prevista una tabella ministeriale base su cui le singole province possono applicare un incremento fino al 20% | F |
| | 3 è prevista una tabella ministeriale base su cui le singole province possono applicare un incremento fino al 30% | V |
| | 4 è prevista una tabella ministeriale base su cui le singole province possono applicare un incremento fino al 10% | F |
| CDN033 | L'IRAP è una imposta | |
| | 1 comunale | F |
| | 2 provinciale | F |
| | 3 regionale | V |
| | 4 statale | F |
| CDN034 | Il DDT è un documento fiscale | |
| | 1 emesso per la prestazione dei servizi | F |
| | 2 usato nei trasporti marittimi | F |
| | 3 che sostituisce lo scontrino fiscale | F |
| | 4 che accompagna il trasporto della merce per la quale non sia stata emessa la fattura | V |
| CDN035 | Componenti passivi del reddito di impresa sono | |
| | 1 i costi | F |
| | 2 i costi per acquisizione di beni e servizi, le spese per prestazioni di lavoro, gli interessi passivi, le perdite e sopravvenienze passive e le minusvalenze patrimoniali | V |
| | 3 costi e spese di tutti i tipi | F |
| | 4 perdite e spese per prestazioni di lavoro | F |
| CDN036 | La tassa automobilistica va pagata | |
| | 1 solo nelle tabaccherie | F |
| | 2 negli uffici postali, presso il sistema ACI, nelle tabaccherie-ricevitorie autorizzate del Lotto e presso gli studi di consulenza automobilistica e, in alcune regioni, anche presso alcuni istituti bancari o concessionari della riscossione | V |
| | 3 solo presso gli istituti bancari o concessionari della riscossione | F |
| | 4 solo negli uffici postali o all'ACI | F |
| CDN037 | Nel modello per la dichiarazione dei redditi, per ottenere il credito d'imposta eventualmente risultante a proprio vantaggio, il contribuente | |
| | 1 ha l'alternativa tra il rimborso diretto ed il credito in compensazione | V |
| | 2 chiede solo il rimborso diretto da parte dell'Agenzia delle entrate | F |
| | 3 chiede solo il compenso con le imposte dovute a debito | F |
| | 4 chiede solo il deposito della somma su un conto corrente fruttifero di interessi | F |
| CDN038 | Secondo il TUIR (testo unico delle imposte sui redditi) le plusvalenze da cessioni immobiliari | |
| | 1 rientrano fra i redditi d'impresa | F |
| | 2 rientrano fra i cosiddetti "redditi diversi" soggetti a tassazione | V |
| | 3 non sono tassabili | F |
| | 4 sono tassabili in ragione del 50% | F |
| CDN039 | In generale le imprese aventi per oggetto attività diverse dalle prestazioni di servizi con un volume di affari annuo non superiore a 700.000,00 euro possono optare per le liquidazioni IVA (risoluzione Agenzia Entrate 15/E 13/2/2012) | |
| | 1 mensili | F |
| | 2 annuali | F |
| | 3 trimestrali | V |
| | 4 quadrimestrali | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CDN040 | | Le fasi di applicazione del meccanismo dell'IVA sono | |
| | 1 | fatturazione | F |
| | 2 | fatturazione e versamento dell'imposta | F |
| | 3 | fatturazione, rivalsa, detrazione e versamento dell'imposta | V |
| | 4 | fatturazione, rivalsa, deduzione, dichiarazione e versamento dell'imposta | F |
| CDN041 | | Ai fini IVA la detrazione | |
| | 1 | è una operazione per determinare l'IVA a debito | F |
| | 2 | consiste nell'indicare l'IVA sulla fattura | F |
| | 3 | consiste nel detrarre l'IVA sugli acquisti | V |
| | 4 | consiste nel versare l'IVA con modello F24 | F |
| CDN042 | | L'IVA | |
| | 1 | incide sul prestatore di servizi | F |
| | 2 | colpisce il cedente di un bene | F |
| | 3 | è neutrale rispetto ai singoli contribuenti IVA, in quanto colpisce solo il consumatore finale | V |
| | 4 | è un'imposta sui redditi | F |
| CDN043 | | Il datore di lavoro | |
| | 1 | è sostituto d'imposta e deve operare, all'atto del pagamento al dipendente della retribuzione periodica, una ritenuta d'acconto sulla parte imponibile della retribuzione erogata | V |
| | 2 | non è sostituto d'imposta e, quindi, non opera ritenute | F |
| | 3 | è sostituto d'imposta ed è tenuto ad effettuare la ritenuta d'acconto sulla retribuzione spettante nel periodo di paga anche se non effettivamente corrisposta al dipendente | F |
| | 4 | è sostituto solo ai fini previdenziali | F |
| CDN044 | | Componenti attivi del reddito d'impresa sono | |
| | 1 | gli ammortamenti | F |
| | 2 | il capitale sociale | F |
| | 3 | la riserva legale | F |
| | 4 | i ricavi, le plusvalenze e le sopravvenienze attive | V |
| CDN045 | | Le spese di manutenzione degli autoveicoli di proprietà dell'impresa di trasporto sono deducibili nell'esercizio in cui sono sostenute | |
| | 1 | per l'intero importo | F |
| | 2 | fino a concorrenza di un quarto del costo degli autoveicoli, quale risulta all'inizio dell'esercizio dal registro dei cespiti ammortizzabili | V |
| | 3 | fino a concorrenza di un ventesimo del costo degli autoveicoli, quale risulta alla fine dell'esercizio dal registro dei cespiti ammortizzabili | F |
| | 4 | fino a concorrenza di un quarto del costo degli autoveicoli, quale risulta alla fine dell'esercizio dal registro dei cespiti ammortizzabili | F |
| CDN046 | | Le imposte pagate obbligatoriamente dai contribuenti servono a soddisfare | |
| | 1 | un'esigenza della collettività | F |
| | 2 | una pretesa statale | F |
| | 3 | la spesa pubblica | V |
| | 4 | il fabbisogno di un ente territoriale | F |
| CDN047 | | L'IRES è dovuta con riferimento | |
| | 1 | all'anno solare | F |
| | 2 | al periodo intercorrente tra due approvazioni del bilancio | F |
| | 3 | all'esercizio sociale fissato dall'atto costitutivo | V |
| | 4 | all'esercizio sociale fissato dall'atto costitutivo, se di durata superiore ai due anni | F |
| CDN048 | | L'IVA si applica in | |
| | 1 | tre fasi | F |
| | 2 | due fasi | F |
| | 3 | quattro fasi | V |
| | 4 | cinque fasi | F |
| CDN049 | | La partita IVA in Italia è composta di | |
| | 1 | 8 caratteri | F |
| | 2 | 10 caratteri | F |
| | 3 | 11 caratteri | V |
| | 4 | 12 caratteri | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CDN051 | Le ricevute di pagamento delle tasse automobilistiche vanno conservate | |
| | 1 per l'anno di pagamento e per i tre anni successivi | V |
| | 2 per l'anno di pagamento e per i cinque anni successivi | F |
| | 3 solo per l'anno di pagamento | F |
| | 4 per dieci anni | F |
| CDN052 | Le ritenute dell'IRPEF operate in un determinato mese vanno versate entro | |
| | 1 il 15 del mese successivo | F |
| | 2 il 16 del mese successivo | V |
| | 3 il successivo 16 di marzo, giugno, settembre e dicembre | F |
| | 4 la fine di ogni mese | F |
| CDN053 | Ai fini IVA, per tutte le operazioni imponibili l'impresa di trasporto deve | |
| | 1 spedire una lettera raccomandata all'ufficio IVA territorialmente competente | F |
| | 2 emettere fattura nel trasporto merci, emettere ricevuta fiscale o biglietto di trasporto o fattura nel trasporto di persone | V |
| | 3 redigere una dichiarazione mensile | F |
| | 4 non ha alcun obbligo | F |
| CDN054 | Ai fini della determinazione del reddito di impresa, i contributi in conto capitale | |
| | 1 sono considerati ricavi | F |
| | 2 sono considerati sopravvenienze attive | V |
| | 3 non concorrono mai alla formazione del reddito di impresa | F |
| | 4 sono considerati plusvalenze | F |
| CDN055 | I versamenti IVA mensili devono essere effettuati entro | |
| | 1 il giorno 16 di ciascun mese successivo a quello di riferimento | V |
| | 2 il giorno 20 di ciascun mese successivo a quello di riferimento | F |
| | 3 il giorno 16 del secondo mese successivo a ciascun trimestre | F |
| | 4 il 16 marzo di ogni anno | F |
| CDN056 | L'onere dell'IVA solitamente grava | |
| | 1 sugli esportatori | F |
| | 2 sui soggetti che esercitano imprese, arti o professioni | F |
| | 3 sul consumatore finale | V |
| | 4 sui lavoratori dipendenti | F |
| CDN057 | La emissione della fattura avviene | |
| | 1 per tenere sotto controllo i costi di produzione | F |
| | 2 per ottemperare a norme fiscali | V |
| | 3 per farsi meglio conoscere sul mercato | F |
| | 4 perché richiesta e quindi necessaria a chi trasporta le merci | F |
| CDN058 | I pedaggi autostradali sono soggetti ad una riduzione solo | |
| | 1 per gli autobus | F |
| | 2 solo se corrisposti con un sistema automatico e differito di pagamento mediante fatturazione, se d'importo superiore ad un certo limite minimo e se effettivamente richiesti dall'impresa | F |
| | 3 per gli autoveicoli adibiti ad autotrasporto di cose per conto terzi e solo se corrisposti con un sistema automatico e differito di pagamento mediante fatturazione, se d'importo superiore ad un certo limite minimo e se effettivamente richiesti dall'impresa | V |
| | 4 alle imprese riunite in cooperative o consorzi | F |
| CDN059 | Il momento di assoggettamento all'IVA per le prestazioni di servizi è | |
| | 1 la data di inizio del servizio | F |
| | 2 il pagamento del corrispettivo | V |
| | 3 il consenso | F |
| | 4 la data del contratto | F |
| CDN060 | Il presupposto delle imposte dirette è | |
| | 1 l'atto di vendita | F |
| | 2 l'atto di acquisto | F |
| | 3 il possesso degli autoveicoli | F |
| | 4 il possesso di redditi | V |
| CDN061 | Il gettito della tassa automobilistica va | |
| | 1 allo Stato | F |
| | 2 allo Stato e alla Regione | F |
| | 3 alla Regione | V |
| | 4 alla Provincia | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CDN062 | Ai fini IVA, la rivalsa è l'operazione mediante la quale | |
| | 1 il soggetto d'imposta la versa all'erario | F |
| | 2 chi acquista un bene o fruisce di un servizio non può a sua volta rivalersi verso altri soggetti | F |
| | 3 il soggetto d'imposta indicando l'importo IVA in fattura, separatamente dal prezzo del bene o del servizio, l'addebita al cessionario | V |
| | 4 non esiste rivalsa nella disciplina IVA | F |
| CDN063 | Le funzioni della riscossione, accertamento, recupero ed eventuale rimborso delle tasse automobilistiche competono | |
| | 1 allo Stato, tramite il Ministero dell'economia e delle finanze | F |
| | 2 alle Regioni a statuto ordinario, alle Province autonome di Trento e Bolzano e per il resto allo Stato | V |
| | 3 alle Province | F |
| | 4 alle Regioni | F |
| CDN064 | Ai fini IVA, le importazioni sono operazioni | |
| | 1 imponibili | V |
| | 2 non imponibili | F |
| | 3 esenti | F |
| | 4 escluse | F |
| CDN065 | Il sistema della tassazione separata si applica | |
| | 1 a tutti i redditi da lavoro dipendente | F |
| | 2 a tutti i redditi da lavoro autonomo | F |
| | 3 a tutti i redditi di impresa | F |
| | 4 al TFR (trattamento di fine rapporto) | V |
| CDN066 | L'IVA è una imposta | |
| | 1 proporzionale ad aliquote differenziate | V |
| | 2 proporzionale ad aliquota unica | F |
| | 3 progressiva a tre aliquote | F |
| | 4 progressiva per scaglioni di reddito | F |
| CDN067 | Una fattura va redatta in | |
| | 1 un esemplare | F |
| | 2 tre esemplari | F |
| | 3 due esemplari | V |
| | 4 quattro esemplari | F |
| CDN068 | Ai fini IVA, per operazioni escluse si intendono | |
| | 1 quelle su cui non si paga l'IVA ma per le quali occorrono tutti gli adempimenti IVA | F |
| | 2 quelle su cui non si paga l'IVA con un importo fisso e non proporzionale al valore dell'operazione | F |
| | 3 quelle non soggette alla disciplina IVA e pertanto non rientranti in nessuno degli obblighi IVA | V |
| | 4 non esistono operazioni escluse nella disciplina IVA | F |
| CDN069 | L'imposta di registro | |
| | 1 può essere stabilita in misura proporzionale al valore dell'atto ovvero in misura fissa | V |
| | 2 può essere solo fissa | F |
| | 3 può essere solo proporzionale al valore dell'atto | F |
| | 4 è un'imposta a scaglioni di reddito | F |
| CDN071 | L'IVA è | |
| | 1 una tassa sugli acquisti | F |
| | 2 un'imposta diretta | F |
| | 3 un'imposta indiretta sul reddito | F |
| | 4 un'imposta indiretta sui consumi | V |
| CDN072 | La ricevuta fiscale è un documento fiscale | |
| | 1 solitamente per prestazioni di servizi, da emettere in unico esemplare e contenente dati emittente, natura qualità e quantità dei servizi, ammontare dei corrispettivi lordi compresa IVA e data | F |
| | 2 usato nei trasporti marittimi | F |
| | 3 non più obbligatoria | F |
| | 4 solitamente per prestazioni di servizi, da emettere in duplice copia e contenente dati emittente, natura qualità e quantità dei servizi, ammontare dei corrispettivi lordi compresa IVA e data | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CDN073 | L'importo IVA da versare periodicamente è salvo casi particolari | |
| | 1 quello che si ottiene dal proprio cliente | F |
| | 2 la differenza tra quella avuta dai propri clienti e quella versata ai propri fornitori nello stesso periodo d'imposta | V |
| | 3 quello che si versa al proprio fornitore | F |
| | 4 la differenza tra quella pagata e quella versata ai propri fornitori | F |
| CDN074 | Il rimborso della tassa automobilistica pagata in più va richiesto | |
| | 1 al Comune di residenza | F |
| | 2 al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| | 3 alla Regione competente alla riscossione | V |
| | 4 all'Ufficio tecnico di finanza delle Dogane | F |
| CDN075 | Le imposte sui redditi, in Italia, si pagano | |
| | 1 con il sistema della ritenuta alla fonte | F |
| | 2 a seguito di una precisa richiesta dell'Agenzia delle entrate | F |
| | 3 con il sistema dell'autotassazione (dichiarazione, liquidazione e versamento) o il sistema delle ritenute alla fonte | V |
| | 4 con il sistema delle ritenute alla fonte | F |
| CDN076 | In generale le imprese aventi per oggetto prestazioni di servizi con un volume di affari annuo non superiore a 400.000 euro possono effettuare le liquidazioni l'IVA | |
| | 1 mensili | F |
| | 2 trimestrali | V |
| | 3 annuali | F |
| | 4 quadrimestrali | F |
| CDN077 | La classificazione dei veicoli per il pagamento dei pedaggi nella maggioranza delle autostrade italiane avviene in relazione | |
| | 1 alla velocità di omologazione del veicolo | F |
| | 2 alla massa dei veicoli | F |
| | 3 al peso dei veicoli per quelli a due assi (classe A e B) e in relazione al numero degli assi per quelli superiori a due (classi 3, 4, 5) | F |
| | 4 all'altezza dei veicoli per quelli a due assi (classe A e B) e in relazione al numero degli assi per quelli superiori a due (classi 3, 4, 5) | V |
| CDN078 | Le imposte dirette colpiscono | |
| | 1 i redditi prodotti | V |
| | 2 i consumi | F |
| | 3 i trasferimenti | F |
| | 4 gli affari | F |
| CDN079 | L'IRAP viene applicata | |
| | 1 sul reddito | F |
| | 2 sul valore netto della produzione | V |
| | 3 sul consumo | F |
| | 4 sui trasferimenti | F |
| CDN080 | L'imprenditore che adotta un sistema di contabilità ordinaria può omettere la tenuta dei registri previsti dalla disciplina dell'IVA a condizione che | |
| | 1 la registrazione delle fatture nel libro giornale venga effettuata nei termini previsti dalla disciplina IVA | F |
| | 2 la registrazione delle fatture nel libro giornale venga effettuata nei termini previsti dalla disciplina IVA e che a richiesta dell'Amministrazione vengano forniti i dati in forma aggregata, organizzati secondo quanto previsto per i registri IVA | V |
| | 3 a richiesta dell'Amministrazione vengano forniti i dati in forma aggregata, organizzati secondo quanto previsto per i registri IVA | F |
| | 4 vengano inseriti tutti i dati nei computer | F |
| CDN083 | L'IVA è | |
| | 1 a pagamento frazionato | V |
| | 2 a rimborso sulla dichiarazione dei redditi | F |
| | 3 a pagamento unico | F |
| | 4 non esiste alcun pagamento | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CDN084 | | Il versamento dell'IVA dovuta in base alla liquidazione del secondo trimestre va eseguita entro il | |
| | 1 | 16 luglio | F |
| | 2 | 16 settembre | F |
| | 3 | 5 agosto | F |
| | 4 | 16 agosto | V |
| CDN085 | | Cosa colpisce l'IVA | |
| | 1 | colpisce i redditi prodotti | F |
| | 2 | colpisce e i consumi | V |
| | 3 | non colpisce i consumi | F |
| | 4 | non colpisce i servizi | F |
| CDN086 | | Il reddito di impresa si determina assumendo tutte le componenti positive e negative | |
| | 1 | purché certe e determinabili, secondo il principio di cassa | F |
| | 2 | purché certe e determinabili, secondo il principio di competenza senza eccezioni | F |
| | 3 | ivi incluse quelle non oggettivamente determinabili ma iscritte nei conti d'ordine, secondo il principio di competenza | F |
| | 4 | purché certe e determinabili, secondo il principio di competenza, salvo alcune eccezioni | V |
| CDN087 | | Il reddito d'impresa deriva | |
| | 1 | dall'esercizio di associazioni di categoria | F |
| | 2 | unicamente dalle attività accessorie dell'impresa | F |
| | 3 | dall'esercizio di imprese commerciali | V |
| | 4 | dall'attività di lavoro | F |
| CDN088 | | Per l'iscrizione nel pubblico registro automobilistico di un veicolo si deve corrispondere | |
| | 1 | l'IRT (Imposta regionale di trascrizione) | F |
| | 2 | l'IVA al venditore | F |
| | 3 | l'IPT (Imposta provinciale di trascrizione) | V |
| | 4 | l'INVIM | F |
| CDN089 | | Ai fini IVA, le operazioni di credito e finanziamento sono operazioni | |
| | 1 | imponibili | F |
| | 2 | non imponibili | F |
| | 3 | esenti | V |
| | 4 | escluse | F |
| CDN090 | | L'opzione per la scelta del regime contabile fiscale va effettuata | |
| | 1 | in occasione della prima presentazione della dichiarazione annuale IVA con il modello UNICO | V |
| | 2 | non gli è consentito esprimere opzioni per la scelta del regime contabile fiscale | F |
| | 3 | non è obbligato ad esprimere opzione per la scelta del regime contabile fiscale | F |
| | 4 | ogni anno in ragione della propria convenienza | F |
| CDN091 | | L'imposta di registro è | |
| | 1 | un'imposta sui redditi | F |
| | 2 | un'imposta locale | F |
| | 3 | un'imposta indiretta sugli affari | V |
| | 4 | una tassa per un servizio | F |
| CDN092 | | I redditi che compongono quello imponibile sono classificati in | |
| | 1 | fondari, di capitale, di lavoro e diversi | F |
| | 2 | di impresa, di lavoro o di capitale | F |
| | 3 | fondari, di capitale, di lavoro dipendente, di lavoro autonomo, di impresa e diversi | V |
| | 4 | di impresa, di lavoro o di pensione | F |
| CDN093 | | L'IRPEF è una imposta | |
| | 1 | personale | V |
| | 2 | reale | F |
| | 3 | indiretta | F |
| | 4 | sulle persone giuridiche | F |
| CDN094 | | Il gettito dell'IPT va | |
| | 1 | allo Stato | F |
| | 2 | alla Regione | F |
| | 3 | allo Stato e alla Provincia | F |
| | 4 | alla Provincia | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CDN095 | L'IVA grava | |
| | 1 sul produttore | F |
| | 2 sul consumatore finale | V |
| | 3 sull'intermediario | F |
| | 4 sul rivenditore | F |
| CDN096 | L' IMU va pagata entro | |
| | 1 il 30 giugno dell'anno successivo a quello di riferimento | F |
| | 2 il 16 maggio di ogni anno | F |
| | 3 30 giorni dall'acquisto dell'immobile | F |
| | 4 il 16 giugno di ogni anno per un importo pari al 50% dell'imposta dovuta come acconto e il saldo dal 1° al 16 dicembre | V |
| CDN097 | Il campo di applicazione dell'IVA non comprende | |
| | 1 le cessioni di beni | F |
| | 2 le importazioni | F |
| | 3 le prestazioni derivanti da rapporti di collaborazione coordinata e continuativa | V |
| | 4 le prestazioni di servizi | F |
| CDN098 | Il soggetto passivo di imposta IVA | |
| | 1 è ogni organo dell'Amministrazione finanziaria dello Stato | F |
| | 2 è l'esercente impresa, arte e/o professione | V |
| | 3 è ogni organo appositamente delegato ad imporre imposte | F |
| | 4 è ogni organo a cui sono affidate funzioni di riscossione dell'imposta | F |
| CDN099 | Il reddito di capitale è quello | |
| | 1 derivante dalla proprietà o altro diritto reale su terreni | F |
| | 2 derivante dall'impiego di denaro o di altri beni, purché la loro percezione avvenga al di fuori dell'esercizio di attività imprenditoriali | V |
| | 3 derivante dalla proprietà di edifici produttivi | F |
| | 4 derivante dalla titolarità di fondi comuni di investimento | F |
| CDN100 | Ai fini IVA, le cessioni all'esportazione sono operazioni | |
| | 1 non imponibili | V |
| | 2 imponibili | F |
| | 3 esenti | F |
| | 4 escluse | F |
| CDN101 | Il valore aggiunto su cui si basa l'IVA è | |
| | 1 un debito dei commercianti verso lo Stato | F |
| | 2 un'imposta | F |
| | 3 un guadagno conseguito da un'impresa o da un professionista | F |
| | 4 la differenza tra il valore dei beni e dei servizi venduti e il valore dei beni e servizi acquistati in un certo periodo di tempo | V |
| CDN102 | Ai sensi dell'art. 53 costituzione, italiano il sistema tributario italiano è basato su criteri di | |
| | 1 progressività | V |
| | 2 proporzionalità | F |
| | 3 parzialità | F |
| | 4 oggettività | F |
| CDN103 | Ai sensi dell'art. 75 costituzione, è possibile l'abrogazione di una legge tributaria attraverso il referendum ? | |
| | 1 no mai | V |
| | 2 sì, sempre | F |
| | 3 solo in alcuni casi | F |
| | 4 sì, solo nel caso della normativa IVA | F |
| CDN104 | Ai sensi dell'art. 23 costituzione, nessuna prestazione personale o patrimoniale può essere imposta | |
| | 1 se non in forza di un decreto legislativo | F |
| | 2 se non in forza di un referendum | F |
| | 3 se non in applicazione di circolari ministeriali | F |
| | 4 se non in base alla legge | V |
| CDN105 | Quali controversie appartengono alla giurisdizione tributaria? | |
| | 1 quelle relative ai confini | F |
| | 2 quelle relative a tutti i tipi e specie di tributi | V |
| | 3 quelle relative al diritto di famiglia | F |
| | 4 quelle relative all'eredità | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CDN106 | La tassa è: | |
| | 1 un prezzo pubblico | F |
| | 2 il corrispettivo per un servizio | V |
| | 3 un prelievo coattivo | F |
| | 4 una sanzione fiscale | F |
| CDN107 | Quali, tra le seguenti, sono componenti attive del reddito di impresa? | |
| | 1 gli ammortamenti | F |
| | 2 il capitale sociale | F |
| | 3 la riserva legale | F |
| | 4 i ricavi, le plusvalenze e le sopravvenienze attive | V |
| CDN108 | Ai fini della determinazione del reddito imponibile da lavoro dipendente, il valore dei servizi prestati al lavoratore dal datore di lavoro | |
| | 1 è in ogni caso imponibile | F |
| | 2 è imponibile solo per l'importo che eccede € 258,23 | F |
| | 3 è imponibile per l'intero importo se questo supera € 258,23 | V |
| | 4 non è mai imponibile | F |
| CDN109 | Chi sono i soggetti passivi dell'IRPEF? | |
| | 1 le persone fisiche residenti nel territorio dello Stato | F |
| | 2 le persone fisiche non residenti nello Stato | F |
| | 3 le persone fisiche residenti da più di 5 anni in Italia | F |
| | 4 le persone fisiche residenti e non residenti nel territorio dello Stato per l'insieme dei loro redditi | V |
| CDN110 | Ai fini delle imposte sui redditi si considerano residenti: | |
| | 1 le persone che per la maggior parte del periodo di imposta risultano iscritte nelle anagrafi della popolazione residente nello Stato, le persone che hanno nel territorio dello Stato il domicilio o la residenza ai sensi del codice civile | V |
| | 2 le persone residenti nella Repubblica di San Marino | F |
| | 3 le persone residenti nello Stato Vaticano | F |
| | 4 le persone che non sono iscritte nelle anagrafi delle popolazioni residenti nello Stato per la maggior parte del periodo di imposta | F |
| CDN111 | In quante categorie sono classificati i redditi secondo quanto disposto dall'art. 6 del TUIR (Testo Unico delle Imposte sui redditi)? | |
| | 1 6 | V |
| | 2 10 | F |
| | 3 5 | F |
| | 4 4 | F |
| CDN112 | Cosa si intende per onere deducibile | |
| | 1 è onere deducibile quello per il quale la legge consente una detrazione del 19% dall'IRPEF | F |
| | 2 è onere deducibile quello per il quale la legge riconosce al contribuente la possibilità di sottrarre il relativo costo dal reddito | V |
| | 3 è onere deducibile quello per il quale la legge consente la possibilità di sottrarre dal reddito una determinata percentuale | F |
| | 4 è onere deducibile quello per il quale la legge non consente la possibilità di sottrarre il relativo costo dal reddito | F |
| CDN113 | Che cosa si intende per onere detraibile? | |
| | 1 è onere detraibile quello per il quale la legge generalmente consente una detrazione del 19% dall'IRPEF | V |
| | 2 è onere detraibile quello per il quale la legge riconosce al contribuente la possibilità di sottrarre il relativo costo dal reddito | F |
| | 3 è onere detraibile quello per il quale la legge consente la possibilità di sottrarre dal reddito una determinata percentuale | F |
| | 4 è onere detraibile quello per il quale la legge non consente la possibilità di sottrarre il relativo costo dal reddito | F |
| CDN114 | Gli utili distribuiti dalle società (utili da partecipazione ex art. 47 TUIR) concorrono alla formazione del reddito imponibile complessivo | |
| | 1 per l'intero ammontare ricevuto | F |
| | 2 in misura pari al 25% dell'ammontare degli utili ricevuti | F |
| | 3 solo la metà degli utili percepiti concorrono alla formazione del reddito imponibile complessivo | F |
| | 4 nella misura del 49,72% del loro ammontare | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CDN115 | Che cosa si intende per reddito da lavoro dipendente? | |
| | 1 quello derivante da rapporti aventi per oggetto la prestazione di lavoro, con qualsiasi qualifica, alle dipendenze e sotto la direzione altrui, il lavoro a domicilio, il reddito da pensione e assegni equiparati e la rivalutazione e gli interessi su crediti di lavoro | V |
| | 2 quello derivante dalla distribuzione degli utili | F |
| | 3 quello derivante dalle partecipazioni in società in accomandita semplice e/o in nome collettivo | F |
| | 4 quello derivante dal possesso di terreni | F |
| CDN116 | È documento equiparato al DDT: | |
| | 1 la fattura differita | F |
| | 2 la fattura accompagnatoria | V |
| | 3 l'ordine di trasporto | F |
| | 4 la bolletta doganale | F |
| CDN117 | Da chi deve essere firmata la dichiarazione dei redditi di una società (modello unico)? | |
| | 1 dal direttore generale dell'impresa | F |
| | 2 dal direttore amministrativo | F |
| | 3 da uno qualsiasi dei soci | F |
| | 4 dal legale rappresentante | V |
| CDN118 | È obbligatorio emettere il Documento di trasporto (DDT)? | |
| | 1 no | V |
| | 2 sì | F |
| | 3 no in caso di fattura differita | F |
| | 4 no in caso di prodotti soggetti ad accise | F |
| CDN119 | A cosa serve il Modello Unico? | |
| | 1 per comunicare ai dipendenti l'ammontare del reddito percepito | F |
| | 2 per comunicare all'Agenzia delle Entrate l'inizio dell'attività di impresa | F |
| | 3 per comunicare alla Camera di Commercio l'inizio dell'attività | F |
| | 4 per la dichiarazione dei redditi delle persone fisiche e delle società | V |
| CDN120 | Sono soggetti a registrazione in termine fisso gli atti costitutivi delle società? | |
| | 1 sì, sempre | V |
| | 2 no mai | F |
| | 3 solo in alcuni casi | F |
| | 4 solo quando si costituiscono società all'estero | F |
| CDN121 | Che cosa si intende per volume di affari? | |
| | 1 è il totale delle vendite e delle prestazioni di servizi effettuate dall'imprenditore, al netto dell'IVA, nel corso di un anno solare | V |
| | 2 è il totale delle vendite e delle prestazioni di servizi effettuate dall'imprenditore, compresa l'IVA, nel corso di un anno solare | F |
| | 3 è il totale delle vendite e delle prestazioni di servizi effettuate dall'imprenditore, al netto dell'IVA e dell'IRAP, nel corso di un anno solare | F |
| | 4 è il totale delle vendite e delle prestazioni di servizi effettuate dall'imprenditore, al lordo dell'IVA, nel corso di un anno solare | F |
| CDN122 | Come sono classificate le imposte: | |
| | 1 dirette ed indirette | V |
| | 2 proporzionali e progressive | F |
| | 3 progressive e traslative | F |
| | 4 proporzionali e regionali | F |
| CDN123 | Chi è il soggetto passivo dell'IRPEF? | |
| | 1 le persone giuridiche | F |
| | 2 le Regioni | F |
| | 3 i comuni | F |
| | 4 le persone fisiche | V |
| CDN124 | Ai sensi dell'art. 73 TUIR sono soggetti passivi dell'IRES | |
| | 1 le persone fisiche | F |
| | 2 le società di capitali | V |
| | 3 le ONLUS e le persone fisiche | F |
| | 4 le società residenti nei c.d. paradisi fiscali | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CDN125 | Quale imposta ha sostituito l'IRES? | |
| | 1 l'IRPEG | V |
| | 2 l'IRPEF | F |
| | 3 l'IRAP | F |
| | 4 l'IRE | F |
| CDN126 | A quanto ammonta l'aliquota IRES? | |
| | 1 34% | F |
| | 2 28% | F |
| | 3 27,5% | V |
| | 4 33,5% | F |
| CDN127 | Cosa rappresentano gli studi di settore? | |
| | 1 un sistema di accertamento induttivo | V |
| | 2 un sistema di accertamento diretto dell'imposta | F |
| | 3 delle rilevazioni a carattere statistico | F |
| | 4 sono dei questionari statistici per le Camere di Commercio | F |
| CDN128 | Cosa determina l'elusione fiscale? | |
| | 1 risparmio di imposta mediante l'utilizzo di operazioni in sé lecite, ma aventi lo scopo di aggirare norme impositive | V |
| | 2 l'evasione dell'imposta | F |
| | 3 l'applicazione dell'imposta in modo corretto | F |
| | 4 l'aliquota di imposta | F |
| CDN129 | Come si possono sanare le irregolarità ed omissioni commesse ? | |
| | 1 con il ravvedimento | V |
| | 2 non si possono sanare | F |
| | 3 ricorrendo alle commissioni tributarie | F |
| | 4 con il pagamento della relativa imposta | F |
| CDN130 | Quanti sono i gradi della giurisdizione delle commissioni tributarie? | |
| | 1 tre | F |
| | 2 due | V |
| | 3 cinque | F |
| | 4 quattro | F |
| CDN131 | Entro quanti giorni l'Amministrazione finanziaria deve dare risposta all'istanza di interpello? | |
| | 1 entro 60 giorni | F |
| | 2 entro 150 giorni | F |
| | 3 entro 120 giorni | V |
| | 4 entro 90 giorni | F |
| CDN132 | Le tasse automobilistiche sono uguali in tutto il territorio nazionale? | |
| | 1 no variano da Regione a Regione | V |
| | 2 sì, sono uguali in tutta Italia | F |
| | 3 no variano da Comune a Comune | F |
| | 4 no variano a seconda della modalità di pagamento | F |
| CDN133 | A quanto ammontano i limiti di esenzione fiscale e contributiva delle indennità di trasferta? | |
| | 1 40€ in Italia e 65€ all'estero | F |
| | 2 45 € in Italia e 75 € all'estero | F |
| | 3 45,6€ in Italia e 75,6 € all'estero | F |
| | 4 46,48€ in Italia e 77,46 all'estero | V |
| CDN134 | Cos'è il condono fiscale? | |
| | 1 il mezzo con cui si chiude la lite fiscale tra contribuente e fisco con pagamento di sanzioni | F |
| | 2 il mezzo con cui si chiude la lite fiscale tra contribuente e fisco dietro presentazione di domanda e pagamento di parte dell'imposta | V |
| | 3 il mezzo con cui si elimina qualsiasi sanzione fiscale | F |
| | 4 il mezzo con cui vengono applicate le sanzioni in caso di notificazione della cartella esattoriale | F |
| CDN135 | Quale delle seguenti figure non è soggetto passivo dell'IRAP? | |
| | 1 lavoratori autonomi | F |
| | 2 società | F |
| | 3 lavoratori dipendenti | V |
| | 4 società di capitali | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CDN136 | | Indicare, tra gli elementi sotto elencati, qual è quello che non è obbligatorio indicare in fattura. | |
| | 1 | l'imponibile | F |
| | 2 | l'aliquota IVA applicata | F |
| | 3 | la merce o la prestazione di servizi | F |
| | 4 | il mezzo di trasporto | V |
| CDN137 | | Da chi deve essere emesso il Documento di Trasporto? | |
| | 1 | dal vettore | F |
| | 2 | dal destinatario della merce | F |
| | 3 | dal proprietario cedente della merce | V |
| | 4 | dallo spedizioniere | F |
| CDN138 | | Quando deve essere pagato l'acconto delle imposte sui redditi (IRES e IRPEF/IRE)? | |
| | 1 | in un'unica soluzione oppure in due rate a seconda che vengano superati determinati limiti | V |
| | 2 | a giugno | F |
| | 3 | a settembre | F |
| | 4 | a luglio | F |
| CDN139 | | Quando deve essere pagato l'acconto IVA? | |
| | 1 | entro il 30 giugno | F |
| | 2 | entro il 27 dicembre | V |
| | 3 | entro il 30 settembre | F |
| | 4 | entro il 30 novembre | F |
| CDN140 | | Quando viene effettuata la dichiarazione di inizio attività, l'Agenzia delle Entrate competente rilascia al contribuente? | |
| | 1 | i registri IVA | F |
| | 2 | i modelli F24 per il pagamento dell'IVA periodica | F |
| | 3 | il numero di partita IVA | V |
| | 4 | il libro dei cespiti | F |
| CDN141 | | Gli oneri deducibili si sottraggono | |
| | 1 | dal reddito imponibile | V |
| | 2 | dall'imposta lorda | F |
| | 3 | dal volume di affari | F |
| | 4 | dal fatturato | F |
| CDN143 | | Cosa si intende per valore normale secondo le norme del TUIR ? | |
| | 1 | il prezzo di mercato liberamente pattuito | F |
| | 2 | il prezzo mediamente praticato per i beni e i servizi della stessa specie o similari, in condizioni di libera concorrenza ed al medesimo stato di commercializzazione in un dato luogo ed in un dato tempo | V |
| | 3 | il prezzo dei beni e servizi praticato in un mercato monopolistico | F |
| | 4 | il prezzo mediamente praticato per i beni e i servizi della stessa specie o similari, in condizioni di oligopolio ed al medesimo stato di commercializzazione in un dato luogo ed in un dato tempo | F |
| CDN144 | | Come si ottiene l'imposta netta? | |
| | 1 | l'imposta netta si ottiene sottraendo dall'imposta lorda le detrazioni di imposta | V |
| | 2 | si divide l'imposta lorda per 365 giorni | F |
| | 3 | si sottrae dal reddito complessivo una determinata percentuale stabilita con decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze | F |
| | 4 | l'imposta netta è pari ad un quinto dell'imposta lorda sottratti tutti gli oneri deducibili | F |
| CDN145 | | Gli importi percepiti dal lavoratore dipendente a titolo di indennità di fine rapporto (c.d. TFR) costituiscono reddito imponibile? | |
| | 1 | no | F |
| | 2 | sì | V |
| | 3 | solo in determinati casi | F |
| | 4 | solo per i dipendenti delle imprese private | F |
| CDN146 | | Qual è il presupposto d'imposta delle tasse di circolazione dei veicoli/ autoveicoli (c.d. bollo)? | |
| | 1 | la circolazione degli autoveicoli | F |
| | 2 | la vendita degli autoveicoli | F |
| | 3 | la proprietà, l'usufrutto, l'acquisto con patto di riservato dominio o l'utilizzo a titolo di locazione finanziaria | V |
| | 4 | la locazione degli autoveicoli | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CDN147 | Chi è il soggetto passivo dell'imposta sulla circolazione degli autoveicoli? | |
| | 1 il locatore | F |
| | 2 la società di leasing | F |
| | 3 il proprietario, l'usufruttuario, l'acquirente con patto di riservato dominio o l'utilizzatore a titolo di locazione finanziaria | V |
| | 4 il conduttore | F |
| CDN148 | Qual è l'organo competente ad eseguire i controlli e la riscossione della tassa di circolazione degli autoveicoli? | |
| | 1 Le regioni a statuto ordinario, le province autonome di Trento e Bolzano ed uffici dell'Agenzia delle Entrate per le regioni a statuto speciale | V |
| | 2 il Ministero dei Trasporti | F |
| | 3 l'ACI | F |
| | 4 il PRA | F |
| CDN149 | Nell'importo dell'imposta di proprietà degli autoveicoli vi è anche il canone per l'autoradio? | |
| | 1 no | V |
| | 2 sì | F |
| | 3 solo in alcuni casi | F |
| | 4 solo nelle regioni a statuto speciale | F |
| CDN150 | Vi è l'obbligo di esporre e/o portare con sé il contrassegno relativo al pagamento del bollo auto? | |
| | 1 no | V |
| | 2 sì | F |
| | 3 solo in alcuni casi | F |
| | 4 solo per i veicoli di massa superiore alle 7,5 tonnellate | F |
| CDN151 | Per gli autoveicoli che circolano con la targa prova vi è l'obbligo di pagare la tassa di circolazione? | |
| | 1 no | F |
| | 2 sì | V |
| | 3 solo in alcuni casi | F |
| | 4 solo al momento dell'autorizzazione | F |
| CDN152 | In che misura viene pagata la tassa di circolazione per gli autoveicoli con targa prova? | |
| | 1 in misura proporzionale | F |
| | 2 in misura progressiva | F |
| | 3 in misura fissa per anno solare | V |
| | 4 con aliquote a scaglioni | F |
| CDN153 | Quando deve essere pagata la tassa di circolazione degli autoveicoli? | |
| | 1 entro il mese successivo alla scadenza del bollo, se il veicolo è già circolante | V |
| | 2 entro il 16 del mese di marzo | F |
| | 3 entro la fine del mese di marzo | F |
| | 4 a dicembre di ogni anno | F |
| CDN154 | Cosa si intende per IVA per cassa? | |
| | 1 la possibilità di effettuare cessioni di beni o prestazioni di servizi in relazione alle quali l'Iva diviene esigibile al momento dell'effettiva riscossione del corrispettivo | V |
| | 2 la possibilità di effettuare cessioni di beni o prestazioni di servizi in relazione alle quali l'Iva diviene esigibile al momento dell'emissione della fattura | F |
| | 3 la possibilità di effettuare cessioni di beni o prestazioni di servizi in relazione alle quali l'Iva diviene esigibile al momento dell'emissione del DDT | F |
| | 4 la possibilità di effettuare cessioni di beni o prestazioni di servizi in relazione alle quali l'Iva diviene esigibile al momento dell'emissione della nota di debito | F |
| CDN155 | Qual è il limite del volume di affari per l'applicazione del regime dell'Iva per cassa? | |
| | 1 500,00 € | F |
| | 2 200,00 € | F |
| | 3 2.000.000,00 € | V |
| | 4 450,00 € | F |
| CDN156 | Il differimento dell'esigibilità dell'Iva è un regime opzionale? | |
| | 1 sì | V |
| | 2 no | F |
| | 3 solo in alcuni casi | F |
| | 4 solo per la società di capitali | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CDN157 | Il soggetto che intende avvalersi del c.d. regime dell'IVA per cassa è tenuto ad evidenziare con apposita annotazione in fattura che l'operazione è caratterizzata da imposta ad esigibilità differita ai sensi art. 32-bis del DL 83/2012? | |
| | 1 sì | V |
| | 2 no | F |
| | 3 solo per alcune tipologie di prestazioni | F |
| | 4 solo per il trasporto merci | F |
| CDN158 | Nelle operazioni con Stato ed enti territoriali è necessario annotare in fattura che l'IVA è ad esigibilità differita? | |
| | 1 no, perché per tali operazioni l'esigibilità differita dell'IVA rappresenta il regime ordinario | V |
| | 2 solo se l'imponibile supera un determinato importo | F |
| | 3 la dicitura "IVA ad esigibilità differita" è sempre necessaria | F |
| | 4 nelle operazioni con lo Stato e gli enti pubblici territoriali l'IVA non è mai ad esigibilità differita | F |
| CDN159 | Per il cessionario/committente che riceve una fattura recante l'annotazione che l'operazione è caratterizzata da imposta ad esigibilità differita ai sensi dell'art. 32-bis del DL 83/2012 quando è tenuto ad operare la relativa detrazione d'imposta? | |
| | 1 a partire dal momento in cui effettua il pagamento del corrispettivo | V |
| | 2 a partire dal momento in cui riceve la prestazione | F |
| | 3 a partire dal momento in cui riceve la fattura della prestazione | F |
| | 4 a partire dal momento in cui registra la fattura | F |
| CDN160 | Che cos'è il c.d. spesometro? | |
| | 1 lo spesometro è il nuovo adempimento, introdotto dall'art. 21 del D.l. 78/2010 che prevede l'obbligo di comunicare telematicamente all'Agenzia delle Entrate tutte le operazioni documentate da fattura senza alcun limite; per scontrini e ricevute fiscali se di ammontare pari o superiore a €3.600 al lordo dell'IVA | V |
| | 2 lo spesometro è il nuovo adempimento, introdotto dall'art. 21 del D.l. 78/2010 che prevede l'obbligo di comunicare telematicamente all'Agenzia delle Entrate le operazioni rilevanti Iva, di importo = a € 5.000 o 5.600 per le operazioni certificate da scontrino/ricevuta fiscale e/o fattura | F |
| | 3 lo spesometro è il nuovo adempimento, introdotto dall'art. 21 del D.l. 78/2010 che prevede l'obbligo di comunicare telematicamente all'Agenzia delle Entrate le operazioni rilevanti Iva, di importo = a € 10.000 o 15.600 per le operazioni certificate da scontrino/ricevuta fiscale e/o fattura | F |
| | 4 lo spesometro è il nuovo adempimento, introdotto dall'art. 21 del D.l. 78/2010 che prevede l'obbligo di comunicare telematicamente all'Agenzia delle Entrate le operazioni rilevanti Iva, di importo = a € 7.000 o 7.600 per le operazioni certificate da scontrino/ricevuta fiscale e/o fattura | F |
| CDN162 | È vero che il distacco in territorio nazionale non è soggetto ad IVA a norma dell'art. 8 comma 35 della Legge 11 marzo 1988 n. 67? | |
| | 1 sì, se le somme pagate dalla società utilizzatrice del personale prestatato, rappresentano un mero rimborso delle spese di lavoro subordinato sostenute dalla società che ha prestatato lo stesso personale | V |
| | 2 sì, se le somme pagate dalla società utilizzatrice del personale prestatato, vengono maggiorate o diminuite a qualunque titolo | F |
| | 3 no, se le somme pagate dalla società utilizzatrice del personale prestatato, rappresentano un mero rimborso delle spese di lavoro subordinato sostenute dalla società che ha prestatato lo stesso personale | F |
| | 4 sì, se le somme pagate dalla società utilizzatrice del personale prestatato, rappresentano un mero rimborso delle spese di lavoro subordinato sostenute dalla società che ha prestatato lo stesso personale a cui vengono aggiunti eventuali rimborsi spese ed altre maggiorazioni e si deve trattare di personale extracomunitario | F |
| CDN163 | Quando deve avvenire la comunicazione telematica all'Agenzia delle Entrate relativa allo spesometro? | |
| | 1 il 30 giugno | F |
| | 2 a regime entro il 10 aprile dell'anno successivo a quello di riferimento per i soggetti in liquidazione mensile, entro il 20 aprile dell'anno successivo a quello di riferimento per i soggetti in liquidazione trimestrale | V |
| | 3 il 30 settembre | F |
| | 4 il 30 novembre | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Ordinario/completo
Serie CDN – QUESITI

Programma comune (merci e persone), elementi di diritto tributario
Nazionale

| | | |
|---------------|--|---|
| CDN001 | Ai fini della determinazione del reddito imponibile da lavoro dipendente, il valore dei servizi prestati al lavoratore dal datore di lavoro | |
| | 1 è in ogni caso imponibile | F |
| | 2 è imponibile solo per l'importo che eccede euro 258,23 | F |
| | 3 non è mai imponibile | F |
| | 4 è imponibile per l'intero importo se questo supera euro 258, 23 | V |
| CDN002 | I pedaggi per l'uso delle autostrade in Italia possono essere pagati | |
| | 1 solo in contanti | F |
| | 2 solo con sistemi di pagamento automatizzato con fatturazione differita (Viacard o Telepass) | F |
| | 3 solo con il sistema Telepass | F |
| | 4 con qualunque sistema di pagamento | V |
| CDN003 | La dichiarazione IMU va presentata entro | |
| | 1 il 30 giugno dell'anno successivo a quello in cui il possesso dell'immobile ha avuto inizio o sono intervenute variazioni | V |
| | 2 il 31 maggio dell'anno in questione | F |
| | 3 il 30 ottobre | F |
| | 4 il 31 dicembre | F |
| CDN004 | Sono operazioni non imponibili ai fini IVA | |
| | 1 cessioni di beni | F |
| | 2 importazioni | F |
| | 3 esportazioni | V |
| | 4 prestazioni di servizi | F |
| CDN005 | Le imposte sui redditi si versano mediante il modello | |
| | 1 F24 | V |
| | 2 F23 | F |
| | 3 101 | F |
| | 4 CUD | F |
| CDN006 | Negli scambi di beni tra soggetti d'imposta che si realizzano con trasporto o spedizione da uno Stato membro ad altro Stato membro, l'IVA è dovuta | |
| | 1 nello Stato di partenza | F |
| | 2 nello Stato del committente | V |
| | 3 indifferentemente nello Stato di partenza o di destinazione | F |
| | 4 nello Stato di colui che ha concluso il contratto | F |
| CDN007 | Il momento di assoggettamento all'IVA per le cessioni di beni mobili è | |
| | 1 la data della consegna o spedizione dei beni | V |
| | 2 il pagamento del corrispettivo | F |
| | 3 il consenso | F |
| | 4 la data del contratto | F |
| CDN008 | Il pagamento delle tasse automobilistiche, ad esclusione degli autoveicoli assoggettati a tassa in base alla portata, sono rapportati | |
| | 1 alla potenza effettiva, al tipo di alimentazione e giorno di immatricolazione in caso di veicolo nuovo | F |
| | 2 alla potenza effettiva, al giorno di immatricolazione in caso di veicolo nuovo, tipo di alimentazione e caratteristiche tecniche previste da specifiche disposizioni di legge | F |
| | 3 alla potenza effettiva, al giorno di immatricolazione in caso di veicolo nuovo, tipo di alimentazione, uso e caratteristiche tecniche previste da specifiche disposizioni di legge | V |
| | 4 solo alla potenza effettiva ed al tipo di alimentazione | F |
| CDN009 | La tenuta dei registri dei beni ammortizzabili previsti dalla disciplina IVA | |
| | 1 è obbligatoria | F |
| | 2 può essere omessa a condizione che le registrazioni vengano annotate nel libro degli inventari, per le imprese in contabilità ordinaria | V |
| | 3 può essere omessa | F |
| | 4 può essere omessa a condizione che le registrazioni siano reperibili a richiesta dell'Amministrazione | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CDN010 | | È considerata indiretta | |
| | 1 | l'IRAP | F |
| | 2 | l'IRPEF | F |
| | 3 | l'imposta di successione | V |
| | 4 | l'IRES | F |
| CDN011 | | L'IRES è una imposta | |
| | 1 | reale sulle società | F |
| | 2 | sul reddito delle società | V |
| | 3 | sul patrimonio delle società | F |
| | 4 | reale sui servizi | F |
| CDN012 | | L'imposta di registro colpisce | |
| | 1 | i trasferimenti di ricchezza | V |
| | 2 | il reddito | F |
| | 3 | il valore aggiunto | F |
| | 4 | il valore sulla produzione | F |
| CDN013 | | Un'impresa di trasporto su strada sull'acquisto dei veicoli | |
| | 1 | deve pagare l'IVA con aliquota ordinaria | V |
| | 2 | non deve pagare l'IVA in quanto esente | F |
| | 3 | deve pagare l'IVA con aliquota ridotta | F |
| | 4 | non deve pagare l'IVA in quanto non imponibile | F |
| CDN014 | | Non è un'imposta sui redditi | |
| | 1 | IRPEF | F |
| | 2 | IRES | F |
| | 3 | IRAP | F |
| | 4 | IMU | V |
| CDN015 | | Come deve avvenire il versamento dell'IMU? | |
| | 1 | attraverso versamento diretto al Comune | F |
| | 2 | attraverso versamento diretto al Comune ove ha la sede legale l'impresa | F |
| | 3 | tramite F 24 o bollettino postale | V |
| | 4 | attraverso versamento diretto al Comune nel cui territorio è ubicato l'immobile e a quello nel quale ha la sede legale l'impresa | F |
| CDN016 | | I registri previsti dalla disciplina dell'IVA sono | |
| | 1 | il registro delle fatture emesse e il registro dei corrispettivi | F |
| | 2 | il registro delle fatture emesse, il registro dei corrispettivi e il registro degli acquisti | V |
| | 3 | il libro giornale e il libro dei cespiti ammortizzabili | F |
| | 4 | la legge dell'IVA non prevede alcun registro obbligatorio | F |
| CDN018 | | Il reddito fondiario è quello | |
| | 1 | derivante dalla proprietà o altro diritto reale su terreni | F |
| | 2 | derivante dalla proprietà o altro diritto reale su terreni o fabbricati | V |
| | 3 | derivante dalla proprietà di edifici produttivi | F |
| | 4 | derivante dalla titolarità di fondi comuni di investimento | F |
| CDN019 | | La dichiarazione IVA relativa al periodo d'imposta precedente | |
| | 1 | deve essere sempre presentata in forma autonoma | F |
| | 2 | deve essere sempre presentata in forma unificata | F |
| | 3 | può essere presentata in forma autonoma se il contribuente intende chiedere a rimborso o utilizzare in compensazione il credito risultante dalla dichiarazione IVA | V |
| | 4 | non può essere mai presentata in forma autonoma per chiedere a rimborso o utilizzare in compensazione il credito risultante dalla dichiarazione IVA | F |
| CDN020 | | Le fatture emesse per prestazioni di servizio devono essere annotate nel registro IVA entro | |
| | 1 | il mese successivo a quello di emissione | F |
| | 2 | 15 giorni dalla data di emissione | V |
| | 3 | il trimestre solare successivo a quello di emissione | F |
| | 4 | il mese di emissione | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CDN021 | Gli elementi essenziali di una fattura relativa ad operazioni imponibili ai fini IVA sono | |
| | 1 dati dei soggetti tra cui è effettuata l'operazione imponibile e natura, qualità e quantità della stessa operazione | F |
| | 2 data e numero progressivo; generalità dei soggetti tra cui è effettuata l'operazione imponibile; natura, qualità e quantità dei beni e dei servizi formanti oggetto dell'operazione; corrispettivo; aliquota e ammontare dell'imposta ed in determinati casi il numero di partita IVA del cessionario e/o committente ed il numero di partita Iva attribuito dallo Stato estero (VIES) | V |
| | 3 generalità dei soggetti tra cui è effettuata l'operazione imponibile; natura, qualità e quantità dei beni e dei servizi formanti oggetto dell'operazione; corrispettivo; aliquota e ammontare dell'imposta; termini di consegna dei beni o di effettuazione del servizio | F |
| | 4 il prezzo netto, l'aliquota ed il totale | F |
| CDN022 | L'IVA colpisce | |
| | 1 le cessioni di beni e le prestazioni di servizi effettuate nel tempo libero | F |
| | 2 solo le cessioni di beni e le prestazioni di attività artistiche | F |
| | 3 le cessioni di beni e le prestazioni di servizi effettuati nell'esercizio dell'impresa, di arti o professioni e le importazioni in generale | V |
| | 4 solo le importazioni in generale | F |
| CDN023 | Ai fini IVA, è operazione imponibile il | |
| | 1 trasporto eseguito in parte in Italia ed in parte all'estero in base ad un unico contratto | F |
| | 2 transito nei trafori internazionali | V |
| | 3 trasporto nazionale con destinazione San Marino o Città del Vaticano | F |
| | 4 trasporto urbano eseguito mediante taxi | F |
| CDN024 | Sono tenuti al pagamento dell'IRES | |
| | 1 le persone fisiche | F |
| | 2 le società di persone | F |
| | 3 le società di capitali residenti in Italia per tutti i redditi ovunque prodotti e le società e gli enti residenti all'estero, limitatamente ai redditi prodotti in Italia | V |
| | 4 i professionisti | F |
| CDN025 | Sono soggette a bollo le fatture relative ad operazioni IVA | |
| | 1 non imponibili o esenti di importo superiore a 77,47 euro | V |
| | 2 escluse | F |
| | 3 non imponibili | F |
| | 4 imponibili | F |
| CDN026 | Gli esportatori abituali sono soggetti ad un particolare regime IVA nel senso che | |
| | 1 possono fare i versamenti IVA a cadenza trimestrale anziché mensile | F |
| | 2 sulle vendite applicano una aliquota IVA ridotta | F |
| | 3 non applicano l'IVA sulle vendite e hanno diritto al rimborso dell'IVA sugli acquisti | V |
| | 4 non applicano l'IVA sulle vendite | F |
| CDN027 | Le spese di manutenzione ordinaria degli autoveicoli in leasing sono deducibili | |
| | 1 per l'intero importo nell'esercizio di sostenimento | V |
| | 2 per un quarto nell'esercizio di sostenimento | F |
| | 3 in quote costanti nell'esercizio di sostenimento e nei successivi tre esercizi | F |
| | 4 non sono mai deducibili trattandosi di beni di terzi | F |
| CDN028 | Ai fini fiscali le diverse tipologie di reddito sono classificate in | |
| | 1 reddito fondiario, reddito di capitale, reddito di lavoro e redditi diversi | F |
| | 2 reddito di impresa, reddito di lavoro o reddito di capitale | F |
| | 3 reddito fondiario, reddito di capitale, reddito di lavoro dipendente, reddito di lavoro autonomo, reddito di impresa e redditi diversi | V |
| | 4 reddito di impresa, reddito di lavoro o reddito di pensione | F |
| CDN029 | L'IRAP | |
| | 1 non colpisce l'attività di trasporto internazionale | F |
| | 2 colpisce l'attività di trasporto internazionale solo per le tratte nazionali | F |
| | 3 colpisce l'attività di trasporto internazionale solo per le tratte della regione ove ha sede l'impresa | F |
| | 4 colpisce l'attività di trasporto internazionale per tutte le tratte, sia nazionali sia internazionali | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CDN030 | Ai fini IVA, il servizio di vigilanza notturna da parte di azienda autorizzata per i locali di un'impresa di autotrasporto costituisce operazione | |
| | 1 esclusa | F |
| | 2 non imponibile | F |
| | 3 imponibile | V |
| | 4 esente | F |
| CDN031 | Sono redditi di lavoro autonomo quelli derivanti | |
| | 1 dall'esercizio di associazioni di categoria | F |
| | 2 dalle attività accessorie dell'impresa | F |
| | 3 dall'esercizio abituale di arti e professioni | V |
| | 4 dall'attività di lavoro | F |
| CDN032 | L'importo dell'IPT | |
| | 1 è uniforme su tutto il territorio nazionale | F |
| | 2 è prevista una tabella ministeriale base su cui le singole province possono applicare un incremento fino al 20% | F |
| | 3 è prevista una tabella ministeriale base su cui le singole province possono applicare un incremento fino al 30% | V |
| | 4 è prevista una tabella ministeriale base su cui le singole province possono applicare un incremento fino al 10% | F |
| CDN033 | L'IRAP è una imposta | |
| | 1 comunale | F |
| | 2 provinciale | F |
| | 3 regionale | V |
| | 4 statale | F |
| CDN034 | Il DDT è un documento fiscale | |
| | 1 emesso per la prestazione dei servizi | F |
| | 2 usato nei trasporti marittimi | F |
| | 3 che sostituisce lo scontrino fiscale | F |
| | 4 che accompagna il trasporto della merce per la quale non sia stata emessa la fattura | V |
| CDN035 | Componenti passivi del reddito di impresa sono | |
| | 1 i costi | F |
| | 2 i costi per acquisizione di beni e servizi, le spese per prestazioni di lavoro, gli interessi passivi, le perdite e sopravvenienze passive e le minusvalenze patrimoniali | V |
| | 3 costi e spese di tutti i tipi | F |
| | 4 perdite e spese per prestazioni di lavoro | F |
| CDN036 | La tassa automobilistica va pagata | |
| | 1 solo nelle tabaccherie | F |
| | 2 negli uffici postali, presso il sistema ACI, nelle tabaccherie-ricevitorie autorizzate del Lotto e presso gli studi di consulenza automobilistica e, in alcune regioni, anche presso alcuni istituti bancari o concessionari della riscossione | V |
| | 3 solo presso gli istituti bancari o concessionari della riscossione | F |
| | 4 solo negli uffici postali o all'ACI | F |
| CDN037 | Nel modello per la dichiarazione dei redditi, per ottenere il credito d'imposta eventualmente risultante a proprio vantaggio, il contribuente | |
| | 1 ha l'alternativa tra il rimborso diretto ed il credito in compensazione | V |
| | 2 chiede solo il rimborso diretto da parte dell'Agenzia delle entrate | F |
| | 3 chiede solo il compenso con le imposte dovute a debito | F |
| | 4 chiede solo il deposito della somma su un conto corrente fruttifero di interessi | F |
| CDN038 | Secondo il TUIR (testo unico delle imposte sui redditi) le plusvalenze da cessioni immobiliari | |
| | 1 rientrano fra i redditi d'impresa | F |
| | 2 rientrano fra i cosiddetti "redditi diversi" soggetti a tassazione | V |
| | 3 non sono tassabili | F |
| | 4 sono tassabili in ragione del 50% | F |
| CDN039 | In generale le imprese aventi per oggetto attività diverse dalle prestazioni di servizi con un volume di affari annuo non superiore a 700.000,00 euro possono optare per le liquidazioni IVA (risoluzione Agenzia Entrate 15/E 13/2/2012) | |
| | 1 mensili | F |
| | 2 annuali | F |
| | 3 trimestrali | V |
| | 4 quadrimestrali | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CDN040 | | Le fasi di applicazione del meccanismo dell'IVA sono | |
| | 1 | fatturazione | F |
| | 2 | fatturazione e versamento dell'imposta | F |
| | 3 | fatturazione, rivalsa, detrazione e versamento dell'imposta | V |
| | 4 | fatturazione, rivalsa, deduzione, dichiarazione e versamento dell'imposta | F |
| CDN041 | | Ai fini IVA la detrazione | |
| | 1 | è una operazione per determinare l'IVA a debito | F |
| | 2 | consiste nell'indicare l'IVA sulla fattura | F |
| | 3 | consiste nel detrarre l'IVA sugli acquisti | V |
| | 4 | consiste nel versare l'IVA con modello F24 | F |
| CDN042 | | L'IVA | |
| | 1 | incide sul prestatore di servizi | F |
| | 2 | colpisce il cedente di un bene | F |
| | 3 | è neutrale rispetto ai singoli contribuenti IVA, in quanto colpisce solo il consumatore finale | V |
| | 4 | è un'imposta sui redditi | F |
| CDN043 | | Il datore di lavoro | |
| | 1 | è sostituito d'imposta e deve operare, all'atto del pagamento al dipendente della retribuzione periodica, una ritenuta d'acconto sulla parte imponibile della retribuzione erogata | V |
| | 2 | non è sostituito d'imposta e, quindi, non opera ritenute | F |
| | 3 | è sostituito d'imposta ed è tenuto ad effettuare la ritenuta d'acconto sulla retribuzione spettante nel periodo di paga anche se non effettivamente corrisposta al dipendente | F |
| | 4 | è sostituito solo ai fini previdenziali | F |
| CDN044 | | Componenti attivi del reddito d'impresa sono | |
| | 1 | gli ammortamenti | F |
| | 2 | il capitale sociale | F |
| | 3 | la riserva legale | F |
| | 4 | i ricavi, le plusvalenze e le sopravvenienze attive | V |
| CDN045 | | Le spese di manutenzione degli autoveicoli di proprietà dell'impresa di trasporto sono deducibili nell'esercizio in cui sono sostenute | |
| | 1 | per l'intero importo | F |
| | 2 | fino a concorrenza di un quarto del costo degli autoveicoli, quale risulta all'inizio dell'esercizio dal registro dei cespiti ammortizzabili | V |
| | 3 | fino a concorrenza di un ventesimo del costo degli autoveicoli, quale risulta alla fine dell'esercizio dal registro dei cespiti ammortizzabili | F |
| | 4 | fino a concorrenza di un quarto del costo degli autoveicoli, quale risulta alla fine dell'esercizio dal registro dei cespiti ammortizzabili | F |
| CDN046 | | Le imposte pagate obbligatoriamente dai contribuenti servono a soddisfare | |
| | 1 | un'esigenza della collettività | F |
| | 2 | una pretesa statale | F |
| | 3 | la spesa pubblica | V |
| | 4 | il fabbisogno di un ente territoriale | F |
| CDN047 | | L'IRES è dovuta con riferimento | |
| | 1 | all'anno solare | F |
| | 2 | al periodo intercorrente tra due approvazioni del bilancio | F |
| | 3 | all'esercizio sociale fissato dall'atto costitutivo | V |
| | 4 | all'esercizio sociale fissato dall'atto costitutivo, se di durata superiore ai due anni | F |
| CDN048 | | L'IVA si applica in | |
| | 1 | tre fasi | F |
| | 2 | due fasi | F |
| | 3 | quattro fasi | V |
| | 4 | cinque fasi | F |
| CDN049 | | La partita IVA in Italia è composta di | |
| | 1 | 8 caratteri | F |
| | 2 | 10 caratteri | F |
| | 3 | 11 caratteri | V |
| | 4 | 12 caratteri | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CDN051 | Le ricevute di pagamento delle tasse automobilistiche vanno conservate | |
| | 1 per l'anno di pagamento e per i tre anni successivi | V |
| | 2 per l'anno di pagamento e per i cinque anni successivi | F |
| | 3 solo per l'anno di pagamento | F |
| | 4 per dieci anni | F |
| CDN052 | Le ritenute dell'IRPEF operate in un determinato mese vanno versate entro | |
| | 1 il 15 del mese successivo | F |
| | 2 il 16 del mese successivo | V |
| | 3 il successivo 16 di marzo, giugno, settembre e dicembre | F |
| | 4 la fine di ogni mese | F |
| CDN053 | Ai fini IVA, per tutte le operazioni imponibili l'impresa di trasporto deve | |
| | 1 spedire una lettera raccomandata all'ufficio IVA territorialmente competente | F |
| | 2 emettere fattura nel trasporto merci, emettere ricevuta fiscale o biglietto di trasporto o fattura nel trasporto di persone | V |
| | 3 redigere una dichiarazione mensile | F |
| | 4 non ha alcun obbligo | F |
| CDN054 | Ai fini della determinazione del reddito di impresa, i contributi in conto capitale | |
| | 1 sono considerati ricavi | F |
| | 2 sono considerati sopravvenienze attive | V |
| | 3 non concorrono mai alla formazione del reddito di impresa | F |
| | 4 sono considerati plusvalenze | F |
| CDN055 | I versamenti IVA mensili devono essere effettuati entro | |
| | 1 il giorno 16 di ciascun mese successivo a quello di riferimento | V |
| | 2 il giorno 20 di ciascun mese successivo a quello di riferimento | F |
| | 3 il giorno 16 del secondo mese successivo a ciascun trimestre | F |
| | 4 il 16 marzo di ogni anno | F |
| CDN056 | L'onere dell'IVA solitamente grava | |
| | 1 sugli esportatori | F |
| | 2 sui soggetti che esercitano imprese, arti o professioni | F |
| | 3 sul consumatore finale | V |
| | 4 sui lavoratori dipendenti | F |
| CDN057 | La emissione della fattura avviene | |
| | 1 per tenere sotto controllo i costi di produzione | F |
| | 2 per ottemperare a norme fiscali | V |
| | 3 per farsi meglio conoscere sul mercato | F |
| | 4 perché richiesta e quindi necessaria a chi trasporta le merci | F |
| CDN058 | I pedaggi autostradali sono soggetti ad una riduzione solo | |
| | 1 per gli autobus | F |
| | 2 solo se corrisposti con un sistema automatico e differito di pagamento mediante fatturazione, se d'importo superiore ad un certo limite minimo e se effettivamente richiesti dall'impresa | F |
| | 3 per gli autoveicoli adibiti ad autotrasporto di cose per conto terzi e solo se corrisposti con un sistema automatico e differito di pagamento mediante fatturazione, se d'importo superiore ad un certo limite minimo e se effettivamente richiesti dall'impresa | V |
| | 4 alle imprese riunite in cooperative o consorzi | F |
| CDN059 | Il momento di assoggettamento all'IVA per le prestazioni di servizi è | |
| | 1 la data di inizio del servizio | F |
| | 2 il pagamento del corrispettivo | V |
| | 3 il consenso | F |
| | 4 la data del contratto | F |
| CDN060 | Il presupposto delle imposte dirette è | |
| | 1 l'atto di vendita | F |
| | 2 l'atto di acquisto | F |
| | 3 il possesso degli autoveicoli | F |
| | 4 il possesso di redditi | V |
| CDN061 | Il gettito della tassa automobilistica va | |
| | 1 allo Stato | F |
| | 2 allo Stato e alla Regione | F |
| | 3 alla Regione | V |
| | 4 alla Provincia | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CDN062 | Ai fini IVA, la rivalsa è l'operazione mediante la quale | |
| | 1 il soggetto d'imposta la versa all'erario | F |
| | 2 chi acquista un bene o fruisce di un servizio non può a sua volta rivalersi verso altri soggetti | F |
| | 3 il soggetto d'imposta indicando l'importo IVA in fattura, separatamente dal prezzo del bene o del servizio, l'addebita al cessionario | V |
| | 4 non esiste rivalsa nella disciplina IVA | F |
| CDN063 | Le funzioni della riscossione, accertamento, recupero ed eventuale rimborso delle tasse automobilistiche competono | |
| | 1 allo Stato, tramite il Ministero dell'economia e delle finanze | F |
| | 2 alle Regioni a statuto ordinario, alle Province autonome di Trento e Bolzano e per il resto allo Stato | V |
| | 3 alle Province | F |
| | 4 alle Regioni | F |
| CDN064 | Ai fini IVA, le importazioni sono operazioni | |
| | 1 imponibili | V |
| | 2 non imponibili | F |
| | 3 esenti | F |
| | 4 escluse | F |
| CDN065 | Il sistema della tassazione separata si applica | |
| | 1 a tutti i redditi da lavoro dipendente | F |
| | 2 a tutti i redditi da lavoro autonomo | F |
| | 3 a tutti i redditi di impresa | F |
| | 4 al TFR (trattamento di fine rapporto) | V |
| CDN066 | L'IVA è una imposta | |
| | 1 proporzionale ad aliquote differenziate | V |
| | 2 proporzionale ad aliquota unica | F |
| | 3 progressiva a tre aliquote | F |
| | 4 progressiva per scaglioni di reddito | F |
| CDN067 | Una fattura va redatta in | |
| | 1 un esemplare | F |
| | 2 tre esemplari | F |
| | 3 due esemplari | V |
| | 4 quattro esemplari | F |
| CDN068 | Ai fini IVA, per operazioni escluse si intendono | |
| | 1 quelle su cui non si paga l'IVA ma per le quali occorrono tutti gli adempimenti IVA | F |
| | 2 quelle su cui non si paga l'IVA con un importo fisso e non proporzionale al valore dell'operazione | F |
| | 3 quelle non soggette alla disciplina IVA e pertanto non rientranti in nessuno degli obblighi IVA | V |
| | 4 non esistono operazioni escluse nella disciplina IVA | F |
| CDN069 | L'imposta di registro | |
| | 1 può essere stabilita in misura proporzionale al valore dell'atto ovvero in misura fissa | V |
| | 2 può essere solo fissa | F |
| | 3 può essere solo proporzionale al valore dell'atto | F |
| | 4 è un'imposta a scaglioni di reddito | F |
| CDN071 | L'IVA è | |
| | 1 una tassa sugli acquisti | F |
| | 2 un'imposta diretta | F |
| | 3 un'imposta indiretta sul reddito | F |
| | 4 un'imposta indiretta sui consumi | V |
| CDN072 | La ricevuta fiscale è un documento fiscale | |
| | 1 solitamente per prestazioni di servizi, da emettere in unico esemplare e contenente dati emittente, natura qualità e quantità dei servizi, ammontare dei corrispettivi lordi compresa IVA e data | F |
| | 2 usato nei trasporti marittimi | F |
| | 3 non più obbligatoria | F |
| | 4 solitamente per prestazioni di servizi, da emettere in duplice copia e contenente dati emittente, natura qualità e quantità dei servizi, ammontare dei corrispettivi lordi compresa IVA e data | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CDN073 | L'importo IVA da versare periodicamente è salvo casi particolari | |
| | 1 quello che si ottiene dal proprio cliente | F |
| | 2 la differenza tra quella avuta dai propri clienti e quella versata ai propri fornitori nello stesso periodo d'imposta | V |
| | 3 quello che si versa al proprio fornitore | F |
| | 4 la differenza tra quella pagata e quella versata ai propri fornitori | F |
| CDN074 | Il rimborso della tassa automobilistica pagata in più va richiesto | |
| | 1 al Comune di residenza | F |
| | 2 al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| | 3 alla Regione competente alla riscossione | V |
| | 4 all'Ufficio tecnico di finanza delle Dogane | F |
| CDN075 | Le imposte sui redditi, in Italia, si pagano | |
| | 1 con il sistema della ritenuta alla fonte | F |
| | 2 a seguito di una precisa richiesta dell'Agenzia delle entrate | F |
| | 3 con il sistema dell'autotassazione (dichiarazione, liquidazione e versamento) o il sistema delle ritenute alla fonte | V |
| | 4 con il sistema delle ritenute alla fonte | F |
| CDN076 | In generale le imprese aventi per oggetto prestazioni di servizi con un volume di affari annuo non superiore a 400.000 euro possono effettuare le liquidazioni l'IVA | |
| | 1 mensili | F |
| | 2 trimestrali | V |
| | 3 annuali | F |
| | 4 quadrimestrali | F |
| CDN077 | La classificazione dei veicoli per il pagamento dei pedaggi nella maggioranza delle autostrade italiane avviene in relazione | |
| | 1 alla velocità di omologazione del veicolo | F |
| | 2 alla massa dei veicoli | F |
| | 3 al peso dei veicoli per quelli a due assi (classe A e B) e in relazione al numero degli assi per quelli superiori a due (classi 3, 4, 5) | F |
| | 4 all'altezza dei veicoli per quelli a due assi (classe A e B) e in relazione al numero degli assi per quelli superiori a due (classi 3, 4, 5) | V |
| CDN078 | Le imposte dirette colpiscono | |
| | 1 i redditi prodotti | V |
| | 2 i consumi | F |
| | 3 i trasferimenti | F |
| | 4 gli affari | F |
| CDN079 | L'IRAP viene applicata | |
| | 1 sul reddito | F |
| | 2 sul valore netto della produzione | V |
| | 3 sul consumo | F |
| | 4 sui trasferimenti | F |
| CDN080 | L'imprenditore che adotta un sistema di contabilità ordinaria può omettere la tenuta dei registri previsti dalla disciplina dell'IVA a condizione che | |
| | 1 la registrazione delle fatture nel libro giornale venga effettuata nei termini previsti dalla disciplina IVA | F |
| | 2 la registrazione delle fatture nel libro giornale venga effettuata nei termini previsti dalla disciplina IVA e che a richiesta dell'Amministrazione vengano forniti i dati in forma aggregata, organizzati secondo quanto previsto per i registri IVA | V |
| | 3 a richiesta dell'Amministrazione vengano forniti i dati in forma aggregata, organizzati secondo quanto previsto per i registri IVA | F |
| | 4 vengano inseriti tutti i dati nei computer | F |
| CDN083 | L'IVA è | |
| | 1 a pagamento frazionato | V |
| | 2 a rimborso sulla dichiarazione dei redditi | F |
| | 3 a pagamento unico | F |
| | 4 non esiste alcun pagamento | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CDN084 | | Il versamento dell'IVA dovuta in base alla liquidazione del secondo trimestre va eseguita entro il | |
| | 1 | 16 luglio | F |
| | 2 | 16 settembre | F |
| | 3 | 5 agosto | F |
| | 4 | 16 agosto | V |
| CDN085 | | Cosa colpisce l'IVA | |
| | 1 | colpisce i redditi prodotti | F |
| | 2 | colpisce e i consumi | V |
| | 3 | non colpisce i consumi | F |
| | 4 | non colpisce i servizi | F |
| CDN086 | | Il reddito di impresa si determina assumendo tutte le componenti positive e negative | |
| | 1 | purché certe e determinabili, secondo il principio di cassa | F |
| | 2 | purché certe e determinabili, secondo il principio di competenza senza eccezioni | F |
| | 3 | ivi incluse quelle non oggettivamente determinabili ma iscritte nei conti d'ordine, secondo il principio di competenza | F |
| | 4 | purché certe e determinabili, secondo il principio di competenza, salvo alcune eccezioni | V |
| CDN087 | | Il reddito d'impresa deriva | |
| | 1 | dall'esercizio di associazioni di categoria | F |
| | 2 | unicamente dalle attività accessorie dell'impresa | F |
| | 3 | dall'esercizio di imprese commerciali | V |
| | 4 | dall'attività di lavoro | F |
| CDN088 | | Per l'iscrizione nel pubblico registro automobilistico di un veicolo si deve corrispondere | |
| | 1 | l'IRT (Imposta regionale di trascrizione) | F |
| | 2 | l'IVA al venditore | F |
| | 3 | l'IPT (Imposta provinciale di trascrizione) | V |
| | 4 | l'INVIM | F |
| CDN089 | | Ai fini IVA, le operazioni di credito e finanziamento sono operazioni | |
| | 1 | imponibili | F |
| | 2 | non imponibili | F |
| | 3 | esenti | V |
| | 4 | escluse | F |
| CDN090 | | L'opzione per la scelta del regime contabile fiscale va effettuata | |
| | 1 | in occasione della prima presentazione della dichiarazione annuale IVA con il modello UNICO | V |
| | 2 | non gli è consentito esprimere opzioni per la scelta del regime contabile fiscale | F |
| | 3 | non è obbligato ad esprimere opzione per la scelta del regime contabile fiscale | F |
| | 4 | ogni anno in ragione della propria convenienza | F |
| CDN091 | | L'imposta di registro è | |
| | 1 | un'imposta sui redditi | F |
| | 2 | un'imposta locale | F |
| | 3 | un'imposta indiretta sugli affari | V |
| | 4 | una tassa per un servizio | F |
| CDN092 | | I redditi che compongono quello imponibile sono classificati in | |
| | 1 | fondari, di capitale, di lavoro e diversi | F |
| | 2 | di impresa, di lavoro o di capitale | F |
| | 3 | fondari, di capitale, di lavoro dipendente, di lavoro autonomo, di impresa e diversi | V |
| | 4 | di impresa, di lavoro o di pensione | F |
| CDN093 | | L'IRPEF è una imposta | |
| | 1 | personale | V |
| | 2 | reale | F |
| | 3 | indiretta | F |
| | 4 | sulle persone giuridiche | F |
| CDN094 | | Il gettito dell'IPT va | |
| | 1 | allo Stato | F |
| | 2 | alla Regione | F |
| | 3 | allo Stato e alla Provincia | F |
| | 4 | alla Provincia | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CDN095 | L'IVA grava | |
| | 1 sul produttore | F |
| | 2 sul consumatore finale | V |
| | 3 sull'intermediario | F |
| | 4 sul rivenditore | F |
| CDN096 | L' IMU va pagata entro | |
| | 1 il 30 giugno dell'anno successivo a quello di riferimento | F |
| | 2 il 16 maggio di ogni anno | F |
| | 3 30 giorni dall'acquisto dell'immobile | F |
| | 4 il 16 giugno di ogni anno per un importo pari al 50% dell'imposta dovuta come acconto e il saldo dal 1° al 16 dicembre | V |
| CDN097 | Il campo di applicazione dell'IVA non comprende | |
| | 1 le cessioni di beni | F |
| | 2 le importazioni | F |
| | 3 le prestazioni derivanti da rapporti di collaborazione coordinata e continuativa | V |
| | 4 le prestazioni di servizi | F |
| CDN098 | Il soggetto passivo di imposta IVA | |
| | 1 è ogni organo dell'Amministrazione finanziaria dello Stato | F |
| | 2 è l'esercente impresa, arte e/o professione | V |
| | 3 è ogni organo appositamente delegato ad imporre imposte | F |
| | 4 è ogni organo a cui sono affidate funzioni di riscossione dell'imposta | F |
| CDN099 | Il reddito di capitale è quello | |
| | 1 derivante dalla proprietà o altro diritto reale su terreni | F |
| | 2 derivante dall'impiego di denaro o di altri beni, purché la loro percezione avvenga al di fuori dell'esercizio di attività imprenditoriali | V |
| | 3 derivante dalla proprietà di edifici produttivi | F |
| | 4 derivante dalla titolarità di fondi comuni di investimento | F |
| CDN100 | Ai fini IVA, le cessioni all'esportazione sono operazioni | |
| | 1 non imponibili | V |
| | 2 imponibili | F |
| | 3 esenti | F |
| | 4 escluse | F |
| CDN101 | Il valore aggiunto su cui si basa l'IVA è | |
| | 1 un debito dei commercianti verso lo Stato | F |
| | 2 un'imposta | F |
| | 3 un guadagno conseguito da un'impresa o da un professionista | F |
| | 4 la differenza tra il valore dei beni e dei servizi venduti e il valore dei beni e servizi acquistati in un certo periodo di tempo | V |
| CDN102 | Ai sensi dell'art. 53 costituzione, italiano il sistema tributario italiano è basato su criteri di | |
| | 1 progressività | V |
| | 2 proporzionalità | F |
| | 3 parzialità | F |
| | 4 oggettività | F |
| CDN103 | Ai sensi dell'art. 75 costituzione, è possibile l'abrogazione di una legge tributaria attraverso il referendum ? | |
| | 1 no mai | V |
| | 2 sì, sempre | F |
| | 3 solo in alcuni casi | F |
| | 4 sì, solo nel caso della normativa IVA | F |
| CDN104 | Ai sensi dell'art. 23 costituzione, nessuna prestazione personale o patrimoniale può essere imposta | |
| | 1 se non in forza di un decreto legislativo | F |
| | 2 se non in forza di un referendum | F |
| | 3 se non in applicazione di circolari ministeriali | F |
| | 4 se non in base alla legge | V |
| CDN105 | Quali controversie appartengono alla giurisdizione tributaria? | |
| | 1 quelle relative ai confini | F |
| | 2 quelle relative a tutti i tipi e specie di tributi | V |
| | 3 quelle relative al diritto di famiglia | F |
| | 4 quelle relative all'eredità | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CDN106 | La tassa è: | |
| | 1 un prezzo pubblico | F |
| | 2 il corrispettivo per un servizio | V |
| | 3 un prelievo coattivo | F |
| | 4 una sanzione fiscale | F |
| CDN107 | Quali, tra le seguenti, sono componenti attive del reddito di impresa? | |
| | 1 gli ammortamenti | F |
| | 2 il capitale sociale | F |
| | 3 la riserva legale | F |
| | 4 i ricavi, le plusvalenze e le sopravvenienze attive | V |
| CDN108 | Ai fini della determinazione del reddito imponibile da lavoro dipendente, il valore dei servizi prestati al lavoratore dal datore di lavoro | |
| | 1 è in ogni caso imponibile | F |
| | 2 è imponibile solo per l'importo che eccede € 258,23 | F |
| | 3 è imponibile per l'intero importo se questo supera € 258,23 | V |
| | 4 non è mai imponibile | F |
| CDN109 | Chi sono i soggetti passivi dell'IRPEF? | |
| | 1 le persone fisiche residenti nel territorio dello Stato | F |
| | 2 le persone fisiche non residenti nello Stato | F |
| | 3 le persone fisiche residenti da più di 5 anni in Italia | F |
| | 4 le persone fisiche residenti e non residenti nel territorio dello Stato per l'insieme dei loro redditi | V |
| CDN110 | Ai fini delle imposte sui redditi si considerano residenti: | |
| | 1 le persone che per la maggior parte del periodo di imposta risultano iscritte nelle anagrafi della popolazione residente nello Stato, le persone che hanno nel territorio dello Stato il domicilio o la residenza ai sensi del codice civile | V |
| | 2 le persone residenti nella Repubblica di San Marino | F |
| | 3 le persone residenti nello Stato Vaticano | F |
| | 4 le persone che non sono iscritte nelle anagrafi delle popolazioni residenti nello Stato per la maggior parte del periodo di imposta | F |
| CDN111 | In quante categorie sono classificati i redditi secondo quanto disposto dall'art. 6 del TUIR (Testo Unico delle Imposte sui redditi)? | |
| | 1 6 | V |
| | 2 10 | F |
| | 3 5 | F |
| | 4 4 | F |
| CDN112 | Cosa si intende per onere deducibile | |
| | 1 è onere deducibile quello per il quale la legge consente una detrazione del 19% dall'IRPEF | F |
| | 2 è onere deducibile quello per il quale la legge riconosce al contribuente la possibilità di sottrarre il relativo costo dal reddito | V |
| | 3 è onere deducibile quello per il quale la legge consente la possibilità di sottrarre dal reddito una determinata percentuale | F |
| | 4 è onere deducibile quello per il quale la legge non consente la possibilità di sottrarre il relativo costo dal reddito | F |
| CDN113 | Che cosa si intende per onere detraibile? | |
| | 1 è onere detraibile quello per il quale la legge generalmente consente una detrazione del 19% dall'IRPEF | V |
| | 2 è onere detraibile quello per il quale la legge riconosce al contribuente la possibilità di sottrarre il relativo costo dal reddito | F |
| | 3 è onere detraibile quello per il quale la legge consente la possibilità di sottrarre dal reddito una determinata percentuale | F |
| | 4 è onere detraibile quello per il quale la legge non consente la possibilità di sottrarre il relativo costo dal reddito | F |
| CDN114 | Gli utili distribuiti dalle società (utili da partecipazione ex art. 47 TUIR) concorrono alla formazione del reddito imponibile complessivo | |
| | 1 per l'intero ammontare ricevuto | F |
| | 2 in misura pari al 25% dell'ammontare degli utili ricevuti | F |
| | 3 solo la metà degli utili percepiti concorrono alla formazione del reddito imponibile complessivo | F |
| | 4 nella misura del 49,72% del loro ammontare | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CDN115 | Che cosa si intende per reddito da lavoro dipendente? | |
| | 1 quello derivante da rapporti aventi per oggetto la prestazione di lavoro, con qualsiasi qualifica, alle dipendenze e sotto la direzione altrui, il lavoro a domicilio, il reddito da pensione e assegni equiparati e la rivalutazione e gli interessi su crediti di lavoro | V |
| | 2 quello derivante dalla distribuzione degli utili | F |
| | 3 quello derivante dalle partecipazioni in società in accomandita semplice e/o in nome collettivo | F |
| | 4 quello derivante dal possesso di terreni | F |
| CDN116 | È documento equiparato al DDT: | |
| | 1 la fattura differita | F |
| | 2 la fattura accompagnatoria | V |
| | 3 l'ordine di trasporto | F |
| | 4 la bolletta doganale | F |
| CDN117 | Da chi deve essere firmata la dichiarazione dei redditi di una società (modello unico)? | |
| | 1 dal direttore generale dell'impresa | F |
| | 2 dal direttore amministrativo | F |
| | 3 da uno qualsiasi dei soci | F |
| | 4 dal legale rappresentante | V |
| CDN118 | È obbligatorio emettere il Documento di trasporto (DDT)? | |
| | 1 no | V |
| | 2 sì | F |
| | 3 no in caso di fattura differita | F |
| | 4 no in caso di prodotti soggetti ad accise | F |
| CDN119 | A cosa serve il Modello Unico? | |
| | 1 per comunicare ai dipendenti l'ammontare del reddito percepito | F |
| | 2 per comunicare all'Agenzia delle Entrate l'inizio dell'attività di impresa | F |
| | 3 per comunicare alla Camera di Commercio l'inizio dell'attività | F |
| | 4 per la dichiarazione dei redditi delle persone fisiche e delle società | V |
| CDN120 | Sono soggetti a registrazione in termine fisso gli atti costitutivi delle società? | |
| | 1 sì, sempre | V |
| | 2 no mai | F |
| | 3 solo in alcuni casi | F |
| | 4 solo quando si costituiscono società all'estero | F |
| CDN121 | Che cosa si intende per volume di affari? | |
| | 1 è il totale delle vendite e delle prestazioni di servizi effettuate dall'imprenditore, al netto dell'IVA, nel corso di un anno solare | V |
| | 2 è il totale delle vendite e delle prestazioni di servizi effettuate dall'imprenditore, compresa l'IVA, nel corso di un anno solare | F |
| | 3 è il totale delle vendite e delle prestazioni di servizi effettuate dall'imprenditore, al netto dell'IVA e dell'IRAP, nel corso di un anno solare | F |
| | 4 è il totale delle vendite e delle prestazioni di servizi effettuate dall'imprenditore, al lordo dell'IVA, nel corso di un anno solare | F |
| CDN122 | Come sono classificate le imposte: | |
| | 1 dirette ed indirette | V |
| | 2 proporzionali e progressive | F |
| | 3 progressive e traslative | F |
| | 4 proporzionali e regionali | F |
| CDN123 | Chi è il soggetto passivo dell'IRPEF? | |
| | 1 le persone giuridiche | F |
| | 2 le Regioni | F |
| | 3 i comuni | F |
| | 4 le persone fisiche | V |
| CDN124 | Ai sensi dell'art. 73 TUIR sono soggetti passivi dell'IRES | |
| | 1 le persone fisiche | F |
| | 2 le società di capitali | V |
| | 3 le ONLUS e le persone fisiche | F |
| | 4 le società residenti nei c.d. paradisi fiscali | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CDN125 | | Quale imposta ha sostituito l'IRES? | |
| | 1 | l'IRPEG | V |
| | 2 | l'IRPEF | F |
| | 3 | l'IRAP | F |
| | 4 | l'IRE | F |
| CDN126 | | A quanto ammonta l'aliquota IRES? | |
| | 1 | 34% | F |
| | 2 | 28% | F |
| | 3 | 27,5% | V |
| | 4 | 33,5% | F |
| CDN127 | | Cosa rappresentano gli studi di settore? | |
| | 1 | un sistema di accertamento induttivo | V |
| | 2 | un sistema di accertamento diretto dell'imposta | F |
| | 3 | delle rilevazioni a carattere statistico | F |
| | 4 | sono dei questionari statistici per le Camere di Commercio | F |
| CDN128 | | Cosa determina l'elusione fiscale? | |
| | 1 | risparmio di imposta mediante l'utilizzo di operazioni in sé lecite, ma aventi lo scopo di aggirare norme impositive | V |
| | 2 | l'evasione dell'imposta | F |
| | 3 | l'applicazione dell'imposta in modo corretto | F |
| | 4 | l'aliquota di imposta | F |
| CDN129 | | Come si possono sanare le irregolarità ed omissioni commesse ? | |
| | 1 | con il ravvedimento | V |
| | 2 | non si possono sanare | F |
| | 3 | ricorrendo alle commissioni tributarie | F |
| | 4 | con il pagamento della relativa imposta | F |
| CDN130 | | Quanti sono i gradi della giurisdizione delle commissioni tributarie? | |
| | 1 | tre | F |
| | 2 | due | V |
| | 3 | cinque | F |
| | 4 | quattro | F |
| CDN131 | | Entro quanti giorni l'Amministrazione finanziaria deve dare risposta all'istanza di interpello? | |
| | 1 | entro 60 giorni | F |
| | 2 | entro 150 giorni | F |
| | 3 | entro 120 giorni | V |
| | 4 | entro 90 giorni | F |
| CDN132 | | Le tasse automobilistiche sono uguali in tutto il territorio nazionale? | |
| | 1 | no variano da Regione a Regione | V |
| | 2 | sì, sono uguali in tutta Italia | F |
| | 3 | no variano da Comune a Comune | F |
| | 4 | no variano a seconda della modalità di pagamento | F |
| CDN133 | | A quanto ammontano i limiti di esenzione fiscale e contributiva delle indennità di trasferta? | |
| | 1 | 40€ in Italia e 65€ all'estero | F |
| | 2 | 45 € in Italia e 75 € all'estero | F |
| | 3 | 45,6€ in Italia e 75,6 € all'estero | F |
| | 4 | 46,48€ in Italia e 77,46 all'estero | V |
| CDN134 | | Cos'è il condono fiscale? | |
| | 1 | il mezzo con cui si chiude la lite fiscale tra contribuente e fisco con pagamento di sanzioni | F |
| | 2 | il mezzo con cui si chiude la lite fiscale tra contribuente e fisco dietro presentazione di domanda e pagamento di parte dell'imposta | V |
| | 3 | il mezzo con cui si elimina qualsiasi sanzione fiscale | F |
| | 4 | il mezzo con cui vengono applicate le sanzioni in caso di notificazione della cartella esattoriale | F |
| CDN135 | | Quale delle seguenti figure non è soggetto passivo dell'IRAP? | |
| | 1 | lavoratori autonomi | F |
| | 2 | società | F |
| | 3 | lavoratori dipendenti | V |
| | 4 | società di capitali | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CDN136 | | Indicare, tra gli elementi sotto elencati, qual è quello che non è obbligatorio indicare in fattura. | |
| | 1 | l'imponibile | F |
| | 2 | l'aliquota IVA applicata | F |
| | 3 | la merce o la prestazione di servizi | F |
| | 4 | il mezzo di trasporto | V |
| CDN137 | | Da chi deve essere emesso il Documento di Trasporto? | |
| | 1 | dal vettore | F |
| | 2 | dal destinatario della merce | F |
| | 3 | dal proprietario cedente della merce | V |
| | 4 | dallo spedizioniere | F |
| CDN138 | | Quando deve essere pagato l'acconto delle imposte sui redditi (IRES e IRPEF/IRE)? | |
| | 1 | in un'unica soluzione oppure in due rate a seconda che vengano superati determinati limiti | V |
| | 2 | a giugno | F |
| | 3 | a settembre | F |
| | 4 | a luglio | F |
| CDN139 | | Quando deve essere pagato l'acconto IVA? | |
| | 1 | entro il 30 giugno | F |
| | 2 | entro il 27 dicembre | V |
| | 3 | entro il 30 settembre | F |
| | 4 | entro il 30 novembre | F |
| CDN140 | | Quando viene effettuata la dichiarazione di inizio attività, l'Agenzia delle Entrate competente rilascia al contribuente? | |
| | 1 | i registri IVA | F |
| | 2 | i modelli F24 per il pagamento dell'IVA periodica | F |
| | 3 | il numero di partita IVA | V |
| | 4 | il libro dei cespiti | F |
| CDN141 | | Gli oneri deducibili si sottraggono | |
| | 1 | dal reddito imponibile | V |
| | 2 | dall'imposta lorda | F |
| | 3 | dal volume di affari | F |
| | 4 | dal fatturato | F |
| CDN143 | | Cosa si intende per valore normale secondo le norme del TUIR ? | |
| | 1 | il prezzo di mercato liberamente pattuito | F |
| | 2 | il prezzo mediamente praticato per i beni e i servizi della stessa specie o similari, in condizioni di libera concorrenza ed al medesimo stato di commercializzazione in un dato luogo ed in un dato tempo | V |
| | 3 | il prezzo dei beni e servizi praticato in un mercato monopolistico | F |
| | 4 | il prezzo mediamente praticato per i beni e i servizi della stessa specie o similari, in condizioni di oligopolio ed al medesimo stato di commercializzazione in un dato luogo ed in un dato tempo | F |
| CDN144 | | Come si ottiene l'imposta netta? | |
| | 1 | l'imposta netta si ottiene sottraendo dall'imposta lorda le detrazioni di imposta | V |
| | 2 | si divide l'imposta lorda per 365 giorni | F |
| | 3 | si sottrae dal reddito complessivo una determinata percentuale stabilita con decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze | F |
| | 4 | l'imposta netta è pari ad un quinto dell'imposta lorda sottratti tutti gli oneri deducibili | F |
| CDN145 | | Gli importi percepiti dal lavoratore dipendente a titolo di indennità di fine rapporto (c.d. TFR) costituiscono reddito imponibile? | |
| | 1 | no | F |
| | 2 | sì | V |
| | 3 | solo in determinati casi | F |
| | 4 | solo per i dipendenti delle imprese private | F |
| CDN146 | | Qual è il presupposto d'imposta delle tasse di circolazione dei veicoli/ autoveicoli (c.d. bollo)? | |
| | 1 | la circolazione degli autoveicoli | F |
| | 2 | la vendita degli autoveicoli | F |
| | 3 | la proprietà, l'usufrutto, l'acquisto con patto di riservato dominio o l'utilizzo a titolo di locazione finanziaria | V |
| | 4 | la locazione degli autoveicoli | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CDN147 | Chi è il soggetto passivo dell'imposta sulla circolazione degli autoveicoli? | |
| | 1 il locatore | F |
| | 2 la società di leasing | F |
| | 3 il proprietario, l'usufruttuario, l'acquirente con patto di riservato dominio o l'utilizzatore a titolo di locazione finanziaria | V |
| | 4 il conduttore | F |
| CDN148 | Qual è l'organo competente ad eseguire i controlli e la riscossione della tassa di circolazione degli autoveicoli? | |
| | 1 Le regioni a statuto ordinario, le province autonome di Trento e Bolzano ed uffici dell'Agenzia delle Entrate per le regioni a statuto speciale | V |
| | 2 il Ministero dei Trasporti | F |
| | 3 l'ACI | F |
| | 4 il PRA | F |
| CDN149 | Nell'importo dell'imposta di proprietà degli autoveicoli vi è anche il canone per l'autoradio? | |
| | 1 no | V |
| | 2 sì | F |
| | 3 solo in alcuni casi | F |
| | 4 solo nelle regioni a statuto speciale | F |
| CDN150 | Vi è l'obbligo di esporre e/o portare con sé il contrassegno relativo al pagamento del bollo auto? | |
| | 1 no | V |
| | 2 sì | F |
| | 3 solo in alcuni casi | F |
| | 4 solo per i veicoli di massa superiore alle 7,5 tonnellate | F |
| CDN151 | Per gli autoveicoli che circolano con la targa prova vi è l'obbligo di pagare la tassa di circolazione? | |
| | 1 no | F |
| | 2 sì | V |
| | 3 solo in alcuni casi | F |
| | 4 solo al momento dell'autorizzazione | F |
| CDN152 | In che misura viene pagata la tassa di circolazione per gli autoveicoli con targa prova? | |
| | 1 in misura proporzionale | F |
| | 2 in misura progressiva | F |
| | 3 in misura fissa per anno solare | V |
| | 4 con aliquote a scaglioni | F |
| CDN153 | Quando deve essere pagata la tassa di circolazione degli autoveicoli? | |
| | 1 entro il mese successivo alla scadenza del bollo, se il veicolo è già circolante | V |
| | 2 entro il 16 del mese di marzo | F |
| | 3 entro la fine del mese di marzo | F |
| | 4 a dicembre di ogni anno | F |
| CDN154 | Cosa si intende per IVA per cassa? | |
| | 1 la possibilità di effettuare cessioni di beni o prestazioni di servizi in relazione alle quali l'Iva diviene esigibile al momento dell'effettiva riscossione del corrispettivo | V |
| | 2 la possibilità di effettuare cessioni di beni o prestazioni di servizi in relazione alle quali l'Iva diviene esigibile al momento dell'emissione della fattura | F |
| | 3 la possibilità di effettuare cessioni di beni o prestazioni di servizi in relazione alle quali l'Iva diviene esigibile al momento dell'emissione del DDT | F |
| | 4 la possibilità di effettuare cessioni di beni o prestazioni di servizi in relazione alle quali l'Iva diviene esigibile al momento dell'emissione della nota di debito | F |
| CDN155 | Qual è il limite del volume di affari per l'applicazione del regime dell'Iva per cassa? | |
| | 1 500,00 € | F |
| | 2 200,00 € | F |
| | 3 2.000.000,00 € | V |
| | 4 450,00 € | F |
| CDN156 | Il differimento dell'esigibilità dell'Iva è un regime opzionale? | |
| | 1 sì | V |
| | 2 no | F |
| | 3 solo in alcuni casi | F |
| | 4 solo per la società di capitali | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CDN157 | Il soggetto che intende avvalersi del c.d. regime dell'IVA per cassa è tenuto ad evidenziare con apposita annotazione in fattura che l'operazione è caratterizzata da imposta ad esigibilità differita ai sensi art. 32-bis del DL 83/2012? | |
| | 1 sì | V |
| | 2 no | F |
| | 3 solo per alcune tipologie di prestazioni | F |
| | 4 solo per il trasporto merci | F |
| CDN158 | Nelle operazioni con Stato ed enti territoriali è necessario annotare in fattura che l'IVA è ad esigibilità differita? | |
| | 1 no, perché per tali operazioni l'esigibilità differita dell'IVA rappresenta il regime ordinario | V |
| | 2 solo se l'imponibile supera un determinato importo | F |
| | 3 la dicitura "IVA ad esigibilità differita" è sempre necessaria | F |
| | 4 nelle operazioni con lo Stato e gli enti pubblici territoriali l'IVA non è mai ad esigibilità differita | F |
| CDN159 | Per il cessionario/committente che riceve una fattura recante l'annotazione che l'operazione è caratterizzata da imposta ad esigibilità differita ai sensi dell'art. 32-bis del DL 83/2012 quando è tenuto ad operare la relativa detrazione d'imposta? | |
| | 1 a partire dal momento in cui effettua il pagamento del corrispettivo | V |
| | 2 a partire dal momento in cui riceve la prestazione | F |
| | 3 a partire dal momento in cui riceve la fattura della prestazione | F |
| | 4 a partire dal momento in cui registra la fattura | F |
| CDN160 | Che cos'è il c.d. spesometro? | |
| | 1 lo spesometro è il nuovo adempimento, introdotto dall'art. 21 del D.l. 78/2010 che prevede l'obbligo di comunicare telematicamente all'Agenzia delle Entrate tutte le operazioni documentate da fattura senza alcun limite; per scontrini e ricevute fiscali se di ammontare pari o superiore a €3.600 al lordo dell'IVA | V |
| | 2 lo spesometro è il nuovo adempimento, introdotto dall'art. 21 del D.l. 78/2010 che prevede l'obbligo di comunicare telematicamente all'Agenzia delle Entrate le operazioni rilevanti Iva, di importo = a € 5.000 o 5.600 per le operazioni certificate da scontrino/ricevuta fiscale e/o fattura | F |
| | 3 lo spesometro è il nuovo adempimento, introdotto dall'art. 21 del D.l. 78/2010 che prevede l'obbligo di comunicare telematicamente all'Agenzia delle Entrate le operazioni rilevanti Iva, di importo = a € 10.000 o 15.600 per le operazioni certificate da scontrino/ricevuta fiscale e/o fattura | F |
| | 4 lo spesometro è il nuovo adempimento, introdotto dall'art. 21 del D.l. 78/2010 che prevede l'obbligo di comunicare telematicamente all'Agenzia delle Entrate le operazioni rilevanti Iva, di importo = a € 7.000 o 7.600 per le operazioni certificate da scontrino/ricevuta fiscale e/o fattura | F |
| CDN162 | È vero che il distacco in territorio nazionale non è soggetto ad IVA a norma dell'art. 8 comma 35 della Legge 11 marzo 1988 n. 67? | |
| | 1 sì, se le somme pagate dalla società utilizzatrice del personale prestato, rappresentano un mero rimborso delle spese di lavoro subordinato sostenute dalla società che ha prestato lo stesso personale | V |
| | 2 sì, se le somme pagate dalla società utilizzatrice del personale prestato, vengono maggiorate o diminuite a qualunque titolo | F |
| | 3 no, se le somme pagate dalla società utilizzatrice del personale prestato, rappresentano un mero rimborso delle spese di lavoro subordinato sostenute dalla società che ha prestato lo stesso personale | F |
| | 4 sì, se le somme pagate dalla società utilizzatrice del personale prestato, rappresentano un mero rimborso delle spese di lavoro subordinato sostenute dalla società che ha prestato lo stesso personale a cui vengono aggiunti eventuali rimborsi spese ed altre maggiorazioni e si deve trattare di personale extracomunitario | F |
| CDN163 | Quando deve avvenire la comunicazione telematica all'Agenzia delle Entrate relativa allo spesometro? | |
| | 1 il 30 giugno | F |
| | 2 a regime entro il 10 aprile dell'anno successivo a quello di riferimento per i soggetti in liquidazione mensile, entro il 20 aprile dell'anno successivo a quello di riferimento per i soggetti in liquidazione trimestrale | V |
| | 3 il 30 settembre | F |
| | 4 il 30 novembre | F |

Integrazione internazionale

Serie CDI – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), elementi di diritto tributario
Internazionale**

| | | |
|---------------|---|---|
| CDI001 | I servizi internazionali o connessi agli scambi internazionali sono operazioni non imponibili ai fini IVA e pertanto | |
| | 1 devono essere fatturate e registrate | V |
| | 2 non devono essere fatturate, né registrate | F |
| | 3 devono essere fatturate ma non registrate | F |
| | 4 va emessa una semplice ricevuta | F |
| CDI002 | I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Francia sono | |
| | 1 a pedaggio e a diritto di utenza | V |
| | 2 solo a pedaggio | F |
| | 3 solo a diritto di utenza | F |
| | 4 solo Eurovignette | F |
| CDI003 | I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Croazia sono | |
| | 1 a pedaggio e a diritto di utenza | V |
| | 2 solo a pedaggio | F |
| | 3 solo a diritto di utenza | F |
| | 4 solo Eurovignette | F |
| CDI004 | I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Slovenia sono | |
| | 1 a pedaggio e a diritto di utenza | F |
| | 2 solo a pedaggio | V |
| | 3 solo a diritto di utenza | F |
| | 4 solo Eurovignette | F |
| CDI005 | I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Austria sono | |
| | 1 a pedaggio e a diritto di utenza | F |
| | 2 solo Eurovignette | F |
| | 3 solo a diritto di utenza | F |
| | 4 solo a pedaggio | V |
| CDI006 | I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Germania sono | |
| | 1 a pedaggio e a diritto di utenza | F |
| | 2 solo Eurovignette | F |
| | 3 solo a diritto di utenza | F |
| | 4 solo a pedaggio | V |
| CDI007 | I diritti di utenza per l'uso del traforo del Frejus sono dovuti | |
| | 1 da tutti i veicoli adibiti anche ad uso di terzi | V |
| | 2 solo dai veicoli di massa complessiva superiore a 12 t | F |
| | 3 solo dagli autotreni e dagli autoarticolati euro 1 | F |
| | 4 solo dagli autobus euro 2 | F |
| CDI008 | Ai fini IVA i servizi internazionali o connessi agli scambi internazionali sono | |
| | 1 non imponibili | V |
| | 2 imponibili | F |
| | 3 esenti | F |
| | 4 fuori campo IVA | F |
| CDI009 | In caso di cessioni di beni o prestazioni di servizi effettuate da un soggetto passivo IVA residente in altro Stato dell'Unione Europea nei confronti di un soggetto passivo IVA stabilito in Italia | |
| | 1 gli obblighi di fatturazione e registrazione ricadono sul cessionario o committente italiano | V |
| | 2 gli obblighi di fatturazione e registrazione sono adempiuti dal cedente o prestatore | F |
| | 3 va compilato esclusivamente il modello Intrastat | F |
| | 4 non vi è obbligo di fatturazione | F |
| CDI010 | Per OBU (On Board Unit - Unità di bordo) s'intende | |
| | 1 l'apparecchio collocato sul veicolo per il pagamento del pedaggio per il transito in Slovacchia | V |
| | 2 l'unità di bordo dei veicoli per la navigazione satellitare | F |
| | 3 l'apparecchio del Telepass installato sul veicolo | F |
| | 4 l'apparecchio da installare a bordo dei veicoli come antifurto | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CDI011 | Per "Eurovignette" s'intende | |
| | 1 la disciplina sulla tariffazione dei veicoli pesanti per l'uso delle infrastrutture stradali | V |
| | 2 il trasporto di merci e passeggeri all'estero | F |
| | 3 il controllo del traffico pesante | F |
| | 4 l'apparecchio da installare a bordo dei veicoli come antifurto | F |
| CDI012 | Le prestazioni di servizi "generiche" rese nei confronti di un committente "privato" (non soggetto passivo IVA), ai fini dell'imposta sul valore aggiunto, si considerano rilevanti in Italia | |
| | 1 se rese ad un soggetto "privato" stabilito nel territorio dello Stato italiano | F |
| | 2 se eseguite da un soggetto passivo IVA stabilito nel territorio dello Stato italiano | V |
| | 3 se rese da un soggetto passivo IVA stabilito in territorio extraUE | F |
| | 4 se sia il committente che il prestatore sono stabiliti nel territorio dello Stato italiano | F |
| CDI013 | Come sono stati modificati i criteri di territorialità ai fini IVA, per le prestazioni di servizi generiche dal 1° gennaio 2010? | |
| | 1 A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti passivi stabiliti in Italia, in base al criterio generale del luogo del committente | V |
| | 2 A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti passivi stabiliti in territorio comunitario | F |
| | 3 A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti passivi stabiliti in territorio extraUE | F |
| | 4 A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti privati stabiliti in UE | F |
| CDI014 | Qual è uno degli effetti dell'applicazione delle nuove disposizioni circa l'introduzione della regola generale, che afferma che le prestazioni di trasporto di beni rese nei confronti di soggetti passivi saranno sempre imponibili nel paese del committente? | |
| | 1 tali operazioni non concorreranno più alla formazione del "plafond" a favore dell'esportatore abituale | V |
| | 2 tali operazioni continueranno ad essere rilevanti per la formazione del plafond IVA per l'esportatore abituale | F |
| | 3 tali operazioni non concorreranno più alla formazione del "plafond" a favore dell'esportatore abituale solo per i servizi resi nei confronti di committenti residenti in Paesi ExtraUE | F |
| | 4 tali operazioni continueranno ad essere rilevanti per la formazione del plafond IVA per l'esportatore abituale se rese nei confronti di soggetti privati | F |
| CDI015 | Cosa comporta la mancata formazione del plafond IVA? | |
| | 1 Sarà possibile effettuare acquisti e importazioni senza pagare l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà, l'insorgenza di debiti di imposta | F |
| | 2 non sarà più possibile effettuare acquisti e importazioni senza pagare l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà l'insorgenza di crediti di imposta | V |
| | 3 Sarà possibile effettuare acquisti e importazioni senza pagare l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà, l'insorgenza di crediti di imposta | F |
| | 4 non sarà più possibile effettuare acquisti e importazioni pagando l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà l'insorgenza di debiti di imposta | F |

Ordinario/completo
Serie CDI – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), elementi di diritto tributario
Internazionale**

| | | |
|---------------|---|---|
| CDI001 | I servizi internazionali o connessi agli scambi internazionali sono operazioni non imponibili ai fini IVA e pertanto | |
| | 1 devono essere fatturate e registrate | V |
| | 2 non devono essere fatturate, né registrate | F |
| | 3 devono essere fatturate ma non registrate | F |
| | 4 va emessa una semplice ricevuta | F |
| CDI002 | I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Francia sono | |
| | 1 a pedaggio e a diritto di utenza | V |
| | 2 solo a pedaggio | F |
| | 3 solo a diritto di utenza | F |
| | 4 solo Eurovignette | F |
| CDI003 | I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Croazia sono | |
| | 1 a pedaggio e a diritto di utenza | V |
| | 2 solo a pedaggio | F |
| | 3 solo a diritto di utenza | F |
| | 4 solo Eurovignette | F |
| CDI004 | I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Slovenia sono | |
| | 1 a pedaggio e a diritto di utenza | F |
| | 2 solo a pedaggio | V |
| | 3 solo a diritto di utenza | F |
| | 4 solo Eurovignette | F |
| CDI005 | I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Austria sono | |
| | 1 a pedaggio e a diritto di utenza | F |
| | 2 solo Eurovignette | F |
| | 3 solo a diritto di utenza | F |
| | 4 solo a pedaggio | V |
| CDI006 | I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Germania sono | |
| | 1 a pedaggio e a diritto di utenza | F |
| | 2 solo Eurovignette | F |
| | 3 solo a diritto di utenza | F |
| | 4 solo a pedaggio | V |
| CDI007 | I diritti di utenza per l'uso del traforo del Frejus sono dovuti | |
| | 1 da tutti i veicoli adibiti anche ad uso di terzi | V |
| | 2 solo dai veicoli di massa complessiva superiore a 12 t | F |
| | 3 solo dagli autotreni e dagli autoarticolati euro 1 | F |
| | 4 solo dagli autobus euro 2 | F |
| CDI008 | Ai fini IVA i servizi internazionali o connessi agli scambi internazionali sono | |
| | 1 non imponibili | V |
| | 2 imponibili | F |
| | 3 esenti | F |
| | 4 fuori campo IVA | F |
| CDI009 | In caso di cessioni di beni o prestazioni di servizi effettuate da un soggetto passivo IVA residente in altro Stato dell'Unione Europea nei confronti di un soggetto passivo IVA stabilito in Italia | |
| | 1 gli obblighi di fatturazione e registrazione ricadono sul cessionario o committente italiano | V |
| | 2 gli obblighi di fatturazione e registrazione sono adempiuti dal cedente o prestatore | F |
| | 3 va compilato esclusivamente il modello Intrastat | F |
| | 4 non vi è obbligo di fatturazione | F |
| CDI010 | Per OBU (On Board Unit - Unità di bordo) s'intende | |
| | 1 l'apparecchio collocato sul veicolo per il pagamento del pedaggio per il transito in Slovacchia | V |
| | 2 l'unità di bordo dei veicoli per la navigazione satellitare | F |
| | 3 l'apparecchio del Telepass installato sul veicolo | F |
| | 4 l'apparecchio da installare a bordo dei veicoli come antifurto | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CDI011 | Per "Eurovignette" s'intende | |
| | 1 la disciplina sulla tariffazione dei veicoli pesanti per l'uso delle infrastrutture stradali | V |
| | 2 il trasporto di merci e passeggeri all'estero | F |
| | 3 il controllo del traffico pesante | F |
| | 4 l'apparecchio da installare a bordo dei veicoli come antifurto | F |
| CDI012 | Le prestazioni di servizi "generiche" rese nei confronti di un committente "privato" (non soggetto passivo IVA), ai fini dell'imposta sul valore aggiunto, si considerano rilevanti in Italia | |
| | 1 se rese ad un soggetto "privato" stabilito nel territorio dello Stato italiano | F |
| | 2 se eseguite da un soggetto passivo IVA stabilito nel territorio dello Stato italiano | V |
| | 3 se rese da un soggetto passivo IVA stabilito in territorio extraUE | F |
| | 4 se sia il committente che il prestatore sono stabiliti nel territorio dello Stato italiano | F |
| CDI013 | Come sono stati modificati i criteri di territorialità ai fini IVA, per le prestazioni di servizi generiche dal 1° gennaio 2010? | |
| | 1 A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti passivi stabiliti in Italia, in base al criterio generale del luogo del committente | V |
| | 2 A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti passivi stabiliti in territorio comunitario | F |
| | 3 A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti passivi stabiliti in territorio extraUE | F |
| | 4 A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti privati stabiliti in UE | F |
| CDI014 | Qual è uno degli effetti dell'applicazione delle nuove disposizioni circa l'introduzione della regola generale, che afferma che le prestazioni di trasporto di beni rese nei confronti di soggetti passivi saranno sempre imponibili nel paese del committente? | |
| | 1 tali operazioni non concorreranno più alla formazione del "plafond" a favore dell'esportatore abituale | V |
| | 2 tali operazioni continueranno ad essere rilevanti per la formazione del plafond IVA per l'esportatore abituale | F |
| | 3 tali operazioni non concorreranno più alla formazione del "plafond" a favore dell'esportatore abituale solo per i servizi resi nei confronti di committenti residenti in Paesi ExtraUE | F |
| | 4 tali operazioni continueranno ad essere rilevanti per la formazione del plafond IVA per l'esportatore abituale se rese nei confronti di soggetti privati | F |
| CDI015 | Cosa comporta la mancata formazione del plafond IVA? | |
| | 1 Sarà possibile effettuare acquisti e importazioni senza pagare l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà, l'insorgenza di debiti di imposta | F |
| | 2 non sarà più possibile effettuare acquisti e importazioni senza pagare l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà l'insorgenza di crediti di imposta | V |
| | 3 Sarà possibile effettuare acquisti e importazioni senza pagare l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà, l'insorgenza di crediti di imposta | F |
| | 4 non sarà più possibile effettuare acquisti e importazioni pagando l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà l'insorgenza di debiti di imposta | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Nazionale (SOLO DISPENSATI)

Serie CEN – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), gestione commerciale e finanziaria
dell'impresa
Nazionale**

| | | |
|---------------|---|---|
| CEN001 | Non è titolo di credito | |
| | 1 il pagherò cambiario | F |
| | 2 la tratta | F |
| | 3 l'assegno circolare | F |
| | 4 la ricevuta bancaria | V |
| CEN002 | Tra le operazioni di sconto, con la clausola "incasso salvo buon fine" si ha | |
| | 1 un'anticipazione bancaria garantita da pegno | F |
| | 2 l'accredito da parte della banca di effetti scaduti | F |
| | 3 l'incasso del fornitore quando è condizionato dal controllo di qualità del prodotto | F |
| | 4 la garanzia alla banca da parte del cliente della solvenza del debitore | V |
| CEN003 | Nel caso di mancato pagamento di un effetto scontato la banca, innanzitutto, si rivale | |
| | 1 sul debitore principale | F |
| | 2 sul cliente scontista | V |
| | 3 sugli obbligati di regresso | F |
| | 4 sul fideiussore | F |
| CEN004 | Con la "sbarratura" speciale dell'assegno | |
| | 1 si rende intrasferibile il titolo | F |
| | 2 il titolo diventa cedibile solo con girata in pieno | F |
| | 3 la banca trattaria può solo accreditarlo su c/c | F |
| | 4 si obbliga la banca trattaria ad eseguire il pagamento solo alla banca indicata nella sbarratura o, se questa è il trattario, ad un suo cliente | V |
| CEN005 | Una tratta viene emessa il 20 marzo con scadenza a 60 giorni. Viene vista e accettata cinque giorni dopo. La data di scadenza è | |
| | 1 il 20 aprile | F |
| | 2 il 5 maggio | F |
| | 3 il 24 maggio | V |
| | 4 il 30 maggio | F |
| CEN006 | Il deposito bancario vincolato può essere restituito | |
| | 1 alla semplice richiesta | F |
| | 2 alla scadenza di un termine convenuto | V |
| | 3 solo dopo cinque anni | F |
| | 4 solo con un preavviso | F |
| CEN007 | Non sono solitamente ammesse allo sconto | |
| | 1 le cambiali prive di marche cambiali | V |
| | 2 le cambiali non avallate | F |
| | 3 le cambiali pagabili su piazze lontane | F |
| | 4 le cambiali di comodo | F |
| CEN008 | Nell'assegno bancario l'ordine di pagamento è rivolto | |
| | 1 al traente | F |
| | 2 alla banca trattaria | V |
| | 3 a nessuno, poiché l'assegno bancario è una promessa di pagamento e non un ordine | F |
| | 4 al beneficiario | F |
| CEN009 | Non può presentare il pagherò cambiario allo sconto | |
| | 1 l'emittente del pagherò cambiario | V |
| | 2 il traente della tratta | F |
| | 3 il giratario del pagherò cambiario | F |
| | 4 il giratario della tratta | F |
| CEN010 | L'assegno è pagabile | |
| | 1 a vista | V |
| | 2 a giorno fisso | F |
| | 3 a certo tempo visto | F |
| | 4 a certo tempo data | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CEN011 | La ricevuta bancaria è | |
| | 1 una tratta emessa dal creditore all'ordine proprio con la clausola "senza spese" | F |
| | 2 un titolo di credito che non è sottoposto ai vincoli della legge cambiaria | F |
| | 3 un documento rappresentativo del credito concesso dal venditore al cliente | V |
| | 4 un pagherò cambiario la cui riscossione può avvenire solo mediante l'utilizzo di un servizio bancario | F |
| CEN012 | L'azione di protesto | |
| | 1 è un reclamo effettuato dal cliente che ha ricevuto prodotti avariati | F |
| | 2 è l'azione diretta alla constatazione del mancato pagamento di un effetto | V |
| | 3 è un'azione svolta per intimare al cliente il pagamento | F |
| | 4 è un'azione svolta dai creditori in sede di procedura fallimentare | F |
| CEN013 | L'assegno non trasferibile | |
| | 1 non può essere mai trasferito | F |
| | 2 può essere sempre trasferito | F |
| | 3 può essere girato solo per l'incasso | V |
| | 4 non può essere girato per l'incasso | F |
| CEN014 | L'assegno circolare è | |
| | 1 un ordine di pagamento di una somma di denaro a una scadenza stabilita dalle parti | F |
| | 2 una promessa di pagamento di una somma di denaro a una scadenza stabilita dalle parti | F |
| | 3 un ordine di pagamento di una somma di denaro a vista | F |
| | 4 una promessa di pagamento di una somma di denaro a vista | V |
| CEN015 | I crediti di firma comprendono | |
| | 1 l'avallo e lo sconto di cambiali | F |
| | 2 l'avallo e le aperture di credito in conto corrente | F |
| | 3 l'avallo e la fideiussione | V |
| | 4 la fideiussione e il riporto finanziario | F |
| CEN016 | L'assegno bancario è | |
| | 1 un ordine di pagamento di una somma di denaro a una scadenza stabilita dalle parti | F |
| | 2 una promessa di pagamento di una somma di denaro a una scadenza stabilita dalle parti | F |
| | 3 un ordine di pagamento di una somma di denaro a vista | V |
| | 4 una promessa di pagamento di una somma di denaro a vista | F |
| CEN017 | Il pagherò cambiario è un titolo esecutivo in quanto | |
| | 1 può essere trasferita mediante girata | F |
| | 2 presentandola ad una banca è possibile ottenerne l'ammontare in anticipo rispetto alla scadenza | F |
| | 3 in caso di mancato pagamento, sono possibili azioni esecutive sui beni del debitore | V |
| | 4 se è avallato da un terzo, può essere protestata | F |
| CEN018 | Lo sconto è il compenso che spetta a colui che | |
| | 1 paga un debito dopo la scadenza | F |
| | 2 paga un debito alla scadenza | F |
| | 3 presta ad altri un suo capitale | F |
| | 4 paga un debito prima della scadenza | V |
| CEN019 | Le ricevute bancarie sono dette normalizzate quando | |
| | 1 sono compilate tenendo conto delle caratteristiche fissate dall'ABI | V |
| | 2 sono emesse in seguito ad operazioni di compravendita | F |
| | 3 sono fatte predisporre dalle imprese su moduli prestampati | F |
| | 4 sono compilate a veicolo computer | F |
| CEN020 | In una tratta non può figurare | |
| | 1 il beneficiario | F |
| | 2 il fideiussore | V |
| | 3 l'avallante | F |
| | 4 l'accettante | F |
| CEN021 | Nelle operazioni di sconto, la somma dovuta alla scadenza si chiama | |
| | 1 valore attuale | F |
| | 2 capitale | V |
| | 3 valore nominale | F |
| | 4 montante | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CEN022 | Nelle operazioni di sconto la clausola "incasso salvo buon fine" riguarda | |
| | 1 un'anticipazione bancaria garantita da pegno | F |
| | 2 l'accredito da parte della banca di effetti scaduti | F |
| | 3 l'incasso del fornitore quando è condizionato dal controllo di qualità del prodotto | F |
| | 4 l'accredito immediato da parte della banca di effetti non ancora scaduti, con l'obbligo per il cliente di rimborsare la somma oggetto della cessione dei titoli qualora questi risultassero inesigibili | V |
| CEN023 | Il protesto è | |
| | 1 la comunicazione al girante del mancato pagamento | F |
| | 2 l'intimazione a pagare il debito fatta da un notaio o da un ufficiale giudiziario | F |
| | 3 la constatazione del mancato pagamento fatta da un notaio o da un ufficiale giudiziario | V |
| | 4 l'atto con il quale l'ufficiale giudiziario procede al pignoramento dei beni dell'obbligato principale | F |
| CEN024 | La proprietà di un titolo all'ordine si trasferisce mediante | |
| | 1 la sola girata del titolo | F |
| | 2 la materiale consegna del documento e la girata | V |
| | 3 l'annotazione del nome dell'acquirente sul titolo e nel registro dell'emittente | F |
| | 4 la semplice trasmissione manuale del documento | F |
| CEN025 | Il documento che periodicamente le banche inviano ai propri clienti, titolari di un conto corrente di corrispondenza, prende il nome di | |
| | 1 estratto conto | V |
| | 2 scalare interessi | F |
| | 3 lettera di accredito | F |
| | 4 lettera di addebito | F |
| CEN026 | I titoli di credito all'ordine si trasferiscono mediante girata. Il giratario assume la figura di "mandatario" del girante nella girata | |
| | 1 in bianco | F |
| | 2 in pieno | F |
| | 3 in garanzia | F |
| | 4 per procura o per l'incasso | V |
| CEN027 | Se l'assegno bancario non è interamente coperto la banca trattaria | |
| | 1 deve comunque pagarlo per l'intero importo | F |
| | 2 può pagarlo fino a concorrenza delle somme disponibili sul conto corrente | V |
| | 3 non deve pagarlo affatto | F |
| | 4 deve pagarlo per l'intero, salvo avviare la procedura di ammortamento | F |
| CEN028 | La ricevuta bancaria è emessa | |
| | 1 da una banca, dietro richiesta di un cliente che versa in contanti la somma corrispondente | F |
| | 2 dal compratore, che la intesta al venditore | F |
| | 3 da una banca, per documentare il pagamento di un titolo cambiario | F |
| | 4 dal venditore, che la intesta al compratore | V |
| CEN029 | Sulle ricevute bancarie compare | |
| | 1 la firma di accettazione del debitore | F |
| | 2 il bollo proporzionale all'importo della ricevuta stessa | F |
| | 3 il numero della fattura o della ricevuta fiscale al cui pagamento è destinata la ricevuta bancaria stessa | F |
| | 4 l'indicazione del nome della banca a cui il debitore deve pagare | V |
| CEN030 | Lo sconto di effetti è | |
| | 1 un'operazione effettuata dalla banca sugli effetti già scaduti | F |
| | 2 un'operazione effettuata dalla banca su effetti non ancora scaduti | V |
| | 3 un abbuono operato al cliente se egli onora i suoi effetti | F |
| | 4 uno sconto sull'importo degli effetti rilasciati dal cliente quale premio di qualità | F |
| CEN031 | Un assegno bancario pagabile su piazza deve essere presentato alla banca per la riscossione | |
| | 1 entro otto giorni dall'emissione | V |
| | 2 entro quindici giorni dall'emissione | F |
| | 3 entro un mese dall'emissione | F |
| | 4 entro sessanta giorni dall'emissione | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CEN032 | | In un pagherò cambiario non può figurare | |
| | 1 | il beneficiario | F |
| | 2 | l'emittente | F |
| | 3 | l'avallante | F |
| | 4 | l'accettante | V |
| CEN033 | | Le cambiali ricevute per l'esatto importo del costo del trasporto effettuato vengono definite | |
| | 1 | cambiali di comodo | F |
| | 2 | cambiali commerciali | V |
| | 3 | cambiali alla pari | F |
| | 4 | cambiali miste | F |
| CEN034 | | Lo strumento più sicuro per incassare un credito è rappresentato da | |
| | 1 | una cambiale tratta | F |
| | 2 | un pagherò cambiario | F |
| | 3 | un assegno bancario | F |
| | 4 | un assegno circolare | V |
| CEN035 | | Il primo girante di un pagherò cambiario | |
| | 1 | può essere il traente | F |
| | 2 | nel pagherò cambiario, è l'emittente | F |
| | 3 | è sempre il beneficiario | V |
| | 4 | può essere il trattario | F |
| CEN036 | | Il costo del bollo dei titoli di credito grava | |
| | 1 | sulla banca, sia per l'assegno bancario che per l'assegno circolare | F |
| | 2 | sulla banca, limitatamente all'assegno circolare | V |
| | 3 | sulla banca, limitatamente all'assegno bancario | F |
| | 4 | sul correntista, sia per l'assegno bancario che per l'assegno circolare | F |
| CEN037 | | Sull'assegno circolare compare | |
| | 1 | il numero di c/c del cliente della banca | F |
| | 2 | l'ordine incondizionato di pagare | F |
| | 3 | il nome della banca emittente | V |
| | 4 | la firma per accettazione del beneficiario | F |
| CEN038 | | Le carte di credito | |
| | 1 | sono utilizzabili solo in Italia | F |
| | 2 | sono trasferibili mediante girata | F |
| | 3 | sono utilizzabili solo presso esercizi convenzionati | V |
| | 4 | sono utilizzabili in qualsiasi esercizio in quanto sostituiscono nel regolamento degli scambi gli assegni bancari | F |
| CEN039 | | In caso di mancato pagamento di un credito ceduto salvo buon fine, inizialmente la banca si rivale | |
| | 1 | sul debitore principale | F |
| | 2 | sul cliente scontista | V |
| | 3 | sugli obbligati di regresso | F |
| | 4 | sul fideiussore | F |
| CEN040 | | In caso di smarrimento, sottrazione o distruzione dell'assegno bancario se ne può fare denuncia al trattario e chiedere l'ammortamento con ricorso al | |
| | 1 | questore | F |
| | 2 | pretore | F |
| | 3 | prefetto | F |
| | 4 | presidente del tribunale | V |
| CEN041 | | I costi di energia elettrica | |
| | 1 | sono da considerare fissi | F |
| | 2 | sono da considerare variabili | F |
| | 3 | se è possibile devono essere distinti fra fissi e variabili | V |
| | 4 | non si devono considerare perché sono costi indiretti | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CEN042 | L'avviamento, in una azienda | |
| | 1 rappresenta l'attitudine dell'azienda a realizzare profitti, sia per fattori oggettivi connessi all'organizzazione aziendale, sia per fattori soggettivi di abilità operativa dell'imprenditore sul mercato | V |
| | 2 è la somma, variabile da provincia a provincia, che deve essere versata alla Camera di commercio come cauzione in segno di garanzia al momento in cui si costituisce la società. Solo dopo aver dato dimostrazione di serietà imprenditoriale la cauzione viene restituita | F |
| | 3 è la garanzia che i fornitori richiedono alle società di nuova costituzione nei primi sei mesi di vita | F |
| | 4 è la definizione che viene data all'utile prodotto nel primo anno di vita dell'impresa | F |
| CEN043 | Il budget | |
| | 1 è obbligatorio per legge | F |
| | 2 è obbligatorio solo per alcuni tipi di impresa | F |
| | 3 non è obbligatorio per legge | V |
| | 4 è reso obbligatorio dalle associazioni di categoria | F |
| CEN044 | Al fine di determinare il prezzo del trasporto, si deve considerare il costo di trazione che ha, tra le altre, la seguente caratteristica | |
| | 1 è inversamente proporzionale alle percorrenze | F |
| | 2 è inversamente proporzionale alla vetustà dell'autobus impiegato | F |
| | 3 è determinato sulla base del costo medio del gasolio alla pompa al netto dell'IVA | V |
| | 4 è determinato sulla base del costo medio del gasolio alla pompa al lordo dell'IVA | F |
| CEN045 | Il costo esprime | |
| | 1 la quantità di denaro ottenuta dalla vendita dei prodotti | F |
| | 2 la quantità di mezzi monetari impiegata per l'acquisto di fattori produttivi | V |
| | 3 il recupero dei mezzi impiegati nella produzione | F |
| | 4 il flusso dei mezzi monetari derivante dall'ottenimento di un prestito | F |
| CEN046 | Per decidere se eliminare o mantenere un viaggio si deve tenere conto | |
| | 1 dei soli costi variabili | F |
| | 2 dei soli costi fissi | F |
| | 3 dei ricavi e dei costi variabili | F |
| | 4 dei ricavi, dei costi variabili e dei costi fissi | V |
| CEN047 | Per manutenzione, da un punto di vista economico, si intende | |
| | 1 l'intervento di carattere manuale effettuato su beni che repentinamente, per le più svariate cause, vanno fuori servizio | F |
| | 2 l'intervento che la ditta costruttrice è tenuta a effettuare secondo precise scadenze contrattuali | F |
| | 3 l'intervento che periodicamente viene fatto all'immobilizzazione presso la ditta fornitrice entro un periodo che non può superare i due anni | F |
| | 4 ogni intervento sull'immobilizzazione atto a mantenerla nell'originario grado di efficienza | V |
| CEN048 | Per interventi di manutenzione ordinaria sugli autoveicoli si intende economicamente | |
| | 1 l'intervento di carattere manuale effettuato su beni che repentinamente, per le più svariate cause, vanno fuori servizio | F |
| | 2 l'intervento che la ditta costruttrice è tenuta ad effettuare secondo precise scadenze contrattuali | F |
| | 3 l'intervento che periodicamente viene fatto all'immobilizzazione presso la ditta fornitrice entro un periodo che non può superare i due anni | F |
| | 4 ogni intervento sull'autoveicolo atto a mantenerla nell'originario grado di efficienza | V |
| CEN049 | L'avviamento di una impresa è | |
| | 1 il valore che compare nel bilancio di un'azienda al momento della cessione; rappresenta l'insieme degli elementi immateriali che hanno contribuito a far sì che l'impresa producesse utili | V |
| | 2 la somma, variabile da provincia a provincia, che deve essere versata alla Camera di commercio come cauzione in segno di garanzia al momento in cui si costituisce la società. Solo dopo aver dato dimostrazione di serietà imprenditoriale la cauzione viene restituita | F |
| | 3 la garanzia che i fornitori richiedono alle società di nuova costituzione nei primi sei mesi di vita | F |
| | 4 la definizione che viene data all'utile prodotto nel primo anno di vita dell'impresa | F |
| CEN050 | Un costo diretto di un'impresa di trasporto su strada è caratterizzato | |
| | 1 dall'essere sostenuto specificamente ed esclusivamente per eseguire un dato viaggio | V |
| | 2 da specifici vincoli | F |
| | 3 dal venire utilizzato in specifiche situazioni | F |
| | 4 dall'essere comune a più parti di uno specifico viaggio organizzato da un'agenzia | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CEN051 | L'impresa di autotrasporto include fra i costi variabili | |
| | 1 l'ammortamento del veicolo | F |
| | 2 il costo del carburante | V |
| | 3 il costo della patente | F |
| | 4 il canone di affitto della rimessa | F |
| CEN052 | L'impresa di autotrasporto include fra i costi fissi | |
| | 1 l'affitto del capannone per il ricovero degli automezzi | V |
| | 2 le imposte sul reddito prodotto dall'azienda | F |
| | 3 i pedaggi autostradali | F |
| | 4 il costo del carburante | F |
| CEN053 | Per flussi economici generati dalle operazioni di gestione si intendono | |
| | 1 costi ed entrate | F |
| | 2 ricavi e uscite | F |
| | 3 costi e ricavi | V |
| | 4 entrate e uscite | F |
| CEN054 | La strategia di prezzo per nuovi prodotti denominata "scrematura del mercato" consiste | |
| | 1 nell'applicare una politica di prezzi elevati e decrescenti nel tempo che consente di allargare progressivamente il mercato obiettivo dell'impresa | V |
| | 2 nel mirare a raggiungere contemporaneamente l'intero mercato obiettivo | F |
| | 3 nel mirare a raggiungere il più ampio numero di consumatori mediante la fissazione di un prezzo minimo | F |
| | 4 nel mirare a raggiungere contemporaneamente l'intero mercato obiettivo | F |
| CEN055 | Le spese di impianto si riferiscono | |
| | 1 agli oneri sostenuti per acquistare il capannone per il ricovero degli automezzi | F |
| | 2 ai costi relativi alla costituzione dell'impresa (costi amministrativi, contabili, legali, ecc.) | V |
| | 3 ai costi che si sostengono per attuare le norme infortunistiche, ai macchinari e impianti nei reparti produttivi | F |
| | 4 agli oneri da corrispondere all'associazione provinciale di categoria | F |
| CEN056 | In un'impresa di trasporto su strada i costi fissi sono quelli | |
| | 1 il cui ammontare dipende dal numero dei viaggi effettuati | F |
| | 2 il cui ammontare non varia, nel breve periodo, al variare dei viaggi effettuati | V |
| | 3 riferibili ad un unico centro di responsabilità | F |
| | 4 riferibili ad un unico contratto di trasporto | F |
| CEN057 | Se i costi fissi sono calcolati in 200 euro, i costi variabili in 300 euro e i chilometri percorsi 250, il costo chilometrico è di | |
| | 1 250,00 euro | F |
| | 2 200,00 euro | F |
| | 3 2,50 euro | F |
| | 4 2,00 euro | V |
| CEN058 | Il prezzo del trasporto è dato da | |
| | 1 i costi diretti ed indiretti di produzione, i costi di ammortamento, i costi indiretti ausiliari ed i costi generali | F |
| | 2 i costi di produzione ed il caricamento utile | V |
| | 3 i costi di produzione ed i costi di ammortamento | F |
| | 4 i costi diretti ed indiretti di produzione ed il caricamento utile | F |
| CEN059 | Al fine di determinare il prezzo di un trasporto, si devono considerare anche i costi relativi al personale non viaggiante dell'impresa | |
| | 1 sì, rientrano tra i costi diretti | F |
| | 2 sì, rientrano tra i costi indiretti | V |
| | 3 sì, rientrano tra i costi indiretti ausiliari | F |
| | 4 no, non rientrano tra i costi che formano il prezzo di un trasporto | F |
| CEN060 | Il bilancio di una società di trasporto deve essere redatto | |
| | 1 ogni sei mesi | F |
| | 2 ogni mese | F |
| | 3 ogni anno | V |
| | 4 non vi è nessun obbligo | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CEN062 | Il certificato di assicurazione è un documento rilasciato dall'assicuratore all'assicurato che | |
| | 1 abbia causato un sinistro | F |
| | 2 abbia subito un sinistro | F |
| | 3 non ha mai subito sinistri | F |
| | 4 comprova il periodo di assicurazione per il quale è stato pagato il premio | V |
| CEN063 | Tramite la franchigia, la società di assicurazione è tenuta a risarcire i danni | |
| | 1 di valore superiore a un limite minimo prestabilito | V |
| | 2 di valore inferiore a un limite massimo prestabilito | F |
| | 3 di valore compreso tra un limite minimo e un limite massimo | F |
| | 4 di valore non superiore a una percentuale della franchigia stessa | F |
| CEN064 | Il premio assicurativo è | |
| | 1 uno sconto speciale per coloro che non denunciano sinistri per 2 anni consecutivi | F |
| | 2 uno sconto percentuale sul costo dell'assicurazione RCA per coloro che hanno in disponibilità più veicoli | F |
| | 3 il pagamento da parte dell'assicurato all'assicuratore della somma di denaro dovuta all'atto della stipula o rinnovo del contratto di assicurazione | V |
| | 4 l'importo del risarcimento del danno pagato dalla compagnia di assicurazione al danneggiato in caso di sinistro | F |
| CEN065 | Se la copertura assicurativa si estende a un periodo di tempo entro il quale possono essere effettuati più viaggi, l'assicurazione è detta | |
| | 1 a viaggio | F |
| | 2 a tempo | V |
| | 3 forfetaria | F |
| | 4 a merce trasportata | F |
| CEN066 | Il contratto di assicurazione è efficace | |
| | 1 solo dopo che è stato pagato il premio | V |
| | 2 al momento in cui l'assicuratore formula la proposta | F |
| | 3 solo se alla guida si trova l'assicurato | F |
| | 4 solo se il veicolo ha caratteristiche conformi a quelle stabilite dal Codice della strada o dalla carta di circolazione | F |
| CEN067 | Il conducente professionale, nel caso in cui sia rimasto coinvolto in un incidente stradale, con lievi danni ai veicoli, e non abbia raggiunto l'accordo per la compilazione del documento per la "constatazione amichevole" deve | |
| | 1 chiamare la polizia e di attendere il suo arrivo, nonostante debba effettuare una consegna urgente | F |
| | 2 fornire e richiedere alla controparte i dati identificativi personali, della patente, del veicolo e dell'assicurazione RC | V |
| | 3 dare disposizioni di non fornire alcun dato alla controparte e di allontanarsi prendendo nota del numero di targa del veicolo antagonista | F |
| | 4 lasciare perdere e proseguire il viaggio | F |
| CEN068 | L'assicurazione ha effetto dal momento del pagamento del premio fino al | |
| | 1 giorno di scadenza indicato nel certificato di assicurazione | F |
| | 2 quinto giorno dopo la scadenza indicata nel certificato di assicurazione per il pagamento del premio successivo | F |
| | 3 decimo giorno dopo la scadenza indicata nel certificato di assicurazione per il pagamento del premio successivo | F |
| | 4 quindicesimo giorno dopo la scadenza indicata nel certificato di assicurazione per il pagamento del premio successivo | V |
| CEN070 | Nel caso in cui si subisca un incidente provocato da un veicolo assicurato presso una compagnia posta in liquidazione coatta | |
| | 1 non si ha diritto ad alcun risarcimento | F |
| | 2 si ha diritto unicamente al risarcimento dei danni alle persone, se ne è derivata una inabilità permanente superiore al 20% | F |
| | 3 si ha diritto al risarcimento sia per i danni alle persone che per quelli alle cose attraverso l'intervento del fondo di garanzia vittime della strada | V |
| | 4 si ha diritto unicamente al risarcimento per i danni alle cose | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CEN071 | | Nel caso di incidente stradale con feriti gravi, assume la responsabilità penale | |
| | 1 | il conducente | V |
| | 2 | il proprietario del veicolo | F |
| | 3 | il committente del trasporto | F |
| | 4 | il titolare del titolo autorizzativo al trasporto merci | F |
| CEN072 | | Qualora non sia stata presentata disdetta il veicolo può circolare con l'assicurazione scaduta | |
| | 1 | fino a 24 ore | F |
| | 2 | fino a 48 ore | F |
| | 3 | nessun giorno | F |
| | 4 | fino a 15 giorni purché venga pagato il premio | V |
| CEN073 | | Il veicolo può circolare con l'assicurazione scaduta, qualora non sia stata presentata disdetta, per | |
| | 1 | 24 ore | F |
| | 2 | 48 ore | F |
| | 3 | non può circolare affatto | F |
| | 4 | 15 giorni purché venga pagato il premio | V |
| CEN074 | | Nel caso di incidente stradale, sono obbligati al risarcimento | |
| | 1 | la società di assicurazione del veicolo, il conducente e il proprietario dell'autocarro | V |
| | 2 | solo l'assicurazione | F |
| | 3 | solo l'assicurazione e il conducente dell'autocarro | F |
| | 4 | solo l'assicurazione e il titolare dell'autorizzazione al trasporto merci | F |
| CEN075 | | Attraverso la stipula di un contratto di assicurazione per la responsabilità civile derivante dalla circolazione di autoveicoli, l'assicuratore si impegna a risarcire | |
| | 1 | i danni subiti dal veicolo assicurato | F |
| | 2 | i danni involontariamente cagionati a terzi a seguito della circolazione del veicolo assicurato | V |
| | 3 | il danno morale subito dai passeggeri coinvolti | F |
| | 4 | i soli danni ambientali causati | F |
| CEN076 | | La confisca del veicolo che circola senza copertura assicurativa viene disposta | |
| | 1 | immediatamente al momento in cui viene rilevata l'infrazione su strada | F |
| | 2 | nei quindici giorni successivi al sequestro se il proprietario del veicolo non provvede a riattivare l'assicurazione | F |
| | 3 | nei trenta giorni successivi al sequestro se il proprietario del veicolo non provvede a riattivare l'assicurazione | F |
| | 4 | nei sessanta giorni successivi al sequestro se il proprietario del veicolo non provvede a pagare la sanzione amministrativa e a riattivare l'assicurazione | V |
| CEN077 | | Per assicurazione RCA s'intende | |
| | 1 | assicurazione per la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli | V |
| | 2 | assicurazione per la responsabilità civile in caso di lesioni gravi alle persone trasportate | F |
| | 3 | assicurazione per i danni materiali del proprio veicolo | F |
| | 4 | assicurazione per responsabilità civile derivante dalla circolazione delle sole autovetture | F |
| CEN078 | | La "carta verde" é | |
| | 1 | un certificato che l'assicuratore rilascia per i veicoli ecologici | F |
| | 2 | un particolare contrassegno di colore verde che l'assicuratore rilascia ai neo patentati | F |
| | 3 | un certificato internazionale di assicurazione che ne estende la validità a tutti i Paesi aderenti a tale sistema | V |
| | 4 | una particolare polizza per la copertura dei rischi nell'ambito dei servizi di trasporto scolastico | F |
| CEN079 | | L'attestato di rischio è | |
| | 1 | un certificato penale che attesta la pericolosità di un conducente | F |
| | 2 | una attestazione rilasciata dall'assicuratore alla scadenza annuale del contratto dove vengono indicate, fra l'altro, la classe di merito di provenienza | V |
| | 3 | una certificazione che attesta la pericolosità del veicolo in relazione all'anzianità dello stesso | F |
| | 4 | una raccomandazione dell'assicuratore dopo che l'assicurato è incorso in almeno 2 sinistri | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CEN080 | | L'assicurazione, salvo patto contrario, non è operante, consentendo alla compagnia l'esercizio del diritto di rivalsa nei confronti dell'assicurato che | |
| | 1 | causa un incidente con danni a terzi a seguito di violazione delle norme del Codice della strada in materia di limiti di velocità | F |
| | 2 | viola le norme previste dal Codice della strada in materia di tempi di guida e di riposo | F |
| | 3 | guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti | V |
| | 4 | ha superato i 65 anni di età | F |
| CEN081 | | Non costituisce operazione di finanziamento a breve termine | |
| | 1 | lo sconto di carta commerciale | F |
| | 2 | l'apertura di un credito in c/c | F |
| | 3 | l'anticipazione garantita | F |
| | 4 | i mutui passivi | V |
| CEN082 | | I debiti verso fornitori | |
| | 1 | non sono fonti di finanziamento | F |
| | 2 | sono fonti interne di finanziamento | F |
| | 3 | sono fonti esterne di finanziamento | V |
| | 4 | sono fonti di capitale proprio | F |
| CEN083 | | Indicare quali tra le seguenti forme di finanziamento sono a breve termine | |
| | 1 | prestito obbligazionario | F |
| | 2 | mutuo passivo | F |
| | 3 | mutuo attivo | F |
| | 4 | aperture di credito in conto corrente | V |
| CEN084 | | In seguito ad un'apertura di credito in conto corrente, la banca | |
| | 1 | addebita sul conto corrente l'importo del finanziamento | F |
| | 2 | accredita sul conto corrente l'importo del finanziamento | F |
| | 3 | mette a disposizione la somma concordata che il cliente utilizza man mano che se ne manifesta l'esigenza | V |
| | 4 | mette a disposizione la somma concordata che il cliente deve prelevare in un'unica soluzione | F |
| CEN085 | | L'istruttoria di fido è | |
| | 1 | lo studio delle operazioni di impiego fondi effettuate dalle banche | F |
| | 2 | il processo di valutazione del merito creditizio di un'impresa | V |
| | 3 | la verifica delle garanzie aggiuntive offerte dall'impresa | F |
| | 4 | l'attività che assicura alla banca l'ottimizzazione della differenza fra costi e ricavi | F |
| CEN086 | | Il credito a breve termine serve per finanziare | |
| | 1 | le immobilizzazioni | F |
| | 2 | l'attivo circolante | V |
| | 3 | le disponibilità di magazzino | F |
| | 4 | il pagamento delle imposte | F |
| CEN087 | | Il capitale conferito dal proprietario o dai soci viene definito capitale di rischio | |
| | 1 | perché è soggetto al rischio di una eventuale congiuntura economica sfavorevole | F |
| | 2 | perché è soggetto al rischio della mancata remunerazione e al rischio del mancato rimborso | V |
| | 3 | in quanto tali soggetti rischiano una minore remunerazione | F |
| | 4 | in quanto il possibile guadagno in conto capitale è soggetto al rischio dell'andamento della borsa | F |
| CEN088 | | Con il termine "gestione economica" si vuole intendere | |
| | 1 | esborso di denaro in un unico momento | F |
| | 2 | uscita di denaro per pagare dei beni ratealmente | F |
| | 3 | acquistare beni spendendo poco | F |
| | 4 | l'acquisto di risorse (costi) e la vendita di beni (ricavi) | V |
| CEN089 | | I consorzi fidi | |
| | 1 | sono costituiti tra banche di piccole dimensioni allo scopo di concedere credito a imprese medio-grandi | F |
| | 2 | sono costituiti tra imprese di grande dimensione al fine di ottenere dalle banche crediti agevolati | F |
| | 3 | hanno lo scopo di semplificare l'istruttoria di fido | F |
| | 4 | sono costituiti tra imprese di piccole dimensioni al fine di offrire maggiori garanzie per ottenere il credito più facilmente e a condizioni più favorevoli | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CEN090 | | Rappresenta un finanziamento tipico a medio termine | |
| | 1 | il finanziamento ottenuto per l'acquisto di automezzi con pagamento in cinque anni | V |
| | 2 | l'accensione di un mutuo passivo per dieci anni per l'acquisto del capannone | F |
| | 3 | il TFR (trattamento di fine rapporto) | F |
| | 4 | il credito a breve termine concesso dai fornitori | F |
| CEN091 | | La fideiussione è un contratto con il quale | |
| | 1 | la banca sconta gli effetti cambiari | F |
| | 2 | l'assicurazione anticipa il danno subito da un terzo | F |
| | 3 | un soggetto si obbliga verso il creditore a garantire il pagamento del debito | V |
| | 4 | si concede un credito con la garanzia di un pegno | F |
| CEN092 | | Il credito ordinario serve per finanziare | |
| | 1 | le immobilizzazioni | F |
| | 2 | l'attivo circolante | V |
| | 3 | le disponibilità di magazzino | F |
| | 4 | il pagamento delle imposte | F |
| CEN093 | | È considerato a breve termine il finanziamento mediante | |
| | 1 | prestito obbligazionario | F |
| | 2 | mutuo passivo | F |
| | 3 | mutuo attivo | F |
| | 4 | aperture di credito in c/c | V |
| CEN094 | | L'avallo è | |
| | 1 | la certificazione del passaggio di proprietà di un titolo di credito | F |
| | 2 | l'apposizione della firma del girante sul titolo di credito | F |
| | 3 | la garanzia prestata da un terzo a tutela del diritto del beneficiario | V |
| | 4 | l'annotazione posta sul registro dell'emittente di un titolo di credito nominativo | F |
| CEN095 | | Sono garanzie reali | |
| | 1 | le fideiussioni e l'avallo | F |
| | 2 | il pegno e l'ipoteca | V |
| | 3 | la fideiussione e il pegno | F |
| | 4 | l'ipoteca e l'avallo | F |
| CEN096 | | Un'impresa di trasporto su strada necessita di ammodernare e ampliare il parco automezzi mediante l'acquisto di nuovi autoveicoli. Indicare quali delle seguenti fonti di finanziamento sono, in linea di principio, più adeguate allo scopo | |
| | 1 | ottenimento di un'apertura di credito in conto corrente bancario | F |
| | 2 | negoziazione di un mutuo a medio-lungo termine | V |
| | 3 | sconto di pagherò cambiario diretti con scadenze da sei mesi a due anni | F |
| | 4 | fideiussione bancaria | F |
| CEN097 | | Per fido accordato si intende | |
| | 1 | l'importo massimo di credito garantito da fideiussione | F |
| | 2 | l'importo di credito utilizzato dal cliente affidato | F |
| | 3 | l'importo di credito effettivamente concesso dalla banca | V |
| | 4 | la misura di credito concedibile come sconto di cambiali | F |
| CEN098 | | Con il contratto di mutuo, la proprietà delle cose date a mutuo | |
| | 1 | restano di proprietà del mutuante | F |
| | 2 | passano in proprietà del mutuatario | V |
| | 3 | non passano in proprietà per tutta la sua durata | F |
| | 4 | passano in proprietà del mutuatario solo con il consenso del mutuante | F |
| CEN099 | | Per capitale di rischio s'intende | |
| | 1 | il capitale che perviene all'azienda e la cui origine non è fiscalmente ben definita | F |
| | 2 | il capitale che soci o azionisti intendono mettere a disposizione degli organi dell'impresa condividendone i risultati (positivi o negativi della gestione) | V |
| | 3 | il capitale che viene sottoscritto dagli azionisti dopo che il capitale sociale ha raggiunto i 300 milioni di lire | F |
| | 4 | il capitale che viene sottoscritto limitatamente ai primi 200 milioni di lire | F |
| CEN100 | | Il capitale di rischio viene apportato | |
| | 1 | dall'imprenditore nel caso di ditta individuale e dai soci nel caso di società | V |
| | 2 | dai creditori | F |
| | 3 | dai debitori | F |
| | 4 | dai collaboratori autonomi | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CEN101 | Sono garanzie reali | |
| | 1 ipoteca | V |
| | 2 fideiussione | F |
| | 3 avallo su pagherò cambiario | F |
| | 4 mandato di credito | F |
| CEN102 | Il leasing è | |
| | 1 una forma di investimento in beni immobili | F |
| | 2 un contratto che permette di utilizzare beni strumentali senza diretto investimento di capitali | V |
| | 3 il canone mensile o trimestrale versato ad una società finanziaria per l'utilizzo di beni strumentali | F |
| | 4 una forma di acquisto rateale di beni strumentali | F |
| CEN103 | L'impresa che ottiene un bene in leasing ha l'obbligo di | |
| | 1 pagare i canoni | V |
| | 2 restituire il bene alla scadenza | F |
| | 3 non stipulare nel frattempo contratti di leasing con altre società | F |
| | 4 rinnovare il contratto alla scadenza | F |
| CEN104 | Con il contratto di leasing l'impresa utilizzatrice del bene | |
| | 1 diventa proprietaria del bene al 50%. Il rimanente 50% della proprietà sarà acquistata alla scadenza del periodo di affitto | F |
| | 2 diventa utilizzatrice indiretta del bene; nel senso che l'immobilizzazione (macchina o impianto che sia) deve essere utilizzata sotto la supervisione della società cedente il bene | F |
| | 3 ne ha pieno godimento, ma non la proprietà e né la piena disponibilità | V |
| | 4 paga un canone unico e anticipato i cui interessi maturano a proprio favore | F |
| CEN105 | Il leasing finanziario è una forma di finanziamento | |
| | 1 che prevede la titolarità di crediti commerciali da parte dell'impresa richiedente | F |
| | 2 che prevede la disponibilità dei titoli di credito da parte dell'impresa richiedente | F |
| | 3 consistente nella locazione di beni strumentali dalla banca all'impresa richiedente | F |
| | 4 in cui la banca od un'impresa di leasing acquista beni strumentali, che concede in godimento ad un'impresa utilizzatrice | V |
| CEN106 | I beni oggetto del leasing operativo sono | |
| | 1 specializzati | F |
| | 2 standardizzati | V |
| | 3 immobili | F |
| | 4 di lusso | F |
| CEN107 | Il contratto di leasing è un contratto atipico | |
| | 1 assimilabile alla vendita a rate | F |
| | 2 assimilabile al mutuo | F |
| | 3 dove è sempre prevista l'opzione di riscatto | V |
| | 4 dove non è mai prevista l'opzione di riscatto | F |
| CEN108 | Nel leasing operativo coincidono | |
| | 1 società di leasing e utilizzatore | F |
| | 2 utilizzatore e fornitore | F |
| | 3 società di leasing e fornitore | V |
| | 4 tutti e tre i soggetti | F |
| CEN110 | La quota di ammortamento dell'acquisto di un veicolo ad uso di terzi, ai fini civilistici viene inserito | |
| | 1 nell'attivo dello stato patrimoniale, in particolare tra gli investimenti | F |
| | 2 nel passivo dello stato patrimoniale, in particolare tra i debiti | F |
| | 3 nei conti d'ordine | F |
| | 4 nel conto economico | V |
| CEN111 | Il conto economico in forma CE va redatto | |
| | 1 con le sezioni contrapposte | F |
| | 2 in forma scalare | V |
| | 3 a partita doppia | F |
| | 4 in forma di relazione | F |
| CEN112 | Nel bilancio, gli interessi passivi vengono indicati fra | |
| | 1 i proventi finanziari | F |
| | 2 gli oneri finanziari | V |
| | 3 i costi della produzione | F |
| | 4 gli oneri straordinari | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CEN113 | Il conto economico serve | |
| | 1 solo per determinare i ricavi conseguiti dalla società in un anno solare | F |
| | 2 solo per determinare i costi dell'esercizio che ha dovuto affrontare la società | F |
| | 3 per determinare la redditività degli investimenti effettuati dalla società | F |
| | 4 per determinare l'utile o la perdita di esercizio conseguiti dalla società | V |
| CEN114 | Per una impresa di autotrasporto, l'utile di esercizio contabile è dato | |
| | 1 dalla somma di tutti i ricavi di esercizio | F |
| | 2 dalla somma di tutte le entrate | F |
| | 3 dalla differenza fra tutti i ricavi e tutti i costi di competenza dell'esercizio | V |
| | 4 dalla differenza tra tutte le entrate e tutte le uscite | F |
| CEN115 | Le quote di proventi percepiti entro la chiusura dell'esercizio ma di competenza di esercizi successivi contabilmente rientrano tra | |
| | 1 i risconti passivi | V |
| | 2 i risconti attivi | F |
| | 3 altri debiti | F |
| | 4 i conti d'ordine | F |
| CEN116 | Il fondo relativo al TFR (trattamento di fine rapporto) è un | |
| | 1 debito | V |
| | 2 credito | F |
| | 3 debito nei confronti dell'INPS | F |
| | 4 costo annuale dei dipendenti | F |
| CEN117 | Il patrimonio netto proprio dell'impresa si identifica con | |
| | 1 la differenza tra utili e perdite del bilancio | F |
| | 2 la differenza tra ricavi e costi del bilancio | F |
| | 3 la differenza tra investimenti e immobilizzazioni del bilancio | F |
| | 4 la differenza tra attività e passività dello stato patrimoniale | V |
| CEN118 | Gli ammortamenti risulteranno | |
| | 1 dal passivo patrimoniale, in particolare dalla categoria dei ratei e dei risconti passivi | F |
| | 2 dall'attivo patrimoniale | F |
| | 3 dal conto economico | V |
| | 4 dal passivo patrimoniale, in particolare dalla categoria dei fondi per rischi ed oneri | F |
| CEN119 | La relazione sulla gestione è | |
| | 1 predisposta dagli amministratori, secondo i criteri previsti dal codice civile, e presentata all'assemblea a corredo del bilancio | V |
| | 2 predisposta dagli amministratori, secondo i criteri previsti dal codice civile e dal regolamento emanato dalla CONSOB, per essere trasmessa ai sindaci | F |
| | 3 predisposta dai sindaci, secondo i criteri previsti dal codice civile, per essere trasmessa all'assemblea prima dell'approvazione del bilancio | F |
| | 4 predisposta dai sindaci, secondo i criteri previsti dal codice civile e dal regolamento emanato dalla CONSOB, per essere trasmessa alla stessa CONSOB | F |
| CEN120 | Il capitale circolante netto | |
| | 1 corrisponde al capitale proprio dell'impresa | F |
| | 2 è costituito dalla differenza fra attivo circolante e passività correnti | V |
| | 3 è composto dal denaro in cassa e presso banche | F |
| | 4 è la somma dei crediti meno la somma dei debiti | F |
| CEN121 | Il conto economico è suddiviso in | |
| | 1 sezioni | F |
| | 2 aggregati | V |
| | 3 classi | F |
| | 4 voci | F |
| CEN122 | Il bilancio deve essere corredato da | |
| | 1 una relazione degli amministratori | V |
| | 2 nessuna relazione | F |
| | 3 una relazione dei soci | F |
| | 4 una relazione del socio maggioritario | F |
| CEN123 | Il conto economico di un'impresa di trasporto su strada evidenzia | |
| | 1 i costi sostenuti e i ricavi conseguiti nell'esercizio | V |
| | 2 l'utile di esercizio meno la perdita dell'esercizio precedente | F |
| | 3 la differenza fra attività e passività | F |
| | 4 le previsioni per l'esercizio dell'anno successivo | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CEN124 | Nel bilancio di un'impresa di trasporto su strada, lo stato patrimoniale evidenzia | |
| | 1 il patrimonio netto | F |
| | 2 il capitale sociale | F |
| | 3 l'insieme delle attività, passività e patrimonio netto al termine dell'esercizio | V |
| | 4 il patrimonio lordo | F |
| CEN125 | I debiti a cui si riferisce il passivo patrimoniale sono caratterizzati da | |
| | 1 natura ed origine determinata, ammontare determinato e indeterminato, esistenza certa, scadenza certa | F |
| | 2 natura determinata, origine indeterminata, esistenza certa, ammontare determinato e scadenza certa | F |
| | 3 natura ed origine determinata, esistenza certa, ammontare determinato e scadenza certa | V |
| | 4 natura ed origine determinata, esistenza certa, ammontare determinato e scadenza certa ed incerta | F |
| CEN126 | L'utile e la perdita dell'esercizio devono essere indicati | |
| | 1 soltanto nel patrimonio netto dello stato patrimoniale | F |
| | 2 solo nel saldo del conto economico | F |
| | 3 sia nel patrimonio netto dello stato patrimoniale che nel conto economico | V |
| | 4 nel saldo che risulta dalla nota integrativa | F |
| CEN127 | In una impresa di autotrasporto gli investimenti rappresentano | |
| | 1 l'incremento del capitale fisso | V |
| | 2 l'incremento del personale dipendente | F |
| | 3 la differenza contabile tra attività e passività | F |
| | 4 la differenza tra entrate ed uscite | F |
| CEN129 | I proventi finanziari vanno indicati | |
| | 1 nei conti d'ordine | F |
| | 2 nel conto economico | V |
| | 3 nello stato patrimoniale | F |
| | 4 non vi è una precisa indicazione, ma si può ricavare agendo su diverse voci del bilancio di esercizio | F |
| CEN130 | Lo stato patrimoniale rappresenta sinteticamente | |
| | 1 la situazione economica dell'impresa alla data della chiusura dell'esercizio | F |
| | 2 la consistenza finanziaria della società esistente alla data dell'apertura dell'esercizio sociale | F |
| | 3 la composizione qualitativa e quantitativa del patrimonio della società esistente alla data della chiusura dell'esercizio sociale | V |
| | 4 la composizione qualitativa e quantitativa del patrimonio della società esistente alla data della sua redazione | F |
| CEN131 | Il costo dell'acquisto di un veicolo ad uso di terzi, contabilmente deve essere indicato | |
| | 1 nel conto economico, tra gli oneri diversi di gestione | F |
| | 2 nello stato patrimoniale, ed in particolare alla sezione passivo | F |
| | 3 nello stato patrimoniale, in particolare nella sezione attivo | V |
| | 4 nei conti d'ordine | F |
| CEN132 | Gli indici di bilancio si costruiscono | |
| | 1 confrontando i dati della nota integrativa con quelli dello stato patrimoniale | F |
| | 2 rapportando tra loro i dati dello stato patrimoniale o del conto economico, oppure i dati dello stato patrimoniale con quelli del conto economico | V |
| | 3 rapportando i dati della nota integrativa con quelli del conto economico | F |
| | 4 rapportando il ROE con il reddito di esercizio | F |
| CEN133 | Le ritenute fiscali, operate come sostituto di imposta, rientrano contabilmente tra | |
| | 1 i debiti verso terzi | F |
| | 2 i debiti tributari | V |
| | 3 le immobilizzazioni | F |
| | 4 i debiti verso istituti di previdenza | F |
| CEN134 | Il passivo dello stato patrimoniale si compone delle seguenti cinque categorie | |
| | 1 patrimonio netto, fondi per rischi ed oneri, ammortamenti, debiti, ratei e risconti passivi | F |
| | 2 patrimonio netto, fondi per rischi ed oneri, TFR (trattamento di fine rapporto), debiti, ratei e risconti passivi | V |
| | 3 patrimonio netto, fondi per rischi ed oneri, immobilizzazioni, debiti, ratei e risconti passivi | F |
| | 4 patrimonio netto, fondi per rischi ed oneri, immobilizzazioni, debiti, rimanenze | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CEN135 | Il risultato finanziario della gestione dell'azienda dà indicazioni | |
| | 1 sui profitti o perdite degli investimenti finanziari dell'azienda | F |
| | 2 sul costo del capitale di terzi (indebitamenti a breve, medio e lungo termine) e sulla remunerazione del capitale proprio, (investito in partecipazioni od in altre attività finanziarie) | V |
| | 3 sulla parte dell'utile operativo che ha remunerato il capitale di rischio, cioè gli investimenti che i soci hanno effettuato tramite i conferimenti patrimoniali | F |
| | 4 sulla redditività delle immobilizzazioni immateriali | F |
| CEN137 | Il carburante residuo nei serbatoi dell'impresa alla fine di un esercizio deve essere contabilmente indicato | |
| | 1 nelle immobilizzazioni materiali dello stato patrimoniale | F |
| | 2 nell'attivo circolante dello stato patrimoniale, in particolare tra le rimanenze | V |
| | 3 nello stato patrimoniale tra gli investimenti a breve termine | F |
| | 4 nel conto economico tra le variazioni delle rimanenze di materie prime e di consumo | F |
| CEN138 | L'utile di esercizio contabile per un'impresa di autotrasporto è dato | |
| | 1 dalla somma di tutti i ricavi di esercizio | F |
| | 2 dalla somma di tutte le entrate | F |
| | 3 dalla differenza fra tutti i ricavi e tutti i costi di competenza dell'esercizio | V |
| | 4 dalla differenza tra tutte le entrate e tutte le uscite | F |
| CEN139 | Il TFR (trattamento di fine rapporto) contabilmente non rientra tra i debiti dell'impresa perché ha | |
| | 1 origine determinata, esistenza certa, ammontare e scadenza determinati | F |
| | 2 origine determinata, esistenza probabile, ammontare e scadenza determinati | F |
| | 3 origine determinata, esistenza certa, ammontare determinato e scadenza indeterminata | V |
| | 4 origine determinata, esistenza certa, ammontare indeterminato e scadenza determinata | F |
| CEN140 | Gli indici di bilancio | |
| | 1 consentono di calcolare l'utile di esercizio dell'impresa | F |
| | 2 consentono di verificare se il bilancio è predisposto correttamente | F |
| | 3 consentono di valutare la situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'impresa | V |
| | 4 forniscono i dati in base ai quali si costruisce il bilancio | F |
| CEN141 | I depositi bancari rientrano tra | |
| | 1 i crediti | F |
| | 2 le rimanenze | F |
| | 3 le immobilizzazioni finanziarie | F |
| | 4 le disponibilità liquide | V |
| CEN142 | Nel bilancio di esercizio l'avviamento va indicato | |
| | 1 nel passivo dello stato patrimoniale, in particolare tra le voci del patrimonio netto | F |
| | 2 nell'attivo dello stato patrimoniale, in particolare tra le voci delle immobilizzazioni immateriali | V |
| | 3 nei conti d'ordine | F |
| | 4 nel passivo dello stato patrimoniale, in particolare tra le voci dei fondi per rischi ed oneri | F |
| CEN143 | Nella fase di avvio di un'impresa è considerato fisiologico che | |
| | 1 la differenza tra valore e costo della produzione sia positiva | F |
| | 2 la differenza tra valore e costo della produzione sia negativa | V |
| | 3 che vi sia pareggio tra il valore ed il costo della produzione | F |
| | 4 che vi sia pareggio tra la gestione operativa e la gestione finanziaria | F |
| CEN144 | La gestione d'azienda può essere esaminata | |
| | 1 sotto l'aspetto finanziario ed economico | V |
| | 2 sotto l'aspetto dell'equilibrio tra ordini ricevuti ed evasi | F |
| | 3 ponendo in evidenza il complesso delle spese da sostenere contrapposto al volume delle vendite previste | F |
| | 4 considerando il volume delle entrate | F |
| CEN145 | Lo stato patrimoniale di un'impresa presenta, tra gli altri, i seguenti valori: totale immobilizzazione = 100; totale attivo circolante = 60; totale capitale proprio=80; reddito di esercizio = 10; totale passività = 70. L'indice di indebitamento è pari a | |
| | 1 200% | V |
| | 2 50% | F |
| | 3 100% | F |
| | 4 250% | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CEN146 | | Il bilancio nel caso di esercizio coincidente con l'anno solare deve essere approvato | |
| | 1 | entro 3 mesi | F |
| | 2 | quando sono disponibili i soci | F |
| | 3 | entro 120 giorni a meno che lo statuto non preveda un termine maggiore | V |
| | 4 | sempre entro il 30 aprile | F |
| CEN147 | | Ai fini della determinazione del reddito di impresa, i contributi (tesi ad integrare ricavi e a ridurre costi) erogati esclusivamente in conto esercizio, a norma di legge, sono considerati | |
| | 1 | ricavi | V |
| | 2 | plusvalenze | F |
| | 3 | sempre sopravvenienze attive | F |
| | 4 | sopravvenienze attive, salvo alcune eccezioni | F |
| CEN148 | | Il costo relativo ai beni strumentali dell'impresa viene distribuito | |
| | 1 | nel bilancio di un unico esercizio | F |
| | 2 | per tutti i periodi di utilizzo di tali beni | V |
| | 3 | non viene distribuito | F |
| | 4 | in due esercizi | F |
| CEN149 | | Lo scontrino fiscale è un documento fiscale | |
| | 1 | solitamente per cessioni di beni che deve contenere solo il prezzo (IVA compresa) oltre a data e ora di emissione | F |
| | 2 | usato nei trasporti marittimi | F |
| | 3 | non più obbligatorio | F |
| | 4 | solitamente per cessioni di beni che deve consentire l'identificazione della merce acquistata e contenere il prezzo (IVA compresa) oltre a data e ora di emissione | V |
| CEN150 | | Gli interessi passivi sui mutui | |
| | 1 | sono componenti negativi del patrimonio | F |
| | 2 | non partecipano alla formazione del reddito | F |
| | 3 | sono componenti attivi del reddito | F |
| | 4 | sono componenti negativi del reddito | V |
| CEN151 | | Ai fini della determinazione del reddito di impresa, in caso di cessione di beni strumentali, la differenza positiva tra il corrispettivo conseguito ed il costo non ammortizzato del bene ceduto rappresenta | |
| | 1 | un ricavo | F |
| | 2 | una sopravvenienza attiva | F |
| | 3 | una plusvalenza | V |
| | 4 | non concorre mai alla formazione del reddito di impresa | F |
| CEN152 | | Le plusvalenze patrimoniali sono | |
| | 1 | corrispettivi della cessione di beni | F |
| | 2 | maggior valore realizzato nella cessione di particolari beni relativi all'impresa rispetto all'ultimo valore riconosciuto ai fini dell'imposta sul reddito | V |
| | 3 | minor valore di beni | F |
| | 4 | corrispettivi della cessione di materie prime | F |
| CEN153 | | L'ammortamento dei beni materiali | |
| | 1 | avviene per quota | V |
| | 2 | non può essere effettuato | F |
| | 3 | può essere effettuato solo nel primo anno | F |
| | 4 | può essere effettuato esclusivamente fino all'obsolescenza tecnica del bene | F |
| CEN154 | | Il libro giornale è un documento | |
| | 1 | contabile sul quale si riportano le attività e le passività dell'impresa | F |
| | 2 | contabile sul quale si riportano i costi e i ricavi dell'impresa | F |
| | 3 | contabile sul quale si riportano ogni giorno le operazioni relative all'esercizio dell'impresa | V |
| | 4 | relativo alle valutazioni delle attività e delle passività dell'impresa | F |
| CEN155 | | Per ammortamento s'intende | |
| | 1 | la ripartizione di un costo pluriennale in più esercizi | V |
| | 2 | i costi sostenuti nell'esercizio che non hanno ancora ceduto la loro utilità | F |
| | 3 | un particolare fondo istituito per far fronte a spese non previste | F |
| | 4 | la ripartizione di un ricavo in più esercizi | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CEN156 | La quota di ammortamento rappresenta | |
| | 1 la perdita di valore che un bene avente utilità pluriennale subisce nel corso di un esercizio | V |
| | 2 la differenza fra il costo storico e il valore di mercato di un bene | F |
| | 3 un costo da rinviare al futuro | F |
| | 4 un valore finanziario da riepilogare allo Stato patrimoniale finale | F |
| CEN157 | Che cos'è il marketing? | |
| | 1 il processo svolto per creare, prezzare, distribuire, promuovere beni, servizi e idee secondo l'interesse commerciale dell'azienda | F |
| | 2 il processo svolto per creare, prezzare, distribuire, promuovere beni, servizi e idee per facilitare relazioni di scambio soddisfacenti sia per i clienti che per l'azienda | V |
| | 3 l'insieme delle decisioni utili a vendere beni, servizi, e idee | F |
| | 4 l'insieme delle decisioni utili a pubblicizzare beni, servizi e idee | F |
| CEN158 | Cosa si intende per marketing strategico? | |
| | 1 la strategia commerciale dell'azienda | F |
| | 2 le decisioni che definiscono le iniziative promozionali rivolte ad un mercato target | F |
| | 3 le decisioni che definiscono gli obiettivi di marketing, l'identificazione di un mercato target e lo sviluppo di un marketing mix teso a soddisfare i componenti di quel mercato raggiungendo – allo stesso tempo - gli obiettivi di marketing, coerentemente alla missione, agli obiettivi generali ed alla strategia corporate dell'azienda | V |
| | 4 le decisioni che fissano gli obiettivi di marketing da raggiungere attraverso un marketing mix coerente alla missione aziendale, che consiste nel far profitto | F |
| CEN159 | Che cosa è il "marketing mix"? | |
| | 1 l'insieme delle variabili classificate in quattro aree decisionali: prodotto; prezzo; promozione; distribuzione; da gestire per conseguire gli obiettivi aziendali | F |
| | 2 l'insieme delle variabili – classificate in 4 maggiori aree decisionali: prodotto; prezzo; promozione; distribuzione; - controllabili dai responsabili marketing per soddisfare il target conseguendo gli obiettivi aziendali | V |
| | 3 l'insieme delle decisioni sul prodotto, il prezzo, la promozione e la distribuzione di beni, servizi e idee tese a soddisfare il target | F |
| | 4 l'insieme delle attività da svolgere per vendere beni, servizi, e idee | F |
| CEN160 | Che cosa è un "mercato target" ? | |
| | 1 un gruppo di persone per le quali un'impresa crea e mantiene un marketing mix | F |
| | 2 un gruppo di persone commercialmente interessanti cui vendere beni, servizi e idee | F |
| | 3 un gruppo di persone che hanno bisogno di prodotti appartenenti ad una specifica categoria | F |
| | 4 un gruppo di soggetti (individui e/o aziende) per le quali un'impresa crea e mantiene un marketing mix progettato appositamente per soddisfare i bisogni dei suoi membri | V |
| CEN161 | Cosa si intende con la parola "segmentazione"? | |
| | 1 la suddivisione di un mercato in più mercati per aumentare le vendite | F |
| | 2 la suddivisione di un mercato totale in gruppi o segmenti di consumatori (persone o aziende) con bisogni relativamente simili e la successiva selezione del gruppo o dei gruppi più indicati cui vendere i prodotti dell'azienda. | V |
| | 3 la suddivisione di un mercato target in segmenti di persone con bisogni uguali cui vendere i prodotti dell'azienda | F |
| | 4 la suddivisione di un gruppo di persone con bisogni uguali ed indistinti in gruppi o segmenti con bisogni differenti e distinguibili | F |
| CEN162 | A cosa servono le ricerche di mercato ? | |
| | 1 a conoscere il mercato target per comprendere i bisogni, i desideri, i comportamenti e le abitudini d'acquisto e per, conseguentemente, creare un marketing mix | V |
| | 2 a raccogliere le informazioni sui bisogni e i desideri del mercato per definire la strategia aziendale | F |
| | 3 a raccogliere le informazioni necessarie a definire il marketing strategico | F |
| | 4 a raccogliere le informazioni sui comportamenti e le abitudini d'acquisto del mercato | F |
| CEN163 | Che cos' è il piano di marketing? | |
| | 1 la formalizzata, ordinata e sequenziale enunciazione delle decisioni prese sulle varie attività di marketing da svolgere, in un arco temporale definito, dalla funzione marketing dell'impresa | V |
| | 2 la strategia di marketing aziendale | F |
| | 3 l'enunciazione delle decisioni prese dalla funzione marketing dell'impresa | F |
| | 4 il report annuale delle attività condotte dalla funzione marketing | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CEN164 | | Cosa si intende per comunicazione integrata di marketing? | |
| | 1 | l'integrazione della comunicazione nelle politiche di marketing | F |
| | 2 | l'integrazione di tutte le possibili attività di comunicazione in un'unica attività | F |
| | 3 | il coordinamento di tutte le diverse attività promozionali per assicurare il massimo impatto informativo e persuasivo sui clienti | V |
| | 4 | il coordinamento di tutte le possibili attività di comunicazione per persuadere i clienti | F |
| CEN165 | | Che cos'è la pubblicità? | |
| | 1 | una comunicazione impersonale a pagamento riguardante un'organizzazione e i suoi prodotti trasmessa ad un audience obiettivo attraverso i mass media | V |
| | 2 | una comunicazione personale a pagamento riguardante un'organizzazione e i suoi prodotti trasmessa ad un audience obiettivo attraverso i mass media | F |
| | 3 | una comunicazione impersonale riguardante aziende o prodotti trasmessa direttamente ad un'audience obiettivo | F |
| | 4 | una comunicazione a pagamento rivolta a tutte le persone che utilizzano i mass media | F |
| CEN166 | | Cosa sono le PR? | |
| | 1 | l'insieme di attività di comunicazione svolte in luoghi pubblici | F |
| | 2 | un ampio insieme di attività di comunicazione sviluppate per creare e mantenere relazioni favorevoli tra un'organizzazione e suoi stakeholder | V |
| | 3 | l'insieme delle relazioni esistenti tra un' organizzazione e i suoi clienti | F |
| | 4 | l'insieme di attività di comunicazione sviluppate per creare eventi e contattare più clienti possibile | F |
| CEN167 | | Quali sono le caratteristiche distintive di un servizio rispetto a un bene? | |
| | 1 | l'intangibilità; la distribuzione; la deperibilità; l'eterogeneità; le relazioni con il cliente | F |
| | 2 | l'intangibilità; la distribuzione; la lunghezza del ciclo di vita; l'eterogeneità; le relazioni con il cliente | F |
| | 3 | l'intangibilità; l'inseparabilità della fase di produzione dal momento del suo consumo; la deperibilità; l'eterogeneità; le relazioni con il cliente | V |
| | 4 | l'intangibilità; l'inseparabilità della fase di produzione dal momento del suo consumo, il prezzo, l'eterogeneità, le relazioni con il fornitore | F |

Ordinario/completo
Serie CEN – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), gestione commerciale e finanziaria
dell'impresa
Nazionale**

| | | |
|---------------|---|---|
| CEN001 | Non è titolo di credito | |
| | 1 il pagherò cambiario | F |
| | 2 la tratta | F |
| | 3 l'assegno circolare | F |
| | 4 la ricevuta bancaria | V |
| CEN002 | Tra le operazioni di sconto, con la clausola "incasso salvo buon fine" si ha | |
| | 1 un'anticipazione bancaria garantita da pegno | F |
| | 2 l'accredito da parte della banca di effetti scaduti | F |
| | 3 l'incasso del fornitore quando è condizionato dal controllo di qualità del prodotto | F |
| | 4 la garanzia alla banca da parte del cliente della solvenza del debitore | V |
| CEN003 | Nel caso di mancato pagamento di un effetto scontato la banca, innanzitutto, si rivale | |
| | 1 sul debitore principale | F |
| | 2 sul cliente scontista | V |
| | 3 sugli obbligati di regresso | F |
| | 4 sul fideiussore | F |
| CEN004 | Con la "sbarratura" speciale dell'assegno | |
| | 1 si rende intrasferibile il titolo | F |
| | 2 il titolo diventa cedibile solo con girata in pieno | F |
| | 3 la banca trattaria può solo accreditarlo su c/c | F |
| | 4 si obbliga la banca trattaria ad eseguire il pagamento solo alla banca indicata nella sbarratura o, se questa è il trattario, ad un suo cliente | V |
| CEN005 | Una tratta viene emessa il 20 marzo con scadenza a 60 giorni. Viene vista e accettata cinque giorni dopo. La data di scadenza è | |
| | 1 il 20 aprile | F |
| | 2 il 5 maggio | F |
| | 3 il 24 maggio | V |
| | 4 il 30 maggio | F |
| CEN006 | Il deposito bancario vincolato può essere restituito | |
| | 1 alla semplice richiesta | F |
| | 2 alla scadenza di un termine convenuto | V |
| | 3 solo dopo cinque anni | F |
| | 4 solo con un preavviso | F |
| CEN007 | Non sono solitamente ammesse allo sconto | |
| | 1 le cambiali prive di marche cambiali | V |
| | 2 le cambiali non avallate | F |
| | 3 le cambiali pagabili su piazze lontane | F |
| | 4 le cambiali di comodo | F |
| CEN008 | Nell'assegno bancario l'ordine di pagamento è rivolto | |
| | 1 al traente | F |
| | 2 alla banca trattaria | V |
| | 3 a nessuno, poiché l'assegno bancario è una promessa di pagamento e non un ordine | F |
| | 4 al beneficiario | F |
| CEN009 | Non può presentare il pagherò cambiario allo sconto | |
| | 1 l'emittente del pagherò cambiario | V |
| | 2 il traente della tratta | F |
| | 3 il giratario del pagherò cambiario | F |
| | 4 il giratario della tratta | F |
| CEN010 | L'assegno è pagabile | |
| | 1 a vista | V |
| | 2 a giorno fisso | F |
| | 3 a certo tempo visto | F |
| | 4 a certo tempo data | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CEN011 | La ricevuta bancaria è | |
| | 1 una tratta emessa dal creditore all'ordine proprio con la clausola "senza spese" | F |
| | 2 un titolo di credito che non è sottoposto ai vincoli della legge cambiaria | F |
| | 3 un documento rappresentativo del credito concesso dal venditore al cliente | V |
| | 4 un pagherò cambiario la cui riscossione può avvenire solo mediante l'utilizzo di un servizio bancario | F |
| CEN012 | L'azione di protesto | |
| | 1 è un reclamo effettuato dal cliente che ha ricevuto prodotti avariati | F |
| | 2 è l'azione diretta alla constatazione del mancato pagamento di un effetto | V |
| | 3 è un'azione svolta per intimare al cliente il pagamento | F |
| | 4 è un'azione svolta dai creditori in sede di procedura fallimentare | F |
| CEN013 | L'assegno non trasferibile | |
| | 1 non può essere mai trasferito | F |
| | 2 può essere sempre trasferito | F |
| | 3 può essere girato solo per l'incasso | V |
| | 4 non può essere girato per l'incasso | F |
| CEN014 | L'assegno circolare è | |
| | 1 un ordine di pagamento di una somma di denaro a una scadenza stabilita dalle parti | F |
| | 2 una promessa di pagamento di una somma di denaro a una scadenza stabilita dalle parti | F |
| | 3 un ordine di pagamento di una somma di denaro a vista | F |
| | 4 una promessa di pagamento di una somma di denaro a vista | V |
| CEN015 | I crediti di firma comprendono | |
| | 1 l'avallo e lo sconto di cambiali | F |
| | 2 l'avallo e le aperture di credito in conto corrente | F |
| | 3 l'avallo e la fideiussione | V |
| | 4 la fideiussione e il riporto finanziario | F |
| CEN016 | L'assegno bancario è | |
| | 1 un ordine di pagamento di una somma di denaro a una scadenza stabilita dalle parti | F |
| | 2 una promessa di pagamento di una somma di denaro a una scadenza stabilita dalle parti | F |
| | 3 un ordine di pagamento di una somma di denaro a vista | V |
| | 4 una promessa di pagamento di una somma di denaro a vista | F |
| CEN017 | Il pagherò cambiario è un titolo esecutivo in quanto | |
| | 1 può essere trasferita mediante girata | F |
| | 2 presentandola ad una banca è possibile ottenerne l'ammontare in anticipo rispetto alla scadenza | F |
| | 3 in caso di mancato pagamento, sono possibili azioni esecutive sui beni del debitore | V |
| | 4 se è avallato da un terzo, può essere protestata | F |
| CEN018 | Lo sconto è il compenso che spetta a colui che | |
| | 1 paga un debito dopo la scadenza | F |
| | 2 paga un debito alla scadenza | F |
| | 3 presta ad altri un suo capitale | F |
| | 4 paga un debito prima della scadenza | V |
| CEN019 | Le ricevute bancarie sono dette normalizzate quando | |
| | 1 sono compilate tenendo conto delle caratteristiche fissate dall'ABI | V |
| | 2 sono emesse in seguito ad operazioni di compravendita | F |
| | 3 sono fatte predisporre dalle imprese su moduli prestampati | F |
| | 4 sono compilate a veicolo computer | F |
| CEN020 | In una tratta non può figurare | |
| | 1 il beneficiario | F |
| | 2 il fideiussore | V |
| | 3 l'avallante | F |
| | 4 l'accettante | F |
| CEN021 | Nelle operazioni di sconto, la somma dovuta alla scadenza si chiama | |
| | 1 valore attuale | F |
| | 2 capitale | V |
| | 3 valore nominale | F |
| | 4 montante | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CEN022 | Nelle operazioni di sconto la clausola "incasso salvo buon fine" riguarda | |
| | 1 un'anticipazione bancaria garantita da pegno | F |
| | 2 l'accredito da parte della banca di effetti scaduti | F |
| | 3 l'incasso del fornitore quando è condizionato dal controllo di qualità del prodotto | F |
| | 4 l'accredito immediato da parte della banca di effetti non ancora scaduti, con l'obbligo per il cliente di rimborsare la somma oggetto della cessione dei titoli qualora questi risultassero inesigibili | V |
| CEN023 | Il protesto è | |
| | 1 la comunicazione al girante del mancato pagamento | F |
| | 2 l'intimazione a pagare il debito fatta da un notaio o da un ufficiale giudiziario | F |
| | 3 la constatazione del mancato pagamento fatta da un notaio o da un ufficiale giudiziario | V |
| | 4 l'atto con il quale l'ufficiale giudiziario procede al pignoramento dei beni dell'obbligato principale | F |
| CEN024 | La proprietà di un titolo all'ordine si trasferisce mediante | |
| | 1 la sola girata del titolo | F |
| | 2 la materiale consegna del documento e la girata | V |
| | 3 l'annotazione del nome dell'acquirente sul titolo e nel registro dell'emittente | F |
| | 4 la semplice trasmissione manuale del documento | F |
| CEN025 | Il documento che periodicamente le banche inviano ai propri clienti, titolari di un conto corrente di corrispondenza, prende il nome di | |
| | 1 estratto conto | V |
| | 2 scalare interessi | F |
| | 3 lettera di accredito | F |
| | 4 lettera di addebito | F |
| CEN026 | I titoli di credito all'ordine si trasferiscono mediante girata. Il giratario assume la figura di "mandatario" del girante nella girata | |
| | 1 in bianco | F |
| | 2 in pieno | F |
| | 3 in garanzia | F |
| | 4 per procura o per l'incasso | V |
| CEN027 | Se l'assegno bancario non è interamente coperto la banca trattaria | |
| | 1 deve comunque pagarlo per l'intero importo | F |
| | 2 può pagarlo fino a concorrenza delle somme disponibili sul conto corrente | V |
| | 3 non deve pagarlo affatto | F |
| | 4 deve pagarlo per l'intero, salvo avviare la procedura di ammortamento | F |
| CEN028 | La ricevuta bancaria è emessa | |
| | 1 da una banca, dietro richiesta di un cliente che versa in contanti la somma corrispondente | F |
| | 2 dal compratore, che la intesta al venditore | F |
| | 3 da una banca, per documentare il pagamento di un titolo cambiario | F |
| | 4 dal venditore, che la intesta al compratore | V |
| CEN029 | Sulle ricevute bancarie compare | |
| | 1 la firma di accettazione del debitore | F |
| | 2 il bollo proporzionale all'importo della ricevuta stessa | F |
| | 3 il numero della fattura o della ricevuta fiscale al cui pagamento è destinata la ricevuta bancaria stessa | F |
| | 4 l'indicazione del nome della banca a cui il debitore deve pagare | V |
| CEN030 | Lo sconto di effetti è | |
| | 1 un'operazione effettuata dalla banca sugli effetti già scaduti | F |
| | 2 un'operazione effettuata dalla banca su effetti non ancora scaduti | V |
| | 3 un abbuono operato al cliente se egli onora i suoi effetti | F |
| | 4 uno sconto sull'importo degli effetti rilasciati dal cliente quale premio di qualità | F |
| CEN031 | Un assegno bancario pagabile su piazza deve essere presentato alla banca per la riscossione | |
| | 1 entro otto giorni dall'emissione | V |
| | 2 entro quindici giorni dall'emissione | F |
| | 3 entro un mese dall'emissione | F |
| | 4 entro sessanta giorni dall'emissione | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CEN032 | | In un pagherò cambiario non può figurare | |
| | 1 | il beneficiario | F |
| | 2 | l'emittente | F |
| | 3 | l'avallante | F |
| | 4 | l'accettante | V |
| CEN033 | | Le cambiali ricevute per l'esatto importo del costo del trasporto effettuato vengono definite | |
| | 1 | cambiali di comodo | F |
| | 2 | cambiali commerciali | V |
| | 3 | cambiali alla pari | F |
| | 4 | cambiali miste | F |
| CEN034 | | Lo strumento più sicuro per incassare un credito è rappresentato da | |
| | 1 | una cambiale tratta | F |
| | 2 | un pagherò cambiario | F |
| | 3 | un assegno bancario | F |
| | 4 | un assegno circolare | V |
| CEN035 | | Il primo girante di un pagherò cambiario | |
| | 1 | può essere il traente | F |
| | 2 | nel pagherò cambiario, è l'emittente | F |
| | 3 | è sempre il beneficiario | V |
| | 4 | può essere il trattario | F |
| CEN036 | | Il costo del bollo dei titoli di credito grava | |
| | 1 | sulla banca, sia per l'assegno bancario che per l'assegno circolare | F |
| | 2 | sulla banca, limitatamente all'assegno circolare | V |
| | 3 | sulla banca, limitatamente all'assegno bancario | F |
| | 4 | sul correntista, sia per l'assegno bancario che per l'assegno circolare | F |
| CEN037 | | Sull'assegno circolare compare | |
| | 1 | il numero di c/c del cliente della banca | F |
| | 2 | l'ordine incondizionato di pagare | F |
| | 3 | il nome della banca emittente | V |
| | 4 | la firma per accettazione del beneficiario | F |
| CEN038 | | Le carte di credito | |
| | 1 | sono utilizzabili solo in Italia | F |
| | 2 | sono trasferibili mediante girata | F |
| | 3 | sono utilizzabili solo presso esercizi convenzionati | V |
| | 4 | sono utilizzabili in qualsiasi esercizio in quanto sostituiscono nel regolamento degli scambi gli assegni bancari | F |
| CEN039 | | In caso di mancato pagamento di un credito ceduto salvo buon fine, inizialmente la banca si rivale | |
| | 1 | sul debitore principale | F |
| | 2 | sul cliente scontista | V |
| | 3 | sugli obbligati di regresso | F |
| | 4 | sul fideiussore | F |
| CEN040 | | In caso di smarrimento, sottrazione o distruzione dell'assegno bancario se ne può fare denuncia al trattario e chiedere l'ammortamento con ricorso al | |
| | 1 | questore | F |
| | 2 | pretore | F |
| | 3 | prefetto | F |
| | 4 | presidente del tribunale | V |
| CEN041 | | I costi di energia elettrica | |
| | 1 | sono da considerare fissi | F |
| | 2 | sono da considerare variabili | F |
| | 3 | se è possibile devono essere distinti fra fissi e variabili | V |
| | 4 | non si devono considerare perché sono costi indiretti | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CEN042 | L'avviamento, in una azienda | |
| | 1 rappresenta l'attitudine dell'azienda a realizzare profitti, sia per fattori oggettivi connessi all'organizzazione aziendale, sia per fattori soggettivi di abilità operativa dell'imprenditore sul mercato | V |
| | 2 è la somma, variabile da provincia a provincia, che deve essere versata alla Camera di commercio come cauzione in segno di garanzia al momento in cui si costituisce la società. Solo dopo aver dato dimostrazione di serietà imprenditoriale la cauzione viene restituita | F |
| | 3 è la garanzia che i fornitori richiedono alle società di nuova costituzione nei primi sei mesi di vita | F |
| | 4 è la definizione che viene data all'utile prodotto nel primo anno di vita dell'impresa | F |
| CEN043 | Il budget | |
| | 1 è obbligatorio per legge | F |
| | 2 è obbligatorio solo per alcuni tipi di impresa | F |
| | 3 non è obbligatorio per legge | V |
| | 4 è reso obbligatorio dalle associazioni di categoria | F |
| CEN044 | Al fine di determinare il prezzo del trasporto, si deve considerare il costo di trazione che ha, tra le altre, la seguente caratteristica | |
| | 1 è inversamente proporzionale alle percorrenze | F |
| | 2 è inversamente proporzionale alla vetustà dell'autobus impiegato | F |
| | 3 è determinato sulla base del costo medio del gasolio alla pompa al netto dell'IVA | V |
| | 4 è determinato sulla base del costo medio del gasolio alla pompa al lordo dell'IVA | F |
| CEN045 | Il costo esprime | |
| | 1 la quantità di denaro ottenuta dalla vendita dei prodotti | F |
| | 2 la quantità di mezzi monetari impiegata per l'acquisto di fattori produttivi | V |
| | 3 il recupero dei mezzi impiegati nella produzione | F |
| | 4 il flusso dei mezzi monetari derivante dall'ottenimento di un prestito | F |
| CEN046 | Per decidere se eliminare o mantenere un viaggio si deve tenere conto | |
| | 1 dei soli costi variabili | F |
| | 2 dei soli costi fissi | F |
| | 3 dei ricavi e dei costi variabili | F |
| | 4 dei ricavi, dei costi variabili e dei costi fissi | V |
| CEN047 | Per manutenzione, da un punto di vista economico, si intende | |
| | 1 l'intervento di carattere manuale effettuato su beni che repentinamente, per le più svariate cause, vanno fuori servizio | F |
| | 2 l'intervento che la ditta costruttrice è tenuta a effettuare secondo precise scadenze contrattuali | F |
| | 3 l'intervento che periodicamente viene fatto all'immobilizzazione presso la ditta fornitrice entro un periodo che non può superare i due anni | F |
| | 4 ogni intervento sull'immobilizzazione atto a mantenerla nell'originario grado di efficienza | V |
| CEN048 | Per interventi di manutenzione ordinaria sugli autoveicoli si intende economicamente | |
| | 1 l'intervento di carattere manuale effettuato su beni che repentinamente, per le più svariate cause, vanno fuori servizio | F |
| | 2 l'intervento che la ditta costruttrice è tenuta ad effettuare secondo precise scadenze contrattuali | F |
| | 3 l'intervento che periodicamente viene fatto all'immobilizzazione presso la ditta fornitrice entro un periodo che non può superare i due anni | F |
| | 4 ogni intervento sull'autoveicolo atto a mantenerla nell'originario grado di efficienza | V |
| CEN049 | L'avviamento di una impresa è | |
| | 1 il valore che compare nel bilancio di un'azienda al momento della cessione; rappresenta l'insieme degli elementi immateriali che hanno contribuito a far sì che l'impresa producesse utili | V |
| | 2 la somma, variabile da provincia a provincia, che deve essere versata alla Camera di commercio come cauzione in segno di garanzia al momento in cui si costituisce la società. Solo dopo aver dato dimostrazione di serietà imprenditoriale la cauzione viene restituita | F |
| | 3 la garanzia che i fornitori richiedono alle società di nuova costituzione nei primi sei mesi di vita | F |
| | 4 la definizione che viene data all'utile prodotto nel primo anno di vita dell'impresa | F |
| CEN050 | Un costo diretto di un'impresa di trasporto su strada è caratterizzato | |
| | 1 dall'essere sostenuto specificamente ed esclusivamente per eseguire un dato viaggio | V |
| | 2 da specifici vincoli | F |
| | 3 dal venire utilizzato in specifiche situazioni | F |
| | 4 dall'essere comune a più parti di uno specifico viaggio organizzato da un'agenzia | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CEN051 | L'impresa di autotrasporto include fra i costi variabili | |
| | 1 l'ammortamento del veicolo | F |
| | 2 il costo del carburante | V |
| | 3 il costo della patente | F |
| | 4 il canone di affitto della rimessa | F |
| CEN052 | L'impresa di autotrasporto include fra i costi fissi | |
| | 1 l'affitto del capannone per il ricovero degli automezzi | V |
| | 2 le imposte sul reddito prodotto dall'azienda | F |
| | 3 i pedaggi autostradali | F |
| | 4 il costo del carburante | F |
| CEN053 | Per flussi economici generati dalle operazioni di gestione si intendono | |
| | 1 costi ed entrate | F |
| | 2 ricavi e uscite | F |
| | 3 costi e ricavi | V |
| | 4 entrate e uscite | F |
| CEN054 | La strategia di prezzo per nuovi prodotti denominata "scrematura del mercato" consiste | |
| | 1 nell'applicare una politica di prezzi elevati e decrescenti nel tempo che consente di allargare progressivamente il mercato obiettivo dell'impresa | V |
| | 2 nel mirare a raggiungere contemporaneamente l'intero mercato obiettivo | F |
| | 3 nel mirare a raggiungere il più ampio numero di consumatori mediante la fissazione di un prezzo minimo | F |
| | 4 nel mirare a raggiungere contemporaneamente l'intero mercato obiettivo | F |
| CEN055 | Le spese di impianto si riferiscono | |
| | 1 agli oneri sostenuti per acquistare il capannone per il ricovero degli automezzi | F |
| | 2 ai costi relativi alla costituzione dell'impresa (costi amministrativi, contabili, legali, ecc.) | V |
| | 3 ai costi che si sostengono per attuare le norme infortunistiche, ai macchinari e impianti nei reparti produttivi | F |
| | 4 agli oneri da corrispondere all'associazione provinciale di categoria | F |
| CEN056 | In un'impresa di trasporto su strada i costi fissi sono quelli | |
| | 1 il cui ammontare dipende dal numero dei viaggi effettuati | F |
| | 2 il cui ammontare non varia, nel breve periodo, al variare dei viaggi effettuati | V |
| | 3 riferibili ad un unico centro di responsabilità | F |
| | 4 riferibili ad un unico contratto di trasporto | F |
| CEN057 | Se i costi fissi sono calcolati in 200 euro, i costi variabili in 300 euro e i chilometri percorsi 250, il costo chilometrico è di | |
| | 1 250,00 euro | F |
| | 2 200,00 euro | F |
| | 3 2,50 euro | F |
| | 4 2,00 euro | V |
| CEN058 | Il prezzo del trasporto è dato da | |
| | 1 i costi diretti ed indiretti di produzione, i costi di ammortamento, i costi indiretti ausiliari ed i costi generali | F |
| | 2 i costi di produzione ed il caricamento utile | V |
| | 3 i costi di produzione ed i costi di ammortamento | F |
| | 4 i costi diretti ed indiretti di produzione ed il caricamento utile | F |
| CEN059 | Al fine di determinare il prezzo di un trasporto, si devono considerare anche i costi relativi al personale non viaggiante dell'impresa | |
| | 1 sì, rientrano tra i costi diretti | F |
| | 2 sì, rientrano tra i costi indiretti | V |
| | 3 sì, rientrano tra i costi indiretti ausiliari | F |
| | 4 no, non rientrano tra i costi che formano il prezzo di un trasporto | F |
| CEN060 | Il bilancio di una società di trasporto deve essere redatto | |
| | 1 ogni sei mesi | F |
| | 2 ogni mese | F |
| | 3 ogni anno | V |
| | 4 non vi è nessun obbligo | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CEN062 | Il certificato di assicurazione è un documento rilasciato dall'assicuratore all'assicurato che | |
| | 1 abbia causato un sinistro | F |
| | 2 abbia subito un sinistro | F |
| | 3 non ha mai subito sinistri | F |
| | 4 comprova il periodo di assicurazione per il quale è stato pagato il premio | V |
| CEN063 | Tramite la franchigia, la società di assicurazione è tenuta a risarcire i danni | |
| | 1 di valore superiore a un limite minimo prestabilito | V |
| | 2 di valore inferiore a un limite massimo prestabilito | F |
| | 3 di valore compreso tra un limite minimo e un limite massimo | F |
| | 4 di valore non superiore a una percentuale della franchigia stessa | F |
| CEN064 | Il premio assicurativo è | |
| | 1 uno sconto speciale per coloro che non denunciano sinistri per 2 anni consecutivi | F |
| | 2 uno sconto percentuale sul costo dell'assicurazione RCA per coloro che hanno in disponibilità più veicoli | F |
| | 3 il pagamento da parte dell'assicurato all'assicuratore della somma di denaro dovuta all'atto della stipula o rinnovo del contratto di assicurazione | V |
| | 4 l'importo del risarcimento del danno pagato dalla compagnia di assicurazione al danneggiato in caso di sinistro | F |
| CEN065 | Se la copertura assicurativa si estende a un periodo di tempo entro il quale possono essere effettuati più viaggi, l'assicurazione è detta | |
| | 1 a viaggio | F |
| | 2 a tempo | V |
| | 3 forfetaria | F |
| | 4 a merce trasportata | F |
| CEN066 | Il contratto di assicurazione è efficace | |
| | 1 solo dopo che è stato pagato il premio | V |
| | 2 al momento in cui l'assicuratore formula la proposta | F |
| | 3 solo se alla guida si trova l'assicurato | F |
| | 4 solo se il veicolo ha caratteristiche conformi a quelle stabilite dal Codice della strada o dalla carta di circolazione | F |
| CEN067 | Il conducente professionale, nel caso in cui sia rimasto coinvolto in un incidente stradale, con lievi danni ai veicoli, e non abbia raggiunto l'accordo per la compilazione del documento per la "constatazione amichevole" deve | |
| | 1 chiamare la polizia e di attendere il suo arrivo, nonostante debba effettuare una consegna urgente | F |
| | 2 fornire e richiedere alla controparte i dati identificativi personali, della patente, del veicolo e dell'assicurazione RC | V |
| | 3 dare disposizioni di non fornire alcun dato alla controparte e di allontanarsi prendendo nota del numero di targa del veicolo antagonista | F |
| | 4 lasciare perdere e proseguire il viaggio | F |
| CEN068 | L'assicurazione ha effetto dal momento del pagamento del premio fino al | |
| | 1 giorno di scadenza indicato nel certificato di assicurazione | F |
| | 2 quinto giorno dopo la scadenza indicata nel certificato di assicurazione per il pagamento del premio successivo | F |
| | 3 decimo giorno dopo la scadenza indicata nel certificato di assicurazione per il pagamento del premio successivo | F |
| | 4 quindicesimo giorno dopo la scadenza indicata nel certificato di assicurazione per il pagamento del premio successivo | V |
| CEN070 | Nel caso in cui si subisca un incidente provocato da un veicolo assicurato presso una compagnia posta in liquidazione coatta | |
| | 1 non si ha diritto ad alcun risarcimento | F |
| | 2 si ha diritto unicamente al risarcimento dei danni alle persone, se ne è derivata una inabilità permanente superiore al 20% | F |
| | 3 si ha diritto al risarcimento sia per i danni alle persone che per quelli alle cose attraverso l'intervento del fondo di garanzia vittime della strada | V |
| | 4 si ha diritto unicamente al risarcimento per i danni alle cose | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CEN071 | | Nel caso di incidente stradale con feriti gravi, assume la responsabilità penale | |
| | 1 | il conducente | V |
| | 2 | il proprietario del veicolo | F |
| | 3 | il committente del trasporto | F |
| | 4 | il titolare del titolo autorizzativo al trasporto merci | F |
| CEN072 | | Qualora non sia stata presentata disdetta il veicolo può circolare con l'assicurazione scaduta | |
| | 1 | fino a 24 ore | F |
| | 2 | fino a 48 ore | F |
| | 3 | nessun giorno | F |
| | 4 | fino a 15 giorni purché venga pagato il premio | V |
| CEN073 | | Il veicolo può circolare con l'assicurazione scaduta, qualora non sia stata presentata disdetta, per | |
| | 1 | 24 ore | F |
| | 2 | 48 ore | F |
| | 3 | non può circolare affatto | F |
| | 4 | 15 giorni purché venga pagato il premio | V |
| CEN074 | | Nel caso di incidente stradale, sono obbligati al risarcimento | |
| | 1 | la società di assicurazione del veicolo, il conducente e il proprietario dell'autocarro | V |
| | 2 | solo l'assicurazione | F |
| | 3 | solo l'assicurazione e il conducente dell'autocarro | F |
| | 4 | solo l'assicurazione e il titolare dell'autorizzazione al trasporto merci | F |
| CEN075 | | Attraverso la stipula di un contratto di assicurazione per la responsabilità civile derivante dalla circolazione di autoveicoli, l'assicuratore si impegna a risarcire | |
| | 1 | i danni subiti dal veicolo assicurato | F |
| | 2 | i danni involontariamente cagionati a terzi a seguito della circolazione del veicolo assicurato | V |
| | 3 | il danno morale subito dai passeggeri coinvolti | F |
| | 4 | i soli danni ambientali causati | F |
| CEN076 | | La confisca del veicolo che circola senza copertura assicurativa viene disposta | |
| | 1 | immediatamente al momento in cui viene rilevata l'infrazione su strada | F |
| | 2 | nei quindici giorni successivi al sequestro se il proprietario del veicolo non provvede a riattivare l'assicurazione | F |
| | 3 | nei trenta giorni successivi al sequestro se il proprietario del veicolo non provvede a riattivare l'assicurazione | F |
| | 4 | nei sessanta giorni successivi al sequestro se il proprietario del veicolo non provvede a pagare la sanzione amministrativa e a riattivare l'assicurazione | V |
| CEN077 | | Per assicurazione RCA s'intende | |
| | 1 | assicurazione per la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli | V |
| | 2 | assicurazione per la responsabilità civile in caso di lesioni gravi alle persone trasportate | F |
| | 3 | assicurazione per i danni materiali del proprio veicolo | F |
| | 4 | assicurazione per responsabilità civile derivante dalla circolazione delle sole autovetture | F |
| CEN078 | | La "carta verde" é | |
| | 1 | un certificato che l'assicuratore rilascia per i veicoli ecologici | F |
| | 2 | un particolare contrassegno di colore verde che l'assicuratore rilascia ai neo patentati | F |
| | 3 | un certificato internazionale di assicurazione che ne estende la validità a tutti i Paesi aderenti a tale sistema | V |
| | 4 | una particolare polizza per la copertura dei rischi nell'ambito dei servizi di trasporto scolastico | F |
| CEN079 | | L'attestato di rischio è | |
| | 1 | un certificato penale che attesta la pericolosità di un conducente | F |
| | 2 | una attestazione rilasciata dall'assicuratore alla scadenza annuale del contratto dove vengono indicate, fra l'altro, la classe di merito di provenienza | V |
| | 3 | una certificazione che attesta la pericolosità del veicolo in relazione all'anzianità dello stesso | F |
| | 4 | una raccomandazione dell'assicuratore dopo che l'assicurato è incorso in almeno 2 sinistri | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CEN080 | | L'assicurazione, salvo patto contrario, non è operante, consentendo alla compagnia l'esercizio del diritto di rivalsa nei confronti dell'assicurato che | |
| | 1 | causa un incidente con danni a terzi a seguito di violazione delle norme del Codice della strada in materia di limiti di velocità | F |
| | 2 | viola le norme previste dal Codice della strada in materia di tempi di guida e di riposo | F |
| | 3 | guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti | V |
| | 4 | ha superato i 65 anni di età | F |
| CEN081 | | Non costituisce operazione di finanziamento a breve termine | |
| | 1 | lo sconto di carta commerciale | F |
| | 2 | l'apertura di un credito in c/c | F |
| | 3 | l'anticipazione garantita | F |
| | 4 | i mutui passivi | V |
| CEN082 | | I debiti verso fornitori | |
| | 1 | non sono fonti di finanziamento | F |
| | 2 | sono fonti interne di finanziamento | F |
| | 3 | sono fonti esterne di finanziamento | V |
| | 4 | sono fonti di capitale proprio | F |
| CEN083 | | Indicare quali tra le seguenti forme di finanziamento sono a breve termine | |
| | 1 | prestito obbligazionario | F |
| | 2 | mutuo passivo | F |
| | 3 | mutuo attivo | F |
| | 4 | aperture di credito in conto corrente | V |
| CEN084 | | In seguito ad un'apertura di credito in conto corrente, la banca | |
| | 1 | addebita sul conto corrente l'importo del finanziamento | F |
| | 2 | accredita sul conto corrente l'importo del finanziamento | F |
| | 3 | mette a disposizione la somma concordata che il cliente utilizza man mano che se ne manifesta l'esigenza | V |
| | 4 | mette a disposizione la somma concordata che il cliente deve prelevare in un'unica soluzione | F |
| CEN085 | | L'istruttoria di fido è | |
| | 1 | lo studio delle operazioni di impiego fondi effettuate dalle banche | F |
| | 2 | il processo di valutazione del merito creditizio di un'impresa | V |
| | 3 | la verifica delle garanzie aggiuntive offerte dall'impresa | F |
| | 4 | l'attività che assicura alla banca l'ottimizzazione della differenza fra costi e ricavi | F |
| CEN086 | | Il credito a breve termine serve per finanziare | |
| | 1 | le immobilizzazioni | F |
| | 2 | l'attivo circolante | V |
| | 3 | le disponibilità di magazzino | F |
| | 4 | il pagamento delle imposte | F |
| CEN087 | | Il capitale conferito dal proprietario o dai soci viene definito capitale di rischio | |
| | 1 | perché è soggetto al rischio di una eventuale congiuntura economica sfavorevole | F |
| | 2 | perché è soggetto al rischio della mancata remunerazione e al rischio del mancato rimborso | V |
| | 3 | in quanto tali soggetti rischiano una minore remunerazione | F |
| | 4 | in quanto il possibile guadagno in conto capitale è soggetto al rischio dell'andamento della borsa | F |
| CEN088 | | Con il termine "gestione economica" si vuole intendere | |
| | 1 | esborso di denaro in un unico momento | F |
| | 2 | uscita di denaro per pagare dei beni ratealmente | F |
| | 3 | acquistare beni spendendo poco | F |
| | 4 | l'acquisto di risorse (costi) e la vendita di beni (ricavi) | V |
| CEN089 | | I consorzi fidi | |
| | 1 | sono costituiti tra banche di piccole dimensioni allo scopo di concedere credito a imprese medio-grandi | F |
| | 2 | sono costituiti tra imprese di grande dimensione al fine di ottenere dalle banche crediti agevolati | F |
| | 3 | hanno lo scopo di semplificare l'istruttoria di fido | F |
| | 4 | sono costituiti tra imprese di piccole dimensioni al fine di offrire maggiori garanzie per ottenere il credito più facilmente e a condizioni più favorevoli | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CEN090 | | Rappresenta un finanziamento tipico a medio termine | |
| | 1 | il finanziamento ottenuto per l'acquisto di automezzi con pagamento in cinque anni | V |
| | 2 | l'accensione di un mutuo passivo per dieci anni per l'acquisto del capannone | F |
| | 3 | il TFR (trattamento di fine rapporto) | F |
| | 4 | il credito a breve termine concesso dai fornitori | F |
| CEN091 | | La fideiussione è un contratto con il quale | |
| | 1 | la banca sconta gli effetti cambiari | F |
| | 2 | l'assicurazione anticipa il danno subito da un terzo | F |
| | 3 | un soggetto si obbliga verso il creditore a garantire il pagamento del debito | V |
| | 4 | si concede un credito con la garanzia di un pegno | F |
| CEN092 | | Il credito ordinario serve per finanziare | |
| | 1 | le immobilizzazioni | F |
| | 2 | l'attivo circolante | V |
| | 3 | le disponibilità di magazzino | F |
| | 4 | il pagamento delle imposte | F |
| CEN093 | | È considerato a breve termine il finanziamento mediante | |
| | 1 | prestito obbligazionario | F |
| | 2 | mutuo passivo | F |
| | 3 | mutuo attivo | F |
| | 4 | aperture di credito in c/c | V |
| CEN094 | | L'avallo è | |
| | 1 | la certificazione del passaggio di proprietà di un titolo di credito | F |
| | 2 | l'apposizione della firma del girante sul titolo di credito | F |
| | 3 | la garanzia prestata da un terzo a tutela del diritto del beneficiario | V |
| | 4 | l'annotazione posta sul registro dell'emittente di un titolo di credito nominativo | F |
| CEN095 | | Sono garanzie reali | |
| | 1 | le fideiussioni e l'avallo | F |
| | 2 | il pegno e l'ipoteca | V |
| | 3 | la fideiussione e il pegno | F |
| | 4 | l'ipoteca e l'avallo | F |
| CEN096 | | Un'impresa di trasporto su strada necessita di ammodernare e ampliare il parco automezzi mediante l'acquisto di nuovi autoveicoli. Indicare quali delle seguenti fonti di finanziamento sono, in linea di principio, più adeguate allo scopo | |
| | 1 | ottenimento di un'apertura di credito in conto corrente bancario | F |
| | 2 | negoziazione di un mutuo a medio-lungo termine | V |
| | 3 | sconto di pagherò cambiario diretti con scadenze da sei mesi a due anni | F |
| | 4 | fideiussione bancaria | F |
| CEN097 | | Per fido accordato si intende | |
| | 1 | l'importo massimo di credito garantito da fideiussione | F |
| | 2 | l'importo di credito utilizzato dal cliente affidato | F |
| | 3 | l'importo di credito effettivamente concesso dalla banca | V |
| | 4 | la misura di credito concedibile come sconto di cambiali | F |
| CEN098 | | Con il contratto di mutuo, la proprietà delle cose date a mutuo | |
| | 1 | restano di proprietà del mutuante | F |
| | 2 | passano in proprietà del mutuatario | V |
| | 3 | non passano in proprietà per tutta la sua durata | F |
| | 4 | passano in proprietà del mutuatario solo con il consenso del mutuante | F |
| CEN099 | | Per capitale di rischio s'intende | |
| | 1 | il capitale che perviene all'azienda e la cui origine non è fiscalmente ben definita | F |
| | 2 | il capitale che soci o azionisti intendono mettere a disposizione degli organi dell'impresa condividendone i risultati (positivi o negativi della gestione) | V |
| | 3 | il capitale che viene sottoscritto dagli azionisti dopo che il capitale sociale ha raggiunto i 300 milioni di lire | F |
| | 4 | il capitale che viene sottoscritto limitatamente ai primi 200 milioni di lire | F |
| CEN100 | | Il capitale di rischio viene apportato | |
| | 1 | dall'imprenditore nel caso di ditta individuale e dai soci nel caso di società | V |
| | 2 | dai creditori | F |
| | 3 | dai debitori | F |
| | 4 | dai collaboratori autonomi | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CEN101 | Sono garanzie reali | |
| | 1 ipoteca | V |
| | 2 fideiussione | F |
| | 3 avallo su pagherò cambiario | F |
| | 4 mandato di credito | F |
| CEN102 | Il leasing è | |
| | 1 una forma di investimento in beni immobili | F |
| | 2 un contratto che permette di utilizzare beni strumentali senza diretto investimento di capitali | V |
| | 3 il canone mensile o trimestrale versato ad una società finanziaria per l'utilizzo di beni strumentali | F |
| | 4 una forma di acquisto rateale di beni strumentali | F |
| CEN103 | L'impresa che ottiene un bene in leasing ha l'obbligo di | |
| | 1 pagare i canoni | V |
| | 2 restituire il bene alla scadenza | F |
| | 3 non stipulare nel frattempo contratti di leasing con altre società | F |
| | 4 rinnovare il contratto alla scadenza | F |
| CEN104 | Con il contratto di leasing l'impresa utilizzatrice del bene | |
| | 1 diventa proprietaria del bene al 50%. Il rimanente 50% della proprietà sarà acquistata alla scadenza del periodo di affitto | F |
| | 2 diventa utilizzatrice indiretta del bene; nel senso che l'immobilizzazione (macchina o impianto che sia) deve essere utilizzata sotto la supervisione della società cedente il bene | F |
| | 3 ne ha pieno godimento, ma non la proprietà e né la piena disponibilità | V |
| | 4 paga un canone unico e anticipato i cui interessi maturano a proprio favore | F |
| CEN105 | Il leasing finanziario è una forma di finanziamento | |
| | 1 che prevede la titolarità di crediti commerciali da parte dell'impresa richiedente | F |
| | 2 che prevede la disponibilità dei titoli di credito da parte dell'impresa richiedente | F |
| | 3 consistente nella locazione di beni strumentali dalla banca all'impresa richiedente | F |
| | 4 in cui la banca od un'impresa di leasing acquista beni strumentali, che concede in godimento ad un'impresa utilizzatrice | V |
| CEN106 | I beni oggetto del leasing operativo sono | |
| | 1 specializzati | F |
| | 2 standardizzati | V |
| | 3 immobili | F |
| | 4 di lusso | F |
| CEN107 | Il contratto di leasing è un contratto atipico | |
| | 1 assimilabile alla vendita a rate | F |
| | 2 assimilabile al mutuo | F |
| | 3 dove è sempre prevista l'opzione di riscatto | V |
| | 4 dove non è mai prevista l'opzione di riscatto | F |
| CEN108 | Nel leasing operativo coincidono | |
| | 1 società di leasing e utilizzatore | F |
| | 2 utilizzatore e fornitore | F |
| | 3 società di leasing e fornitore | V |
| | 4 tutti e tre i soggetti | F |
| CEN110 | La quota di ammortamento dell'acquisto di un veicolo ad uso di terzi, ai fini civilistici viene inserito | |
| | 1 nell'attivo dello stato patrimoniale, in particolare tra gli investimenti | F |
| | 2 nel passivo dello stato patrimoniale, in particolare tra i debiti | F |
| | 3 nei conti d'ordine | F |
| | 4 nel conto economico | V |
| CEN111 | Il conto economico in forma CE va redatto | |
| | 1 con le sezioni contrapposte | F |
| | 2 in forma scalare | V |
| | 3 a partita doppia | F |
| | 4 in forma di relazione | F |
| CEN112 | Nel bilancio, gli interessi passivi vengono indicati fra | |
| | 1 i proventi finanziari | F |
| | 2 gli oneri finanziari | V |
| | 3 i costi della produzione | F |
| | 4 gli oneri straordinari | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CEN113 | Il conto economico serve | |
| | 1 solo per determinare i ricavi conseguiti dalla società in un anno solare | F |
| | 2 solo per determinare i costi dell'esercizio che ha dovuto affrontare la società | F |
| | 3 per determinare la redditività degli investimenti effettuati dalla società | F |
| | 4 per determinare l'utile o la perdita di esercizio conseguiti dalla società | V |
| CEN114 | Per una impresa di autotrasporto, l'utile di esercizio contabile è dato | |
| | 1 dalla somma di tutti i ricavi di esercizio | F |
| | 2 dalla somma di tutte le entrate | F |
| | 3 dalla differenza fra tutti i ricavi e tutti i costi di competenza dell'esercizio | V |
| | 4 dalla differenza tra tutte le entrate e tutte le uscite | F |
| CEN115 | Le quote di proventi percepiti entro la chiusura dell'esercizio ma di competenza di esercizi successivi contabilmente rientrano tra | |
| | 1 i risconti passivi | V |
| | 2 i risconti attivi | F |
| | 3 altri debiti | F |
| | 4 i conti d'ordine | F |
| CEN116 | Il fondo relativo al TFR (trattamento di fine rapporto) è un | |
| | 1 debito | V |
| | 2 credito | F |
| | 3 debito nei confronti dell'INPS | F |
| | 4 costo annuale dei dipendenti | F |
| CEN117 | Il patrimonio netto proprio dell'impresa si identifica con | |
| | 1 la differenza tra utili e perdite del bilancio | F |
| | 2 la differenza tra ricavi e costi del bilancio | F |
| | 3 la differenza tra investimenti e immobilizzazioni del bilancio | F |
| | 4 la differenza tra attività e passività dello stato patrimoniale | V |
| CEN118 | Gli ammortamenti risulteranno | |
| | 1 dal passivo patrimoniale, in particolare dalla categoria dei ratei e dei risconti passivi | F |
| | 2 dall'attivo patrimoniale | F |
| | 3 dal conto economico | V |
| | 4 dal passivo patrimoniale, in particolare dalla categoria dei fondi per rischi ed oneri | F |
| CEN119 | La relazione sulla gestione è | |
| | 1 predisposta dagli amministratori, secondo i criteri previsti dal codice civile, e presentata all'assemblea a corredo del bilancio | V |
| | 2 predisposta dagli amministratori, secondo i criteri previsti dal codice civile e dal regolamento emanato dalla CONSOB, per essere trasmessa ai sindaci | F |
| | 3 predisposta dai sindaci, secondo i criteri previsti dal codice civile, per essere trasmessa all'assemblea prima dell'approvazione del bilancio | F |
| | 4 predisposta dai sindaci, secondo i criteri previsti dal codice civile e dal regolamento emanato dalla CONSOB, per essere trasmessa alla stessa CONSOB | F |
| CEN120 | Il capitale circolante netto | |
| | 1 corrisponde al capitale proprio dell'impresa | F |
| | 2 è costituito dalla differenza fra attivo circolante e passività correnti | V |
| | 3 è composto dal denaro in cassa e presso banche | F |
| | 4 è la somma dei crediti meno la somma dei debiti | F |
| CEN121 | Il conto economico è suddiviso in | |
| | 1 sezioni | F |
| | 2 aggregati | V |
| | 3 classi | F |
| | 4 voci | F |
| CEN122 | Il bilancio deve essere corredato da | |
| | 1 una relazione degli amministratori | V |
| | 2 nessuna relazione | F |
| | 3 una relazione dei soci | F |
| | 4 una relazione del socio maggioritario | F |
| CEN123 | Il conto economico di un'impresa di trasporto su strada evidenzia | |
| | 1 i costi sostenuti e i ricavi conseguiti nell'esercizio | V |
| | 2 l'utile di esercizio meno la perdita dell'esercizio precedente | F |
| | 3 la differenza fra attività e passività | F |
| | 4 le previsioni per l'esercizio dell'anno successivo | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CEN124 | Nel bilancio di un'impresa di trasporto su strada, lo stato patrimoniale evidenzia | |
| | 1 il patrimonio netto | F |
| | 2 il capitale sociale | F |
| | 3 l'insieme delle attività, passività e patrimonio netto al termine dell'esercizio | V |
| | 4 il patrimonio lordo | F |
| CEN125 | I debiti a cui si riferisce il passivo patrimoniale sono caratterizzati da | |
| | 1 natura ed origine determinata, ammontare determinato e indeterminato, esistenza certa, scadenza certa | F |
| | 2 natura determinata, origine indeterminata, esistenza certa, ammontare determinato e scadenza certa | F |
| | 3 natura ed origine determinata, esistenza certa, ammontare determinato e scadenza certa | V |
| | 4 natura ed origine determinata, esistenza certa, ammontare determinato e scadenza certa ed incerta | F |
| CEN126 | L'utile e la perdita dell'esercizio devono essere indicati | |
| | 1 soltanto nel patrimonio netto dello stato patrimoniale | F |
| | 2 solo nel saldo del conto economico | F |
| | 3 sia nel patrimonio netto dello stato patrimoniale che nel conto economico | V |
| | 4 nel saldo che risulta dalla nota integrativa | F |
| CEN127 | In una impresa di autotrasporto gli investimenti rappresentano | |
| | 1 l'incremento del capitale fisso | V |
| | 2 l'incremento del personale dipendente | F |
| | 3 la differenza contabile tra attività e passività | F |
| | 4 la differenza tra entrate ed uscite | F |
| CEN129 | I proventi finanziari vanno indicati | |
| | 1 nei conti d'ordine | F |
| | 2 nel conto economico | V |
| | 3 nello stato patrimoniale | F |
| | 4 non vi è una precisa indicazione, ma si può ricavare agendo su diverse voci del bilancio di esercizio | F |
| CEN130 | Lo stato patrimoniale rappresenta sinteticamente | |
| | 1 la situazione economica dell'impresa alla data della chiusura dell'esercizio | F |
| | 2 la consistenza finanziaria della società esistente alla data dell'apertura dell'esercizio sociale | F |
| | 3 la composizione qualitativa e quantitativa del patrimonio della società esistente alla data della chiusura dell'esercizio sociale | V |
| | 4 la composizione qualitativa e quantitativa del patrimonio della società esistente alla data della sua redazione | F |
| CEN131 | Il costo dell'acquisto di un veicolo ad uso di terzi, contabilmente deve essere indicato | |
| | 1 nel conto economico, tra gli oneri diversi di gestione | F |
| | 2 nello stato patrimoniale, ed in particolare alla sezione passivo | F |
| | 3 nello stato patrimoniale, in particolare nella sezione attivo | V |
| | 4 nei conti d'ordine | F |
| CEN132 | Gli indici di bilancio si costruiscono | |
| | 1 confrontando i dati della nota integrativa con quelli dello stato patrimoniale | F |
| | 2 rapportando tra loro i dati dello stato patrimoniale o del conto economico, oppure i dati dello stato patrimoniale con quelli del conto economico | V |
| | 3 rapportando i dati della nota integrativa con quelli del conto economico | F |
| | 4 rapportando il ROE con il reddito di esercizio | F |
| CEN133 | Le ritenute fiscali, operate come sostituto di imposta, rientrano contabilmente tra | |
| | 1 i debiti verso terzi | F |
| | 2 i debiti tributari | V |
| | 3 le immobilizzazioni | F |
| | 4 i debiti verso istituti di previdenza | F |
| CEN134 | Il passivo dello stato patrimoniale si compone delle seguenti cinque categorie | |
| | 1 patrimonio netto, fondi per rischi ed oneri, ammortamenti, debiti, ratei e risconti passivi | F |
| | 2 patrimonio netto, fondi per rischi ed oneri, TFR (trattamento di fine rapporto), debiti, ratei e risconti passivi | V |
| | 3 patrimonio netto, fondi per rischi ed oneri, immobilizzazioni, debiti, ratei e risconti passivi | F |
| | 4 patrimonio netto, fondi per rischi ed oneri, immobilizzazioni, debiti, rimanenze | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CEN135 | Il risultato finanziario della gestione dell'azienda dà indicazioni | |
| | 1 sui profitti o perdite degli investimenti finanziari dell'azienda | F |
| | 2 sul costo del capitale di terzi (indebitamenti a breve, medio e lungo termine) e sulla remunerazione del capitale proprio, (investito in partecipazioni od in altre attività finanziarie) | V |
| | 3 sulla parte dell'utile operativo che ha remunerato il capitale di rischio, cioè gli investimenti che i soci hanno effettuato tramite i conferimenti patrimoniali | F |
| | 4 sulla redditività delle immobilizzazioni immateriali | F |
| CEN137 | Il carburante residuo nei serbatoi dell'impresa alla fine di un esercizio deve essere contabilmente indicato | |
| | 1 nelle immobilizzazioni materiali dello stato patrimoniale | F |
| | 2 nell'attivo circolante dello stato patrimoniale, in particolare tra le rimanenze | V |
| | 3 nello stato patrimoniale tra gli investimenti a breve termine | F |
| | 4 nel conto economico tra le variazioni delle rimanenze di materie prime e di consumo | F |
| CEN138 | L'utile di esercizio contabile per un'impresa di autotrasporto è dato | |
| | 1 dalla somma di tutti i ricavi di esercizio | F |
| | 2 dalla somma di tutte le entrate | F |
| | 3 dalla differenza fra tutti i ricavi e tutti i costi di competenza dell'esercizio | V |
| | 4 dalla differenza tra tutte le entrate e tutte le uscite | F |
| CEN139 | Il TFR (trattamento di fine rapporto) contabilmente non rientra tra i debiti dell'impresa perché ha | |
| | 1 origine determinata, esistenza certa, ammontare e scadenza determinati | F |
| | 2 origine determinata, esistenza probabile, ammontare e scadenza determinati | F |
| | 3 origine determinata, esistenza certa, ammontare determinato e scadenza indeterminata | V |
| | 4 origine determinata, esistenza certa, ammontare indeterminato e scadenza determinata | F |
| CEN140 | Gli indici di bilancio | |
| | 1 consentono di calcolare l'utile di esercizio dell'impresa | F |
| | 2 consentono di verificare se il bilancio è predisposto correttamente | F |
| | 3 consentono di valutare la situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'impresa | V |
| | 4 forniscono i dati in base ai quali si costruisce il bilancio | F |
| CEN141 | I depositi bancari rientrano tra | |
| | 1 i crediti | F |
| | 2 le rimanenze | F |
| | 3 le immobilizzazioni finanziarie | F |
| | 4 le disponibilità liquide | V |
| CEN142 | Nel bilancio di esercizio l'avviamento va indicato | |
| | 1 nel passivo dello stato patrimoniale, in particolare tra le voci del patrimonio netto | F |
| | 2 nell'attivo dello stato patrimoniale, in particolare tra le voci delle immobilizzazioni immateriali | V |
| | 3 nei conti d'ordine | F |
| | 4 nel passivo dello stato patrimoniale, in particolare tra le voci dei fondi per rischi ed oneri | F |
| CEN143 | Nella fase di avvio di un'impresa è considerato fisiologico che | |
| | 1 la differenza tra valore e costo della produzione sia positiva | F |
| | 2 la differenza tra valore e costo della produzione sia negativa | V |
| | 3 che vi sia pareggio tra il valore ed il costo della produzione | F |
| | 4 che vi sia pareggio tra la gestione operativa e la gestione finanziaria | F |
| CEN144 | La gestione d'azienda può essere esaminata | |
| | 1 sotto l'aspetto finanziario ed economico | V |
| | 2 sotto l'aspetto dell'equilibrio tra ordini ricevuti ed evasi | F |
| | 3 ponendo in evidenza il complesso delle spese da sostenere contrapposto al volume delle vendite previste | F |
| | 4 considerando il volume delle entrate | F |
| CEN145 | Lo stato patrimoniale di un'impresa presenta, tra gli altri, i seguenti valori: totale immobilizzazione = 100; totale attivo circolante = 60; totale capitale proprio=80; reddito di esercizio = 10; totale passività = 70. L'indice di indebitamento è pari a | |
| | 1 200% | V |
| | 2 50% | F |
| | 3 100% | F |
| | 4 250% | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CEN146 | Il bilancio nel caso di esercizio coincidente con l'anno solare deve essere approvato | |
| | 1 entro 3 mesi | F |
| | 2 quando sono disponibili i soci | F |
| | 3 entro 120 giorni a meno che lo statuto non preveda un termine maggiore | V |
| | 4 sempre entro il 30 aprile | F |
| CEN147 | Ai fini della determinazione del reddito di impresa, i contributi (tesi ad integrare ricavi e a ridurre costi) erogati esclusivamente in conto esercizio, a norma di legge, sono considerati | |
| | 1 ricavi | V |
| | 2 plusvalenze | F |
| | 3 sempre sopravvenienze attive | F |
| | 4 sopravvenienze attive, salvo alcune eccezioni | F |
| CEN148 | Il costo relativo ai beni strumentali dell'impresa viene distribuito | |
| | 1 nel bilancio di un unico esercizio | F |
| | 2 per tutti i periodi di utilizzo di tali beni | V |
| | 3 non viene distribuito | F |
| | 4 in due esercizi | F |
| CEN149 | Lo scontrino fiscale è un documento fiscale | |
| | 1 solitamente per cessioni di beni che deve contenere solo il prezzo (IVA compresa) oltre a data e ora di emissione | F |
| | 2 usato nei trasporti marittimi | F |
| | 3 non più obbligatorio | F |
| | 4 solitamente per cessioni di beni che deve consentire l'identificazione della merce acquistata e contenere il prezzo (IVA compresa) oltre a data e ora di emissione | V |
| CEN150 | Gli interessi passivi sui mutui | |
| | 1 sono componenti negativi del patrimonio | F |
| | 2 non partecipano alla formazione del reddito | F |
| | 3 sono componenti attivi del reddito | F |
| | 4 sono componenti negativi del reddito | V |
| CEN151 | Ai fini della determinazione del reddito di impresa, in caso di cessione di beni strumentali, la differenza positiva tra il corrispettivo conseguito ed il costo non ammortizzato del bene ceduto rappresenta | |
| | 1 un ricavo | F |
| | 2 una sopravvenienza attiva | F |
| | 3 una plusvalenza | V |
| | 4 non concorre mai alla formazione del reddito di impresa | F |
| CEN152 | Le plusvalenze patrimoniali sono | |
| | 1 corrispettivi della cessione di beni | F |
| | 2 maggior valore realizzato nella cessione di particolari beni relativi all'impresa rispetto all'ultimo valore riconosciuto ai fini dell'imposta sul reddito | V |
| | 3 minor valore di beni | F |
| | 4 corrispettivi della cessione di materie prime | F |
| CEN153 | L'ammortamento dei beni materiali | |
| | 1 avviene per quota | V |
| | 2 non può essere effettuato | F |
| | 3 può essere effettuato solo nel primo anno | F |
| | 4 può essere effettuato esclusivamente fino all'obsolescenza tecnica del bene | F |
| CEN154 | Il libro giornale è un documento | |
| | 1 contabile sul quale si riportano le attività e le passività dell'impresa | F |
| | 2 contabile sul quale si riportano i costi e i ricavi dell'impresa | F |
| | 3 contabile sul quale si riportano ogni giorno le operazioni relative all'esercizio dell'impresa | V |
| | 4 relativo alle valutazioni delle attività e delle passività dell'impresa | F |
| CEN155 | Per ammortamento s'intende | |
| | 1 la ripartizione di un costo pluriennale in più esercizi | V |
| | 2 i costi sostenuti nell'esercizio che non hanno ancora ceduto la loro utilità | F |
| | 3 un particolare fondo istituito per far fronte a spese non previste | F |
| | 4 la ripartizione di un ricavo in più esercizi | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CEN156 | La quota di ammortamento rappresenta | |
| | 1 la perdita di valore che un bene avente utilità pluriennale subisce nel corso di un esercizio | V |
| | 2 la differenza fra il costo storico e il valore di mercato di un bene | F |
| | 3 un costo da rinviare al futuro | F |
| | 4 un valore finanziario da riepilogare allo Stato patrimoniale finale | F |
| CEN157 | Che cos'è il marketing? | |
| | 1 il processo svolto per creare, prezzare, distribuire, promuovere beni, servizi e idee secondo l'interesse commerciale dell'azienda | F |
| | 2 il processo svolto per creare, prezzare, distribuire, promuovere beni, servizi e idee per facilitare relazioni di scambio soddisfacenti sia per i clienti che per l'azienda | V |
| | 3 l'insieme delle decisioni utili a vendere beni, servizi, e idee | F |
| | 4 l'insieme delle decisioni utili a pubblicizzare beni, servizi e idee | F |
| CEN158 | Cosa si intende per marketing strategico? | |
| | 1 la strategia commerciale dell'azienda | F |
| | 2 le decisioni che definiscono le iniziative promozionali rivolte ad un mercato target | F |
| | 3 le decisioni che definiscono gli obiettivi di marketing, l'identificazione di un mercato target e lo sviluppo di un marketing mix teso a soddisfare i componenti di quel mercato raggiungendo – allo stesso tempo - gli obiettivi di marketing, coerentemente alla missione, agli obiettivi generali ed alla strategia corporate dell'azienda | V |
| | 4 le decisioni che fissano gli obiettivi di marketing da raggiungere attraverso un marketing mix coerente alla missione aziendale, che consiste nel far profitto | F |
| CEN159 | Che cosa è il "marketing mix"? | |
| | 1 l'insieme delle variabili classificate in quattro aree decisionali: prodotto; prezzo; promozione; distribuzione; da gestire per conseguire gli obiettivi aziendali | F |
| | 2 l'insieme delle variabili – classificate in 4 maggiori aree decisionali: prodotto; prezzo; promozione; distribuzione; - controllabili dai responsabili marketing per soddisfare il target conseguendo gli obiettivi aziendali | V |
| | 3 l'insieme delle decisioni sul prodotto, il prezzo, la promozione e la distribuzione di beni, servizi e idee tese a soddisfare il target | F |
| | 4 l'insieme delle attività da svolgere per vendere beni, servizi, e idee | F |
| CEN160 | Che cosa è un "mercato target" ? | |
| | 1 un gruppo di persone per le quali un'impresa crea e mantiene un marketing mix | F |
| | 2 un gruppo di persone commercialmente interessanti cui vendere beni, servizi e idee | F |
| | 3 un gruppo di persone che hanno bisogno di prodotti appartenenti ad una specifica categoria | F |
| | 4 un gruppo di soggetti (individui e/o aziende) per le quali un'impresa crea e mantiene un marketing mix progettato appositamente per soddisfare i bisogni dei suoi membri | V |
| CEN161 | Cosa si intende con la parola "segmentazione"? | |
| | 1 la suddivisione di un mercato in più mercati per aumentare le vendite | F |
| | 2 la suddivisione di un mercato totale in gruppi o segmenti di consumatori (persone o aziende) con bisogni relativamente simili e la successiva selezione del gruppo o dei gruppi più indicati cui vendere i prodotti dell'azienda. | V |
| | 3 la suddivisione di un mercato target in segmenti di persone con bisogni uguali cui vendere i prodotti dell'azienda | F |
| | 4 la suddivisione di un gruppo di persone con bisogni uguali ed indistinti in gruppi o segmenti con bisogni differenti e distinguibili | F |
| CEN162 | A cosa servono le ricerche di mercato ? | |
| | 1 a conoscere il mercato target per comprendere i bisogni, i desideri, i comportamenti e le abitudini d'acquisto e per, conseguentemente, creare un marketing mix | V |
| | 2 a raccogliere le informazioni sui bisogni e i desideri del mercato per definire la strategia aziendale | F |
| | 3 a raccogliere le informazioni necessarie a definire il marketing strategico | F |
| | 4 a raccogliere le informazioni sui comportamenti e le abitudini d'acquisto del mercato | F |
| CEN163 | Che cos' è il piano di marketing? | |
| | 1 la formalizzata, ordinata e sequenziale enunciazione delle decisioni prese sulle varie attività di marketing da svolgere, in un arco temporale definito, dalla funzione marketing dell'impresa | V |
| | 2 la strategia di marketing aziendale | F |
| | 3 l'enunciazione delle decisioni prese dalla funzione marketing dell'impresa | F |
| | 4 il report annuale delle attività condotte dalla funzione marketing | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CEN164 | | Cosa si intende per comunicazione integrata di marketing? | |
| | 1 | l'integrazione della comunicazione nelle politiche di marketing | F |
| | 2 | l'integrazione di tutte le possibili attività di comunicazione in un'unica attività | F |
| | 3 | il coordinamento di tutte le diverse attività promozionali per assicurare il massimo impatto informativo e persuasivo sui clienti | V |
| | 4 | il coordinamento di tutte le possibili attività di comunicazione per persuadere i clienti | F |
| CEN165 | | Che cos'è la pubblicità? | |
| | 1 | una comunicazione impersonale a pagamento riguardante un'organizzazione e i suoi prodotti trasmessa ad un audience obiettivo attraverso i mass media | V |
| | 2 | una comunicazione personale a pagamento riguardante un'organizzazione e i suoi prodotti trasmessa ad un audience obiettivo attraverso i mass media | F |
| | 3 | una comunicazione impersonale riguardante aziende o prodotti trasmessa direttamente ad un'audience obiettivo | F |
| | 4 | una comunicazione a pagamento rivolta a tutte le persone che utilizzano i mass media | F |
| CEN166 | | Cosa sono le PR? | |
| | 1 | l'insieme di attività di comunicazione svolte in luoghi pubblici | F |
| | 2 | un ampio insieme di attività di comunicazione sviluppate per creare e mantenere relazioni favorevoli tra un'organizzazione e suoi stakeholder | V |
| | 3 | l'insieme delle relazioni esistenti tra un' organizzazione e i suoi clienti | F |
| | 4 | l'insieme di attività di comunicazione sviluppate per creare eventi e contattare più clienti possibile | F |
| CEN167 | | Quali sono le caratteristiche distintive di un servizio rispetto a un bene? | |
| | 1 | l'intangibilità; la distribuzione; la deperibilità; l'eterogeneità; le relazioni con il cliente | F |
| | 2 | l'intangibilità; la distribuzione; la lunghezza del ciclo di vita; l'eterogeneità; le relazioni con il cliente | F |
| | 3 | l'intangibilità; l'inseparabilità della fase di produzione dal momento del suo consumo; la deperibilità; l'eterogeneità; le relazioni con il cliente | V |
| | 4 | l'intangibilità; l'inseparabilità della fase di produzione dal momento del suo consumo, il prezzo, l'eterogeneità, le relazioni con il fornitore | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Nazionale (SOLO DISPENSATI)

Serie CFN – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), accesso al mercato
Nazionale**

| | | |
|---------------|---|---|
| CFN001 | Possono essere gestori dei trasporti | |
| | 1 soci limitatamente responsabili nelle società di persone | F |
| | 2 i procuratori | F |
| | 3 i soggetti cui siano state espressamente conferite le relative attribuzioni | V |
| | 4 il conducente più anziano | F |
| CFN003 | Il requisito della onorabilità non sussiste o viene meno in capo alla persona | |
| | 1 che in sede di dichiarazione dei redditi denuncia un reddito negativo | F |
| | 2 dichiarata nullatenente | F |
| | 3 non residente in un Paese della UE | F |
| | 4 dichiarata fallita | V |
| CFN004 | La condanna, con sentenza definitiva, alla pena a due anni per omissione di soccorso (art. 189, c. 6 e 7, decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 (CDS) del titolare di ditta individuale, esercente l'attività di autotrasporto, comporta | |
| | 1 il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al titolare e, a condizione che vi sia stata una denuncia della parte offesa, in capo a quest'ultima | F |
| | 2 nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo all'impresa, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto | F |
| | 3 il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al titolare e, conseguentemente, in capo all'impresa | V |
| | 4 il venire meno del requisito di onorabilità in capo al titolare, ma non in capo all'impresa | F |
| CFN005 | Ai fini dell'accertamento dell'idoneità finanziaria per l'accesso all'attività di autotrasporto vanno considerati | |
| | 1 solo gli immobili del titolare | F |
| | 2 il capitale e le riserve di cui l'impresa dispone | V |
| | 3 solo i conti bancari | F |
| | 4 debiti di esercizio | F |
| CFN006 | La condanna definitiva, con l'applicazione della pena su richiesta delle parti ex art. 444 CPP, di un membro del consiglio di amministrazione di una SPA esercente l'attività di autotrasporto ad una pena detentiva a 3 mesi per il reato di furto (art. 624 c.p.) comporta | |
| | 1 nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto | F |
| | 2 il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione e, conseguentemente, in capo alla società | V |
| | 3 il venire meno del requisito di onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione, ma non in capo alla società | F |
| | 4 nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il reato non sia stato compiuto nell'interesse della società | F |
| CFN007 | La partecipazione alle prove d'esame per il conseguimento della idoneità professionale è consentita ai candidati che | |
| | 1 siano in possesso del diploma di laurea | F |
| | 2 dimostrino di essere stati alle dipendenze di un'impresa di autotrasporto per almeno cinque anni in qualità di conducenti | F |
| | 3 abbiano superato un corso di istruzione secondaria di secondo grado oppure abbiano frequentato un corso di formazione presso organismi autorizzati | V |
| | 4 dimostrino di essere stati amministratori di un'impresa di autotrasporto per almeno tre anni | F |
| CFN008 | In una cooperativa di produzione e lavoro che esercita l'attività di autotrasporto, il requisito dell'onorabilità, oltre che dal gestore dei trasporti deve essere posseduto da | |
| | 1 il revisore dei conti | F |
| | 2 i membri del consiglio di amministrazione | V |
| | 3 tutti i soci | F |
| | 4 tutti i dipendenti | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CFN009 | La condanna, con sentenza ancora impugnabile in Cassazione, ad una pena detentiva a cinque anni per reato non colposo di un membro del consiglio di amministrazione di una SRL (società a responsabilità limitata) esercente l'attività di autotrasporto comporta | |
| | 1 nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto | V |
| | 2 il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione e, conseguentemente, in capo alla società | F |
| | 3 il venire meno del requisito di onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione, ma non in capo alla società | F |
| | 4 nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il reato non sia stato compiuto nell'interesse della società | F |
| CFN010 | Il venire meno del requisito di onorabilità deve essere comunicato all'autorità competente | |
| | 1 entro 60 giorni | F |
| | 2 entro un anno | F |
| | 3 entro 30 giorni | V |
| | 4 entro 90 giorni | F |
| CFN012 | Il venire meno del requisito dell'idoneità professionale deve essere comunicato all'autorità competente | |
| | 1 entro 60 giorni | F |
| | 2 entro un anno | F |
| | 3 entro 30 giorni | V |
| | 4 entro 90 giorni | F |
| CFN013 | Il venire meno del requisito dello stabilimento deve essere comunicato all'autorità competente | |
| | 1 entro 60 giorni | F |
| | 2 entro un anno | F |
| | 3 entro 30 giorni | V |
| | 4 entro 90 giorni | F |
| CFN014 | I requisiti per l'accesso alla professione di autotrasportatore sono | |
| | 1 possesso della patente di guida e delle relative abilitazioni | F |
| | 2 idoneità morale, idoneità finanziaria | F |
| | 3 possesso dei titoli abilitativi per l'accesso al mercato | F |
| | 4 onorabilità, idoneità finanziaria, idoneità professionale, stabilimento | V |
| CFN015 | In una SRL (società a responsabilità limitata), amministrata da un consiglio di amministrazione, devono dimostrare il possesso del requisito della onorabilità | |
| | 1 il presidente del consiglio di amministrazione e il revisore dei conti | F |
| | 2 il presidente, il vice presidente del consiglio di amministrazione nonché i membri dell'organo di controllo | F |
| | 3 tutti i soci | F |
| | 4 tutti i membri del consiglio di amministrazione | V |
| CFN016 | La condanna definitiva ad una sanzione sostitutiva della pena detentiva di un membro del consiglio di amministrazione di una SPA (società per azioni) esercente l'attività di autotrasporto per il reato di truffa (art. 640 c.p.) comporta | |
| | 1 nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto | F |
| | 2 il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione e, conseguentemente, in capo alla società | V |
| | 3 il venire meno del requisito di onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione, ma non in capo alla società | F |
| | 4 nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il reato non sia stato compiuto nell'interesse della società | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CFN017 | La condanna, con sentenza definitiva, dell'amministratore unico di una SRL (società a responsabilità limitata), esercente l'attività di autotrasporto, ad una pena detentiva a due anni per il delitto di illecita concorrenza con minaccia (art. 513-bis c.p.), comporta | |
| | 1 il venire meno del requisito di onorabilità in capo all'amministratore unico, ma non in capo alla società | F |
| | 2 il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo all'amministratore unico e, a condizione che il delitto sia compiuto nell'interesse della società, in capo a quest'ultima | F |
| | 3 il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo all'amministratore unico e, conseguentemente, in capo alla società | V |
| | 4 nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto | F |
| CFN018 | In caso di incapacità fisica del gestore dei trasporti può essere consentito il proseguimento dell'attività stessa, per un massimo di | |
| | 1 un mese, salvo proroga | F |
| | 2 sei mesi, salvo proroga | V |
| | 3 un anno, salvo proroga | F |
| | 4 due anni, salvo proroga | F |
| CFN019 | Il requisito dell'onorabilità è sussistente se è posseduto, oltre che dal gestore dei trasporti, dal consigliere di amministrazione | |
| | 1 di una SAS (società in accomandita semplice) | F |
| | 2 di una SNC (società in nome collettivo) | F |
| | 3 di una SRL (società a responsabilità limitata), le cui quote sono in mano ad un ente pubblico | V |
| | 4 di un'impresa familiare | F |
| CFN020 | La cessazione dell'attività da parte del gestore dei trasporti deve essere comunicata all'autorità competente entro | |
| | 1 due mesi | F |
| | 2 trenta giorni | V |
| | 3 sette giorni | F |
| | 4 tre mesi | F |
| CFN021 | L'idoneità finanziaria per l'accesso alla professione di autotrasportatore non può essere inferiore a | |
| | 1 cinquantamila euro in contanti | F |
| | 2 novemila euro per il primo veicolo utilizzato e cinquemila euro per ogni autoveicolo ulteriore | V |
| | 3 cinquemila euro per ogni autoveicolo utilizzato | F |
| | 4 cinquemila euro per il primo veicolo utilizzato e diecimila euro per ogni autoveicolo ulteriore | F |
| CFN022 | La partecipazione diretta alle prove d'esame per il conseguimento della idoneità professionale è consentita ai richiedenti in possesso di | |
| | 1 patente di categoria C + E o D + E | F |
| | 2 diploma di scuola media superiore | V |
| | 3 certificato di abilitazione professionale | F |
| | 4 carta di qualificazione del conducente | F |
| CFN023 | In caso di decesso del gestore dei trasporti ed in assenza di altra persona avente il requisito di idoneità professionale, l'attività dell'impresa può proseguire per | |
| | 1 sei mesi, salvo proroga | V |
| | 2 un anno, salvo proroga | F |
| | 3 un mese, salvo proroga | F |
| | 4 non ci sono limiti | F |
| CFN024 | Un soggetto può essere designato a svolgere le funzioni di gestore dei trasporti | |
| | 1 in una sola impresa | V |
| | 2 in più imprese | F |
| | 3 per due imprese, a condizione che una delle due sia una società di capitali | F |
| | 4 per due imprese, a condizione che una delle due sia una società di persone | F |
| CFN025 | Il requisito dell'onorabilità è sussistente se esso è posseduto, oltre che dal gestore dei trasporti, dall'amministratore unico | |
| | 1 di un'impresa familiare | F |
| | 2 di una SRL (società a responsabilità limitata) | V |
| | 3 di una SAS (società in accomandita semplice) | F |
| | 4 di una ditta individuale | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CFN026 | | L'idoneità finanziaria di un'impresa di autotrasporto è dimostrata con | |
| | 1 | carta di credito | F |
| | 2 | attestazione rilasciata dal revisore contabile | V |
| | 3 | beni immobili | F |
| | 4 | garanzia ipotecaria su beni mobili registrati | F |
| CFN027 | | In una società di capitali (SPA (società per azioni), SRL (società a responsabilità limitata) devono essere in possesso del requisito dell'onorabilità | |
| | 1 | i membri del collegio sindacale | F |
| | 2 | i componenti del CDA che hanno i poteri di rappresentanza e i soci di maggioranza | F |
| | 3 | i soci di maggioranza | F |
| | 4 | tutti i componenti del consiglio di amministrazione | V |
| CFN028 | | Il requisito dell'onorabilità deve essere posseduto | |
| | 1 | dal titolare di una ditta individuale, dall'amministratore unico o dai consiglieri di amministrazione delle società di capitale o dai soci illimitatamente responsabili di una società di persone | V |
| | 2 | da chi dirige l'attività di trasporto in via continuativa e permanente e da tutto il personale dipendente | F |
| | 3 | da tutto il personale dipendente dell'impresa | F |
| | 4 | solo dai dirigenti dell'impresa o dai familiari del titolare | F |
| CFN029 | | L'esame per il conseguimento della idoneità professionale viene sostenuto davanti alla commissione | |
| | 1 | competente nel territorio ove ha sede l'impresa presso cui il candidato andrà a lavorare | F |
| | 2 | competente nel territorio in cui il candidato ha residenza anagrafica | V |
| | 3 | qualsiasi a scelta del candidato | F |
| | 4 | competente nel territorio in cui il candidato ha frequentato il corso | F |
| CFN030 | | Per un amministratore di una SRL (società a responsabilità limitata) il requisito della onorabilità non sussiste o viene meno, nel caso in cui l'amministratore | |
| | 1 | subisca una sanzione amministrativa per eccesso di velocità e la sanzione accessoria della sospensione della patente di guida | F |
| | 2 | venga sottoposto a misure di sicurezza personali o di prevenzione | V |
| | 3 | ometta il pagamento dei contributi per lo svolgimento dell'attività di autotrasporto | F |
| | 4 | ometta di applicare le tariffe di trasporto fissate dalla legge | F |
| CFN031 | | La condanna, con sentenza definitiva del gestore dei trasporti di una SPA (società per azioni) ad una pena detentiva a tre anni per reato non colposo comporta | |
| | 1 | nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto | F |
| | 2 | il venire meno del requisito di idoneità professionale del preposto e conseguentemente in capo alla società | F |
| | 3 | il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al preposto e, conseguentemente, in capo alla società | V |
| | 4 | il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che vi sia almeno un membro del consiglio di amministrazione privo del medesimo requisito | F |
| CFN032 | | In una società di persone devono possedere il requisito della onorabilità | |
| | 1 | tutti i soci limitatamente ed illimitatamente responsabili | F |
| | 2 | i soci illimitatamente responsabili | V |
| | 3 | il capo del personale | F |
| | 4 | l'amministratore unico | F |
| CFN033 | | Il gestore dei trasporti deve essere in possesso dei requisiti di | |
| | 1 | onorabilità e stabilimento | F |
| | 2 | idoneità professionale ed onorabilità | V |
| | 3 | diploma di laurea | F |
| | 4 | idoneità professionale e stabilimento | F |
| CFN034 | | L'esame per l'accertamento della idoneità professionale per il gestore dei trasporti è costituito da | |
| | 1 | domande con risposta a scelta fra quattro alternative e un'esercitazione su un caso pratico | V |
| | 2 | sessanta domande ciascuno delle quali con quattro risposte predefinite | F |
| | 3 | domande a risposta libera o a risposta predeterminata, a scelta della commissione | F |
| | 4 | domande a risposta libera e prova pratica di guida | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CFN035 | Un candidato che non supera la prova d'esame per il conseguimento dell'idoneità professionale può ripeterlo dopo | |
| | 1 quattro mesi | F |
| | 2 tre mesi | V |
| | 3 sei mesi | F |
| | 4 nove mesi | F |
| CFN036 | Per l'ottenimento dell'attestato di frequenza al corso per la preparazione agli esami per il conseguimento dell'attestato di idoneità professionale, per l'esercizio con veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t, le assenze degli allievi non potranno superare il | |
| | 1 10% delle ore complessive del corso | F |
| | 2 25% delle ore complessive del corso | F |
| | 3 15% delle ore complessive del corso | F |
| | 4 20% delle ore complessive del corso | V |
| CFN037 | Sono stati dispensati dal superamento dell'esame di idoneità professionale | |
| | 1 coloro che dimostrano di aver diretto in maniera continuativa un'impresa di trasporto da almeno cinque anni precedenti il 4 dicembre 2009 e che hanno presentato domanda di rilascio dell'attestato di idoneità professionale in esenzione dall'esame entro il 3 giugno 2012 | F |
| | 2 coloro che dimostrano di aver diretto in maniera continuativa un'impresa di trasporto da almeno dieci anni precedenti la data di presentazione della domanda di rilascio dell'attestato di idoneità professionale in esenzione dall'esame | F |
| | 3 coloro che hanno dimostrato di aver diretto in maniera continuativa un'impresa di trasporto da almeno dieci anni precedenti il 4 dicembre 2009 e che hanno presentato domanda di rilascio dell'attestato di idoneità professionale in esenzione dall'esame entro il 3 giugno 2012 | V |
| | 4 coloro che hanno dimostrato di aver diretto in maniera continuativa un'impresa di trasporto da almeno dieci anni precedenti il 4 dicembre 2011 e che hanno presentato domanda di rilascio dell'attestato di idoneità professionale in esenzione dall'esame entro il 3 giugno 2012 | F |
| CFN038 | La condanna, con sentenza definitiva, di un socio di una SNC (società in nome collettivo), esercente l'attività di autotrasporto, ad una pena detentiva a due anni per il delitto di associazione per delinquere (art. 416 c.p.), comporta | |
| | 1 il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al socio e, conseguentemente, in capo alla società | V |
| | 2 nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto | F |
| | 3 il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al socio e, a condizione che il delitto sia compiuto nell'interesse della società, in capo a quest'ultima | F |
| | 4 il venire meno del requisito di onorabilità in capo al socio, ma non in capo alla società | F |
| CFN039 | La sottoposizione alle misure di sicurezza personali previste dalla legge 1423/56 di uno dei soci di una SNC (società in nome collettivo) che svolge attività di autotrasporto comporta | |
| | 1 nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto | F |
| | 2 il venire meno del requisito di onorabilità in capo al socio, ma non in capo alla società | F |
| | 3 nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il preposto sia in possesso del medesimo requisito di onorabilità e di idoneità professionale | F |
| | 4 il venire meno del requisito di onorabilità in capo al socio ed in capo alla società | V |
| CFN040 | La dichiarazione di delinquente abituale dell'amministratore unico di una SRL (società a responsabilità limitata) che svolge attività di autotrasporto comporta | |
| | 1 il venire meno del requisito di idoneità professionale in capo alla società | F |
| | 2 nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto | F |
| | 3 il venire meno del requisito di onorabilità dell'amministratore unico, ma non in capo alla società | F |
| | 4 il venire meno del requisito di onorabilità dell'amministratore unico ed in capo alla società | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CFN041 | | I soggetti che possono attestare l'idoneità finanziaria sono, tra gli altri | |
| | 1 | l'amministratore delegato | F |
| | 2 | il socio accomandatario | F |
| | 3 | il gestore dei trasporti | F |
| | 4 | il revisore contabile | V |
| CFN042 | | Per idoneità finanziaria si intende | |
| | 1 | la disponibilità dei mezzi finanziari necessari solo per l'acquisto di veicoli | F |
| | 2 | la capacità dell'impresa di assolvere gli obblighi finanziari connessi con l'esercizio della propria attività | V |
| | 3 | il raggiungimento ogni anno del pareggio di bilancio nel conto economico | F |
| | 4 | la disponibilità dei mezzi finanziari necessari solo per la retribuzione dei conducenti | F |
| CFN043 | | Nel caso di perdita dell'idoneità finanziaria | |
| | 1 | l'autorità competente può assegnare un termine non superiore ad un anno per la regolarizzazione | F |
| | 2 | l'autorità competente provvede alla revoca dell'idoneità professionale dell'impresa | F |
| | 3 | l'autorità competente può assegnare un termine non superiore a sei mesi per la regolarizzazione | V |
| | 4 | l'autorità competente dispone l'immediata cancellazione dell'impresa dall'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi | F |
| CFN044 | | Il requisito dell'idoneità professionale è dimostrato | |
| | 1 | con un attestato rilasciato dall'autorità competente | V |
| | 2 | con una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà | F |
| | 3 | con il possesso di un diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado | F |
| | 4 | con la carta di qualificazione del conducente | F |
| CFN045 | | L'attestato di idoneità professionale ha durata | |
| | 1 | decennale | F |
| | 2 | annuale | F |
| | 3 | fino al compimento del 65esimo anno di età | F |
| | 4 | illimitata | V |
| CFN046 | | Per idoneità professionale si intende | |
| | 1 | la capacità di condurre veicoli adibiti al trasporto di passeggeri e/o merci | F |
| | 2 | esclusivamente la capacità di redigere programmi di lavoro nel rispetto del regolamento (CE) n. 561/2006 | F |
| | 3 | il possesso delle conoscenze e delle attitudini pratiche necessarie per dirigere un'impresa di autotrasporto | V |
| | 4 | esclusivamente il possesso delle conoscenze tecniche necessarie per la conduzione e per la manutenzione dei veicoli | F |
| CFN047 | | L'attestato di idoneità professionale rilasciato ai sensi del regolamento (CE) n. 1071/2009 ha valenza | |
| | 1 | per il solo trasporto internazionale | F |
| | 2 | per il trasporto nazionale ed internazionale | V |
| | 3 | per i trasporti con i Paesi non facenti parte dell'Unione Europea | F |
| | 4 | per il solo trasporto nazionale | F |
| CFN048 | | Un gestore dei trasporti di un'impresa di autotrasporto può essere | |
| | 1 | solo interno all'impresa | F |
| | 2 | interno all'impresa o esterno alla stessa in entrambi i casi con il limite di cinquanta veicoli | F |
| | 3 | solo esterno all'impresa e senza limitazioni di veicoli | F |
| | 4 | interno all'impresa senza limitazioni per il parco veicolare o esterno alla stessa con il limite di cinquanta veicoli | V |
| CFN049 | | L'onorabilità consiste | |
| | 1 | nella mancanza di condanne o sanzioni per infrazioni gravi della normativa nazionale o comunitaria | V |
| | 2 | esclusivamente nella mancanza di procedure fallimentari in atto | F |
| | 3 | esclusivamente nella mancanza di condanne definitive per associazione di tipo mafioso ex articolo 416-bis del Codice penale | F |
| | 4 | esclusivamente nella mancanza di condanne di natura penale esclusivamente nella mancanza di condanne di natura penale | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CFN050 | Il requisito dello stabilimento consiste | |
| | 1 nella sola disponibilità di una sede effettiva e stabile | F |
| | 2 nella sola disponibilità di una sede effettiva e stabile e di una sede operativa dove svolgere in modo efficace e continuativo le attività concernenti gli autoveicoli | F |
| | 3 nella disponibilità di una sede effettiva e stabile, di almeno un autoveicolo rientrante nel campo di applicazione del regolamento (CE) n. 1071/2009 e di un'area di parcheggio tale da consentire il ricovero di almeno un terzo dei veicoli costituenti il parco veicolare disponibile | F |
| | 4 nella disponibilità di una sede effettiva e stabile, di almeno un autoveicolo rientrante nel campo di applicazione del regolamento (CE) n. 1071/2009 e di una sede operativa dove svolgere in modo efficace e continuativo le attività concernenti gli autoveicoli | V |
| CFN051 | Nell'ambito del requisito dello stabilimento, la sede effettiva e stabile consiste | |
| | 1 nella disponibilità di uno o più locali adibiti ad uso ufficio | V |
| | 2 indipendentemente dalla tipologia di impresa, nel luogo in cui il titolare ha la residenza anagrafica | F |
| | 3 nella disponibilità di uno o più locali adibiti ad uso ufficio e di personale amministrativo sufficiente per la gestione dell'impresa | F |
| | 4 nella disponibilità di uno o più locali adibiti ad uso ufficio e di un'area di parcheggio utile per il ricovero dei veicoli costituenti il parco veicolare disponibile e la loro manutenzione | F |
| CFN052 | La documentazione attinente i tempi di guida e di riposo dei conducenti deve essere conservata | |
| | 1 presso un luogo indicato dal conducente previa comunicazione alle competenti autorità di controllo | F |
| | 2 esclusivamente presso la sede di un'associazione di categoria | F |
| | 3 presso la sede effettiva e stabile ovvero presso la sede di un'associazione di categoria ovvero presso la sede di un'impresa di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto | V |
| | 4 esclusivamente presso la sede effettiva e stabile | F |
| CFN053 | Nell'ambito del requisito dello stabilimento, la sede operativa | |
| | 1 è il luogo in cui viene svolta l'attività amministrativa dell'impresa | F |
| | 2 è, esclusivamente, il luogo di ricovero dei veicoli dell'impresa | F |
| | 3 è il luogo dove viene svolta l'attività di manutenzione dei veicoli | V |
| | 4 coincide obbligatoriamente con la sede legale dell'impresa | F |
| CFN054 | Nell'ambito del requisito dello stabilimento, la sede operativa può coincidere | |
| | 1 esclusivamente con l'officina interna all'impresa | F |
| | 2 con l'officina interna all'impresa o, alternativamente, una o più officine esterne | V |
| | 3 esclusivamente con officine esterne | F |
| | 4 esclusivamente con officine esterne espressamente autorizzate a rivestire tale funzione | F |
| CFN055 | La dimostrazione del requisito dello stabilimento viene assolta mediante | |
| | 1 verifica diretta da parte di personale tecnico, con diploma di laurea in ingegneria, operante presso l'autorità competente per territorio in relazione alla sede dell'impresa | F |
| | 2 dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, resa dal legale rappresentante dell'impresa, ex articolo 47 del D.P.R. n. 445/2000 | V |
| | 3 verifica da parte di personale operante presso l'ispettorato provinciale del lavoro competente per territorio in relazione alla sede dell'impresa | F |
| | 4 certificazione rilasciata da soggetto iscritto all'albo nazionale degli ingegneri | F |
| CFN056 | La dimostrazione del requisito dello stabilimento deve avvenire presso | |
| | 1 la Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura competente in relazione alla sede effettiva dell'impresa | F |
| | 2 le Amministrazioni Provinciali | F |
| | 3 il Comune dove insiste la sede operativa dell'impresa | F |
| | 4 l'Ufficio della Motorizzazione Civile competente per territorio ovvero, per le Regioni a statuto speciale e le Province autonome di Trento e Bolzano, l'Ufficio da queste individuato | V |
| CFN057 | Ogni modifica relativa agli elementi costitutivi dello stabilimento deve essere comunicata all'autorità competente entro | |
| | 1 quindici giorni | F |
| | 2 trenta giorni | V |
| | 3 sei mesi | F |
| | 4 sessanta giorni | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| CFN058 | L'autorità competente al rilascio dell'autorizzazione per l'accesso alla professione di autotrasportatore è | | |
|--------|--|---|---|
| | 1 | l'Ufficio della Motorizzazione Civile competente per territorio ovvero, per le Regioni a statuto speciale e le Province autonome di Trento e Bolzano, l'Ufficio da queste individuato | V |
| | 2 | il Ministero dello Sviluppo economico tramite gli uffici competenti | F |
| | 3 | la Direzione Generale per il trasporto stradale e l'intermodalità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | F |
| | 4 | le Amministrazioni Provinciali | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Ordinario/completo
Serie CFN – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), accesso al mercato
Nazionale**

| | | |
|---------------|---|---|
| CFN001 | Possono essere gestori dei trasporti | |
| | 1 soci limitatamente responsabili nelle società di persone | F |
| | 2 i procuratori | F |
| | 3 i soggetti cui siano state espressamente conferite le relative attribuzioni | V |
| | 4 il conducente più anziano | F |
| CFN003 | Il requisito della onorabilità non sussiste o viene meno in capo alla persona | |
| | 1 che in sede di dichiarazione dei redditi denuncia un reddito negativo | F |
| | 2 dichiarata nullatenente | F |
| | 3 non residente in un Paese della UE | F |
| | 4 dichiarata fallita | V |
| CFN004 | La condanna, con sentenza definitiva, alla pena a due anni per omissione di soccorso (art. 189, c. 6 e 7, decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 (CDS) del titolare di ditta individuale, esercente l'attività di autotrasporto, comporta | |
| | 1 il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al titolare e, a condizione che vi sia stata una denuncia della parte offesa, in capo a quest'ultima | F |
| | 2 nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo all'impresa, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto | F |
| | 3 il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al titolare e, conseguentemente, in capo all'impresa | V |
| | 4 il venire meno del requisito di onorabilità in capo al titolare, ma non in capo all'impresa | F |
| CFN005 | Ai fini dell'accertamento dell'idoneità finanziaria per l'accesso all'attività di autotrasporto vanno considerati | |
| | 1 solo gli immobili del titolare | F |
| | 2 il capitale e le riserve di cui l'impresa dispone | V |
| | 3 solo i conti bancari | F |
| | 4 debiti di esercizio | F |
| CFN006 | La condanna definitiva, con l'applicazione della pena su richiesta delle parti ex art. 444 CPP, di un membro del consiglio di amministrazione di una SPA esercente l'attività di autotrasporto ad una pena detentiva a 3 mesi per il reato di furto (art. 624 c.p.) comporta | |
| | 1 nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto | F |
| | 2 il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione e, conseguentemente, in capo alla società | V |
| | 3 il venire meno del requisito di onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione, ma non in capo alla società | F |
| | 4 nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il reato non sia stato compiuto nell'interesse della società | F |
| CFN007 | La partecipazione alle prove d'esame per il conseguimento della idoneità professionale è consentita ai candidati che | |
| | 1 siano in possesso del diploma di laurea | F |
| | 2 dimostrino di essere stati alle dipendenze di un'impresa di autotrasporto per almeno cinque anni in qualità di conducenti | F |
| | 3 abbiano superato un corso di istruzione secondaria di secondo grado oppure abbiano frequentato un corso di formazione presso organismi autorizzati | V |
| | 4 dimostrino di essere stati amministratori di un'impresa di autotrasporto per almeno tre anni | F |
| CFN008 | In una cooperativa di produzione e lavoro che esercita l'attività di autotrasporto, il requisito dell'onorabilità, oltre che dal gestore dei trasporti deve essere posseduto da | |
| | 1 il revisore dei conti | F |
| | 2 i membri del consiglio di amministrazione | V |
| | 3 tutti i soci | F |
| | 4 tutti i dipendenti | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CFN009 | La condanna, con sentenza ancora impugnabile in Cassazione, ad una pena detentiva a cinque anni per reato non colposo di un membro del consiglio di amministrazione di una SRL (società a responsabilità limitata) esercente l'attività di autotrasporto comporta | |
| | 1 nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto | V |
| | 2 il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione e, conseguentemente, in capo alla società | F |
| | 3 il venire meno del requisito di onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione, ma non in capo alla società | F |
| | 4 nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il reato non sia stato compiuto nell'interesse della società | F |
| CFN010 | Il venire meno del requisito di onorabilità deve essere comunicato all'autorità competente | |
| | 1 entro 60 giorni | F |
| | 2 entro un anno | F |
| | 3 entro 30 giorni | V |
| | 4 entro 90 giorni | F |
| CFN012 | Il venire meno del requisito dell'idoneità professionale deve essere comunicato all'autorità competente | |
| | 1 entro 60 giorni | F |
| | 2 entro un anno | F |
| | 3 entro 30 giorni | V |
| | 4 entro 90 giorni | F |
| CFN013 | Il venire meno del requisito dello stabilimento deve essere comunicato all'autorità competente | |
| | 1 entro 60 giorni | F |
| | 2 entro un anno | F |
| | 3 entro 30 giorni | V |
| | 4 entro 90 giorni | F |
| CFN014 | I requisiti per l'accesso alla professione di autotrasportatore sono | |
| | 1 possesso della patente di guida e delle relative abilitazioni | F |
| | 2 idoneità morale, idoneità finanziaria | F |
| | 3 possesso dei titoli abilitativi per l'accesso al mercato | F |
| | 4 onorabilità, idoneità finanziaria, idoneità professionale, stabilimento | V |
| CFN015 | In una SRL (società a responsabilità limitata), amministrata da un consiglio di amministrazione, devono dimostrare il possesso del requisito della onorabilità | |
| | 1 il presidente del consiglio di amministrazione e il revisore dei conti | F |
| | 2 il presidente, il vice presidente del consiglio di amministrazione nonché i membri dell'organo di controllo | F |
| | 3 tutti i soci | F |
| | 4 tutti i membri del consiglio di amministrazione | V |
| CFN016 | La condanna definitiva ad una sanzione sostitutiva della pena detentiva di un membro del consiglio di amministrazione di una SPA (società per azioni) esercente l'attività di autotrasporto per il reato di truffa (art. 640 c.p.) comporta | |
| | 1 nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto | F |
| | 2 il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione e, conseguentemente, in capo alla società | V |
| | 3 il venire meno del requisito di onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione, ma non in capo alla società | F |
| | 4 nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il reato non sia stato compiuto nell'interesse della società | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CFN017 | La condanna, con sentenza definitiva, dell'amministratore unico di una SRL (società a responsabilità limitata), esercente l'attività di autotrasporto, ad una pena detentiva a due anni per il delitto di illecita concorrenza con minaccia (art. 513-bis c.p.), comporta | |
| | 1 il venire meno del requisito di onorabilità in capo all'amministratore unico, ma non in capo alla società | F |
| | 2 il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo all'amministratore unico e, a condizione che il delitto sia compiuto nell'interesse della società, in capo a quest'ultima | F |
| | 3 il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo all'amministratore unico e, conseguentemente, in capo alla società | V |
| | 4 nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto | F |
| CFN018 | In caso di incapacità fisica del gestore dei trasporti può essere consentito il proseguimento dell'attività stessa, per un massimo di | |
| | 1 un mese, salvo proroga | F |
| | 2 sei mesi, salvo proroga | V |
| | 3 un anno, salvo proroga | F |
| | 4 due anni, salvo proroga | F |
| CFN019 | Il requisito dell'onorabilità è sussistente se è posseduto, oltre che dal gestore dei trasporti, dal consigliere di amministrazione | |
| | 1 di una SAS (società in accomandita semplice) | F |
| | 2 di una SNC (società in nome collettivo) | F |
| | 3 di una SRL (società a responsabilità limitata), le cui quote sono in mano ad un ente pubblico | V |
| | 4 di un'impresa familiare | F |
| CFN020 | La cessazione dell'attività da parte del gestore dei trasporti deve essere comunicata all'autorità competente entro | |
| | 1 due mesi | F |
| | 2 trenta giorni | V |
| | 3 sette giorni | F |
| | 4 tre mesi | F |
| CFN021 | L'idoneità finanziaria per l'accesso alla professione di autotrasportatore non può essere inferiore a | |
| | 1 cinquantamila euro in contanti | F |
| | 2 novemila euro per il primo veicolo utilizzato e cinquemila euro per ogni autoveicolo ulteriore | V |
| | 3 cinquemila euro per ogni autoveicolo utilizzato | F |
| | 4 cinquemila euro per il primo veicolo utilizzato e diecimila euro per ogni autoveicolo ulteriore | F |
| CFN022 | La partecipazione diretta alle prove d'esame per il conseguimento della idoneità professionale è consentita ai richiedenti in possesso di | |
| | 1 patente di categoria C + E o D + E | F |
| | 2 diploma di scuola media superiore | V |
| | 3 certificato di abilitazione professionale | F |
| | 4 carta di qualificazione del conducente | F |
| CFN023 | In caso di decesso del gestore dei trasporti ed in assenza di altra persona avente il requisito di idoneità professionale, l'attività dell'impresa può proseguire per | |
| | 1 sei mesi, salvo proroga | V |
| | 2 un anno, salvo proroga | F |
| | 3 un mese, salvo proroga | F |
| | 4 non ci sono limiti | F |
| CFN024 | Un soggetto può essere designato a svolgere le funzioni di gestore dei trasporti | |
| | 1 in una sola impresa | V |
| | 2 in più imprese | F |
| | 3 per due imprese, a condizione che una delle due sia una società di capitali | F |
| | 4 per due imprese, a condizione che una delle due sia una società di persone | F |
| CFN025 | Il requisito dell'onorabilità è sussistente se esso è posseduto, oltre che dal gestore dei trasporti, dall'amministratore unico | |
| | 1 di un'impresa familiare | F |
| | 2 di una SRL (società a responsabilità limitata) | V |
| | 3 di una SAS (società in accomandita semplice) | F |
| | 4 di una ditta individuale | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CFN026 | | L'idoneità finanziaria di un'impresa di autotrasporto è dimostrata con | |
| | 1 | carta di credito | F |
| | 2 | attestazione rilasciata dal revisore contabile | V |
| | 3 | beni immobili | F |
| | 4 | garanzia ipotecaria su beni mobili registrati | F |
| CFN027 | | In una società di capitali (SPA (società per azioni), SRL (società a responsabilità limitata) devono essere in possesso del requisito dell'onorabilità | |
| | 1 | i membri del collegio sindacale | F |
| | 2 | i componenti del CDA che hanno i poteri di rappresentanza e i soci di maggioranza | F |
| | 3 | i soci di maggioranza | F |
| | 4 | tutti i componenti del consiglio di amministrazione | V |
| CFN028 | | Il requisito dell'onorabilità deve essere posseduto | |
| | 1 | dal titolare di una ditta individuale, dall'amministratore unico o dai consiglieri di amministrazione delle società di capitale o dai soci illimitatamente responsabili di una società di persone | V |
| | 2 | da chi dirige l'attività di trasporto in via continuativa e permanente e da tutto il personale dipendente | F |
| | 3 | da tutto il personale dipendente dell'impresa | F |
| | 4 | solo dai dirigenti dell'impresa o dai familiari del titolare | F |
| CFN029 | | L'esame per il conseguimento della idoneità professionale viene sostenuto davanti alla commissione | |
| | 1 | competente nel territorio ove ha sede l'impresa presso cui il candidato andrà a lavorare | F |
| | 2 | competente nel territorio in cui il candidato ha residenza anagrafica | V |
| | 3 | qualsiasi a scelta del candidato | F |
| | 4 | competente nel territorio in cui il candidato ha frequentato il corso | F |
| CFN030 | | Per un amministratore di una SRL (società a responsabilità limitata) il requisito della onorabilità non sussiste o viene meno, nel caso in cui l'amministratore | |
| | 1 | subisca una sanzione amministrativa per eccesso di velocità e la sanzione accessoria della sospensione della patente di guida | F |
| | 2 | venga sottoposto a misure di sicurezza personali o di prevenzione | V |
| | 3 | ometta il pagamento dei contributi per lo svolgimento dell'attività di autotrasporto | F |
| | 4 | ometta di applicare le tariffe di trasporto fissate dalla legge | F |
| CFN031 | | La condanna, con sentenza definitiva del gestore dei trasporti di una SPA (società per azioni) ad una pena detentiva a tre anni per reato non colposo comporta | |
| | 1 | nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto | F |
| | 2 | il venire meno del requisito di idoneità professionale del preposto e conseguentemente in capo alla società | F |
| | 3 | il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al preposto e, conseguentemente, in capo alla società | V |
| | 4 | il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che vi sia almeno un membro del consiglio di amministrazione privo del medesimo requisito | F |
| CFN032 | | In una società di persone devono possedere il requisito della onorabilità | |
| | 1 | tutti i soci limitatamente ed illimitatamente responsabili | F |
| | 2 | i soci illimitatamente responsabili | V |
| | 3 | il capo del personale | F |
| | 4 | l'amministratore unico | F |
| CFN033 | | Il gestore dei trasporti deve essere in possesso dei requisiti di | |
| | 1 | onorabilità e stabilimento | F |
| | 2 | idoneità professionale ed onorabilità | V |
| | 3 | diploma di laurea | F |
| | 4 | idoneità professionale e stabilimento | F |
| CFN034 | | L'esame per l'accertamento della idoneità professionale per il gestore dei trasporti è costituito da | |
| | 1 | domande con risposta a scelta fra quattro alternative e un'esercitazione su un caso pratico | V |
| | 2 | sessanta domande ciascuno delle quali con quattro risposte predefinite | F |
| | 3 | domande a risposta libera o a risposta predeterminata, a scelta della commissione | F |
| | 4 | domande a risposta libera e prova pratica di guida | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CFN035 | Un candidato che non supera la prova d'esame per il conseguimento dell'idoneità professionale può ripeterlo dopo | |
| | 1 quattro mesi | F |
| | 2 tre mesi | V |
| | 3 sei mesi | F |
| | 4 nove mesi | F |
| CFN036 | Per l'ottenimento dell'attestato di frequenza al corso per la preparazione agli esami per il conseguimento dell'attestato di idoneità professionale, per l'esercizio con veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t, le assenze degli allievi non potranno superare il | |
| | 1 10% delle ore complessive del corso | F |
| | 2 25% delle ore complessive del corso | F |
| | 3 15% delle ore complessive del corso | F |
| | 4 20% delle ore complessive del corso | V |
| CFN037 | Sono stati dispensati dal superamento dell'esame di idoneità professionale | |
| | 1 coloro che dimostrano di aver diretto in maniera continuativa un'impresa di trasporto da almeno cinque anni precedenti il 4 dicembre 2009 e che hanno presentato domanda di rilascio dell'attestato di idoneità professionale in esenzione dall'esame entro il 3 giugno 2012 | F |
| | 2 coloro che dimostrano di aver diretto in maniera continuativa un'impresa di trasporto da almeno dieci anni precedenti la data di presentazione della domanda di rilascio dell'attestato di idoneità professionale in esenzione dall'esame | F |
| | 3 coloro che hanno dimostrato di aver diretto in maniera continuativa un'impresa di trasporto da almeno dieci anni precedenti il 4 dicembre 2009 e che hanno presentato domanda di rilascio dell'attestato di idoneità professionale in esenzione dall'esame entro il 3 giugno 2012 | V |
| | 4 coloro che hanno dimostrato di aver diretto in maniera continuativa un'impresa di trasporto da almeno dieci anni precedenti il 4 dicembre 2011 e che hanno presentato domanda di rilascio dell'attestato di idoneità professionale in esenzione dall'esame entro il 3 giugno 2012 | F |
| CFN038 | La condanna, con sentenza definitiva, di un socio di una SNC (società in nome collettivo), esercente l'attività di autotrasporto, ad una pena detentiva a due anni per il delitto di associazione per delinquere (art. 416 c.p.), comporta | |
| | 1 il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al socio e, conseguentemente, in capo alla società | V |
| | 2 nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto | F |
| | 3 il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al socio e, a condizione che il delitto sia compiuto nell'interesse della società, in capo a quest'ultima | F |
| | 4 il venire meno del requisito di onorabilità in capo al socio, ma non in capo alla società | F |
| CFN039 | La sottoposizione alle misure di sicurezza personali previste dalla legge 1423/56 di uno dei soci di una SNC (società in nome collettivo) che svolge attività di autotrasporto comporta | |
| | 1 nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto | F |
| | 2 il venire meno del requisito di onorabilità in capo al socio, ma non in capo alla società | F |
| | 3 nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il preposto sia in possesso del medesimo requisito di onorabilità e di idoneità professionale | F |
| | 4 il venire meno del requisito di onorabilità in capo al socio ed in capo alla società | V |
| CFN040 | La dichiarazione di delinquente abituale dell'amministratore unico di una SRL (società a responsabilità limitata) che svolge attività di autotrasporto comporta | |
| | 1 il venire meno del requisito di idoneità professionale in capo alla società | F |
| | 2 nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto | F |
| | 3 il venire meno del requisito di onorabilità dell'amministratore unico, ma non in capo alla società | F |
| | 4 il venire meno del requisito di onorabilità dell'amministratore unico ed in capo alla società | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CFN041 | | I soggetti che possono attestare l'idoneità finanziaria sono, tra gli altri | |
| | 1 | l'amministratore delegato | F |
| | 2 | il socio accomandatario | F |
| | 3 | il gestore dei trasporti | F |
| | 4 | il revisore contabile | V |
| CFN042 | | Per idoneità finanziaria si intende | |
| | 1 | la disponibilità dei mezzi finanziari necessari solo per l'acquisto di veicoli | F |
| | 2 | la capacità dell'impresa di assolvere gli obblighi finanziari connessi con l'esercizio della propria attività | V |
| | 3 | il raggiungimento ogni anno del pareggio di bilancio nel conto economico | F |
| | 4 | la disponibilità dei mezzi finanziari necessari solo per la retribuzione dei conducenti | F |
| CFN043 | | Nel caso di perdita dell'idoneità finanziaria | |
| | 1 | l'autorità competente può assegnare un termine non superiore ad un anno per la regolarizzazione | F |
| | 2 | l'autorità competente provvede alla revoca dell'idoneità professionale dell'impresa | F |
| | 3 | l'autorità competente può assegnare un termine non superiore a sei mesi per la regolarizzazione | V |
| | 4 | l'autorità competente dispone l'immediata cancellazione dell'impresa dall'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi | F |
| CFN044 | | Il requisito dell'idoneità professionale è dimostrato | |
| | 1 | con un attestato rilasciato dall'autorità competente | V |
| | 2 | con una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà | F |
| | 3 | con il possesso di un diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado | F |
| | 4 | con la carta di qualificazione del conducente | F |
| CFN045 | | L'attestato di idoneità professionale ha durata | |
| | 1 | decennale | F |
| | 2 | annuale | F |
| | 3 | fino al compimento del 65esimo anno di età | F |
| | 4 | illimitata | V |
| CFN046 | | Per idoneità professionale si intende | |
| | 1 | la capacità di condurre veicoli adibiti al trasporto di passeggeri e/o merci | F |
| | 2 | esclusivamente la capacità di redigere programmi di lavoro nel rispetto del regolamento (CE) n. 561/2006 | F |
| | 3 | il possesso delle conoscenze e delle attitudini pratiche necessarie per dirigere un'impresa di autotrasporto | V |
| | 4 | esclusivamente il possesso delle conoscenze tecniche necessarie per la conduzione e per la manutenzione dei veicoli | F |
| CFN047 | | L'attestato di idoneità professionale rilasciato ai sensi del regolamento (CE) n. 1071/2009 ha valenza | |
| | 1 | per il solo trasporto internazionale | F |
| | 2 | per il trasporto nazionale ed internazionale | V |
| | 3 | per i trasporti con i Paesi non facenti parte dell'Unione Europea | F |
| | 4 | per il solo trasporto nazionale | F |
| CFN048 | | Un gestore dei trasporti di un'impresa di autotrasporto può essere | |
| | 1 | solo interno all'impresa | F |
| | 2 | interno all'impresa o esterno alla stessa in entrambi i casi con il limite di cinquanta veicoli | F |
| | 3 | solo esterno all'impresa e senza limitazioni di veicoli | F |
| | 4 | interno all'impresa senza limitazioni per il parco veicolare o esterno alla stessa con il limite di cinquanta veicoli | V |
| CFN049 | | L'onorabilità consiste | |
| | 1 | nella mancanza di condanne o sanzioni per infrazioni gravi della normativa nazionale o comunitaria | V |
| | 2 | esclusivamente nella mancanza di procedure fallimentari in atto | F |
| | 3 | esclusivamente nella mancanza di condanne definitive per associazione di tipo mafioso ex articolo 416-bis del Codice penale | F |
| | 4 | esclusivamente nella mancanza di condanne di natura penale esclusivamente nella mancanza di condanne di natura penale | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CFN050 | Il requisito dello stabilimento consiste | |
| | 1 nella sola disponibilità di una sede effettiva e stabile | F |
| | 2 nella sola disponibilità di una sede effettiva e stabile e di una sede operativa dove svolgere in modo efficace e continuativo le attività concernenti gli autoveicoli | F |
| | 3 nella disponibilità di una sede effettiva e stabile, di almeno un autoveicolo rientrante nel campo di applicazione del regolamento (CE) n. 1071/2009 e di un'area di parcheggio tale da consentire il ricovero di almeno un terzo dei veicoli costituenti il parco veicolare disponibile | F |
| | 4 nella disponibilità di una sede effettiva e stabile, di almeno un autoveicolo rientrante nel campo di applicazione del regolamento (CE) n. 1071/2009 e di una sede operativa dove svolgere in modo efficace e continuativo le attività concernenti gli autoveicoli | V |
| CFN051 | Nell'ambito del requisito dello stabilimento, la sede effettiva e stabile consiste | |
| | 1 nella disponibilità di uno o più locali adibiti ad uso ufficio | V |
| | 2 indipendentemente dalla tipologia di impresa, nel luogo in cui il titolare ha la residenza anagrafica | F |
| | 3 nella disponibilità di uno o più locali adibiti ad uso ufficio e di personale amministrativo sufficiente per la gestione dell'impresa | F |
| | 4 nella disponibilità di uno o più locali adibiti ad uso ufficio e di un'area di parcheggio utile per il ricovero dei veicoli costituenti il parco veicolare disponibile e la loro manutenzione | F |
| CFN052 | La documentazione attinente i tempi di guida e di riposo dei conducenti deve essere conservata | |
| | 1 presso un luogo indicato dal conducente previa comunicazione alle competenti autorità di controllo | F |
| | 2 esclusivamente presso la sede di un'associazione di categoria | F |
| | 3 presso la sede effettiva e stabile ovvero presso la sede di un'associazione di categoria ovvero presso la sede di un'impresa di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto | V |
| | 4 esclusivamente presso la sede effettiva e stabile | F |
| CFN053 | Nell'ambito del requisito dello stabilimento, la sede operativa | |
| | 1 è il luogo in cui viene svolta l'attività amministrativa dell'impresa | F |
| | 2 è, esclusivamente, il luogo di ricovero dei veicoli dell'impresa | F |
| | 3 è il luogo dove viene svolta l'attività di manutenzione dei veicoli | V |
| | 4 coincide obbligatoriamente con la sede legale dell'impresa | F |
| CFN054 | Nell'ambito del requisito dello stabilimento, la sede operativa può coincidere | |
| | 1 esclusivamente con l'officina interna all'impresa | F |
| | 2 con l'officina interna all'impresa o, alternativamente, una o più officine esterne | V |
| | 3 esclusivamente con officine esterne | F |
| | 4 esclusivamente con officine esterne espressamente autorizzate a rivestire tale funzione | F |
| CFN055 | La dimostrazione del requisito dello stabilimento viene assolta mediante | |
| | 1 verifica diretta da parte di personale tecnico, con diploma di laurea in ingegneria, operante presso l'autorità competente per territorio in relazione alla sede dell'impresa | F |
| | 2 dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, resa dal legale rappresentante dell'impresa, ex articolo 47 del D.P.R. n. 445/2000 | V |
| | 3 verifica da parte di personale operante presso l'ispettorato provinciale del lavoro competente per territorio in relazione alla sede dell'impresa | F |
| | 4 certificazione rilasciata da soggetto iscritto all'albo nazionale degli ingegneri | F |
| CFN056 | La dimostrazione del requisito dello stabilimento deve avvenire presso | |
| | 1 la Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura competente in relazione alla sede effettiva dell'impresa | F |
| | 2 le Amministrazioni Provinciali | F |
| | 3 il Comune dove insiste la sede operativa dell'impresa | F |
| | 4 l'Ufficio della Motorizzazione Civile competente per territorio ovvero, per le Regioni a statuto speciale e le Province autonome di Trento e Bolzano, l'Ufficio da queste individuato | V |
| CFN057 | Ogni modifica relativa agli elementi costitutivi dello stabilimento deve essere comunicata all'autorità competente entro | |
| | 1 quindici giorni | F |
| | 2 trenta giorni | V |
| | 3 sei mesi | F |
| | 4 sessanta giorni | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
 SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| CFN058 | L'autorità competente al rilascio dell'autorizzazione per l'accesso alla professione di autotrasportatore è | | |
|--------|--|---|---|
| | 1 | l'Ufficio della Motorizzazione Civile competente per territorio ovvero, per le Regioni a statuto speciale e le Province autonome di Trento e Bolzano, l'Ufficio da queste individuato | V |
| | 2 | il Ministero dello Sviluppo economico tramite gli uffici competenti | F |
| | 3 | la Direzione Generale per il trasporto stradale e l'intermodalità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | F |
| | 4 | le Amministrazioni Provinciali | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Nazionale (SOLO DISPENSATI)

Serie CGN – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), norme tecniche e gestione tecnica
Nazionale**

| | | |
|---------------|---|---|
| CGN001 | Il dispositivo rallentatore è collegato | |
| | 1 agli elementi frenanti delle ruote | F |
| | 2 all'albero della trasmissione | V |
| | 3 al freno di stazionamento | F |
| | 4 all'albero motore | F |
| CGN002 | Sulla carta di circolazione è sempre annotato | |
| | 1 il valore del carico ammesso per ogni ruota del veicolo | F |
| | 2 il valore della massa massima a carico del veicolo | V |
| | 3 il valore della massa dei passeggeri trasportati | F |
| | 4 il valore della capacità dei serbatoi di carburante | F |
| CGN003 | Viene considerato eccezionale il traino di un veicolo in avaria quando | |
| | 1 il veicolo trainato non è eccezionale ma è trainato da un veicolo ad uso speciale soccorso stradale | F |
| | 2 per il traino è impiegato un veicolo ad uso speciale soccorso stradale | F |
| | 3 il veicolo trainato è eccezionale | V |
| | 4 la massa complessiva del veicolo rimorchiato supera quella del veicolo trainante | F |
| CGN004 | Una vibrazione del volante in frenata può dipendere da | |
| | 1 dischi freni irregolari | V |
| | 2 eccessivo gioco del pedale del freno | F |
| | 3 basso livello nel serbatoio dell'olio freni | F |
| | 4 presenza del sistema antibloccaggio ABS | F |
| CGN005 | La richiesta di revisione deve essere presentata agli sportelli dell'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) | |
| | 1 dai funzionari del PRA | F |
| | 2 esclusivamente dagli studi di consulenza | F |
| | 3 esclusivamente dall'intestatario della carta di circolazione | F |
| | 4 dall'intestatario della carta di circolazione o da un soggetto dallo stesso delegato | V |
| CGN006 | La carta di circolazione del veicolo è rilasciata da | |
| | 1 UMC (uffici motorizzazione civile) | V |
| | 2 Amministrazioni comunali | F |
| | 3 prefetture | F |
| | 4 notai | F |
| CGN007 | Sulla targhetta del costruttore sono riportati i dati | |
| | 1 del proprietario del veicolo | F |
| | 2 riguardanti le masse del veicolo | V |
| | 3 riguardanti le dimensioni del veicolo | F |
| | 4 relativi alla portata, alla tara e alla potenza del motore | F |
| CGN008 | La categoria internazionale del veicolo (M,N,O) | |
| | 1 è indicata solamente sulla targhetta del costruttore del veicolo | F |
| | 2 può trovarsi indicata sulla carta di circolazione veicolo | V |
| | 3 è indicata solamente sul foglio complementare | F |
| | 4 è indicata solamente sul certificato dell'assicurazione | F |
| CGN009 | Un veicolo può essere intestato | |
| | 1 in capo a più persone fisiche | V |
| | 2 esclusivamente in capo ad una persona fisica | F |
| | 3 esclusivamente a cittadino con nazionalità comunitaria | F |
| | 4 esclusivamente a cittadini con nazionalità italiana | F |
| CGN010 | L'impianto frenante va sottoposto ai seguenti controlli periodici | |
| | 1 spessore degli elementi di attrito dei freni | V |
| | 2 struttura dei pneumatici | F |
| | 3 consistenza della polvere dei ferodi | F |
| | 4 lubrificazione dei dischi freni o dei tamburi | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CGN011 | In caso di smarrimento di una delle targhe, la reimmatricolazione del veicolo va richiesta dopo che dalla denuncia siano trascorsi | |
| | 1 30 giorni | F |
| | 2 15 giorni | V |
| | 3 60 giorni | F |
| | 4 45 giorni | F |
| CGN012 | Sui pneumatici occorre eseguire frequentemente i seguenti controlli | |
| | 1 verifica della mescola dei pneumatici | F |
| | 2 misurazione della larghezza del battistrada | F |
| | 3 equilibratura | F |
| | 4 pressione di gonfiaggio | V |
| CGN013 | L'esito della revisione | |
| | 1 viene indicato sulla carta di circolazione solamente in caso di esito REGOLARE | F |
| | 2 viene sempre indicato sulla carta di circolazione | V |
| | 3 viene indicato sulla carta di circolazione solamente in caso di esito RIPETERE | F |
| | 4 viene memorizzato solamente presso il CED (Centro elaborazione dati) della Motorizzazione | F |
| CGN014 | L'immatricolazione di un veicolo non conforme ad un tipo omologato, privo del certificato di conformità | |
| | 1 è subordinata a visita di revisione | F |
| | 2 è subordinata a visita e prova | V |
| | 3 è ammessa per via amministrativa senza visita e prova, ma solo per alcune categoria internazionali | F |
| | 4 non è mai ammessa | F |
| CGN015 | Il limitatore di velocità | |
| | 1 serve a fare rispettare i limiti di velocità, in autostrada | F |
| | 2 limita la velocità, nei centri abitati, tramite i dossi artificiali o i rallentatori | F |
| | 3 è un dispositivo che non fa superare la velocità prestabilita | V |
| | 4 serve per ridurre la velocità del veicolo in discesa | F |
| CGN016 | La targhetta del costruttore | |
| | 1 viene fissata in zona visibile della carrozzeria | V |
| | 2 viene fissata sempre nel vano motore | F |
| | 3 viene apposta sulla carta di circolazione | F |
| | 4 può non essere presente perché non è obbligatoria | F |
| CGN017 | L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli a motore può essere ridotto | |
| | 1 utilizzando costantemente il motore al regime massimo di rotazione | F |
| | 2 tenendo il motore, durante le fermate, ad elevato numero di giri | F |
| | 3 spegnendo il motore in caso di arresto prolungato | V |
| | 4 circolando costantemente con marce basse | F |
| CGN018 | Per portata di un veicolo s'intende | |
| | 1 la differenza tra la massa complessiva e la tara aumentata del 5% | F |
| | 2 la differenza tra la massa complessiva, aumentata del 5%, e la tara | F |
| | 3 la differenza tra la massa complessiva e la tara | V |
| | 4 la differenza tra la massa complessiva e la tara, dedotta la massa trainabile | F |
| CGN019 | Qualora la carta di circolazione sia deteriorata ma i dati siano leggibili | |
| | 1 occorre presentare denuncia agli organi di polizia e richiederne duplicato al PRA | F |
| | 2 occorre presentare denuncia agli organi di polizia e richiederne duplicato | F |
| | 3 occorre richiederne duplicato | V |
| | 4 non occorre richiederne il duplicato | F |
| CGN020 | Le revisioni dei veicoli aventi massa superiore a 3,5 t possono essere effettuate dai funzionari dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) presso | |
| | 1 UMC (uffici motorizzazione civile) e centri di privati autorizzati | V |
| | 2 centri autorizzati alle revisione di veicoli aventi massa inferiore a 3,5 t, solo occasionalmente | F |
| | 3 UMC (uffici motorizzazione civile) in modo esclusivo | F |
| | 4 qualsiasi centro di officina di autoriparazione | F |
| CGN021 | Una forte vibrazione dello sterzo e/o della carrozzeria può dipendere da | |
| | 1 pneumatici usurati | F |
| | 2 una ruota sgonfia | F |
| | 3 disco della frizione usurato | F |
| | 4 ruote non equilibrate | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CGN022 | | Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può essere dovuto a | |
| | 1 | lampada montata non correttamente | V |
| | 2 | fusibile difettoso | F |
| | 3 | spia difettosa | F |
| | 4 | parabola ossidata | F |
| CGN023 | | Per evitare i rumori molesti, durante la circolazione, si deve | |
| | 1 | usare il clacson per sollecitare gli altri utenti solo nei casi di grave ingorgo | F |
| | 2 | sgommare alla partenza, al verde del semaforo, per sgombrare al più presto l'incrocio | F |
| | 3 | nelle fermate per esigenze di traffico, mantenere il motore in moto accelerando ripetutamente | F |
| | 4 | far controllare i freni se stridono | V |
| CGN024 | | Nel caso di modifiche al veicolo adibito ad uso di terzi che ne comportano l'aggiornamento della carta di circolazione occorre | |
| | 1 | informare l'ente concedente il titolo | F |
| | 2 | sottoporre il veicolo a visita e prova | V |
| | 3 | rivolgersi alla Provincia | F |
| | 4 | attendere la prima revisione per l'aggiornamento della carta di circolazione | F |
| CGN025 | | Il numero di telaio degli autoveicoli è registrato nella memoria elettronica del CED (Centro elaborazione dati) della Motorizzazione | |
| | 1 | mai | F |
| | 2 | sempre | V |
| | 3 | solamente per autobus, autoveicoli ad uso speciale e autocaravan | F |
| | 4 | solamente qualora venga richiesto dal proprietario del veicolo | F |
| CGN026 | | Il numero di telaio è costituito da | |
| | 1 | una combinazione strutturata di sole lettere | F |
| | 2 | una combinazione strutturata di soli numeri | F |
| | 3 | una combinazione strutturata di numeri e lettere | V |
| | 4 | una combinazione casuale di numeri e lettere | F |
| CGN027 | | Hanno l'obbligo della revisione annuale | |
| | 1 | autobus, filobus, autoveicoli e rimorchi destinati ai trasporti di cose o ad uso speciale di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, autovetture e autoveicoli M1 in servizio di linea | V |
| | 2 | autobus, autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, motocarri, autovetture e autoveicoli M1 in servizio di linea, filobus | F |
| | 3 | autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, autovetture, filobus | F |
| | 4 | autobus, filobus, ciclomotori, autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, autovetture e autoveicoli M1 in servizio di linea | F |
| CGN028 | | Qualora l'esito della revisione sia "Ripetere - Veicolo sospeso dalla circolazione fino a nuova visita con esito favorevole. Può circolare per essere condotto in officina" | |
| | 1 | è sempre consentita la circolazione | F |
| | 2 | è consentita la circolazione fino a nuova visita purché venga ripristinata l'efficienza del veicolo | F |
| | 3 | il veicolo deve essere radiato dalla circolazione | F |
| | 4 | non è consentita la circolazione fino a nuova visita | V |
| CGN029 | | Il certificato di conformità | |
| | 1 | consente la circolazione del veicolo | F |
| | 2 | attesta che l'esemplare di veicolo prodotto in serie è conforme al prototipo omologato | V |
| | 3 | è un documento che può essere utilizzato per circolare su strada solo dal proprietario del veicolo | F |
| | 4 | viene rilasciata dagli UMC (uffici motorizzazione civile) | F |
| CGN030 | | A determinate condizioni è ammesso | |
| | 1 | il traino di veicoli in avaria | V |
| | 2 | il traino di due rimorchi da parte di trattori stradali | F |
| | 3 | il traino di rimorchi da parte di veicoli non attrezzati | F |
| | 4 | il traino di un autoarticolato | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CGN031 | La prenotazione della revisione consente la circolazione oltre il termine di scadenza | |
| | 1 sempre purché prenotata prima della scadenza | F |
| | 2 per veicoli soggetti a revisione biennale se prenotata prima della scadenza | F |
| | 3 per veicoli soggetti a revisione annuale se prenotata prima della scadenza | V |
| | 4 mai | F |
| CGN032 | Consegnando la carta di circolazione ad un'agenzia di pratiche automobilistiche, deve essere rilasciata ricevuta | |
| | 1 sempre quando il documento va poi consegnato all'UMC (ufficio motorizzazione civile) | V |
| | 2 solo per prenotare la revisione | F |
| | 3 solo per il cambio di residenza | F |
| | 4 solo per il cambio delle targhe | F |
| CGN033 | L'attestazione ATP per veicoli isotermici per trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata | |
| | 1 non è obbligatoria | F |
| | 2 è un documento facoltativo | F |
| | 3 è parte integrante del certificato di proprietà | F |
| | 4 è parte integrante della carta di circolazione | V |
| CGN034 | La carta di circolazione di un veicolo ad uso di terzi (autocarro, autobus, ecc.) è rilasciata | |
| | 1 dall'UMC (ufficio motorizzazione civile) | V |
| | 2 dal PRA (Pubblico registro Automobilistico) | F |
| | 3 dalla prefettura-UTG | F |
| | 4 Dal comune | F |
| CGN035 | Sono soggetti ad omologazione | |
| | 1 i veicoli, i sistemi, i componenti, le entità tecniche | V |
| | 2 solamente i veicoli | F |
| | 3 solamente le entità tecniche | F |
| | 4 solamente i componenti | F |
| CGN036 | L'approvazione in unico esemplare è finalizzata | |
| | 1 ad accertare la conformità del veicolo al modello approvato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| | 2 ad accertare che il veicolo possieda le caratteristiche costruttive e corrisponda alle caratteristiche tecniche previste dalla normativa | V |
| | 3 ad accertare la permanenza dei requisiti per la sicurezza della circolazione | F |
| | 4 ad accertare il proprietario del veicolo | F |
| CGN037 | L'estratto della carta di circolazione | |
| | 1 è valido solo come ricevuta della consegna della carta di circolazione | F |
| | 2 sostituisce a tutti gli effetti la carta di circolazione | V |
| | 3 integra la carta di circolazione | F |
| | 4 è valido solamente insieme alla carta di circolazione | F |
| CGN038 | Il segnale mobile di pericolo (triangolo) è obbligatorio per | |
| | 1 rimorchi e carrelli appendice | F |
| | 2 autoveicoli | V |
| | 3 velocipedi e autoveicoli | F |
| | 4 motoveicoli e rimorchi | F |
| CGN039 | La carreggiata di un veicolo è | |
| | 1 la distanza, misurata ortogonalmente al piano longitudinale di simmetria del veicolo, dell'impronta a terra tra le ruote di uno stesso asse | V |
| | 2 la distanza, misurata lungo il piano longitudinale di simmetria del veicolo, tra due corrispondenti ruote dell'asse anteriore e dell'asse posteriore | F |
| | 3 la larghezza del cassone | F |
| | 4 la larghezza massima del veicolo | F |
| CGN040 | Un carrello appendice è | |
| | 1 un rimorchio con non più di due ruote per il trasporto di bagagli attrezzi e simili | V |
| | 2 un rimorchio TATS | F |
| | 3 un carrello elevatore | F |
| | 4 un rimorchio per trasporto di motocicli | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CGN041 | | Il traino di fortuna è ammesso | |
| | 1 | per veicoli agganciati ad un rimorchio | F |
| | 2 | per veicoli diversi dai rimorchi | V |
| | 3 | esclusivamente per veicoli con motore elettrico | F |
| | 4 | esclusivamente per veicoli atipici | F |
| CGN042 | | Eccessiva rumorosità allo scarico può essere dovuta | |
| | 1 | alla cattiva qualità del carburante utilizzato | F |
| | 2 | al filtro dell'aria sporco | F |
| | 3 | al silenziatore danneggiato | V |
| | 4 | alle sospensioni o ammortizzatori non efficienti | F |
| CGN043 | | Nei veicoli a motore, sono causa di rumorosità | |
| | 1 | l'uso di un liquido di raffreddamento senza anticongelante | F |
| | 2 | il trasporto di materiale esplosivo | F |
| | 3 | il deterioramento del dispositivo silenziatore | V |
| | 4 | l'uso del servofreno | F |
| CGN044 | | Quasi tutte le operazioni di riparazione e manutenzione dei veicoli | |
| | 1 | possono essere effettuate da chiunque | F |
| | 2 | possono essere effettuate dal conducente del veicolo | F |
| | 3 | richiedono l'intervento di officine di autoriparazione | V |
| | 4 | richiedono solamente l'uso di appropriati strumenti | F |
| CGN045 | | La velocità massima impostata per i limitatori di velocità è di | |
| | 1 | 90 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 80 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3 | F |
| | 2 | 100 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 90 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3 | V |
| | 3 | 110 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 100 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3 | F |
| | 4 | 120 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 110 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3 | F |
| CGN046 | | Il certificato di proprietà di un veicolo adibito ad uso di terzi è rilasciato | |
| | 1 | dal Pubblico registro automobilistico | V |
| | 2 | dall'Amministrazione provinciale | F |
| | 3 | dalla Prefettura-UTG | F |
| | 4 | dal Comune | F |
| CGN047 | | Tutti gli autoveicoli ed i rimorchi devono avere | |
| | 1 | esclusivamente il numero di telaio | F |
| | 2 | il numero di telaio e la targhetta del costruttore | V |
| | 3 | esclusivamente la targhetta del costruttore | F |
| | 4 | solamente la targa di immatricolazione | F |
| CGN048 | | Eventuali difformità tra il numero di telaio punzonato sull'autocarro e quello indicato sui documenti di circolazione | |
| | 1 | non sono importanti | F |
| | 2 | devono essere tempestivamente segnalate al competente UMC (ufficio motorizzazione civile) | V |
| | 3 | devono essere segnalate al competente PRA | F |
| | 4 | devono essere segnalate all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi | F |
| CGN049 | | Sull'impianto di illuminazione occorre eseguire con frequenza i seguenti controlli | |
| | 1 | il controllo e la pulizia dei trasparenti di vetro e plastica dei gruppi ottici | V |
| | 2 | la verifica del sistema di accensione | F |
| | 3 | il controllo del sistema di distribuzione | F |
| | 4 | la misurazione della capacità della batteria | F |
| CGN050 | | Il valore massimo ammesso sull'asse più carico di un autoveicolo è di | |
| | 1 | 10 t | F |
| | 2 | 18 t | F |
| | 3 | 16 t | F |
| | 4 | 12 t | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CGN051 | Quando il numero di telaio del veicolo è contraffatto, manca o è illeggibile | |
| | 1 deve essere punzonato un nuovo numero a cura del costruttore del veicolo | F |
| | 2 deve essere punzonato un nuovo numero a cura del competente UMC (ufficio motorizzazione civile) | V |
| | 3 deve essere punzonato un nuovo numero a cura del proprietario | F |
| | 4 deve essere punzonato un nuovo numero a cura del concessionario che ha venduto il veicolo | F |
| CGN052 | Le luci di posizione laterali | |
| | 1 servono per indicare la presenza del veicolo visto lateralmente | V |
| | 2 servono per segnalare la presenza di un veicolo in sosta | F |
| | 3 servono per indicare la larghezza del veicolo visto dalla parte posteriore | F |
| | 4 servono per segnalare la larghezza del veicolo visto dalla parte anteriore | F |
| CGN053 | I documenti di circolazione provvisori | |
| | 1 hanno esclusivamente limitazioni di itinerario | F |
| | 2 hanno, di norma, limitazioni temporali e/o di itinerario | V |
| | 3 non hanno limitazioni particolari | F |
| | 4 hanno esclusivamente limitazioni temporali | F |
| CGN054 | Qualora siano apportate modifiche alle caratteristiche del veicolo indicate nella carta di circolazione senza l'aggiornamento della stessa, è prevista | |
| | 1 solo l'applicazione di una sanzione amministrativa | F |
| | 2 l'applicazione di una sanzione amministrativa e il ritiro della carta di circolazione | V |
| | 3 solo il ritiro della carta di circolazione | F |
| | 4 nessuna sanzione | F |
| CGN055 | Se lo sterzo si presenta più duro del normale, può dipendere | |
| | 1 dai pneumatici anteriori troppo gonfi | F |
| | 2 dal ridotto spessore del battistrada | F |
| | 3 da sovraccarico dell'asse posteriore | F |
| | 4 dai pneumatici anteriori sgonfi | V |
| CGN056 | Qualora il veicolo non venga sottoposto alla prescritta revisione entro i termini è prevista | |
| | 1 solamente una specifica annotazione sulla carta di circolazione | F |
| | 2 solamente l'applicazione di una sanzione amministrativa | F |
| | 3 solamente la sospensione dalla circolazione fino a nuova revisione | F |
| | 4 l'applicazione di una sanzione amministrativa e la sospensione dalla circolazione fino a nuova revisione | V |
| CGN057 | Trascorsi 15 giorni dalla denuncia di furto senza che la targa sia rinvenuta | |
| | 1 l'intestatario deve chiedere la duplicazione della targa smarrita ad una tipografia | F |
| | 2 l'intestatario deve richiedere una nuova immatricolazione se trattasi di targa posteriore | F |
| | 3 l'intestatario deve richiedere una nuova immatricolazione | V |
| | 4 non sono prescritte formalità | F |
| CGN058 | Con freni squilibrati, nella frenata, può accadere | |
| | 1 un consumo eccessivo di liquido del circuito frenante | F |
| | 2 lo spostamento del carico all'indietro | F |
| | 3 che si blocchino soltanto le ruote di un lato | V |
| | 4 la staratura del servofreno | F |
| CGN059 | Il controllo dell'equilibratura dei pneumatici è indispensabile per evitare che | |
| | 1 il veicolo consumi troppo carburante | F |
| | 2 a lungo andare, le vibrazioni delle ruote danneggino sterzo e sospensioni | V |
| | 3 il veicolo produca eccessivo inquinamento | F |
| | 4 i pneumatici si usurino velocemente | F |
| CGN060 | la definizione dei veicoli della categoria M3 è | |
| | 1 veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 t | V |
| | 2 veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 7,5 t | F |
| | 3 veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 6 t | F |
| | 4 veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 12 t | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CGN061 | Per immatricolare un veicolo soggetto a visita e prova, gli UMC (uffici motorizzazione civile) o i CPA (Centri Prova Autoveicoli) rilasciano | |
| | 1 il certificato di proprietà | F |
| | 2 la dichiarazione di conformità | F |
| | 3 il certificato di approvazione | V |
| | 4 il fascicolo di omologazione | F |
| CGN062 | Occorre sottoporre il veicolo a visita e prova | |
| | 1 in caso di sostituzione del motore con altro identico | F |
| | 2 in caso di passaggio di proprietà | F |
| | 3 in caso di modifica di una delle caratteristiche tecniche del veicolo | V |
| | 4 in caso di vendita | F |
| CGN063 | L'immatricolazione di un veicolo isothermico per trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata è subordinata al rilascio di | |
| | 1 certificato di proprietà | F |
| | 2 attestazione ATP | V |
| | 3 certificato ADR | F |
| | 4 certificato ASL | F |
| CGN064 | la definizione di veicoli della categoria N3 è | |
| | 1 veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12 t | V |
| | 2 veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 10 t | F |
| | 3 veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 14 t | F |
| | 4 veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 20 t | F |
| CGN065 | Sulle targhe | |
| | 1 è ammesso apporre autoadesivi se rimangono leggibili i caratteri | F |
| | 2 è vietato apporre iscrizioni, distintivi o sigle | V |
| | 3 è ammesso apporre pellicole trasparenti | F |
| | 4 è ammesso apporre distintivi | F |
| CGN066 | Sono classificati per trasporto specifico | |
| | 1 autocarri | F |
| | 2 veicoli eccezionali | F |
| | 3 veicoli per trasporto di calcestruzzo | V |
| | 4 veicoli atipici | F |
| CGN067 | Di norma, l'esito della revisione è attestato sulla carta di circolazione mediante | |
| | 1 etichetta autoadesiva apposta sulla carta di circolazione | V |
| | 2 specifica annotazione manuale del funzionario dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) apposta sulla carta di circolazione senza timbro d'ufficio | F |
| | 3 specifica annotazione apposta dal funzionario dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) sul certificato di proprietà | F |
| | 4 etichetta autoadesiva apposta sul libretto di uso e manutenzione del veicolo | F |
| CGN068 | Il contrassegno posteriore con la velocità massima è previsto per | |
| | 1 autobus oltre 8 t | V |
| | 2 autovetture | F |
| | 3 autoveicoli per trasporto di cose fino a 3,5 t | F |
| | 4 filobus fino a 8 t | F |
| CGN069 | La pulizia e la sostituzione dei filtri dell'aria e del carburante | |
| | 1 non devono essere mai effettuate | F |
| | 2 si devono effettuare solamente quando il motore inquina | F |
| | 3 rientrano tra le operazioni di manutenzione preventiva | V |
| | 4 aumentano l'inquinamento atmosferico | F |
| CGN070 | La sostituzione del telaio | |
| | 1 comporta l'aggiornamento della carta di circolazione senza visita e prova del veicolo | F |
| | 2 comporta l'aggiornamento della carta di circolazione a seguito di visita e prova del veicolo | V |
| | 3 non richiede nessuna formalità | F |
| | 4 richiede solamente l'aggiornamento del certificato di proprietà | F |
| CGN071 | La reimmatricolazione comporta | |
| | 1 il rilascio di una nuova carta di circolazione | F |
| | 2 il rilascio di nuove targhe e nuova carta di circolazione | V |
| | 3 esclusivamente il rilascio di nuove targhe | F |
| | 4 l'aggiornamento della carta di circolazione | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CGN072 | Per ridurre il fumo nero che fuoriesce dal tubo di scappamento di un veicolo alimentato a gasolio vanno eseguiti sul veicolo i seguenti interventi | |
| | 1 sostituzione della marmitta | F |
| | 2 pulizia del serbatoio del gasolio | F |
| | 3 pulizia e taratura degli iniettori e della pompa d'iniezione | V |
| | 4 sostituzione dell'olio del motore | F |
| CGN073 | È esente dal possesso di specifico titolo l'immatricolazione di | |
| | 1 veicoli adibiti a servizio da piazza o taxi per trasporto di persone | F |
| | 2 autovetture ad uso proprio ed autocarri in conto proprio con massa complessiva non superiore a 6 t | V |
| | 3 veicoli per trasporto di cose in conto proprio con massa complessiva superiore a 6 t | F |
| | 4 veicoli adibiti a noleggio con conducente per trasporto di persone | F |
| CGN074 | Un autoveicolo va reimmatricolato a seguito di | |
| | 1 smarrimento della carta di circolazione | F |
| | 2 smarrimento di una delle due targhe | V |
| | 3 smarrimento del certificato di proprietà | F |
| | 4 smarrimento della targhetta del costruttore | F |
| CGN075 | Durante la marcia è ammesso l'uso di | |
| | 1 cuffie sonore | F |
| | 2 apparecchi radio ricetrasmittenti | F |
| | 3 apparecchi telefonici portatili | F |
| | 4 apparecchi telefonici cellulari con vivavoce | V |
| CGN076 | Il mese di rilascio della carta di circolazione cui far riferimento per la scadenza della revisione | |
| | 1 è indicato sul retro della carta di circolazione | F |
| | 2 è indicato sulle prime pagine della carta di circolazione | V |
| | 3 non è mai indicato sulla carta di circolazione | F |
| | 4 viene indicato solamente sulla domanda di immatricolazione o di rilascio di duplicato della carta di circolazione | F |
| CGN077 | La verifica delle emissioni inquinanti di un motore a gasolio si effettua controllando | |
| | 1 la quantità di idrocarburi incombusti presenti nei gas di scarico | F |
| | 2 la quantità di monossido di carbonio presente nei gas di scarico | F |
| | 3 la quantità di anidride carbonica presente nei gas di scarico | F |
| | 4 l'opacità dei fumi di scarico | V |
| CGN078 | Il numero di telaio può essere impresso sul veicolo | |
| | 1 esclusivamente a cura del costruttore | F |
| | 2 esclusivamente a cura dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) | F |
| | 3 a cura del proprietario del veicolo | F |
| | 4 a cura del costruttore o dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) a seconda del caso | V |
| CGN079 | La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è | |
| | 1 12 t | F |
| | 2 16 t | F |
| | 3 18 t | V |
| | 4 20 t | F |
| CGN080 | L'aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dalla | |
| | 1 usura del cambio di velocità | F |
| | 2 staratura degli iniettori | V |
| | 3 marcia a velocità costante | F |
| | 4 coppia minima | F |
| CGN081 | Per ridurre l'inquinamento provocato dai veicoli con motore diesel occorre | |
| | 1 mettere l'antigelo nel circuito di raffreddamento | F |
| | 2 sostituire periodicamente il filtro dell'aria | V |
| | 3 sostituire periodicamente il filtro dell'olio | F |
| | 4 utilizzare il motore al massimo numero di giri consentito | F |
| CGN082 | Il sistema frenante antibloccaggio ruote (ABS) | |
| | 1 è un sistema che interviene in caso di frenatura al limite di aderenza | V |
| | 2 è un sistema di frenatura automatica quando il veicolo supera i limiti di velocità | F |
| | 3 è un sistema che evita lo slittamento delle ruote motrici in partenza | F |
| | 4 è un sistema che viene utilizzato per la sostituzione delle ruote | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CGN083 | A seguito di vista e prova per la modifica delle caratteristiche costruttive e funzionali | |
| | 1 si procede all'aggiornamento della carta di circolazione | V |
| | 2 non si aggiorna il documento di circolazione | F |
| | 3 si procede solamente all'aggiornamento del certificato di proprietà | F |
| | 4 si procede alla re-immatricolazione del veicolo | F |
| CGN084 | Si ha uso di terzi quando il veicolo è utilizzato per | |
| | 1 autoveettura utilizzata per trasporto privato | F |
| | 2 servizio di linea per trasporto di persone | V |
| | 3 trasportare merci di proprietà di chi effettua il trasporto | F |
| | 4 in nessuno degli altri casi | F |
| CGN085 | La massa complessiva ammessa su due assi contigui aventi distanza assiale fino a 2 m è di | |
| | 1 20 t | V |
| | 2 12 t | F |
| | 3 16 t | F |
| | 4 14 t | F |
| CGN086 | Tramite controlli a vista si possono accertare | |
| | 1 squilibrio di frenatura | F |
| | 2 lacerazioni dei pneumatici o perdite di olio | V |
| | 3 opacità dei fumi di scarico nei limiti della norma | F |
| | 4 rumorosità nei limiti prescritti dalla norma | F |
| CGN087 | Periodicamente deve essere verificato | |
| | 1 lo stato di usura dell'ingranaggio della retromarcia | F |
| | 2 lo stato di usura delle bronzine del motore | F |
| | 3 lo stato di usura della spazzola del tergicristallo | V |
| | 4 la composizione del ferodo dei freni | F |
| CGN088 | Gli autoveicoli hanno | |
| | 1 una targa anteriore (facoltativa) e una targa posteriore (obbligatoria) | F |
| | 2 una targa anteriore (obbligatoria) e una targa posteriore (facoltativa) | F |
| | 3 una targa anteriore e una targa posteriore entrambe obbligatorie | V |
| | 4 una targa posteriore ripetitrice | F |
| CGN089 | I veicoli della categoria N | |
| | 1 hanno almeno quattro ruote e sono destinati al trasporto di merci | V |
| | 2 hanno almeno quattro ruote e sono destinati al trasporto di persone | F |
| | 3 hanno almeno quattro ruote e non trasportano mai merci | F |
| | 4 sono veicoli a due o tre ruote | F |
| CGN090 | Un carrello appendice per poter essere agganciato deve | |
| | 1 essere immatricolato presso gli UMC (uffici motorizzazione civile) | F |
| | 2 essere abbinato ad un solo veicolo | V |
| | 3 essere iscritto al PRA | F |
| | 4 essere registrato presso l'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi | F |
| CGN091 | La circolazione in autostrada con veicolo avente la revisione scaduta è soggetta a sanzione amministrativa e | |
| | 1 alla sospensione della patente | F |
| | 2 al ritiro della patente e dell'autorizzazione al trasporto merci | F |
| | 3 al fermo amministrativo del veicolo | V |
| | 4 ritiro della patente | F |
| CGN092 | Il certificato di proprietà | |
| | 1 è obbligatorio averlo con se durante la circolazione | F |
| | 2 non è obbligatorio averlo con se durante la circolazione | V |
| | 3 viene rilasciato dai notai ed è obbligatorio averlo con se durante la circolazione | F |
| | 4 viene rilasciato dagli auto concessionari ed è obbligatorio averlo con se durante la circolazione | F |
| CGN093 | La tara del veicolo è la | |
| | 1 massa del veicolo a vuoto | F |
| | 2 massa del veicolo a vuoto e del conducente | F |
| | 3 massa del veicolo a vuoto, del conducente e del carburante | V |
| | 4 portata concessa | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CGN094 | | Durante la marcia possono essere utilizzati apparecchi telefonici cellulari | |
| | 1 | mai | F |
| | 2 | con dispositivo vivavoce ma non con auricolare | F |
| | 3 | con dispositivo auricolare ma non vivavoce | F |
| | 4 | con dispositivo auricolare o vivavoce | V |
| CGN095 | | Qualora la carta di circolazione venga rinvenuta dopo aver presentato denuncia di smarrimento, sottrazione o distruzione | |
| | 1 | l'intestatario distrugge la denuncia di smarrimento, sottrazione o distruzione | F |
| | 2 | l'intestatario deve distruggerla | V |
| | 3 | l'intestatario comunica l'avvenuto rinvenimento all'autorità di pubblica sicurezza | F |
| | 4 | non occorre alcuna formalità | F |
| CGN096 | | Durante la revisione viene accertato anche | |
| | 1 | che il veicolo sia stato sottoposto alla manutenzione programmata dal costruttore | F |
| | 2 | il contenimento delle emanazioni inquinanti | V |
| | 3 | che l'intestatario del veicolo corrisponda al proprietario registrato sul certificato di proprietà | F |
| | 4 | che il veicolo sia stato sottoposto annualmente alla visita di revisione | F |
| CGN097 | | Sulla carta di circolazione sono annotati i dati relativi | |
| | 1 | all'intestatario, alle caratteristiche tecniche e agli esiti delle revisioni | V |
| | 2 | al venditore del veicolo | F |
| | 3 | al codice fiscale dell'intestatario del veicolo | F |
| | 4 | a tutti i proprietari del veicolo che si sono succeduti nel tempo | F |
| CGN098 | | Il filtro dell'aria sporco | |
| | 1 | causa elevata rumorosità | F |
| | 2 | causa inquinamento atmosferico | V |
| | 3 | incide sull'azione frenante del veicolo | F |
| | 4 | provoca un cattivo funzionamento dell'impianto elettrico | F |
| CGN099 | | Il numero di telaio è annotato | |
| | 1 | esclusivamente sulla carta di circolazione | F |
| | 2 | sui documenti di origine o sulla dichiarazione di conformità e sulla carta di circolazione | V |
| | 3 | esclusivamente sulla dichiarazione di conformità | F |
| | 4 | su nessun documento | F |
| CGN100 | | Gli autoveicoli comprendono | |
| | 1 | autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, mezzi d'opera, autotreni, autoarticolati, autosnodati | V |
| | 2 | autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, trattatrici agricole, autotreni, autoarticolati, autosnodati | F |
| | 3 | autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, macchine operatrici, autotreni, autoarticolati, autosnodati | F |
| | 4 | autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, carrelli, autotreni, autoarticolati, autosnodati | F |
| CGN101 | | Quando un veicolo che ne ha l'obbligo circola privo del limitatore di velocità è soggetto a | |
| | 1 | sanzione amministrativa | F |
| | 2 | sanzione amministrativa e sanzione accessoria della sospensione della patente di guida del conducente | V |
| | 3 | nessuna | F |
| | 4 | segnalazione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi | F |
| CGN102 | | Per migliorare la stabilità del veicolo in marcia occorre eseguire i seguenti controlli | |
| | 1 | emissioni inquinanti del motore | F |
| | 2 | assenza di eccessivi giochi sugli organi di sterzo | V |
| | 3 | livello olio del motore | F |
| | 4 | impianto elettrico | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CGN103 | I pneumatici di un autoveicolo vanno sostituiti quando abbiano gli intagli di profondità inferiore a | |
| | 1 1,60 mm | V |
| | 2 2,60 mm | F |
| | 3 3 mm | F |
| | 4 1 mm | F |
| CGN104 | Un veicolo è immatricolato uso terzi quando | |
| | 1 è utilizzato da imprenditori per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse con la loro attività | F |
| | 2 trattasi di una autovettura che effettua trasporto di persone non appartenenti al proprio nucleo familiare | F |
| | 3 svolge trasporto di merci di proprietà di chi effettua il trasporto | F |
| | 4 svolge servizio di noleggio con conducente | V |
| CGN105 | Un autoveicolo a due assi rientra nella categoria dei veicolo eccezionale quando supera | |
| | 1 la massa complessiva di 12 t | F |
| | 2 la massa complessiva di 15,5 t | F |
| | 3 la massa complessiva di 17,5 t | F |
| | 4 la massa complessiva di 18 t | V |
| CGN106 | La modifica delle caratteristiche ponderali del veicolo comporta | |
| | 1 l'aggiornamento della carta di circolazione | V |
| | 2 l'aggiornamento del certificato di proprietà | F |
| | 3 l'aggiornamento dell'attestazione ATP | F |
| | 4 l'aggiornamento del libretto di uso e manutenzione del veicolo | F |
| CGN107 | I veicoli per trasporto specifico sono | |
| | 1 muniti permanentemente di speciali attrezzature | F |
| | 2 destinati al trasporto di non più di nove persone | F |
| | 3 destinati al trasporto di cose o persone in determinate condizioni e muniti permanentemente di speciali attrezzature | V |
| | 4 destinati al trasporto di cose | F |
| CGN108 | La insufficiente tenuta di strada di un veicolo pesante può dipendere | |
| | 1 dalla pendenza della strada percorsa | F |
| | 2 dagli ammortizzatori scarichi | V |
| | 3 dal tipo di sterzo | F |
| | 4 dalla presenza di finestrini aperti solo da un lato | F |
| CGN109 | L'approvazione in unico esemplare di un veicolo | |
| | 1 comporta il controllo dei documenti di circolazione presso gli UMC (uffici motorizzazione civile) o i CPA (centri prova autoveicoli) | F |
| | 2 comporta sempre la visita e prova del veicolo presso gli UMC (uffici motorizzazione civile) o i CPA (centri prova autoveicoli) | V |
| | 3 è un controllo svolto dagli uffici del PRA | F |
| | 4 è un controllo periodico del veicolo (revisione) | F |
| CGN110 | Qualora l'esito della revisione sia "Ripetere" | |
| | 1 il veicolo può essere ripresentato a visita e prova | F |
| | 2 non è obbligatorio ripresentare il veicolo a visita e prova | F |
| | 3 è obbligatorio ripresentare il veicolo a visita e prova | V |
| | 4 il veicolo può circolare liberamente senza alcuna formalità | F |
| CGN111 | Agli adempimenti amministrativi per il trasferimento di proprietà di un autoveicolo è tenuto | |
| | 1 il venditore | F |
| | 2 gli studi di consulenza per la circolazione autorizzati | F |
| | 3 l'acquirente che potrà effettuarli direttamente o attraverso persona delegata una tantum o tramite gli studi di consulenza automobilistica | V |
| | 4 il commerciante di veicoli | F |
| CGN112 | La visita e prova del veicolo è una operazione | |
| | 1 tecnica che comporta il rilascio di un duplicato della carta di circolazione e del certificato di proprietà | F |
| | 2 amministrativa eseguita presso gli sportelli dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) | F |
| | 3 tecnico-amministrativa che comporta specifiche verifiche sul veicolo | V |
| | 4 amministrativa eseguita presso gli sportelli del PRA | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CGN113 | È indice di inquinamento atmosferico | |
| | 1 l'elevata rumorosità dello scarico | F |
| | 2 la rumorosità dei freni durante la frenatura | F |
| | 3 l'elevato consumo del battistrada dei pneumatici | F |
| | 4 la fumosità intensa allo scarico | V |
| CGN114 | Sono classificati veicoli secondo il CDS | |
| | 1 le macchine uso bambini | F |
| | 2 i ciclomotori | V |
| | 3 le macchine uso disabili | F |
| | 4 gli animali da trasporto | F |
| CGN115 | Il freno motore serve per | |
| | 1 ridurre il consumo di carburante | F |
| | 2 aumentare la capacità di spunto del veicolo in caso di scarsa aderenza | F |
| | 3 ridurre l'utilizzo dei freni | V |
| | 4 limitare la potenza del motore | F |
| CGN116 | L'omologazione di un veicolo è | |
| | 1 il rilascio delle targhe e dei documenti di circolazione a seguito di visita e prova | F |
| | 2 il procedimento che conduce il costruttore ad attestare la conformità del veicolo al modello approvato dalla competente autorità di omologazione | V |
| | 3 l'acquisizione dell'autorizzazione al trasporto professionale | F |
| | 4 l'immissione sul mercato europeo | F |
| CGN117 | Le riparazioni degli organi di trasmissione possono comportare interventi su | |
| | 1 dischi dei freni | F |
| | 2 fogli delle balestre | F |
| | 3 silenziatore | F |
| | 4 scatola del cambio | V |
| CGN118 | Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario | |
| | 1 avvolgere il dispositivo di scarico con materiale fonoassorbente | F |
| | 2 che il dispositivo silenziatore applicato all'autoveicolo sia efficiente e di tipo approvato | V |
| | 3 introdurre fluido antigelo nel radiatore | F |
| | 4 sostituire il dispositivo silenziatore, se inefficiente, con altro di qualsiasi tipo | F |
| CGN119 | È consentito impiegare pneumatici ricostruiti | |
| | 1 su tutti i veicoli | V |
| | 2 solo sui semirimorchi | F |
| | 3 solo sui veicoli fino a 10 t di massa complessiva | F |
| | 4 solo sui veicoli inferiori a 3,5 t di massa complessiva | F |
| CGN120 | È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per | |
| | 1 rispettare le prescrizioni del costruttore del veicolo | F |
| | 2 garantire condizioni di sicurezza | V |
| | 3 evitare l'usura dei componenti del veicolo | F |
| | 4 non danneggiare i dispositivi di illuminazione | F |
| CGN121 | Si applica una sanzione pecuniaria a chiunque circoli con il veicolo o complesso di veicoli che | |
| | 1 supera compreso il carico i limiti di sagoma e non segnala la sporgenza | F |
| | 2 supera compreso il carico i limiti di sagoma | V |
| | 3 supera compreso il carico i limiti di sagoma esclusivamente nelle autostrade | F |
| | 4 supera compreso il carico i limiti di sagoma solamente se supera anche i limiti di massa | F |
| CGN122 | Un veicolo adibito a locazione senza conducente è | |
| | 1 ad uso proprio | F |
| | 2 ad uso terzi | V |
| | 3 indifferentemente ad uso proprio e ad uso terzi | F |
| | 4 un veicolo in servizio di linea | F |
| CGN123 | Il certificato di proprietà | |
| | 1 certifica i dati dell'intestatario della carta di circolazione | F |
| | 2 certifica il diritto di proprietà in capo all'intestatario della carta di circolazione | V |
| | 3 certifica i dati tecnici del veicolo | F |
| | 4 certifica i dati fiscali dell'intestatario della carta di circolazione | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CGN124 | Per interesse s'intende | |
| | 1 la distanza tra due assi contigui | V |
| | 2 la distanza tra l'asse sterzante e l'ultimo asse | F |
| | 3 la distanza tra il primo e il terzo asse | F |
| | 4 la distanza tra primo e il quarto asse | F |
| CGN125 | L'intestazione a nome di persone giuridiche avviene | |
| | 1 a nome della persona fisica che presenta la domanda con l'indicazione della residenza | F |
| | 2 esclusivamente in capo ad una persona fisica con l'indicazione della residenza | F |
| | 3 a nome del soggetto giuridico e con l'indicazione della sede dello stesso | V |
| | 4 esclusivamente a cittadino con residenza in Italia | F |
| CGN126 | La procedura per l'approvazione di modifiche alle caratteristiche costruttive e funzionali del veicolo | |
| | 1 richiede la presentazione di apposita domanda di visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile) o CPA (Centro Prove Autoveicoli) | V |
| | 2 richiede la presentazione di apposita comunicazione al competente UMC (ufficio motorizzazione civile) o CPA (Centro Prove Autoveicoli) | F |
| | 3 richiede la presentazione di apposita comunicazione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi | F |
| | 4 non richiede alcuna formalità | F |
| CGN127 | La produzione o l'esibizione di una falsa attestazione di revisione comporta | |
| | 1 solamente l'informativa alla AG | F |
| | 2 l'applicazione della sospensione della carta di circolazione | F |
| | 3 l'applicazione di una sanzione amministrativa e l'informativa alla AG | F |
| | 4 l'applicazione di una sanzione amministrativa, il ritiro della carta di circolazione e l'informativa alla AG | V |
| CGN128 | I carrelli appendice sono considerati | |
| | 1 rimorchi | F |
| | 2 parte integrante del veicolo a cui sono abbinati | V |
| | 3 carrelli | F |
| | 4 rimorchi TATS | F |
| CGN129 | Gli ammortizzatori scarichi provocano | |
| | 1 un anomalo comportamento del motore | F |
| | 2 un comportamento anomalo del veicolo particolarmente in curva | V |
| | 3 un anomalo funzionamento del differenziale | F |
| | 4 un minor coricamento laterale del veicolo in curva | F |
| CGN130 | Per le varie categorie di veicoli è sempre fissata | |
| | 1 una massa limite per ruota | F |
| | 2 una massa limite complessiva e per asse | V |
| | 3 una massa limite della portata e della tara | F |
| | 4 una massa limite della tara | F |
| CGN131 | Lo slittamento della frizione può essere dovuto a | |
| | 1 mancanza di olio nella scatola del cambio | F |
| | 2 disco della frizione usurato | V |
| | 3 cattiva equilibratura del disco della frizione | F |
| | 4 disco della frizione non rodato | F |
| CGN132 | Il segnale plurifunzionale di soccorso | |
| | 1 è obbligatorio per tutti i veicoli | F |
| | 2 è obbligatorio solamente per motoveicoli | F |
| | 3 non è obbligatorio | V |
| | 4 è obbligatorio solamente per la circolazione in autostrada | F |
| CGN133 | La destinazione del veicolo è | |
| | 1 l'utilizzazione economica dello stesso | F |
| | 2 l'utilizzazione in base alle caratteristiche tecniche dello stesso | V |
| | 3 l'uso proprio o l'uso terzi dello stesso | F |
| | 4 l'uso in base al trasporto di persone o di cose dello stesso | F |
| CGN134 | L'immatricolazione di un veicolo | |
| | 1 non può mai essere richiesta da cittadini degli Stati membri della UE | F |
| | 2 può essere richiesta anche da cittadini italiani residenti all'estero | V |
| | 3 non può mai essere richiesta da cittadini italiani residenti all'estero | F |
| | 4 può essere richiesta solamente da cittadini italiani | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CGN135 | | Una forte vibrazione dello sterzo può dipendere | |
| | 1 | da eccessivi giochi ai comandi dello sterzo | V |
| | 2 | dalle ruote di dimensioni non regolamentari | F |
| | 3 | dalla trazione posteriore | F |
| | 4 | dall'inclinazione del volante | F |
| CGN136 | | Autoveicoli per uso speciale sono quelli | |
| | 1 | con carrozzeria a betoniera | F |
| | 2 | con furgone isothermico per il trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata | F |
| | 3 | per il soccorso stradale | V |
| | 4 | con carrozzeria per il trasporto esclusivo di animali vivi | F |
| CGN137 | | Con la ricevuta di consegna della carta di circolazione rilasciata dall'agenzia automobilistica | |
| | 1 | non si può circolare perché occorre il permesso provvisorio dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) | F |
| | 2 | si può circolare, per il periodo indicato sulla ricevuta, non superiore a 30 giorni | V |
| | 3 | non si può circolare perché occorre il permesso provvisorio del PRA (Pubblico registro Automobilistico) | F |
| | 4 | non si può circolare in quanto l'agenzia è un privato | F |
| CGN138 | | Le luci di ingombro | |
| | 1 | servono per segnalare la presenza di un veicolo in sosta | F |
| | 2 | servono per indicare la presenza del veicolo visto lateralmente | F |
| | 3 | servono per indicare la larghezza del veicolo fuori tutto | V |
| | 4 | servono per illuminare il piano stradale antistante il veicolo | F |

Ordinario/completo
Serie CGN – QUESITI

Programma comune (merci e persone), norme tecniche e gestione tecnica
Nazionale

| | | |
|---------------|---|---|
| CGN001 | Il dispositivo rallentatore è collegato | |
| | 1 agli elementi frenanti delle ruote | F |
| | 2 all'albero della trasmissione | V |
| | 3 al freno di stazionamento | F |
| | 4 all'albero motore | F |
| CGN002 | Sulla carta di circolazione è sempre annotato | |
| | 1 il valore del carico ammesso per ogni ruota del veicolo | F |
| | 2 il valore della massa massima a carico del veicolo | V |
| | 3 il valore della massa dei passeggeri trasportati | F |
| | 4 il valore della capacità dei serbatoi di carburante | F |
| CGN003 | Viene considerato eccezionale il traino di un veicolo in avaria quando | |
| | 1 il veicolo trainato non è eccezionale ma è trainato da un veicolo ad uso speciale soccorso stradale | F |
| | 2 per il traino è impiegato un veicolo ad uso speciale soccorso stradale | F |
| | 3 il veicolo trainato è eccezionale | V |
| | 4 la massa complessiva del veicolo rimorchiato supera quella del veicolo trainante | F |
| CGN004 | Una vibrazione del volante in frenata può dipendere da | |
| | 1 dischi freni irregolari | V |
| | 2 eccessivo gioco del pedale del freno | F |
| | 3 basso livello nel serbatoio dell'olio freni | F |
| | 4 presenza del sistema antibloccaggio ABS | F |
| CGN005 | La richiesta di revisione deve essere presentata agli sportelli dell'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) | |
| | 1 dai funzionari del PRA | F |
| | 2 esclusivamente dagli studi di consulenza | F |
| | 3 esclusivamente dall'intestatario della carta di circolazione | F |
| | 4 dall'intestatario della carta di circolazione o da un soggetto dallo stesso delegato | V |
| CGN006 | La carta di circolazione del veicolo è rilasciata da | |
| | 1 UMC (uffici motorizzazione civile) | V |
| | 2 Amministrazioni comunali | F |
| | 3 prefetture | F |
| | 4 notai | F |
| CGN007 | Sulla targhetta del costruttore sono riportati i dati | |
| | 1 del proprietario del veicolo | F |
| | 2 riguardanti le masse del veicolo | V |
| | 3 riguardanti le dimensioni del veicolo | F |
| | 4 relativi alla portata, alla tara e alla potenza del motore | F |
| CGN008 | La categoria internazionale del veicolo (M,N,O) | |
| | 1 è indicata solamente sulla targhetta del costruttore del veicolo | F |
| | 2 può trovarsi indicata sulla carta di circolazione veicolo | V |
| | 3 è indicata solamente sul foglio complementare | F |
| | 4 è indicata solamente sul certificato dell'assicurazione | F |
| CGN009 | Un veicolo può essere intestato | |
| | 1 in capo a più persone fisiche | V |
| | 2 esclusivamente in capo ad una persona fisica | F |
| | 3 esclusivamente a cittadino con nazionalità comunitaria | F |
| | 4 esclusivamente a cittadini con nazionalità italiana | F |
| CGN010 | L'impianto frenante va sottoposto ai seguenti controlli periodici | |
| | 1 spessore degli elementi di attrito dei freni | V |
| | 2 struttura dei pneumatici | F |
| | 3 consistenza della polvere dei ferodi | F |
| | 4 lubrificazione dei dischi freni o dei tamburi | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CGN011 | In caso di smarrimento di una delle targhe, la reimmatricolazione del veicolo va richiesta dopo che dalla denuncia siano trascorsi | |
| | 1 30 giorni | F |
| | 2 15 giorni | V |
| | 3 60 giorni | F |
| | 4 45 giorni | F |
| CGN012 | Sui pneumatici occorre eseguire frequentemente i seguenti controlli | |
| | 1 verifica della mescola dei pneumatici | F |
| | 2 misurazione della larghezza del battistrada | F |
| | 3 equilibratura | F |
| | 4 pressione di gonfiaggio | V |
| CGN013 | L'esito della revisione | |
| | 1 viene indicato sulla carta di circolazione solamente in caso di esito REGOLARE | F |
| | 2 viene sempre indicato sulla carta di circolazione | V |
| | 3 viene indicato sulla carta di circolazione solamente in caso di esito RIPETERE | F |
| | 4 viene memorizzato solamente presso il CED (Centro elaborazione dati) della Motorizzazione | F |
| CGN014 | L'immatricolazione di un veicolo non conforme ad un tipo omologato, privo del certificato di conformità | |
| | 1 è subordinata a visita di revisione | F |
| | 2 è subordinata a visita e prova | V |
| | 3 è ammessa per via amministrativa senza visita e prova, ma solo per alcune categoria internazionali | F |
| | 4 non è mai ammessa | F |
| CGN015 | Il limitatore di velocità | |
| | 1 serve a fare rispettare i limiti di velocità, in autostrada | F |
| | 2 limita la velocità, nei centri abitati, tramite i dossi artificiali o i rallentatori | F |
| | 3 è un dispositivo che non fa superare la velocità prestabilita | V |
| | 4 serve per ridurre la velocità del veicolo in discesa | F |
| CGN016 | La targhetta del costruttore | |
| | 1 viene fissata in zona visibile della carrozzeria | V |
| | 2 viene fissata sempre nel vano motore | F |
| | 3 viene apposta sulla carta di circolazione | F |
| | 4 può non essere presente perché non è obbligatoria | F |
| CGN017 | L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli a motore può essere ridotto | |
| | 1 utilizzando costantemente il motore al regime massimo di rotazione | F |
| | 2 tenendo il motore, durante le fermate, ad elevato numero di giri | F |
| | 3 spegnendo il motore in caso di arresto prolungato | V |
| | 4 circolando costantemente con marce basse | F |
| CGN018 | Per portata di un veicolo s'intende | |
| | 1 la differenza tra la massa complessiva e la tara aumentata del 5% | F |
| | 2 la differenza tra la massa complessiva, aumentata del 5%, e la tara | F |
| | 3 la differenza tra la massa complessiva e la tara | V |
| | 4 la differenza tra la massa complessiva e la tara, dedotta la massa trainabile | F |
| CGN019 | Qualora la carta di circolazione sia deteriorata ma i dati siano leggibili | |
| | 1 occorre presentare denuncia agli organi di polizia e richiederne duplicato al PRA | F |
| | 2 occorre presentare denuncia agli organi di polizia e richiederne duplicato | F |
| | 3 occorre richiederne duplicato | V |
| | 4 non occorre richiederne il duplicato | F |
| CGN020 | Le revisioni dei veicoli aventi massa superiore a 3,5 t possono essere effettuate dai funzionari dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) presso | |
| | 1 UMC (uffici motorizzazione civile) e centri di privati autorizzati | V |
| | 2 centri autorizzati alle revisione di veicoli aventi massa inferiore a 3,5 t, solo occasionalmente | F |
| | 3 UMC (uffici motorizzazione civile) in modo esclusivo | F |
| | 4 qualsiasi centro di officina di autoriparazione | F |
| CGN021 | Una forte vibrazione dello sterzo e/o della carrozzeria può dipendere da | |
| | 1 pneumatici usurati | F |
| | 2 una ruota sgonfia | F |
| | 3 disco della frizione usurato | F |
| | 4 ruote non equilibrate | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CGN022 | | Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può essere dovuto a | |
| | 1 | lampada montata non correttamente | V |
| | 2 | fusibile difettoso | F |
| | 3 | spia difettosa | F |
| | 4 | parabola ossidata | F |
| CGN023 | | Per evitare i rumori molesti, durante la circolazione, si deve | |
| | 1 | usare il clacson per sollecitare gli altri utenti solo nei casi di grave ingorgo | F |
| | 2 | sgommare alla partenza, al verde del semaforo, per sgombrare al più presto l'incrocio | F |
| | 3 | nelle fermate per esigenze di traffico, mantenere il motore in moto accelerando ripetutamente | F |
| | 4 | far controllare i freni se stridono | V |
| CGN024 | | Nel caso di modifiche al veicolo adibito ad uso di terzi che ne comportano l'aggiornamento della carta di circolazione occorre | |
| | 1 | informare l'ente concedente il titolo | F |
| | 2 | sottoporre il veicolo a visita e prova | V |
| | 3 | rivolgersi alla Provincia | F |
| | 4 | attendere la prima revisione per l'aggiornamento della carta di circolazione | F |
| CGN025 | | Il numero di telaio degli autoveicoli è registrato nella memoria elettronica del CED (Centro elaborazione dati) della Motorizzazione | |
| | 1 | mai | F |
| | 2 | sempre | V |
| | 3 | solamente per autobus, autoveicoli ad uso speciale e autocaravan | F |
| | 4 | solamente qualora venga richiesto dal proprietario del veicolo | F |
| CGN026 | | Il numero di telaio è costituito da | |
| | 1 | una combinazione strutturata di sole lettere | F |
| | 2 | una combinazione strutturata di soli numeri | F |
| | 3 | una combinazione strutturata di numeri e lettere | V |
| | 4 | una combinazione casuale di numeri e lettere | F |
| CGN027 | | Hanno l'obbligo della revisione annuale | |
| | 1 | autobus, filobus, autoveicoli e rimorchi destinati ai trasporti di cose o ad uso speciale di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, autovetture e autoveicoli M1 in servizio di linea | V |
| | 2 | autobus, autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, motocarri, autovetture e autoveicoli M1 in servizio di linea, filobus | F |
| | 3 | autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, autovetture, filobus | F |
| | 4 | autobus, filobus, ciclomotori, autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, autovetture e autoveicoli M1 in servizio di linea | F |
| CGN028 | | Qualora l'esito della revisione sia "Ripetere - Veicolo sospeso dalla circolazione fino a nuova visita con esito favorevole. Può circolare per essere condotto in officina" | |
| | 1 | è sempre consentita la circolazione | F |
| | 2 | è consentita la circolazione fino a nuova visita purché venga ripristinata l'efficienza del veicolo | F |
| | 3 | il veicolo deve essere radiato dalla circolazione | F |
| | 4 | non è consentita la circolazione fino a nuova visita | V |
| CGN029 | | Il certificato di conformità | |
| | 1 | consente la circolazione del veicolo | F |
| | 2 | attesta che l'esemplare di veicolo prodotto in serie è conforme al prototipo omologato | V |
| | 3 | è un documento che può essere utilizzato per circolare su strada solo dal proprietario del veicolo | F |
| | 4 | viene rilasciata dagli UMC (uffici motorizzazione civile) | F |
| CGN030 | | A determinate condizioni è ammesso | |
| | 1 | il traino di veicoli in avaria | V |
| | 2 | il traino di due rimorchi da parte di trattori stradali | F |
| | 3 | il traino di rimorchi da parte di veicoli non attrezzati | F |
| | 4 | il traino di un autoarticolato | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CGN031 | La prenotazione della revisione consente la circolazione oltre il termine di scadenza | |
| | 1 sempre purché prenotata prima della scadenza | F |
| | 2 per veicoli soggetti a revisione biennale se prenotata prima della scadenza | F |
| | 3 per veicoli soggetti a revisione annuale se prenotata prima della scadenza | V |
| | 4 mai | F |
| CGN032 | Consegnando la carta di circolazione ad un'agenzia di pratiche automobilistiche, deve essere rilasciata ricevuta | |
| | 1 sempre quando il documento va poi consegnato all'UMC (ufficio motorizzazione civile) | V |
| | 2 solo per prenotare la revisione | F |
| | 3 solo per il cambio di residenza | F |
| | 4 solo per il cambio delle targhe | F |
| CGN033 | L'attestazione ATP per veicoli isotermici per trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata | |
| | 1 non è obbligatoria | F |
| | 2 è un documento facoltativo | F |
| | 3 è parte integrante del certificato di proprietà | F |
| | 4 è parte integrante della carta di circolazione | V |
| CGN034 | La carta di circolazione di un veicolo ad uso di terzi (autocarro, autobus, ecc.) è rilasciata | |
| | 1 dall'UMC (ufficio motorizzazione civile) | V |
| | 2 dal PRA (Pubblico registro Automobilistico) | F |
| | 3 dalla prefettura-UTG | F |
| | 4 Dal comune | F |
| CGN035 | Sono soggetti ad omologazione | |
| | 1 i veicoli, i sistemi, i componenti, le entità tecniche | V |
| | 2 solamente i veicoli | F |
| | 3 solamente le entità tecniche | F |
| | 4 solamente i componenti | F |
| CGN036 | L'approvazione in unico esemplare è finalizzata | |
| | 1 ad accertare la conformità del veicolo al modello approvato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| | 2 ad accertare che il veicolo possieda le caratteristiche costruttive e corrisponda alle caratteristiche tecniche previste dalla normativa | V |
| | 3 ad accertare la permanenza dei requisiti per la sicurezza della circolazione | F |
| | 4 ad accertare il proprietario del veicolo | F |
| CGN037 | L'estratto della carta di circolazione | |
| | 1 è valido solo come ricevuta della consegna della carta di circolazione | F |
| | 2 sostituisce a tutti gli effetti la carta di circolazione | V |
| | 3 integra la carta di circolazione | F |
| | 4 è valido solamente insieme alla carta di circolazione | F |
| CGN038 | Il segnale mobile di pericolo (triangolo) è obbligatorio per | |
| | 1 rimorchi e carrelli appendice | F |
| | 2 autoveicoli | V |
| | 3 velocipedi e autoveicoli | F |
| | 4 motoveicoli e rimorchi | F |
| CGN039 | La carreggiata di un veicolo è | |
| | 1 la distanza, misurata ortogonalmente al piano longitudinale di simmetria del veicolo, dell'impronta a terra tra le ruote di uno stesso asse | V |
| | 2 la distanza, misurata lungo il piano longitudinale di simmetria del veicolo, tra due corrispondenti ruote dell'asse anteriore e dell'asse posteriore | F |
| | 3 la larghezza del cassone | F |
| | 4 la larghezza massima del veicolo | F |
| CGN040 | Un carrello appendice è | |
| | 1 un rimorchio con non più di due ruote per il trasporto di bagagli attrezzi e simili | V |
| | 2 un rimorchio TATS | F |
| | 3 un carrello elevatore | F |
| | 4 un rimorchio per trasporto di motocicli | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CGN041 | | Il traino di fortuna è ammesso | |
| | 1 | per veicoli agganciati ad un rimorchio | F |
| | 2 | per veicoli diversi dai rimorchi | V |
| | 3 | esclusivamente per veicoli con motore elettrico | F |
| | 4 | esclusivamente per veicoli atipici | F |
| CGN042 | | Eccessiva rumorosità allo scarico può essere dovuta | |
| | 1 | alla cattiva qualità del carburante utilizzato | F |
| | 2 | al filtro dell'aria sporco | F |
| | 3 | al silenziatore danneggiato | V |
| | 4 | alle sospensioni o ammortizzatori non efficienti | F |
| CGN043 | | Nei veicoli a motore, sono causa di rumorosità | |
| | 1 | l'uso di un liquido di raffreddamento senza anticongelante | F |
| | 2 | il trasporto di materiale esplosivo | F |
| | 3 | il deterioramento del dispositivo silenziatore | V |
| | 4 | l'uso del servofreno | F |
| CGN044 | | Quasi tutte le operazioni di riparazione e manutenzione dei veicoli | |
| | 1 | possono essere effettuate da chiunque | F |
| | 2 | possono essere effettuate dal conducente del veicolo | F |
| | 3 | richiedono l'intervento di officine di autoriparazione | V |
| | 4 | richiedono solamente l'uso di appropriati strumenti | F |
| CGN045 | | La velocità massima impostata per i limitatori di velocità è di | |
| | 1 | 90 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 80 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3 | F |
| | 2 | 100 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 90 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3 | V |
| | 3 | 110 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 100 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3 | F |
| | 4 | 120 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 110 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3 | F |
| CGN046 | | Il certificato di proprietà di un veicolo adibito ad uso di terzi è rilasciato | |
| | 1 | dal Pubblico registro automobilistico | V |
| | 2 | dall'Amministrazione provinciale | F |
| | 3 | dalla Prefettura-UTG | F |
| | 4 | dal Comune | F |
| CGN047 | | Tutti gli autoveicoli ed i rimorchi devono avere | |
| | 1 | esclusivamente il numero di telaio | F |
| | 2 | il numero di telaio e la targhetta del costruttore | V |
| | 3 | esclusivamente la targhetta del costruttore | F |
| | 4 | solamente la targa di immatricolazione | F |
| CGN048 | | Eventuali difformità tra il numero di telaio punzonato sull'autocarro e quello indicato sui documenti di circolazione | |
| | 1 | non sono importanti | F |
| | 2 | devono essere tempestivamente segnalate al competente UMC (ufficio motorizzazione civile) | V |
| | 3 | devono essere segnalate al competente PRA | F |
| | 4 | devono essere segnalate all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi | F |
| CGN049 | | Sull'impianto di illuminazione occorre eseguire con frequenza i seguenti controlli | |
| | 1 | il controllo e la pulizia dei trasparenti di vetro e plastica dei gruppi ottici | V |
| | 2 | la verifica del sistema di accensione | F |
| | 3 | il controllo del sistema di distribuzione | F |
| | 4 | la misurazione della capacità della batteria | F |
| CGN050 | | Il valore massimo ammesso sull'asse più carico di un autoveicolo è di | |
| | 1 | 10 t | F |
| | 2 | 18 t | F |
| | 3 | 16 t | F |
| | 4 | 12 t | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CGN051 | Quando il numero di telaio del veicolo è contraffatto, manca o è illeggibile | |
| | 1 deve essere punzonato un nuovo numero a cura del costruttore del veicolo | F |
| | 2 deve essere punzonato un nuovo numero a cura del competente UMC (ufficio motorizzazione civile) | V |
| | 3 deve essere punzonato un nuovo numero a cura del proprietario | F |
| | 4 deve essere punzonato un nuovo numero a cura del concessionario che ha venduto il veicolo | F |
| CGN052 | Le luci di posizione laterali | |
| | 1 servono per indicare la presenza del veicolo visto lateralmente | V |
| | 2 servono per segnalare la presenza di un veicolo in sosta | F |
| | 3 servono per indicare la larghezza del veicolo visto dalla parte posteriore | F |
| | 4 servono per segnalare la larghezza del veicolo visto dalla parte anteriore | F |
| CGN053 | I documenti di circolazione provvisori | |
| | 1 hanno esclusivamente limitazioni di itinerario | F |
| | 2 hanno, di norma, limitazioni temporali e/o di itinerario | V |
| | 3 non hanno limitazioni particolari | F |
| | 4 hanno esclusivamente limitazioni temporali | F |
| CGN054 | Qualora siano apportate modifiche alle caratteristiche del veicolo indicate nella carta di circolazione senza l'aggiornamento della stessa, è prevista | |
| | 1 solo l'applicazione di una sanzione amministrativa | F |
| | 2 l'applicazione di una sanzione amministrativa e il ritiro della carta di circolazione | V |
| | 3 solo il ritiro della carta di circolazione | F |
| | 4 nessuna sanzione | F |
| CGN055 | Se lo sterzo si presenta più duro del normale, può dipendere | |
| | 1 dai pneumatici anteriori troppo gonfi | F |
| | 2 dal ridotto spessore del battistrada | F |
| | 3 da sovraccarico dell'asse posteriore | F |
| | 4 dai pneumatici anteriori sgonfi | V |
| CGN056 | Qualora il veicolo non venga sottoposto alla prescritta revisione entro i termini è prevista | |
| | 1 solamente una specifica annotazione sulla carta di circolazione | F |
| | 2 solamente l'applicazione di una sanzione amministrativa | F |
| | 3 solamente la sospensione dalla circolazione fino a nuova revisione | F |
| | 4 l'applicazione di una sanzione amministrativa e la sospensione dalla circolazione fino a nuova revisione | V |
| CGN057 | Trascorsi 15 giorni dalla denuncia di furto senza che la targa sia rinvenuta | |
| | 1 l'intestatario deve chiedere la duplicazione della targa smarrita ad una tipografia | F |
| | 2 l'intestatario deve richiedere una nuova immatricolazione se trattasi di targa posteriore | F |
| | 3 l'intestatario deve richiedere una nuova immatricolazione | V |
| | 4 non sono prescritte formalità | F |
| CGN058 | Con freni squilibrati, nella frenata, può accadere | |
| | 1 un consumo eccessivo di liquido del circuito frenante | F |
| | 2 lo spostamento del carico all'indietro | F |
| | 3 che si blocchino soltanto le ruote di un lato | V |
| | 4 la staratura del servofreno | F |
| CGN059 | Il controllo dell'equilibratura dei pneumatici è indispensabile per evitare che | |
| | 1 il veicolo consumi troppo carburante | F |
| | 2 a lungo andare, le vibrazioni delle ruote danneggino sterzo e sospensioni | V |
| | 3 il veicolo produca eccessivo inquinamento | F |
| | 4 i pneumatici si usurino velocemente | F |
| CGN060 | la definizione dei veicoli della categoria M3 è | |
| | 1 veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 t | V |
| | 2 veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 7,5 t | F |
| | 3 veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 6 t | F |
| | 4 veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 12 t | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CGN061 | Per immatricolare un veicolo soggetto a visita e prova, gli UMC (uffici motorizzazione civile) o i CPA (Centri Prova Autoveicoli) rilasciano | |
| | 1 il certificato di proprietà | F |
| | 2 la dichiarazione di conformità | F |
| | 3 il certificato di approvazione | V |
| | 4 il fascicolo di omologazione | F |
| CGN062 | Occorre sottoporre il veicolo a visita e prova | |
| | 1 in caso di sostituzione del motore con altro identico | F |
| | 2 in caso di passaggio di proprietà | F |
| | 3 in caso di modifica di una delle caratteristiche tecniche del veicolo | V |
| | 4 in caso di vendita | F |
| CGN063 | L'immatricolazione di un veicolo isothermico per trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata è subordinata al rilascio di | |
| | 1 certificato di proprietà | F |
| | 2 attestazione ATP | V |
| | 3 certificato ADR | F |
| | 4 certificato ASL | F |
| CGN064 | la definizione di veicoli della categoria N3 è | |
| | 1 veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12 t | V |
| | 2 veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 10 t | F |
| | 3 veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 14 t | F |
| | 4 veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 20 t | F |
| CGN065 | Sulle targhe | |
| | 1 è ammesso apporre autoadesivi se rimangono leggibili i caratteri | F |
| | 2 è vietato apporre iscrizioni, distintivi o sigle | V |
| | 3 è ammesso apporre pellicole trasparenti | F |
| | 4 è ammesso apporre distintivi | F |
| CGN066 | Sono classificati per trasporto specifico | |
| | 1 autocarri | F |
| | 2 veicoli eccezionali | F |
| | 3 veicoli per trasporto di calcestruzzo | V |
| | 4 veicoli atipici | F |
| CGN067 | Di norma, l'esito della revisione è attestato sulla carta di circolazione mediante | |
| | 1 etichetta autoadesiva apposta sulla carta di circolazione | V |
| | 2 specifica annotazione manuale del funzionario dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) apposta sulla carta di circolazione senza timbro d'ufficio | F |
| | 3 specifica annotazione apposta dal funzionario dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) sul certificato di proprietà | F |
| | 4 etichetta autoadesiva apposta sul libretto di uso e manutenzione del veicolo | F |
| CGN068 | Il contrassegno posteriore con la velocità massima è previsto per | |
| | 1 autobus oltre 8 t | V |
| | 2 autovetture | F |
| | 3 autoveicoli per trasporto di cose fino a 3,5 t | F |
| | 4 filobus fino a 8 t | F |
| CGN069 | La pulizia e la sostituzione dei filtri dell'aria e del carburante | |
| | 1 non devono essere mai effettuate | F |
| | 2 si devono effettuare solamente quando il motore inquina | F |
| | 3 rientrano tra le operazioni di manutenzione preventiva | V |
| | 4 aumentano l'inquinamento atmosferico | F |
| CGN070 | La sostituzione del telaio | |
| | 1 comporta l'aggiornamento della carta di circolazione senza visita e prova del veicolo | F |
| | 2 comporta l'aggiornamento della carta di circolazione a seguito di visita e prova del veicolo | V |
| | 3 non richiede nessuna formalità | F |
| | 4 richiede solamente l'aggiornamento del certificato di proprietà | F |
| CGN071 | La reimmatricolazione comporta | |
| | 1 il rilascio di una nuova carta di circolazione | F |
| | 2 il rilascio di nuove targhe e nuova carta di circolazione | V |
| | 3 esclusivamente il rilascio di nuove targhe | F |
| | 4 l'aggiornamento della carta di circolazione | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CGN072 | Per ridurre il fumo nero che fuoriesce dal tubo di scappamento di un veicolo alimentato a gasolio vanno eseguiti sul veicolo i seguenti interventi | |
| | 1 sostituzione della marmitta | F |
| | 2 pulizia del serbatoio del gasolio | F |
| | 3 pulizia e taratura degli iniettori e della pompa d'iniezione | V |
| | 4 sostituzione dell'olio del motore | F |
| CGN073 | È esente dal possesso di specifico titolo l'immatricolazione di | |
| | 1 veicoli adibiti a servizio da piazza o taxi per trasporto di persone | F |
| | 2 autovetture ad uso proprio ed autocarri in conto proprio con massa complessiva non superiore a 6 t | V |
| | 3 veicoli per trasporto di cose in conto proprio con massa complessiva superiore a 6 t | F |
| | 4 veicoli adibiti a noleggio con conducente per trasporto di persone | F |
| CGN074 | Un autoveicolo va reimmatricolato a seguito di | |
| | 1 smarrimento della carta di circolazione | F |
| | 2 smarrimento di una delle due targhe | V |
| | 3 smarrimento del certificato di proprietà | F |
| | 4 smarrimento della targhetta del costruttore | F |
| CGN075 | Durante la marcia è ammesso l'uso di | |
| | 1 cuffie sonore | F |
| | 2 apparecchi radio ricetrasmittenti | F |
| | 3 apparecchi telefonici portatili | F |
| | 4 apparecchi telefonici cellulari con vivavoce | V |
| CGN076 | Il mese di rilascio della carta di circolazione cui far riferimento per la scadenza della revisione | |
| | 1 è indicato sul retro della carta di circolazione | F |
| | 2 è indicato sulle prime pagine della carta di circolazione | V |
| | 3 non è mai indicato sulla carta di circolazione | F |
| | 4 viene indicato solamente sulla domanda di immatricolazione o di rilascio di duplicato della carta di circolazione | F |
| CGN077 | La verifica delle emissioni inquinanti di un motore a gasolio si effettua controllando | |
| | 1 la quantità di idrocarburi incombusti presenti nei gas di scarico | F |
| | 2 la quantità di monossido di carbonio presente nei gas di scarico | F |
| | 3 la quantità di anidride carbonica presente nei gas di scarico | F |
| | 4 l'opacità dei fumi di scarico | V |
| CGN078 | Il numero di telaio può essere impresso sul veicolo | |
| | 1 esclusivamente a cura del costruttore | F |
| | 2 esclusivamente a cura dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) | F |
| | 3 a cura del proprietario del veicolo | F |
| | 4 a cura del costruttore o dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) a seconda del caso | V |
| CGN079 | La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è | |
| | 1 12 t | F |
| | 2 16 t | F |
| | 3 18 t | V |
| | 4 20 t | F |
| CGN080 | L'aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dalla | |
| | 1 usura del cambio di velocità | F |
| | 2 staratura degli iniettori | V |
| | 3 marcia a velocità costante | F |
| | 4 coppia minima | F |
| CGN081 | Per ridurre l'inquinamento provocato dai veicoli con motore diesel occorre | |
| | 1 mettere l'antigelo nel circuito di raffreddamento | F |
| | 2 sostituire periodicamente il filtro dell'aria | V |
| | 3 sostituire periodicamente il filtro dell'olio | F |
| | 4 utilizzare il motore al massimo numero di giri consentito | F |
| CGN082 | Il sistema frenante antibloccaggio ruote (ABS) | |
| | 1 è un sistema che interviene in caso di frenatura al limite di aderenza | V |
| | 2 è un sistema di frenatura automatica quando il veicolo supera i limiti di velocità | F |
| | 3 è un sistema che evita lo slittamento delle ruote motrici in partenza | F |
| | 4 è un sistema che viene utilizzato per la sostituzione delle ruote | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CGN083 | A seguito di vista e prova per la modifica delle caratteristiche costruttive e funzionali | |
| | 1 si procede all'aggiornamento della carta di circolazione | V |
| | 2 non si aggiorna il documento di circolazione | F |
| | 3 si procede solamente all'aggiornamento del certificato di proprietà | F |
| | 4 si procede alla re-immatricolazione del veicolo | F |
| CGN084 | Si ha uso di terzi quando il veicolo è utilizzato per | |
| | 1 autoveettura utilizzata per trasporto privato | F |
| | 2 servizio di linea per trasporto di persone | V |
| | 3 trasportare merci di proprietà di chi effettua il trasporto | F |
| | 4 in nessuno degli altri casi | F |
| CGN085 | La massa complessiva ammessa su due assi contigui aventi distanza assiale fino a 2 m è di | |
| | 1 20 t | V |
| | 2 12 t | F |
| | 3 16 t | F |
| | 4 14 t | F |
| CGN086 | Tramite controlli a vista si possono accertare | |
| | 1 squilibrio di frenatura | F |
| | 2 lacerazioni dei pneumatici o perdite di olio | V |
| | 3 opacità dei fumi di scarico nei limiti della norma | F |
| | 4 rumorosità nei limiti prescritti dalla norma | F |
| CGN087 | Periodicamente deve essere verificato | |
| | 1 lo stato di usura dell'ingranaggio della retromarcia | F |
| | 2 lo stato di usura delle bronzine del motore | F |
| | 3 lo stato di usura della spazzola del tergicristallo | V |
| | 4 la composizione del ferodo dei freni | F |
| CGN088 | Gli autoveicoli hanno | |
| | 1 una targa anteriore (facoltativa) e una targa posteriore (obbligatoria) | F |
| | 2 una targa anteriore (obbligatoria) e una targa posteriore (facoltativa) | F |
| | 3 una targa anteriore e una targa posteriore entrambe obbligatorie | V |
| | 4 una targa posteriore ripetitrice | F |
| CGN089 | I veicoli della categoria N | |
| | 1 hanno almeno quattro ruote e sono destinati al trasporto di merci | V |
| | 2 hanno almeno quattro ruote e sono destinati al trasporto di persone | F |
| | 3 hanno almeno quattro ruote e non trasportano mai merci | F |
| | 4 sono veicoli a due o tre ruote | F |
| CGN090 | Un carrello appendice per poter essere agganciato deve | |
| | 1 essere immatricolato presso gli UMC (uffici motorizzazione civile) | F |
| | 2 essere abbinato ad un solo veicolo | V |
| | 3 essere iscritto al PRA | F |
| | 4 essere registrato presso l'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi | F |
| CGN091 | La circolazione in autostrada con veicolo avente la revisione scaduta è soggetta a sanzione amministrativa e | |
| | 1 alla sospensione della patente | F |
| | 2 al ritiro della patente e dell'autorizzazione al trasporto merci | F |
| | 3 al fermo amministrativo del veicolo | V |
| | 4 ritiro della patente | F |
| CGN092 | Il certificato di proprietà | |
| | 1 è obbligatorio averlo con se durante la circolazione | F |
| | 2 non è obbligatorio averlo con se durante la circolazione | V |
| | 3 viene rilasciato dai notai ed è obbligatorio averlo con se durante la circolazione | F |
| | 4 viene rilasciato dagli auto concessionari ed è obbligatorio averlo con se durante la circolazione | F |
| CGN093 | La tara del veicolo è la | |
| | 1 massa del veicolo a vuoto | F |
| | 2 massa del veicolo a vuoto e del conducente | F |
| | 3 massa del veicolo a vuoto, del conducente e del carburante | V |
| | 4 portata concessa | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CGN094 | | Durante la marcia possono essere utilizzati apparecchi telefonici cellulari | |
| | 1 | mai | F |
| | 2 | con dispositivo vivavoce ma non con auricolare | F |
| | 3 | con dispositivo auricolare ma non vivavoce | F |
| | 4 | con dispositivo auricolare o vivavoce | V |
| CGN095 | | Qualora la carta di circolazione venga rinvenuta dopo aver presentato denuncia di smarrimento, sottrazione o distruzione | |
| | 1 | l'intestatario distrugge la denuncia di smarrimento, sottrazione o distruzione | F |
| | 2 | l'intestatario deve distruggerla | V |
| | 3 | l'intestatario comunica l'avvenuto rinvenimento all'autorità di pubblica sicurezza | F |
| | 4 | non occorre alcuna formalità | F |
| CGN096 | | Durante la revisione viene accertato anche | |
| | 1 | che il veicolo sia stato sottoposto alla manutenzione programmata dal costruttore | F |
| | 2 | il contenimento delle emanazioni inquinanti | V |
| | 3 | che l'intestatario del veicolo corrisponda al proprietario registrato sul certificato di proprietà | F |
| | 4 | che il veicolo sia stato sottoposto annualmente alla visita di revisione | F |
| CGN097 | | Sulla carta di circolazione sono annotati i dati relativi | |
| | 1 | all'intestatario, alle caratteristiche tecniche e agli esiti delle revisioni | V |
| | 2 | al venditore del veicolo | F |
| | 3 | al codice fiscale dell'intestatario del veicolo | F |
| | 4 | a tutti i proprietari del veicolo che si sono succeduti nel tempo | F |
| CGN098 | | Il filtro dell'aria sporco | |
| | 1 | causa elevata rumorosità | F |
| | 2 | causa inquinamento atmosferico | V |
| | 3 | incide sull'azione frenante del veicolo | F |
| | 4 | provoca un cattivo funzionamento dell'impianto elettrico | F |
| CGN099 | | Il numero di telaio è annotato | |
| | 1 | esclusivamente sulla carta di circolazione | F |
| | 2 | sui documenti di origine o sulla dichiarazione di conformità e sulla carta di circolazione | V |
| | 3 | esclusivamente sulla dichiarazione di conformità | F |
| | 4 | su nessun documento | F |
| CGN100 | | Gli autoveicoli comprendono | |
| | 1 | autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, mezzi d'opera, autotreni, autoarticolati, autosnodati | V |
| | 2 | autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, trattatrici agricole, autotreni, autoarticolati, autosnodati | F |
| | 3 | autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, macchine operatrici, autotreni, autoarticolati, autosnodati | F |
| | 4 | autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, carrelli, autotreni, autoarticolati, autosnodati | F |
| CGN101 | | Quando un veicolo che ne ha l'obbligo circola privo del limitatore di velocità è soggetto a | |
| | 1 | sanzione amministrativa | F |
| | 2 | sanzione amministrativa e sanzione accessoria della sospensione della patente di guida del conducente | V |
| | 3 | nessuna | F |
| | 4 | segnalazione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi | F |
| CGN102 | | Per migliorare la stabilità del veicolo in marcia occorre eseguire i seguenti controlli | |
| | 1 | emissioni inquinanti del motore | F |
| | 2 | assenza di eccessivi giochi sugli organi di sterzo | V |
| | 3 | livello olio del motore | F |
| | 4 | impianto elettrico | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CGN103 | I pneumatici di un autoveicolo vanno sostituiti quando abbiano gli intagli di profondità inferiore a | |
| | 1 1,60 mm | V |
| | 2 2,60 mm | F |
| | 3 3 mm | F |
| | 4 1 mm | F |
| CGN104 | Un veicolo è immatricolato uso terzi quando | |
| | 1 è utilizzato da imprenditori per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse con la loro attività | F |
| | 2 trattasi di una autovettura che effettua trasporto di persone non appartenenti al proprio nucleo familiare | F |
| | 3 svolge trasporto di merci di proprietà di chi effettua il trasporto | F |
| | 4 svolge servizio di noleggio con conducente | V |
| CGN105 | Un autoveicolo a due assi rientra nella categoria dei veicolo eccezionale quando supera | |
| | 1 la massa complessiva di 12 t | F |
| | 2 la massa complessiva di 15,5 t | F |
| | 3 la massa complessiva di 17,5 t | F |
| | 4 la massa complessiva di 18 t | V |
| CGN106 | La modifica delle caratteristiche ponderali del veicolo comporta | |
| | 1 l'aggiornamento della carta di circolazione | V |
| | 2 l'aggiornamento del certificato di proprietà | F |
| | 3 l'aggiornamento dell'attestazione ATP | F |
| | 4 l'aggiornamento del libretto di uso e manutenzione del veicolo | F |
| CGN107 | I veicoli per trasporto specifico sono | |
| | 1 muniti permanentemente di speciali attrezzature | F |
| | 2 destinati al trasporto di non più di nove persone | F |
| | 3 destinati al trasporto di cose o persone in determinate condizioni e muniti permanentemente di speciali attrezzature | V |
| | 4 destinati al trasporto di cose | F |
| CGN108 | La insufficiente tenuta di strada di un veicolo pesante può dipendere | |
| | 1 dalla pendenza della strada percorsa | F |
| | 2 dagli ammortizzatori scarichi | V |
| | 3 dal tipo di sterzo | F |
| | 4 dalla presenza di finestrini aperti solo da un lato | F |
| CGN109 | L'approvazione in unico esemplare di un veicolo | |
| | 1 comporta il controllo dei documenti di circolazione presso gli UMC (uffici motorizzazione civile) o i CPA (centri prova autoveicoli) | F |
| | 2 comporta sempre la visita e prova del veicolo presso gli UMC (uffici motorizzazione civile) o i CPA (centri prova autoveicoli) | V |
| | 3 è un controllo svolto dagli uffici del PRA | F |
| | 4 è un controllo periodico del veicolo (revisione) | F |
| CGN110 | Qualora l'esito della revisione sia "Ripetere" | |
| | 1 il veicolo può essere ripresentato a visita e prova | F |
| | 2 non è obbligatorio ripresentare il veicolo a visita e prova | F |
| | 3 è obbligatorio ripresentare il veicolo a visita e prova | V |
| | 4 il veicolo può circolare liberamente senza alcuna formalità | F |
| CGN111 | Agli adempimenti amministrativi per il trasferimento di proprietà di un autoveicolo è tenuto | |
| | 1 il venditore | F |
| | 2 gli studi di consulenza per la circolazione autorizzati | F |
| | 3 l'acquirente che potrà effettuarli direttamente o attraverso persona delegata una tantum o tramite gli studi di consulenza automobilistica | V |
| | 4 il commerciante di veicoli | F |
| CGN112 | La visita e prova del veicolo è una operazione | |
| | 1 tecnica che comporta il rilascio di un duplicato della carta di circolazione e del certificato di proprietà | F |
| | 2 amministrativa eseguita presso gli sportelli dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) | F |
| | 3 tecnico-amministrativa che comporta specifiche verifiche sul veicolo | V |
| | 4 amministrativa eseguita presso gli sportelli del PRA | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CGN113 | È indice di inquinamento atmosferico | |
| | 1 l'elevata rumorosità dello scarico | F |
| | 2 la rumorosità dei freni durante la frenatura | F |
| | 3 l'elevato consumo del battistrada dei pneumatici | F |
| | 4 la fumosità intensa allo scarico | V |
| CGN114 | Sono classificati veicoli secondo il CDS | |
| | 1 le macchine uso bambini | F |
| | 2 i ciclomotori | V |
| | 3 le macchine uso disabili | F |
| | 4 gli animali da trasporto | F |
| CGN115 | Il freno motore serve per | |
| | 1 ridurre il consumo di carburante | F |
| | 2 aumentare la capacità di spunto del veicolo in caso di scarsa aderenza | F |
| | 3 ridurre l'utilizzo dei freni | V |
| | 4 limitare la potenza del motore | F |
| CGN116 | L'omologazione di un veicolo è | |
| | 1 il rilascio delle targhe e dei documenti di circolazione a seguito di visita e prova | F |
| | 2 il procedimento che conduce il costruttore ad attestare la conformità del veicolo al modello approvato dalla competente autorità di omologazione | V |
| | 3 l'acquisizione dell'autorizzazione al trasporto professionale | F |
| | 4 l'immissione sul mercato europeo | F |
| CGN117 | Le riparazioni degli organi di trasmissione possono comportare interventi su | |
| | 1 dischi dei freni | F |
| | 2 fogli delle balestre | F |
| | 3 silenziatore | F |
| | 4 scatola del cambio | V |
| CGN118 | Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario | |
| | 1 avvolgere il dispositivo di scarico con materiale fonoassorbente | F |
| | 2 che il dispositivo silenziatore applicato all'autoveicolo sia efficiente e di tipo approvato | V |
| | 3 introdurre fluido antigelo nel radiatore | F |
| | 4 sostituire il dispositivo silenziatore, se inefficiente, con altro di qualsiasi tipo | F |
| CGN119 | È consentito impiegare pneumatici ricostruiti | |
| | 1 su tutti i veicoli | V |
| | 2 solo sui semirimorchi | F |
| | 3 solo sui veicoli fino a 10 t di massa complessiva | F |
| | 4 solo sui veicoli inferiori a 3,5 t di massa complessiva | F |
| CGN120 | È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per | |
| | 1 rispettare le prescrizioni del costruttore del veicolo | F |
| | 2 garantire condizioni di sicurezza | V |
| | 3 evitare l'usura dei componenti del veicolo | F |
| | 4 non danneggiare i dispositivi di illuminazione | F |
| CGN121 | Si applica una sanzione pecuniaria a chiunque circoli con il veicolo o complesso di veicoli che | |
| | 1 supera compreso il carico i limiti di sagoma e non segnala la sporgenza | F |
| | 2 supera compreso il carico i limiti di sagoma | V |
| | 3 supera compreso il carico i limiti di sagoma esclusivamente nelle autostrade | F |
| | 4 supera compreso il carico i limiti di sagoma solamente se supera anche i limiti di massa | F |
| CGN122 | Un veicolo adibito a locazione senza conducente è | |
| | 1 ad uso proprio | F |
| | 2 ad uso terzi | V |
| | 3 indifferentemente ad uso proprio e ad uso terzi | F |
| | 4 un veicolo in servizio di linea | F |
| CGN123 | Il certificato di proprietà | |
| | 1 certifica i dati dell'intestatario della carta di circolazione | F |
| | 2 certifica il diritto di proprietà in capo all'intestatario della carta di circolazione | V |
| | 3 certifica i dati tecnici del veicolo | F |
| | 4 certifica i dati fiscali dell'intestatario della carta di circolazione | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| CGN124 | Per interesse s'intende | |
| | 1 la distanza tra due assi contigui | V |
| | 2 la distanza tra l'asse sterzante e l'ultimo asse | F |
| | 3 la distanza tra il primo e il terzo asse | F |
| | 4 la distanza tra primo e il quarto asse | F |
| CGN125 | L'intestazione a nome di persone giuridiche avviene | |
| | 1 a nome della persona fisica che presenta la domanda con l'indicazione della residenza | F |
| | 2 esclusivamente in capo ad una persona fisica con l'indicazione della residenza | F |
| | 3 a nome del soggetto giuridico e con l'indicazione della sede dello stesso | V |
| | 4 esclusivamente a cittadino con residenza in Italia | F |
| CGN126 | La procedura per l'approvazione di modifiche alle caratteristiche costruttive e funzionali del veicolo | |
| | 1 richiede la presentazione di apposita domanda di visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile) o CPA (Centro Prove Autoveicoli) | V |
| | 2 richiede la presentazione di apposita comunicazione al competente UMC (ufficio motorizzazione civile) o CPA (Centro Prove Autoveicoli) | F |
| | 3 richiede la presentazione di apposita comunicazione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi | F |
| | 4 non richiede alcuna formalità | F |
| CGN127 | La produzione o l'esibizione di una falsa attestazione di revisione comporta | |
| | 1 solamente l'informativa alla AG | F |
| | 2 l'applicazione della sospensione della carta di circolazione | F |
| | 3 l'applicazione di una sanzione amministrativa e l'informativa alla AG | F |
| | 4 l'applicazione di una sanzione amministrativa, il ritiro della carta di circolazione e l'informativa alla AG | V |
| CGN128 | I carrelli appendice sono considerati | |
| | 1 rimorchi | F |
| | 2 parte integrante del veicolo a cui sono abbinati | V |
| | 3 carrelli | F |
| | 4 rimorchi TATS | F |
| CGN129 | Gli ammortizzatori scarichi provocano | |
| | 1 un anomalo comportamento del motore | F |
| | 2 un comportamento anomalo del veicolo particolarmente in curva | V |
| | 3 un anomalo funzionamento del differenziale | F |
| | 4 un minor coricamento laterale del veicolo in curva | F |
| CGN130 | Per le varie categorie di veicoli è sempre fissata | |
| | 1 una massa limite per ruota | F |
| | 2 una massa limite complessiva e per asse | V |
| | 3 una massa limite della portata e della tara | F |
| | 4 una massa limite della tara | F |
| CGN131 | Lo slittamento della frizione può essere dovuto a | |
| | 1 mancanza di olio nella scatola del cambio | F |
| | 2 disco della frizione usurato | V |
| | 3 cattiva equilibratura del disco della frizione | F |
| | 4 disco della frizione non rodato | F |
| CGN132 | Il segnale plurifunzionale di soccorso | |
| | 1 è obbligatorio per tutti i veicoli | F |
| | 2 è obbligatorio solamente per motoveicoli | F |
| | 3 non è obbligatorio | V |
| | 4 è obbligatorio solamente per la circolazione in autostrada | F |
| CGN133 | La destinazione del veicolo è | |
| | 1 l'utilizzazione economica dello stesso | F |
| | 2 l'utilizzazione in base alle caratteristiche tecniche dello stesso | V |
| | 3 l'uso proprio o l'uso terzi dello stesso | F |
| | 4 l'uso in base al trasporto di persone o di cose dello stesso | F |
| CGN134 | L'immatricolazione di un veicolo | |
| | 1 non può mai essere richiesta da cittadini degli Stati membri della UE | F |
| | 2 può essere richiesta anche da cittadini italiani residenti all'estero | V |
| | 3 non può mai essere richiesta da cittadini italiani residenti all'estero | F |
| | 4 può essere richiesta solamente da cittadini italiani | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CGN135 | | Una forte vibrazione dello sterzo può dipendere | |
| | 1 | da eccessivi giochi ai comandi dello sterzo | V |
| | 2 | dalle ruote di dimensioni non regolamentari | F |
| | 3 | dalla trazione posteriore | F |
| | 4 | dall'inclinazione del volante | F |
| CGN136 | | Autoveicoli per uso speciale sono quelli | |
| | 1 | con carrozzeria a betoniera | F |
| | 2 | con furgone isoterico per il trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata | F |
| | 3 | per il soccorso stradale | V |
| | 4 | con carrozzeria per il trasporto esclusivo di animali vivi | F |
| CGN137 | | Con la ricevuta di consegna della carta di circolazione rilasciata dall'agenzia automobilistica | |
| | 1 | non si può circolare perché occorre il permesso provvisorio dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) | F |
| | 2 | si può circolare, per il periodo indicato sulla ricevuta, non superiore a 30 giorni | V |
| | 3 | non si può circolare perché occorre il permesso provvisorio del PRA (Pubblico registro Automobilistico) | F |
| | 4 | non si può circolare in quanto l'agenzia è un privato | F |
| CGN138 | | Le luci di ingombro | |
| | 1 | servono per segnalare la presenza di un veicolo in sosta | F |
| | 2 | servono per indicare la presenza del veicolo visto lateralmente | F |
| | 3 | servono per indicare la larghezza del veicolo fuori tutto | V |
| | 4 | servono per illuminare il piano stradale antistante il veicolo | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Nazionale (SOLO DISPENSATI)

Serie CHN – QUESITI

**Programma comune (merci e persone), sicurezza stradale
Nazionale**

| | | |
|---------------|--|---|
| CHN001 | È consentito parcheggiare sul lato sinistro | |
| | 1 sulle strade a due corsie | F |
| | 2 sulle strade a senso unico | V |
| | 3 sulle strade urbane | F |
| | 4 mai | F |
| CHN002 | Nell'organico docenti per i corsi della CQC (carta di qualificazione del conducente) sono necessari | |
| | 1 insegnante di teoria; istruttore di guida; medico; esperto in materia di organizzazione aziendale | V |
| | 2 professori universitari | F |
| | 3 solo istruttori di scuola guida | F |
| | 4 funzionari pubblici | F |
| CHN003 | Se la CQC (carta di qualificazione del conducente) viene smarrita o sottratta | |
| | 1 occorre rifare l'esame | F |
| | 2 occorre frequentare un apposito corso e sostenere l'esame presso l'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) | F |
| | 3 occorre frequentare un apposito corso | F |
| | 4 è possibile richiedere il duplicato all'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) | V |
| CHN004 | Relativamente alle sanzioni amministrative commesse alla guida di un veicolo, oltre al proprietario del veicolo hanno responsabilità solidale | |
| | 1 i passeggeri del veicolo | F |
| | 2 i parenti più prossimi del conducente | F |
| | 3 coloro ai quali il conducente è subordinato da vincoli di direzione, vigilanza o autorità | V |
| | 4 i colleghi di lavoro | F |
| CHN005 | Qualora il conducente possessore della CQC (carta di qualificazione del conducente) richieda il duplicato della patente di guida | |
| | 1 non è tenuto a chiedere il duplicato della CQC | F |
| | 2 è tenuto a chiedere il duplicato della CQC | V |
| | 3 deve aggiornare la CQC con apposito tagliando | F |
| | 4 deve darne notizia alla prefettura-UTG | F |
| CHN006 | Il ricorso per ottenere l'archiviazione di un verbale di violazione al Codice della strada va presentato a | |
| | 1 Pubblico Registro Automobilistico | F |
| | 2 prefetto o giudice di pace | V |
| | 3 sindaco | F |
| | 4 UMC (ufficio motorizzazione civile) | F |
| CHN007 | Il conducente che ha consegnato la propria patente all'agenzia per adempimenti da svolgere all'UMC (ufficio motorizzazione civile) | |
| | 1 può circolare per 30 giorni con la ricevuta rilasciata dall'agenzia purché la patente non sia scaduta | V |
| | 2 non può circolare perché occorre il permesso provvisorio dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) | F |
| | 3 può circolare solo con la fotocopia autentica della patente | F |
| | 4 non può circolare fino a quando non gli viene restituita la patente | F |
| CHN008 | In una area del centro città è ammessa la sosta ad una distanza dalle stazioni di rifornimento di carburante non inferiore a | |
| | 1 8 m | F |
| | 2 5 m | V |
| | 3 10 m | F |
| | 4 15 m | F |
| CHN009 | È prevista la sospensione della patente di guida per | |
| | 1 avere superato di oltre 30 km/h i limiti di velocità | F |
| | 2 avere circolato in centro abitato nei giorni festivi | F |
| | 3 avere superato di oltre 40 km/h i limiti di velocità | V |
| | 4 sovraccarico di merci pericolose | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CHN010 | In un incidente, qualora si siano verificati solo danni alle cose, occorre | |
| | 1 solo rimuovere sollecitamente i mezzi e rendere sicuro il transito | F |
| | 2 fermarsi, fornire tutti i dati alla controparte, rimuovere sollecitamente i mezzi e rendere sicuro il transito | V |
| | 3 fermarsi per verificare i danni e ripartire sollecitamente | F |
| | 4 non rimuovere i veicoli e le tracce d'incidente anche se si intralcia il traffico | F |
| CHN011 | Sui controlli della velocità attraverso le apposite apparecchiature sono ammesse tolleranze di | |
| | 1 10 km/h | F |
| | 2 6 km/h | F |
| | 3 5% con un minimo di 5 km/h | V |
| | 4 8% della velocità registrata | F |
| CHN012 | Non possono usare la corsia più a sinistra, sulle autostrade che dispongono di tre corsie per senso di marcia i veicoli | |
| | 1 di lunghezza inferiore a 6,5 m | F |
| | 2 di lunghezza superiore a 7 m | V |
| | 3 qualsiasi esclusi gli autobus | F |
| | 4 di lunghezza inferiore a 7 m | F |
| CHN013 | La durata della formazione periodica per la CQC (carta di qualificazione del conducente) deve essere di | |
| | 1 45 ore di lezioni teoriche | F |
| | 2 40 ore di lezioni teoriche | F |
| | 3 35 ore di lezioni teoriche | V |
| | 4 30 ore di lezioni teoriche | F |
| CHN014 | La notifica di un verbale di violazione al Codice della strada deve avvenire entro | |
| | 1 150 gg | F |
| | 2 90 gg | V |
| | 3 60 gg | F |
| | 4 30 gg | F |
| CHN015 | È prevista la sospensione della carta di circolazione per | |
| | 1 destinazione del veicolo diversa da quella indicata nella carta di circolazione | V |
| | 2 mancanza del documento abilitativo al trasporto (autorizzazione, concessione, licenza) | F |
| | 3 eccesso di persone trasportate rispetto a quanto previsto nella carta di circolazione | F |
| | 4 sorpasso in curva | F |
| CHN016 | Per ottenere il duplicato della patente di guida, in caso di smarrimento, occorre rivolgersi | |
| | 1 all'UMC (ufficio motorizzazione civile) | F |
| | 2 alla prefettura-UTG | F |
| | 3 all'organo di polizia | V |
| | 4 alla Camera di commercio | F |
| CHN017 | Relativamente alle sanzioni amministrative commesse alla guida di un veicolo, in vece del proprietario del veicolo hanno responsabilità solidale | |
| | 1 i passeggeri del veicolo | F |
| | 2 i parenti più prossimi del conducente | F |
| | 3 l'usufruttuario in caso di veicolo in usufrutto, l'utilizzatore in caso di locazione finanziaria (leasing), il locatario in caso di noleggio o locazione | V |
| | 4 i colleghi di lavoro | F |
| CHN018 | Il ricorso per ottenere l'archiviazione di un verbale di violazione al Codice della strada va presentato entro | |
| | 1 30 gg | F |
| | 2 90 gg | F |
| | 3 60 gg | V |
| | 4 45 gg | F |
| CHN019 | Relativamente alle sanzioni amministrative commesse alla guida di un veicolo, il proprietario del veicolo ha responsabilità solidale e pertanto | |
| | 1 è tenuto a risarcire i danni arrecati alla merce trasportata | F |
| | 2 è chiamato a corrispondere i danni provocati ai terzi rimasti danneggiati per incidente stradale | F |
| | 3 è obbligato altrettanto come il conducente a pagare per le violazioni commesse da quest'ultimo | V |
| | 4 è tenuto a liquidare la metà del valore della merce per i danni provocati dal trasporto | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CHN020 | Relativamente alle sanzioni amministrative commesse alla guida di un veicolo, oltre al proprietario del veicolo hanno responsabilità solidale | |
| | 1 i passeggeri del veicolo | F |
| | 2 i parenti più prossimi del conducente | F |
| | 3 l'azienda della quale è dipendente il conducente, qualora sia nell'esercizio delle sue funzioni | V |
| | 4 i colleghi di lavoro | F |
| CHN021 | La sosta dalle intersezioni stradali è ammessa ad una distanza non inferiore a | |
| | 1 5 m | V |
| | 2 8 m | F |
| | 3 10 m | F |
| | 4 15 m | F |
| CHN022 | In caso di incidente il conducente | |
| | 1 non ha particolari obblighi | F |
| | 2 ha sempre l'obbligo di fermarsi ma non di prestare soccorso | F |
| | 3 ha sempre l'obbligo di fermarsi e prestare soccorso | V |
| | 4 deve fermarsi solamente se ha la competenza per intervenire | F |
| CHN023 | La CQC (carta di qualificazione del conducente) è valida per un periodo di | |
| | 1 due anni | F |
| | 2 cinque anni | V |
| | 3 tre anni | F |
| | 4 illimitato | F |
| CHN024 | In una area del centro città è ammessa la sosta dal segnale di fermata degli autobus ad una distanza non inferiore a | |
| | 1 10 m | F |
| | 2 20 m | F |
| | 3 15 m | V |
| | 4 30 m | F |
| CHN025 | Un veicolo in avaria può sostare nelle aree di servizio o di sosta di un'autostrada al massimo per | |
| | 1 16 ore | F |
| | 2 24 ore | V |
| | 3 12 ore | F |
| | 4 8 ore | F |
| CHN026 | Per la guida del veicolo per il quale in precedenza era stata ritirata la carta di circolazione è previsto | |
| | 1 il fermo del veicolo per tre mesi | V |
| | 2 la sospensione del titolo legale in base a cui è stato immatricolato l'autobus | F |
| | 3 la confisca del veicolo | F |
| | 4 la sospensione della patente | F |
| CHN027 | Se la CQC (carta di qualificazione del conducente) è scaduta da oltre due anni | |
| | 1 è sufficiente frequentare un corso di formazione periodica | F |
| | 2 occorre frequentare un corso di formazione periodica e sostenere l'esame | V |
| | 3 occorre sottoporsi a visita medica | F |
| | 4 è sufficiente sostenere l'esame | F |
| CHN028 | In caso di sosta su una strada priva di marciapiede, occorre tenere dal margine destro della carreggiata un distanza di | |
| | 1 mezzo metro | F |
| | 2 un metro | V |
| | 3 il minimo indispensabile | F |
| | 4 un metro e mezzo | F |
| CHN029 | Il possesso della CQC (carta di qualificazione del conducente) per conducenti che effettuano professionalmente l'autotrasporto di persone e di cose su veicoli per la cui guida è richiesta la patente delle categorie C, CE, D e DE è obbligatorio | |
| | 1 dal 1° settembre 2008 per il trasporto persone e dal 1° settembre 2009 per il trasporto di cose | F |
| | 2 dal 10 settembre 2008 per il trasporto persone e dal 10 settembre 2009 per il trasporto di cose | V |
| | 3 dal 10 settembre 2007 per il trasporto persone e dal 10 settembre 2008 per il trasporto di cose | F |
| | 4 dal 10 settembre 2009 per il trasporto persone e dal 10 settembre 2008 per il trasporto di cose | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CHN030 | La CQC (carta di qualificazione del conducente) non è richiesta per i conducenti di veicoli la cui velocità massima autorizzata non superi i | |
| | 1 50 km/h | F |
| | 2 90 km/h | F |
| | 3 30 km/h | F |
| | 4 45 km/h | V |
| CHN031 | La scadenza della patente modello "card" è annotata | |
| | 1 sul lato posteriore del documento | F |
| | 2 sul lato anteriore e sul lato posteriore del documento | V |
| | 3 su un documento integrativo rilasciato insieme alla patente | F |
| | 4 sulla pratica di rilascio della patente | F |
| CHN032 | Un veicolo in avaria può sostare sulla corsia di emergenza di un'autostrada per un massimo di | |
| | 1 tre ore | V |
| | 2 cinque ore | F |
| | 3 otto ore | F |
| | 4 dodici ore | F |
| CHN033 | Un veicolo fermo per avaria, su strada extraurbana secondaria, va segnalato | |
| | 1 collocando il triangolo ad almeno 150 m e accendendo le luci di emergenza | F |
| | 2 collocando il triangolo ad almeno 100 m e accendendo le luci di emergenza | F |
| | 3 collocando il triangolo ad almeno 50 m e accendendo le luci di emergenza | V |
| | 4 collocando il triangolo ad almeno 200 m e accendendo le luci di emergenza | F |
| CHN034 | Per sostenere l'esame per la CQC (carta di qualificazione del conducente) occorre | |
| | 1 presentarsi direttamente agli UMC (uffici motorizzazione civile) senza altra formalità | F |
| | 2 aver frequentato un corso presso un'autoscuola o un ente autorizzato o aziende esercenti servizi automobilistici per il trasporto pubblico | V |
| | 3 aver frequentato un corso presso la Provincia | F |
| | 4 aver frequentato un corso presso la Regione | F |
| CHN035 | È prevista la sospensione della patente di guida per le seguenti violazioni | |
| | 1 guida in stato di ebbrezza | V |
| | 2 per avere superato il numero di ore di guida giornaliero | F |
| | 3 per omessa revisione del veicolo | F |
| | 4 per avere guidato un veicolo con sovraccarico di 3 t | F |
| CHN036 | Il traino di un veicolo in avaria in autostrada può essere effettuato | |
| | 1 da un autocarro dell'impresa opportunamente zavorrato | F |
| | 2 solo da carri soccorso autorizzati dalla società concessionaria | V |
| | 3 da un veicolo di massa complessiva superiore | F |
| | 4 solo da veicoli della polizia | F |
| CHN037 | La CQC (carta di qualificazione del conducente) ha durata limitata nel tempo; infatti va rinnovata | |
| | 1 ogni cinque anni dopo aver frequentato obbligatoriamente un corso di formazione solo teorico | V |
| | 2 ogni tre anni dopo aver frequentato obbligatoriamente un corso di formazione solo teorico | F |
| | 3 ogni dieci anni dopo aver frequentato obbligatoriamente un corso di formazione solo teorico | F |
| | 4 ogni cinque anni con visita medica | F |
| CHN038 | Il conducente coinvolto in un incidente stradale, con lievi danni ai veicoli, qualora non abbia raggiunto l'accordo per la compilazione della "constatazione amichevole" deve | |
| | 1 chiamare la polizia e attendere il suo arrivo, nonostante debba raggiungere con urgenza il luogo ove si stava recando | F |
| | 2 fornire e richiedere alla controparte i dati identificativi personali, della patente, del veicolo e dell'assicurazione RC | V |
| | 3 dare disposizioni di non fornire alcun dato alla controparte e di allontanarsi prendendo nota del numero di targa del veicolo antagonista | F |
| | 4 lasciare perdere e proseguire il viaggio | F |
| CHN039 | Un veicolo fermo per avaria, in autostrada, va segnalato | |
| | 1 collocando il triangolo ad almeno 100 m e accendendo le luci di emergenza | V |
| | 2 collocando il triangolo ad almeno 300 m e accendendo le luci di emergenza | F |
| | 3 collocando il triangolo ad almeno 150 m e accendendo le luci di emergenza | F |
| | 4 collocando il triangolo ad almeno 200 m e accendendo le luci di emergenza | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CHN040 | | La durata della qualificazione iniziale ordinaria per la CQC (carta di qualificazione del conducente) deve essere di | |
| | 1 | 300 ore di lezioni teoriche e 20 ore di lezioni pratiche di guida | F |
| | 2 | 260 ore di lezioni teoriche e 10 ore di lezioni pratiche di guida | F |
| | 3 | 260 ore di lezioni teoriche e 20 ore di lezioni pratiche di guida | V |
| | 4 | 160 ore di lezioni teoriche e 10 ore di lezioni pratiche di guida | F |
| CHN041 | | In caso di avaria del veicolo occorre | |
| | 1 | spostare, ove possibile il veicolo danneggiato fuori della carreggiata, altrimenti collocarlo sul margine destro; azionare le luci di emergenza e segnalare il pericolo di intralcio collocando il triangolo alla distanza stabilita; informare l'ente proprietario della strada od un organo della polizia | V |
| | 2 | parcheggiare il veicolo in luogo idoneo e lasciare le luci di posizione accese | F |
| | 3 | azionare le luci di emergenza finché non si è in grado di riprendere la marcia | F |
| | 4 | appendere il segnale di emergenza ("triangolo") dietro il veicolo | F |
| CHN042 | | In caso di incidente con lesioni alle persone il conducente deve | |
| | 1 | fermarsi se lo ritiene indispensabile | F |
| | 2 | fermarsi e fornire i propri dati poi ripartire | F |
| | 3 | fermarsi a guardare | F |
| | 4 | fermarsi e prestare assistenza | V |
| CHN043 | | Eventuali prescrizioni sanitarie che riguardano il conducente | |
| | 1 | non sono annotate sulla patente per motivi di privacy | F |
| | 2 | sono annotate sul retro del documento tramite codici | V |
| | 3 | sono annotate sulla parte anteriore del documento tramite appositi codici | F |
| | 4 | sono annotate sul retro del documento tramite apposite scritte | F |
| CHN044 | | I conducenti di veicoli adibiti ad uso professionale che abbiano compiuto 65 anni non possono più guidare | |
| | 1 | né autobus (neppure con la visita medica) né autotreni o autoarticolati aventi massa complessiva superiore a 20 t | V |
| | 2 | autocarri di massa complessiva superiore a 20 t | F |
| | 3 | taxi | F |
| | 4 | né autobus (neppure con la visita medica) né autotreni o autoarticolati aventi massa complessiva superiore a 40 t | F |
| CHN045 | | Il CAP (certificato di abilitazione professionale) e la CQC (Carta di Qualificazione del Conducente) sono rilasciati | |
| | 1 | dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi | F |
| | 2 | dalla Camera di commercio | F |
| | 3 | dall'UMC (ufficio motorizzazione civile) | V |
| | 4 | dal sindaco | F |
| CHN046 | | In caso di azzeramento totale del punteggio sulla carta di qualificazione di un conducente professionale lo stesso deve | |
| | 1 | Frequentare un corso di recupero punti CQC | F |
| | 2 | Sottoporsi e superare l'esame di revisione della CQC | V |
| | 3 | Attendere due anni senza commettere infrazioni che comportino ulteriori decurtazioni del punteggio | F |
| | 4 | Frequentare un corso di recupero punti CQC e superare il relativo esame | F |
| CHN047 | | Sulla CQC (carta di qualificazione del conducente) sono annotati | |
| | 1 | nome, cognome e segni particolari del conducente | F |
| | 2 | eventuale possesso del CAP KB | F |
| | 3 | numero della patente del conducente | V |
| | 4 | eventuali adattamenti obbligatori per la guida | F |
| CHN048 | | Per conseguire la CQC (carta di qualificazione del conducente) occorre aver compiuto | |
| | 1 | 18 anni per guidare veicoli adibiti al trasporto di passeggeri per cui è richiesta la patente di guida delle categorie D e DE | F |
| | 2 | 18 anni, per guidare veicoli adibiti al trasporto di merci e 21 anni, per guidare veicoli adibiti al trasporto di passeggeri | V |
| | 3 | 21 anni senza deroghe | F |
| | 4 | 21 anni, per guidare veicoli adibiti al trasporto di passeggeri per cui è richiesta la patente di guida della categoria C | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CHN049 | | La CQC (carta di qualificazione del conducente) rilasciata negli altri Paesi UE o nei Paesi SEE | |
| | 1 | può essere utilizzata in Italia, ma non ai fini del punteggio della stessa CQC | V |
| | 2 | per farne uso in Italia occorre sostenere un esame integrativo | F |
| | 3 | non può essere utilizzata in Italia | F |
| | 4 | può essere utilizzata in Italia previa presentazione di certificazione medica | F |
| CHN050 | | La durata della qualificazione iniziale accelerata per la CQC (carta di qualificazione del conducente) deve essere di | |
| | 1 | 300 ore di lezioni teoriche e 20 ore di lezioni pratiche di guida | F |
| | 2 | 260 ore di lezioni teoriche e 10 ore di lezioni pratiche di guida | F |
| | 3 | 130 ore di lezioni teoriche e 10 ore di lezioni pratiche di guida | V |
| | 4 | 100 ore di lezioni teoriche e 10 ore di lezioni pratiche di guida | F |
| CHN051 | | La Polizia stradale può procedere al ritiro della carta di circolazione del veicolo per | |
| | 1 | guida in stato di ebbrezza | F |
| | 2 | assicurazione scaduta di validità | F |
| | 3 | omesso aggiornamento della carta di circolazione nei casi in cui è richiesto | V |
| | 4 | passaggio con semaforo rosso | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Ordinario/completo
Serie CHN – QUESITI

Programma comune (merci e persone), sicurezza stradale
Nazionale

| | | |
|---------------|--|---|
| CHN001 | È consentito parcheggiare sul lato sinistro | |
| | 1 sulle strade a due corsie | F |
| | 2 sulle strade a senso unico | V |
| | 3 sulle strade urbane | F |
| | 4 mai | F |
| CHN002 | Nell'organico docenti per i corsi della CQC (carta di qualificazione del conducente) sono necessari | |
| | 1 insegnante di teoria; istruttore di guida; medico; esperto in materia di organizzazione aziendale | V |
| | 2 professori universitari | F |
| | 3 solo istruttori di scuola guida | F |
| | 4 funzionari pubblici | F |
| CHN003 | Se la CQC (carta di qualificazione del conducente) viene smarrita o sottratta | |
| | 1 occorre rifare l'esame | F |
| | 2 occorre frequentare un apposito corso e sostenere l'esame presso l'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) | F |
| | 3 occorre frequentare un apposito corso | F |
| | 4 è possibile richiedere il duplicato all'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) | V |
| CHN004 | Relativamente alle sanzioni amministrative commesse alla guida di un veicolo, oltre al proprietario del veicolo hanno responsabilità solidale | |
| | 1 i passeggeri del veicolo | F |
| | 2 i parenti più prossimi del conducente | F |
| | 3 coloro ai quali il conducente è subordinato da vincoli di direzione, vigilanza o autorità | V |
| | 4 i colleghi di lavoro | F |
| CHN005 | Qualora il conducente possessore della CQC (carta di qualificazione del conducente) richieda il duplicato della patente di guida | |
| | 1 non è tenuto a chiedere il duplicato della CQC | F |
| | 2 è tenuto a chiedere il duplicato della CQC | V |
| | 3 deve aggiornare la CQC con apposito tagliando | F |
| | 4 deve darne notizia alla prefettura-UTG | F |
| CHN006 | Il ricorso per ottenere l'archiviazione di un verbale di violazione al Codice della strada va presentato a | |
| | 1 Pubblico Registro Automobilistico | F |
| | 2 prefetto o giudice di pace | V |
| | 3 sindaco | F |
| | 4 UMC (ufficio motorizzazione civile) | F |
| CHN007 | Il conducente che ha consegnato la propria patente all'agenzia per adempimenti da svolgere all'UMC (ufficio motorizzazione civile) | |
| | 1 può circolare per 30 giorni con la ricevuta rilasciata dall'agenzia purché la patente non sia scaduta | V |
| | 2 non può circolare perché occorre il permesso provvisorio dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) | F |
| | 3 può circolare solo con la fotocopia autentica della patente | F |
| | 4 non può circolare fino a quando non gli viene restituita la patente | F |
| CHN008 | In una area del centro città è ammessa la sosta ad una distanza dalle stazioni di rifornimento di carburante non inferiore a | |
| | 1 8 m | F |
| | 2 5 m | V |
| | 3 10 m | F |
| | 4 15 m | F |
| CHN009 | È prevista la sospensione della patente di guida per | |
| | 1 avere superato di oltre 30 km/h i limiti di velocità | F |
| | 2 avere circolato in centro abitato nei giorni festivi | F |
| | 3 avere superato di oltre 40 km/h i limiti di velocità | V |
| | 4 sovraccarico di merci pericolose | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CHN010 | In un incidente, qualora si siano verificati solo danni alle cose, occorre | |
| | 1 solo rimuovere sollecitamente i mezzi e rendere sicuro il transito | F |
| | 2 fermarsi, fornire tutti i dati alla controparte, rimuovere sollecitamente i mezzi e rendere sicuro il transito | V |
| | 3 fermarsi per verificare i danni e ripartire sollecitamente | F |
| | 4 non rimuovere i veicoli e le tracce d'incidente anche se si intralcia il traffico | F |
| CHN011 | Sui controlli della velocità attraverso le apposite apparecchiature sono ammesse tolleranze di | |
| | 1 10 km/h | F |
| | 2 6 km/h | F |
| | 3 5% con un minimo di 5 km/h | V |
| | 4 8% della velocità registrata | F |
| CHN012 | Non possono usare la corsia più a sinistra, sulle autostrade che dispongono di tre corsie per senso di marcia i veicoli | |
| | 1 di lunghezza inferiore a 6,5 m | F |
| | 2 di lunghezza superiore a 7 m | V |
| | 3 qualsiasi esclusi gli autobus | F |
| | 4 di lunghezza inferiore a 7 m | F |
| CHN013 | La durata della formazione periodica per la CQC (carta di qualificazione del conducente) deve essere di | |
| | 1 45 ore di lezioni teoriche | F |
| | 2 40 ore di lezioni teoriche | F |
| | 3 35 ore di lezioni teoriche | V |
| | 4 30 ore di lezioni teoriche | F |
| CHN014 | La notifica di un verbale di violazione al Codice della strada deve avvenire entro | |
| | 1 150 gg | F |
| | 2 90 gg | V |
| | 3 60 gg | F |
| | 4 30 gg | F |
| CHN015 | È prevista la sospensione della carta di circolazione per | |
| | 1 destinazione del veicolo diversa da quella indicata nella carta di circolazione | V |
| | 2 mancanza del documento abilitativo al trasporto (autorizzazione, concessione, licenza) | F |
| | 3 eccesso di persone trasportate rispetto a quanto previsto nella carta di circolazione | F |
| | 4 sorpasso in curva | F |
| CHN016 | Per ottenere il duplicato della patente di guida, in caso di smarrimento, occorre rivolgersi | |
| | 1 all'UMC (ufficio motorizzazione civile) | F |
| | 2 alla prefettura-UTG | F |
| | 3 all'organo di polizia | V |
| | 4 alla Camera di commercio | F |
| CHN017 | Relativamente alle sanzioni amministrative commesse alla guida di un veicolo, in vece del proprietario del veicolo hanno responsabilità solidale | |
| | 1 i passeggeri del veicolo | F |
| | 2 i parenti più prossimi del conducente | F |
| | 3 l'usufruttuario in caso di veicolo in usufrutto, l'utilizzatore in caso di locazione finanziaria (leasing), il locatario in caso di noleggio o locazione | V |
| | 4 i colleghi di lavoro | F |
| CHN018 | Il ricorso per ottenere l'archiviazione di un verbale di violazione al Codice della strada va presentato entro | |
| | 1 30 gg | F |
| | 2 90 gg | F |
| | 3 60 gg | V |
| | 4 45 gg | F |
| CHN019 | Relativamente alle sanzioni amministrative commesse alla guida di un veicolo, il proprietario del veicolo ha responsabilità solidale e pertanto | |
| | 1 è tenuto a risarcire i danni arrecati alla merce trasportata | F |
| | 2 è chiamato a corrispondere i danni provocati ai terzi rimasti danneggiati per incidente stradale | F |
| | 3 è obbligato altrettanto come il conducente a pagare per le violazioni commesse da quest'ultimo | V |
| | 4 è tenuto a liquidare la metà del valore della merce per i danni provocati dal trasporto | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CHN020 | Relativamente alle sanzioni amministrative commesse alla guida di un veicolo, oltre al proprietario del veicolo hanno responsabilità solidale | |
| | 1 i passeggeri del veicolo | F |
| | 2 i parenti più prossimi del conducente | F |
| | 3 l'azienda della quale è dipendente il conducente, qualora sia nell'esercizio delle sue funzioni | V |
| | 4 i colleghi di lavoro | F |
| CHN021 | La sosta dalle intersezioni stradali è ammessa ad una distanza non inferiore a | |
| | 1 5 m | V |
| | 2 8 m | F |
| | 3 10 m | F |
| | 4 15 m | F |
| CHN022 | In caso di incidente il conducente | |
| | 1 non ha particolari obblighi | F |
| | 2 ha sempre l'obbligo di fermarsi ma non di prestare soccorso | F |
| | 3 ha sempre l'obbligo di fermarsi e prestare soccorso | V |
| | 4 deve fermarsi solamente se ha la competenza per intervenire | F |
| CHN023 | La CQC (carta di qualificazione del conducente) è valida per un periodo di | |
| | 1 due anni | F |
| | 2 cinque anni | V |
| | 3 tre anni | F |
| | 4 illimitato | F |
| CHN024 | In una area del centro città è ammessa la sosta dal segnale di fermata degli autobus ad una distanza non inferiore a | |
| | 1 10 m | F |
| | 2 20 m | F |
| | 3 15 m | V |
| | 4 30 m | F |
| CHN025 | Un veicolo in avaria può sostare nelle aree di servizio o di sosta di un'autostrada al massimo per | |
| | 1 16 ore | F |
| | 2 24 ore | V |
| | 3 12 ore | F |
| | 4 8 ore | F |
| CHN026 | Per la guida del veicolo per il quale in precedenza era stata ritirata la carta di circolazione è previsto | |
| | 1 il fermo del veicolo per tre mesi | V |
| | 2 la sospensione del titolo legale in base a cui è stato immatricolato l'autobus | F |
| | 3 la confisca del veicolo | F |
| | 4 la sospensione della patente | F |
| CHN027 | Se la CQC (carta di qualificazione del conducente) è scaduta da oltre due anni | |
| | 1 è sufficiente frequentare un corso di formazione periodica | F |
| | 2 occorre frequentare un corso di formazione periodica e sostenere l'esame | V |
| | 3 occorre sottoporsi a visita medica | F |
| | 4 è sufficiente sostenere l'esame | F |
| CHN028 | In caso di sosta su una strada priva di marciapiede, occorre tenere dal margine destro della carreggiata un distanza di | |
| | 1 mezzo metro | F |
| | 2 un metro | V |
| | 3 il minimo indispensabile | F |
| | 4 un metro e mezzo | F |
| CHN029 | Il possesso della CQC (carta di qualificazione del conducente) per conducenti che effettuano professionalmente l'autotrasporto di persone e di cose su veicoli per la cui guida è richiesta la patente delle categorie C, CE, D e DE è obbligatorio | |
| | 1 dal 1° settembre 2008 per il trasporto persone e dal 1° settembre 2009 per il trasporto di cose | F |
| | 2 dal 10 settembre 2008 per il trasporto persone e dal 10 settembre 2009 per il trasporto di cose | V |
| | 3 dal 10 settembre 2007 per il trasporto persone e dal 10 settembre 2008 per il trasporto di cose | F |
| | 4 dal 10 settembre 2009 per il trasporto persone e dal 10 settembre 2008 per il trasporto di cose | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| CHN030 | La CQC (carta di qualificazione del conducente) non è richiesta per i conducenti di veicoli la cui velocità massima autorizzata non superi i | |
| | 1 50 km/h | F |
| | 2 90 km/h | F |
| | 3 30 km/h | F |
| | 4 45 km/h | V |
| CHN031 | La scadenza della patente modello "card" è annotata | |
| | 1 sul lato posteriore del documento | F |
| | 2 sul lato anteriore e sul lato posteriore del documento | V |
| | 3 su un documento integrativo rilasciato insieme alla patente | F |
| | 4 sulla pratica di rilascio della patente | F |
| CHN032 | Un veicolo in avaria può sostare sulla corsia di emergenza di un'autostrada per un massimo di | |
| | 1 tre ore | V |
| | 2 cinque ore | F |
| | 3 otto ore | F |
| | 4 dodici ore | F |
| CHN033 | Un veicolo fermo per avaria, su strada extraurbana secondaria, va segnalato | |
| | 1 collocando il triangolo ad almeno 150 m e accendendo le luci di emergenza | F |
| | 2 collocando il triangolo ad almeno 100 m e accendendo le luci di emergenza | F |
| | 3 collocando il triangolo ad almeno 50 m e accendendo le luci di emergenza | V |
| | 4 collocando il triangolo ad almeno 200 m e accendendo le luci di emergenza | F |
| CHN034 | Per sostenere l'esame per la CQC (carta di qualificazione del conducente) occorre | |
| | 1 presentarsi direttamente agli UMC (uffici motorizzazione civile) senza altra formalità | F |
| | 2 aver frequentato un corso presso un'autoscuola o un ente autorizzato o aziende esercenti servizi automobilistici per il trasporto pubblico | V |
| | 3 aver frequentato un corso presso la Provincia | F |
| | 4 aver frequentato un corso presso la Regione | F |
| CHN035 | È prevista la sospensione della patente di guida per le seguenti violazioni | |
| | 1 guida in stato di ebbrezza | V |
| | 2 per avere superato il numero di ore di guida giornaliero | F |
| | 3 per omessa revisione del veicolo | F |
| | 4 per avere guidato un veicolo con sovraccarico di 3 t | F |
| CHN036 | Il traino di un veicolo in avaria in autostrada può essere effettuato | |
| | 1 da un autocarro dell'impresa opportunamente zavorrato | F |
| | 2 solo da carri soccorso autorizzati dalla società concessionaria | V |
| | 3 da un veicolo di massa complessiva superiore | F |
| | 4 solo da veicoli della polizia | F |
| CHN037 | La CQC (carta di qualificazione del conducente) ha durata limitata nel tempo; infatti va rinnovata | |
| | 1 ogni cinque anni dopo aver frequentato obbligatoriamente un corso di formazione solo teorico | V |
| | 2 ogni tre anni dopo aver frequentato obbligatoriamente un corso di formazione solo teorico | F |
| | 3 ogni dieci anni dopo aver frequentato obbligatoriamente un corso di formazione solo teorico | F |
| | 4 ogni cinque anni con visita medica | F |
| CHN038 | Il conducente coinvolto in un incidente stradale, con lievi danni ai veicoli, qualora non abbia raggiunto l'accordo per la compilazione della "constatazione amichevole" deve | |
| | 1 chiamare la polizia e attendere il suo arrivo, nonostante debba raggiungere con urgenza il luogo ove si stava recando | F |
| | 2 fornire e richiedere alla controparte i dati identificativi personali, della patente, del veicolo e dell'assicurazione RC | V |
| | 3 dare disposizioni di non fornire alcun dato alla controparte e di allontanarsi prendendo nota del numero di targa del veicolo antagonista | F |
| | 4 lasciare perdere e proseguire il viaggio | F |
| CHN039 | Un veicolo fermo per avaria, in autostrada, va segnalato | |
| | 1 collocando il triangolo ad almeno 100 m e accendendo le luci di emergenza | V |
| | 2 collocando il triangolo ad almeno 300 m e accendendo le luci di emergenza | F |
| | 3 collocando il triangolo ad almeno 150 m e accendendo le luci di emergenza | F |
| | 4 collocando il triangolo ad almeno 200 m e accendendo le luci di emergenza | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| CHN040 | | La durata della qualificazione iniziale ordinaria per la CQC (carta di qualificazione del conducente) deve essere di | |
| | 1 | 300 ore di lezioni teoriche e 20 ore di lezioni pratiche di guida | F |
| | 2 | 260 ore di lezioni teoriche e 10 ore di lezioni pratiche di guida | F |
| | 3 | 260 ore di lezioni teoriche e 20 ore di lezioni pratiche di guida | V |
| | 4 | 160 ore di lezioni teoriche e 10 ore di lezioni pratiche di guida | F |
| CHN041 | | In caso di avaria del veicolo occorre | |
| | 1 | spostare, ove possibile il veicolo danneggiato fuori della carreggiata, altrimenti collocarlo sul margine destro; azionare le luci di emergenza e segnalare il pericolo di intralcio collocando il triangolo alla distanza stabilita; informare l'ente proprietario della strada od un organo della polizia | V |
| | 2 | parcheggiare il veicolo in luogo idoneo e lasciare le luci di posizione accese | F |
| | 3 | azionare le luci di emergenza finché non si è in grado di riprendere la marcia | F |
| | 4 | appendere il segnale di emergenza ("triangolo") dietro il veicolo | F |
| CHN042 | | In caso di incidente con lesioni alle persone il conducente deve | |
| | 1 | fermarsi se lo ritiene indispensabile | F |
| | 2 | fermarsi e fornire i propri dati poi ripartire | F |
| | 3 | fermarsi a guardare | F |
| | 4 | fermarsi e prestare assistenza | V |
| CHN043 | | Eventuali prescrizioni sanitarie che riguardano il conducente | |
| | 1 | non sono annotate sulla patente per motivi di privacy | F |
| | 2 | sono annotate sul retro del documento tramite codici | V |
| | 3 | sono annotate sulla parte anteriore del documento tramite appositi codici | F |
| | 4 | sono annotate sul retro del documento tramite apposite scritte | F |
| CHN044 | | I conducenti di veicoli adibiti ad uso professionale che abbiano compiuto 65 anni non possono più guidare | |
| | 1 | né autobus (neppure con la visita medica) né autotreni o autoarticolati aventi massa complessiva superiore a 20 t | V |
| | 2 | autocarri di massa complessiva superiore a 20 t | F |
| | 3 | taxi | F |
| | 4 | né autobus (neppure con la visita medica) né autotreni o autoarticolati aventi massa complessiva superiore a 40 t | F |
| CHN045 | | Il CAP (certificato di abilitazione professionale) e la CQC (Carta di Qualificazione del Conducente) sono rilasciati | |
| | 1 | dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi | F |
| | 2 | dalla Camera di commercio | F |
| | 3 | dall'UMC (ufficio motorizzazione civile) | V |
| | 4 | dal sindaco | F |
| CHN046 | | In caso di azzeramento totale del punteggio sulla carta di qualificazione di un conducente professionale lo stesso deve | |
| | 1 | Frequentare un corso di recupero punti CQC | F |
| | 2 | Sottoporsi e superare l'esame di revisione della CQC | V |
| | 3 | Attendere due anni senza commettere infrazioni che comportino ulteriori decurtazioni del punteggio | F |
| | 4 | Frequentare un corso di recupero punti CQC e superare il relativo esame | F |
| CHN047 | | Sulla CQC (carta di qualificazione del conducente) sono annotati | |
| | 1 | nome, cognome e segni particolari del conducente | F |
| | 2 | eventuale possesso del CAP KB | F |
| | 3 | numero della patente del conducente | V |
| | 4 | eventuali adattamenti obbligatori per la guida | F |
| CHN048 | | Per conseguire la CQC (carta di qualificazione del conducente) occorre aver compiuto | |
| | 1 | 18 anni per guidare veicoli adibiti al trasporto di passeggeri per cui è richiesta la patente di guida delle categorie D e DE | F |
| | 2 | 18 anni, per guidare veicoli adibiti al trasporto di merci e 21 anni, per guidare veicoli adibiti al trasporto di passeggeri | V |
| | 3 | 21 anni senza deroghe | F |
| | 4 | 21 anni, per guidare veicoli adibiti al trasporto di passeggeri per cui è richiesta la patente di guida della categoria C | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| CHN049 | | La CQC (carta di qualificazione del conducente) rilasciata negli altri Paesi UE o nei Paesi SEE | |
| | 1 | può essere utilizzata in Italia, ma non ai fini del punteggio della stessa CQC | V |
| | 2 | per farne uso in Italia occorre sostenere un esame integrativo | F |
| | 3 | non può essere utilizzata in Italia | F |
| | 4 | può essere utilizzata in Italia previa presentazione di certificazione medica | F |
| CHN050 | | La durata della qualificazione iniziale accelerata per la CQC (carta di qualificazione del conducente) deve essere di | |
| | 1 | 300 ore di lezioni teoriche e 20 ore di lezioni pratiche di guida | F |
| | 2 | 260 ore di lezioni teoriche e 10 ore di lezioni pratiche di guida | F |
| | 3 | 130 ore di lezioni teoriche e 10 ore di lezioni pratiche di guida | V |
| | 4 | 100 ore di lezioni teoriche e 10 ore di lezioni pratiche di guida | F |
| CHN051 | | La Polizia stradale può procedere al ritiro della carta di circolazione del veicolo per | |
| | 1 | guida in stato di ebbrezza | F |
| | 2 | assicurazione scaduta di validità | F |
| | 3 | omesso aggiornamento della carta di circolazione nei casi in cui è richiesto | V |
| | 4 | passaggio con semaforo rosso | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Nazionale (SOLO DISPENSATI)
Serie VAN – QUESITI
Programma persone, elementi di diritto civile
Nazionale

| | | |
|---------------|--|---|
| VAN001 | Con il contratto di trasporto il vettore | |
| | 1 si obbliga verso un corrispettivo | V |
| | 2 si obbliga a titolo gratuito | F |
| | 3 non assume alcun obbligo | F |
| | 4 è libero di scegliere il tipo di trasporto da effettuare | F |
| VAN002 | Il contratto di trasporto si perfeziona | |
| | 1 solo con atto formale, anche mediante fax | F |
| | 2 con atto formale, anche mediante email | F |
| | 3 solo con una scrittura privata | F |
| | 4 nel momento in cui il proponente viene a conoscenza dell'accettazione dell'altra parte senza ulteriori adempimenti | V |
| VAN003 | Nel contratto di trasporto di viaggiatori, la responsabilità del vettore | |
| | 1 attiene solo ad una normale responsabilità contrattuale | F |
| | 2 attiene solo ad una normale responsabilità extracontrattuale o aquiliana | F |
| | 3 può comportare sia una responsabilità contrattuale sia una responsabilità extracontrattuale o aquiliana | V |
| | 4 è limitata al risarcimento della perdita del bagaglio | F |
| VAN004 | Con il contratto di trasporto il vettore si obbliga | |
| | 1 a custodire cose e persone in ambienti adatti alle stesse gratuitamente | F |
| | 2 ad affidare il viaggio ad autisti esperti ed affidabili | F |
| | 3 a trasferire cose o persone da un luogo all'altro verso un corrispettivo | V |
| | 4 a rilasciare fattura commerciale | F |
| VAN005 | Il contratto di trasporto è un contratto consensuale e quindi | |
| | 1 occorre il contratto in forma scritta, anche mediante fax | F |
| | 2 occorre il contratto in forma scritta, anche mediante email | F |
| | 3 si perfeziona con una scrittura privata | F |
| | 4 si perfeziona con il semplice consenso delle parti, senza ulteriori adempimenti | V |
| VAN006 | La legge prevede in genere limitazioni alla responsabilità del vettore solo per | |
| | 1 determinate cause | V |
| | 2 trasporto persone | F |
| | 3 trasporti internazionali di persone su strada | F |
| | 4 trasporti di linea | F |
| VAN007 | Nei trasporti cumulativi di viaggiatori | |
| | 1 ciascun vettore risponde nell'ambito del proprio percorso per qualsiasi tipo di danno | F |
| | 2 il danno si determina in ragione dell'intero percorso per qualsiasi tipo di danno | F |
| | 3 ciascun vettore risponde nell'ambito del proprio percorso per danni al viaggiatore o al bagaglio mentre il danno per ritardo o l'interruzione del viaggio si determina in ragione dell'intero percorso | V |
| | 4 ciascun vettore risponde nell'ambito del proprio percorso per ritardi o l'interruzione del viaggio | F |
| VAN008 | Costituisce esimente della responsabilità del vettore, integrando la forza maggiore | |
| | 1 il furto della merce | F |
| | 2 la rapina | V |
| | 3 il furto del veicolo | F |
| | 4 le avverse condizioni meteorologiche | F |
| VAN009 | Il viaggiatore potrà recedere dal contratto, prima dell'inizio del viaggio nonché durante l'esecuzione dello stesso, purché tenga indenne il vettore | |
| | 1 delle spese sopportate, della prestazione eseguita e del mancato guadagno | V |
| | 2 solo delle spese sopportate | F |
| | 3 solo della prestazione eseguita | F |
| | 4 della prestazione eseguita e del mancato guadagno | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VAN010 | Qualora il vettore accetti le cose ed i bagagli da trasportare senza riserve | |
| | 1 si presume che le cose stesse non presentino vizi apparenti d'imballaggio | V |
| | 2 è esonerato da qualsiasi responsabilità non avendo controllato | F |
| | 3 non è sua competenza controllare le cose da trasportare | F |
| | 4 è responsabile l'assicurazione del vettore dei danni che derivano da vizi originari di imballaggio | F |
| VAN011 | A norma del codice civile, le clausole che limitano la responsabilità del vettore per i sinistri che colpiscono il viaggiatore sono | |
| | 1 valide | F |
| | 2 annullabili | F |
| | 3 nulle | V |
| | 4 legittime | F |
| VAN012 | Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono | |
| | 1 il vettore, il Comune ed i passeggeri | F |
| | 2 il vettore ed il Comune | F |
| | 3 i passeggeri ed il vettore | V |
| | 4 i passeggeri ed il Comune | F |
| VAN013 | La limitazione della responsabilità del vettore in un contratto di trasporto persone, ai sensi degli artt. 1469-bis e ss. CC, costituisce clausola vessatoria | |
| | 1 in caso di danno alla persona del viaggiatore, risultante da un fatto o da un'omissione del vettore | V |
| | 2 in caso di danno alla persona del viaggiatore, indipendentemente da un fatto o da un'omissione del vettore | F |
| | 3 in caso di danno alla persona del viaggiatore, anche se risultante da un fatto o da un'omissione del vettore | F |
| | 4 in caso di danno alla persona del viaggiatore, risultante da un fatto o da un'omissione compiuta da un terzo | F |
| VAN014 | Nel caso di servizi occasionali, se per l'esecuzione del trasporto occorrono particolari documenti | |
| | 1 il vettore ha il compito di procurarseli presso gli organi competenti | V |
| | 2 il vettore può sostituirli con l'autocertificazione | F |
| | 3 l'organizzatore del gruppo deve consegnarli al vettore all'atto in cui conclude il contratto di noleggio con conducente | F |
| | 4 l'organizzatore del gruppo prima della partenza del viaggio può trasmetterli via fax | F |
| VAN015 | Ove un soggetto si obblighi, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di | |
| | 1 appalto | F |
| | 2 mandato | F |
| | 3 trasporto | V |
| | 4 affitto | F |
| VAN016 | L'obbligazione di custodia dei bagagli per il vettore | |
| | 1 nasce al momento della conclusione del contratto | F |
| | 2 non sussiste affatto | F |
| | 3 nasce al momento in cui il viaggiatore affida i bagagli al vettore | V |
| | 4 nasce al momento in cui il vettore restituisce i bagagli al viaggiatore | F |
| VAN017 | Al contratto di noleggio di un autobus con conducente si applica la disciplina relativa ai contratti di | |
| | 1 locazione di beni mobili registrati (autobus) | F |
| | 2 prestazione d'opera | F |
| | 3 appalto | F |
| | 4 trasporto | V |
| VAN018 | Per la conclusione di un contratto di trasporto di persone su strada di un servizio occasionale, è essenziale l'indicazione | |
| | 1 delle persone da trasportare da un luogo ad un altro | F |
| | 2 delle persone da trasportare da un luogo ad un altro ed del corrispettivo del trasporto | V |
| | 3 del corrispettivo del trasporto | F |
| | 4 del soggetto che si obbliga al pagamento del trasporto, del vettore e delle persone nel cui interesse viene effettuato il trasporto | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VAN019 | A norma del codice civile, coloro che per concessione o autorizzazione amministrativa esercitano servizi di linea per il trasporto di persone | |
| | 1 non sono obbligati ad accettare le richieste di trasporto e possono discrezionalmente determinarsi sull'accettazione o meno della richiesta | F |
| | 2 sono obbligati ad accettare le richieste di trasporto, anche qualora esse non siano compatibili con i mezzi ordinari dell'impresa | F |
| | 3 sono obbligati ad accettare le richieste di trasporto che siano compatibili con i mezzi straordinari dell'impresa | F |
| | 4 sono obbligati ad accettare le richieste di trasporto che siano compatibili con i mezzi ordinari dell'impresa, secondo le condizioni generali o autorizzate nell'atto di concessione e rese note al pubblico | V |
| VAN020 | Il biglietto che viene rilasciato in un servizio regolare di trasporto persone costituisce un titolo di | |
| | 1 legittimazione | V |
| | 2 trasporto | F |
| | 3 deposito | F |
| | 4 credito cambiario | F |
| VAN021 | Con il contratto di trasporto il vettore si obbliga a | |
| | 1 custodire i bagagli in ambienti adatti alle stesse | F |
| | 2 far condurre l'autobus ad autisti esperti ed affidabili | F |
| | 3 trasferire persone da un luogo all'altro | V |
| | 4 rilasciare fattura commerciale | F |
| VAN022 | I diritti derivanti dal contratto di trasporto si prescrivono in | |
| | 1 un anno | V |
| | 2 cinque anni | F |
| | 3 sei mesi | F |
| | 4 due anni | F |
| VAN023 | I diritti derivanti dal contratto di trasporto che ha inizio o termine fuori d'Europa si prescrivono in | |
| | 1 un anno | F |
| | 2 due anni | F |
| | 3 diciotto mesi | V |
| | 4 sei mesi | F |
| VAN024 | A norma del codice civile, e salve le disposizioni di leggi speciali, il vettore | |
| | 1 risponde della perdita delle cose che il viaggiatore porta con sé e non è ammessa la prova liberatoria | F |
| | 2 risponde della perdita delle cose che il viaggiatore porta con sé, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee ad evitare il danno | V |
| | 3 risponde della perdita delle cose che il viaggiatore porta con sé, esclusivamente qualora si tratti di cose di valore non superiore a duecentocinquanta euro e non è ammessa la prova liberatoria | F |
| | 4 non risponde della perdita delle cose che il viaggiatore porta con sé | F |
| VAN025 | Il contratto di trasporto è un atto | |
| | 1 unilaterale | F |
| | 2 innominato | F |
| | 3 bilaterale | V |
| | 4 con prestazioni unilaterali | F |
| VAN026 | Il contratto, che un'impresa di trasporto di persone conclude con gli esercizi disposti alla rivendita dei propri biglietti, si può definire come | |
| | 1 appalto | F |
| | 2 agenzia | F |
| | 3 mandato alla vendita | V |
| | 4 estimatorio | F |
| VAN027 | Un reclamo per disagi e ritardi nel servizio di trasporto di linea, a fini probatori è preferibile effettuarlo | |
| | 1 per telefax | F |
| | 2 per posta semplice | F |
| | 3 per raccomandata con avviso di ricevimento | V |
| | 4 telefonicamente | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| VAN028 | | In un contratto di trasporto di persone su strada in servizio occasionale, l'agenzia o l'organizzatore del gruppo devono fornire al vettore | |
| | 1 | data del viaggio, itinerario con le relative soste, strutture presso cui il gruppo potrà fruire di vitto ed alloggio, numero ed elenco dei partecipanti | V |
| | 2 | solo il luogo di destinazione e la data del viaggio | F |
| | 3 | elenco delle persone da trasportare e luogo di destinazione | F |
| | 4 | non devono essere fornite al vettore particolari indicazioni | F |
| VAN029 | | Per la conclusione di un contratto di trasporto di persone su strada sono elementi essenziali | |
| | 1 | le persone da trasferire | F |
| | 2 | le persone da trasferire ed il corrispettivo del trasporto | V |
| | 3 | il corrispettivo del trasporto | F |
| | 4 | il mittente, il vettore e il destinatario | F |
| VAN030 | | Si può negoziare e concludere un contratto di trasporto di persone a mezzo telefax | |
| | 1 | purché chi fa la proposta sia a conoscenza che l'impresa di trasporto abbia la licenza comunitaria e vengano espressamente indicati gli elementi essenziali | F |
| | 2 | solo nei trasporti in ambito nazionale e vengano espressamente indicati gli elementi essenziali | F |
| | 3 | non è ammissibile | F |
| | 4 | purché chi fa la proposta abbia conoscenza certa dell'accettazione della controparte e vengano espressamente indicati tutti gli elementi essenziali | V |
| VAN031 | | In un contratto di trasporto di persone | |
| | 1 | le clausole che limitano la responsabilità del vettore per sinistri che colpiscono il viaggiatore sono sempre valide | F |
| | 2 | le clausole che limitano la responsabilità del vettore per sinistri che colpiscono il viaggiatore sono nulle | V |
| | 3 | le clausole che limitano la responsabilità del vettore per sinistri che colpiscono il viaggiatore sono annullabili | F |
| | 4 | le clausole che limitano la responsabilità del vettore per sinistri che colpiscono il viaggiatore sono valide a certe condizioni | F |
| VAN032 | | A norma del codice civile, e salve le disposizioni di leggi speciali, il vettore | |
| | 1 | risponde dei sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante il viaggio e non è ammessa la prova liberatoria | F |
| | 2 | risponde dei sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante il viaggio, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee ad evitare il danno | V |
| | 3 | risponde dei sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante il viaggio, esclusivamente qualora da essi sia derivata un'inabilità permanente e non è ammessa la prova liberatoria | F |
| | 4 | non risponde dei sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante il viaggio | F |
| VAN033 | | In caso di trasporto gratuito il vettore è | |
| | 1 | esente da qualsiasi responsabilità per i danni subiti dai viaggiatori | F |
| | 2 | esente da responsabilità, mentre il conducente risulta responsabile, per i danni subiti dai viaggiatori | F |
| | 3 | responsabile, mentre è esente il conducente, per i danni subiti dai viaggiatori | F |
| | 4 | responsabile per i danni subiti dai viaggiatori se non prova di aver adottato tutte le misure idonee ad evitare il danno | V |
| VAN034 | | Con la conclusione di un contratto di trasporto di persone su strada, nell'ambito dello svolgimento dei servizi occasionali, il vettore | |
| | 1 | ha l'obbligo di pagare un corrispettivo all'organizzatore del gruppo | F |
| | 2 | ha l'obbligo di trasportare il gruppo di persone preconstituito da un luogo ad un altro | V |
| | 3 | ha l'obbligo di illustrare l'itinerario ai componenti del gruppo | F |
| | 4 | non assume alcun obbligo | F |
| VAN035 | | Il vettore è responsabile della perdita e dell'avaria dei bagagli consegnatigli per il trasporto | |
| | 1 | dalla conclusione del contratto | F |
| | 2 | dal momento in cui li riceve a quello in cui giunge al Paese di destinazione | F |
| | 3 | dall'inizio del viaggio | F |
| | 4 | dal momento in cui li riceve a quello in cui li riconsegna al viaggiatore o destinatario | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| VAN036 | | Il contratto di trasporto | |
| | 1 | può essere esclusivamente a titolo oneroso | F |
| | 2 | può essere a titolo gratuito solo a determinate condizioni | F |
| | 3 | può essere a titolo oneroso solo se il vettore assume la responsabilità per i danni eventualmente subiti dal viaggiatore | F |
| | 4 | può essere a titolo oneroso ovvero gratuito | V |
| VAN037 | | Le clausole che stabiliscono presunzioni di caso fortuito | |
| | 1 | non sono valide | F |
| | 2 | sono valide | F |
| | 3 | sono valide solo per eventi che normalmente, in relazione ai veicoli e alle condizioni del trasporto, dipendono da caso fortuito | V |
| | 4 | non sono valide a meno che non si tratti di cose di particolare valore | F |
| VAN038 | | In un contratto di trasporto viaggiatori, relativamente alla capacità di agire | |
| | 1 | è sufficiente che ne sia in possesso il passeggero | F |
| | 2 | devono averla vettore e passeggero | F |
| | 3 | il passeggero potrebbe anche esserne privo | V |
| | 4 | potrebbero esserne privi sia vettore che passeggero | F |
| VAN039 | | Il contratto di trasporto è un contratto | |
| | 1 | a titolo gratuito | F |
| | 2 | aleatorio | F |
| | 3 | a titolo oneroso | V |
| | 4 | atipico | F |
| VAN040 | | A norma del codice civile, e salve le disposizioni di leggi speciali, il vettore | |
| | 1 | risponde dell'avaria delle cose che il viaggiatore porta con sé e non è ammessa la prova liberatoria | F |
| | 2 | risponde dell'avaria delle cose che il viaggiatore porta con sé, esclusivamente qualora si tratti di cose di valore non superiore a duecentocinquanta euro e non è ammessa la prova liberatoria | F |
| | 3 | non risponde dell'avaria delle cose che il viaggiatore porta con sé | F |
| | 4 | risponde dell'avaria delle cose che il viaggiatore porta con sé, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee ad evitare il danno | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Ordinario/completo
Serie VAN – QUESITI
Programma persone, elementi di diritto civile
Nazionale

| | | |
|---------------|--|---|
| VAN001 | Con il contratto di trasporto il vettore | |
| | 1 si obbliga verso un corrispettivo | V |
| | 2 si obbliga a titolo gratuito | F |
| | 3 non assume alcun obbligo | F |
| | 4 è libero di scegliere il tipo di trasporto da effettuare | F |
| VAN002 | Il contratto di trasporto si perfeziona | |
| | 1 solo con atto formale, anche mediante fax | F |
| | 2 con atto formale, anche mediante email | F |
| | 3 solo con una scrittura privata | F |
| | 4 nel momento in cui il proponente viene a conoscenza dell'accettazione dell'altra parte senza ulteriori adempimenti | V |
| VAN003 | Nel contratto di trasporto di viaggiatori, la responsabilità del vettore | |
| | 1 attiene solo ad una normale responsabilità contrattuale | F |
| | 2 attiene solo ad una normale responsabilità extracontrattuale o aquiliana | F |
| | 3 può comportare sia una responsabilità contrattuale sia una responsabilità extracontrattuale o aquiliana | V |
| | 4 è limitata al risarcimento della perdita del bagaglio | F |
| VAN004 | Con il contratto di trasporto il vettore si obbliga | |
| | 1 a custodire cose e persone in ambienti adatti alle stesse gratuitamente | F |
| | 2 ad affidare il viaggio ad autisti esperti ed affidabili | F |
| | 3 a trasferire cose o persone da un luogo all'altro verso un corrispettivo | V |
| | 4 a rilasciare fattura commerciale | F |
| VAN005 | Il contratto di trasporto è un contratto consensuale e quindi | |
| | 1 occorre il contratto in forma scritta, anche mediante fax | F |
| | 2 occorre il contratto in forma scritta, anche mediante email | F |
| | 3 si perfeziona con una scrittura privata | F |
| | 4 si perfeziona con il semplice consenso delle parti, senza ulteriori adempimenti | V |
| VAN006 | La legge prevede in genere limitazioni alla responsabilità del vettore solo per | |
| | 1 determinate cause | V |
| | 2 trasporto persone | F |
| | 3 trasporti internazionali di persone su strada | F |
| | 4 trasporti di linea | F |
| VAN007 | Nei trasporti cumulativi di viaggiatori | |
| | 1 ciascun vettore risponde nell'ambito del proprio percorso per qualsiasi tipo di danno | F |
| | 2 il danno si determina in ragione dell'intero percorso per qualsiasi tipo di danno | F |
| | 3 ciascun vettore risponde nell'ambito del proprio percorso per danni al viaggiatore o al bagaglio mentre il danno per ritardo o l'interruzione del viaggio si determina in ragione dell'intero percorso | V |
| | 4 ciascun vettore risponde nell'ambito del proprio percorso per ritardi o l'interruzione del viaggio | F |
| VAN008 | Costituisce esimente della responsabilità del vettore, integrando la forza maggiore | |
| | 1 il furto della merce | F |
| | 2 la rapina | V |
| | 3 il furto del veicolo | F |
| | 4 le avverse condizioni meteorologiche | F |
| VAN009 | Il viaggiatore potrà recedere dal contratto, prima dell'inizio del viaggio nonché durante l'esecuzione dello stesso, purché tenga indenne il vettore | |
| | 1 delle spese sopportate, della prestazione eseguita e del mancato guadagno | V |
| | 2 solo delle spese sopportate | F |
| | 3 solo della prestazione eseguita | F |
| | 4 della prestazione eseguita e del mancato guadagno | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VAN010 | Qualora il vettore accetti le cose ed i bagagli da trasportare senza riserve | |
| | 1 si presume che le cose stesse non presentino vizi apparenti d'imballaggio | V |
| | 2 è esonerato da qualsiasi responsabilità non avendo controllato | F |
| | 3 non è sua competenza controllare le cose da trasportare | F |
| | 4 è responsabile l'assicurazione del vettore dei danni che derivano da vizi originari di imballaggio | F |
| VAN011 | A norma del codice civile, le clausole che limitano la responsabilità del vettore per i sinistri che colpiscono il viaggiatore sono | |
| | 1 valide | F |
| | 2 annullabili | F |
| | 3 nulle | V |
| | 4 legittime | F |
| VAN012 | Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono | |
| | 1 il vettore, il Comune ed i passeggeri | F |
| | 2 il vettore ed il Comune | F |
| | 3 i passeggeri ed il vettore | V |
| | 4 i passeggeri ed il Comune | F |
| VAN013 | La limitazione della responsabilità del vettore in un contratto di trasporto persone, ai sensi degli artt. 1469-bis e ss. CC, costituisce clausola vessatoria | |
| | 1 in caso di danno alla persona del viaggiatore, risultante da un fatto o da un'omissione del vettore | V |
| | 2 in caso di danno alla persona del viaggiatore, indipendentemente da un fatto o da un'omissione del vettore | F |
| | 3 in caso di danno alla persona del viaggiatore, anche se risultante da un fatto o da un'omissione del vettore | F |
| | 4 in caso di danno alla persona del viaggiatore, risultante da un fatto o da un'omissione compiuta da un terzo | F |
| VAN014 | Nel caso di servizi occasionali, se per l'esecuzione del trasporto occorrono particolari documenti | |
| | 1 il vettore ha il compito di procurarseli presso gli organi competenti | V |
| | 2 il vettore può sostituirli con l'autocertificazione | F |
| | 3 l'organizzatore del gruppo deve consegnarli al vettore all'atto in cui conclude il contratto di noleggio con conducente | F |
| | 4 l'organizzatore del gruppo prima della partenza del viaggio può trasmetterli via fax | F |
| VAN015 | Ove un soggetto si obblighi, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di | |
| | 1 appalto | F |
| | 2 mandato | F |
| | 3 trasporto | V |
| | 4 affitto | F |
| VAN016 | L'obbligazione di custodia dei bagagli per il vettore | |
| | 1 nasce al momento della conclusione del contratto | F |
| | 2 non sussiste affatto | F |
| | 3 nasce al momento in cui il viaggiatore affida i bagagli al vettore | V |
| | 4 nasce al momento in cui il vettore restituisce i bagagli al viaggiatore | F |
| VAN017 | Al contratto di noleggio di un autobus con conducente si applica la disciplina relativa ai contratti di | |
| | 1 locazione di beni mobili registrati (autobus) | F |
| | 2 prestazione d'opera | F |
| | 3 appalto | F |
| | 4 trasporto | V |
| VAN018 | Per la conclusione di un contratto di trasporto di persone su strada di un servizio occasionale, è essenziale l'indicazione | |
| | 1 delle persone da trasportare da un luogo ad un altro | F |
| | 2 delle persone da trasportare da un luogo ad un altro ed del corrispettivo del trasporto | V |
| | 3 del corrispettivo del trasporto | F |
| | 4 del soggetto che si obbliga al pagamento del trasporto, del vettore e delle persone nel cui interesse viene effettuato il trasporto | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VAN019 | A norma del codice civile, coloro che per concessione o autorizzazione amministrativa esercitano servizi di linea per il trasporto di persone | |
| | 1 non sono obbligati ad accettare le richieste di trasporto e possono discrezionalmente determinarsi sull'accettazione o meno della richiesta | F |
| | 2 sono obbligati ad accettare le richieste di trasporto, anche qualora esse non siano compatibili con i mezzi ordinari dell'impresa | F |
| | 3 sono obbligati ad accettare le richieste di trasporto che siano compatibili con i mezzi straordinari dell'impresa | F |
| | 4 sono obbligati ad accettare le richieste di trasporto che siano compatibili con i mezzi ordinari dell'impresa, secondo le condizioni generali o autorizzate nell'atto di concessione e rese note al pubblico | V |
| VAN020 | Il biglietto che viene rilasciato in un servizio regolare di trasporto persone costituisce un titolo di | |
| | 1 legittimazione | V |
| | 2 trasporto | F |
| | 3 deposito | F |
| | 4 credito cambiario | F |
| VAN021 | Con il contratto di trasporto il vettore si obbliga a | |
| | 1 custodire i bagagli in ambienti adatti alle stesse | F |
| | 2 far condurre l'autobus ad autisti esperti ed affidabili | F |
| | 3 trasferire persone da un luogo all'altro | V |
| | 4 rilasciare fattura commerciale | F |
| VAN022 | I diritti derivanti dal contratto di trasporto si prescrivono in | |
| | 1 un anno | V |
| | 2 cinque anni | F |
| | 3 sei mesi | F |
| | 4 due anni | F |
| VAN023 | I diritti derivanti dal contratto di trasporto che ha inizio o termine fuori d'Europa si prescrivono in | |
| | 1 un anno | F |
| | 2 due anni | F |
| | 3 diciotto mesi | V |
| | 4 sei mesi | F |
| VAN024 | A norma del codice civile, e salve le disposizioni di leggi speciali, il vettore | |
| | 1 risponde della perdita delle cose che il viaggiatore porta con sé e non è ammessa la prova liberatoria | F |
| | 2 risponde della perdita delle cose che il viaggiatore porta con sé, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee ad evitare il danno | V |
| | 3 risponde della perdita delle cose che il viaggiatore porta con sé, esclusivamente qualora si tratti di cose di valore non superiore a duecentocinquanta euro e non è ammessa la prova liberatoria | F |
| | 4 non risponde della perdita delle cose che il viaggiatore porta con sé | F |
| VAN025 | Il contratto di trasporto è un atto | |
| | 1 unilaterale | F |
| | 2 innominato | F |
| | 3 bilaterale | V |
| | 4 con prestazioni unilaterali | F |
| VAN026 | Il contratto, che un'impresa di trasporto di persone conclude con gli esercizi disposti alla rivendita dei propri biglietti, si può definire come | |
| | 1 appalto | F |
| | 2 agenzia | F |
| | 3 mandato alla vendita | V |
| | 4 estimatorio | F |
| VAN027 | Un reclamo per disagi e ritardi nel servizio di trasporto di linea, a fini probatori è preferibile effettuarlo | |
| | 1 per telefax | F |
| | 2 per posta semplice | F |
| | 3 per raccomandata con avviso di ricevimento | V |
| | 4 telefonicamente | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VAN028 | In un contratto di trasporto di persone su strada in servizio occasionale, l'agenzia o l'organizzatore del gruppo devono fornire al vettore | |
| | 1 data del viaggio, itinerario con le relative soste, strutture presso cui il gruppo potrà fruire di vitto ed alloggio, numero ed elenco dei partecipanti | V |
| | 2 solo il luogo di destinazione e la data del viaggio | F |
| | 3 elenco delle persone da trasportare e luogo di destinazione | F |
| | 4 non devono essere fornite al vettore particolari indicazioni | F |
| VAN029 | Per la conclusione di un contratto di trasporto di persone su strada sono elementi essenziali | |
| | 1 le persone da trasferire | F |
| | 2 le persone da trasferire ed il corrispettivo del trasporto | V |
| | 3 il corrispettivo del trasporto | F |
| | 4 il mittente, il vettore e il destinatario | F |
| VAN030 | Si può negoziare e concludere un contratto di trasporto di persone a mezzo telefax | |
| | 1 purché chi fa la proposta sia a conoscenza che l'impresa di trasporto abbia la licenza comunitaria e vengano espressamente indicati gli elementi essenziali | F |
| | 2 solo nei trasporti in ambito nazionale e vengano espressamente indicati gli elementi essenziali | F |
| | 3 non è ammissibile | F |
| | 4 purché chi fa la proposta abbia conoscenza certa dell'accettazione della controparte e vengano espressamente indicati tutti gli elementi essenziali | V |
| VAN031 | In un contratto di trasporto di persone | |
| | 1 le clausole che limitano la responsabilità del vettore per sinistri che colpiscono il viaggiatore sono sempre valide | F |
| | 2 le clausole che limitano la responsabilità del vettore per sinistri che colpiscono il viaggiatore sono nulle | V |
| | 3 le clausole che limitano la responsabilità del vettore per sinistri che colpiscono il viaggiatore sono annullabili | F |
| | 4 le clausole che limitano la responsabilità del vettore per sinistri che colpiscono il viaggiatore sono valide a certe condizioni | F |
| VAN032 | A norma del codice civile, e salve le disposizioni di leggi speciali, il vettore | |
| | 1 risponde dei sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante il viaggio e non è ammessa la prova liberatoria | F |
| | 2 risponde dei sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante il viaggio, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee ad evitare il danno | V |
| | 3 risponde dei sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante il viaggio, esclusivamente qualora da essi sia derivata un'inabilità permanente e non è ammessa la prova liberatoria | F |
| | 4 non risponde dei sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante il viaggio | F |
| VAN033 | In caso di trasporto gratuito il vettore è | |
| | 1 esente da qualsiasi responsabilità per i danni subiti dai viaggiatori | F |
| | 2 esente da responsabilità, mentre il conducente risulta responsabile, per i danni subiti dai viaggiatori | F |
| | 3 responsabile, mentre è esente il conducente, per i danni subiti dai viaggiatori | F |
| | 4 responsabile per i danni subiti dai viaggiatori se non prova di aver adottato tutte le misure idonee ad evitare il danno | V |
| VAN034 | Con la conclusione di un contratto di trasporto di persone su strada, nell'ambito dello svolgimento dei servizi occasionali, il vettore | |
| | 1 ha l'obbligo di pagare un corrispettivo all'organizzatore del gruppo | F |
| | 2 ha l'obbligo di trasportare il gruppo di persone preconstituito da un luogo ad un altro | V |
| | 3 ha l'obbligo di illustrare l'itinerario ai componenti del gruppo | F |
| | 4 non assume alcun obbligo | F |
| VAN035 | Il vettore è responsabile della perdita e dell'avaria dei bagagli consegnatigli per il trasporto | |
| | 1 dalla conclusione del contratto | F |
| | 2 dal momento in cui li riceve a quello in cui giunge al Paese di destinazione | F |
| | 3 dall'inizio del viaggio | F |
| | 4 dal momento in cui li riceve a quello in cui li riconsegna al viaggiatore o destinatario | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| VAN036 | | Il contratto di trasporto | |
| | 1 | può essere esclusivamente a titolo oneroso | F |
| | 2 | può essere a titolo gratuito solo a determinate condizioni | F |
| | 3 | può essere a titolo oneroso solo se il vettore assume la responsabilità per i danni eventualmente subiti dal viaggiatore | F |
| | 4 | può essere a titolo oneroso ovvero gratuito | V |
| VAN037 | | Le clausole che stabiliscono presunzioni di caso fortuito | |
| | 1 | non sono valide | F |
| | 2 | sono valide | F |
| | 3 | sono valide solo per eventi che normalmente, in relazione ai veicoli e alle condizioni del trasporto, dipendono da caso fortuito | V |
| | 4 | non sono valide a meno che non si tratti di cose di particolare valore | F |
| VAN038 | | In un contratto di trasporto viaggiatori, relativamente alla capacità di agire | |
| | 1 | è sufficiente che ne sia in possesso il passeggero | F |
| | 2 | devono averla vettore e passeggero | F |
| | 3 | il passeggero potrebbe anche esserne privo | V |
| | 4 | potrebbero esserne privi sia vettore che passeggero | F |
| VAN039 | | Il contratto di trasporto è un contratto | |
| | 1 | a titolo gratuito | F |
| | 2 | aleatorio | F |
| | 3 | a titolo oneroso | V |
| | 4 | atipico | F |
| VAN040 | | A norma del codice civile, e salve le disposizioni di leggi speciali, il vettore | |
| | 1 | risponde dell'avaria delle cose che il viaggiatore porta con sé e non è ammessa la prova liberatoria | F |
| | 2 | risponde dell'avaria delle cose che il viaggiatore porta con sé, esclusivamente qualora si tratti di cose di valore non superiore a duecentocinquanta euro e non è ammessa la prova liberatoria | F |
| | 3 | non risponde dell'avaria delle cose che il viaggiatore porta con sé | F |
| | 4 | risponde dell'avaria delle cose che il viaggiatore porta con sé, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee ad evitare il danno | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Nazionale (SOLO DISPENSATI)
Serie VCN – QUESITI
Programma persone, elementi di diritto sociale
Nazionale

| | | |
|---------------|---|---|
| VCN001 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, il contratto di telelavoro è ammesso a seguito accordo aziendale con le OOSS firmatarie del CCNL esclusivamente | |
| | 1 a richiesta dei lavoratori interessati e solo per il personale dell'area professionale 1, 2 e 3, appartenenti all'area operativa amministrazione e servizi | V |
| | 2 a richiesta dei lavoratori interessati e solo per il personale dell'area professionale 4, appartenenti a qualsiasi area operativa | F |
| | 3 a richiesta dei lavoratori interessati e solo per il personale dell'area professionale 3 appartenenti all'area operativa amministrazione e servizi | F |
| | 4 a richiesta dei lavoratori interessati e solo per il personale dell'area professionale 1, appartenenti a qualsiasi area operativa | F |
| VCN002 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, l'importo del premio di risultato è stabilito | |
| | 1 dal CCNL | F |
| | 2 dal contratto aziendale | V |
| | 3 dalla direzione aziendale | F |
| | 4 dalla RSA | F |
| VCN003 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il contratto di lavoro ripartito (cd. "Job Sharing") | |
| | 1 è ammesso su richiesta di due lavoratori per contratti sia a tempo determinato sia a tempo indeterminato e va redatto obbligatoriamente in forma scritta | V |
| | 2 è ammesso su richiesta di due lavoratori solo per contratti a tempo determinato e va redatto obbligatoriamente in forma scritta | F |
| | 3 è ammesso su richiesta di due lavoratori solo per contratti a tempo indeterminato e va redatto obbligatoriamente in forma scritta | F |
| | 4 è ammesso senza alcuna formalità | F |
| VCN004 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, i livelli contrattuali sono | |
| | 1 C4, C3, C2, C1, B3, B2, B1, A2, A1, Q1 e Q2 | V |
| | 2 C3, C2, C1, B4, B3, B2, B1, A2, A1, Q1 e Q2 | F |
| | 3 C4, C3, C2, C1, B4, B3, B2, B1, A2, A1, Q1 e Q2 | F |
| | 4 C4, C3, C2, C1, B4, B3, B2, B1, A3, A2, A1, Q1 e Q2 | F |
| VCN005 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, il contratto di lavoro ripartito è ammesso esclusivamente | |
| | 1 su base volontaria, a domanda dei lavoratori a tempo indeterminato interessati e, comunque, entro il 2% dei lavoratori a tempo indeterminato, fatto salvo il numero minimo di quattro contratti | V |
| | 2 su base volontaria, a domanda dei lavoratori a tempo indeterminato interessati fatto salvo il numero minimo di quattro contratti | F |
| | 3 su base volontaria, a domanda dei lavoratori a tempo indeterminato interessati e, comunque, entro il 2% dei lavoratori a tempo indeterminato | F |
| | 4 su base volontaria, a domanda dei lavoratori a tempo indeterminato interessati e, comunque, entro il 3% dei lavoratori a tempo indeterminato, fatto salvo il numero minimo di otto contratti | F |
| VCN006 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, la sanzione disciplinare del rimprovero, applicato per lievi mancanze, può essere | |
| | 1 solo verbale | F |
| | 2 verbale o scritto | V |
| | 3 solo scritto e reso pubblico mediante esposizione nella bacheca aziendale | F |
| | 4 solo scritto | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| VCN007 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori il diritto di sciopero nei trasporti è soggetto ad alcune limitazioni che consistono nel divieto di sciopero in occasione delle consultazioni elettorali ed in particolare | |
| | 1 nei due giorni che precedono e seguono le votazioni politiche generali e nel giorno che precede e segue le votazioni amministrative | F |
| | 2 nei tre giorni che precedono e seguono le votazioni politiche generali e nel giorno che precede e segue le votazioni amministrative | V |
| | 3 nei tre giorni che precedono e seguono tutte le votazioni | F |
| | 4 nei due giorni che precedono e seguono tutte le votazioni | F |
| VCN008 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, per riposo compensativo s'intende | |
| | 1 il riposo settimanale non fruito di domenica per ragioni di servizio | V |
| | 2 il periodo di assenza dal servizio dopo una malattia | F |
| | 3 il periodo di assenza per recupero eccedenza di ore straordinarie non pagate | F |
| | 4 il riposo pomeridiano dopo il pasto | F |
| VCN009 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori l'indennità sostitutiva di alloggio viene determinata | |
| | 1 dal direttore di esercizio in misura fissa per tutti i dipendenti | F |
| | 2 dal contratto aziendale | V |
| | 3 dalla RSA | F |
| | 4 a livello di CCNL in misura fissa per tutti i livelli retributivi | F |
| VCN010 | Le tipologie di rapporto di lavoro flessibile disciplinate dal CCNL sono: | |
| | 1 solo contratti a termine e lavoro a tempo parziale | F |
| | 2 solo contratti a termine e lavoro somministrato | F |
| | 3 solo contratti a termine, lavoro a tempo parziale e apprendistato professionalizzante | F |
| | 4 contratti a termine, lavoro a tempo parziale, apprendistato professionalizzante, lavoro somministrato, tele lavoro e lavoro ripartito | V |
| VCN011 | Secondo il CCNL, noleggio autobus con conducente, l'autista per il veicolo affidatogli, deve curare la piccola manutenzione intesa come | |
| | 1 conservazione del veicolo in buono stato di funzionamento e la dovuta pulizia | V |
| | 2 conservazione del veicolo in buono stato di funzionamento | F |
| | 3 pulizia del veicolo | F |
| | 4 riparazione del veicolo per guasti | F |
| VCN012 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, l'impegno contrattuale giornaliero per i conducenti di autobus e il personale viaggiante è di norma di | |
| | 1 12 ore, dal computo del quale è escluso il tempo per la consumazione del pasto | V |
| | 2 12 ore, dal computo del quale è compreso il tempo per la consumazione del pasto | F |
| | 3 10 ore, dal computo del quale è compreso il tempo per la consumazione del pasto | F |
| | 4 9 ore, dal computo del quale è escluso il tempo per la consumazione del pasto | F |
| VCN013 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, l'assenza ingiustificata | |
| | 1 può essere oggetto di provvedimenti disciplinari | V |
| | 2 implica solo la trattenuta stipendiale | F |
| | 3 va comunicata all'INAIL | F |
| | 4 va comunicata all'ASL | F |
| VCN014 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il rapporto di lavoro a tempo parziale è di tipo verticale, quando | |
| | 1 la riduzione di orario rispetto al tempo pieno è prevista in relazione all'orario normale giornaliero di lavoro | F |
| | 2 risulti previsto che l'attività lavorativa sia svolta a tempo pieno, ma limitatamente a periodi predeterminati nel corso della settimana, del mese o dell'anno | V |
| | 3 risulti prevista la presenza di giornate a tempo pieno alternate a giornate o periodi ad orario ridotto o di non lavoro | F |
| | 4 ogni giornata lavorativa sia seguita da una giornata non lavorativa | F |
| VCN015 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, i ritmi e i turni di lavoro sono soggetti | |
| | 1 a tempestiva informativa da parte delle aziende | F |
| | 2 ad accordo sindacale tra azienda e RSA / RSU | F |
| | 3 a preventivo e periodico esame tra azienda e RSA / RSU | V |
| | 4 ad accordo sindacale tra aziende e organizzazioni sindacali territoriali | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| VCN016 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, l'operatore di esercizio è inquadrato | |
| | 1 nell'area professionale due e nell'area operativa manutenzione e impianti | F |
| | 2 nell'area professionale tre e nell'area operativa esercizio | V |
| | 3 nell'area professionale tre e nell'area operativa manutenzione e impianti | F |
| | 4 nell'area professionale quattro e nell'area operativa esercizio | F |
| VCN017 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, le assemblee dei lavoratori indette dalle organizzazioni sindacali firmatarie del CCNL, durante l'orario di lavoro, non potranno impegnare i dipendenti per più di | |
| | 1 20 ore nell'anno | F |
| | 2 10 ore nell'anno | V |
| | 3 30 ore nell'anno | F |
| | 4 cinque ore nell'anno | F |
| VCN018 | Il rinnovo economico del CCNL autoferrotranvieri e internavigatori ha cadenza | |
| | 1 annuale | F |
| | 2 triennale | V |
| | 3 quadriennale | F |
| | 4 quinquennale | F |
| VCN019 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, relativamente alla retribuzione sono previste | |
| | 1 14 mensilità | V |
| | 2 13 mensilità oltre ad un premio | F |
| | 3 12 mensilità oltre ad un premio | F |
| | 4 14 mensilità di cui una è di importo più ridotto rispetto alle altre mensilità in quanto non comprende l'indennità di funzione | F |
| VCN020 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, le mansioni prevalenti dell'operatore di esercizio sono mansioni | |
| | 1 di guida di mezzi aziendali | V |
| | 2 di officina | F |
| | 3 relative all'esercizio | F |
| | 4 di vendita dei titoli di viaggio | F |
| VCN021 | Il diritto di sciopero, pur sancito dall'art. 40 della Costituzione, è soggetto alla particolare disciplina | |
| | 1 che prevede il divieto assoluto di sciopero per gli autisti di autobus che svolgono tutti i servizi di trasporto | F |
| | 2 dei servizi pubblici essenziali fra cui rientrano i servizi di trasporto pubblico locale | V |
| | 3 che prevede il divieto di sciopero solo per i turni notturni | F |
| | 4 che prevede il divieto di sciopero solo per i turni festivi | F |
| VCN022 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, un dipendente con contratto di lavoro a tempo parziale, può lavorare ore supplementari pari al | |
| | 1 20% | V |
| | 2 30% | F |
| | 3 40% | F |
| | 4 50% | F |
| VCN024 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, le mancanze del lavoratore possono essere punite con la multa fino a | |
| | 1 tre ore di paga base | V |
| | 2 cinque ore di paga base | F |
| | 3 sette ore di paga base | F |
| | 4 un giorno di paga base | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| VCN025 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, nell'ambito dell'impegno giornaliero per i conducenti di autobus e il personale viaggiante, si computano come lavoro effettivo esclusivamente | |
| | 1 i tempi di guida, i tempi per le operazioni di piccola manutenzione e pulizia e gli altri tempi in cui è richiesta la prestazione lavorativa; tutti i rimanenti periodi di tempo, ad esclusione di un'ora per il pasto, si considerano in quota parte in ragione della residenza del lavoratore | V |
| | 2 i tempi di guida, i tempi per le operazioni di piccola manutenzione e pulizia e gli altri tempi in cui è richiesta la prestazione lavorativa | F |
| | 3 i tempi di guida; tutti i rimanenti periodi di tempo, ad esclusione di un'ora per il pasto, si considerano in quota parte in ragione della residenza del lavoratore | F |
| | 4 i tempi di guida e gli altri tempi in cui è richiesta la prestazione lavorativa; tutti i rimanenti periodi di tempo, ad esclusione di un'ora per il pasto, si considerano in quota parte in ragione della residenza del lavoratore | F |
| VCN026 | Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, indossare la divisa per il personale viaggiante | |
| | 1 è un obbligo quando è in servizio | V |
| | 2 è un obbligo solo quando svolge la mansione di condurre un autoveicolo | F |
| | 3 non costituisce alcun obbligo | F |
| | 4 è una facoltà del lavoratore | F |
| VCN027 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il contratto di lavoro somministrato a tempo determinato avrà una durata di | |
| | 1 12 mesi | V |
| | 2 6 mesi | F |
| | 3 18 mesi | F |
| | 4 24 mesi | F |
| VCN028 | Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori la tredicesima e quattordicesima mensilità sono corrisposte | |
| | 1 entro il 10 dicembre ed entro il 10 luglio | F |
| | 2 tra il 10 e 20 dicembre e tra il primo e il 20 luglio | V |
| | 3 entro il 10 dicembre ed entro il 20 luglio | F |
| | 4 senza termini obbligatori | F |
| VCN029 | Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, il rapporto di lavoro a tempo parziale può essere di tipo | |
| | 1 orizzontale, verticale e misto | V |
| | 2 solo orizzontale e verticale | F |
| | 3 solo orizzontale e misto | F |
| | 4 solo misto e verticale | F |
| VCN030 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, è considerato lavoro notturno il lavoro svolto | |
| | 1 dalle ore 18 alle 5 | F |
| | 2 dalle ore 20 alle 24 | F |
| | 3 dalle ore 24 alle 6 | F |
| | 4 dalle ore 22 alle 6 | V |
| VCN031 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il lavoratore ha diritto annualmente alle ferie per | |
| | 1 26 giorni o 22 nel caso di orario di lavoro a "settimana corta" | V |
| | 2 27 giorni o 23 nel caso di orario di lavoro a "settimana corta" | F |
| | 3 25 giorni o 21 nel caso di orario di lavoro a "settimana corta" | F |
| | 4 30 giorni o 25 nel caso di orario di lavoro a "settimana corta" | F |
| VCN032 | Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori non è possibile esercitare il diritto di sciopero | |
| | 1 dal 1 al 15 dicembre | F |
| | 2 dal 17 dicembre al 7 gennaio | V |
| | 3 dal 1 al 15 giugno | F |
| | 4 dal 10 al 25 settembre | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| VCN033 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 26 dipendenti, l'autista, per il veicolo affidatogli, deve curare la piccola manutenzione intesa come | |
| | 1 conservazione del veicolo in buono stato di funzionamento e pulizia | V |
| | 2 conservazione del veicolo in buono stato di funzionamento | F |
| | 3 pulizia del veicolo | F |
| | 4 riparazione del veicolo per guasti | F |
| VCN034 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'obbligo di trasferimento di località di residenza per accertate esigenze di servizio comporta per l'azienda | |
| | 1 la preventiva comunicazione almeno 30 giorni prima e la corresponsione del rimborso delle effettive spese di trasloco oltre ad una indennità di trasferimento pari a 15 giorni di retribuzione se con familiari a carico | F |
| | 2 la preventiva comunicazione almeno 20 giorni prima e la corresponsione del rimborso delle effettive spese di trasloco oltre ad una indennità di trasferimento pari ad una mensilità di retribuzione se con familiari a carico | V |
| | 3 la preventiva comunicazione almeno 10 giorni prima e la corresponsione del rimborso delle effettive spese di trasloco oltre ad una indennità di trasferimento pari ad una mensilità di retribuzione se con familiari a carico | F |
| | 4 la preventiva comunicazione almeno 20 giorni prima e la corresponsione del rimborso delle effettive spese di trasloco oltre ad una indennità di trasferimento pari a 15 giorni di retribuzione se con familiari a carico | F |
| VCN035 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la retribuzione giornaliera si ottiene | |
| | 1 dividendo per 26 gli elementi mensili della retribuzione | V |
| | 2 dividendo per 30 gli elementi mensili della retribuzione | F |
| | 3 dividendo per 25 gli elementi mensili della retribuzione | F |
| | 4 dividendo per 24 gli elementi mensili della retribuzione | F |
| VCN036 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, la classificazione del personale si articola in | |
| | 1 quattro aree professionali ed in tre aree operative | F |
| | 2 tre aree professionali ed in tre aree operative | F |
| | 3 quattro aree professionali ed in quattro aree operative | V |
| | 4 tre aree professionali ed in quattro aree operative | F |
| VCN037 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il sistema delle relazioni sindacali si articola su | |
| | 1 coordinate relazioni a livello nazionale, regionale e aziendale | V |
| | 2 relazioni esclusivamente a livello nazionale e aziendale | F |
| | 3 relazioni esclusivamente a livello nazionale e regionale | F |
| | 4 relazioni esclusivamente a livello regionale e aziendale | F |
| VCN038 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, l'aumento periodico di anzianità compete per ogni | |
| | 1 biennio di servizio effettivamente prestato in misura a seconda del livello di appartenenza | V |
| | 2 biennio di servizio effettivamente prestato in misura uniforme per tutti i livelli | F |
| | 3 triennio di servizio effettivamente prestato in misura a seconda del livello di appartenenza | F |
| | 4 triennio di servizio effettivamente prestato in misura uniforme per tutti i livelli | F |
| VCN039 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, in caso di rapporto di lavoro a tempo parziale, per lavoro supplementare s'intendono le ore lavorate in più rispetto al numero di ore settimanali previste dal | |
| | 1 contratto part-time, ma non eccedenti l'orario settimanale a tempo pieno | V |
| | 2 contratto part-time, eccedenti l'orario settimanale a tempo pieno | F |
| | 3 contratto a tempo pieno | F |
| | 4 contratto a tempo pieno, ma non eccedenti il doppio delle stesse | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VCN040 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con più di 25 dipendenti, l'anticipazione del TFR | |
| | 1 può essere richiesta dai lavoratori aventi almeno 10 anni di servizio valido per il calcolo del TFR | F |
| | 2 può essere richiesta dai lavoratori aventi almeno 8 anni di servizio valido per il calcolo del TFR | V |
| | 3 può avvenire a scelta della direzione di esercizio | F |
| | 4 può essere richiesta dai lavoratori aventi almeno 15 anni di servizio valido per il calcolo del TFR | F |
| VCN041 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, l'importo orario della retribuzione si ottiene | |
| | 1 dividendo l'importo mensile per 172 | F |
| | 2 dividendo l'importo giornaliero per il numero di ore medio di lavoro giornaliero contrattuale o di legge | V |
| | 3 dividendo l'importo giornaliero per 7,40 | F |
| | 4 dividendo l'importo mensile per 170 | F |
| VCN042 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori i danni all'azienda provocati dal personale e ad esso attribuiti | |
| | 1 fanno parte dei rischi aziendali | F |
| | 2 vanno risarciti con trattenute mensili per un massimo del 5% della retribuzione normale | V |
| | 3 vanno risarciti con trattenute mensili per un massimo del 10% della retribuzione normale | F |
| | 4 vanno risarciti secondo la normale prassi civilistica | F |
| VCN043 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, il contratto di lavoro somministrato è ammesso a seguito accordo aziendale con le OOSS firmatarie del CCNL esclusivamente | |
| | 1 a termine per far fronte a necessità eccezionali od occasionali e quando non è possibile fare ricorso a contratti a tempo determinato e per un periodo non superiore a 60 giorni | V |
| | 2 per far fronte a necessità eccezionali od occasionali per un periodo non superiore a 30 giorni | F |
| | 3 a termine, quando non è possibile fare ricorso a contratti a tempo determinato e per un periodo non superiore a 90 giorni | F |
| | 4 a termine per far fronte a necessità eccezionali od occasionali e quando non è possibile fare ricorso a contratti a tempo determinato e comunque per un periodo non superiore a 120 giorni | F |
| VCN044 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, il provvedimento di sospensione dalla retribuzione e dal servizio si applica nei confronti del lavoratore che | |
| | 1 si assenti dal lavoro fino a tre giorni nell'anno solare senza comprovata giustificazione | F |
| | 2 esegua con negligenza il lavoro affidatogli | F |
| | 3 si presenti in servizio in stato di ubriachezza | V |
| | 4 non dia immediata notizia all'azienda di ogni mutamento della propria dimora, sia durante il servizio che durante i congedi | F |
| VCN045 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la corresponsione della tredicesima mensilità deve avvenire entro | |
| | 1 20 dicembre ed è pari alla retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore | V |
| | 2 10 dicembre ed è pari a quattro quinti della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore | F |
| | 3 30 dicembre ed è pari a tre quarti della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore | F |
| | 4 15 dicembre ed è pari a cinque sestimi della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore | F |
| VCN046 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, il periodo di ferie cui gli agenti hanno diritto annualmente è di | |
| | 1 25 giorni lavorativi per agenti con anzianità di servizio fino al ventesimo anno incluso e 26 giorni per anzianità superiore o aventi parametro retributivo uguale o superiore a 202 | V |
| | 2 26 giorni lavorativi per agenti con anzianità di servizio fino al ventesimo anno incluso e 30 giorni per anzianità superiore o aventi parametro retributivo uguale o superiore a 202 | F |
| | 3 27 giorni lavorativi per agenti con anzianità di servizio fino al ventesimo anno incluso e 30 giorni per anzianità superiore o aventi parametro retributivo uguale o superiore a 202 | F |
| | 4 28 giorni lavorativi per agenti con anzianità di servizio fino al ventesimo anno incluso e 30 giorni per anzianità superiore o aventi parametro retributivo uguale o superiore a 202 | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| VCN047 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, è considerato lavoro straordinario il lavoro | |
| | 1 oltre l'orario di lavoro contrattuale | V |
| | 2 dalle ore 22 alle ore 6 | F |
| | 3 nei giorni festivi | F |
| | 4 la domenica | F |
| VCN048 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il preavviso di licenziamento e di dimissioni è di | |
| | 1 livello A1: 4 mesi; livelli A2 e B1: 3 mesi; livelli B2, B3 e C1: 2 mesi; livelli C2, C3 e C4: 15 giorni; per le dimissioni del lavoratore: il 50% di tali termini | V |
| | 2 livello A1: 3 mesi; livelli A2 e B1: 2 mesi; livelli B2, B3 e C1: 1 mese; livelli C2, C3 e C4: 15 giorni; per le dimissioni del lavoratore: il 50% di tali termini | F |
| | 3 livello A1: 2 mesi; livelli A2 e B1: 1 mese; livelli B2, B3, C1, C2, C3 e C4: 15 giorni; per le dimissioni del lavoratore: il 50% di tali termini | F |
| | 4 livello A1: 4 mesi; livelli A2 e B1: 3 mesi; livelli B2, B3 e C1: 1 mese; livelli C2, C3 e C4: 1 mese; per le dimissioni del lavoratore: il 50% di tali termini | F |
| VCN049 | Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, la misura massima di ore pro capite per l'esercizio del diritto allo studio è di | |
| | 1 150 ore triennali | V |
| | 2 100 ore triennali | F |
| | 3 180 ore triennali | F |
| | 4 200 ore triennali | F |
| VCN050 | Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, in caso di matrimonio compete al lavoratore un periodo congedo di | |
| | 1 15 giorni consecutivi di calendario | V |
| | 2 7 giorni consecutivi di calendario | F |
| | 3 10 giorni consecutivi di calendario | F |
| | 4 20 giorni consecutivi di calendario | F |
| VCN051 | Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, il diritto di sciopero nei trasporti è soggetto ad alcune limitazioni fra cui l'obbligo di preavviso di | |
| | 1 almeno 20 giorni | F |
| | 2 almeno 10 giorni | V |
| | 3 almeno 15 giorni | F |
| | 4 almeno 7 giorni | F |
| VCN052 | Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, recedere dal contratto di lavoro durante il periodo di prova senza obbligo di preavviso e d'indennità | |
| | 1 Non è possibile per nessuno | F |
| | 2 è facoltà solo per il lavoratore | F |
| | 3 è facoltà solo per il datore di lavoro | F |
| | 4 è facoltà sia per il datore di lavoro sia per il lavoratore | V |
| VCN053 | Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, i quadri vengono scelti fra i lavoratori | |
| | 1 dell'area professionale 4 | F |
| | 2 dell'area professionale 2 | F |
| | 3 dell'area professionale 3 | F |
| | 4 dell'area professionale 1 | V |
| VCN054 | Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'autista, in caso di sottrazione di punti dalla patente | |
| | 1 frequentare i corsi di recupero punti a proprie spese da effettuarsi in orari fuori servizio per cui non è necessaria alcuna segnalazione all'azienda | F |
| | 2 deve segnalare il fatto all'azienda che si farà carico dei costi per i corsi di recupero punti da effettuarsi in orari fuori servizio | V |
| | 3 deve segnalare il fatto all'azienda e frequentare a proprie spese i corsi di recupero punti da effettuarsi in orari fuori servizio | F |
| | 4 deve segnalare il fatto all'azienda che si farà carico dei costi per i corsi di recupero punti da effettuarsi in orario di servizio | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VCN055 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il contratto di apprendistato professionalizzante ha la durata massima | |
| | 1 30 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie del livello C3; 36 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie dei livelli C1; C2, B2, B3; 48 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere le mansioni proprie dei livelli B1, A1, A2 | V |
| | 2 24 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie del livello C3; 30 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie dei livelli C1; C2, B2, B3; 36 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere le mansioni proprie dei livelli B1, A1, A2 | F |
| | 3 18 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie del livello C3; 30 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie dei livelli C1; C2, B2, B3; 36 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere le mansioni proprie dei livelli B1, A1, A2 | F |
| | 4 30 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie del livello C3; 36 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie dei livelli C1; C2, B2, B3; 42 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere le mansioni proprie dei livelli B1, A1, A2 | F |
| VCN056 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, la durata minima e massima del contratto a termine è di | |
| | 1 30 giorni - 12 mesi | V |
| | 2 60 giorni - 24 mesi | F |
| | 3 15 giorni - 6 mesi | F |
| | 4 30 giorni - 36 mesi | F |
| VCN057 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, ai fini della determinazione del periodo di guida effettiva vengono detratti | |
| | 1 i permessi sindacali | F |
| | 2 le assenze per infortunio avvenuto in condizione di marcia dei veicoli | F |
| | 3 i periodi di aspettativa per motivi personali | V |
| | 4 i periodi di astensione facoltativa per maternità o paternità indennizzata | F |
| VCN058 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, un contratto a termine può essere prorogato | |
| | 1 due volte | F |
| | 2 una sola volta | V |
| | 3 tre volte | F |
| | 4 cinque volte | F |
| VCN059 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'aver provocato risse sul lavoro o in servizio è passibile di | |
| | 1 multa fino a 4 giorni di retribuzione | F |
| | 2 licenziamento | V |
| | 3 sospensione dal servizio per 7 giorni | F |
| | 4 rimprovero scritto | F |
| VCN060 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori il diritto di sciopero, pur sancito dall'art. 40 della Costituzione, è soggetto alla particolare disciplina dei servizi pubblici essenziali fra cui rientrano anche i trasporti per cui è vietato scioperare | |
| | 1 dal 24 dicembre al 6 gennaio | F |
| | 2 dal 17 dicembre al 7 gennaio | V |
| | 3 dal 20 dicembre al 6 gennaio | F |
| | 4 dal 10 dicembre al 10 gennaio | F |
| VCN061 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, l'autista al quale sia ritirata la patente per motivi che non comportino il licenziamento in tronco | |
| | 1 ha diritto alla conservazione del posto di lavoro per un periodo di 12 mesi senza percepire retribuzione alcuna | V |
| | 2 ha diritto alla conservazione del posto di lavoro per un periodo di sei mesi percependo la retribuzione | F |
| | 3 non ha alcun diritto alla conservazione del posto di lavoro | F |
| | 4 ha diritto alla conservazione del posto di lavoro per un periodo di sei mesi senza percepire retribuzione alcuna | F |
| VCN062 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, il contratto di apprendistato professionalizzante può essere instaurato con i giovani di età compresa tra | |
| | 1 i 18 e i 29 anni | V |
| | 2 i 16 e i 25 anni | F |
| | 3 i 17 e i 25 anni | F |
| | 4 i 18 e i 25 anni | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| VCN063 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, non fanno parte della normale retribuzione | |
| | 1 l'indennità di mensa | F |
| | 2 l'indennità di guida o di turno | V |
| | 3 l'indennità di funzione per i quadri | F |
| | 4 l'ex indennità di contingenza | F |
| VCN064 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'ubriachezza in servizio è passibile di | |
| | 1 multa fino a 4 giorni di retribuzione | F |
| | 2 licenziamento | V |
| | 3 sospensione dal servizio per 7 giorni | F |
| | 4 rimprovero scritto | F |
| VCN065 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, la durata media dell'orario di lavoro settimanale è di | |
| | 1 39 ore | V |
| | 2 40 ore | F |
| | 3 35 ore | F |
| | 4 48 ore | F |
| VCN066 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il contratto di lavoro somministrato a tempo determinato può essere prorogato | |
| | 1 nei casi di sostituzione di lavoratori assenti, per i quali sussiste il diritto alla conservazione del posto di lavoro, fino al rientro in servizio del lavoratore sostituito ed anche a fronte di motivate esigenze ma comunque per un periodo complessivo non superiore a mesi 24 | V |
| | 2 solo nei casi di sostituzione di lavoratori assenti, per i quali sussiste il diritto alla conservazione del posto di lavoro, fino al rientro in servizio del lavoratore sostituito | F |
| | 3 a fronte di motivate esigenze ma comunque per un periodo complessivo non superiore a mesi 24 | F |
| | 4 a fronte di motivate esigenze ma comunque per un periodo complessivo non superiore a mesi 30 | F |
| VCN067 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, il trattamento economico di maternità consta di | |
| | 1 quello previsto dalla legge | F |
| | 2 un'indennità integrativa in modo da raggiungere il 100% della quota giornaliera della retribuzione spettante | V |
| | 3 un'indennità integrativa in modo da raggiungere l'80% della quota giornaliera della retribuzione spettante | F |
| | 4 un'indennità giornaliera in modo da raggiungere il 90% della quota giornaliera della retribuzione spettante | F |
| VCN068 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la durata massima del contratto a termine è di | |
| | 1 30 mesi | V |
| | 2 24 mesi | F |
| | 3 6 mesi | F |
| | 4 36 mesi | F |
| VCN069 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'aver minacciato gravemente i superiori è passibile di | |
| | 1 multa fino a 4 giorni di retribuzione | F |
| | 2 licenziamento | V |
| | 3 sospensione dal servizio per 7 giorni | F |
| | 4 rimprovero scritto | F |
| VCN070 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, gli addetti ai servizi ausiliari della mobilità sono lavoratori | |
| | 1 addetti a servizi ausiliari all'esercizio | F |
| | 2 assunti con contratto di lavoro autonomo | F |
| | 3 addetti alla sorveglianza degli impianti | F |
| | 4 addetti alla movimentazione e regolazione dei parcheggi e alle attività collaterali alla mobilità | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VCN071 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la durata contrattuale dell'orario di lavoro per i conducenti di autobus è di | |
| | 1 40 ore | V |
| | 2 44 ore | F |
| | 3 42 ore | F |
| | 4 36 ore | F |
| VCN073 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la corresponsione della quattordicesima mensilità deve avvenire entro | |
| | 1 15 luglio ed è pari alla retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore | V |
| | 2 10 luglio ed è pari a quattro quinti della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore | F |
| | 3 30 giugno ed è pari a tre quarti della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore | F |
| | 4 20 luglio ed è pari a cinque sestimi della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore | F |
| VCN074 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, l'autista al quale sia ritirata la patente per motivi che non comportino il licenziamento in tronco, la conservazione del posto spetta | |
| | 1 per un periodo di 24 mesi | F |
| | 2 per un periodo di sei o 12 mesi a seconda dell'anzianità di servizio, percependo la retribuzione | F |
| | 3 non ha mai diritto alla conservazione del posto di lavoro | F |
| | 4 per un periodo di 12 mesi | V |
| VCN075 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori la responsabilità dell'autista per il buon funzionamento del veicolo comporta | |
| | 1 la segnalazione verbale al caposervizio di tutte le deficienze tecniche del veicolo riscontrate in servizio | F |
| | 2 la segnalazione per iscritto di tutte le deficienze tecniche del veicolo riscontrate in servizio | V |
| | 3 la riparazione dei guasti riscontrati | F |
| | 4 l'indicazione al caposervizio delle cause che determinano un malfunzionamento | F |
| VCN076 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il periodo di prova è di | |
| | 1 5 mesi per il livello A1, 4 mesi per i livelli A2 e B1, 2 mesi per i livelli C1, B3, B2, 1 mese per i livelli C2, C3, C4 | V |
| | 2 1 mesi per il livello A1, 2 mesi per i livelli A2 e B1, 3 mesi per i livelli C1, B3, B2, 4 mese per i livelli C2, C3, C4 | F |
| | 3 3 mesi per il livello A1, 2 mesi per i livelli A2 e B1, 1 mese per i livelli C1, B3, B2, 4 mese per i livelli C2, C3, C4 | F |
| | 4 5 mesi per il livello A1, 3 mesi per i livelli A2 e B1, 2 mesi per i livelli C1, B3, B2, 1 mese per i livelli C2, C3, C4 | F |
| VCN077 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, l'importo giornaliero della retribuzione si ottiene | |
| | 1 dividendo per 25 il relativo importo mensile | F |
| | 2 dividendo per 30 il relativo importo mensile | V |
| | 3 dividendo per 28 il relativo importo mensile | F |
| | 4 dividendo per 26 il relativo importo mensile | F |
| VCN078 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, le sanzioni disciplinari sono esclusivamente | |
| | 1 sospensione dal lavoro, licenziamento | F |
| | 2 rimprovero, multa, sospensione dal lavoro, licenziamento | V |
| | 3 rimprovero, multa, sospensione dal lavoro | F |
| | 4 ammonizione, censura, sospensione dal lavoro, licenziamento | F |
| VCN079 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la retribuzione oraria per il personale conducente di auto si ottiene dividendo gli elementi mensili della retribuzione per | |
| | 1 182 | V |
| | 2 185 | F |
| | 3 187 | F |
| | 4 186 | F |
| VCN080 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori l'indennità di trasferta | |
| | 1 viene determinata dal direttore di esercizio in misura fissa per tutti i dipendenti | F |
| | 2 è composta di pernottamento e diaria e proporzionale alla retribuzione giornaliera | V |
| | 3 viene determinata in misura fissa per tutti i livelli retributivi | F |
| | 4 viene determinata a livello di CCNL in misura fissa per tutti i livelli retributivi | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VCN081 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, oltre alle normali ferie, sono previsti permessi straordinari retribuiti di | |
| | 1 una giornata per la nascita del figlio/a, 3 o 5 giorni in caso di decesso di familiari (genitori, fratelli, coniuge, figli) | V |
| | 2 una giornata per la nascita del figlio/a, 2 giorni in caso di decesso di familiari (genitori, fratelli, coniuge, figli) | F |
| | 3 due giorni per la nascita del figlio/a, 4 giorni in caso di decesso di familiari (genitori, fratelli, coniuge, figli) | F |
| | 4 due giorni per la nascita del figlio/a, 3 giorni in caso di decesso di familiari (genitori, fratelli, coniuge, figli) | F |
| VCN082 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, il numero massimo degli aumenti periodici di anzianità maturabili è di | |
| | 1 6 fino al livello 202 e 7 per livelli inferiori | F |
| | 2 6, indipendentemente dal livello raggiunto | V |
| | 3 5 fino al livello 202 e 6 per livelli inferiori | F |
| | 4 7 fino al livello 202 e 6 per livelli inferiori | F |
| VCN083 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il sistema delle informazioni sindacali a livello regionale prevede | |
| | 1 ogni 6 mesi, a richiesta di una delle parti, un incontro per l'esame delle materie o delle problematiche relative a igiene e sicurezza del lavoro, formazione, riqualificazione professionale; specializzazione, organizzazione del lavoro; ammodernamento e migliore qualificazione dei servizi per accrescere l'efficienza e la produttività dei diversi settori | V |
| | 2 ogni 3 mesi, a richiesta di una delle parti, un incontro per l'esame delle materie o delle problematiche relative a igiene e sicurezza del lavoro, formazione, riqualificazione professionale; specializzazione, organizzazione del lavoro; ammodernamento e migliore qualificazione dei servizi per accrescere l'efficienza e la produttività dei diversi settori | F |
| | 3 annualmente, a richiesta di una delle parti, un incontro per l'esame delle materie o delle problematiche relative a igiene e sicurezza del lavoro, formazione, riqualificazione professionale; specializzazione, organizzazione del lavoro; ammodernamento e migliore qualificazione dei servizi per accrescere l'efficienza e la produttività dei diversi settori | F |
| | 4 a richiesta di una delle parti, un incontro per l'esame delle materie o delle problematiche relative a igiene e sicurezza del lavoro, formazione, riqualificazione professionale; specializzazione, organizzazione del lavoro; ammodernamento e migliore qualificazione dei servizi per accrescere l'efficienza e la produttività dei diversi settori | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Ordinario/completo
Serie VCN – QUESITI

Programma persone, elementi di diritto sociale
Nazionale

| | | |
|---------------|---|---|
| VCN001 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, il contratto di telelavoro è ammesso a seguito accordo aziendale con le OOSS firmatarie del CCNL esclusivamente | |
| | 1 a richiesta dei lavoratori interessati e solo per il personale dell'area professionale 1, 2 e 3, appartenenti all'area operativa amministrazione e servizi | V |
| | 2 a richiesta dei lavoratori interessati e solo per il personale dell'area professionale 4, appartenenti a qualsiasi area operativa | F |
| | 3 a richiesta dei lavoratori interessati e solo per il personale dell'area professionale 3 appartenenti all'area operativa amministrazione e servizi | F |
| | 4 a richiesta dei lavoratori interessati e solo per il personale dell'area professionale 1, appartenenti a qualsiasi area operativa | F |
| VCN002 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, l'importo del premio di risultato è stabilito | |
| | 1 dal CCNL | F |
| | 2 dal contratto aziendale | V |
| | 3 dalla direzione aziendale | F |
| | 4 dalla RSA | F |
| VCN003 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il contratto di lavoro ripartito (cd. "Job Sharing") | |
| | 1 è ammesso su richiesta di due lavoratori per contratti sia a tempo determinato sia a tempo indeterminato e va redatto obbligatoriamente in forma scritta | V |
| | 2 è ammesso su richiesta di due lavoratori solo per contratti a tempo determinato e va redatto obbligatoriamente in forma scritta | F |
| | 3 è ammesso su richiesta di due lavoratori solo per contratti a tempo indeterminato e va redatto obbligatoriamente in forma scritta | F |
| | 4 è ammesso senza alcuna formalità | F |
| VCN004 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, i livelli contrattuali sono | |
| | 1 C4, C3, C2, C1, B3, B2, B1, A2, A1, Q1 e Q2 | V |
| | 2 C3, C2, C1, B4, B3, B2, B1, A2, A1, Q1 e Q2 | F |
| | 3 C4, C3, C2, C1, B4, B3, B2, B1, A2, A1, Q1 e Q2 | F |
| | 4 C4, C3, C2, C1, B4, B3, B2, B1, A3, A2, A1, Q1 e Q2 | F |
| VCN005 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, il contratto di lavoro ripartito è ammesso esclusivamente | |
| | 1 su base volontaria, a domanda dei lavoratori a tempo indeterminato interessati e, comunque, entro il 2% dei lavoratori a tempo indeterminato, fatto salvo il numero minimo di quattro contratti | V |
| | 2 su base volontaria, a domanda dei lavoratori a tempo indeterminato interessati fatto salvo il numero minimo di quattro contratti | F |
| | 3 su base volontaria, a domanda dei lavoratori a tempo indeterminato interessati e, comunque, entro il 2% dei lavoratori a tempo indeterminato | F |
| | 4 su base volontaria, a domanda dei lavoratori a tempo indeterminato interessati e, comunque, entro il 3% dei lavoratori a tempo indeterminato, fatto salvo il numero minimo di otto contratti | F |
| VCN006 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, la sanzione disciplinare del rimprovero, applicato per lievi mancanze, può essere | |
| | 1 solo verbale | F |
| | 2 verbale o scritto | V |
| | 3 solo scritto e reso pubblico mediante esposizione nella bacheca aziendale | F |
| | 4 solo scritto | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| VCN007 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori il diritto di sciopero nei trasporti è soggetto ad alcune limitazioni che consistono nel divieto di sciopero in occasione delle consultazioni elettorali ed in particolare | |
| | 1 nei due giorni che precedono e seguono le votazioni politiche generali e nel giorno che precede e segue le votazioni amministrative | F |
| | 2 nei tre giorni che precedono e seguono le votazioni politiche generali e nel giorno che precede e segue le votazioni amministrative | V |
| | 3 nei tre giorni che precedono e seguono tutte le votazioni | F |
| | 4 nei due giorni che precedono e seguono tutte le votazioni | F |
| VCN008 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, per riposo compensativo s'intende | |
| | 1 il riposo settimanale non fruito di domenica per ragioni di servizio | V |
| | 2 il periodo di assenza dal servizio dopo una malattia | F |
| | 3 il periodo di assenza per recupero eccedenza di ore straordinarie non pagate | F |
| | 4 il riposo pomeridiano dopo il pasto | F |
| VCN009 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori l'indennità sostitutiva di alloggio viene determinata | |
| | 1 dal direttore di esercizio in misura fissa per tutti i dipendenti | F |
| | 2 dal contratto aziendale | V |
| | 3 dalla RSA | F |
| | 4 a livello di CCNL in misura fissa per tutti i livelli retributivi | F |
| VCN010 | Le tipologie di rapporto di lavoro flessibile disciplinate dal CCNL sono: | |
| | 1 solo contratti a termine e lavoro a tempo parziale | F |
| | 2 solo contratti a termine e lavoro somministrato | F |
| | 3 solo contratti a termine, lavoro a tempo parziale e apprendistato professionalizzante | F |
| | 4 contratti a termine, lavoro a tempo parziale, apprendistato professionalizzante, lavoro somministrato, tele lavoro e lavoro ripartito | V |
| VCN011 | Secondo il CCNL, noleggio autobus con conducente, l'autista per il veicolo affidatogli, deve curare la piccola manutenzione intesa come | |
| | 1 conservazione del veicolo in buono stato di funzionamento e la dovuta pulizia | V |
| | 2 conservazione del veicolo in buono stato di funzionamento | F |
| | 3 pulizia del veicolo | F |
| | 4 riparazione del veicolo per guasti | F |
| VCN012 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, l'impegno contrattuale giornaliero per i conducenti di autobus e il personale viaggiante è di norma di | |
| | 1 12 ore, dal computo del quale è escluso il tempo per la consumazione del pasto | V |
| | 2 12 ore, dal computo del quale è compreso il tempo per la consumazione del pasto | F |
| | 3 10 ore, dal computo del quale è compreso il tempo per la consumazione del pasto | F |
| | 4 9 ore, dal computo del quale è escluso il tempo per la consumazione del pasto | F |
| VCN013 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, l'assenza ingiustificata | |
| | 1 può essere oggetto di provvedimenti disciplinari | V |
| | 2 implica solo la trattenuta stipendiale | F |
| | 3 va comunicata all'INAIL | F |
| | 4 va comunicata all'ASL | F |
| VCN014 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il rapporto di lavoro a tempo parziale è di tipo verticale, quando | |
| | 1 la riduzione di orario rispetto al tempo pieno è prevista in relazione all'orario normale giornaliero di lavoro | F |
| | 2 risulti previsto che l'attività lavorativa sia svolta a tempo pieno, ma limitatamente a periodi predeterminati nel corso della settimana, del mese o dell'anno | V |
| | 3 risulti prevista la presenza di giornate a tempo pieno alternate a giornate o periodi ad orario ridotto o di non lavoro | F |
| | 4 ogni giornata lavorativa sia seguita da una giornata non lavorativa | F |
| VCN015 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, i ritmi e i turni di lavoro sono soggetti | |
| | 1 a tempestiva informativa da parte delle aziende | F |
| | 2 ad accordo sindacale tra azienda e RSA / RSU | F |
| | 3 a preventivo e periodico esame tra azienda e RSA / RSU | V |
| | 4 ad accordo sindacale tra aziende e organizzazioni sindacali territoriali | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| VCN016 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, l'operatore di esercizio è inquadrato | |
| | 1 nell'area professionale due e nell'area operativa manutenzione e impianti | F |
| | 2 nell'area professionale tre e nell'area operativa esercizio | V |
| | 3 nell'area professionale tre e nell'area operativa manutenzione e impianti | F |
| | 4 nell'area professionale quattro e nell'area operativa esercizio | F |
| VCN017 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, le assemblee dei lavoratori indette dalle organizzazioni sindacali firmatarie del CCNL, durante l'orario di lavoro, non potranno impegnare i dipendenti per più di | |
| | 1 20 ore nell'anno | F |
| | 2 10 ore nell'anno | V |
| | 3 30 ore nell'anno | F |
| | 4 cinque ore nell'anno | F |
| VCN018 | Il rinnovo economico del CCNL autoferrotranvieri e internavigatori ha cadenza | |
| | 1 annuale | F |
| | 2 triennale | V |
| | 3 quadriennale | F |
| | 4 quinquennale | F |
| VCN019 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, relativamente alla retribuzione sono previste | |
| | 1 14 mensilità | V |
| | 2 13 mensilità oltre ad un premio | F |
| | 3 12 mensilità oltre ad un premio | F |
| | 4 14 mensilità di cui una è di importo più ridotto rispetto alle altre mensilità in quanto non comprende l'indennità di funzione | F |
| VCN020 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, le mansioni prevalenti dell'operatore di esercizio sono mansioni | |
| | 1 di guida di mezzi aziendali | V |
| | 2 di officina | F |
| | 3 relative all'esercizio | F |
| | 4 di vendita dei titoli di viaggio | F |
| VCN021 | Il diritto di sciopero, pur sancito dall'art. 40 della Costituzione, è soggetto alla particolare disciplina | |
| | 1 che prevede il divieto assoluto di sciopero per gli autisti di autobus che svolgono tutti i servizi di trasporto | F |
| | 2 dei servizi pubblici essenziali fra cui rientrano i servizi di trasporto pubblico locale | V |
| | 3 che prevede il divieto di sciopero solo per i turni notturni | F |
| | 4 che prevede il divieto di sciopero solo per i turni festivi | F |
| VCN022 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, un dipendente con contratto di lavoro a tempo parziale, può lavorare ore supplementari pari al | |
| | 1 20% | V |
| | 2 30% | F |
| | 3 40% | F |
| | 4 50% | F |
| VCN024 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, le mancanze del lavoratore possono essere punite con la multa fino a | |
| | 1 tre ore di paga base | V |
| | 2 cinque ore di paga base | F |
| | 3 sette ore di paga base | F |
| | 4 un giorno di paga base | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| VCN025 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, nell'ambito dell'impegno giornaliero per i conducenti di autobus e il personale viaggiante, si computano come lavoro effettivo esclusivamente | |
| | 1 i tempi di guida, i tempi per le operazioni di piccola manutenzione e pulizia e gli altri tempi in cui è richiesta la prestazione lavorativa; tutti i rimanenti periodi di tempo, ad esclusione di un'ora per il pasto, si considerano in quota parte in ragione della residenza del lavoratore | V |
| | 2 i tempi di guida, i tempi per le operazioni di piccola manutenzione e pulizia e gli altri tempi in cui è richiesta la prestazione lavorativa | F |
| | 3 i tempi di guida; tutti i rimanenti periodi di tempo, ad esclusione di un'ora per il pasto, si considerano in quota parte in ragione della residenza del lavoratore | F |
| | 4 i tempi di guida e gli altri tempi in cui è richiesta la prestazione lavorativa; tutti i rimanenti periodi di tempo, ad esclusione di un'ora per il pasto, si considerano in quota parte in ragione della residenza del lavoratore | F |
| VCN026 | Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, indossare la divisa per il personale viaggiante | |
| | 1 è un obbligo quando è in servizio | V |
| | 2 è un obbligo solo quando svolge la mansione di condurre un autoveicolo | F |
| | 3 non costituisce alcun obbligo | F |
| | 4 è una facoltà del lavoratore | F |
| VCN027 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il contratto di lavoro somministrato a tempo determinato avrà una durata di | |
| | 1 12 mesi | V |
| | 2 6 mesi | F |
| | 3 18 mesi | F |
| | 4 24 mesi | F |
| VCN028 | Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori la tredicesima e quattordicesima mensilità sono corrisposte | |
| | 1 entro il 10 dicembre ed entro il 10 luglio | F |
| | 2 tra il 10 e 20 dicembre e tra il primo e il 20 luglio | V |
| | 3 entro il 10 dicembre ed entro il 20 luglio | F |
| | 4 senza termini obbligatori | F |
| VCN029 | Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, il rapporto di lavoro a tempo parziale può essere di tipo | |
| | 1 orizzontale, verticale e misto | V |
| | 2 solo orizzontale e verticale | F |
| | 3 solo orizzontale e misto | F |
| | 4 solo misto e verticale | F |
| VCN030 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, è considerato lavoro notturno il lavoro svolto | |
| | 1 dalle ore 18 alle 5 | F |
| | 2 dalle ore 20 alle 24 | F |
| | 3 dalle ore 24 alle 6 | F |
| | 4 dalle ore 22 alle 6 | V |
| VCN031 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il lavoratore ha diritto annualmente alle ferie per | |
| | 1 26 giorni o 22 nel caso di orario di lavoro a "settimana corta" | V |
| | 2 27 giorni o 23 nel caso di orario di lavoro a "settimana corta" | F |
| | 3 25 giorni o 21 nel caso di orario di lavoro a "settimana corta" | F |
| | 4 30 giorni o 25 nel caso di orario di lavoro a "settimana corta" | F |
| VCN032 | Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori non è possibile esercitare il diritto di sciopero | |
| | 1 dal 1 al 15 dicembre | F |
| | 2 dal 17 dicembre al 7 gennaio | V |
| | 3 dal 1 al 15 giugno | F |
| | 4 dal 10 al 25 settembre | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| VCN033 | | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 26 dipendenti, l'autista, per il veicolo affidatogli, deve curare la piccola manutenzione intesa come | |
| | 1 | conservazione del veicolo in buono stato di funzionamento e pulizia | V |
| | 2 | conservazione del veicolo in buono stato di funzionamento | F |
| | 3 | pulizia del veicolo | F |
| | 4 | riparazione del veicolo per guasti | F |
| VCN034 | | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'obbligo di trasferimento di località di residenza per accertate esigenze di servizio comporta per l'azienda | |
| | 1 | la preventiva comunicazione almeno 30 giorni prima e la corresponsione del rimborso delle effettive spese di trasloco oltre ad una indennità di trasferimento pari a 15 giorni di retribuzione se con familiari a carico | F |
| | 2 | la preventiva comunicazione almeno 20 giorni prima e la corresponsione del rimborso delle effettive spese di trasloco oltre ad una indennità di trasferimento pari ad una mensilità di retribuzione se con familiari a carico | V |
| | 3 | la preventiva comunicazione almeno 10 giorni prima e la corresponsione del rimborso delle effettive spese di trasloco oltre ad una indennità di trasferimento pari ad una mensilità di retribuzione se con familiari a carico | F |
| | 4 | la preventiva comunicazione almeno 20 giorni prima e la corresponsione del rimborso delle effettive spese di trasloco oltre ad una indennità di trasferimento pari a 15 giorni di retribuzione se con familiari a carico | F |
| VCN035 | | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la retribuzione giornaliera si ottiene | |
| | 1 | dividendo per 26 gli elementi mensili della retribuzione | V |
| | 2 | dividendo per 30 gli elementi mensili della retribuzione | F |
| | 3 | dividendo per 25 gli elementi mensili della retribuzione | F |
| | 4 | dividendo per 24 gli elementi mensili della retribuzione | F |
| VCN036 | | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, la classificazione del personale si articola in | |
| | 1 | quattro aree professionali ed in tre aree operative | F |
| | 2 | tre aree professionali ed in tre aree operative | F |
| | 3 | quattro aree professionali ed in quattro aree operative | V |
| | 4 | tre aree professionali ed in quattro aree operative | F |
| VCN037 | | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il sistema delle relazioni sindacali si articola su | |
| | 1 | coordinate relazioni a livello nazionale, regionale e aziendale | V |
| | 2 | relazioni esclusivamente a livello nazionale e aziendale | F |
| | 3 | relazioni esclusivamente a livello nazionale e regionale | F |
| | 4 | relazioni esclusivamente a livello regionale e aziendale | F |
| VCN038 | | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, l'aumento periodico di anzianità compete per ogni | |
| | 1 | biennio di servizio effettivamente prestato in misura a seconda del livello di appartenenza | V |
| | 2 | biennio di servizio effettivamente prestato in misura uniforme per tutti i livelli | F |
| | 3 | triennio di servizio effettivamente prestato in misura a seconda del livello di appartenenza | F |
| | 4 | triennio di servizio effettivamente prestato in misura uniforme per tutti i livelli | F |
| VCN039 | | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, in caso di rapporto di lavoro a tempo parziale, per lavoro supplementare s'intendono le ore lavorate in più rispetto al numero di ore settimanali previste dal | |
| | 1 | contratto part-time, ma non eccedenti l'orario settimanale a tempo pieno | V |
| | 2 | contratto part-time, eccedenti l'orario settimanale a tempo pieno | F |
| | 3 | contratto a tempo pieno | F |
| | 4 | contratto a tempo pieno, ma non eccedenti il doppio delle stesse | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VCN040 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con più di 25 dipendenti, l'anticipazione del TFR | |
| | 1 può essere richiesta dai lavoratori aventi almeno 10 anni di servizio valido per il calcolo del TFR | F |
| | 2 può essere richiesta dai lavoratori aventi almeno 8 anni di servizio valido per il calcolo del TFR | V |
| | 3 può avvenire a scelta della direzione di esercizio | F |
| | 4 può essere richiesta dai lavoratori aventi almeno 15 anni di servizio valido per il calcolo del TFR | F |
| VCN041 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, l'importo orario della retribuzione si ottiene | |
| | 1 dividendo l'importo mensile per 172 | F |
| | 2 dividendo l'importo giornaliero per il numero di ore medio di lavoro giornaliero contrattuale o di legge | V |
| | 3 dividendo l'importo giornaliero per 7,40 | F |
| | 4 dividendo l'importo mensile per 170 | F |
| VCN042 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori i danni all'azienda provocati dal personale e ad esso attribuiti | |
| | 1 fanno parte dei rischi aziendali | F |
| | 2 vanno risarciti con trattenute mensili per un massimo del 5% della retribuzione normale | V |
| | 3 vanno risarciti con trattenute mensili per un massimo del 10% della retribuzione normale | F |
| | 4 vanno risarciti secondo la normale prassi civilistica | F |
| VCN043 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, il contratto di lavoro somministrato è ammesso a seguito accordo aziendale con le OOSS firmatarie del CCNL esclusivamente | |
| | 1 a termine per far fronte a necessità eccezionali od occasionali e quando non è possibile fare ricorso a contratti a tempo determinato e per un periodo non superiore a 60 giorni | V |
| | 2 per far fronte a necessità eccezionali od occasionali per un periodo non superiore a 30 giorni | F |
| | 3 a termine, quando non è possibile fare ricorso a contratti a tempo determinato e per un periodo non superiore a 90 giorni | F |
| | 4 a termine per far fronte a necessità eccezionali od occasionali e quando non è possibile fare ricorso a contratti a tempo determinato e comunque per un periodo non superiore a 120 giorni | F |
| VCN044 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, il provvedimento di sospensione dalla retribuzione e dal servizio si applica nei confronti del lavoratore che | |
| | 1 si assenti dal lavoro fino a tre giorni nell'anno solare senza comprovata giustificazione | F |
| | 2 esegua con negligenza il lavoro affidatogli | F |
| | 3 si presenti in servizio in stato di ubriachezza | V |
| | 4 non dia immediata notizia all'azienda di ogni mutamento della propria dimora, sia durante il servizio che durante i congedi | F |
| VCN045 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la corresponsione della tredicesima mensilità deve avvenire entro | |
| | 1 20 dicembre ed è pari alla retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore | V |
| | 2 10 dicembre ed è pari a quattro quinti della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore | F |
| | 3 30 dicembre ed è pari a tre quarti della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore | F |
| | 4 15 dicembre ed è pari a cinque sestimi della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore | F |
| VCN046 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, il periodo di ferie cui gli agenti hanno diritto annualmente è di | |
| | 1 25 giorni lavorativi per agenti con anzianità di servizio fino al ventesimo anno incluso e 26 giorni per anzianità superiore o aventi parametro retributivo uguale o superiore a 202 | V |
| | 2 26 giorni lavorativi per agenti con anzianità di servizio fino al ventesimo anno incluso e 30 giorni per anzianità superiore o aventi parametro retributivo uguale o superiore a 202 | F |
| | 3 27 giorni lavorativi per agenti con anzianità di servizio fino al ventesimo anno incluso e 30 giorni per anzianità superiore o aventi parametro retributivo uguale o superiore a 202 | F |
| | 4 28 giorni lavorativi per agenti con anzianità di servizio fino al ventesimo anno incluso e 30 giorni per anzianità superiore o aventi parametro retributivo uguale o superiore a 202 | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VCN047 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, è considerato lavoro straordinario il lavoro | |
| | 1 oltre l'orario di lavoro contrattuale | V |
| | 2 dalle ore 22 alle ore 6 | F |
| | 3 nei giorni festivi | F |
| | 4 la domenica | F |
| VCN048 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il preavviso di licenziamento e di dimissioni è di | |
| | 1 livello A1: 4 mesi; livelli A2 e B1: 3 mesi; livelli B2, B3 e C1: 2 mesi; livelli C2, C3 e C4: 15 giorni; per le dimissioni del lavoratore: il 50% di tali termini | V |
| | 2 livello A1: 3 mesi; livelli A2 e B1: 2 mesi; livelli B2, B3 e C1: 1 mese; livelli C2, C3 e C4: 15 giorni; per le dimissioni del lavoratore: il 50% di tali termini | F |
| | 3 livello A1: 2 mesi; livelli A2 e B1: 1 mese; livelli B2, B3, C1, C2, C3 e C4: 15 giorni; per le dimissioni del lavoratore: il 50% di tali termini | F |
| | 4 livello A1: 4 mesi; livelli A2 e B1: 3 mesi; livelli B2, B3 e C1: 1 mese; livelli C2, C3 e C4: 1 mese; per le dimissioni del lavoratore: il 50% di tali termini | F |
| VCN049 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, la misura massima di ore pro capite per l'esercizio del diritto allo studio è di | |
| | 1 150 ore triennali | V |
| | 2 100 ore triennali | F |
| | 3 180 ore triennali | F |
| | 4 200 ore triennali | F |
| VCN050 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, in caso di matrimonio compete al lavoratore un periodo congedo di | |
| | 1 15 giorni consecutivi di calendario | V |
| | 2 7 giorni consecutivi di calendario | F |
| | 3 10 giorni consecutivi di calendario | F |
| | 4 20 giorni consecutivi di calendario | F |
| VCN051 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, il diritto di sciopero nei trasporti è soggetto ad alcune limitazioni fra cui l'obbligo di preavviso di | |
| | 1 almeno 20 giorni | F |
| | 2 almeno 10 giorni | V |
| | 3 almeno 15 giorni | F |
| | 4 almeno 7 giorni | F |
| VCN052 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, recedere dal contratto di lavoro durante il periodo di prova senza obbligo di preavviso e d'indennità | |
| | 1 Non è possibile per nessuno | F |
| | 2 è facoltà solo per il lavoratore | F |
| | 3 è facoltà solo per il datore di lavoro | F |
| | 4 è facoltà sia per il datore di lavoro sia per il lavoratore | V |
| VCN053 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, i quadri vengono scelti fra i lavoratori | |
| | 1 dell'area professionale 4 | F |
| | 2 dell'area professionale 2 | F |
| | 3 dell'area professionale 3 | F |
| | 4 dell'area professionale 1 | V |
| VCN054 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'autista, in caso di sottrazione di punti dalla patente | |
| | 1 frequentare i corsi di recupero punti a proprie spese da effettuarsi in orari fuori servizio per cui non è necessaria alcuna segnalazione all'azienda | F |
| | 2 deve segnalare il fatto all'azienda che si farà carico dei costi per i corsi di recupero punti da effettuarsi in orari fuori servizio | V |
| | 3 deve segnalare il fatto all'azienda e frequentare a proprie spese i corsi di recupero punti da effettuarsi in orari fuori servizio | F |
| | 4 deve segnalare il fatto all'azienda che si farà carico dei costi per i corsi di recupero punti da effettuarsi in orario di servizio | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VCN055 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il contratto di apprendistato professionalizzante ha la durata massima | |
| | 1 30 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie del livello C3; 36 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie dei livelli C1; C2, B2, B3; 48 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere le mansioni proprie dei livelli B1, A1, A2 | V |
| | 2 24 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie del livello C3; 30 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie dei livelli C1; C2, B2, B3; 36 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere le mansioni proprie dei livelli B1, A1, A2 | F |
| | 3 18 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie del livello C3; 30 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie dei livelli C1; C2, B2, B3; 36 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere le mansioni proprie dei livelli B1, A1, A2 | F |
| | 4 30 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie del livello C3; 36 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie dei livelli C1; C2, B2, B3; 42 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere le mansioni proprie dei livelli B1, A1, A2 | F |
| VCN056 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, la durata minima e massima del contratto a termine è di | |
| | 1 30 giorni - 12 mesi | V |
| | 2 60 giorni - 24 mesi | F |
| | 3 15 giorni - 6 mesi | F |
| | 4 30 giorni - 36 mesi | F |
| VCN057 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, ai fini della determinazione del periodo di guida effettiva vengono detratti | |
| | 1 i permessi sindacali | F |
| | 2 le assenze per infortunio avvenuto in condizione di marcia dei veicoli | F |
| | 3 i periodi di aspettativa per motivi personali | V |
| | 4 i periodi di astensione facoltativa per maternità o paternità indennizzata | F |
| VCN058 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, un contratto a termine può essere prorogato | |
| | 1 due volte | F |
| | 2 una sola volta | V |
| | 3 tre volte | F |
| | 4 cinque volte | F |
| VCN059 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'aver provocato risse sul lavoro o in servizio è passibile di | |
| | 1 multa fino a 4 giorni di retribuzione | F |
| | 2 licenziamento | V |
| | 3 sospensione dal servizio per 7 giorni | F |
| | 4 rimprovero scritto | F |
| VCN060 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori il diritto di sciopero, pur sancito dall'art. 40 della Costituzione, è soggetto alla particolare disciplina dei servizi pubblici essenziali fra cui rientrano anche i trasporti per cui è vietato scioperare | |
| | 1 dal 24 dicembre al 6 gennaio | F |
| | 2 dal 17 dicembre al 7 gennaio | V |
| | 3 dal 20 dicembre al 6 gennaio | F |
| | 4 dal 10 dicembre al 10 gennaio | F |
| VCN061 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, l'autista al quale sia ritirata la patente per motivi che non comportino il licenziamento in tronco | |
| | 1 ha diritto alla conservazione del posto di lavoro per un periodo di 12 mesi senza percepire retribuzione alcuna | V |
| | 2 ha diritto alla conservazione del posto di lavoro per un periodo di sei mesi percependo la retribuzione | F |
| | 3 non ha alcun diritto alla conservazione del posto di lavoro | F |
| | 4 ha diritto alla conservazione del posto di lavoro per un periodo di sei mesi senza percepire retribuzione alcuna | F |
| VCN062 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, il contratto di apprendistato professionalizzante può essere instaurato con i giovani di età compresa tra | |
| | 1 i 18 e i 29 anni | V |
| | 2 i 16 e i 25 anni | F |
| | 3 i 17 e i 25 anni | F |
| | 4 i 18 e i 25 anni | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| VCN063 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, non fanno parte della normale retribuzione | |
| | 1 l'indennità di mensa | F |
| | 2 l'indennità di guida o di turno | V |
| | 3 l'indennità di funzione per i quadri | F |
| | 4 l'ex indennità di contingenza | F |
| VCN064 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'ubriachezza in servizio è passibile di | |
| | 1 multa fino a 4 giorni di retribuzione | F |
| | 2 licenziamento | V |
| | 3 sospensione dal servizio per 7 giorni | F |
| | 4 rimprovero scritto | F |
| VCN065 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, la durata media dell'orario di lavoro settimanale è di | |
| | 1 39 ore | V |
| | 2 40 ore | F |
| | 3 35 ore | F |
| | 4 48 ore | F |
| VCN066 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il contratto di lavoro somministrato a tempo determinato può essere prorogato | |
| | 1 nei casi di sostituzione di lavoratori assenti, per i quali sussiste il diritto alla conservazione del posto di lavoro, fino al rientro in servizio del lavoratore sostituito ed anche a fronte di motivate esigenze ma comunque per un periodo complessivo non superiore a mesi 24 | V |
| | 2 solo nei casi di sostituzione di lavoratori assenti, per i quali sussiste il diritto alla conservazione del posto di lavoro, fino al rientro in servizio del lavoratore sostituito | F |
| | 3 a fronte di motivate esigenze ma comunque per un periodo complessivo non superiore a mesi 24 | F |
| | 4 a fronte di motivate esigenze ma comunque per un periodo complessivo non superiore a mesi 30 | F |
| VCN067 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, il trattamento economico di maternità consta di | |
| | 1 quello previsto dalla legge | F |
| | 2 un'indennità integrativa in modo da raggiungere il 100% della quota giornaliera della retribuzione spettante | V |
| | 3 un'indennità integrativa in modo da raggiungere l'80% della quota giornaliera della retribuzione spettante | F |
| | 4 un'indennità giornaliera in modo da raggiungere il 90% della quota giornaliera della retribuzione spettante | F |
| VCN068 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la durata massima del contratto a termine è di | |
| | 1 30 mesi | V |
| | 2 24 mesi | F |
| | 3 6 mesi | F |
| | 4 36 mesi | F |
| VCN069 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'aver minacciato gravemente i superiori è passibile di | |
| | 1 multa fino a 4 giorni di retribuzione | F |
| | 2 licenziamento | V |
| | 3 sospensione dal servizio per 7 giorni | F |
| | 4 rimprovero scritto | F |
| VCN070 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, gli addetti ai servizi ausiliari della mobilità sono lavoratori | |
| | 1 addetti a servizi ausiliari all'esercizio | F |
| | 2 assunti con contratto di lavoro autonomo | F |
| | 3 addetti alla sorveglianza degli impianti | F |
| | 4 addetti alla movimentazione e regolazione dei parcheggi e alle attività collaterali alla mobilità | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VCN071 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la durata contrattuale dell'orario di lavoro per i conducenti di autobus è di | |
| | 1 40 ore | V |
| | 2 44 ore | F |
| | 3 42 ore | F |
| | 4 36 ore | F |
| VCN073 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la corresponsione della quattordicesima mensilità deve avvenire entro | |
| | 1 15 luglio ed è pari alla retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore | V |
| | 2 10 luglio ed è pari a quattro quinti della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore | F |
| | 3 30 giugno ed è pari a tre quarti della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore | F |
| | 4 20 luglio ed è pari a cinque sestimi della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore | F |
| VCN074 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, l'autista al quale sia ritirata la patente per motivi che non comportino il licenziamento in tronco, la conservazione del posto spetta | |
| | 1 per un periodo di 24 mesi | F |
| | 2 per un periodo di sei o 12 mesi a seconda dell'anzianità di servizio, percependo la retribuzione | F |
| | 3 non ha mai diritto alla conservazione del posto di lavoro | F |
| | 4 per un periodo di 12 mesi | V |
| VCN075 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori la responsabilità dell'autista per il buon funzionamento del veicolo comporta | |
| | 1 la segnalazione verbale al caposervizio di tutte le deficienze tecniche del veicolo riscontrate in servizio | F |
| | 2 la segnalazione per iscritto di tutte le deficienze tecniche del veicolo riscontrate in servizio | V |
| | 3 la riparazione dei guasti riscontrati | F |
| | 4 l'indicazione al caposervizio delle cause che determinano un malfunzionamento | F |
| VCN076 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il periodo di prova è di | |
| | 1 5 mesi per il livello A1, 4 mesi per i livelli A2 e B1, 2 mesi per i livelli C1, B3, B2, 1 mese per i livelli C2, C3, C4 | V |
| | 2 1 mesi per il livello A1, 2 mesi per i livelli A2 e B1, 3 mesi per i livelli C1, B3, B2, 4 mese per i livelli C2, C3, C4 | F |
| | 3 3 mesi per il livello A1, 2 mesi per i livelli A2 e B1, 1 mese per i livelli C1, B3, B2, 4 mese per i livelli C2, C3, C4 | F |
| | 4 5 mesi per il livello A1, 3 mesi per i livelli A2 e B1, 2 mesi per i livelli C1, B3, B2, 1 mese per i livelli C2, C3, C4 | F |
| VCN077 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, l'importo giornaliero della retribuzione si ottiene | |
| | 1 dividendo per 25 il relativo importo mensile | F |
| | 2 dividendo per 30 il relativo importo mensile | V |
| | 3 dividendo per 28 il relativo importo mensile | F |
| | 4 dividendo per 26 il relativo importo mensile | F |
| VCN078 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, le sanzioni disciplinari sono esclusivamente | |
| | 1 sospensione dal lavoro, licenziamento | F |
| | 2 rimprovero, multa, sospensione dal lavoro, licenziamento | V |
| | 3 rimprovero, multa, sospensione dal lavoro | F |
| | 4 ammonizione, censura, sospensione dal lavoro, licenziamento | F |
| VCN079 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la retribuzione oraria per il personale conducente di auto si ottiene dividendo gli elementi mensili della retribuzione per | |
| | 1 182 | V |
| | 2 185 | F |
| | 3 187 | F |
| | 4 186 | F |
| VCN080 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori l'indennità di trasferta | |
| | 1 viene determinata dal direttore di esercizio in misura fissa per tutti i dipendenti | F |
| | 2 è composta di pernottamento e diaria e proporzionale alla retribuzione giornaliera | V |
| | 3 viene determinata in misura fissa per tutti i livelli retributivi | F |
| | 4 viene determinata a livello di CCNL in misura fissa per tutti i livelli retributivi | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VCN081 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, oltre alle normali ferie, sono previsti permessi straordinari retribuiti di | |
| | 1 una giornata per la nascita del figlio/a, 3 o 5 giorni in caso di decesso di familiari (genitori, fratelli, coniuge, figli) | V |
| | 2 una giornata per la nascita del figlio/a, 2 giorni in caso di decesso di familiari (genitori, fratelli, coniuge, figli) | F |
| | 3 due giorni per la nascita del figlio/a, 4 giorni in caso di decesso di familiari (genitori, fratelli, coniuge, figli) | F |
| | 4 due giorni per la nascita del figlio/a, 3 giorni in caso di decesso di familiari (genitori, fratelli, coniuge, figli) | F |
| VCN082 | Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, il numero massimo degli aumenti periodici di anzianità maturabili è di | |
| | 1 6 fino al livello 202 e 7 per livelli inferiori | F |
| | 2 6, indipendentemente dal livello raggiunto | V |
| | 3 5 fino al livello 202 e 6 per livelli inferiori | F |
| | 4 7 fino al livello 202 e 6 per livelli inferiori | F |
| VCN083 | Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il sistema delle informazioni sindacali a livello regionale prevede | |
| | 1 ogni 6 mesi, a richiesta di una delle parti, un incontro per l'esame delle materie o delle problematiche relative a igiene e sicurezza del lavoro, formazione, riqualificazione professionale; specializzazione, organizzazione del lavoro; ammodernamento e migliore qualificazione dei servizi per accrescere l'efficienza e la produttività dei diversi settori | V |
| | 2 ogni 3 mesi, a richiesta di una delle parti, un incontro per l'esame delle materie o delle problematiche relative a igiene e sicurezza del lavoro, formazione, riqualificazione professionale; specializzazione, organizzazione del lavoro; ammodernamento e migliore qualificazione dei servizi per accrescere l'efficienza e la produttività dei diversi settori | F |
| | 3 annualmente, a richiesta di una delle parti, un incontro per l'esame delle materie o delle problematiche relative a igiene e sicurezza del lavoro, formazione, riqualificazione professionale; specializzazione, organizzazione del lavoro; ammodernamento e migliore qualificazione dei servizi per accrescere l'efficienza e la produttività dei diversi settori | F |
| | 4 a richiesta di una delle parti, un incontro per l'esame delle materie o delle problematiche relative a igiene e sicurezza del lavoro, formazione, riqualificazione professionale; specializzazione, organizzazione del lavoro; ammodernamento e migliore qualificazione dei servizi per accrescere l'efficienza e la produttività dei diversi settori | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Nazionale (SOLO DISPENSATI)
Serie VEN – QUESITI
Programma persone, elementi di diritto tributario
Nazionale

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| VEN001 | | Non rientrano nel campo di applicazione dell'IVA italiana | |
| | 1 | qualsiasi trasporto di persone | F |
| | 2 | i trasporti urbani di persone | F |
| | 3 | le prestazioni di trasporto effettuate interamente nel territorio di Stati esteri | V |
| | 4 | i contratti di somministrazione | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Ordinario/completo

Serie VEN – QUESITI

**Programma persone, elementi di diritto tributario
Nazionale**

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| VEN001 | | Non rientrano nel campo di applicazione dell'IVA italiana | |
| | 1 | qualsiasi trasporto di persone | F |
| | 2 | i trasporti urbani di persone | F |
| | 3 | le prestazioni di trasporto effettuate interamente nel territorio di Stati esteri | V |
| | 4 | i contratti di somministrazione | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Nazionale (SOLO DISPENSATI)
Serie VFN – QUESITI
Programma persone, accesso al mercato
Nazionale

| | | |
|---------------|--|---|
| VFNO01 | Le procedure previste dal decreto legislativo 12.4.2006 n. 163 (Codice Unico appalti), si applicano per l'aggiudicazione di appalti di forniture e servizi nei settori speciali di valore (IVA esclusa) pari o superiore a circa | |
| | 1 400.000 euro | V |
| | 2 150.000 euro | F |
| | 3 5.000.000 euro | F |
| | 4 10.000.000 euro | F |
| VFNO02 | Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un nuovo servizio di linea con autobus tra Venezia e Rovigo deve presentare la domanda presso | |
| | 1 il Comune di partenza | F |
| | 2 il Comune di arrivo | F |
| | 3 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| | 4 la Regione Veneto | V |
| VFNO03 | L'impresa titolare di un'autorizzazione ad esercitare un servizio automobilistico interregionale di competenza statale che non adotta la carta della mobilità, sulla base di quanto previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30.12.1998 | |
| | 1 è soggetta ad una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 150,00 a euro 600,00 | V |
| | 2 è soggetta ad una diffida da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| | 3 è soggetta ad una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 400,00 a euro 1.600,00 | F |
| | 4 è soggetta alla revoca dell'autorizzazione | F |
| VFNO04 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che non rilasciare ai viaggiatori un titolo di viaggio con denominazione, impresa, luogo di partenza e di destinazione, periodo di validità e valore è considerata infrazione | |
| | 1 grave | F |
| | 2 lieve | F |
| | 3 lievissima | F |
| | 4 molto grave | V |
| VFNO05 | I contratti di servizio che, al momento della stipula, non assicurino la completa corrispondenza fra oneri per servizi e risorse disponibili, al netto dei proventi tariffari, sono | |
| | 1 annullabili | F |
| | 2 nulli | V |
| | 3 validi | F |
| | 4 efficaci | F |
| VFNO06 | Relativamente al personale dipendente di un'impresa di trasporto di persone su strada, il contratto di servizio per l'erogazione di un servizio di trasporto pubblico locale deve prevedere l'obbligo dell'applicazione | |
| | 1 dei rispettivi contratti collettivi di lavoro per le singole tipologie del comparto trasporti, così come sottoscritti dalle organizzazioni sindacali nazionali maggiormente rappresentative e dalle associazioni datoriali di categoria | V |
| | 2 dei contratti di lavoro aziendali | F |
| | 3 del contratto collettivo di lavoro del personale degli enti locali | F |
| | 4 del contratto collettivo di lavoro dei metalmeccanici | F |
| VFNO07 | Attraverso l'elaborazione del piano triennale dei servizi vengono individuate le modalità di determinazione delle tariffe del trasporto pubblico locale da parte | |
| | 1 dello Stato | F |
| | 2 della Regione | V |
| | 3 della Provincia | F |
| | 4 del Comune | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| VFN008 | | Le imprese partecipanti ad un raggruppamento temporaneo di imprese che partecipano ad una gara bandita da un comune per l'affidamento di un servizio di trasporto pubblico locale non possono | |
| | 1 | partecipare ad altra procedura di gara | F |
| | 2 | partecipare alla medesima gara in forma individuale o in altro raggruppamento | V |
| | 3 | aderire ad altro raggruppamento di imprese per la partecipazione ad altra gara | F |
| | 4 | partecipare ad un consorzio per l'aggiudicazione di altra gara | F |
| VFN009 | | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che la sanzione accessoria del richiamo, venga comminata | |
| | 1 | dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | V |
| | 2 | dalla Regione | F |
| | 3 | dalla Provincia | F |
| | 4 | dalla Polizia stradale | F |
| VFN010 | | Le autorizzazioni per l'esercizio dei servizi automobilistici interregionali di competenza statale sono previste | |
| | 1 | dal regolamento comunitario n. 684/92/CEE | F |
| | 2 | dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 285 | V |
| | 3 | dal decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 (CDS) | F |
| | 4 | dal decreto ministeriale 4.7.1994 | F |
| VFN011 | | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede un regime sanzionatorio che individua tre tipi di violazioni | |
| | 1 | gravissime, gravi, lievissime | F |
| | 2 | gravissime, gravi, lievi | F |
| | 3 | molto gravi, gravi, lievi | V |
| | 4 | molto gravi, lievi, lievissime | F |
| VFN012 | | L'accertamento del mancato possesso a bordo dell'autobus della dichiarazione concernente il rapporto di lavoro tra il conducente e l'impresa autorizzata a svolgere il servizio automobilistico interregionale di competenza statale, comporta una sanzione amministrativa pecuniaria | |
| | 1 | da euro 250,00 a euro 1.000,00 | F |
| | 2 | da euro 400,00 a euro 1.600,00 | F |
| | 3 | da euro 150,00 a euro 600,00 | V |
| | 4 | da euro 500,00 a euro 2.500,00 | F |
| VFN013 | | Il termine per la proposizione del ricorso al TAR avverso le autorizzazioni ad esercitare servizi automobilistici interregionali di competenza statale è di | |
| | 1 | 30 giorni | F |
| | 2 | 60 giorni | V |
| | 3 | 120 giorni | F |
| | 4 | 180 giorni | F |
| VFN014 | | Se un'impresa richiede l'autorizzazione per un servizio di linea interregionale di competenza statale che riguarda unicamente i servizi più redditizi fra quelli esistenti | |
| | 1 | non può ottenere l'autorizzazione | V |
| | 2 | viene convocata una apposita pubblica riunione istruttoria | F |
| | 3 | viene rilasciata l'autorizzazione, con il procedimento ordinario | F |
| | 4 | viene rilasciata l'autorizzazione, a seguito della comparazione, tramite un'apposita istruttoria da parte del competente UMC (ufficio motorizzazione civile), della redditività dei servizi già esistenti e del nuovo servizio richiesto | F |
| VFN015 | | Le imprese aderenti ad un raggruppamento temporaneo di imprese, in caso di partecipazione ad una gara, devono conferire il mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa capogruppo | |
| | 1 | prima della presentazione dell'offerta | V |
| | 2 | prima della presentazione della domanda di partecipazione | F |
| | 3 | prima dell'aggiudicazione | F |
| | 4 | all'atto della stipula del contratto | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| VFN016 | Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un nuovo servizio di linea con autobus tra Ventimiglia e un paese francese nelle vicinanze del confine di Stato, a tal fine deve presentare la domanda presso | |
| | 1 il Comune di Ventimiglia, essendo quest'ultimo il luogo di partenza | F |
| | 2 la Regione Liguria, trattandosi di un servizio transfrontaliero | V |
| | 3 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, trattandosi di un servizio regolare UE | F |
| | 4 il Ministero dei trasporti francese, trattandosi di un servizio regolare internazionale, in quanto finalizzato a servire anche il territorio francese | F |
| VFN017 | I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono | |
| | 1 autorizzati | V |
| | 2 dati in concessione | F |
| | 3 conferiti a seguito di procedure concorsuali | F |
| | 4 attribuiti con contratto di servizio soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica | F |
| VFN018 | Le autorizzazioni per esercitare servizi automobilistici interregionali di competenza statale hanno validità | |
| | 1 illimitata, a condizione che annualmente venga pagato un apposito contributo | F |
| | 2 massima di un anno | F |
| | 3 massima di due anni | F |
| | 4 massima di cinque anni | V |
| VFN019 | I servizi automobilistici interregionali di competenza statale possono essere svolti da imprese sub-affidatarie | |
| | 1 solo se la società mandataria è una società di capitali | F |
| | 2 solo se la società mandataria ha i soci illimitatamente responsabili | F |
| | 3 in ogni caso | V |
| | 4 non è mai possibile | F |
| VFN020 | Il contributo ai fini dell'accertamento della regolarità e sicurezza dei servizi che le imprese titolari di un'autorizzazione di un servizio automobilistico di linea interregionale di competenza statale, deve essere versato, per ciascun servizio di linea autorizzato | |
| | 1 ogni anno, entro il mese di maggio, in misura fissa stabilita con decreto interministeriale | F |
| | 2 al momento del rilascio della documentazione comprovante l'autorizzazione, per un ammontare rapportato alle frequenze, al periodo di svolgimento e ai chilometri del percorso | F |
| | 3 al momento del rilascio della documentazione comprovante l'autorizzazione in misura fissa di euro 200 | F |
| | 4 prima del rilascio della documentazione comprovante l'autorizzazione, in misura proporzionata al periodo di validità della stessa autorizzazione e nella misura determinata dal numero delle fermate e dai chilometri del percorso | V |
| VFN021 | Per relazione di traffico s'intende | |
| | 1 il servizio di linea, ai sensi del decreto legislativo 21.11.2005 n. 285 | F |
| | 2 la singola fermata | F |
| | 3 il collegamento tra due località, in cui è consentito che i viaggiatori saliti a bordo in una di esse possano scendere nell'altra | V |
| | 4 l'insieme dei dati di traffico del servizio svolto | F |
| VFN022 | Ogni anno l'impresa titolare di un'autorizzazione di servizio automobilistico di linea interregionale di competenza statale deve | |
| | 1 rinnovare l'autorizzazione | F |
| | 2 aggiornare le tariffe non oltre il tasso di inflazione programmata | F |
| | 3 sostituire le eventuali imprese sub-affidatarie del servizio di linea | F |
| | 4 produrre al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti apposita dichiarazione, resa ai sensi del DPR 28.12.2000, n. 445, dalla quale risulti il rispetto delle condizioni previste all'articolo 3, comma 2, del decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, necessarie per ottenere l'autorizzazione di cui è titolare | V |
| VFN023 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che la sanzione accessoria della sospensione dell'autorizzazione all'esercizio del servizio di linea, venga comminata | |
| | 1 dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | V |
| | 2 dalla Regione | F |
| | 3 dalla Provincia | F |
| | 4 dalla Polizia Stradale | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VFN024 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che reiterare le infrazioni oggetto di richiamo a non reiterare le infrazioni, è considerata infrazione | |
| | 1 molto grave | F |
| | 2 lieve | F |
| | 3 lievissima | F |
| | 4 grave | V |
| VFN025 | Un Comune che intendesse affidare un servizio di trasporto pubblico urbano, per obbligo di legge, deve | |
| | 1 costituire una società di capitali con un socio privato | F |
| | 2 salve le eccezioni normative previste, effettuare le procedure di evidenza pubblica previste dalla legge | V |
| | 3 costituire un'azienda speciale | F |
| | 4 affidare direttamente il servizio ad un'impresa privata | F |
| VFN026 | Un'impresa di trasporto di persone, per partecipare ad una gara per l'affidamento di un servizio di trasporto pubblico locale, deve possedere | |
| | 1 i requisiti di idoneità esclusivamente finanziaria e professionale previsti dalla legislazione vigente | F |
| | 2 l'autorizzazione all'esercizio alla professione di trasportatore su strada di persone | V |
| | 3 la specifica certificazione per svolgere servizi pubblici di trasporto locale | F |
| | 4 esclusivamente requisiti di idoneità professionale e tecnica previsti dalla legislazione | F |
| VFN027 | Il decreto legislativo 19.11.1997, n. 422 disciplina i servizi | |
| | 1 pubblici di trasporto di interesse regionale e locale | V |
| | 2 di trasporto automobilistico a carattere internazionale e le linee interregionali che collegano più di due regioni | F |
| | 3 di trasporto marittimo, ad eccezione dei servizi di cabotaggio che si svolgono prevalentemente nell'ambito di una regione | F |
| | 4 di trasporto ferroviario internazionale | F |
| VFN028 | Si configura un trasporto abusivo quando | |
| | 1 si effettua il sovraccarico trasportando più persone di quelle previste sulla carta di circolazione | F |
| | 2 si effettua il trasporto con personale non in regola, senza assicurazione RCA | F |
| | 3 si effettua il trasporto senza titolo legale abilitativo per l'esercizio del servizio di linea o di noleggio con conducente | V |
| | 4 si trasportano clandestini | F |
| VFN029 | L'amministrazione comunale che effettua una gara per la scelta del gestore di un servizio di trasporto pubblico urbano deve seguire le procedure previste dal | |
| | 1 decreto legislativo 17.3.1995 n. 158 | F |
| | 2 decreto legislativo 12.4.2006 n. 163 | V |
| | 3 Codice civile | F |
| | 4 Codice della strada | F |
| VFN030 | Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un nuovo servizio di linea con autobus tra Biella e Teramo deve presentare la domanda presso | |
| | 1 il Comune di partenza | F |
| | 2 il Comune di arrivo | F |
| | 3 la Regione Piemonte | F |
| | 4 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | V |
| VFN031 | Dal decreto legislativo 19.11.1997, n. 422 viene incentivato il principio di indicizzazione tariffaria | |
| | 1 tariffa = costo marginale | F |
| | 2 tariffa = costo medio | F |
| | 3 price cap | V |
| | 4 tariffa alla Ramsey | F |
| VFN032 | Da parte di una impresa di trasporto di persone su strada ad altra impresa esercente la medesima attività relativamente al parco veicoli | |
| | 1 possono essere locati tutti gli autoveicoli per il trasporto di persone | F |
| | 2 possono essere locati solo autobus fino a 17 posti | F |
| | 3 possono essere locati tutti gli autobus, a condizione che entrambe le imprese siano iscritte nell'apposita sezione speciale dell'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi | F |
| | 4 non è consentita alcuna locazione | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| VFN033 | | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che non rispettare prescrizioni non essenziali dell'autorizzazione, è considerata infrazione | |
| | 1 | molto grave | F |
| | 2 | lieve | F |
| | 3 | lievissima | F |
| | 4 | grave | V |
| VFN034 | | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che impedire, senza un giustificato motivo, agli organi preposti di svolgere l'attività di controllo, è considerata infrazione | |
| | 1 | grave | F |
| | 2 | lieve | F |
| | 3 | lievissima | F |
| | 4 | molto grave | V |
| VFN035 | | Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea tra Piacenza e Rimini deve presentare domanda presso | |
| | 1 | la Regione Emilia Romagna | V |
| | 2 | la Provincia di Roma | F |
| | 3 | il Comune di Rieti | F |
| | 4 | il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| VFN036 | | Nel caso di esercizio di un servizio automobilistico interregionale di competenza statale richiesto da una riunione di imprese, le condizioni previste all'articolo 3, comma 2, decreto legislativo n. 21.11.2005 n. 285, concernenti l'impresa e non il servizio | |
| | 1 | devono essere soddisfatte unicamente dall'impresa rappresentante la riunione di imprese | F |
| | 2 | devono essere soddisfatte da ciascuna impresa facente parte della riunione di imprese | V |
| | 3 | non è possibile che l'autorizzazione per l'esercizio di un servizio automobilistico interregionale di competenza statale venga richiesta da una riunione di imprese | F |
| | 4 | devono essere soddisfatte da almeno una delle imprese facenti parte della riunione di imprese | F |
| VFN037 | | Alcune sanzioni attinenti all'esercizio di autolinee sono punite dal codice penale, fra cui | |
| | 1 | l'esercizio abusivo di un'autolinea | F |
| | 2 | l'impiego di un veicolo su linee diverse da quelle per le quali si ha titolo legale | F |
| | 3 | l'interruzione di un servizio pubblico o di pubblica necessità (art. 340 CP) | V |
| | 4 | non rispettare le prescrizioni essenziali contenute nell'autorizzazione | F |
| VFN038 | | La domanda di autorizzazione per esercitare servizi automobilistici interregionali di competenza statale deve essere presentata in bollo | |
| | 1 | se la domanda ha per oggetto un uovo servizio di linea | F |
| | 2 | se l'impresa richiedente non è inserita nell'elenco nazionale delle imprese che esercitano servizi di linea | F |
| | 3 | sempre | V |
| | 4 | mai | F |
| VFN039 | | Le autorizzazioni per i servizi automobilistici internazionali di competenza statale con la Russia sono rilasciate | |
| | 1 | dalla Direzione generale per il trasporto stradale del Dipartimento per i trasporti terrestri e il trasporto intermodale | V |
| | 2 | da tutti gli UMC (uffici motorizzazione civile) | F |
| | 3 | dall'Agenzia delle dogane | F |
| | 4 | dalle prefetture | F |
| VFN040 | | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che utilizzare, nell'esercizio del servizio di linea, autobus in uno stato insufficiente sotto il profilo igienico e/o sanitario, secondo quanto previsto dalla disciplina vigente in materia, è considerata infrazione | |
| | 1 | molto grave | F |
| | 2 | grave | F |
| | 3 | lievissima | F |
| | 4 | lieve | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| VFN041 | Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea tra Cosenza e Napoli deve presentare domanda presso | |
| | 1 la Regione Campania | F |
| | 2 la Regione Calabria | F |
| | 3 la Provincia di Cosenza | F |
| | 4 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | V |
| VFN042 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che l'impresa che non rispetta l'obbligo di versamento del contributo per l'iscrizione nell'Elenco nazionale delle imprese che esercitano servizi di linea in qualità di imprese titolari o sub-affidatarie, subisca | |
| | 1 una sanzione amministrativa pecuniaria e una sanzione accessoria della sospensione per un periodo di centottanta giorni di tutte le autorizzazioni di cui la stessa è titolare | V |
| | 2 solo una diffida da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| | 3 solo una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 400,00 a euro 1.600,00 | F |
| | 4 la revoca dell'autorizzazione | F |
| VFN043 | Il servizio automobilistico interregionale di competenza statale è | |
| | 1 il servizio di noleggio con conducente | F |
| | 2 un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno tre Regioni | V |
| | 3 un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno due Regioni | F |
| | 4 un servizio effettuato con un'autovettura da noleggio | F |
| VFN044 | L'autobus di rinforzo è l'autobus | |
| | 1 immatricolato dall'impresa esercente un servizio di linea, che viene tenuto di riserva | F |
| | 2 utilizzato in casi eccezionali per lo svolgimento di un servizio automobilistico interregionale di competenza statale, noleggiato con conducente dall'impresa titolare della relativa autorizzazione | F |
| | 3 locato temporaneamente dall'impresa autorizzata ad esercitare i servizi automobilistici interregionali di competenza statale, che è in disponibilità di imprese diverse, abilitate al trasporto di persone su strada | V |
| | 4 locato temporaneamente, ai sensi dell'art. 87 del decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 (CDS), dall'impresa autorizzata a svolgere i servizi di linea interregionali di competenza statale, che è in disponibilità di imprese diverse, esclusivamente abilitate a svolgere servizi di linea | F |
| VFN045 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che l'impresa che non possieda più i requisiti per l'accesso all'attività di autotrasporto su strada di viaggiatori, previsti dal decreto legislativo 22.12.2000 n. 395, subisca | |
| | 1 una sanzione amministrativa pecuniaria e una sanzione accessoria della sospensione per un periodo di centottanta giorni di tutte le autorizzazioni di cui la stessa è titolare | V |
| | 2 solo una diffida da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| | 3 solo una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 400,00 a euro 1.600,00 | F |
| | 4 la revoca dell'autorizzazione | F |
| VFN046 | Il termine per la proposizione del ricorso gerarchico avverso i provvedimenti di autorizzazione ad esercitare servizi automobilistici interregionali di competenza statale è di | |
| | 1 120 giorni | F |
| | 2 non è ammissibile | V |
| | 3 30 giorni | F |
| | 4 15 giorni | F |
| VFN047 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che l'uso di autobus non proprio nell'esercizio dell'attività è considerata infrazione | |
| | 1 grave | F |
| | 2 lieve | F |
| | 3 lievissima | F |
| | 4 molto grave | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| VFN048 | Fino al 31 dicembre 2013, possono essere autorizzati nuovi servizi automobilistici interregionali di competenza statale, o autorizzate modifiche intese ad introdurre nuove relazioni di traffico nei predetti servizi già esistenti alla data di entrata in vigore del decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, a condizione che | |
| | 1 l'impresa richiedente sia già concessionaria di servizi di linea di competenza statale | F |
| | 2 le relazioni di traffico proposte nei programmi di esercizio interessino località distanti più di 30 km da quelle servite da relazioni di traffico comprese nei programmi di esercizio dei servizi di linea oggetto di concessione statale | F |
| | 3 le relazioni di traffico proposte nei programmi di esercizio interessino località distanti più di 50 km da quelle servite da relazioni di traffico comprese nei programmi di esercizio dei servizi di linea oggetto di concessione statale | F |
| | 4 l'impresa richiedente rispetti quanto previsto all'articolo 3, comma 2, decreto legislativo 21.11.2005 n. 285 | V |
| VFN049 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che non rispettare l'obbligo relativo al possesso a bordo del veicolo in servizio di linea di copia dell'autorizzazione o della concessione e della dichiarazione concernente il rapporto di lavoro tra conducente e impresa autorizzata a svolgere il servizio di linea, è considerata infrazione | |
| | 1 molto grave | F |
| | 2 grave | F |
| | 3 lievissima | F |
| | 4 lieve | V |
| VFN050 | Il termine per la proposizione del ricorso straordinario al Presidente della Repubblica avverso le autorizzazioni ad esercitare servizi automobilistici interregionali di competenza statale è di | |
| | 1 30 giorni | F |
| | 2 60 giorni | V |
| | 3 120 giorni | F |
| | 4 10 giorni | F |
| VFN051 | I rapporti tra un'impresa gerente un servizio di trasporto pubblico locale e l'ente affidante sono disciplinati da | |
| | 1 contratto di servizio | V |
| | 2 disciplinare di concessione | F |
| | 3 convenzione | F |
| | 4 autorizzazione | F |
| VFN052 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che ritardare reiteratamente di almeno venti minuti la partenza dal capolinea del servizio di linea senza giustificato motivo, è considerata infrazione | |
| | 1 molto grave | F |
| | 2 grave | F |
| | 3 lievissima | F |
| | 4 lieve | V |
| VFN053 | Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea tra Ivrea e Crotone deve presentare domanda presso | |
| | 1 la Regione Calabria | F |
| | 2 la Regione Piemonte | F |
| | 3 la Provincia di Ivrea | F |
| | 4 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | V |
| VFN054 | Ai sensi del decreto legislativo 19.11.1997, n. 422 i contratti di servizio non possono avere durata superiore ad anni | |
| | 1 6 | F |
| | 2 3 | F |
| | 3 9 | V |
| | 4 5 | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VFN055 | L'esercizio abusivo di un'autolinea è sanzionato | |
| | 1 dall'art. 87 del decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 (CDS) che prevede solo una sanzione amministrativa pecuniaria del pagamento di una somma | F |
| | 2 dagli articoli 7 e 8 del decreto legislativo 21.11.2005 n. 285 che prevedono solo una sanzione amministrativa pecuniaria del pagamento di una somma | F |
| | 3 dall'art. 87 del decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 (CDS) che prevede sanzioni amministrative pecuniarie del pagamento di una somma e la sanzione accessoria della sospensione della carta di circolazione da due a otto mesi | V |
| | 4 dal codice penale con l'arresto | F |
| VFN056 | L'attività di controllo, sulla sussistenza delle condizioni necessarie per ottenere l'autorizzazione per l'esercizio dei servizi automobilistici interregionali statali è di competenza | |
| | 1 del Ministero degli interni | F |
| | 2 delle regioni | F |
| | 3 della magistratura | F |
| | 4 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | V |
| VFN057 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che non rispettare l'obbligo di versamento del contributo annuale per la copertura dei costi derivanti dall'accertamento di regolarità e sicurezza dei servizi di linea autorizzati, è considerata infrazione | |
| | 1 molto grave | F |
| | 2 lieve | F |
| | 3 lievissima | F |
| | 4 grave | V |
| VFN058 | Ai sensi del decreto legislativo 19.11.1997, n. 422 l'ente preposto alla individuazione del livello dei servizi minimi è | |
| | 1 la Regione | V |
| | 2 lo Stato | F |
| | 3 il Comune | F |
| | 4 la Provincia | F |
| VFN059 | Un'impresa intende istituire un servizio di linea tra Ravenna e Rovigo, dovrà presentare la domanda presso | |
| | 1 il Comune di partenza | F |
| | 2 la Regione in cui si trova il Comune di partenza | F |
| | 3 la Regione nella quale si sviluppa la maggior parte del percorso | V |
| | 4 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| VFN060 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che sospendere o interrompere in modo definitivo l'esercizio senza darne avviso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è considerata infrazione | |
| | 1 molto grave | F |
| | 2 lieve | F |
| | 3 lievissima | F |
| | 4 grave | V |
| VFN061 | I contratti di servizio di cui all'art. 19 del decreto legislativo 19.11.1997, n. 422 devono prevedere un progressivo incremento del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi pari ad almeno il | |
| | 1 50% | F |
| | 2 70% | F |
| | 3 35% | V |
| | 4 20% | F |
| VFN062 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che esercitare l'attività nel periodo di sospensione dell'autorizzazione è considerata infrazione | |
| | 1 grave | F |
| | 2 lieve | F |
| | 3 lievissima | F |
| | 4 molto grave | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| VFN063 | Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea per collegare la località di Bussoleno (località sita entro 25 km dalla frontiera), ove vivono diverse famiglie di militari, con la caserma in cui prestano servizio ubicata in territorio francese nelle vicinanze del confine di Stato, deve presentare domanda presso | |
| | 1 il Comune di Bussoleno, in quanto luogo di partenza del servizio di linea | F |
| | 2 la Regione Piemonte, trattandosi di servizio regolare specializzato transfrontaliero | V |
| | 3 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, trattandosi di servizi di linea internazionali | F |
| | 4 il Ministero dei trasporti francese, trattandosi di servizi regolari specializzati internazionali, finalizzati a servire una caserma sita in territorio francese | F |
| VFN064 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che l'impresa che non applica nei confronti degli addetti, in materia di rapporto di lavoro, le norme di diritto comune e le norme del contratto collettivo nazionale di lavoro di settore, subisca | |
| | 1 una sanzione amministrativa pecuniaria e una sanzione accessoria della sospensione per un periodo di centottanta giorni di tutte le autorizzazioni di cui la stessa è titolare | V |
| | 2 solo una diffida da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| | 3 solo una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 400,00 a euro 1.600,00 | F |
| | 4 la revoca dell'autorizzazione | F |
| VFN065 | Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea tra Isernia e Campobasso deve presentare domanda presso | |
| | 1 la Regione Campania | F |
| | 2 la Regione Puglia | F |
| | 3 la Regione Molise | V |
| | 4 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| VFN066 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che la sanzione accessoria della revoca dell'autorizzazione all'esercizio del servizio di linea, venga comminata | |
| | 1 dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | V |
| | 2 dalla Regione | F |
| | 3 dalla Provincia | F |
| | 4 dalla polizia stradale | F |
| VFN067 | Le imprese, qualora intendano svolgere attività in mercati diversi da quelli in cui esercitano la gestione di servizi di trasporto pubblico locale, devono | |
| | 1 operare mediante società separate secondo quanto previsto dall'art. 8 della legge 287/90 | V |
| | 2 cedere quote di servizio a terzi | F |
| | 3 darne comunicazione alla Commissione Europea | F |
| | 4 effettuare soltanto una separazione contabile delle attività | F |
| VFN068 | Per essere qualificata come "in house" secondo la disciplina nazionale una società deve | |
| | 1 avere un capitale prevalentemente privato | F |
| | 2 avere un capitale interamente pubblico | V |
| | 3 avere un capitale interamente privato | F |
| | 4 avere un capitale prevalentemente pubblico | F |
| VFN069 | I Piani di Bacino sono predisposti da | |
| | 1 Regioni | F |
| | 2 Comuni | F |
| | 3 Province | V |
| | 4 Stato | F |
| VFN070 | I Piani Urbani della Mobilità sono predisposti da | |
| | 1 Regioni | F |
| | 2 Comuni | V |
| | 3 Province | F |
| | 4 Stato | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Ordinario/completo
Serie VFN – QUESITI

Programma persone, accesso al mercato
Nazionale

| | | |
|---------------|--|---|
| VFN001 | Le procedure previste dal decreto legislativo 12.4.2006 n. 163 (Codice Unico appalti), si applicano per l'aggiudicazione di appalti di forniture e servizi nei settori speciali di valore (IVA esclusa) pari o superiore a circa | |
| | 1 400.000 euro | V |
| | 2 150.000 euro | F |
| | 3 5.000.000 euro | F |
| | 4 10.000.000 euro | F |
| VFN002 | Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un nuovo servizio di linea con autobus tra Venezia e Rovigo deve presentare la domanda presso | |
| | 1 il Comune di partenza | F |
| | 2 il Comune di arrivo | F |
| | 3 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| | 4 la Regione Veneto | V |
| VFN003 | L'impresa titolare di un'autorizzazione ad esercitare un servizio automobilistico interregionale di competenza statale che non adotta la carta della mobilità, sulla base di quanto previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30.12.1998 | |
| | 1 è soggetta ad una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 150,00 a euro 600,00 | V |
| | 2 è soggetta ad una diffida da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| | 3 è soggetta ad una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 400,00 a euro 1.600,00 | F |
| | 4 è soggetta alla revoca dell'autorizzazione | F |
| VFN004 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che non rilasciare ai viaggiatori un titolo di viaggio con denominazione, impresa, luogo di partenza e di destinazione, periodo di validità e valore è considerata infrazione | |
| | 1 grave | F |
| | 2 lieve | F |
| | 3 lievissima | F |
| | 4 molto grave | V |
| VFN005 | I contratti di servizio che, al momento della stipula, non assicurino la completa corrispondenza fra oneri per servizi e risorse disponibili, al netto dei proventi tariffari, sono | |
| | 1 annullabili | F |
| | 2 nulli | V |
| | 3 validi | F |
| | 4 efficaci | F |
| VFN006 | Relativamente al personale dipendente di un'impresa di trasporto di persone su strada, il contratto di servizio per l'erogazione di un servizio di trasporto pubblico locale deve prevedere l'obbligo dell'applicazione | |
| | 1 dei rispettivi contratti collettivi di lavoro per le singole tipologie del comparto trasporti, così come sottoscritti dalle organizzazioni sindacali nazionali maggiormente rappresentative e dalle associazioni datoriali di categoria | V |
| | 2 dei contratti di lavoro aziendali | F |
| | 3 del contratto collettivo di lavoro del personale degli enti locali | F |
| | 4 del contratto collettivo di lavoro dei metalmeccanici | F |
| VFN007 | Attraverso l'elaborazione del piano triennale dei servizi vengono individuate le modalità di determinazione delle tariffe del trasporto pubblico locale da parte | |
| | 1 dello Stato | F |
| | 2 della Regione | V |
| | 3 della Provincia | F |
| | 4 del Comune | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VFN008 | Le imprese partecipanti ad un raggruppamento temporaneo di imprese che partecipano ad una gara bandita da un comune per l'affidamento di un servizio di trasporto pubblico locale non possono | |
| | 1 partecipare ad altra procedura di gara | F |
| | 2 partecipare alla medesima gara in forma individuale o in altro raggruppamento | V |
| | 3 aderire ad altro raggruppamento di imprese per la partecipazione ad altra gara | F |
| | 4 partecipare ad un consorzio per l'aggiudicazione di altra gara | F |
| VFN009 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che la sanzione accessoria del richiamo, venga comminata | |
| | 1 dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | V |
| | 2 dalla Regione | F |
| | 3 dalla Provincia | F |
| | 4 dalla Polizia stradale | F |
| VFN010 | Le autorizzazioni per l'esercizio dei servizi automobilistici interregionali di competenza statale sono previste | |
| | 1 dal regolamento comunitario n. 684/92/CEE | F |
| | 2 dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 285 | V |
| | 3 dal decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 (CDS) | F |
| | 4 dal decreto ministeriale 4.7.1994 | F |
| VFN011 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede un regime sanzionatorio che individua tre tipi di violazioni | |
| | 1 gravissime, gravi, lievissime | F |
| | 2 gravissime, gravi, lievi | F |
| | 3 molto gravi, gravi, lievi | V |
| | 4 molto gravi, lievi, lievissime | F |
| VFN012 | L'accertamento del mancato possesso a bordo dell'autobus della dichiarazione concernente il rapporto di lavoro tra il conducente e l'impresa autorizzata a svolgere il servizio automobilistico interregionale di competenza statale, comporta una sanzione amministrativa pecuniaria | |
| | 1 da euro 250,00 a euro 1.000,00 | F |
| | 2 da euro 400,00 a euro 1.600,00 | F |
| | 3 da euro 150,00 a euro 600,00 | V |
| | 4 da euro 500,00 a euro 2.500,00 | F |
| VFN013 | Il termine per la proposizione del ricorso al TAR avverso le autorizzazioni ad esercitare servizi automobilistici interregionali di competenza statale è di | |
| | 1 30 giorni | F |
| | 2 60 giorni | V |
| | 3 120 giorni | F |
| | 4 180 giorni | F |
| VFN014 | Se un'impresa richiede l'autorizzazione per un servizio di linea interregionale di competenza statale che riguarda unicamente i servizi più redditizi fra quelli esistenti | |
| | 1 non può ottenere l'autorizzazione | V |
| | 2 viene convocata una apposita pubblica riunione istruttoria | F |
| | 3 viene rilasciata l'autorizzazione, con il procedimento ordinario | F |
| | 4 viene rilasciata l'autorizzazione, a seguito della comparazione, tramite un'apposita istruttoria da parte del competente UMC (ufficio motorizzazione civile), della redditività dei servizi già esistenti e del nuovo servizio richiesto | F |
| VFN015 | Le imprese aderenti ad un raggruppamento temporaneo di imprese, in caso di partecipazione ad una gara, devono conferire il mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa capogruppo | |
| | 1 prima della presentazione dell'offerta | V |
| | 2 prima della presentazione della domanda di partecipazione | F |
| | 3 prima dell'aggiudicazione | F |
| | 4 all'atto della stipula del contratto | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| VFN016 | Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un nuovo servizio di linea con autobus tra Ventimiglia e un paese francese nelle vicinanze del confine di Stato, a tal fine deve presentare la domanda presso | |
| | 1 il Comune di Ventimiglia, essendo quest'ultimo il luogo di partenza | F |
| | 2 la Regione Liguria, trattandosi di un servizio transfrontaliero | V |
| | 3 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, trattandosi di un servizio regolare UE | F |
| | 4 il Ministero dei trasporti francese, trattandosi di un servizio regolare internazionale, in quanto finalizzato a servire anche il territorio francese | F |
| VFN017 | I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono | |
| | 1 autorizzati | V |
| | 2 dati in concessione | F |
| | 3 conferiti a seguito di procedure concorsuali | F |
| | 4 attribuiti con contratto di servizio soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica | F |
| VFN018 | Le autorizzazioni per esercitare servizi automobilistici interregionali di competenza statale hanno validità | |
| | 1 illimitata, a condizione che annualmente venga pagato un apposito contributo | F |
| | 2 massima di un anno | F |
| | 3 massima di due anni | F |
| | 4 massima di cinque anni | V |
| VFN019 | I servizi automobilistici interregionali di competenza statale possono essere svolti da imprese sub-affidatarie | |
| | 1 solo se la società mandataria è una società di capitali | F |
| | 2 solo se la società mandataria ha i soci illimitatamente responsabili | F |
| | 3 in ogni caso | V |
| | 4 non è mai possibile | F |
| VFN020 | Il contributo ai fini dell'accertamento della regolarità e sicurezza dei servizi che le imprese titolari di un'autorizzazione di un servizio automobilistico di linea interregionale di competenza statale, deve essere versato, per ciascun servizio di linea autorizzato | |
| | 1 ogni anno, entro il mese di maggio, in misura fissa stabilita con decreto interministeriale | F |
| | 2 al momento del rilascio della documentazione comprovante l'autorizzazione, per un ammontare rapportato alle frequenze, al periodo di svolgimento e ai chilometri del percorso | F |
| | 3 al momento del rilascio della documentazione comprovante l'autorizzazione in misura fissa di euro 200 | F |
| | 4 prima del rilascio della documentazione comprovante l'autorizzazione, in misura proporzionata al periodo di validità della stessa autorizzazione e nella misura determinata dal numero delle fermate e dai chilometri del percorso | V |
| VFN021 | Per relazione di traffico s'intende | |
| | 1 il servizio di linea, ai sensi del decreto legislativo 21.11.2005 n. 285 | F |
| | 2 la singola fermata | F |
| | 3 il collegamento tra due località, in cui è consentito che i viaggiatori saliti a bordo in una di esse possano scendere nell'altra | V |
| | 4 l'insieme dei dati di traffico del servizio svolto | F |
| VFN022 | Ogni anno l'impresa titolare di un'autorizzazione di servizio automobilistico di linea interregionale di competenza statale deve | |
| | 1 rinnovare l'autorizzazione | F |
| | 2 aggiornare le tariffe non oltre il tasso di inflazione programmata | F |
| | 3 sostituire le eventuali imprese sub-affidatarie del servizio di linea | F |
| | 4 produrre al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti apposita dichiarazione, resa ai sensi del DPR 28.12.2000, n. 445, dalla quale risulti il rispetto delle condizioni previste all'articolo 3, comma 2, del decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, necessarie per ottenere l'autorizzazione di cui è titolare | V |
| VFN023 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che la sanzione accessoria della sospensione dell'autorizzazione all'esercizio del servizio di linea, venga comminata | |
| | 1 dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | V |
| | 2 dalla Regione | F |
| | 3 dalla Provincia | F |
| | 4 dalla Polizia Stradale | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VFN024 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che reiterare le infrazioni oggetto di richiamo a non reiterare le infrazioni, è considerata infrazione | |
| | 1 molto grave | F |
| | 2 lieve | F |
| | 3 lievissima | F |
| | 4 grave | V |
| VFN025 | Un Comune che intendesse affidare un servizio di trasporto pubblico urbano, per obbligo di legge, deve | |
| | 1 costituire una società di capitali con un socio privato | F |
| | 2 salve le eccezioni normative previste, effettuare le procedure di evidenza pubblica previste dalla legge | V |
| | 3 costituire un'azienda speciale | F |
| | 4 affidare direttamente il servizio ad un'impresa privata | F |
| VFN026 | Un'impresa di trasporto di persone, per partecipare ad una gara per l'affidamento di un servizio di trasporto pubblico locale, deve possedere | |
| | 1 i requisiti di idoneità esclusivamente finanziaria e professionale previsti dalla legislazione vigente | F |
| | 2 l'autorizzazione all'esercizio alla professione di trasportatore su strada di persone | V |
| | 3 la specifica certificazione per svolgere servizi pubblici di trasporto locale | F |
| | 4 esclusivamente requisiti di idoneità professionale e tecnica previsti dalla legislazione | F |
| VFN027 | Il decreto legislativo 19.11.1997, n. 422 disciplina i servizi | |
| | 1 pubblici di trasporto di interesse regionale e locale | V |
| | 2 di trasporto automobilistico a carattere internazionale e le linee interregionali che collegano più di due regioni | F |
| | 3 di trasporto marittimo, ad eccezione dei servizi di cabotaggio che si svolgono prevalentemente nell'ambito di una regione | F |
| | 4 di trasporto ferroviario internazionale | F |
| VFN028 | Si configura un trasporto abusivo quando | |
| | 1 si effettua il sovraccarico trasportando più persone di quelle previste sulla carta di circolazione | F |
| | 2 si effettua il trasporto con personale non in regola, senza assicurazione RCA | F |
| | 3 si effettua il trasporto senza titolo legale abilitativo per l'esercizio del servizio di linea o di noleggio con conducente | V |
| | 4 si trasportano clandestini | F |
| VFN029 | L'amministrazione comunale che effettua una gara per la scelta del gestore di un servizio di trasporto pubblico urbano deve seguire le procedure previste dal | |
| | 1 decreto legislativo 17.3.1995 n. 158 | F |
| | 2 decreto legislativo 12.4.2006 n. 163 | V |
| | 3 Codice civile | F |
| | 4 Codice della strada | F |
| VFN030 | Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un nuovo servizio di linea con autobus tra Biella e Teramo deve presentare la domanda presso | |
| | 1 il Comune di partenza | F |
| | 2 il Comune di arrivo | F |
| | 3 la Regione Piemonte | F |
| | 4 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | V |
| VFN031 | Dal decreto legislativo 19.11.1997, n. 422 viene incentivato il principio di indicizzazione tariffaria | |
| | 1 tariffa = costo marginale | F |
| | 2 tariffa = costo medio | F |
| | 3 price cap | V |
| | 4 tariffa alla Ramsey | F |
| VFN032 | Da parte di una impresa di trasporto di persone su strada ad altra impresa esercente la medesima attività relativamente al parco veicoli | |
| | 1 possono essere locati tutti gli autoveicoli per il trasporto di persone | F |
| | 2 possono essere locati solo autobus fino a 17 posti | F |
| | 3 possono essere locati tutti gli autobus, a condizione che entrambe le imprese siano iscritte nell'apposita sezione speciale dell'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi | F |
| | 4 non è consentita alcuna locazione | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| VFN033 | | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che non rispettare prescrizioni non essenziali dell'autorizzazione, è considerata infrazione | |
| | 1 | molto grave | F |
| | 2 | lieve | F |
| | 3 | lievissima | F |
| | 4 | grave | V |
| VFN034 | | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che impedire, senza un giustificato motivo, agli organi preposti di svolgere l'attività di controllo, è considerata infrazione | |
| | 1 | grave | F |
| | 2 | lieve | F |
| | 3 | lievissima | F |
| | 4 | molto grave | V |
| VFN035 | | Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea tra Piacenza e Rimini deve presentare domanda presso | |
| | 1 | la Regione Emilia Romagna | V |
| | 2 | la Provincia di Roma | F |
| | 3 | il Comune di Rieti | F |
| | 4 | il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| VFN036 | | Nel caso di esercizio di un servizio automobilistico interregionale di competenza statale richiesto da una riunione di imprese, le condizioni previste all'articolo 3, comma 2, decreto legislativo n. 21.11.2005 n. 285, concernenti l'impresa e non il servizio | |
| | 1 | devono essere soddisfatte unicamente dall'impresa rappresentante la riunione di imprese | F |
| | 2 | devono essere soddisfatte da ciascuna impresa facente parte della riunione di imprese | V |
| | 3 | non è possibile che l'autorizzazione per l'esercizio di un servizio automobilistico interregionale di competenza statale venga richiesta da una riunione di imprese | F |
| | 4 | devono essere soddisfatte da almeno una delle imprese facenti parte della riunione di imprese | F |
| VFN037 | | Alcune sanzioni attinenti all'esercizio di autolinee sono punite dal codice penale, fra cui | |
| | 1 | l'esercizio abusivo di un'autolinea | F |
| | 2 | l'impiego di un veicolo su linee diverse da quelle per le quali si ha titolo legale | F |
| | 3 | l'interruzione di un servizio pubblico o di pubblica necessità (art. 340 CP) | V |
| | 4 | non rispettare le prescrizioni essenziali contenute nell'autorizzazione | F |
| VFN038 | | La domanda di autorizzazione per esercitare servizi automobilistici interregionali di competenza statale deve essere presentata in bollo | |
| | 1 | se la domanda ha per oggetto un uovo servizio di linea | F |
| | 2 | se l'impresa richiedente non è inserita nell'elenco nazionale delle imprese che esercitano servizi di linea | F |
| | 3 | sempre | V |
| | 4 | mai | F |
| VFN039 | | Le autorizzazioni per i servizi automobilistici internazionali di competenza statale con la Russia sono rilasciate | |
| | 1 | dalla Direzione generale per il trasporto stradale del Dipartimento per i trasporti terrestri e il trasporto intermodale | V |
| | 2 | da tutti gli UMC (uffici motorizzazione civile) | F |
| | 3 | dall'Agenzia delle dogane | F |
| | 4 | dalle prefetture | F |
| VFN040 | | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che utilizzare, nell'esercizio del servizio di linea, autobus in uno stato insufficiente sotto il profilo igienico e/o sanitario, secondo quanto previsto dalla disciplina vigente in materia, è considerata infrazione | |
| | 1 | molto grave | F |
| | 2 | grave | F |
| | 3 | lievissima | F |
| | 4 | lieve | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| VFN041 | Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea tra Cosenza e Napoli deve presentare domanda presso | |
| | 1 la Regione Campania | F |
| | 2 la Regione Calabria | F |
| | 3 la Provincia di Cosenza | F |
| | 4 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | V |
| VFN042 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che l'impresa che non rispetta l'obbligo di versamento del contributo per l'iscrizione nell'Elenco nazionale delle imprese che esercitano servizi di linea in qualità di imprese titolari o sub-affidatarie, subisca | |
| | 1 una sanzione amministrativa pecuniaria e una sanzione accessoria della sospensione per un periodo di centottanta giorni di tutte le autorizzazioni di cui la stessa è titolare | V |
| | 2 solo una diffida da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| | 3 solo una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 400,00 a euro 1.600,00 | F |
| | 4 la revoca dell'autorizzazione | F |
| VFN043 | Il servizio automobilistico interregionale di competenza statale è | |
| | 1 il servizio di noleggio con conducente | F |
| | 2 un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno tre Regioni | V |
| | 3 un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno due Regioni | F |
| | 4 un servizio effettuato con un'autovettura da noleggio | F |
| VFN044 | L'autobus di rinforzo è l'autobus | |
| | 1 immatricolato dall'impresa esercente un servizio di linea, che viene tenuto di riserva | F |
| | 2 utilizzato in casi eccezionali per lo svolgimento di un servizio automobilistico interregionale di competenza statale, noleggiato con conducente dall'impresa titolare della relativa autorizzazione | F |
| | 3 locato temporaneamente dall'impresa autorizzata ad esercitare i servizi automobilistici interregionali di competenza statale, che è in disponibilità di imprese diverse, abilitate al trasporto di persone su strada | V |
| | 4 locato temporaneamente, ai sensi dell'art. 87 del decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 (CDS), dall'impresa autorizzata a svolgere i servizi di linea interregionali di competenza statale, che è in disponibilità di imprese diverse, esclusivamente abilitate a svolgere servizi di linea | F |
| VFN045 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che l'impresa che non possieda più i requisiti per l'accesso all'attività di autotrasporto su strada di viaggiatori, previsti dal decreto legislativo 22.12.2000 n. 395, subisca | |
| | 1 una sanzione amministrativa pecuniaria e una sanzione accessoria della sospensione per un periodo di centottanta giorni di tutte le autorizzazioni di cui la stessa è titolare | V |
| | 2 solo una diffida da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| | 3 solo una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 400,00 a euro 1.600,00 | F |
| | 4 la revoca dell'autorizzazione | F |
| VFN046 | Il termine per la proposizione del ricorso gerarchico avverso i provvedimenti di autorizzazione ad esercitare servizi automobilistici interregionali di competenza statale è di | |
| | 1 120 giorni | F |
| | 2 non è ammissibile | V |
| | 3 30 giorni | F |
| | 4 15 giorni | F |
| VFN047 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che l'uso di autobus non proprio nell'esercizio dell'attività è considerata infrazione | |
| | 1 grave | F |
| | 2 lieve | F |
| | 3 lievissima | F |
| | 4 molto grave | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| VFN048 | Fino al 31 dicembre 2013, possono essere autorizzati nuovi servizi automobilistici interregionali di competenza statale, o autorizzate modifiche intese ad introdurre nuove relazioni di traffico nei predetti servizi già esistenti alla data di entrata in vigore del decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, a condizione che | |
| | 1 l'impresa richiedente sia già concessionaria di servizi di linea di competenza statale | F |
| | 2 le relazioni di traffico proposte nei programmi di esercizio interessino località distanti più di 30 km da quelle servite da relazioni di traffico comprese nei programmi di esercizio dei servizi di linea oggetto di concessione statale | F |
| | 3 le relazioni di traffico proposte nei programmi di esercizio interessino località distanti più di 50 km da quelle servite da relazioni di traffico comprese nei programmi di esercizio dei servizi di linea oggetto di concessione statale | F |
| | 4 l'impresa richiedente rispetti quanto previsto all'articolo 3, comma 2, decreto legislativo 21.11.2005 n. 285 | V |
| VFN049 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che non rispettare l'obbligo relativo al possesso a bordo del veicolo in servizio di linea di copia dell'autorizzazione o della concessione e della dichiarazione concernente il rapporto di lavoro tra conducente e impresa autorizzata a svolgere il servizio di linea, è considerata infrazione | |
| | 1 molto grave | F |
| | 2 grave | F |
| | 3 lievissima | F |
| | 4 lieve | V |
| VFN050 | Il termine per la proposizione del ricorso straordinario al Presidente della Repubblica avverso le autorizzazioni ad esercitare servizi automobilistici interregionali di competenza statale è di | |
| | 1 30 giorni | F |
| | 2 60 giorni | V |
| | 3 120 giorni | F |
| | 4 10 giorni | F |
| VFN051 | I rapporti tra un'impresa gerente un servizio di trasporto pubblico locale e l'ente affidante sono disciplinati da | |
| | 1 contratto di servizio | V |
| | 2 disciplinare di concessione | F |
| | 3 convenzione | F |
| | 4 autorizzazione | F |
| VFN052 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che ritardare reiteratamente di almeno venti minuti la partenza dal capolinea del servizio di linea senza giustificato motivo, è considerata infrazione | |
| | 1 molto grave | F |
| | 2 grave | F |
| | 3 lievissima | F |
| | 4 lieve | V |
| VFN053 | Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea tra Ivrea e Crotone deve presentare domanda presso | |
| | 1 la Regione Calabria | F |
| | 2 la Regione Piemonte | F |
| | 3 la Provincia di Ivrea | F |
| | 4 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | V |
| VFN054 | Ai sensi del decreto legislativo 19.11.1997, n. 422 i contratti di servizio non possono avere durata superiore ad anni | |
| | 1 6 | F |
| | 2 3 | F |
| | 3 9 | V |
| | 4 5 | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VFN055 | L'esercizio abusivo di un'autolinea è sanzionato | |
| | 1 dall'art. 87 del decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 (CDS) che prevede solo una sanzione amministrativa pecuniaria del pagamento di una somma | F |
| | 2 dagli articoli 7 e 8 del decreto legislativo 21.11.2005 n. 285 che prevedono solo una sanzione amministrativa pecuniaria del pagamento di una somma | F |
| | 3 dall'art. 87 del decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 (CDS) che prevede sanzioni amministrative pecuniarie del pagamento di una somma e la sanzione accessoria della sospensione della carta di circolazione da due a otto mesi | V |
| | 4 dal codice penale con l'arresto | F |
| VFN056 | L'attività di controllo, sulla sussistenza delle condizioni necessarie per ottenere l'autorizzazione per l'esercizio dei servizi automobilistici interregionali statali è di competenza | |
| | 1 del Ministero degli interni | F |
| | 2 delle regioni | F |
| | 3 della magistratura | F |
| | 4 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | V |
| VFN057 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che non rispettare l'obbligo di versamento del contributo annuale per la copertura dei costi derivanti dall'accertamento di regolarità e sicurezza dei servizi di linea autorizzati, è considerata infrazione | |
| | 1 molto grave | F |
| | 2 lieve | F |
| | 3 lievissima | F |
| | 4 grave | V |
| VFN058 | Ai sensi del decreto legislativo 19.11.1997, n. 422 l'ente preposto alla individuazione del livello dei servizi minimi è | |
| | 1 la Regione | V |
| | 2 lo Stato | F |
| | 3 il Comune | F |
| | 4 la Provincia | F |
| VFN059 | Un'impresa intende istituire un servizio di linea tra Ravenna e Rovigo, dovrà presentare la domanda presso | |
| | 1 il Comune di partenza | F |
| | 2 la Regione in cui si trova il Comune di partenza | F |
| | 3 la Regione nella quale si sviluppa la maggior parte del percorso | V |
| | 4 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| VFN060 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che sospendere o interrompere in modo definitivo l'esercizio senza darne avviso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è considerata infrazione | |
| | 1 molto grave | F |
| | 2 lieve | F |
| | 3 lievissima | F |
| | 4 grave | V |
| VFN061 | I contratti di servizio di cui all'art. 19 del decreto legislativo 19.11.1997, n. 422 devono prevedere un progressivo incremento del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi pari ad almeno il | |
| | 1 50% | F |
| | 2 70% | F |
| | 3 35% | V |
| | 4 20% | F |
| VFN062 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che esercitare l'attività nel periodo di sospensione dell'autorizzazione è considerata infrazione | |
| | 1 grave | F |
| | 2 lieve | F |
| | 3 lievissima | F |
| | 4 molto grave | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| VFN063 | Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea per collegare la località di Bussoleno (località sita entro 25 km dalla frontiera), ove vivono diverse famiglie di militari, con la caserma in cui prestano servizio ubicata in territorio francese nelle vicinanze del confine di Stato, deve presentare domanda presso | |
| | 1 il Comune di Bussoleno, in quanto luogo di partenza del servizio di linea | F |
| | 2 la Regione Piemonte, trattandosi di servizio regolare specializzato transfrontaliero | V |
| | 3 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, trattandosi di servizi di linea internazionali | F |
| | 4 il Ministero dei trasporti francese, trattandosi di servizi regolari specializzati internazionali, finalizzati a servire una caserma sita in territorio francese | F |
| VFN064 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che l'impresa che non applica nei confronti degli addetti, in materia di rapporto di lavoro, le norme di diritto comune e le norme del contratto collettivo nazionale di lavoro di settore, subisca | |
| | 1 una sanzione amministrativa pecuniaria e una sanzione accessoria della sospensione per un periodo di centottanta giorni di tutte le autorizzazioni di cui la stessa è titolare | V |
| | 2 solo una diffida da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| | 3 solo una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 400,00 a euro 1.600,00 | F |
| | 4 la revoca dell'autorizzazione | F |
| VFN065 | Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea tra Isernia e Campobasso deve presentare domanda presso | |
| | 1 la Regione Campania | F |
| | 2 la Regione Puglia | F |
| | 3 la Regione Molise | V |
| | 4 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| VFN066 | Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che la sanzione accessoria della revoca dell'autorizzazione all'esercizio del servizio di linea, venga comminata | |
| | 1 dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | V |
| | 2 dalla Regione | F |
| | 3 dalla Provincia | F |
| | 4 dalla polizia stradale | F |
| VFN067 | Le imprese, qualora intendano svolgere attività in mercati diversi da quelli in cui esercitano la gestione di servizi di trasporto pubblico locale, devono | |
| | 1 operare mediante società separate secondo quanto previsto dall'art. 8 della legge 287/90 | V |
| | 2 cedere quote di servizio a terzi | F |
| | 3 darne comunicazione alla Commissione Europea | F |
| | 4 effettuare soltanto una separazione contabile delle attività | F |
| VFN068 | Per essere qualificata come "in house" secondo la disciplina nazionale una società deve | |
| | 1 avere un capitale prevalentemente privato | F |
| | 2 avere un capitale interamente pubblico | V |
| | 3 avere un capitale interamente privato | F |
| | 4 avere un capitale prevalentemente pubblico | F |
| VFN069 | I Piani di Bacino sono predisposti da | |
| | 1 Regioni | F |
| | 2 Comuni | F |
| | 3 Province | V |
| | 4 Stato | F |
| VFN070 | I Piani Urbani della Mobilità sono predisposti da | |
| | 1 Regioni | F |
| | 2 Comuni | V |
| | 3 Province | F |
| | 4 Stato | F |

Integrazione internazionale

Serie VFI – QUESITI

**Programma persone, accesso al mercato
Internazionale**

| | | |
|---------------|--|---|
| VFI001 | Il Regolamento CE/1370/2007 non trova applicazione per | |
| | 1 servizi di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia | F |
| | 2 servizi di trasporto pubblico di passeggeri su strada | F |
| | 3 concessioni di lavori pubblici | V |
| | 4 servizi internazionali di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia | F |
| VFI002 | A norma del regolamento CE/1370/2007 un'autorità competente che intenda concedere ad un operatore diritti di esclusiva e/o compensazioni per l'assolvimento di obblighi di servizio pubblico deve farlo con | |
| | 1 contratto di servizio pubblico | V |
| | 2 contratto di mandato | F |
| | 3 contratto di locazione | F |
| | 4 contratto di sub concessione | F |
| VFI003 | A norma del regolamento CE/1370/2007 i contratti di servizio pubblico per i servizi di trasporto con autobus possono avere una durata non superiore a | |
| | 1 20 anni | F |
| | 2 10 anni | V |
| | 3 18 anni | F |
| | 4 25 anni | F |
| VFI004 | Secondo il regolamento CE/1370/2007 un operatore interno | |
| | 1 non può mai subappaltare i servizi ad esso affidati | F |
| | 2 deve subappaltare integralmente i servizi ad esso affidati | F |
| | 3 può subappaltare ma è obbligato a prestare esso stesso la maggior parte dei servizi affidati | V |
| | 4 può subappaltare la maggior parte dei servizi affidati | F |
| VFI005 | Secondo il regolamento CE/1370/2007 un operatore interno può partecipare a procedure di gara fuori dal proprio territorio | |
| | 1 mai | F |
| | 2 sempre | F |
| | 3 solo da due anni prima che termini il proprio contratto ed a condizione che sia stata adottata la decisione definitiva di sottoporre a gara i servizi allo stesso affidati | V |
| | 4 solo all'estero | F |
| VFI006 | Secondo il regolamento CE/1370/2007 le autorità competenti possono aggiudicare direttamente contratti di servizio di valore | |
| | 1 superiore a 10.000.000 di Euro/annui | F |
| | 2 inferiore a 1.000.000 di Euro/annui | V |
| | 3 superiore a 5.000.000 di Euro/annui | F |
| | 4 superiore a 3.000.000 di Euro annui | F |
| VFI007 | Secondo il regolamento CE/1370/2007 le autorità competenti possono aggiudicare direttamente contratti di servizio | |
| | 1 in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione | V |
| | 2 sempre | F |
| | 3 mai | F |
| | 4 solo al gestore uscente | F |
| VFI008 | Nel caso di servizi occasionali extra UE mediante autobus, se le persone trasportate nel viaggio di ritorno sono diverse da quelle trasportate nel viaggio di andata e se l'Accordo bilaterale prevede che i soli servizi occasionali a "porte chiuse" siano liberalizzati, un'impresa italiana | |
| | 1 può effettuare un servizio senza autorizzazione a condizione che tutti abbiano pagato il viaggio | F |
| | 2 può effettuare un servizio senza autorizzazione a condizione che il numero delle persone trasportate nel viaggio di ritorno sia lo stesso di quello dell'andata | F |
| | 3 deve richiedere l'autorizzazione perché il servizio occasionale effettuato non è del tipo a "porte chiuse" | V |
| | 4 può effettuare un servizio senza autorizzazione a condizione che sia stata compilata una lista nominativa delle persone trasportate | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| VFI009 | Nel caso in cui un Accordo bilaterale in materia di autotrasporto di viaggiatori e merci stipulato dall'Italia con un paese extra UE, preveda l'autorizzazione per lo svolgimento dei servizi occasionali di trasporto internazionale di persone con autobus, l'impresa interessata deve richiedere l'autorizzazione | |
| | 1 all'autorità competente dello Stato in cui è stabilita | V |
| | 2 a tutte le autorità competenti degli Stati interessati dal percorso del servizio | F |
| | 3 all'autorità competente dello Stato in cui termina il servizio | F |
| | 4 all'autorità competente in base alla nazionalità dei viaggiatori trasportati | F |
| VFI010 | Un'impresa richiedente un servizio regolare che interessa solo Paesi dell'unione Europea deve dimostrare di essere in grado di effettuare il servizio proposto con il parco veicolare | |
| | 1 in propria disponibilità e delle imprese collegate | F |
| | 2 di cui dispone direttamente | V |
| | 3 di cui dispone direttamente, se il servizio proposto attraversa più di due Stati dell'Unione europea | F |
| | 4 di cui dispone direttamente, se il programma d'esercizio è articolato in più corse giornaliere | F |
| VFI011 | Una impresa tedesca può effettuare servizi occasionali di trasporto di viaggiatori con autobus tra l'Italia e la Spagna | |
| | 1 sì, purché abbia una sede secondaria in Italia | F |
| | 2 sì, ma il servizio deve essere effettuato insieme ad un'impresa italiana o ad un'impresa spagnola | F |
| | 3 sì, ma deve essere stata preventivamente autorizzata dalle competenti autorità italiane e spagnole | F |
| | 4 sì, alle stesse condizioni di un'impresa italiana o spagnola | V |
| VFI012 | Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania | |
| | 1 non è disciplinato da alcuna fonte normativa internazionale | F |
| | 2 è disciplinato dall'apposito regolamento comunitario n. 1073/2009/CE | V |
| | 3 è disciplinato dall'Accordo Interbus concluso tra l'Unione europea e alcuni Stati tra cui la Romania | F |
| | 4 è disciplinato dall'Accordo bilaterale in materia di autotrasporto merci e viaggiatori stipulato tra l'Italia e la Romania | F |
| VFI013 | I servizi occasionali internazionali e i servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito comunitario | |
| | 1 non sono assoggettati alla medesima disciplina in quanto solo i primi possono essere effettuati senza autorizzazione | F |
| | 2 non sono assoggettati alla medesima disciplina in quanto solo i servizi occasionali in regime di cabotaggio possono essere effettuati senza autorizzazione | F |
| | 3 sono assoggettati alla medesima disciplina in quanto per entrambi i tipi di servizi occorre l'autorizzazione | F |
| | 4 sono assoggettati alla medesima disciplina in quanto per entrambi i tipi di servizi non occorre l'autorizzazione | V |
| VFI014 | La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è un documento che | |
| | 1 sostituisce l'autorizzazione per svolgere l'attività di noleggio di autobus con conducente quando un autobus immatricolato in Italia circola fuori dal territorio nazionale | F |
| | 2 equivale alla patente di guida internazionale | F |
| | 3 abilita un'impresa allo svolgimento di servizi di trasporto internazionali di persone su strada | V |
| | 4 consente di effettuare servizi occasionali in qualunque Stato estero | F |
| VFI015 | Il regolamento comunitario n. 1073/2009/CE, nel caso di un trasporto in partenza da uno Stato membro dell'Unione europea con destinazione un paese terzo e viceversa | |
| | 1 non è applicabile se non viene prima recepito il regolamento nella legislazione nazionale dello Stato terzo | F |
| | 2 è applicabile ma solo per la parte di percorso effettuato sul territorio di qualsiasi Stato membro attraversato in transito | V |
| | 3 è applicabile ma solo per la parte di percorso effettuato sul territorio di qualsiasi Stato attraversato in transito | F |
| | 4 è applicabile se tutti gli Stati interessati concordano in tal senso | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VFI016 | Ad un'impresa non stabilita in uno Stato membro dell'Unione europea, il trasporto in regime di cabotaggio in territorio italiano | |
| | 1 è consentito in quanto i servizi di trasporto in regime di cabotaggio sono liberalizzati | F |
| | 2 non è consentito in quanto il regolamento comunitario n. 1073/2009/CE lo vieta espressamente | F |
| | 3 è consentito a condizione che gli autobus utilizzati siano di recente costruzione | F |
| | 4 in via generale non è consentito salvo eventuali deroghe previste dagli accordi bilaterali e previa intesa intercorsa tra le competenti autorità dello Stato membro e dello Stato in cui è stabilita l'impresa | V |
| VFI017 | In mancanza di un Accordo bilaterale tra l'Unione europea e uno Stato terzo, i servizi occasionali internazionali di trasporto di persone con autobus tra l'Italia e uno Stato non membro dell'Unione europea sono disciplinati | |
| | 1 esclusivamente dal Codice della strada | F |
| | 2 per la parte di percorso in territorio italiano da leggi regionali | F |
| | 3 se lo Stato terzo non è membro dell'Accordo Interbus, dall'Accordo bilaterale stipulato in materia di autotrasporto o, in sua assenza, da intese bilaterali intercorse tra le competenti autorità | V |
| | 4 da risoluzioni dell'organizzazione di settore aderente all'ONU | F |
| VFI018 | Negli accordi bilaterali stipulati dall'Italia con Paesi extra UE e in quelli multilaterali stipulati dall'UE con paesi terzi | |
| | 1 tutti i tipi di servizi occasionali sono disciplinati nella medesima maniera in quanto sono tutti liberalizzati | F |
| | 2 tutti i tipi di servizi occasionali sono disciplinati nella medesima maniera in quanto tutti soggetti ad autorizzazione | F |
| | 3 la disciplina è diversa a seconda del tipo di servizio occasionale | V |
| | 4 solo negli accordi multilaterali la disciplina è la medesima per tutti i tipi di servizi occasionali | F |
| VFI019 | In ambito comunitario, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus | |
| | 1 sono tutti regolamentati in modo uniforme | V |
| | 2 sono soggetti ad autorizzazione quelli svolti a porte chiuse | F |
| | 3 sono soggetti ad autorizzazione quelli che prevedono l'ingresso a vuoto e l'uscita a carico | F |
| | 4 sono soggetti ad autorizzazione quelli che prevedono l'ingresso a carico e l'uscita a vuoto | F |
| VFI020 | Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che | |
| | 1 collega due sole località senza soste intermedie | F |
| | 2 prevede il trasporto di uno stesso gruppo di persone sia nel viaggio di andata che in quello di ritorno | V |
| | 3 non consente all'impresa di offrire ai propri clienti escursioni locali nel territorio dello Stato di destinazione del servizio | F |
| | 4 l'impresa può offrire ai soli viaggiatori in possesso della prenotazione | F |
| VFI021 | Un'impresa italiana per effettuare servizi di trasporto persone con autobus in regime di cabotaggio in territorio francese deve essere munita | |
| | 1 dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità francesi | F |
| | 2 delle necessarie autorizzazioni rilasciate dalle competenti autorità italiane e francesi | F |
| | 3 del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità francesi | F |
| | 4 del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane | V |
| VFI022 | Nelle tabelle dei tempi di guida e riposo dei conducenti da presentare per ottenere l'autorizzazione per un servizio regolare UE, il cui percorso è di 120 km | |
| | 1 non è consentita l'interruzione del periodo di guida del conducente | F |
| | 2 è consentito che il periodo giornaliero di guida del conducente sia di più di 11 ore | F |
| | 3 è consentito che non vi sia l'interruzione di un periodo di guida di 2 ore del conducente | V |
| | 4 non si deve tenere conto di nulla relativamente al conducente | F |
| VFI023 | Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, è indispensabile che sia riportato | |
| | 1 nome e cognome del viaggiatore | F |
| | 2 tutte le fermate del servizio | F |
| | 3 il prezzo del trasporto | V |
| | 4 la targa dell'autobus adibito al servizio | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VFI024 | Il documento di controllo - foglio di viaggio previsto dal regolamento comunitario n. 2121/98/CE e quello previsto dall'Accordo INTERBUS | |
| | 1 non possono essere utilizzati indifferentemente per servizi occasionali aventi come destinazione gli stati membri dell'Unione Europea | V |
| | 2 possono essere utilizzati indifferentemente per servizi occasionali aventi come destinazione tutti gli stati europei | F |
| | 3 possono essere utilizzati indifferentemente a condizione che siano stati compilati nella lingua del paese di destinazione del servizio | F |
| | 4 possono essere utilizzati indifferentemente per servizi occasionali aventi come destinazione uno Stato europeo aderente all'Accordo Interbus | F |
| VFI025 | Un'impresa italiana per effettuare un servizio regolare internazionale per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Germania che prevede il transito nella Confederazione Svizzera deve essere stato preventivamente autorizzato | |
| | 1 dalle competenti autorità italiane, tedesche e svizzere | F |
| | 2 dalle competenti autorità italiane e da quelle svizzere solo qualora nel territorio della Confederazione Svizzera sono previste fermate | F |
| | 3 in ogni caso dalle sole competenti autorità italiane | V |
| | 4 in ogni caso dalle competenti autorità italiane e da quelle svizzere | F |
| VFI026 | Nei servizi con autobus in ambito UE sono soggetti ad autorizzazione i | |
| | 1 servizi regolari | V |
| | 2 servizi regolari specializzati, qualora siano previsti da contratto | F |
| | 3 servizi occasionali | F |
| | 4 solo i servizi occasionali svolti sotto forma di servizi navetta con alloggio | F |
| VFI027 | Un'impresa italiana che effettua esclusivamente servizi di trasporto di persone su strada in ambito nazionale, relativamente alla licenza comunitaria | |
| | 1 deve esserne in possesso in quanto la licenza comunitaria è il titolo che abilita un'impresa ad effettuare trasporti di viaggiatori su strada anche in territorio italiano | F |
| | 2 deve esserne in possesso in quanto la licenza comunitaria ha sostituito la licenza comunale di noleggio di autobus con conducente | F |
| | 3 non è necessario che ne sia in possesso perché non è un titolo che abilita un'impresa all'esercizio della professione di trasporto di persone su strada | V |
| | 4 deve esserne in possesso in quanto l'obbligatorietà è espressamente prevista dalla vigente normativa comunitaria | F |
| VFI028 | La fonte normativa che disciplina i servizi di trasporto di viaggiatori con autobus in regime di cabotaggio in ambito comunitario è | |
| | 1 l'Accordo bilaterale tra l'Italia e l'Unione europea | F |
| | 2 il regolamento comunitario n. 1071/2009/CE | F |
| | 3 il regolamento comunitario n. 1073/2009/CE | V |
| | 4 il Trattato di Amsterdam del 2 ottobre 1997 | F |
| VFI029 | La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è rilasciata | |
| | 1 dall'autorità competente dello Stato membro dell'Unione europea di stabilimento dell'impresa richiedente | V |
| | 2 dalla competente Direzione generale della Commissione Europea | F |
| | 3 dall'autorità competente di un qualsiasi Stato membro UE a cui l'impresa rivolge istanza di rilascio | F |
| | 4 dall'autorità competente dello Stato membro dell'Unione europea in base alla nazionalità del titolare o legale rappresentante dell'impresa richiedente il rilascio | F |
| VFI030 | Per effettuare un servizio occasionale internazionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" tra Spagna e Turchia, un'impresa italiana | |
| | 1 non deve essere autorizzata | F |
| | 2 deve richiedere l'autorizzazione alle competenti autorità spagnole | F |
| | 3 deve richiedere l'autorizzazione alle competenti autorità norvegesi | F |
| | 4 deve richiedere le eventuali autorizzazioni per il transito nei territori degli Stati, non appartenenti all'UE e non aderenti all'Accordo INTERBUS, attraversati per il tramite delle competenti autorità italiane | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| VFI031 | | La validità massima di un'autorizzazione UE per un servizio regolare UE con autobus è di | |
| | 1 | quattro anni | F |
| | 2 | cinque anni | V |
| | 3 | 1 anno | F |
| | 4 | deve essere rinnovata ogni anno fino ad un massimo di otto anni | F |
| VFI032 | | Relativamente ai servizi di trasporto internazionali, ai sensi del regolamento comunitario n. 2121/98/CE, la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata | |
| | 1 | presso la sede dell'impresa | V |
| | 2 | a bordo dell'autobus che effettua il servizio regolare | F |
| | 3 | a bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale | F |
| | 4 | a bordo dell'autobus che effettua il servizio di trasporto in regime di cabotaggio | F |
| VFI033 | | Per servizio occasionale internazionale di trasporto di persone con autobus s'intendono servizi di trasporto internazionale offerti | |
| | 1 | da un vettore in modo saltuario ad un'utenza indifferenziata | F |
| | 2 | da un vettore a gruppi costituiti su richiesta di un committente o dello stesso vettore anche con una certa frequenza | V |
| | 3 | da un vettore a gruppi precostituiti di persone su percorsi predeterminati e con orari prestabiliti | F |
| | 4 | in modo continuativo da un vettore ad un'utenza indifferenziata | F |
| VFI034 | | Il rilascio, a domanda, delle autorizzazioni bilaterali valide per l'effettuazione di servizi occasionali con Paesi non membri dell'Unione Europea e non aderenti all'Accordo Interbus avviene da parte | |
| | 1 | del solo Dipartimento per i trasporti la navigazione e i sistemi informativi e statistici | V |
| | 2 | di tutti gli UMC (uffici motorizzazione civile) | F |
| | 3 | di alcuni UMC (uffici motorizzazione civile) e del Dipartimento per i trasporti la navigazione e i sistemi informativi e statistici | F |
| | 4 | delle prefetture | F |
| VFI035 | | Effettuare servizi regolari internazionali tra l'Italia e la Romania senza essere in possesso della licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus, ad un'impresa italiana | |
| | 1 | è consentito in ogni caso | F |
| | 2 | è consentito a condizione che dimostri alle competenti autorità italiane di essere abilitata all'attività di autotrasporto di persone su strada anche per i trasporti internazionali | F |
| | 3 | non è consentito | V |
| | 4 | è consentito in quanto la licenza comunitaria occorre per effettuare solo i servizi occasionali e non quelli regolari | F |
| VFI036 | | Non è obbligatorio recare a bordo dell'autobus nello svolgimento di un servizio regolare UE con autobus | |
| | 1 | una carta stradale in scala adeguata nella quale siano indicati l'itinerario e le fermate che vengono effettuate per prendere a bordo o deporre viaggiatori | V |
| | 2 | un'autorizzazione o una copia certificata conforme rilasciata dall'autorità competente per l'autorizzazione | F |
| | 3 | una copia certificata conforme della licenza comunitaria dell'impresa | F |
| | 4 | una copia del contratto stipulato tra l'impresa che gestisce il servizio regolare e l'impresa che mette a disposizione dei veicoli di rinforzo, nel caso si stia utilizzando uno dei veicoli di rinforzo | F |
| VFI037 | | All'atto di una richiesta per l'istituzione di un servizio regolare internazionale tra l'Italia e un Paese extra UE non è obbligatorio fornire alle competenti autorità | |
| | 1 | l'itinerario del servizio regolare proposto | F |
| | 2 | gli orari di partenza e di arrivo del servizio regolare proposto | F |
| | 3 | le tariffe del servizio regolare proposto | F |
| | 4 | i modelli degli autobus che verranno adibiti al servizio regolare proposto | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VFI038 | Per "servizio regolare con autobus", ai sensi del regolamento comunitario n. 1073/2009/CE, s'intende | |
| | 1 un servizio da effettuarsi solo quando sono stati prenotati tutti i posti di cui dispone l'autobus | F |
| | 2 un servizio che assicura il trasporto di persone, con possibilità di farle salire e scendere soltanto a fermate prestabilite, in base ad una frequenza e su un itinerario determinati | V |
| | 3 un tipo di trasporto solo per determinate categorie di viaggiatori | F |
| | 4 un servizio che si svolge almeno una volta la settimana | F |
| VFI039 | I servizi di trasporto con autobus svolti da imprese stabilite in un Paese membro dell'Unione Europea diverso dall'Italia sono soggetti ad autorizzazione in Italia quando effettuano | |
| | 1 servizi occasionali | F |
| | 2 servizi regolari specializzati, purché previsti da contratto | F |
| | 3 servizi occasionali svolti sotto forma di servizi a navetta | F |
| | 4 servizi di linea interregionali nell'ambito di un servizio regolare comunitario | V |
| VFI040 | Per effettuare un servizio occasionale internazionale di trasporto viaggiatori con autobus tra l'Italia e la Grecia, con transito in Stati non appartenenti all'Unione europea, un'impresa italiana necessita | |
| | 1 delle autorizzazioni rilasciate da tutti i paesi interessati dal percorso | F |
| | 2 del solo documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane | F |
| | 3 dei documenti di controllo - fogli di viaggio rilasciati dalle competenti autorità italiane e dalle competenti autorità greche | F |
| | 4 del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane, nonché delle eventuali autorizzazioni qualora necessarie per il transito nei Paesi non appartenenti all'UE attraversati | V |
| VFI041 | I servizi occasionali di trasporto di viaggiatori con autobus tra la Germania e il Regno del Marocco da parte di impresa italiana | |
| | 1 possono essere liberamente effettuati | F |
| | 2 non possono mai essere effettuati a nessuna condizione | V |
| | 3 possono essere effettuati a condizione che siano stati preventivamente autorizzati dalle competenti autorità tedesche e marocchine | F |
| | 4 possono essere effettuati a condizione che siano stati autorizzati dalle competenti autorità italiane | F |
| VFI042 | Il documento di controllo - foglio di viaggio previsto dall'Accordo INTERBUS deve necessariamente contenere | |
| | 1 la lista nominativa delle persone trasportate | V |
| | 2 le tariffe del servizio offerto | F |
| | 3 il modello dell'autobus utilizzato | F |
| | 4 gli orari di effettuazione del servizio offerto | F |
| VFI043 | I servizi occasionali internazionali di trasporto di persone con autobus tra l'Italia e la Norvegia sono disciplinati | |
| | 1 dalle risoluzioni del Consiglio d'Europa | F |
| | 2 dal regolamento comunitario n. 1073/2009/CE | V |
| | 3 dall'Accordo internazionale Interbus | F |
| | 4 dall'Accordo bilaterale Italia - Norvegia in materia di autotrasporto | F |
| VFI044 | Per effettuare servizi occasionali internazionali di trasporto di persone su strada tra l'Italia ed un Paese extra UE, che abbia ratificato l'Accordo INTERBUS, nei quali si prevede il viaggio di andata a veicolo carico e quello di ritorno a veicolo vuoto, ad una impresa italiana | |
| | 1 non è consentito prelevare viaggiatori negli Stati non membri dell'Unione europea | F |
| | 2 è consentito effettuare tali servizi a condizione che lo Stato, nel cui territorio i viaggiatori vengono prelevati, autorizzi tale tipo di servizio occasionale | F |
| | 3 non è consentito in quanto con gli Stati non membri dell'Unione europea possono essere effettuati solo servizi occasionali del tipo "a porte chiuse" | F |
| | 4 è consentito effettuare tali servizi in quanto questo tipo di servizio occasionale è sempre liberalizzato | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| VFI045 | | In caso di cessazione di un servizio regolare UE, il titolare dell'autorizzazione, è tenuto a | |
| | 1 | avvisare l'autorità competente che gli aveva rilasciato l'autorizzazione | F |
| | 2 | avvisare l'utenza almeno 15 giorni prima di tale cessazione | F |
| | 3 | con pubblicità adeguata, ad informare gli utenti con almeno un mese di anticipo | V |
| | 4 | è sufficiente che il vettore si limiti a non effettuare più il servizio | F |
| VFI046 | | Ai fini del rinnovo di un servizio regolare UE con autobus, il parere espresso di ogni Stato interessato | |
| | 1 | è necessario, senza tutti i pareri il servizio non può essere istituito | F |
| | 2 | non è necessario, perché i pareri devono essere richiesti soltanto agli Stati dove siano previste aperture di carico | F |
| | 3 | non è necessario, ma il parere deve essere chiesto a tutti gli Stati interessati, i quali possono astenersi dal fornire espressamente un parere (silenzio assenso) | V |
| | 4 | è necessario, ma i soli Stati di partenza e di arrivo hanno la facoltà di formulare semplici osservazioni | F |
| VFI047 | | Ai fini della modifica di un servizio regolare UE con autobus, il parere espresso di ogni Stato interessato | |
| | 1 | è necessario, senza tutti i pareri il servizio non può essere istituito | F |
| | 2 | non è necessario, perché i pareri devono essere richiesti soltanto agli Stati dove siano previste aperture di carico | F |
| | 3 | non è necessario, ma l'autorità richiedente può istituire un servizio anche se uno o più Stati non hanno fornito espressamente il parere (silenzio assenso) | V |
| | 4 | è necessario, ma solo da parte degli Stati nei quali hanno la propria sede gli operatori che possono essere danneggiati dalle modifiche richieste | F |
| VFI048 | | Un'impresa francese può effettuare servizi occasionali internazionali di trasporto di viaggiatori con autobus in territorio italiano | |
| | 1 | sì, a condizione che sia stato compilato il relativo foglio di viaggio | V |
| | 2 | sì, ma previa autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità italiane | F |
| | 3 | sì, ma il servizio deve terminare in territorio francese | F |
| | 4 | no, mai | F |
| VFI049 | | Per effettuare un servizio occasionale internazionale di trasporto viaggiatori con autobus tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita | |
| | 1 | delle autorizzazioni rilasciate da tutti i paesi interessati dal percorso | F |
| | 2 | del solo documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane | V |
| | 3 | del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane e dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità svedesi | F |
| | 4 | dei documenti di controllo - foglio di viaggio rilasciati dalle competenti autorità italiane e svedesi, nonché dei paesi di transito attraversati | F |
| VFI050 | | La fonte normativa che disciplina i servizi occasionali internazionali di trasporto di viaggiatori con autobus in ambito comunitario è | |
| | 1 | l'Accordo bilaterale tra l'Italia e l'Unione europea | F |
| | 2 | il regolamento comunitario n. 1073/2009/CE | V |
| | 3 | il regolamento comunitario n. 12/98/CE | F |
| | 4 | il Trattato di Amsterdam del 2 ottobre 1997 | F |
| VFI051 | | All'atto di una richiesta per l'istituzione di un servizio regolare internazionale tra l'Italia e un Paese extra UE non è obbligatorio fornire alle competenti autorità | |
| | 1 | l'itinerario del servizio regolare proposto | F |
| | 2 | gli orari di partenza e di arrivo del servizio regolare proposto | F |
| | 3 | la cartina geografica, con il percorso evidenziato | F |
| | 4 | i nominativi dei conducenti impiegati durante il servizio | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VFI052 | La disciplina per i servizi occasionali internazionali di trasporto con autobus contemplata dai regolamenti comunitari e la disciplina prevista negli accordi bilaterali o multilaterali stipulati sia dall'Italia che dalla stessa Unione europea con Paesi extra UE | |
| | 1 non prevedono tra loro differenze, in quanto tutti i tipi di servizi occasionali sono assoggettati al medesimo regime autorizzatorio | F |
| | 2 non prevedono tra loro differenze, in quanto tutti i tipi di servizi occasionali sono considerati liberalizzati | F |
| | 3 prevedono tra loro differenze, principalmente per il fatto che solo la disciplina comunitaria considera liberalizzati tutti i tipi di servizi occasionali | V |
| | 4 prevedono tra loro differenze, in quanto solo la disciplina prevista negli accordi internazionali (bilaterali e multilaterali) assoggetta ad autorizzazione tutti i tipi di servizi occasionali | F |
| VFI053 | Un'impresa italiana che intende effettuare servizi occasionali internazionali di trasporto di persone con autobus aventi come destinazione la Norvegia deve essere in possesso di | |
| | 1 un documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane | V |
| | 2 autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità norvegesi | F |
| | 3 autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità italiane | F |
| | 4 autorizzazioni rilasciate dalle competenti autorità italiane, norvegesi e dei paesi di transito attraversati | F |
| VFI054 | Ai sensi del regolamento comunitario n. 2121/98/CE, l'originale del documento di controllo -foglio di viaggio deve essere conservato | |
| | 1 presso la sede dell'impresa | F |
| | 2 a bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale | V |
| | 3 a bordo dell'autobus che effettua il servizio regolare | F |
| | 4 a bordo dell'autobus che effettua il servizio regolare specializzato | F |
| VFI055 | La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata | |
| | 1 ai conducenti di autobus che operano su servizi internazionali | F |
| | 2 a tutti i titolari di imprese in possesso dei requisiti per l'accesso all'attività di trasporto di persone su strada in ambito internazionale | F |
| | 3 alle imprese in possesso dell'autorizzazione all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone, nelle quali sia presente un Gestore dei trasporti in possesso dell'attestato di idoneità professionale valido in ambito anche internazionale | V |
| | 4 alle imprese che hanno effettuato per più di cinque anni trasporti internazionali di viaggiatori su strada | F |
| VFI056 | Il documento di controllo - foglio di viaggio previsto dal regolamento comunitario n. 2121/98/CE della Commissione deve necessariamente contenere | |
| | 1 la lista nominativa dei viaggiatori trasportati | F |
| | 2 le tariffe del servizio offerto | F |
| | 3 l'itinerario principale del servizio offerto | V |
| | 4 gli orari di effettuazione del servizio offerto | F |
| VFI057 | A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali di trasporto persone in ambito comunitario è necessaria la copia conforme | |
| | 1 della licenza comunitaria e dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di destinazione del servizio | F |
| | 2 della licenza comunitaria e copia del documento di controllo - foglio di viaggio | F |
| | 3 della licenza comunitaria e l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio | V |
| | 4 dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di origine del servizio e originale del documento di controllo - foglio di viaggio | F |

Ordinario/completo
Serie VFI – QUESITI

**Programma persone, accesso al mercato
Internazionale**

| | | |
|---------------|--|---|
| VFI001 | Il Regolamento CE/1370/2007 non trova applicazione per | |
| | 1 servizi di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia | F |
| | 2 servizi di trasporto pubblico di passeggeri su strada | F |
| | 3 concessioni di lavori pubblici | V |
| | 4 servizi internazionali di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia | F |
| VFI002 | A norma del regolamento CE/1370/2007 un'autorità competente che intenda concedere ad un operatore diritti di esclusiva e/o compensazioni per l'assolvimento di obblighi di servizio pubblico deve farlo con | |
| | 1 contratto di servizio pubblico | V |
| | 2 contratto di mandato | F |
| | 3 contratto di locazione | F |
| | 4 contratto di sub concessione | F |
| VFI003 | A norma del regolamento CE/1370/2007 i contratti di servizio pubblico per i servizi di trasporto con autobus possono avere una durata non superiore a | |
| | 1 20 anni | F |
| | 2 10 anni | V |
| | 3 18 anni | F |
| | 4 25 anni | F |
| VFI004 | Secondo il regolamento CE/1370/2007 un operatore interno | |
| | 1 non può mai subappaltare i servizi ad esso affidati | F |
| | 2 deve subappaltare integralmente i servizi ad esso affidati | F |
| | 3 può subappaltare ma è obbligato a prestare esso stesso la maggior parte dei servizi affidati | V |
| | 4 può subappaltare la maggior parte dei servizi affidati | F |
| VFI005 | Secondo il regolamento CE/1370/2007 un operatore interno può partecipare a procedure di gara fuori dal proprio territorio | |
| | 1 mai | F |
| | 2 sempre | F |
| | 3 solo da due anni prima che termini il proprio contratto ed a condizione che sia stata adottata la decisione definitiva di sottoporre a gara i servizi allo stesso affidati | V |
| | 4 solo all'estero | F |
| VFI006 | Secondo il regolamento CE/1370/2007 le autorità competenti possono aggiudicare direttamente contratti di servizio di valore | |
| | 1 superiore a 10.000.000 di Euro/annui | F |
| | 2 inferiore a 1.000.000 di Euro/annui | V |
| | 3 superiore a 5.000.000 di Euro/annui | F |
| | 4 superiore a 3.000.000 di Euro annui | F |
| VFI007 | Secondo il regolamento CE/1370/2007 le autorità competenti possono aggiudicare direttamente contratti di servizio | |
| | 1 in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione | V |
| | 2 sempre | F |
| | 3 mai | F |
| | 4 solo al gestore uscente | F |
| VFI008 | Nel caso di servizi occasionali extra UE mediante autobus, se le persone trasportate nel viaggio di ritorno sono diverse da quelle trasportate nel viaggio di andata e se l'Accordo bilaterale prevede che i soli servizi occasionali a "porte chiuse" siano liberalizzati, un'impresa italiana | |
| | 1 può effettuare un servizio senza autorizzazione a condizione che tutti abbiano pagato il viaggio | F |
| | 2 può effettuare un servizio senza autorizzazione a condizione che il numero delle persone trasportate nel viaggio di ritorno sia lo stesso di quello dell'andata | F |
| | 3 deve richiedere l'autorizzazione perché il servizio occasionale effettuato non è del tipo a "porte chiuse" | V |
| | 4 può effettuare un servizio senza autorizzazione a condizione che sia stata compilata una lista nominativa delle persone trasportate | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| VFI009 | Nel caso in cui un Accordo bilaterale in materia di autotrasporto di viaggiatori e merci stipulato dall'Italia con un paese extra UE, preveda l'autorizzazione per lo svolgimento dei servizi occasionali di trasporto internazionale di persone con autobus, l'impresa interessata deve richiedere l'autorizzazione | |
| | 1 all'autorità competente dello Stato in cui è stabilita | V |
| | 2 a tutte le autorità competenti degli Stati interessati dal percorso del servizio | F |
| | 3 all'autorità competente dello Stato in cui termina il servizio | F |
| | 4 all'autorità competente in base alla nazionalità dei viaggiatori trasportati | F |
| VFI010 | Un'impresa richiedente un servizio regolare che interessa solo Paesi dell'unione Europea deve dimostrare di essere in grado di effettuare il servizio proposto con il parco veicolare | |
| | 1 in propria disponibilità e delle imprese collegate | F |
| | 2 di cui dispone direttamente | V |
| | 3 di cui dispone direttamente, se il servizio proposto attraversa più di due Stati dell'Unione europea | F |
| | 4 di cui dispone direttamente, se il programma d'esercizio è articolato in più corse giornaliere | F |
| VFI011 | Una impresa tedesca può effettuare servizi occasionali di trasporto di viaggiatori con autobus tra l'Italia e la Spagna | |
| | 1 sì, purché abbia una sede secondaria in Italia | F |
| | 2 sì, ma il servizio deve essere effettuato insieme ad un'impresa italiana o ad un'impresa spagnola | F |
| | 3 sì, ma deve essere stata preventivamente autorizzata dalle competenti autorità italiane e spagnole | F |
| | 4 sì, alle stesse condizioni di un'impresa italiana o spagnola | V |
| VFI012 | Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania | |
| | 1 non è disciplinato da alcuna fonte normativa internazionale | F |
| | 2 è disciplinato dall'apposito regolamento comunitario n. 1073/2009/CE | V |
| | 3 è disciplinato dall'Accordo Interbus concluso tra l'Unione europea e alcuni Stati tra cui la Romania | F |
| | 4 è disciplinato dall'Accordo bilaterale in materia di autotrasporto merci e viaggiatori stipulato tra l'Italia e la Romania | F |
| VFI013 | I servizi occasionali internazionali e i servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito comunitario | |
| | 1 non sono assoggettati alla medesima disciplina in quanto solo i primi possono essere effettuati senza autorizzazione | F |
| | 2 non sono assoggettati alla medesima disciplina in quanto solo i servizi occasionali in regime di cabotaggio possono essere effettuati senza autorizzazione | F |
| | 3 sono assoggettati alla medesima disciplina in quanto per entrambi i tipi di servizi occorre l'autorizzazione | F |
| | 4 sono assoggettati alla medesima disciplina in quanto per entrambi i tipi di servizi non occorre l'autorizzazione | V |
| VFI014 | La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è un documento che | |
| | 1 sostituisce l'autorizzazione per svolgere l'attività di noleggio di autobus con conducente quando un autobus immatricolato in Italia circola fuori dal territorio nazionale | F |
| | 2 equivale alla patente di guida internazionale | F |
| | 3 abilita un'impresa allo svolgimento di servizi di trasporto internazionali di persone su strada | V |
| | 4 consente di effettuare servizi occasionali in qualunque Stato estero | F |
| VFI015 | Il regolamento comunitario n. 1073/2009/CE, nel caso di un trasporto in partenza da uno Stato membro dell'Unione europea con destinazione un paese terzo e viceversa | |
| | 1 non è applicabile se non viene prima recepito il regolamento nella legislazione nazionale dello Stato terzo | F |
| | 2 è applicabile ma solo per la parte di percorso effettuato sul territorio di qualsiasi Stato membro attraversato in transito | V |
| | 3 è applicabile ma solo per la parte di percorso effettuato sul territorio di qualsiasi Stato attraversato in transito | F |
| | 4 è applicabile se tutti gli Stati interessati concordano in tal senso | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VFI016 | Ad un'impresa non stabilita in uno Stato membro dell'Unione europea, il trasporto in regime di cabotaggio in territorio italiano | |
| | 1 è consentito in quanto i servizi di trasporto in regime di cabotaggio sono liberalizzati | F |
| | 2 non è consentito in quanto il regolamento comunitario n. 1073/2009/CE lo vieta espressamente | F |
| | 3 è consentito a condizione che gli autobus utilizzati siano di recente costruzione | F |
| | 4 in via generale non è consentito salvo eventuali deroghe previste dagli accordi bilaterali e previa intesa intercorsa tra le competenti autorità dello Stato membro e dello Stato in cui è stabilita l'impresa | V |
| VFI017 | In mancanza di un Accordo bilaterale tra l'Unione europea e uno Stato terzo, i servizi occasionali internazionali di trasporto di persone con autobus tra l'Italia e uno Stato non membro dell'Unione europea sono disciplinati | |
| | 1 esclusivamente dal Codice della strada | F |
| | 2 per la parte di percorso in territorio italiano da leggi regionali | F |
| | 3 se lo Stato terzo non è membro dell'Accordo Interbus, dall'Accordo bilaterale stipulato in materia di autotrasporto o, in sua assenza, da intese bilaterali intercorse tra le competenti autorità | V |
| | 4 da risoluzioni dell'organizzazione di settore aderente all'ONU | F |
| VFI018 | Negli accordi bilaterali stipulati dall'Italia con Paesi extra UE e in quelli multilaterali stipulati dall'UE con paesi terzi | |
| | 1 tutti i tipi di servizi occasionali sono disciplinati nella medesima maniera in quanto sono tutti liberalizzati | F |
| | 2 tutti i tipi di servizi occasionali sono disciplinati nella medesima maniera in quanto tutti soggetti ad autorizzazione | F |
| | 3 la disciplina è diversa a seconda del tipo di servizio occasionale | V |
| | 4 solo negli accordi multilaterali la disciplina è la medesima per tutti i tipi di servizi occasionali | F |
| VFI019 | In ambito comunitario, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus | |
| | 1 sono tutti regolamentati in modo uniforme | V |
| | 2 sono soggetti ad autorizzazione quelli svolti a porte chiuse | F |
| | 3 sono soggetti ad autorizzazione quelli che prevedono l'ingresso a vuoto e l'uscita a carico | F |
| | 4 sono soggetti ad autorizzazione quelli che prevedono l'ingresso a carico e l'uscita a vuoto | F |
| VFI020 | Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che | |
| | 1 collega due sole località senza soste intermedie | F |
| | 2 prevede il trasporto di uno stesso gruppo di persone sia nel viaggio di andata che in quello di ritorno | V |
| | 3 non consente all'impresa di offrire ai propri clienti escursioni locali nel territorio dello Stato di destinazione del servizio | F |
| | 4 l'impresa può offrire ai soli viaggiatori in possesso della prenotazione | F |
| VFI021 | Un'impresa italiana per effettuare servizi di trasporto persone con autobus in regime di cabotaggio in territorio francese deve essere munita | |
| | 1 dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità francesi | F |
| | 2 delle necessarie autorizzazioni rilasciate dalle competenti autorità italiane e francesi | F |
| | 3 del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità francesi | F |
| | 4 del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane | V |
| VFI022 | Nelle tabelle dei tempi di guida e riposo dei conducenti da presentare per ottenere l'autorizzazione per un servizio regolare UE, il cui percorso è di 120 km | |
| | 1 non è consentita l'interruzione del periodo di guida del conducente | F |
| | 2 è consentito che il periodo giornaliero di guida del conducente sia di più di 11 ore | F |
| | 3 è consentito che non vi sia l'interruzione di un periodo di guida di 2 ore del conducente | V |
| | 4 non si deve tenere conto di nulla relativamente al conducente | F |
| VFI023 | Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, è indispensabile che sia riportato | |
| | 1 nome e cognome del viaggiatore | F |
| | 2 tutte le fermate del servizio | F |
| | 3 il prezzo del trasporto | V |
| | 4 la targa dell'autobus adibito al servizio | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VFI024 | Il documento di controllo - foglio di viaggio previsto dal regolamento comunitario n. 2121/98/CE e quello previsto dall'Accordo INTERBUS | |
| | 1 non possono essere utilizzati indifferentemente per servizi occasionali aventi come destinazione gli stati membri dell'Unione Europea | V |
| | 2 possono essere utilizzati indifferentemente per servizi occasionali aventi come destinazione tutti gli stati europei | F |
| | 3 possono essere utilizzati indifferentemente a condizione che siano stati compilati nella lingua del paese di destinazione del servizio | F |
| | 4 possono essere utilizzati indifferentemente per servizi occasionali aventi come destinazione uno Stato europeo aderente all'Accordo Interbus | F |
| VFI025 | Un'impresa italiana per effettuare un servizio regolare internazionale per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Germania che prevede il transito nella Confederazione Svizzera deve essere stato preventivamente autorizzato | |
| | 1 dalle competenti autorità italiane, tedesche e svizzere | F |
| | 2 dalle competenti autorità italiane e da quelle svizzere solo qualora nel territorio della Confederazione Svizzera sono previste fermate | F |
| | 3 in ogni caso dalle sole competenti autorità italiane | V |
| | 4 in ogni caso dalle competenti autorità italiane e da quelle svizzere | F |
| VFI026 | Nei servizi con autobus in ambito UE sono soggetti ad autorizzazione i | |
| | 1 servizi regolari | V |
| | 2 servizi regolari specializzati, qualora siano previsti da contratto | F |
| | 3 servizi occasionali | F |
| | 4 solo i servizi occasionali svolti sotto forma di servizi navetta con alloggio | F |
| VFI027 | Un'impresa italiana che effettua esclusivamente servizi di trasporto di persone su strada in ambito nazionale, relativamente alla licenza comunitaria | |
| | 1 deve esserne in possesso in quanto la licenza comunitaria è il titolo che abilita un'impresa ad effettuare trasporti di viaggiatori su strada anche in territorio italiano | F |
| | 2 deve esserne in possesso in quanto la licenza comunitaria ha sostituito la licenza comunale di noleggio di autobus con conducente | F |
| | 3 non è necessario che ne sia in possesso perché non è un titolo che abilita un'impresa all'esercizio della professione di trasporto di persone su strada | V |
| | 4 deve esserne in possesso in quanto l'obbligatorietà è espressamente prevista dalla vigente normativa comunitaria | F |
| VFI028 | La fonte normativa che disciplina i servizi di trasporto di viaggiatori con autobus in regime di cabotaggio in ambito comunitario è | |
| | 1 l'Accordo bilaterale tra l'Italia e l'Unione europea | F |
| | 2 il regolamento comunitario n. 1071/2009/CE | F |
| | 3 il regolamento comunitario n. 1073/2009/CE | V |
| | 4 il Trattato di Amsterdam del 2 ottobre 1997 | F |
| VFI029 | La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è rilasciata | |
| | 1 dall'autorità competente dello Stato membro dell'Unione europea di stabilimento dell'impresa richiedente | V |
| | 2 dalla competente Direzione generale della Commissione Europea | F |
| | 3 dall'autorità competente di un qualsiasi Stato membro UE a cui l'impresa rivolge istanza di rilascio | F |
| | 4 dall'autorità competente dello Stato membro dell'Unione europea in base alla nazionalità del titolare o legale rappresentante dell'impresa richiedente il rilascio | F |
| VFI030 | Per effettuare un servizio occasionale internazionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" tra Spagna e Turchia, un'impresa italiana | |
| | 1 non deve essere autorizzata | F |
| | 2 deve richiedere l'autorizzazione alle competenti autorità spagnole | F |
| | 3 deve richiedere l'autorizzazione alle competenti autorità norvegesi | F |
| | 4 deve richiedere le eventuali autorizzazioni per il transito nei territori degli Stati, non appartenenti all'UE e non aderenti all'Accordo INTERBUS, attraversati per il tramite delle competenti autorità italiane | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VFI031 | La validità massima di un'autorizzazione UE per un servizio regolare UE con autobus è di | |
| | 1 quattro anni | F |
| | 2 cinque anni | V |
| | 3 1 anno | F |
| | 4 deve essere rinnovata ogni anno fino ad un massimo di otto anni | F |
| VFI032 | Relativamente ai servizi di trasporto internazionali, ai sensi del regolamento comunitario n. 2121/98/CE, la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata | |
| | 1 presso la sede dell'impresa | V |
| | 2 a bordo dell'autobus che effettua il servizio regolare | F |
| | 3 a bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale | F |
| | 4 a bordo dell'autobus che effettua il servizio di trasporto in regime di cabotaggio | F |
| VFI033 | Per servizio occasionale internazionale di trasporto di persone con autobus s'intendono servizi di trasporto internazionale offerti | |
| | 1 da un vettore in modo saltuario ad un'utenza indifferenziata | F |
| | 2 da un vettore a gruppi costituiti su richiesta di un committente o dello stesso vettore anche con una certa frequenza | V |
| | 3 da un vettore a gruppi precostituiti di persone su percorsi predeterminati e con orari prestabiliti | F |
| | 4 in modo continuativo da un vettore ad un'utenza indifferenziata | F |
| VFI034 | Il rilascio, a domanda, delle autorizzazioni bilaterali valide per l'effettuazione di servizi occasionali con Paesi non membri dell'Unione Europea e non aderenti all'Accordo Interbus avviene da parte | |
| | 1 del solo Dipartimento per i trasporti la navigazione e i sistemi informativi e statistici | V |
| | 2 di tutti gli UMC (uffici motorizzazione civile) | F |
| | 3 di alcuni UMC (uffici motorizzazione civile) e del Dipartimento per i trasporti la navigazione e i sistemi informativi e statistici | F |
| | 4 delle prefetture | F |
| VFI035 | Effettuare servizi regolari internazionali tra l'Italia e la Romania senza essere in possesso della licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus, ad un'impresa italiana | |
| | 1 è consentito in ogni caso | F |
| | 2 è consentito a condizione che dimostri alle competenti autorità italiane di essere abilitata all'attività di autotrasporto di persone su strada anche per i trasporti internazionali | F |
| | 3 non è consentito | V |
| | 4 è consentito in quanto la licenza comunitaria occorre per effettuare solo i servizi occasionali e non quelli regolari | F |
| VFI036 | Non è obbligatorio recare a bordo dell'autobus nello svolgimento di un servizio regolare UE con autobus | |
| | 1 una carta stradale in scala adeguata nella quale siano indicati l'itinerario e le fermate che vengono effettuate per prendere a bordo o deporre viaggiatori | V |
| | 2 un'autorizzazione o una copia certificata conforme rilasciata dall'autorità competente per l'autorizzazione | F |
| | 3 una copia certificata conforme della licenza comunitaria dell'impresa | F |
| | 4 una copia del contratto stipulato tra l'impresa che gestisce il servizio regolare e l'impresa che mette a disposizione dei veicoli di rinforzo, nel caso si stia utilizzando uno dei veicoli di rinforzo | F |
| VFI037 | All'atto di una richiesta per l'istituzione di un servizio regolare internazionale tra l'Italia e un Paese extra UE non è obbligatorio fornire alle competenti autorità | |
| | 1 l'itinerario del servizio regolare proposto | F |
| | 2 gli orari di partenza e di arrivo del servizio regolare proposto | F |
| | 3 le tariffe del servizio regolare proposto | F |
| | 4 i modelli degli autobus che verranno adibiti al servizio regolare proposto | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VFI038 | Per "servizio regolare con autobus", ai sensi del regolamento comunitario n. 1073/2009/CE, s'intende | |
| | 1 un servizio da effettuarsi solo quando sono stati prenotati tutti i posti di cui dispone l'autobus | F |
| | 2 un servizio che assicura il trasporto di persone, con possibilità di farle salire e scendere soltanto a fermate prestabilite, in base ad una frequenza e su un itinerario determinati | V |
| | 3 un tipo di trasporto solo per determinate categorie di viaggiatori | F |
| | 4 un servizio che si svolge almeno una volta la settimana | F |
| VFI039 | I servizi di trasporto con autobus svolti da imprese stabilite in un Paese membro dell'Unione Europea diverso dall'Italia sono soggetti ad autorizzazione in Italia quando effettuano | |
| | 1 servizi occasionali | F |
| | 2 servizi regolari specializzati, purché previsti da contratto | F |
| | 3 servizi occasionali svolti sotto forma di servizi a navetta | F |
| | 4 servizi di linea interregionali nell'ambito di un servizio regolare comunitario | V |
| VFI040 | Per effettuare un servizio occasionale internazionale di trasporto viaggiatori con autobus tra l'Italia e la Grecia, con transito in Stati non appartenenti all'Unione europea, un'impresa italiana necessita | |
| | 1 delle autorizzazioni rilasciate da tutti i paesi interessati dal percorso | F |
| | 2 del solo documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane | F |
| | 3 dei documenti di controllo - fogli di viaggio rilasciati dalle competenti autorità italiane e dalle competenti autorità greche | F |
| | 4 del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane, nonché delle eventuali autorizzazioni qualora necessarie per il transito nei Paesi non appartenenti all'UE attraversati | V |
| VFI041 | I servizi occasionali di trasporto di viaggiatori con autobus tra la Germania e il Regno del Marocco da parte di impresa italiana | |
| | 1 possono essere liberamente effettuati | F |
| | 2 non possono mai essere effettuati a nessuna condizione | V |
| | 3 possono essere effettuati a condizione che siano stati preventivamente autorizzati dalle competenti autorità tedesche e marocchine | F |
| | 4 possono essere effettuati a condizione che siano stati autorizzati dalle competenti autorità italiane | F |
| VFI042 | Il documento di controllo - foglio di viaggio previsto dall'Accordo INTERBUS deve necessariamente contenere | |
| | 1 la lista nominativa delle persone trasportate | V |
| | 2 le tariffe del servizio offerto | F |
| | 3 il modello dell'autobus utilizzato | F |
| | 4 gli orari di effettuazione del servizio offerto | F |
| VFI043 | I servizi occasionali internazionali di trasporto di persone con autobus tra l'Italia e la Norvegia sono disciplinati | |
| | 1 dalle risoluzioni del Consiglio d'Europa | F |
| | 2 dal regolamento comunitario n. 1073/2009/CE | V |
| | 3 dall'Accordo internazionale Interbus | F |
| | 4 dall'Accordo bilaterale Italia - Norvegia in materia di autotrasporto | F |
| VFI044 | Per effettuare servizi occasionali internazionali di trasporto di persone su strada tra l'Italia ed un Paese extra UE, che abbia ratificato l'Accordo INTERBUS, nei quali si prevede il viaggio di andata a veicolo carico e quello di ritorno a veicolo vuoto, ad una impresa italiana | |
| | 1 non è consentito prelevare viaggiatori negli Stati non membri dell'Unione europea | F |
| | 2 è consentito effettuare tali servizi a condizione che lo Stato, nel cui territorio i viaggiatori vengono prelevati, autorizzi tale tipo di servizio occasionale | F |
| | 3 non è consentito in quanto con gli Stati non membri dell'Unione europea possono essere effettuati solo servizi occasionali del tipo "a porte chiuse" | F |
| | 4 è consentito effettuare tali servizi in quanto questo tipo di servizio occasionale è sempre liberalizzato | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| VFI045 | | In caso di cessazione di un servizio regolare UE, il titolare dell'autorizzazione, è tenuto a | |
| | 1 | avisare l'autorità competente che gli aveva rilasciato l'autorizzazione | F |
| | 2 | avisare l'utenza almeno 15 giorni prima di tale cessazione | F |
| | 3 | con pubblicità adeguata, ad informare gli utenti con almeno un mese di anticipo | V |
| | 4 | è sufficiente che il vettore si limiti a non effettuare più il servizio | F |
| VFI046 | | Ai fini del rinnovo di un servizio regolare UE con autobus, il parere espresso di ogni Stato interessato | |
| | 1 | è necessario, senza tutti i pareri il servizio non può essere istituito | F |
| | 2 | non è necessario, perché i pareri devono essere richiesti soltanto agli Stati dove siano previste aperture di carico | F |
| | 3 | non è necessario, ma il parere deve essere chiesto a tutti gli Stati interessati, i quali possono astenersi dal fornire espressamente un parere (silenzio assenso) | V |
| | 4 | è necessario, ma i soli Stati di partenza e di arrivo hanno la facoltà di formulare semplici osservazioni | F |
| VFI047 | | Ai fini della modifica di un servizio regolare UE con autobus, il parere espresso di ogni Stato interessato | |
| | 1 | è necessario, senza tutti i pareri il servizio non può essere istituito | F |
| | 2 | non è necessario, perché i pareri devono essere richiesti soltanto agli Stati dove siano previste aperture di carico | F |
| | 3 | non è necessario, ma l'autorità richiedente può istituire un servizio anche se uno o più Stati non hanno fornito espressamente il parere (silenzio assenso) | V |
| | 4 | è necessario, ma solo da parte degli Stati nei quali hanno la propria sede gli operatori che possono essere danneggiati dalle modifiche richieste | F |
| VFI048 | | Un'impresa francese può effettuare servizi occasionali internazionali di trasporto di viaggiatori con autobus in territorio italiano | |
| | 1 | sì, a condizione che sia stato compilato il relativo foglio di viaggio | V |
| | 2 | sì, ma previa autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità italiane | F |
| | 3 | sì, ma il servizio deve terminare in territorio francese | F |
| | 4 | no, mai | F |
| VFI049 | | Per effettuare un servizio occasionale internazionale di trasporto viaggiatori con autobus tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita | |
| | 1 | delle autorizzazioni rilasciate da tutti i paesi interessati dal percorso | F |
| | 2 | del solo documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane | V |
| | 3 | del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane e dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità svedesi | F |
| | 4 | dei documenti di controllo - foglio di viaggio rilasciati dalle competenti autorità italiane e svedesi, nonché dei paesi di transito attraversati | F |
| VFI050 | | La fonte normativa che disciplina i servizi occasionali internazionali di trasporto di viaggiatori con autobus in ambito comunitario è | |
| | 1 | l'Accordo bilaterale tra l'Italia e l'Unione europea | F |
| | 2 | il regolamento comunitario n. 1073/2009/CE | V |
| | 3 | il regolamento comunitario n. 12/98/CE | F |
| | 4 | il Trattato di Amsterdam del 2 ottobre 1997 | F |
| VFI051 | | All'atto di una richiesta per l'istituzione di un servizio regolare internazionale tra l'Italia e un Paese extra UE non è obbligatorio fornire alle competenti autorità | |
| | 1 | l'itinerario del servizio regolare proposto | F |
| | 2 | gli orari di partenza e di arrivo del servizio regolare proposto | F |
| | 3 | la cartina geografica, con il percorso evidenziato | F |
| | 4 | i nominativi dei conducenti impiegati durante il servizio | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VFI052 | La disciplina per i servizi occasionali internazionali di trasporto con autobus contemplata dai regolamenti comunitari e la disciplina prevista negli accordi bilaterali o multilaterali stipulati sia dall'Italia che dalla stessa Unione europea con Paesi extra UE | |
| | 1 non prevedono tra loro differenze, in quanto tutti i tipi di servizi occasionali sono assoggettati al medesimo regime autorizzatorio | F |
| | 2 non prevedono tra loro differenze, in quanto tutti i tipi di servizi occasionali sono considerati liberalizzati | F |
| | 3 prevedono tra loro differenze, principalmente per il fatto che solo la disciplina comunitaria considera liberalizzati tutti i tipi di servizi occasionali | V |
| | 4 prevedono tra loro differenze, in quanto solo la disciplina prevista negli accordi internazionali (bilaterali e multilaterali) assoggetta ad autorizzazione tutti i tipi di servizi occasionali | F |
| VFI053 | Un'impresa italiana che intende effettuare servizi occasionali internazionali di trasporto di persone con autobus aventi come destinazione la Norvegia deve essere in possesso di | |
| | 1 un documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane | V |
| | 2 autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità norvegesi | F |
| | 3 autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità italiane | F |
| | 4 autorizzazioni rilasciate dalle competenti autorità italiane, norvegesi e dei paesi di transito attraversati | F |
| VFI054 | Ai sensi del regolamento comunitario n. 2121/98/CE, l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato | |
| | 1 presso la sede dell'impresa | F |
| | 2 a bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale | V |
| | 3 a bordo dell'autobus che effettua il servizio regolare | F |
| | 4 a bordo dell'autobus che effettua il servizio regolare specializzato | F |
| VFI055 | La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata | |
| | 1 ai conducenti di autobus che operano su servizi internazionali | F |
| | 2 a tutti i titolari di imprese in possesso dei requisiti per l'accesso all'attività di trasporto di persone su strada in ambito internazionale | F |
| | 3 alle imprese in possesso dell'autorizzazione all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone, nelle quali sia presente un Gestore dei trasporti in possesso dell'attestato di idoneità professionale valido in ambito anche internazionale | V |
| | 4 alle imprese che hanno effettuato per più di cinque anni trasporti internazionali di viaggiatori su strada | F |
| VFI056 | Il documento di controllo - foglio di viaggio previsto dal regolamento comunitario n. 2121/98/CE della Commissione deve necessariamente contenere | |
| | 1 la lista nominativa dei viaggiatori trasportati | F |
| | 2 le tariffe del servizio offerto | F |
| | 3 l'itinerario principale del servizio offerto | V |
| | 4 gli orari di effettuazione del servizio offerto | F |
| VFI057 | A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali di trasporto persone in ambito comunitario è necessaria la copia conforme | |
| | 1 della licenza comunitaria e dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di destinazione del servizio | F |
| | 2 della licenza comunitaria e copia del documento di controllo - foglio di viaggio | F |
| | 3 della licenza comunitaria e l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio | V |
| | 4 dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di origine del servizio e originale del documento di controllo - foglio di viaggio | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Nazionale (SOLO DISPENSATI)
Serie VGN – QUESITI
Programma persone, norme tecniche e gestione tecnica
Nazionale

| | | |
|---------------|--|---|
| VGN001 | L'immatricolazione di un autobus ad uso terzi | |
| | 1 è subordinata alla presentazione di un titolo autorizzativo | V |
| | 2 è subordinata alla verifica delle reali necessità dell'intestatario | F |
| | 3 è libera | F |
| | 4 è libera per autobus aventi fino a 16 posti compreso il conducente | F |
| VGN002 | Un autobus di classe I | |
| | 1 ha numero di posti inferiore o uguale a 22 e non è predisposto per passeggeri in piedi | F |
| | 2 ha numero di posti superiore a 22 ed è attrezzato con spazi per passeggeri in piedi | V |
| | 3 ha numero di posti superiore a 22 e ed è attrezzato esclusivamente per il trasporto di passeggeri seduti | F |
| | 4 ha numero di posti superiore a 22 e non è predisposto per passeggeri in piedi | F |
| VGN003 | Le uscite di emergenza degli autobus devono | |
| | 1 essere utilizzate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri | F |
| | 2 essere utilizzate in caso di pericolo e possono coincidere con le porte di servizio | V |
| | 3 coincidere con le porte di servizio | F |
| | 4 essere realizzate esclusivamente tramite botole sul tetto | F |
| VGN004 | In Italia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 24 t quando l'asse motore è munito di pneumatici accoppiati | F |
| | 2 26 t quando l'asse motore è munito di pneumatici accoppiati e di sospensioni pneumatiche, ovvero riconosciute equivalenti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | V |
| | 3 26 t | F |
| | 4 33 t quando l'asse motore è munito di sospensioni pneumatiche, ovvero riconosciute equivalenti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| VGN005 | Un trenino turistico può essere composto da | |
| | 1 una motrice e un solo rimorchio | F |
| | 2 una motrice e fino a quattro rimorchi | F |
| | 3 una motrice e fino a tre rimorchi | V |
| | 4 una motrice senza rimorchi | F |
| VGN006 | La lunghezza massima in Italia di un autobus a due assi, senza rimorchio è di | |
| | 1 12 m | F |
| | 2 13,5 m | V |
| | 3 14 m | F |
| | 4 10 m | F |
| VGN007 | Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo | |
| | 1 della presenza di apposite pedane per la salita e la discesa delle carrozzine | F |
| | 2 della presenza delle cinture di sicurezza | F |
| | 3 della presenza di almeno un accompagnatore | V |
| | 4 della presenza di appositi sistemi di bloccaggio delle carrozzine | F |
| VGN008 | Sugli autobus è ammesso il trasporto di | |
| | 1 non più di tre persone oltre il numero indicato sulla carta di circolazione e sulla targhetta all'interno del veicolo | F |
| | 2 persone nel numero massimo indicato sulla carta di circolazione e sulla targhetta all'interno del veicolo | V |
| | 3 persone entro i limiti stabiliti dal Codice della strada | F |
| | 4 persone a sedere nel numero massimo indicato sulla carta di circolazione e persone in piedi senza limiti | F |
| VGN009 | Lo scuolabus deve essere munito di | |
| | 1 estintori e cassetta del pronto soccorso ma non di uscite di sicurezza | F |
| | 2 estintori e uscite di sicurezza ma non di cassetta del pronto soccorso | F |
| | 3 uscite di sicurezza, cassetta del pronto soccorso ma non di sedili per accompagnatori | F |
| | 4 uscite di sicurezza, cassetta del pronto soccorso ed estintori | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VGN010 | L'immatricolazione di un autobus ad uso proprio | |
| | 1 è libera | F |
| | 2 è libera per autobus aventi fino a 16 posti compreso il conducente | F |
| | 3 è subordinata ad apposita autorizzazione della Provincia | F |
| | 4 è subordinata alla verifica delle reali necessità dell'intestatario | V |
| VGN011 | La lunghezza massima dei trenini turistici è | |
| | 1 20 m | V |
| | 2 18 m | F |
| | 3 16 m | F |
| | 4 34 m | F |
| VGN012 | Le dimensioni massime dei carrelli appendice per autobus sono | |
| | 1 lunghezza 2,50 m, larghezza 1,50 m e altezza 2,50 m | F |
| | 2 lunghezza 2 m, larghezza 1,20 m e altezza 2,50 m | F |
| | 3 lunghezza 4,10 m, larghezza 1,80 m e altezza 2,50 m | V |
| | 4 lunghezza 2,50 m, larghezza 1,20 m e altezza 2,50 m | F |
| VGN013 | Un autobus può trainare | |
| | 1 esclusivamente un carrello appendice | F |
| | 2 un rimorchio o un carrello appendice | V |
| | 3 nessun rimorchio | F |
| | 4 esclusivamente un veicolo in avaria | F |
| VGN014 | In Italia l'altezza massima di un autobus da gran turismo è di | |
| | 1 4 m | V |
| | 2 4,3 m | F |
| | 3 3,8 m | F |
| | 4 4,2 m | F |
| VGN015 | Le uscite di sicurezza degli autobus | |
| | 1 devono essere segnalate tramite apposite scritte e/o simboli | V |
| | 2 devono essere segnalate tramite luci di colore rosso | F |
| | 3 devono essere segnalate tramite autoadesivi di colore blu e bianco | F |
| | 4 possono non essere segnalate | F |
| VGN016 | La lunghezza massima in Italia di un autobus a tre assi, senza rimorchio è di | |
| | 1 15 m | V |
| | 2 12 m | F |
| | 3 18,75 m | F |
| | 4 13,5 m | F |
| VGN017 | Nel caso di autobus sulla carta di circolazione risulta | |
| | 1 il valore della portata | F |
| | 2 il numero di passeggeri a sedere ed eventualmente in piedi | V |
| | 3 la massa ammessa per i passeggeri trasportati | F |
| | 4 la massa ammessa per i passeggeri trasportati escluso il conducente | F |
| VGN018 | Gli autobus sono muniti di | |
| | 1 dispositivi lampeggianti a luce gialla | F |
| | 2 pannelli posteriori a strisce bianche e rosse | F |
| | 3 strisce retroriflettenti laterali e posteriori | F |
| | 4 estintori | V |
| VGN019 | Il contrassegno posteriore con la velocità massima è previsto per | |
| | 1 autobus oltre 8 t | V |
| | 2 autovetture | F |
| | 3 autoveicoli per trasporto di cose fino a 3,5 t | F |
| | 4 filobus fino a 8 t | F |
| VGN020 | Nel caso di autobus muniti di bagagliaia posteriore | |
| | 1 la massa dei bagagli trasportabili può eccedere la massa complessiva autorizzata per l'autobus | F |
| | 2 non è stabilito il valore della massa trasportabile nella bagagliaia | F |
| | 3 la massa dei bagagli trasportabili nella bagagliaia risulta dalla carta di circolazione | V |
| | 4 la bagagliaia può essere riempita al 80 % del volume di carico | F |
| VGN021 | In Italia è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 17 t | F |
| | 2 18 t | V |
| | 3 19 t | F |
| | 4 21,5 t | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| VGN022 | | L'illuminazione interna degli autobus | |
| | 1 | può equipaggiare alcuni autobus | F |
| | 2 | deve essere presente ed efficiente | V |
| | 3 | non è obbligatoria | F |
| | 4 | non è soggetta a controllo in sede di revisione del veicolo | F |
| VGN023 | | Lo scuolabus è un veicolo | |
| | 1 | adibito al trasporto degli studenti e può essere munito di sedili per accompagnatori | V |
| | 2 | adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori | F |
| | 3 | adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori senza cinture di sicurezza | F |
| | 4 | adibito al trasporto esclusivo degli studenti della scuola elementare | F |
| VGN024 | | In Italia la lunghezza massima di un autosnodato è di | |
| | 1 | 15,5 m | F |
| | 2 | 16 m | F |
| | 3 | 16,2 m | F |
| | 4 | 18,75 m | V |
| VGN025 | | Nella parte posteriore di autobus possono essere applicate | |
| | 1 | strutture portamoto | F |
| | 2 | pedane retrattili per trasporto di personale a bassa velocità | F |
| | 3 | strutture portasci o portabagagli | V |
| | 4 | luci giallo ambra per rendere visibile il veicolo | F |
| VGN026 | | Gli autobus di classe A possono essere muniti di | |
| | 1 | strisce posteriori retroriflettenti gialle o bianche | F |
| | 2 | pannelli arancioni laterali e posteriori | F |
| | 3 | dispositivi ed attrezzature per il trasporto di persone diversamente abili | V |
| | 4 | colore esterno giallo-arancio | F |
| VGN027 | | Il numero di persone che possono essere trasportate sugli autobus | |
| | 1 | non è indicato sulla carta di circolazione ma solamente nel libretto di uso e manutenzione del veicolo | F |
| | 2 | è indicato sulla carta di circolazione limitatamente al numero di persone che possono essere trasportate in piedi | F |
| | 3 | è indicato sulla carta di circolazione limitatamente al numero di persone che possono essere trasportate sedute | F |
| | 4 | è indicato sulla carta di circolazione dove risulta il numero di persone che possono essere trasportate in piedi e sedute | V |
| VGN028 | | La colorazione della carrozzeria | |
| | 1 | è obbligatoria per autocarri per conto terzi con colorazione fondamentale rossa | F |
| | 2 | è obbligatoria per autobus di linea con colorazione fondamentale azzurra | F |
| | 3 | è obbligatoria per autobus di linea extraurbani con colorazione fondamentale verde | F |
| | 4 | non è più obbligatoria per gli autobus | V |
| VGN029 | | Gli autobus ad uso proprio possono essere adibiti | |
| | 1 | a locazione senza conducente | F |
| | 2 | a noleggio con conducente | F |
| | 3 | al soddisfacimento di esigenze dell'intestatario della carta di circolazione | V |
| | 4 | a servizio di linea | F |
| VGN030 | | Sugli autobus può ricorrere l'obbligo di installare | |
| | 1 | strisce posteriori retroriflettenti gialle o bianche | F |
| | 2 | pannelli posteriori retroriflettenti a strisce | F |
| | 3 | una cassetta del pronto soccorso | V |
| | 4 | pannelli posteriori con la lettera "a" | F |
| VGN031 | | La massa massima di un carrello appendice per autobus è | |
| | 1 | 300 chilogrammi | F |
| | 2 | 600 chilogrammi | F |
| | 3 | 750 chilogrammi | F |
| | 4 | 2000 chilogrammi | V |
| VGN032 | | Gli autobus sono autoveicoli destinati a trasportare | |
| | 1 | più di otto persone, autista compreso | F |
| | 2 | più di sette persone, autista compreso | F |
| | 3 | più di sei persone, autista escluso | F |
| | 4 | più di nove persone, autista compreso | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| VGN033 | | Un carrello appendice per autobus è considerato | |
| | 1 | un rimorchio leggero | F |
| | 2 | un rimorchio tipo TATS | F |
| | 3 | parte integrante dell'autobus | V |
| | 4 | un rimorchio per trasporto specifico | F |
| VGN034 | | La massa limite dei trenini turistici è | |
| | 1 | la stessa delle altre categorie di veicoli | F |
| | 2 | 8 t per singolo veicolo e 22 t per complesso di veicoli | F |
| | 3 | 5 t per singolo veicolo e 18 t per complesso di veicoli | V |
| | 4 | 7 t per singolo veicolo e 20 t per complesso di veicoli | F |
| VGN035 | | In Italia la massa totale a pieno carico per un autobus a due assi destinato a servizio di linea suburbano è di | |
| | 1 | 19 t | V |
| | 2 | 18 t | F |
| | 3 | 20 t | F |
| | 4 | 17 t | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Ordinario/completo
Serie VGN – QUESITI

Programma persone, norme tecniche e gestione tecnica
Nazionale

| | | |
|---------------|--|---|
| VGN001 | L'immatricolazione di un autobus ad uso terzi | |
| | 1 è subordinata alla presentazione di un titolo autorizzativo | V |
| | 2 è subordinata alla verifica delle reali necessità dell'intestatario | F |
| | 3 è libera | F |
| | 4 è libera per autobus aventi fino a 16 posti compreso il conducente | F |
| VGN002 | Un autobus di classe I | |
| | 1 ha numero di posti inferiore o uguale a 22 e non è predisposto per passeggeri in piedi | F |
| | 2 ha numero di posti superiore a 22 ed è attrezzato con spazi per passeggeri in piedi | V |
| | 3 ha numero di posti superiore a 22 e ed è attrezzato esclusivamente per il trasporto di passeggeri seduti | F |
| | 4 ha numero di posti superiore a 22 e non è predisposto per passeggeri in piedi | F |
| VGN003 | Le uscite di emergenza degli autobus devono | |
| | 1 essere utilizzate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri | F |
| | 2 essere utilizzate in caso di pericolo e possono coincidere con le porte di servizio | V |
| | 3 coincidere con le porte di servizio | F |
| | 4 essere realizzate esclusivamente tramite botole sul tetto | F |
| VGN004 | In Italia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 24 t quando l'asse motore è munito di pneumatici accoppiati | F |
| | 2 26 t quando l'asse motore è munito di pneumatici accoppiati e di sospensioni pneumatiche, ovvero riconosciute equivalenti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | V |
| | 3 26 t | F |
| | 4 33 t quando l'asse motore è munito di sospensioni pneumatiche, ovvero riconosciute equivalenti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | F |
| VGN005 | Un trenino turistico può essere composto da | |
| | 1 una motrice e un solo rimorchio | F |
| | 2 una motrice e fino a quattro rimorchi | F |
| | 3 una motrice e fino a tre rimorchi | V |
| | 4 una motrice senza rimorchi | F |
| VGN006 | La lunghezza massima in Italia di un autobus a due assi, senza rimorchio è di | |
| | 1 12 m | F |
| | 2 13,5 m | V |
| | 3 14 m | F |
| | 4 10 m | F |
| VGN007 | Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo | |
| | 1 della presenza di apposite pedane per la salita e la discesa delle carrozzine | F |
| | 2 della presenza delle cinture di sicurezza | F |
| | 3 della presenza di almeno un accompagnatore | V |
| | 4 della presenza di appositi sistemi di bloccaggio delle carrozzine | F |
| VGN008 | Sugli autobus è ammesso il trasporto di | |
| | 1 non più di tre persone oltre il numero indicato sulla carta di circolazione e sulla targhetta all'interno del veicolo | F |
| | 2 persone nel numero massimo indicato sulla carta di circolazione e sulla targhetta all'interno del veicolo | V |
| | 3 persone entro i limiti stabiliti dal Codice della strada | F |
| | 4 persone a sedere nel numero massimo indicato sulla carta di circolazione e persone in piedi senza limiti | F |
| VGN009 | Lo scuolabus deve essere munito di | |
| | 1 estintori e cassetta del pronto soccorso ma non di uscite di sicurezza | F |
| | 2 estintori e uscite di sicurezza ma non di cassetta del pronto soccorso | F |
| | 3 uscite di sicurezza, cassetta del pronto soccorso ma non di sedili per accompagnatori | F |
| | 4 uscite di sicurezza, cassetta del pronto soccorso ed estintori | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|--|---|
| VGN010 | L'immatricolazione di un autobus ad uso proprio | |
| | 1 è libera | F |
| | 2 è libera per autobus aventi fino a 16 posti compreso il conducente | F |
| | 3 è subordinata ad apposita autorizzazione della Provincia | F |
| | 4 è subordinata alla verifica delle reali necessità dell'intestatario | V |
| VGN011 | La lunghezza massima dei trenini turistici è | |
| | 1 20 m | V |
| | 2 18 m | F |
| | 3 16 m | F |
| | 4 34 m | F |
| VGN012 | Le dimensioni massime dei carrelli appendice per autobus sono | |
| | 1 lunghezza 2,50 m, larghezza 1,50 m e altezza 2,50 m | F |
| | 2 lunghezza 2 m, larghezza 1,20 m e altezza 2,50 m | F |
| | 3 lunghezza 4,10 m, larghezza 1,80 m e altezza 2,50 m | V |
| | 4 lunghezza 2,50 m, larghezza 1,20 m e altezza 2,50 m | F |
| VGN013 | Un autobus può trainare | |
| | 1 esclusivamente un carrello appendice | F |
| | 2 un rimorchio o un carrello appendice | V |
| | 3 nessun rimorchio | F |
| | 4 esclusivamente un veicolo in avaria | F |
| VGN014 | In Italia l'altezza massima di un autobus da gran turismo è di | |
| | 1 4 m | V |
| | 2 4,3 m | F |
| | 3 3,8 m | F |
| | 4 4,2 m | F |
| VGN015 | Le uscite di sicurezza degli autobus | |
| | 1 devono essere segnalate tramite apposite scritte e/o simboli | V |
| | 2 devono essere segnalate tramite luci di colore rosso | F |
| | 3 devono essere segnalate tramite autoadesivi di colore blu e bianco | F |
| | 4 possono non essere segnalate | F |
| VGN016 | La lunghezza massima in Italia di un autobus a tre assi, senza rimorchio è di | |
| | 1 15 m | V |
| | 2 12 m | F |
| | 3 18,75 m | F |
| | 4 13,5 m | F |
| VGN017 | Nel caso di autobus sulla carta di circolazione risulta | |
| | 1 il valore della portata | F |
| | 2 il numero di passeggeri a sedere ed eventualmente in piedi | V |
| | 3 la massa ammessa per i passeggeri trasportati | F |
| | 4 la massa ammessa per i passeggeri trasportati escluso il conducente | F |
| VGN018 | Gli autobus sono muniti di | |
| | 1 dispositivi lampeggianti a luce gialla | F |
| | 2 pannelli posteriori a strisce bianche e rosse | F |
| | 3 strisce retroriflettenti laterali e posteriori | F |
| | 4 estintori | V |
| VGN019 | Il contrassegno posteriore con la velocità massima è previsto per | |
| | 1 autobus oltre 8 t | V |
| | 2 autovetture | F |
| | 3 autoveicoli per trasporto di cose fino a 3,5 t | F |
| | 4 filobus fino a 8 t | F |
| VGN020 | Nel caso di autobus muniti di bagagliaia posteriore | |
| | 1 la massa dei bagagli trasportabili può eccedere la massa complessiva autorizzata per l'autobus | F |
| | 2 non è stabilito il valore della massa trasportabile nella bagagliaia | F |
| | 3 la massa dei bagagli trasportabili nella bagagliaia risulta dalla carta di circolazione | V |
| | 4 la bagagliaia può essere riempita al 80 % del volume di carico | F |
| VGN021 | In Italia è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 17 t | F |
| | 2 18 t | V |
| | 3 19 t | F |
| | 4 21,5 t | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| VGN022 | L'illuminazione interna degli autobus | |
| | 1 può equipaggiare alcuni autobus | F |
| | 2 deve essere presente ed efficiente | V |
| | 3 non è obbligatoria | F |
| | 4 non è soggetta a controllo in sede di revisione del veicolo | F |
| VGN023 | Lo scuolabus è un veicolo | |
| | 1 adibito al trasporto degli studenti e può essere munito di sedili per accompagnatori | V |
| | 2 adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori | F |
| | 3 adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori senza cinture di sicurezza | F |
| | 4 adibito al trasporto esclusivo degli studenti della scuola elementare | F |
| VGN024 | In Italia la lunghezza massima di un autosnodato è di | |
| | 1 15,5 m | F |
| | 2 16 m | F |
| | 3 16,2 m | F |
| | 4 18,75 m | V |
| VGN025 | Nella parte posteriore di autobus possono essere applicate | |
| | 1 strutture portamoto | F |
| | 2 pedane retrattili per trasporto di personale a bassa velocità | F |
| | 3 strutture portasci o portabagagli | V |
| | 4 luci giallo ambra per rendere visibile il veicolo | F |
| VGN026 | Gli autobus di classe A possono essere muniti di | |
| | 1 strisce posteriori retroriflettenti gialle o bianche | F |
| | 2 pannelli arancioni laterali e posteriori | F |
| | 3 dispositivi ed attrezzature per il trasporto di persone diversamente abili | V |
| | 4 colore esterno giallo-arancio | F |
| VGN027 | Il numero di persone che possono essere trasportate sugli autobus | |
| | 1 non è indicato sulla carta di circolazione ma solamente nel libretto di uso e manutenzione del veicolo | F |
| | 2 è indicato sulla carta di circolazione limitatamente al numero di persone che possono essere trasportate in piedi | F |
| | 3 è indicato sulla carta di circolazione limitatamente al numero di persone che possono essere trasportate sedute | F |
| | 4 è indicato sulla carta di circolazione dove risulta il numero di persone che possono essere trasportate in piedi e sedute | V |
| VGN028 | La colorazione della carrozzeria | |
| | 1 è obbligatoria per autocarri per conto terzi con colorazione fondamentale rossa | F |
| | 2 è obbligatoria per autobus di linea con colorazione fondamentale azzurra | F |
| | 3 è obbligatoria per autobus di linea extraurbani con colorazione fondamentale verde | F |
| | 4 non è più obbligatoria per gli autobus | V |
| VGN029 | Gli autobus ad uso proprio possono essere adibiti | |
| | 1 a locazione senza conducente | F |
| | 2 a noleggio con conducente | F |
| | 3 al soddisfacimento di esigenze dell'intestatario della carta di circolazione | V |
| | 4 a servizio di linea | F |
| VGN030 | Sugli autobus può ricorrere l'obbligo di installare | |
| | 1 strisce posteriori retroriflettenti gialle o bianche | F |
| | 2 pannelli posteriori retroriflettenti a strisce | F |
| | 3 una cassetta del pronto soccorso | V |
| | 4 pannelli posteriori con la lettera "a" | F |
| VGN031 | La massa massima di un carrello appendice per autobus è | |
| | 1 300 chilogrammi | F |
| | 2 600 chilogrammi | F |
| | 3 750 chilogrammi | F |
| | 4 2000 chilogrammi | V |
| VGN032 | Gli autobus sono autoveicoli destinati a trasportare | |
| | 1 più di otto persone, autista compreso | F |
| | 2 più di sette persone, autista compreso | F |
| | 3 più di sei persone, autista escluso | F |
| | 4 più di nove persone, autista compreso | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| VGN033 | | Un carrello appendice per autobus è considerato | |
| | 1 | un rimorchio leggero | F |
| | 2 | un rimorchio tipo TATS | F |
| | 3 | parte integrante dell'autobus | V |
| | 4 | un rimorchio per trasporto specifico | F |
| VGN034 | | La massa limite dei trenini turistici è | |
| | 1 | la stessa delle altre categorie di veicoli | F |
| | 2 | 8 t per singolo veicolo e 22 t per complesso di veicoli | F |
| | 3 | 5 t per singolo veicolo e 18 t per complesso di veicoli | V |
| | 4 | 7 t per singolo veicolo e 20 t per complesso di veicoli | F |
| VGN035 | | In Italia la massa totale a pieno carico per un autobus a due assi destinato a servizio di linea suburbano è di | |
| | 1 | 19 t | V |
| | 2 | 18 t | F |
| | 3 | 20 t | F |
| | 4 | 17 t | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Integrazione internazionale

Serie VGI – QUESITI

**Programma persone, norme tecniche e gestione tecnica
Internazionale**

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| VGI001 | | In Gran Bretagna è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 24 t | F |
| | 2 | 25 t | V |
| | 3 | 26 t | F |
| | 4 | 33 t | F |
| VGI002 | | In Olanda è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 24 t | F |
| | 2 | 25 t | F |
| | 3 | 26 t | F |
| | 4 | 33 t | V |
| VGI003 | | In Olanda è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 17 t | F |
| | 2 | 18 t | F |
| | 3 | 19 t | F |
| | 4 | 21,5 t | V |
| VGI004 | | In Grecia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 24 t | F |
| | 2 | 25 t | V |
| | 3 | 26 t | F |
| | 4 | 33 t | F |
| VGI005 | | In Lussemburgo è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 17 t | F |
| | 2 | 18 t | F |
| | 3 | 19 t | V |
| | 4 | 21,5 t | F |
| VGI006 | | In Grecia è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 17 t | F |
| | 2 | 18 t | V |
| | 3 | 19 t | F |
| | 4 | 21,5 t | F |
| VGI007 | | In Lussemburgo è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 24 t | F |
| | 2 | 25 t | F |
| | 3 | 26 t | V |
| | 4 | 33 t | F |
| VGI008 | | In Olanda è ammessa una lunghezza massima degli autobus di | |
| | 1 | 10 m. | F |
| | 2 | 15 m. | V |
| | 3 | 12 m | F |
| | 4 | 18 m | F |
| VGI009 | | In Belgio è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 17 t | F |
| | 2 | 18 t | F |
| | 3 | 19 t | V |
| | 4 | 21,5 t | F |
| VGI010 | | In Belgio è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 24 t | F |
| | 2 | 25 t | F |
| | 3 | 26 t | V |
| | 4 | 33 t | F |
| VGI011 | | In Austria è ammessa una lunghezza massima degli autobus di | |
| | 1 | 10 m. | F |
| | 2 | 18 m | F |
| | 3 | 12 m | F |
| | 4 | 15 m. | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| VGI012 | | In Francia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 24 t | F |
| | 2 | 25 t | F |
| | 3 | 26 t | V |
| | 4 | 33 t | F |
| VGI013 | | In Irlanda è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 17 t | V |
| | 2 | 18 t | F |
| | 3 | 19 t | F |
| | 4 | 21,5 t | F |
| VGI014 | | In Spagna è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 17 t | F |
| | 2 | 18 t | V |
| | 3 | 19 t | F |
| | 4 | 21,5 t | F |
| VGI015 | | In Germania è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 17 t | F |
| | 2 | 18 t | V |
| | 3 | 19 t | F |
| | 4 | 21,5 t | F |
| VGI016 | | In Belgio è ammessa una lunghezza massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 12 m | F |
| | 2 | 13,7 m | F |
| | 3 | 14,5 m | F |
| | 4 | 15 m | V |
| VGI017 | | In Spagna è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 24 t | F |
| | 2 | 25 t | V |
| | 3 | 26 t | F |
| | 4 | 33 t | F |
| VGI018 | | In Svezia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 24 t | F |
| | 2 | 25 t | V |
| | 3 | 26 t | F |
| | 4 | 33 t | F |
| VGI019 | | In Finlandia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 24 t | F |
| | 2 | 25 t | V |
| | 3 | 26 t | F |
| | 4 | 33 t | F |
| VGI021 | | In Portogallo è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 17 t | F |
| | 2 | 18 t | F |
| | 3 | 19 t | V |
| | 4 | 21,5 t | F |
| VGI022 | | In Finlandia è ammessa una lunghezza massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 12 m | F |
| | 2 | 13,7 m | F |
| | 3 | 14,5 m | F |
| | 4 | 15 m | V |
| VGI023 | | In Spagna è ammessa una lunghezza massima degli autobus di | |
| | 1 | 12 m | F |
| | 2 | 13,7 m | F |
| | 3 | 14,5 m | F |
| | 4 | 15 m | V |
| VGI024 | | In Irlanda è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 24 t | F |
| | 2 | 25 t | V |
| | 3 | 26 t | F |
| | 4 | 33 t | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| VGI025 | | In Lussemburgo è ammessa una lunghezza massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 10 m. | F |
| | 2 | 15 m. | V |
| | 3 | 12 m | F |
| | 4 | 18 m. | F |
| VGI026 | | In Francia è ammessa una lunghezza massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 13,5 m | V |
| | 2 | 13,7 m | F |
| | 3 | 14,5 m | F |
| | 4 | 15 m | F |
| VGI027 | | In Italia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 24 t | F |
| | 2 | 26 t quando l'asse motore è munito di pneumatici accoppiati e di sospensioni pneumatiche, ovvero riconosciute equivalenti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | V |
| | 3 | 26 t | F |
| | 4 | 33 t | F |
| VGI028 | | In Francia è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 17 t | F |
| | 2 | 18 t | F |
| | 3 | 19 t | V |
| | 4 | 21,5 t | F |
| VGI029 | | In Gran Bretagna è ammessa una lunghezza massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 13,5 m | V |
| | 2 | 13,7 m | F |
| | 3 | 14,5 m | F |
| | 4 | 15 m | F |
| VGI030 | | In Svezia è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 17 t | F |
| | 2 | 18 t | V |
| | 3 | 19 t | F |
| | 4 | 21,5 t | F |
| VGI031 | | In Gran Bretagna è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 17 t | F |
| | 2 | 18 t | V |
| | 3 | 19 t | F |
| | 4 | 21,5 t | F |
| VGI032 | | In Danimarca è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 17 t | F |
| | 2 | 18 t | V |
| | 3 | 19 t | F |
| | 4 | 21,5 t | F |
| VGI033 | | In Germania è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 24 t | F |
| | 2 | 25 t | V |
| | 3 | 26 t | F |
| | 4 | 33 t | F |
| VGI034 | | In Portogallo è ammessa una lunghezza massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 13,5 m | V |
| | 2 | 13,7 m | F |
| | 3 | 14,5 m | F |
| | 4 | 15 m | F |
| VGI035 | | In Grecia è ammessa una lunghezza massima degli autobus di | |
| | 1 | 12 m | V |
| | 2 | 13,7 m | F |
| | 3 | 14,5 m | F |
| | 4 | 15 m | F |
| VGI036 | | In Portogallo è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 24 t | F |
| | 2 | 25 t | F |
| | 3 | 26 t | V |
| | 4 | 33 t | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
 SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| VGI037 | | In Finlandia è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 17 t | F |
| | 2 | 18 t | V |
| | 3 | 19 t | F |
| | 4 | 21,5 t | F |
| VGI038 | | In Norvegia è ammessa una lunghezza massima degli autobus di | |
| | 1 | 15 m. | V |
| | 2 | 12 m. | F |
| | 3 | 18 m | F |
| | 4 | 10 m. | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Ordinario/completo

Serie VGI – QUESITI

**Programma persone, norme tecniche e gestione tecnica
Internazionale**

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| VGI001 | | In Gran Bretagna è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 24 t | F |
| | 2 | 25 t | V |
| | 3 | 26 t | F |
| | 4 | 33 t | F |
| VGI002 | | In Olanda è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 24 t | F |
| | 2 | 25 t | F |
| | 3 | 26 t | F |
| | 4 | 33 t | V |
| VGI003 | | In Olanda è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 17 t | F |
| | 2 | 18 t | F |
| | 3 | 19 t | F |
| | 4 | 21,5 t | V |
| VGI004 | | In Grecia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 24 t | F |
| | 2 | 25 t | V |
| | 3 | 26 t | F |
| | 4 | 33 t | F |
| VGI005 | | In Lussemburgo è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 17 t | F |
| | 2 | 18 t | F |
| | 3 | 19 t | V |
| | 4 | 21,5 t | F |
| VGI006 | | In Grecia è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 17 t | F |
| | 2 | 18 t | V |
| | 3 | 19 t | F |
| | 4 | 21,5 t | F |
| VGI007 | | In Lussemburgo è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 24 t | F |
| | 2 | 25 t | F |
| | 3 | 26 t | V |
| | 4 | 33 t | F |
| VGI008 | | In Olanda è ammessa una lunghezza massima degli autobus di | |
| | 1 | 10 m. | F |
| | 2 | 15 m. | V |
| | 3 | 12 m | F |
| | 4 | 18 m | F |
| VGI009 | | In Belgio è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 17 t | F |
| | 2 | 18 t | F |
| | 3 | 19 t | V |
| | 4 | 21,5 t | F |
| VGI010 | | In Belgio è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 24 t | F |
| | 2 | 25 t | F |
| | 3 | 26 t | V |
| | 4 | 33 t | F |
| VGI011 | | In Austria è ammessa una lunghezza massima degli autobus di | |
| | 1 | 10 m. | F |
| | 2 | 18 m | F |
| | 3 | 12 m | F |
| | 4 | 15 m. | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| VGI012 | | In Francia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 24 t | F |
| | 2 | 25 t | F |
| | 3 | 26 t | V |
| | 4 | 33 t | F |
| VGI013 | | In Irlanda è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 17 t | V |
| | 2 | 18 t | F |
| | 3 | 19 t | F |
| | 4 | 21,5 t | F |
| VGI014 | | In Spagna è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 17 t | F |
| | 2 | 18 t | V |
| | 3 | 19 t | F |
| | 4 | 21,5 t | F |
| VGI015 | | In Germania è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 17 t | F |
| | 2 | 18 t | V |
| | 3 | 19 t | F |
| | 4 | 21,5 t | F |
| VGI016 | | In Belgio è ammessa una lunghezza massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 12 m | F |
| | 2 | 13,7 m | F |
| | 3 | 14,5 m | F |
| | 4 | 15 m | V |
| VGI017 | | In Spagna è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 24 t | F |
| | 2 | 25 t | V |
| | 3 | 26 t | F |
| | 4 | 33 t | F |
| VGI018 | | In Svezia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 24 t | F |
| | 2 | 25 t | V |
| | 3 | 26 t | F |
| | 4 | 33 t | F |
| VGI019 | | In Finlandia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 24 t | F |
| | 2 | 25 t | V |
| | 3 | 26 t | F |
| | 4 | 33 t | F |
| VGI021 | | In Portogallo è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 17 t | F |
| | 2 | 18 t | F |
| | 3 | 19 t | V |
| | 4 | 21,5 t | F |
| VGI022 | | In Finlandia è ammessa una lunghezza massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 12 m | F |
| | 2 | 13,7 m | F |
| | 3 | 14,5 m | F |
| | 4 | 15 m | V |
| VGI023 | | In Spagna è ammessa una lunghezza massima degli autobus di | |
| | 1 | 12 m | F |
| | 2 | 13,7 m | F |
| | 3 | 14,5 m | F |
| | 4 | 15 m | V |
| VGI024 | | In Irlanda è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 24 t | F |
| | 2 | 25 t | V |
| | 3 | 26 t | F |
| | 4 | 33 t | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| VGI025 | | In Lussemburgo è ammessa una lunghezza massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 10 m. | F |
| | 2 | 15 m. | V |
| | 3 | 12 m | F |
| | 4 | 18 m. | F |
| VGI026 | | In Francia è ammessa una lunghezza massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 13,5 m | V |
| | 2 | 13,7 m | F |
| | 3 | 14,5 m | F |
| | 4 | 15 m | F |
| VGI027 | | In Italia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 24 t | F |
| | 2 | 26 t quando l'asse motore è munito di pneumatici accoppiati e di sospensioni pneumatiche, ovvero riconosciute equivalenti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | V |
| | 3 | 26 t | F |
| | 4 | 33 t | F |
| VGI028 | | In Francia è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 17 t | F |
| | 2 | 18 t | F |
| | 3 | 19 t | V |
| | 4 | 21,5 t | F |
| VGI029 | | In Gran Bretagna è ammessa una lunghezza massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 13,5 m | V |
| | 2 | 13,7 m | F |
| | 3 | 14,5 m | F |
| | 4 | 15 m | F |
| VGI030 | | In Svezia è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 17 t | F |
| | 2 | 18 t | V |
| | 3 | 19 t | F |
| | 4 | 21,5 t | F |
| VGI031 | | In Gran Bretagna è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 17 t | F |
| | 2 | 18 t | V |
| | 3 | 19 t | F |
| | 4 | 21,5 t | F |
| VGI032 | | In Danimarca è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 17 t | F |
| | 2 | 18 t | V |
| | 3 | 19 t | F |
| | 4 | 21,5 t | F |
| VGI033 | | In Germania è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 24 t | F |
| | 2 | 25 t | V |
| | 3 | 26 t | F |
| | 4 | 33 t | F |
| VGI034 | | In Portogallo è ammessa una lunghezza massima degli autobus a due assi di | |
| | 1 | 13,5 m | V |
| | 2 | 13,7 m | F |
| | 3 | 14,5 m | F |
| | 4 | 15 m | F |
| VGI035 | | In Grecia è ammessa una lunghezza massima degli autobus di | |
| | 1 | 12 m | V |
| | 2 | 13,7 m | F |
| | 3 | 14,5 m | F |
| | 4 | 15 m | F |
| VGI036 | | In Portogallo è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di | |
| | 1 | 24 t | F |
| | 2 | 25 t | F |
| | 3 | 26 t | V |
| | 4 | 33 t | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
 SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| VGI037 | | In Finlandia è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di | |
|---------------|---|---|---|
| | 1 | 17 t | F |
| | 2 | 18 t | V |
| | 3 | 19 t | F |
| | 4 | 21,5 t | F |
| VGI038 | | In Norvegia è ammessa una lunghezza massima degli autobus di | |
| | 1 | 15 m. | V |
| | 2 | 12 m. | F |
| | 3 | 18 m | F |
| | 4 | 10 m. | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Nazionale (SOLO DISPENSATI)
Serie VHN – QUESITI
Programma persone, sicurezza stradale
Nazionale

| | | |
|---------------|---|---|
| VHN001 | I conducenti in possesso di patente di categoria D speciale | |
| | 1 possono guidare tutti i veicoli in servizio di piazza (taxi) o di noleggio con conducente o in servizio di linea per trasporto persone | F |
| | 2 possono conseguire il CAP per la guida di autovetture, tricicli e quadricicli in servizio di piazza (taxi) o di noleggio con conducente per trasporto persone | V |
| | 3 possono guidare tutti i veicoli in servizio di piazza (taxi) o di noleggio con conducente o in servizio di linea per trasporto persone fino a 22 posti compreso il conducente | F |
| | 4 possono guidare tutti i veicoli in servizio di piazza (taxi) o di noleggio con conducente o in servizio di linea per trasporto persone fino a 30 posti compreso il conducente | F |
| VHN002 | Per la guida di autobus, non ad uso proprio, occorre essere in possesso | |
| | 1 esclusivamente della patente D o DE in base alla categoria di veicolo | F |
| | 2 della CQC e della patente D | V |
| | 3 esclusivamente della CQC | F |
| | 4 della patente DE | F |
| VHN003 | Sugli autobus e filobus di oltre 8 t devono essere collocati i contrassegni di velocità di | |
| | 1 70 - 80 km/h | F |
| | 2 70 - 90 km/h | F |
| | 3 80 - 100 km/h | V |
| | 4 90 - 90 km/h | F |
| VHN004 | Per la guida di un autobus adibito al servizio di trasporto urbano occorre essere in possesso di | |
| | 1 patente di guida di categoria D | F |
| | 2 patente di guida di categoria D E | F |
| | 3 patente di guida di categoria D e CQC | V |
| | 4 patente di guida di categoria D e CFP | F |
| VHN005 | L'età minima per guidare autobus è di | |
| | 1 20 anni | F |
| | 2 18 anni | F |
| | 3 21 anni | V |
| | 4 19 anni | F |
| VHN006 | Per guidare trenini turistici con numero di passeggeri trasportabili superiore a 8 occorre | |
| | 1 patente D | F |
| | 2 patente CE | F |
| | 3 patente DE | V |
| | 4 patente BE | F |
| VHN007 | In Italia, gli autobus di massa totale a pieno carico superiore a 8 t, che circolano su una autostrada, sono soggetti al limite di velocità di | |
| | 1 100 km/h | V |
| | 2 80 km/h | F |
| | 3 90 km/h | F |
| | 4 120 km/h | F |
| VHN008 | In Italia, gli autobus di 10 t che circolano su strada extraurbana, sono soggetti al limite di velocità di | |
| | 1 70 km/h | F |
| | 2 80 km/h | V |
| | 3 60 km/h | F |
| | 4 90 km/h | F |
| VHN009 | Il titolare di patente di categoria D per guidare autobus non può avere superato | |
| | 1 anni 55, prorogabili fino a 60 previo accertamento biennale dei requisiti psico-fisici | F |
| | 2 anni 60, prorogabili di anno in anno fino a 68 mediante accertamento dei requisiti psicofisici | V |
| | 3 anni 60 improrogabili | F |
| | 4 anni 62, prorogabili fino a 65 previo accertamento annuale dei requisiti psico-fisici | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| VHN010 | | Il conducente di un autobus adibito al servizio scolastico deve essere in possesso di | |
| | 1 | patente di guida di categoria D e CQC | V |
| | 2 | patente di guida di categoria C e certificato di formazione professionale A | F |
| | 3 | patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC | F |
| | 4 | patente di guida di categoria D | F |
| VHN011 | | Occorre CQC per guidare | |
| | 1 | autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione | F |
| | 2 | autobus uso proprio | F |
| | 3 | autobus di linea | V |
| | 4 | veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente | F |
| VHN012 | | Una persona di anni 20, munita di patente C, può guidare un autobus immatricolato in uso di terzi | |
| | 1 | se ha la delega scritta dell'intestatario del veicolo | F |
| | 2 | se ha la delega scritta del titolare dell'impresa di autotrasporto | F |
| | 3 | se è titolare dell'impresa di autotrasporto | F |
| | 4 | in nessun caso | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Ordinario/completo
Serie VHN – QUESITI

Programma persone, sicurezza stradale
Nazionale

| | | |
|---------------|---|---|
| VHN001 | I conducenti in possesso di patente di categoria D speciale | |
| | 1 possono guidare tutti i veicoli in servizio di piazza (taxi) o di noleggio con conducente o in servizio di linea per trasporto persone | F |
| | 2 possono conseguire il CAP per la guida di autovetture, tricicli e quadricicli in servizio di piazza (taxi) o di noleggio con conducente per trasporto persone | V |
| | 3 possono guidare tutti i veicoli in servizio di piazza (taxi) o di noleggio con conducente o in servizio di linea per trasporto persone fino a 22 posti compreso il conducente | F |
| | 4 possono guidare tutti i veicoli in servizio di piazza (taxi) o di noleggio con conducente o in servizio di linea per trasporto persone fino a 30 posti compreso il conducente | F |
| VHN002 | Per la guida di autobus, non ad uso proprio, occorre essere in possesso | |
| | 1 esclusivamente della patente D o DE in base alla categoria di veicolo | F |
| | 2 della CQC e della patente D | V |
| | 3 esclusivamente della CQC | F |
| | 4 della patente DE | F |
| VHN003 | Sugli autobus e filobus di oltre 8 t devono essere collocati i contrassegni di velocità di | |
| | 1 70 - 80 km/h | F |
| | 2 70 - 90 km/h | F |
| | 3 80 - 100 km/h | V |
| | 4 90 - 90 km/h | F |
| VHN004 | Per la guida di un autobus adibito al servizio di trasporto urbano occorre essere in possesso di | |
| | 1 patente di guida di categoria D | F |
| | 2 patente di guida di categoria D E | F |
| | 3 patente di guida di categoria D e CQC | V |
| | 4 patente di guida di categoria D e CFP | F |
| VHN005 | L'età minima per guidare autobus è di | |
| | 1 20 anni | F |
| | 2 18 anni | F |
| | 3 21 anni | V |
| | 4 19 anni | F |
| VHN006 | Per guidare trenini turistici con numero di passeggeri trasportabili superiore a 8 occorre | |
| | 1 patente D | F |
| | 2 patente CE | F |
| | 3 patente DE | V |
| | 4 patente BE | F |
| VHN007 | In Italia, gli autobus di massa totale a pieno carico superiore a 8 t, che circolano su una autostrada, sono soggetti al limite di velocità di | |
| | 1 100 km/h | V |
| | 2 80 km/h | F |
| | 3 90 km/h | F |
| | 4 120 km/h | F |
| VHN008 | In Italia, gli autobus di 10 t che circolano su strada extraurbana, sono soggetti al limite di velocità di | |
| | 1 70 km/h | F |
| | 2 80 km/h | V |
| | 3 60 km/h | F |
| | 4 90 km/h | F |
| VHN009 | Il titolare di patente di categoria D per guidare autobus non può avere superato | |
| | 1 anni 55, prorogabili fino a 60 previo accertamento biennale dei requisiti psico-fisici | F |
| | 2 anni 60, prorogabili di anno in anno fino a 68 mediante accertamento dei requisiti psicofisici | V |
| | 3 anni 60 improrogabili | F |
| | 4 anni 62, prorogabili fino a 65 previo accertamento annuale dei requisiti psico-fisici | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| VHN010 | | Il conducente di un autobus adibito al servizio scolastico deve essere in possesso di | |
| | 1 | patente di guida di categoria D e CQC | V |
| | 2 | patente di guida di categoria C e certificato di formazione professionale A | F |
| | 3 | patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC | F |
| | 4 | patente di guida di categoria D | F |
| VHN011 | | Occorre CQC per guidare | |
| | 1 | autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione | F |
| | 2 | autobus uso proprio | F |
| | 3 | autobus di linea | V |
| | 4 | veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente | F |
| VHN012 | | Una persona di anni 20, munita di patente C, può guidare un autobus immatricolato in uso di terzi | |
| | 1 | se ha la delega scritta dell'intestatario del veicolo | F |
| | 2 | se ha la delega scritta del titolare dell'impresa di autotrasporto | F |
| | 3 | se è titolare dell'impresa di autotrasporto | F |
| | 4 | in nessun caso | V |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Integrazione internazionale

Serie VHI – QUESITI

**Programma persone, sicurezza stradale
Internazionale**

| | | |
|---------------|--|---|
| VHI001 | Il passo del Brennero collega | |
| | 1 Italia e Austria | V |
| | 2 Austria e Germania | F |
| | 3 Italia e Francia | F |
| | 4 Francia e Germania | F |
| VHI002 | Il ponte Europa è situato in | |
| | 1 Germania | F |
| | 2 Francia | F |
| | 3 Italia | F |
| | 4 Austria | V |
| VHI003 | Il traforo del Gran San Bernardo collega | |
| | 1 Francia e Austria | F |
| | 2 Italia e Austria | F |
| | 3 Italia e Germania | F |
| | 4 Italia e Svizzera | V |
| VHI004 | Il Belgio confina con | |
| | 1 Lussemburgo, Francia, Germania, Paesi Bassi | V |
| | 2 Danimarca, Francia, Paesi Bassi, Germania | F |
| | 3 Lussemburgo, Danimarca, Francia, Germania | F |
| | 4 Germania, Paesi Bassi, Lussemburgo, Danimarca | F |
| VHI005 | Per raggiungere Parigi partendo da Praga, seguendo l'itinerario europeo E50, si attraversano i seguenti Paesi europei | |
| | 1 Francia, Austria, Repubblica Ceca | F |
| | 2 Francia, Lussemburgo, Belgio, Repubblica Ceca | F |
| | 3 Francia, Germania, Lussemburgo, Repubblica Ceca | F |
| | 4 Francia, Germania, Repubblica Ceca | V |
| VHI006 | L'itinerario europeo che collega Londra a Parigi è | |
| | 1 E15 | V |
| | 2 E79 | F |
| | 3 E5 | F |
| | 4 E57 | F |
| VHI007 | Il traforo del Monte Bianco collega | |
| | 1 Francia e Austria | F |
| | 2 Italia e Austria | F |
| | 3 Italia e Germania | F |
| | 4 Italia e Francia | V |
| VHI008 | La capitale dei Paesi Bassi è | |
| | 1 Amsterdam | V |
| | 2 Bruxelles | F |
| | 3 Vienna | F |
| | 4 Amburgo | F |
| VHI009 | Il Passo del Tarvisio collega | |
| | 1 Italia e Austria | V |
| | 2 Italia e Germania | F |
| | 3 Italia e Francia | F |
| | 4 Italia e Slovenia | F |
| VHI010 | L'Italia confina con | |
| | 1 Francia, Svizzera, Austria, Slovenia | V |
| | 2 Jugoslavia, Francia, Svizzera | F |
| | 3 Francia, Svizzera, Austria | F |
| | 4 Germania, Francia, Svizzera | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| VHI011 | La Francia confina con | |
| | 1 Spagna, Belgio, Lussemburgo, Germania, Svizzera, Italia | V |
| | 2 Spagna, Belgio, Lussemburgo, Germania | F |
| | 3 Lussemburgo, Danimarca, Germania | F |
| | 4 Germania, Paesi Bassi, Lussemburgo, Danimarca | F |
| VHI012 | Il segnale di identificazione dell'itinerario europeo è costituito da un pannello | |
| | 1 rettangolare con Fondo verde, bordo bianco, recante all'interno una lettera E seguita da un numero di due o tre caratteri | V |
| | 2 quadrato con Fondo verde, bordo rosso, recante all'interno una lettera E seguita da un numero di due o tre caratteri | F |
| | 3 a losanga con Fondo blu, bordo bianco, recante all'interno una lettera E seguita da un numero di due o tre caratteri | F |
| | 4 rotondo con Fondo bianco, bordo nero, recante all'interno una lettera E seguita da un numero di due o tre caratteri | F |
| VHI013 | L'itinerario europeo che congiunge la Sicilia alla Danimarca è | |
| | 1 E3 | F |
| | 2 E25 | F |
| | 3 E80 | F |
| | 4 E45 | V |
| VHI014 | Nel traforo del Monte Bianco è consentito il transito | |
| | 1 solo ai veicoli per trasporto merci pericolose | F |
| | 2 solo ai veicoli d'emergenza | F |
| | 3 ai mezzi pesanti classificati "euro 0" | F |
| | 4 a tutti i veicoli ad esclusione dei mezzi pesanti classificati "euro 0" | V |
| VHI015 | Il traforo del Frejùs collega | |
| | 1 Italia e Austria | F |
| | 2 Italia e Francia | V |
| | 3 Francia e Svizzera | F |
| | 4 Italia e Germania | F |
| VHI016 | L'itinerario europeo che collega Vienna con Parigi è | |
| | 1 E24 | F |
| | 2 E2 | F |
| | 3 E65 | F |
| | 4 E60 | V |
| VHI017 | Il passo del Col di Tenda collega | |
| | 1 Italia e Francia | V |
| | 2 Italia e Slovenia | F |
| | 3 Italia e Austria | F |
| | 4 Francia e Spagna | F |
| VHI018 | Il Fiume Reno, per una lunga parte del proprio percorso, corre lungo il confine tra | |
| | 1 Italia e Austria | F |
| | 2 Francia e Germania | V |
| | 3 Francia e Lussemburgo | F |
| | 4 Germania e Belgio | F |
| VHI019 | Il tunnel della Manica collega | |
| | 1 le città di Lille in Francia e Cheriton in Gran Bretagna | F |
| | 2 le città di Lille in Francia e Denver in Gran Bretagna | F |
| | 3 le città di Coquelles in Francia (vicino a Calais) e Cheriton in Gran Bretagna | V |
| | 4 Le città di Parigi in Francia e Londra in Gran Bretagna | F |
| VHI020 | La capitale dell'Austria è | |
| | 1 Vienna | V |
| | 2 Bruxelles | F |
| | 3 Amsterdam | F |
| | 4 Amburgo | F |
| VHI021 | La catena montuosa che divide la Francia dalla Spagna è | |
| | 1 le Alpi | F |
| | 2 i Pirenei | V |
| | 3 gli Urali | F |
| | 4 i Balcani | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| VHI022 | | Gli itinerari europei che vanno da ovest verso est sono contraddistinti | |
| | 1 | con la lettera E seguita da un numero dispari | F |
| | 2 | con la lettera A seguita da un numero | F |
| | 3 | con la lettera E seguita da un numero pari | V |
| | 4 | con la lettera E seguita da un altro carattere alfabetico maiuscolo | F |
| VHI023 | | La capitale della Germania è | |
| | 1 | Berlino | V |
| | 2 | Bruxelles | F |
| | 3 | Amsterdam | F |
| | 4 | Amburgo | F |
| VHI024 | | Il traforo del Sempione collega | |
| | 1 | Francia e Austria | F |
| | 2 | Italia e Austria | F |
| | 3 | Italia e Germania | F |
| | 4 | Italia e Svizzera | V |
| VHI025 | | Gli itinerari europei che vanno da Nord verso Sud sono contraddistinti | |
| | 1 | con la lettera E seguita da un numero dispari | V |
| | 2 | con la lettera A seguita da un numero | F |
| | 3 | con la lettera E seguita da un numero pari | F |
| | 4 | con la lettera E seguita da un altro carattere alfabetico maiuscolo | F |
| VHI026 | | La capitale del Belgio è | |
| | 1 | Bruxelles | V |
| | 2 | Vienna | F |
| | 3 | Amsterdam | F |
| | 4 | Amburgo | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

Ordinario/completo
Serie VHI – QUESITI

Programma persone, sicurezza stradale
Internazionale

| | | |
|---------------|--|---|
| VHI001 | Il passo del Brennero collega | |
| | 1 Italia e Austria | V |
| | 2 Austria e Germania | F |
| | 3 Italia e Francia | F |
| | 4 Francia e Germania | F |
| VHI002 | Il ponte Europa è situato in | |
| | 1 Germania | F |
| | 2 Francia | F |
| | 3 Italia | F |
| | 4 Austria | V |
| VHI003 | Il traforo del Gran San Bernardo collega | |
| | 1 Francia e Austria | F |
| | 2 Italia e Austria | F |
| | 3 Italia e Germania | F |
| | 4 Italia e Svizzera | V |
| VHI004 | Il Belgio confina con | |
| | 1 Lussemburgo, Francia, Germania, Paesi Bassi | V |
| | 2 Danimarca, Francia, Paesi Bassi, Germania | F |
| | 3 Lussemburgo, Danimarca, Francia, Germania | F |
| | 4 Germania, Paesi Bassi, Lussemburgo, Danimarca | F |
| VHI005 | Per raggiungere Parigi partendo da Praga, seguendo l'itinerario europeo E50, si attraversano i seguenti Paesi europei | |
| | 1 Francia, Austria, Repubblica Ceca | F |
| | 2 Francia, Lussemburgo, Belgio, Repubblica Ceca | F |
| | 3 Francia, Germania, Lussemburgo, Repubblica Ceca | F |
| | 4 Francia, Germania, Repubblica Ceca | V |
| VHI006 | L'itinerario europeo che collega Londra a Parigi è | |
| | 1 E15 | V |
| | 2 E79 | F |
| | 3 E5 | F |
| | 4 E57 | F |
| VHI007 | Il traforo del Monte Bianco collega | |
| | 1 Francia e Austria | F |
| | 2 Italia e Austria | F |
| | 3 Italia e Germania | F |
| | 4 Italia e Francia | V |
| VHI008 | La capitale dei Paesi Bassi è | |
| | 1 Amsterdam | V |
| | 2 Bruxelles | F |
| | 3 Vienna | F |
| | 4 Amburgo | F |
| VHI009 | Il Passo del Tarvisio collega | |
| | 1 Italia e Austria | V |
| | 2 Italia e Germania | F |
| | 3 Italia e Francia | F |
| | 4 Italia e Slovenia | F |
| VHI010 | L'Italia confina con | |
| | 1 Francia, Svizzera, Austria, Slovenia | V |
| | 2 Jugoslavia, Francia, Svizzera | F |
| | 3 Francia, Svizzera, Austria | F |
| | 4 Germania, Francia, Svizzera | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | |
|---------------|---|---|
| VHI011 | La Francia confina con | |
| | 1 Spagna, Belgio, Lussemburgo, Germania, Svizzera, Italia | V |
| | 2 Spagna, Belgio, Lussemburgo, Germania | F |
| | 3 Lussemburgo, Danimarca, Germania | F |
| | 4 Germania, Paesi Bassi, Lussemburgo, Danimarca | F |
| VHI012 | Il segnale di identificazione dell'itinerario europeo è costituito da un pannello | |
| | 1 rettangolare con Fondo verde, bordo bianco, recante all'interno una lettera E seguita da un numero di due o tre caratteri | V |
| | 2 quadrato con Fondo verde, bordo rosso, recante all'interno una lettera E seguita da un numero di due o tre caratteri | F |
| | 3 a losanga con Fondo blu, bordo bianco, recante all'interno una lettera E seguita da un numero di due o tre caratteri | F |
| | 4 rotondo con Fondo bianco, bordo nero, recante all'interno una lettera E seguita da un numero di due o tre caratteri | F |
| VHI013 | L'itinerario europeo che congiunge la Sicilia alla Danimarca è | |
| | 1 E3 | F |
| | 2 E25 | F |
| | 3 E80 | F |
| | 4 E45 | V |
| VHI014 | Nel traforo del Monte Bianco è consentito il transito | |
| | 1 solo ai veicoli per trasporto merci pericolose | F |
| | 2 solo ai veicoli d'emergenza | F |
| | 3 ai mezzi pesanti classificati "euro 0" | F |
| | 4 a tutti i veicoli ad esclusione dei mezzi pesanti classificati "euro 0" | V |
| VHI015 | Il traforo del Frejùs collega | |
| | 1 Italia e Austria | F |
| | 2 Italia e Francia | V |
| | 3 Francia e Svizzera | F |
| | 4 Italia e Germania | F |
| VHI016 | L'itinerario europeo che collega Vienna con Parigi è | |
| | 1 E24 | F |
| | 2 E2 | F |
| | 3 E65 | F |
| | 4 E60 | V |
| VHI017 | Il passo del Col di Tenda collega | |
| | 1 Italia e Francia | V |
| | 2 Italia e Slovenia | F |
| | 3 Italia e Austria | F |
| | 4 Francia e Spagna | F |
| VHI018 | Il Fiume Reno, per una lunga parte del proprio percorso, corre lungo il confine tra | |
| | 1 Italia e Austria | F |
| | 2 Francia e Germania | V |
| | 3 Francia e Lussemburgo | F |
| | 4 Germania e Belgio | F |
| VHI019 | Il tunnel della Manica collega | |
| | 1 le città di Lille in Francia e Cheriton in Gran Bretagna | F |
| | 2 le città di Lille in Francia e Denver in Gran Bretagna | F |
| | 3 le città di Coquelles in Francia (vicino a Calais) e Cheriton in Gran Bretagna | V |
| | 4 Le città di Parigi in Francia e Londra in Gran Bretagna | F |
| VHI020 | La capitale dell'Austria è | |
| | 1 Vienna | V |
| | 2 Bruxelles | F |
| | 3 Amsterdam | F |
| | 4 Amburgo | F |
| VHI021 | La catena montuosa che divide la Francia dalla Spagna è | |
| | 1 le Alpi | F |
| | 2 i Pirenei | V |
| | 3 gli Urali | F |
| | 4 i Balcani | F |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| VHI022 | | Gli itinerari europei che vanno da ovest verso est sono contraddistinti | |
| | 1 | con la lettera E seguita da un numero dispari | F |
| | 2 | con la lettera A seguita da un numero | F |
| | 3 | con la lettera E seguita da un numero pari | V |
| | 4 | con la lettera E seguita da un altro carattere alfabetico maiuscolo | F |
| VHI023 | | La capitale della Germania è | |
| | 1 | Berlino | V |
| | 2 | Bruxelles | F |
| | 3 | Amsterdam | F |
| | 4 | Amburgo | F |
| VHI024 | | Il traforo del Sempione collega | |
| | 1 | Francia e Austria | F |
| | 2 | Italia e Austria | F |
| | 3 | Italia e Germania | F |
| | 4 | Italia e Svizzera | V |
| VHI025 | | Gli itinerari europei che vanno da Nord verso Sud sono contraddistinti | |
| | 1 | con la lettera E seguita da un numero dispari | V |
| | 2 | con la lettera A seguita da un numero | F |
| | 3 | con la lettera E seguita da un numero pari | F |
| | 4 | con la lettera E seguita da un altro carattere alfabetico maiuscolo | F |
| VHI026 | | La capitale del Belgio è | |
| | 1 | Bruxelles | V |
| | 2 | Vienna | F |
| | 3 | Amsterdam | F |
| | 4 | Amburgo | F |