



Provincia di Reggio Calabria

SETTORE 12 VIABILITA' - TRASPORTI - CATASTO STRADE

Piazza Castello - Reggio Calabria tel. 0965 365811 int. 124 fax 0965-365899 - pec: protocollo@pec.provincia.rc.it

Prot. n° _____/S.V.

Addi _____

Titolario 2			
Titolo	Classe	Sottoclasse	
Fascicolo	Sottofascicolo	Anno 2015	

AVVISO PUBBLICO PER INDAGINE DI MERCATO

art. 56 Dlgs. 163/2006

art. 125, comma 11, del D.Lgs. n. 163/2006

(Determinazioni del Dirigente del Settore 12 Viabilità-Trasporti-Catasto Strade reg gen del)

Si rende noto che la Provincia di Reggio Calabria intende avviare un'indagine di mercato ai sensi dell'art. 125, comma 11, del D.lgs. n. 163/2006 al fine di acquisire da parte di Operatori Economici manifestazioni di interesse a partecipare alla **PROCEDURA NEGOZIATA DI COTTIMO FIDUCIARIO PER LA FORNITURA E L'INSTALLAZIONE DI UNA CENTRALE OPERATIVA (HARDWARE E SOFTWARE) PER IL FUNZIONAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO A CHIAMATA DI PERSONE DA ESPLETARSI MEDIANTE LA FORMA GIURIDICA DEL NOLEGGIO CON CONDUCENTE (N.C.C.) E PER IL SERVIZIO DI CAR SHARING**

C.U.P. B49J1100340002

C.I.G. _____

Il presente avviso è finalizzato all'espletamento di un'indagine di mercato ai fini di cui all'art. 125, comma 11, del D.lgs. n. 163/2006, per favorire la partecipazione e la consultazione di Operatori Economici in modo non vincolante per la Provincia di Reggio Calabria. Gli Operatori Economici dovranno avere una comprovata esperienza nel settore della produzione di software specifici per la gestione e la pianificazione dei servizi di trasporto, ed in particolare dei servizi di trasporto flessibili (a chiamata) e di car sharing/car pooling. La Provincia di Reggio Calabria si riserva la potestà di sospendere, modificare o annullare, in tutto in parte, il procedimento con atto motivato. Pertanto nulla potrà pretendersi tra le parti in termini di risarcimenti, rimborsi, indennizzi o mancati guadagni di ogni genere e a qualsiasi titolo relativamente alle dichiarazioni di interesse che dovessero pervenire all'Amministrazione Provinciale.

1. Oggetto dei servizi e delle forniture

CHI - AMA Bus e C'ENTRO CON CAR SHARING & CAR POOLING sono due delle operazioni del Progetto Integrato di Sviluppo Locale (PISL) "Meglio Muoversi", POR Calabria FESR 2007 - 2013, di cui la Provincia di Reggio Calabria è capofila e soggetto beneficiario. Le operazioni sono rispettivamente finalizzate all'attivazione di un servizio di trasporto a chiamata (flessibile) e di car sharing a scala provinciale.

I servizi di trasporto saranno pianificati, programmati, ottimizzati e monitorati da una centrale operativa con sede presso la Provincia di Reggio Calabria, oggetto dei servizi e delle forniture di cui al presente avviso.

La **Centrale Operativa** rappresenta il luogo fisico dove sono ubicati i sistemi che erogano tutti i servizi di CHI-AMA bus e C'ENTRO CON CAR SHARING & CAR POOLING.

Essa dovrà essere costituita dalle seguenti unità:

1. Sistema di Terra;
2. Sistema di Trasmissione.



Provincia di Reggio Calabria

SETTORE 12 VIABILITA' - TRASPORTI - CATASTO STRADE

Piazza Castello - Reggio Calabria tel. 0965 365811 int. 124 fax 0965-365899 - pec: protocollo@pec.provincia.rc.it

Elenco non esaustivo delle attività richieste

30.21.13	<i>Piattaforme informatiche</i>
48000000	<i>Pacchetti software e sistemi di informazione</i>
72260000	<i>Servizi connessi al Software</i>
72611000	<i>Servizi di assistenza tecnica informatica</i>
30237200	<i>Accessori per Computer</i>
48820000	<i>Server</i>
32.42.5	<i>Sistema operativo di rete</i>
32.41.3	<i>Rete integrata</i>
32.41.7	<i>Reti multimediali</i>
32.41.21	<i>Rete di telecomunicazioni</i>
e per le forniture affini CPV :	
32.53.1	<i>Apparecchiature per comunicazioni via satellite</i>
30.23	<i>Apparecchiature informatiche</i>
30.21.61.1	<i>Scanner per uso informatico</i>
30.21.1	<i>Unità centrale di elaborazione</i>

Il **Sistema di Terra** è il blocco funzionale presso la Centrale Operativa che comprende tutte le funzionalità necessarie all'erogazione del servizio di bus a chiamata e car sharing. Le funzionalità riguardano sia quelle di back-end, relative cioè alla parte computazionale e di elaborazione dei dati per erogare il servizio, che quelle di front-end, inteso come servizio erogato all'utente e necessario per accedere ed usufruire del servizio.

I processi di back-end comprendono tutti quei macro-servizi, definiti come moduli, atti a raccogliere in tempo reale le richieste degli utenti (richiesta di prenotazione, modifiche, registrazione degli utenti) e i dati provenienti dai mezzi in servizio. E' compito del sistema di terra elaborare i percorsi di raccolta e la pianificazione del servizio, sia programmato che in tempo reale, in seguito alle richieste degli utenti. In questa parte rientrano anche tutte quelle funzionalità che necessitano di dati dai veicoli con la finalità di controllo e monitoraggio del servizio. Oltre alle funzioni sopradescritte, il sistema di terra deve essere composto da diverse parti ciascuna con una propria funzione.

- **Motore di Sistema**

E' l'infrastruttura della centrale operativa, deputata alla gestione delle funzionalità di supporto, atte a garantire la funzionalità dei servizi erogati. Garantisce l'acquisizione dei dati in tempo reale e la loro archiviazione. In particolare, il motore del sistema consta dell'architettura del sistema e dei moduli accessori necessari a gestire i meccanismi di sistema, su cui insisteranno i restanti moduli (Archiviazione, GIS, e Interfacciamento, canale di interazione web, prenotazione, reportistica,). Le politiche di sicurezza adottate per garantire l'integrità e la sicurezza dei dati sono basate su un'adeguata architettura di firewalling e proxy.

- **Gestione e archiviazione dei dati OBD (On Board Data) derivanti dalle postazioni OBU dei veicoli, mediante un sistema di network manager;**

La gestione dei dati provenienti dalle OBU sarà realizzata mediante una trasmissione sicura atta a garantire l'integrità e la sicurezza dei dati. L'adozione di idonei protocolli di comunicazione consente sia la corretta archiviazione delle informazioni nel database centralizzato presente presso la Centrale Operativa che la gestione puntuale ed univoca di ogni singolo apparato OBU. L'identificazione della singola OBU sarà l'elemento principale per la costruzione del sistema di Network Manager che rappresenterà lo strumento di controllo su cui il resto dei processi della piattaforma CHI-AMA bus si appoggeranno per l'erogazione dei servizi a cui sono preposti.



Provincia di Reggio Calabria

SETTORE 12 VIABILITA' - TRASPORTI - CATASTO STRADE

Piazza Castello - Reggio Calabria tel. 0965 365811 int. 124 fax 0965-365899 - pec: protocollo@pec.provincia.rc.it

- GIS

Il modulo GIS è la componente che si occupa della gestione di tutti i servizi legati alla georeferenziazione, in primis quelli deputati alla visualizzazione delle posizioni dei mezzi in tempo reale, alla visualizzazione del grafo stradale e dei punti di interesse. La componente GIS prevede l'implementazione di una specifica architettura Geospaziale basata su GeoServer, un server open source per la gestione interoperabile dei dati geospaziali, e di un sistema di monitoraggio dei veicoli, basato sull'informazione raccolta dai dispositivi del Sistema di Trasmissione Dati di Esercizio installati sui veicoli. Il modulo GIS si occupa della gestione dei servizi di rappresentazione cartografica, della visualizzazione dello stato dei servizi erogati nonché della georeferenziazione di tutti i mezzi. Il calcolo dei percorsi sarà effettuato mediante l'utilizzo del software Open Trip Planner (OTP) integrato direttamente nel sistema.

- Modulo di Prenotazione

Il modulo di prenotazione è il blocco funzionale impiegato dall'utente per richiedere l'uso del servizio (prenotazione, richiesta informazione, modifiche etc.) e per controllare lo stato della sua prenotazione e del mezzo. Di questo modulo fanno parte

- *Funzionalità di registrazione* (Account System e Profiling)

Il Profiling permette la registrazione dell'utente per l'accesso immediato ai servizi del sistema. Sebbene il servizio di chiamata sia offerto a tutti i cittadini che desiderano usufruire del servizio, la possibilità di registrarsi tramite una sezione di Account offre all'utente una fornitura del servizio più rapido e mirato rendendo il sistema anche più efficiente.

- *Modulo di Tariffazione*

Il modulo di tariffazione è una componente deputata alla gestione del calcolo del costo del titolo di viaggio. La componente di tariffazione dovrà poter esporre, in fase di prenotazione da parte dell'utente, le tariffe applicabili per la tratta selezionata ed essere in grado di effettuare il calcolo in caso di variazione della tratta richiesta in seguito a richieste o modifiche effettuate successivamente. Questo modulo è destinato alla creazione del biglietto relativo al percorso che l'utente desidera effettuare e alla successiva elaborazione del costo del viaggio a seconda delle opzioni scelte dall'utente. Il calcolo della tariffa terrà conto della tipologia di veicolo (autovettura oppure bus), del coefficiente di riempimento del mezzo, delle agevolazioni, di prestazioni speciali e pacchetti promozionali o quant'altro che l'utente inserisce al momento della scelta. Al fine di garantire un sistema di tariffazione il più flessibile possibile, il modulo consente all'amministratore del sistema di inserire e modificare le regole di tariffazione in base ai servizi impiegati.

- *Modulo di pagamento*

Il modulo di pagamento consiste in una componente standard che viene impiegata per consentire il pagamento del servizio secondo i classici canali di credito, tra cui paypal, GestPay Banca Sella, PagOnLine Unicredit, Google Checkout (Google Wallet). Il modulo di pagamento dovrà, altresì, occuparsi dell'emissione del biglietto elettronico e del provisioning per consentire la distribuzione dello stesso presso i clienti e per effettuare operazioni di controlleria. Il modulo di pagamento deve inoltre comprendere le operazioni di riconciliazione dati della controlleria.

- Fleet Management

È il modulo che si occupa della gestione delle flotte dei mezzi deputate all'erogazione del servizio, contiene tutti i dati di rilevanza inerenti i mezzi, i conducenti e le programmazioni delle corse. È la componente gestionale che permette l'inserimento e la gestione pianificata delle flotte. Il sistema di Fleet Management consente l'accesso agli utenti sia mediante l'utilizzo di un semplice browser web che attraverso webmobile. Il sistema di Fleet Management consentirà il controllo dei seguenti processi:

- la posizione su mappa in tempo reale per tutti i veicolo dotati di OBU con la rispettiva direzione;
- la mappa può assumere il layout "satellite" o "cartografico";



Provincia di Reggio Calabria

SETTORE 12 VIABILITA' - TRASPORTI - CATASTO STRADE

Piazza Castello - Reggio Calabria tel. 0965 365811 int. 124 fax 0965-365899 - pec: protocollo@pec.provincia.rc.it

- o data, ora e indirizzo in formato esteso;
- o stato dei sensori di bordo.

- **Reportistica**

E' il modulo che consente di generare opportuni report consuntivi sull'impiego del sistema (come ad esempio mostrare, per ogni veicolo, i chilometri percorsi, la frequenza di utilizzo, il numero di utenti serviti etc.). Il modulo consente di effettuare analisi specifiche inerenti la valutazione degli indicatori di prestazione, e più in generale una serie di analisi effettuate sulla base di chiavi e filtri selezionati dagli operatori. Il modulo deve avere una specifica componente per la rendicontazione e la gestione economico-finanziaria del servizio. Infine, il modulo permette l'esportazione dei dati raccolti o elaborati nei formati più comuni (documenti, fogli di calcolo, CSV).

- **Canali di interazione**

La piattaforma CHI-AMA Bus consente agli utenti che usufruiscono ai servizi erogati attraverso l'utilizzo dei seguenti canali di interazione:

- Portale web;
- Applicazione mobile;
- Call center;
- Chioschi Infotainment interattivi.

Il portale di accesso web è il punto di accesso alle funzioni e ai servizi del sistema CHI-AMA Bus e contiene le sezioni ad accesso libero per gli utilizzatori finali registrati e non (cittadini, viaggiatori, turisti, ecc.) e la sezione riservate agli operatori di back-office addetti alla gestione, amministrazione e conduzione operativa del sistema CHI-AMA Bus. Verranno rispettati le linee guida per la realizzazione di siti web pubblici e presi in considerazione i requisiti minimi di usabilità ed accessibilità.

L'applicazione mobile, o app, per smartphone e tablet, è scaricabile e installabile liberamente dai portali delle piattaforme a maggiore diffusione (iOS, Android e Windows Phone). Sono altresì messe a disposizione, per utenti registrati e profilati, servizi di notifica in tempo reale di news relative, ad esempio, al servizio, o ad eventi ed emergenze relative al traffico e/o alla viabilità su un particolare ambito territoriale.

L'utente che necessiterà di assistenza per l'accesso ai servizi di CHI-AMA bus potrà contattare un Call Center e fornire le richieste opportune per attivare i processi di sistema per l'ottenimento delle informazioni richieste. Gli operatori del CallCenter accederanno ad una opportuna area del portale web ed effettueranno le operazioni mediate l'utilizzo degli strumenti web preposti.

Gli apparati di chioschi Infotainment saranno costituiti da un sistema pc-based dotato di Touchscreen e di adeguata connettività di rete per la connessione con i sistemi di Back-End della Centrale Operativa. I chioschi consentiranno agli utenti l'accesso ai principali servizi offerti da CHI-AMA bus, presentando all'utilizzatore un'interfaccia web-based in grado di autenticare l'utente e di consentire le operazioni principali. Nei periodi in cui il Chiosco non è utilizzato da utenti, lo schermo passerà alla modalità InfoTainment visualizzando delle presentazioni predefinite dalla Centrale Operativa che pubblicizzeranno i servizi offerti dal sistema CHI-AMA bus.

In sintesi la componente riguarda:

- o una applicazione nativa mobile per i sistemi operativi più diffusi (iOS e Android);
- o una applicazione web fruibile da dispositivi fissi per l'interazione utente;
- o un servizio di call center per la presa in carico delle sole prenotazioni via telefono
- o totem InfoTainment (N°5) e applicazioni per totem e pannelli touch screen da installare presso pensiline multifunzionali, oggetto di precedente fornitura.

- **Interfacciamento**

È il modulo deputato all'interfacciamento della Centrale Operativa con sistemi esterni. In particolare il modulo di interfacciamento consiste nella esposizione di servizi-web appositi, che consentono sia l'integrazione del funzionamento dei servizi con sistemi di terze parti, sia l'esposizione di dati di pubblica utilità archiviati, secondo il paradigma degli open-data. In questo senso, la Centrale Operativa, estende le proprie funzionalità oltre il sistema del Bus a chiamata.



Provincia di Reggio Calabria

SETTORE 12 VIABILITA' - TRASPORTI - CATASTO STRADE

Piazza Castello - Reggio Calabria tel. 0965 365811 int. 124 fax 0965-365899 - pec: protocollo@pec.provincia.rc.it

Moduli ed Interoperabilità con il Car Sharing

I servizi di fleet management, GIS, reportistica, pagamento modulati per il servizio di trasporto a chiamata devono essere anche funzionali all'implementazione del servizio di car sharing.

In particolare, deve essere possibile attraverso la Centrale Operativa:

1. registrare gli utenti e compilare on line i moduli di adesione;
2. gestire le prenotazioni;
3. accedere via web, PC, tablet, smartphone, altri dispositivi;
4. accedere via mobile App;
5. gestire i pagamenti, secondo diverse forme di tariffazione, e le fatturazioni;
6. gestire l'apertura delle portiere e l'avviamento del motore;
7. gestire la manutenzione della flotta;
8. monitorare il livello di autonomia delle autovetture del parco ad alimentazione a gasolio ed elettrico;
9. ricevere e memorizzare i dati relativi al posizionamento della flotta del Car Sharing, provenienti dalle OBU dedicate al Car Sharing, tramite interfacciamento con sistema di ricezione dei dati del posizionamento del sistema di Car Sharing (dunque non tramite interfacciamento diretto con le OBU);
10. visualizzare sulla componente GIS i dati relativi al posizionamento della flotta del Car Sharing e dello stato dei mezzi;
11. estendere l'impiego del sistema di Fleet Management anche ai mezzi della flotta del Car Sharing, con contestuale assegnazione della OBU;
12. gestire la riallocazione delle autovetture in funzione delle prenotazioni;
13. effettuare la reportistica dei dati relativi all'impiego dei mezzi del Car Sharing;
14. esporre i dati della reportistica tramite web services;
15. disporre di account con profilazione appropriata.

Moduli ed Interoperabilità con Interoperabilità con il servizio di Road Management

La Centrale Operativa deve essere integrabile con il sistema di Road Management, ovvero con il sistema per la gestione e la sicurezza stradale. Il progetto è costituito da una componente hardware installata sui veicoli per l'acquisizione e trasmissione dati e di una piattaforma software per la centrale operativa.

In particolare deve essere possibile, attraverso la Centrale Operativa:

1. ricevere e memorizzare i dati relativi al posizionamento della flotta del Road Management, provenienti dalle OBU dedicate al servizio di Road Management, tramite interfacciamento con sistema di ricezione dei dati del posizionamento del sistema del Road Management (dunque non tramite interfacciamento diretto con le OBU);
2. visualizzare sulla componente GIS i dati relativi al posizionamento della flotta del Road Management e dello stato dei mezzi;
3. consentire l'embedding della componente GIS all'interno del sistema di Road Management (a livello di presentazione cartografia e dati);
4. consentire la ricerca su punti della cartografia tramite inserimento di coordinate lat-lon o tramite inserimento di indirizzo stradale;
5. consentire l'inserimento di eventi e informazioni sul sistema GIS, con relativa visualizzazione di icone dedicate;
6. consentire la visualizzazione di eventi e informazioni inserite;
7. estendere l'impiego del sistema di Fleet Management anche ai mezzi della flotta del Road Management, con contestuale assegnazione della OBU;
8. effettuare la reportistica dei dati relativi all'impiego dei mezzi del Road Management;
9. esporre i dati della reportistica tramite web services;
10. disporre di account con profilazione appropriata.



Provincia di Reggio Calabria

SETTORE 12 VIABILITA' - TRASPORTI - CATASTO STRADE

Piazza Castello - Reggio Calabria tel. 0965 365811 int. 124 fax 0965-365899 - pec: protocollo@pec.provincia.rc.it

Il funzionamento della Centrale Operativa deve essere garantito da un software lato Server, preposto all'elaborazione dei dati, da un software lato Client, con la funzione di interfaccia per la visualizzazione e gestione delle informazioni. Deve essere possibile confrontare direttamente sulla cartografia la rete viaria e il posizionamento dei veicoli e delle informazioni trasmesse (foto, video, messaggi, ecc).

Deve inoltre essere presente specifico modulo per la promozione del Car Pooling.

Il Sistema di Trasmissione Dati di Esercizio rappresenta il sistema che permette alla centrale operativa di comunicare e interagire con tutti i veicoli in maniera costante e continua ed è composto dai seguenti moduli:

- Dispositivo On Board Unit - OBU Minibus

Ogni mezzo è dotato di opportuno sistema di localizzazione e controllo, detta OBU - On Board Unit - in diretta connessione con il sistema di terra attraverso la connessione dati di tipo cellulare (GPRS-UMTS) e Wi-Fi. La OBU assolve alla raccolta e diagnostica di numerose informazioni circa il mezzo e il servizio di trasporto erogato. In particolare, la OBU viene utilizzata per individuare la posizione reale del veicolo, rilevare alcuni parametri di bordo inerenti sia il mezzo stesso, quali velocità, distanza percorsa (ricavata da odometro accessorio), comando apertura/chiusura porte, etc. che del servizio erogato, quali obliterazioni e conta-passeggeri. Le OBU, inoltre, elaborano localmente e in maniera parziale i dati rilevati prima di inviarli al Sistema di Terra. Tra questi possono identificarsi i dati relativi al comportamento del mezzo, quali le fermate, il discostamento tra il pianificato e il percorso reale. Questo sistema è in grado anche di trasmettere eventuali anomalie o emergenze e permette una comunicazione biunivoca tra centrale operativa e OBU, anche per la trasmissione di dati di servizio. Le OBU da fornire dovranno essere pari a N°33.

- Modulo di controlleria

Il modulo di controlleria consiste in una componente hardware e in una software, associata al sistema di Trasmissione Dati. Il modulo deve consentire il possesso del titolo di viaggio, il riconoscimento dello stesso e la verifica della validità per il viaggio in corso. Si compone di un modulo software residente sulla OBU, deputato alla raccolta e verifica (in locale) della validità dei ticket, e all'invio di tutta l'operazione di controlleria conclusa presso il sistema di terra. Il modulo hardware è costituito da un dispositivo necessario per l'identificazione del Ticket. Il modulo di controlleria dovrà essere gestito tramite visualizzazione a display dei dati di controlleria e verifica.

Per la visualizzazione di tutto il sistema dovrà esser possibile utilizzare un qualsiasi PC (in cui l'utilizzatore ha le autorizzazioni e le credenziali abilitanti) dotato di web browser che sia in grado di collegarsi al server di WebGis con adeguata banda disponibile.

Dovranno esser previste le seguenti postazioni utente:

- 4 Monitor 32" LCD colori
- 4 Workstation per la gestione delle immagini
- 4 Tastiera, 4 mouse
- 1 Monitor 60"

La Centrale operativa dovrà essere in grado di visualizzare e gestire la flotta mezzi dotata di OBU distribuita sul territorio di competenza.

Le ulteriori caratteristiche tecniche sono indicate nei progetti approvati con le determinazioni indicate in epigrafe, che sarà inviato, previa richiesta, via posta elettronica all'indirizzo indicato nella manifestazione di interesse. Si avverte che la conferma di lettura del messaggio è da intendersi come positiva ricezione della documentazione di gara.

Importo della fornitura, dei servizi e dell'installazione: € 410.000,00 Iva esclusa.

2. Requisiti di partecipazione

Possono presentare la manifestazione di interesse gli operatori economici, di cui all'art. 34 del D.lgs. n. 163/2006, in possesso dei seguenti requisiti:



Provincia di Reggio Calabria

SETTORE 12 VIABILITA' - TRASPORTI - CATASTO STRADE

Piazza Castello - Reggio Calabria tel. 0965 365811 int. 124 fax 0965-365899 - pec: protocollo@pec.provincia.rc.it

- iscrizione nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. per attività inerenti all'oggetto del presente avviso o, per i soggetti appartenenti ad altri Stati dell'UE, nel registro professionale dello Stato di appartenenza;
- requisiti di ordine generale per la partecipazione alla procedura di affidamento degli appalti pubblici previsti dall'art. 38 del D.lgs. 163/2006;
- capacità economica e finanziaria di cui all'art. 41 del D.lgs. 163/2006 (fatturato globale d'impresa e importo relativo a forniture nel settore oggetto della procedura, realizzati negli ultimi tre esercizi, non inferiori all'importo della fornitura a base di gara);
- capacità tecnica e professionale di cui all'art. 42 del D.lgs. 163/2006 (elenco delle principali forniture prestate negli ultimi tre anni con l'indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati, delle forniture stesse), ed in particolare comprovata esperienza nel settore della produzione dei SW per la gestione e la pianificazione dei servizi di trasporto, ed in particolare dei servizi di trasporto flessibili (a chiamata) e di car sharing/car pooling.

Si fa presente che nella domanda di candidatura i suddetti requisiti devono essere dichiarati ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, a cui andrà allegato il documento d'identità del dichiarante. In caso di dichiarazioni mendaci verranno applicati gli artt. 75 e 76 del richiamato D.P.R. i cui rilievi penali e civili si danno per conosciuti da parte del candidato richiedente.

In applicazione dell'articolo 49 del Decreto legislativo n. 163/2006, è ammesso l'avvalimento dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa.

3. Modalità di partecipazione

I soggetti interessati alla presente indagine di mercato e a essere invitati alla successiva procedura di cottimo fiduciario devono far pervenire, tramite il servizio postale od agenzia di recapito autorizzata, la propria manifestazione di interesse redatta secondo il fac simile allegato A, con la fotocopia di un documento di identità, entro il termine perentorio delle ore 12.00 del giorno 24/04/2015, in busta chiusa recante all'esterno l'indicazione del mittente e la seguente dicitura:

“Manifestazione di interesse a partecipare alla procedura negoziata mediante cottimo fiduciario PER LA FORNITURA E L'INSTALLAZIONE DI UNA CENTRALE OPERATIVA (HARDWARE E SOFTWARE) PER IL FUNZIONAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO A CHIAMATA DI PERSONE DA ESPLETARSI MEDIANTE LA FORMA GIURIDICA DEL NOLEGGIO CON CONDUCENTE (N.C.C.) E PER IL SERVIZIO DI CAR SHARING “.

Non dovrà essere allegata alcuna offerta economica.

4. Inviti alla successiva procedura di cottimo fiduciario

La Provincia di Reggio Calabria, verificato il possesso dei requisiti minimi indicati al punto 2., selezionerà gli operatori da invitare secondo le seguenti regole:

- 1) nel caso pervenissero valide manifestazioni di interesse da parte di dieci o meno ditte, queste saranno tutte invitate a partecipare alla procedura di cottimo;
- 2) nel caso pervenissero valide manifestazioni di interesse da parte di più di dieci ditte, l'Amministrazione selezionerà dieci nominativi tramite sorteggio pubblico in data _____, alle ore _____. Al fine di garantire quanto prescritto dall'art. 13, comma 2, lettera b) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., l'estrazione a sorte degli operatori economici da invitare alla procedura negoziata, anche se espletata in seduta pubblica, avverrà in maniera tale da garantire il riserbo in ordine all'identità degli stessi, con possibilità di accedere all'elenco dei soggetti che hanno manifestato interesse, nonché di quelli estratti ed invitati alla gara, soltanto dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte stesse. Si precisa che, nel caso si profili l'esigenza di posticipare il suddetto sorteggio, ne sarà data comunicazione mediante pubblicazione sul sito informatico della provincia di Reggio Calabria, anche solo il giorno antecedente alla data originariamente fissata, senza necessità di singole comunicazioni ai soggetti che hanno aderito all'avviso, i quali, pertanto, dovranno verificare sul sito www.provincia.rc.it l'eventuale rinvio.
- 3) nel caso pervenissero meno di cinque manifestazioni di interesse, la provincia di Reggio Calabria inviterà le ditte richiedenti e provvederà ad integrare la rosa di operatori economici da interpellare



Provincia di Reggio Calabria

SETTORE 12 VIABILITA' - TRASPORTI - CATASTO STRADE

Piazza Castello - Reggio Calabria tel. 0965 365811 int. 124 fax 0965-365899 - pec: protocollo@pec.provincia.rc.it

sino al raggiungimento del numero minimo di cinque, ad esito di ulteriore indagine di mercato a opera del responsabile unico del procedimento. L'Amministrazione si riserva di non procedere ad alcun cottimo e affidamento a conclusione della manifestazione d'interesse e che la stessa non costituisce garanzia alcuna di conferimento d'incarico da parte della Provincia di Reggio Calabria.

5. Cause di esclusione

Saranno escluse le domande pervenute oltre il termine perentorio di cui al punto 3. Ai sensi dell'art. 46 c. 1-bis del D.lgs. 163/2006, la stazione appaltante esclude i candidati o i concorrenti in caso di mancato adempimento delle prescrizioni di legge, nonché nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza della candidatura, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali ovvero in caso di non integrità del plico contenente la domanda di partecipazione.

6. Modalità di svolgimento del cottimo fiduciario

La procedura di affidamento si svolgerà tramite gara informale mediante procedura di cottimo fiduciario ai sensi dell'art. 125 del D.lgs. 163/2006 e del Regolamento provinciale disciplinante l'attività contrattuale e l'amministrazione dei beni, con spedizione di lettere d'invito agli Operatori Economici in possesso dei requisiti richiesti.

Il criterio per la scelta dell'offerta migliore di cui all'art. 81 c.1 del D.lgs 163/2006, sarà il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di cui agli artt. 83 e 84 del D.Lgs. 163/2006, da valutarsi sulla base degli elementi indicati nel CSA e nel Disciplinare di Gara, attraverso l'applicazione del metodo aggregativo - compensatore di cui all'Allegato G del DPR 207/2010. La stazione appaltante avrà la facoltà di valutare la congruità delle offerte che, in base ad elementi specifici, appariranno anormalmente basse (art. 124, c. 8, del D.lgs. 163/2006).

7. Altre informazioni

Il presente avviso sarà pubblicato all'Ufficio delle pubblicazioni Ufficiali della Comunità Europea (Commissione), sulla GURI, sul profilo del committente www.provincia.rc.it, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e per estratto sul principale quotidiano a diffusione nazionale e sue due quotidiani a diffusione locale; inoltre sarà pubblicato c/o gli albi dei Comuni della Provincia di Reggio Calabria.

Le comunicazioni tra la stazione appaltante e gli operatori economici partecipanti verranno effettuate prioritariamente con l'utilizzo della posta elettronica certificata che sostituisce ai sensi di legge le raccomandate A/R: protocollo@pec.provincia.rc.it

Per la comunicazione sicura con la pubblica amministrazione ogni cittadino può attivare, gratuitamente, la propria casella di posta elettronica certificata accedendo al sito del Governo:

www.postacertificata.gov.it

I concorrenti, con la partecipazione, acconsentono al trattamento dei propri dati, anche personali, ai sensi del D.Lgs. 196/03 per tutte le esigenze procedurali.

8. Riferimenti e recapiti per ulteriori informazioni

Per informazioni e chiarimenti, nonché per eventuale presa visione di documenti previo appuntamento, è possibile contattare il Settore 12 Viabilità - Trasporti - Catasto Strade al n. di telefono 0965-365811 int. 128 (Dirigente /Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Domenica Catalfamo) - (Responsabile ufficio unico PISL Ing. Giuseppe Amante 0965-365811 int. 124) o inviare una pec a protocollo@pec.provincia.rc.it

Data 24/02/20015

Il Dirigente/Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Domenica Catalfamo



Provincia di Reggio Calabria

SETTORE 12 VIABILITA' - TRASPORTI - CATASTO STRADE
Piazza Castello - Reggio Calabria tel. 0965 365811 int. 124 fax 0965-365899 - pec: protocollo@pec.provincia.rc.it

Alla **PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA**
Settore 12 Viabilità - Trasporti - Catasto Strade
Piazza Italia
89100 - Reggio Calabria

Oggetto: POR Calabria FESR 2007/20013 - Linea di Intervento 8.2.1.1.. Progetti Integrati di sviluppo Locale Sistema di mobilità intercomunale. Capofila: Provincia di Reggio Calabria PISL "Meglio Muoversi!" operazione CHI AMA - Bus e C'ENTRO - Convenzioni Rep. N° 1625 e 1626 del 09/08/2013- **Manifestazione di interesse a partecipare alla procedura negoziata di cottimo fiduciario per la fornitura e l'installazione di una centrale operativa (hardware e software) per il funzionamento del servizio pubblico di trasporto a chiamata di persone da espletarsi mediante la forma giuridica del noleggio con conducente e per il servizio di car sharing.**

Il sottoscritto _____, nato a _____ il _____, residente a _____ via _____ in qualità di _____ della ditta _____, con sede legale in (comune e indirizzo) _____, numero di telefono/fisso e/o mobile _____, fax _____, e-mail _____, codice fiscale/partita IVA _____ a conoscenza delle pene stabilite dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445 e s.m.i. in caso di dichiarazioni mendaci,

DICHIARA

- di manifestare il proprio interesse a partecipare alla procedura negoziata, mediante cottimo fiduciario, per l'affidamento della fornitura e posa in opera di una centrale operativa (hardware e software) per il funzionamento del servizio pubblico di trasporto a chiamata di persone da espletarsi mediante la forma giuridica del noleggio con conducente e per il servizio di car sharing, avente un importo a base di gara di € 410.000,00 IVA esclusa di cui all'avviso pubblico - gara C.I.G. _____;
- che l'Impresa è iscritta nel registro delle imprese della Camera di Commercio di _____ per la seguente attività _____ ed attesta i seguenti dati:
 - numero di iscrizione _____; data di iscrizione _____
 - durata della ditta/data termine _____
 - forma giuridica _____
 - titolari, soci, direttori tecnici, amministratori muniti di rappresentanza, soci accomandatari (indicare i nominativi, le qualifiche, le date di nascita e la residenza)

- di possedere i requisiti di ordine generale per la partecipazione alle procedure di affidamento degli appalti pubblici previste dall'art. 38 del D. Lgs. 163/00 e s.m.i.;
- di essere in possesso della capacità economica e finanziaria di cui all'art. 41 del D.lgs. 163/2006 e, in particolare, che il fatturato globale d'impresa e l'importo relativo a forniture nel settore oggetto della procedura, realizzati negli ultimi tre esercizi, sono entrambi non inferiori all'importo della fornitura a base di gara;
- di essere in possesso della capacità tecnica e professionale di cui all'art. 42 del D.lgs. 163/2006 e, in particolare, che le principali forniture prestate negli ultimi tre anni sono le seguenti (indicare gli importi, le date e i destinatari, pubblici o privati, delle forniture stesse, con particolare riferimento a SW per la gestione e la pianificazione dei servizi di trasporto, ed in particolare dei servizi di trasporto flessibili (a chiamata) e di car sharing/car pooling):

- che l'indirizzo di posta elettronica certificata (p.e.c.) cui inviare ogni documentazione/comunicazione in merito alla presente procedura è il seguente:

Si allega copia del documento di identità.

Data _____

IL DICHIARANTE

ALLEGATO A) - AVVISO INDAGINE DI MERCATO CUP _____

